



## Campeonato Madrileño de Motocross

### CLASICAS

S. S. de los Reyes  
29 de Marzo de 2009

#### RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

| Ord. | Nº | Piloto                               | Club           | Categoría  | N.V. | V.R. | Tiempo   | Dif. 1º  | Dif. Ant | Km/h   |
|------|----|--------------------------------------|----------------|------------|------|------|----------|----------|----------|--------|
| 1    | 22 | GUILLERMO DIAZ MARIAN                | MOTOCRA        | SENIOR     | 3    | 3    | 1'50.111 |          |          | 58,850 |
| 2    | 17 | CARLOS TERTRE TORAN                  | MOTOCRA        | VETERANO   | 4    | 4    | 1'51.792 | 1"681    | 1"681    | 57,965 |
| 3    | 6  | VENTURA MUÑOZ RUIZ DE VILLA          | INDEPENDIENTE  | VETERANO   | 3    | 2    | 1'58.322 | 8"211    | 6"530    | 54,766 |
| 4    | 74 | FRANCISCO JAVIER TEJEDOR LERA        | MOTOCRA        | VETERANO   | 4    | 3    | 1'59.858 | 9"747    | 1"536    | 54,064 |
| 5    | 4  | JAVIER NIETO GARCIA                  | MOLAREÑO       | VETERANO   | 3    | 2    | 2'02.832 | 12"721   | 2"974    | 52,755 |
| 6    | 3  | JOSE MARIA PONT SANCHEZ DE LA CUESTA | MOTOCRA        | VETERANO   | 3    | 3    | 2'03.011 | 12"900   | 0"179    | 52,678 |
| 7    | 60 | ALBERTO GALEOTE FERNANDEZ            | MOLAREÑO       | VETERANO   | 3    | 3    | 2'05.088 | 14"977   | 2"077    | 51,804 |
| 8    | 77 | ALBERTO YUSTE MORA                   | MOTOCRA        | JUNIOR3    | 3    | 2    | 2'05.495 | 15"384   | 0"407    | 51,636 |
| 9    | 5  | ALEJANDRO GARCIA-ARIAS VALLEZ        | MOTOCRA        | VETERANO   | 3    | 2    | 2'05.968 | 15"857   | 0"473    | 51,442 |
| 10   | 28 | ERNESTO DEL PINO SOLANA              | MOLAREÑO       | VETERANO   | 3    | 2    | 2'07.093 | 16"982   | 1"125    | 50,987 |
| 11   | 43 | GREGORIO GARCIA SACRISTAN            | VILLAREJO      | PRE-76     | 4    | 3    | 2'07.518 | 17"407   | 0"425    | 50,817 |
| 12   | 80 | ANGEL ALMARZA POZO                   | VILLAREJO      | PRE-76     | 3    | 2    | 2'14.277 | 24"166   | 6"759    | 48,259 |
| 13   | 55 | JUAN JOSE BLANCO MARIN               | MOTOCRA        | PRE-76     | 3    | 3    | 2'14.545 | 24"434   | 0"268    | 48,162 |
| 14   | 88 | MIGUEL ANGEL FERNANDEZ MESSAS        | MOTOCRA        | PRE-76     | 2    | 2    | 2'19.082 | 28"971   | 4"537    | 46,592 |
| 15   | 54 | MIGUEL ANGEL PALACIOS RODRIGUEZ      | MOTOCRA        | PRE-76     | 3    | 3    | 2'19.135 | 29"024   | 0"053    | 46,574 |
| 16   | 34 | ROBERTO CARLOS SANCHEZ GUZMAN        | MOTOCRA        | SENIOR     | 3    | 2    | 2'19.322 | 29"211   | 0"187    | 46,511 |
| 17   | 50 | GILBERTO NAVARRO                     | ERR            | XXX        | 3    | 2    | 2'20.400 | 30"289   | 1"078    | 46,154 |
| 18   | 69 | JULIAN VALLADARES BARRAJON           | MOTOCRA        | JUNIOR2    | 3    | 2    | 2'26.491 | 36"380   | 6"091    | 44,235 |
| 19   | 44 | ALEJANDRO GUTIERREZ ABARQUERO        | MOLAREÑO       | VETERANO   | 2    | 2    | 2'29.792 | 39"681   | 3"301    | 43,260 |
| 20   | 30 | MANUEL BERDION GIL                   | MOTOCRA        | AFICIONADO | 3    | 2    | 2'30.014 | 39"903   | 0"222    | 43,196 |
| 21   | 26 | JOSE MARÍA GAMO JIMENEZ              | CONARPESA TEAM | VETERANO   | 2    | 2    | 2'35.781 | 45"670   | 5"767    | 41,597 |
| 22   | 68 | RICARDO PEREZ MARTIN                 | MOLAREÑO       | VETERANO   | 2    | 2    | 2'55.364 | 1'05"253 | 19"583   | 36,952 |
| 23   | 63 | ANDRES NIETO DE LA MORENA            | MOLAREÑO       | SENIOR     | 2    | 2    | 5'20.959 | 3'30"848 | 2'25"595 | 20,190 |

S. S. de los Reyes 29 de Marzo de 2009 A las 9:59 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

## Campeonato Madrileño de Motocross

### CLASICAS

S. S. de los Reyes  
29 de Marzo de 2009

#### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

| Num. Vta. | 3               | 4               | 5               | 6               | 17              | 22              | 26              | 28              | 30              | 34              | 37                 | 43              | 44              | 50              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 9:54'15.108     | 9:53'45.667     | 9:53'17.349     | 9:53'26.292     | 9:52'06.267     | 9:54'02.021     | 9:55'21.074     | 9:53'47.720     | 9:52'45.305     | 9:53'31.008     | <u>9:54'35.758</u> | 9:52'45.576     | 9:54'37.963     | 9:54'33.485     |
| 2ª        | 2'03.974        | <u>2'02.832</u> | <u>2'05.968</u> | <u>1'58.322</u> | 1'59.068        | 1'54.241        | <u>2'35.781</u> | <u>2'07.093</u> | <u>2'30.014</u> | <u>2'19.322</u> |                    | 2'08.175        | <u>2'29.792</u> | <u>2'20.400</u> |
| 3ª        | <u>2'03.011</u> | 2'06.421        | 2'13.571        | 2'37.625        | 1'53.735        | <u>1'50.111</u> |                 | 2'07.953        | 2'36.147        | 2'44.699        |                    | <u>2'07.518</u> |                 | 2'25.028        |
| 4ª        |                 |                 |                 |                 | <u>1'51.792</u> |                 |                 |                 |                 |                 |                    | 2'09.612        |                 |                 |

| Num. Vta. | 54              | 55              | 60              | 63              | 68              | 69              | 74              | 76                 | 77              | 80              | 88              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 9:52'28.885     | 9:54'18.379     | 9:53'59.461     | 9:52'27.887     | 9:54'49.930     | 9:52'44.381     | 9:52'15.567     | <u>9:52'10.199</u> | 9:53'32.635     | 9:53'51.042     | 9:52'53.911     |
| 2ª        | 2'21.999        | 2'15.864        | 2'07.500        | <u>5'20.959</u> | <u>2'55.364</u> | <u>2'26.491</u> | 2'00.459        |                    | <u>2'05.495</u> | <u>2'14.277</u> | <u>2'19.082</u> |
| 3ª        | <u>2'19.135</u> | <u>2'14.545</u> | <u>2'05.088</u> |                 |                 | 2'40.074        | <u>1'59.858</u> |                    | 2'06.195        | 2'14.815        |                 |
| 4ª        |                 |                 |                 |                 |                 |                 | 2'02.543        |                    |                 |                 |                 |



## Campeonato Madrileño de Motocross

### CLASICAS

#### CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Manga

S. S. de los Reyes  
29 de Marzo de 2009

| Clas. | Nº | Piloto                               | Club           | Categoría  | N.V. | Tiempo    | Promedio | Dif 1º   | V.R. | Tiempo   | Promedio | Puntos |
|-------|----|--------------------------------------|----------------|------------|------|-----------|----------|----------|------|----------|----------|--------|
| 1     | 22 | GUILLERMO DIAZ MARIAN                | MOTOCRA        | SENIOR     | 8    | 14'50.147 | 58,238   |          | 2    | 1'45.026 | 61,700   | 25     |
| 2     | 17 | CARLOS TERTRE TORAN                  | MOTOCRA        | VETERANO   | 8    | 15'08.021 | 57,092   | 17"874   | 4    | 1'47.435 | 60,316   | 22     |
| 3     | 74 | FRANCISCO JAVIER TEJEDOR LERA        | MOTOCRA        | VETERANO   | 8    | 15'21.988 | 56,227   | 31"841   | 3    | 1'52.207 | 57,751   | 20     |
| 4     | 4  | JAVIER NIETO GARCIA                  | MOLAREÑO       | VETERANO   | 8    | 15'33.614 | 55,527   | 43"467   | 2    | 1'52.962 | 57,365   | 18     |
| 5     | 5  | ALEJANDRO GARCIA-ARIAS VALLEZ        | MOTOCRA        | VETERANO   | 8    | 15'34.598 | 55,468   | 44"451   | 7    | 1'52.943 | 57,375   | 16     |
| 6     | 60 | ALBERTO GALEOTE FERNANDEZ            | MOLAREÑO       | VETERANO   | 8    | 15'46.073 | 54,795   | 55"926   | 3    | 1'54.212 | 56,737   | 15     |
| 7     | 6  | VENTURA MUÑOZ RUIZ DE VILLA          | INDEPENDIENTE  | VETERANO   | 8    | 15'48.999 | 54,626   | 58"852   | 2    | 1'55.340 | 56,182   | 14     |
| 8     | 63 | ANDRES NIETO DE LA MORENA            | MOLAREÑO       | SENIOR     | 8    | 15'49.222 | 54,614   | 59"075   | 7    | 1'54.514 | 56,587   | 13     |
| 9     | 77 | ALBERTO YUSTE MORA                   | MOTOCRA        | JUNIOR3    | 8    | 16'05.346 | 53,701   | 1'15"199 | 4    | 1'56.774 | 55,492   | 12     |
| 10    | 28 | ERNESTO DEL PINO SOLANA              | MOLAREÑO       | VETERANO   | 8    | 16'12.018 | 53,333   | 1'21"871 | 4    | 1'57.064 | 55,355   | 11     |
| 11    | 43 | GREGORIO GARCIA SACRISTAN            | VILLAREJO      | PRE-76     | 8    | 16'37.150 | 51,989   | 1'47"003 | 2    | 2'00.418 | 53,813   | 10     |
| 12    | 55 | JUAN JOSE BLANCO MARIN               | MOTOCRA        | PRE-76     | 8    | 16'43.412 | 51,664   | 1'53"265 | 7    | 2'00.433 | 53,806   | 9      |
| 13    | 3  | JOSE MARIA PONT SANCHEZ DE LA CUESTA | MOTOCRA        | VETERANO   | 8    | 16'47.259 | 51,467   | 1'57"112 | 2    | 1'55.392 | 56,157   | 8      |
| 14    | 80 | ANGEL ALMARZA POZO                   | VILLAREJO      | PRE-76     | 8    | 16'53.702 | 51,140   | 2'03"555 | 6    | 2'00.958 | 53,573   | 7      |
| 15    | 44 | ALEJANDRO GUTIERREZ ABARQUERO        | MOLAREÑO       | VETERANO   | 7    | 14'56.079 | 50,621   | 1 Vta.   | 4    | 2'02.701 | 52,812   | 6      |
| 16    | 88 | MIGUEL ANGEL FERNANDEZ MESAS         | MOTOCRA        | PRE-76     | 7    | 15'35.977 | 48,463   | 1 Vta.   | 5    | 2'07.459 | 50,840   | 5      |
| 17    | 26 | JOSE MARÍA GAMO JIMENEZ              | CONARPESA TEAM | VETERANO   | 7    | 15'51.751 | 47,660   | 1 Vta.   | 2    | 2'09.882 | 49,892   | 4      |
| 18    | 69 | JULIAN VALLADARES BARRAJON           | MOTOCRA        | JUNIOR2    | 7    | 15'52.817 | 47,607   | 1 Vta.   | 3    | 2'09.037 | 50,219   | 3      |
| 19    | 68 | RICARDO PEREZ MARTIN                 | MOLAREÑO       | VETERANO   | 7    | 15'56.698 | 47,414   | 1 Vta.   | 6    | 2'01.311 | 53,417   | 2      |
| 20    | 50 | GILBERTO NAVARRO                     | ERR            | XXX        | 7    | 16'17.112 | 46,423   | 1 Vta.   | 2    | 2'11.559 | 49,256   | 1      |
| 21    | 30 | MANUEL BERDION GIL                   | MOTOCRA        | AFICIONADO | 7    | 16'45.316 | 45,121   | 1 Vta.   | 3    | 2'17.705 | 47,058   | 1      |
| 22    | 37 | JOSE MARIA ARIAS SANCHEZ             | MOTOCRA        | JUNIOR2    | 7    | 16'58.025 | 44,557   | 1 Vta.   | 2    | 2'20.652 | 46,072   | 1      |
| 23    | 54 | MIGUEL ANGEL PALACIOS RODRIGUEZ      | MOTOCRA        | PRE-76     | 7    | 17'13.254 | 43,901   | 1 Vta.   | 2    | 2'06.356 | 51,284   | 1      |
| 24    | 76 | JOSE ROSENDO LORENZO SANCHEZ         | INDEPENDIENTE  | UNA PRUEBA | 3    | 06'59.312 | 46,362   | 5 Vta.   | 3    | 2'11.256 | 49,370   | 1      |
| 25    | 34 | ROBERTO CARLOS SANCHEZ GUZMAN        | MOTOCRA        | SENIOR     | 2    | 04'58.227 | 43,457   | 6 Vta.   | 2    | 2'27.817 | 43,838   | 1      |

Vuelta mas rapida GUILLERMO DIAZ MARIAN en 1'45.026 a 061.700 Km/h.

S. S. de los Reyes 29 de Marzo de 2009 A las 11:13 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



## Campeonato Madrileño de Motocross

### CLASICAS

S. S. de los Reyes  
29 de Marzo de 2009

#### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Manga

| Num. Vta. | 3               | 4               | 5               | 6               | 17              | 22              | 26              | 28              | 30              | 34              | 37              | 43              | 44              | 50              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'09.265        | 2'03.279        | 2'10.164        | 2'12.621        | 2'13.479        | 2'04.669        | 2'25.143        | 2'11.282        | 2'40.503        | 2'30.410        | 2'39.801        | 2'17.432        | 2'28.658        | 2'32.873        |
| 2ª        | <u>1'55.392</u> | <u>1'52.962</u> | 1'55.703        | <u>1'55.340</u> | 1'53.203        | <u>1'45.026</u> | <u>2'09.882</u> | 1'58.478        | 2'19.006        | <u>2'27.817</u> | <u>2'20.652</u> | <u>2'00.418</u> | 2'06.627        | <u>2'11.559</u> |
| 3ª        | 1'56.601        | 1'54.982        | 1'56.526        | 1'55.481        | 1'48.331        | 1'48.331        | 2'10.897        | 1'59.390        | <u>2'17.705</u> |                 | 2'21.510        | 2'03.512        | 2'04.306        | 2'11.698        |
| 4ª        | 1'59.042        | 1'56.415        | 1'54.712        | 1'57.578        | <u>1'47.435</u> | 1'48.062        | 2'13.611        | <u>1'57.064</u> | 2'21.090        |                 | 2'25.796        | 2'02.365        | <u>2'02.701</u> | 2'11.769        |
| 5ª        | 2'00.133        | 1'57.910        | 1'54.261        | 1'55.757        | 1'49.855        | 1'49.203        | 2'14.624        | 1'57.684        | 2'21.629        |                 | 2'22.622        | 2'01.628        | 2'03.542        | 2'18.017        |
| 6ª        | 2'14.513        | 1'56.883        | 1'56.451        | 1'56.367        | 1'51.328        | 1'53.689        | 2'20.634        | 2'03.050        | 2'21.520        |                 | 2'24.311        | 2'02.711        | 2'05.367        | 2'23.841        |
| 7ª        | 2'15.202        | 1'56.045        | <u>1'52.943</u> | 1'58.090        | 1'50.440        | 1'49.854        | 2'16.960        | 1'59.713        | 2'23.863        |                 | 2'23.333        | 2'03.832        | 2'04.878        | 2'27.355        |
| 8ª        | 2'17.111        | 1'55.138        | 1'53.838        | 1'57.765        | 1'53.950        | 1'51.313        |                 | 2'05.357        |                 |                 |                 | 2'05.252        |                 |                 |

| Num. Vta. | 54              | 55              | 60              | 63              | 68              | 69              | 74              | 76              | 77              | 80              | 88              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'33.295        | 2'26.807        | 2'14.037        | 2'21.022        | 2'26.265        | 2'41.154        | 2'04.406        | 2'36.618        | 2'14.760        | 2'25.675        | 2'34.774        |
| 2ª        | <u>2'06.356</u> | 2'06.200        | 1'55.858        | 1'57.128        | 2'34.305        | 2'10.495        | 1'52.730        | 2'11.438        | 1'58.176        | 2'04.744        | 2'10.185        |
| 3ª        | 2'08.744        | 2'02.243        | <u>1'54.212</u> | 1'54.924        | 2'08.449        | <u>2'09.037</u> | <u>1'52.207</u> | <u>2'11.256</u> | 1'57.806        | 2'03.637        | 2'07.774        |
| 4ª        | 2'11.040        | 2'02.334        | 1'55.411        | 1'55.465        | 2'03.783        | 2'11.721        | 1'52.565        |                 | <u>1'56.774</u> | 2'02.771        | 2'09.276        |
| 5ª        | 2'19.348        | 2'02.330        | 1'54.766        | 1'55.824        | 2'39.224        | 2'14.038        | 1'54.253        |                 | 1'57.735        | 2'02.520        | <u>2'07.459</u> |
| 6ª        | 2'25.323        | 2'00.890        | 1'57.300        | 1'55.683        | <u>2'01.311</u> | 2'10.962        | 1'55.420        |                 | 2'04.354        | <u>2'00.958</u> | 2'12.370        |
| 7ª        | 3'29.148        | <u>2'00.433</u> | 1'54.287        | <u>1'54.514</u> | 2'03.361        | 2'15.410        | 1'53.701        |                 | 1'57.523        | 2'04.731        | 2'14.139        |
| 8ª        |                 | 2'02.175        | 2'00.202        | 1'54.662        |                 |                 | 1'56.706        |                 | 1'58.218        | 2'08.666        |                 |



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: crono\_coca@terra.es

## Campeonato Madrileño de Motocross

### CLASICAS

S. S. de los Reyes

**CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL PRIMERO 1ª Manga** de Marzo de 2009

| Orden   | Salida   | 1ª     | 2ª       | 3ª       | 4ª       | 5ª       | 6ª       | 7ª       | 8ª       |
|---------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1º      | 22       | 4      | 22       | 22       | 22       | 22       | 22       | 22       | 22       |
| Tiempo  | 1'50.111 |        |          |          |          |          |          |          |          |
| 2º      | 17       | 74     | 4        | 74       | 74       | 17       | 17       | 17       | 17       |
| Dif. 1º | 1"681    | 1.127  | 6.546    | 11.317   | 15.820   | 17.012   | 14.651   | 15.237   | 17.874   |
| 3º      | 6        | 22     | 74       | 4        | 17       | 74       | 74       | 74       | 74       |
| Dif. 1º | 8"211    | 1.390  | 7.441    | 13.197   | 16.360   | 20.870   | 22.601   | 26.448   | 31.841   |
| 4º      | 74       | 3      | 3        | 17       | 4        | 4        | 4        | 4        | 4        |
| Dif. 1º | 9"747    | 5.986  | 14.962   | 16.987   | 21.550   | 30.257   | 33.451   | 39.642   | 43.467   |
| 5º      | 4        | 5      | 5        | 3        | 5        | 5        | 5        | 5        | 5        |
| Dif. 1º | 12"721   | 6.885  | 16.172   | 23.232   | 31.017   | 36.075   | 38.837   | 41.926   | 44.451   |
| 6º      | 3        | 28     | 17       | 5        | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Dif. 1º | 12"900   | 8.003  | 16.987   | 24.367   | 33.430   | 38.993   | 42.604   | 47.037   | 55.926   |
| 7º      | 60       | 6      | 6        | 6        | 3        | 6        | 6        | 6        | 6        |
| Dif. 1º | 14"977   | 9.342  | 18.266   | 25.416   | 34.212   | 41.486   | 44.164   | 52.400   | 58.852   |
| 8º      | 77       | 17     | 28       | 60       | 6        | 3        | 63       | 63       | 63       |
| Dif. 1º | 15"384   | 10.200 | 20.065   | 26.081   | 34.932   | 45.142   | 51.066   | 55.726   | 59.075   |
| 9º      | 5        | 60     | 60       | 28       | 28       | 28       | 28       | 28       | 77       |
| Dif. 1º | 15"857   | 10.758 | 20.200   | 31.124   | 40.126   | 48.607   | 57.968   | 1'07.827 | 1'15.199 |
| 10º     | 28       | 77     | 77       | 77       | 77       | 63       | 77       | 77       | 28       |
| Dif. 1º | 16"982   | 11.481 | 23.241   | 32.716   | 41.428   | 49.072   | 1'00.625 | 1'08.294 | 1'21.871 |
| 11º     | 43       | 43     | 43       | 63       | 63       | 77       | 3        | 3        | 43       |
| Dif. 1º | 17"407   | 14.153 | 28.155   | 35.048   | 42.451   | 49.960   | 1'05.966 | 1'31.314 | 1'47.003 |
| 12º     | 80       | 63     | 63       | 43       | 43       | 43       | 43       | 43       | 55       |
| Dif. 1º | 24"166   | 17.743 | 28.455   | 43.336   | 57.639   | 1'10.064 | 1'19.086 | 1'33.064 | 1'53.265 |
| 13º     | 55       | 26     | 80       | 80       | 80       | 80       | 80       | 55       | 3        |
| Dif. 1º | 24"434   | 21.864 | 40.724   | 56.030   | 1'10.739 | 1'24.056 | 1'31.325 | 1'42.403 | 1'57.112 |
| 14º     | 88       | 80     | 55       | 55       | 55       | 55       | 55       | 80       | 80       |
| Dif. 1º | 28"971   | 22.396 | 43.312   | 57.224   | 1'11.496 | 1'24.623 | 1'31.824 | 1'46.202 | 2'03.555 |
| 15º     | 54       | 68     | 26       | 44       | 44       | 44       | 44       | 44       |          |
| Dif. 1º | 29"024   | 22.986 | 45.330   | 1'01.565 | 1'16.204 | 1'30.543 | 1'42.221 | 1 vta.   |          |
| 16º     | 34       | 55     | 44       | 26       | 54       | 88       | 88       | 88       |          |
| Dif. 1º | 29"211   | 23.528 | 45.590   | 1'07.896 | 1'33.347 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 17º     | 50       | 44     | 54       | 54       | 26       | 26       | 26       | 26       |          |
| Dif. 1º | 30"289   | 25.379 | 49.956   | 1'10.369 | 1'33.445 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 18º     | 69       | 34     | 50       | 88       | 88       | 54       | 69       | 69       |          |
| Dif. 1º | 36"380   | 27.131 | 54.737   | 1'14.707 | 1'35.921 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 19º     | 44       | 50     | 88       | 50       | 50       | 50       | 54       | 68       |          |
| Dif. 1º | 39"681   | 29.594 | 55.264   | 1'18.104 | 1'41.811 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 20º     | 30       | 54     | 76       | 76       | 69       | 69       | 50       | 50       |          |
| Dif. 1º | 39"903   | 30.016 | 58.361   | 1'21.286 | 1'46.319 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 21º     | 26       | 88     | 69       | 69       | 68       | 68       | 68       | 30       |          |
| Dif. 1º | 45"670   | 31.495 | 1'01.954 | 1'22.660 | 1'46.714 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 22º     | 68       | 76     | 34       | 68       | 30       | 30       | 30       | 37       |          |
| Dif. 1º | 1'05"253 | 33.339 | 1'08.532 | 1'30.993 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 23º     | 63       | 37     | 30       | 30       | 37       | 37       | 37       | 54       |          |
| Dif. 1º | 3'30"848 | 36.522 | 1'09.814 | 1'39.188 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 24º     |          | 30     | 37       | 37       |          |          |          |          |          |
| Dif. 1º | 0        | 37.224 | 1'10.758 | 1'43.937 |          |          |          |          |          |
| 25º     |          | 69     | 68       |          |          |          |          |          |          |
| Dif. 1º | 0        | 37.875 | 1'10.875 |          |          |          |          |          |          |

## Campeonato Madrileño de Motocross

### CLASICAS

#### CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Manga

S. S. de los Reyes  
29 de Marzo de 2009

| Clas. | Nº | Piloto                              | Club           | Categoría  | N.V. | Tiempo    | Promedio | Dif 1º   | V.R. | Tiempo   | Promedio | Puntos |
|-------|----|-------------------------------------|----------------|------------|------|-----------|----------|----------|------|----------|----------|--------|
| 1     | 22 | GUILLERMO DIAZ MARIAN               | MOTOCRA        | SENIOR     | 8    | 14'35.792 | 59,193   |          | 2    | 1'43.443 | 62,644   | 25     |
| 2     | 17 | CARLOS TERTRE TORAN                 | MOTOCRA        | VETERANO   | 8    | 14'38.319 | 59,022   | 2"527    | 2    | 1'46.035 | 61,112   | 22     |
| 3     | 63 | ANDRES NIETO DE LA MORENA           | MOLAREÑO       | SENIOR     | 8    | 15'06.579 | 57,182   | 30"787   | 2    | 1'50.268 | 58,766   | 20     |
| 4     | 5  | ALEJANDRO GARCIA-ARIAS VALLEZ       | MOTOCRA        | VETERANO   | 8    | 15'08.414 | 57,067   | 32"622   | 2    | 1'50.446 | 58,672   | 18     |
| 5     | 60 | ALBERTO GALEOTE FERNANDEZ           | MOLAREÑO       | VETERANO   | 8    | 15'28.376 | 55,840   | 52"584   | 3    | 1'52.584 | 57,558   | 16     |
| 6     | 4  | JAVIER NIETO GARCIA                 | MOLAREÑO       | VETERANO   | 8    | 15'29.592 | 55,767   | 53"800   | 4    | 1'53.352 | 57,168   | 15     |
| 7     | 6  | VENTURA MUÑOZ RUIZ DE VILLA         | INDEPENDIENTE  | VETERANO   | 8    | 15'30.549 | 55,710   | 54"757   | 2    | 1'53.295 | 57,196   | 14     |
| 8     | 28 | ERNESTO DEL PINO SOLANA             | MOLAREÑO       | VETERANO   | 8    | 16'09.072 | 53,495   | 1'33"280 | 2    | 1'56.054 | 55,837   | 13     |
| 9     | 77 | ALBERTO YUSTE MORA                  | MOTOCRA        | JUNIOR3    | 8    | 16'18.978 | 52,954   | 1'43"186 | 8    | 1'58.434 | 54,715   | 12     |
| 10    | 43 | GREGORIO GARCIA SACRISTAN           | VILLAREJO      | PRE-76     | 8    | 16'20.016 | 52,898   | 1'44"224 | 6    | 1'58.408 | 54,727   | 11     |
| 11    | 55 | JUAN JOSE BLANCO MARIN              | MOTOCRA        | PRE-76     | 8    | 16'21.280 | 52,829   | 1'45"488 | 7    | 1'58.866 | 54,516   | 10     |
| 12    | 44 | ALEJANDRO GUTIERREZ ABARQUERO       | MOLAREÑO       | VETERANO   | 7    | 14'49.586 | 50,991   | 1 Vta.   | 6    | 2'04.469 | 52,062   | 9      |
| 13    | 80 | ANGEL ALMARZA POZO                  | VILLAREJO      | PRE-76     | 7    | 14'52.869 | 50,803   | 1 Vta.   | 6    | 2'02.803 | 52,768   | 8      |
| 14    | 88 | MIGUEL ANGEL FERNANDEZ MESAS        | MOTOCRA        | PRE-76     | 7    | 14'53.839 | 50,748   | 1 Vta.   | 7    | 2'03.144 | 52,622   | 7      |
| 15    | 54 | MIGUEL ANGEL PALACIOS RODRIGUEZ     | MOTOCRA        | PRE-76     | 7    | 15'03.521 | 50,204   | 1 Vta.   | 3    | 2'04.174 | 52,185   | 6      |
| 16    | 26 | JOSE MARÍA GAMO JIMENEZ             | CONARPESA TEAM | VETERANO   | 7    | 15'05.799 | 50,078   | 1 Vta.   | 2    | 2'04.359 | 52,108   | 5      |
| 17    | 69 | JULIAN VALLADARES BARRAJON          | MOTOCRA        | JUNIOR2    | 7    | 15'54.461 | 47,525   | 1 Vta.   | 2    | 2'10.122 | 49,800   | 4      |
| 18    | 50 | GILBERTO NAVARRO                    | ERR            | XXX        | 7    | 16'06.848 | 46,916   | 1 Vta.   | 3    | 2'11.134 | 49,416   | 3      |
| 19    | 37 | JOSE MARIA ARIAS SANCHEZ            | MOTOCRA        | JUNIOR2    | 7    | 16'08.292 | 46,846   | 1 Vta.   | 7    | 2'11.831 | 49,154   | 2      |
| 20    | 30 | MANUEL BERDION GIL                  | MOTOCRA        | AFICIONADO | 7    | 16'10.550 | 46,737   | 1 Vta.   | 4    | 2'13.123 | 48,677   | 1      |
| 21    | 76 | JOSE ROSENDO LORENZO SANCHEZ        | INDEPENDIENTE  | UNA PRUEBA | 7    | 16'37.258 | 45,485   | 1 Vta.   | 4    | 2'10.807 | 49,539   | 1      |
| 22    | 74 | FRANCISCO JAVIER TEJEDOR LERA       | MOTOCRA        | VETERANO   | 5    | 14'36.388 | 36,970   | 3 Vta.   | 2    | 1'54.402 | 56,643   | 1      |
| 23    | 68 | RICARDO PEREZ MARTIN                | MOLAREÑO       | VETERANO   | 4    | 09'23.059 | 46,035   | 4 Vta.   | 3    | 2'01.146 | 53,490   | 1      |
| 24    | 3  | JOSE MARIA PONT SANCHEZ DE LA CUEST | MOTOCRA        | VETERANO   | 1    | 02'24.413 | 44,872   | 7 Vta.   | 1    | 2'24.413 | 44,872   | 1      |

Vuelta mas rapida **GUILLERMO DIAZ MARIAN** en 1'43.443 a 062.644 Km/h.

S. S. de los Reyes 29 de Marzo de 2009 A las 13:10 Horas.



## Campeonato Madrileño de Motocross

### CLASICAS

S. S. de los Reyes  
29 de Marzo de 2009

#### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Manga

| Num. Vta. | 3               | 4               | 5               | 6               | 17              | 22              | 26              | 28              | 30              | 37              | 43              | 44              | 50              | 54              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | <u>2'24.413</u> | 2'05.795        | 2'04.740        | 2'09.268        | 1'59.603        | 1'58.531        | 2'24.646        | 2'12.853        | 2'33.656        | 2'38.336        | 2'16.725        | 2'19.622        | 2'34.925        | 2'26.186        |
| 2ª        |                 | 1'55.621        | <u>1'50.446</u> | <u>1'53.295</u> | <u>1'46.035</u> | <u>1'43.443</u> | <u>2'04.359</u> | <u>1'56.054</u> | 2'16.386        | 2'17.494        | 2'00.892        | 2'05.287        | 2'13.958        | 2'08.330        |
| 3ª        |                 | 1'53.601        | 1'51.728        | 1'54.206        | 1'48.204        | 1'45.355        | 2'06.331        | 1'57.295        | 2'13.587        | 2'14.222        | 2'02.227        | 2'04.669        | <u>2'11.134</u> | <u>2'04.174</u> |
| 4ª        |                 | <u>1'53.352</u> | 1'51.179        | 1'54.186        | 1'47.378        | 1'46.518        | 2'06.082        | 1'59.187        | <u>2'13.123</u> | 2'15.193        | 2'01.593        | 2'05.517        | 2'15.936        | 2'05.417        |
| 5ª        |                 | 1'56.414        | 1'51.323        | 1'55.312        | 1'50.363        | 1'50.684        | 2'07.535        | 1'59.740        | 2'19.212        | 2'18.118        | 2'01.949        | 2'04.987        | 2'15.691        | 2'05.609        |
| 6ª        |                 | 1'55.135        | 1'52.891        | 1'54.279        | 1'49.537        | 1'49.132        | 2'07.914        | 1'59.267        | 2'18.245        | 2'13.098        | <u>1'58.408</u> | <u>2'04.469</u> | 2'19.861        | 2'07.796        |
| 7ª        |                 | 1'55.531        | 1'52.363        | 1'55.478        | 1'49.935        | 1'50.957        | 2'08.932        | 1'59.285        | 2'16.341        | <u>2'11.831</u> | 1'59.505        | 2'05.035        | 2'15.343        | 2'06.009        |
| 8ª        |                 | 1'54.143        | 1'53.744        | 1'54.525        | 1'47.264        | 1'51.172        |                 | 2'05.391        |                 |                 | 1'58.717        |                 |                 |                 |

| Num. Vta. | 55              | 60              | 63              | 68              | 69              | 74              | 76              | 77              | 80              | 88              |
|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1ª        | 2'18.830        | 2'10.072        | 2'02.054        | 2'26.949        | 2'30.135        | 2'06.372        | 2'39.034        | 2'23.964        | 2'23.168        | 2'25.429        |
| 2ª        | 2'01.723        | 1'52.822        | <u>1'50.268</u> | 2'02.477        | <u>2'10.122</u> | <u>1'54.402</u> | 2'11.199        | 1'58.719        | 2'09.693        | 2'07.734        |
| 3ª        | 2'02.123        | <u>1'52.584</u> | 1'50.895        | <u>2'01.146</u> | 2'12.221        | 2'46.450        | 2'11.289        | 1'59.128        | 2'05.110        | 2'05.308        |
| 4ª        | 2'01.492        | 1'54.736        | 1'51.973        | 2'52.487        | 2'13.663        | 3'41.068        | <u>2'10.807</u> | 2'00.467        | 2'04.861        | 2'03.672        |
| 5ª        | 1'59.920        | 1'53.592        | 1'51.750        |                 | 2'13.917        | 4'08.096        | 2'13.437        | 1'59.145        | 2'03.814        | 2'03.486        |
| 6ª        | 1'59.316        | 1'53.125        | 1'53.336        |                 | 2'18.706        |                 | 2'53.597        | 1'59.455        | <u>2'02.803</u> | 2'05.066        |
| 7ª        | <u>1'58.866</u> | 1'54.228        | 1'51.343        |                 | 2'15.697        |                 | 2'17.895        | 1'59.666        | 2'03.420        | <u>2'03.144</u> |
| 8ª        | 1'59.010        | 1'57.217        | 1'54.960        |                 |                 |                 |                 | <u>1'58.434</u> |                 |                 |



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: crono\_coca@terra.es

## Campeonato Madrileño de Motocross

### CLASICAS

S. S. de los Reyes

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL PRIMERO 2ª Manga | de Marzo de 2009

| Orden   | Salida   | 1ª     | 2ª       | 3ª       | 4ª       | 5ª       | 6ª       | 7ª       | 8ª       |
|---------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1º      | 22       | 22     | 22       | 22       | 22       | 22       | 22       | 22       | 22       |
| Tiempo  | 1'50.111 |        |          |          |          |          |          |          |          |
| 2º      | 17       | 17     | 17       | 17       | 17       | 17       | 17       | 17       | 17       |
| Dif. 1º | 1"681    | 1.072  | 3.664    | 6.513    | 7.373    | 7.052    | 7.457    | 6.435    | 2.527    |
| 3º      | 6        | 63     | 63       | 63       | 63       | 63       | 63       | 63       | 63       |
| Dif. 1º | 8"211    | 3.523  | 10.348   | 15.888   | 21.343   | 22.409   | 26.613   | 26.999   | 30.787   |
| 4º      | 74       | 5      | 5        | 5        | 5        | 5        | 5        | 5        | 5        |
| Dif. 1º | 9"747    | 6.209  | 13.212   | 19.585   | 24.246   | 24.885   | 28.644   | 30.050   | 32.622   |
| 5º      | 4        | 4      | 74       | 4        | 4        | 60       | 60       | 60       | 60       |
| Dif. 1º | 12"721   | 7.264  | 18.800   | 27.688   | 34.522   | 39.275   | 43.268   | 46.539   | 52.584   |
| 6º      | 3        | 74     | 4        | 60       | 60       | 4        | 4        | 4        | 4        |
| Dif. 1º | 12"900   | 7.841  | 19.442   | 28.149   | 36.367   | 40.252   | 46.255   | 50.829   | 53.800   |
| 7º      | 60       | 6      | 6        | 6        | 6        | 6        | 6        | 6        | 6        |
| Dif. 1º | 14"977   | 10.737 | 20.589   | 29.440   | 37.108   | 41.736   | 46.883   | 51.404   | 54.757   |
| 8º      | 77       | 60     | 60       | 28       | 28       | 28       | 28       | 28       | 28       |
| Dif. 1º | 15"384   | 11.541 | 20.920   | 38.873   | 51.542   | 1'00.598 | 1'10.733 | 1'19.061 | 1'33.280 |
| 9º      | 5        | 28     | 28       | 43       | 43       | 77       | 77       | 77       | 77       |
| Dif. 1º | 15"857   | 14.322 | 26.933   | 52.515   | 1'07.590 | 1'16.892 | 1'27.215 | 1'35.924 | 1'43.186 |
| 10º     | 28       | 43     | 43       | 77       | 77       | 43       | 43       | 43       | 43       |
| Dif. 1º | 16"982   | 18.194 | 35.643   | 54.482   | 1'08.431 | 1'18.855 | 1'28.131 | 1'36.679 | 1'44.224 |
| 11º     | 43       | 55     | 55       | 55       | 55       | 55       | 55       | 55       | 55       |
| Dif. 1º | 17"407   | 20.299 | 38.579   | 55.347   | 1'10.321 | 1'19.557 | 1'29.741 | 1'37.650 | 1'45.488 |
| 12º     | 80       | 44     | 77       | 44       | 44       | 44       | 44       | 44       |          |
| Dif. 1º | 24"166   | 21.091 | 40.709   | 1'02.249 | 1'21.248 | 1'35.551 | 1'50.888 | 1 vta.   |          |
| 13º     | 55       | 80     | 44       | 68       | 26       | 88       | 80       | 80       |          |
| Dif. 1º | 24"434   | 24.637 | 42.935   | 1'03.243 | 1'27.571 | 1'41.098 | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 14º     | 88       | 77     | 26       | 26       | 88       | 80       | 88       | 88       |          |
| Dif. 1º | 28"971   | 25.433 | 47.031   | 1'08.007 | 1'28.296 | 1'42.115 | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 15º     | 54       | 3      | 68       | 80       | 80       | 26       | 26       | 54       |          |
| Dif. 1º | 29"024   | 25.882 | 47.452   | 1'10.642 | 1'28.985 | 1'44.422 | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 16º     | 34       | 26     | 80       | 88       | 54       | 54       | 54       | 26       |          |
| Dif. 1º | 29"211   | 26.115 | 50.887   | 1'11.142 | 1'30.260 | 1'45.185 | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 17º     | 50       | 88     | 88       | 54       | 69       | 69       | 69       | 69       |          |
| Dif. 1º | 30"289   | 26.898 | 51.189   | 1'11.361 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 18º     | 69       | 54     | 54       | 74       | 76       | 76       | 50       | 50       |          |
| Dif. 1º | 36"380   | 27.655 | 52.542   | 1'19.895 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 19º     | 44       | 68     | 69       | 69       | 50       | 50       | 30       | 37       |          |
| Dif. 1º | 39"681   | 28.418 | 58.283   | 1'25.149 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 20º     | 30       | 69     | 50       | 50       | 30       | 30       | 37       | 30       |          |
| Dif. 1º | 39"903   | 31.604 | 1'06.909 | 1'32.688 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 21º     | 26       | 30     | 30       | 76       | 68       | 37       | 76       | 76       |          |
| Dif. 1º | 45"670   | 35.125 | 1'08.068 | 1'34.193 | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   | 1 vta.   |          |
| 22º     | 68       | 50     | 76       | 30       | 37       | 74       |          |          |          |
| Dif. 1º | 1'05"253 | 36.394 | 1'08.259 | 1'36.300 | 1 vta.   | 3 vta.   |          |          |          |
| 23º     | 63       | 37     | 37       | 37       | 74       |          |          |          |          |
| Dif. 1º | 3'30"848 | 39.805 | 1'13.856 | 1'42.723 | 1 vta.   |          |          |          |          |
| 24º     |          | 76     |          |          |          |          |          |          |          |
| Dif. 1º | 0        | 40.503 |          |          |          |          |          |          |          |





## Campeonato Madrileño de Motocross

### CLASICAS

S. S. de los Reyes  
29 de Marzo de 2009

#### CLASIFICACION GENERAL

| Clas. | Nº | Piloto                        | Club           | Categoría  | C-1 | C-2 | Total |
|-------|----|-------------------------------|----------------|------------|-----|-----|-------|
| 1     | 22 | GUILLERMO DIAZ MARIAN         | MOTOCRA        | SENIOR     | 25  | 25  | 50    |
| 2     | 17 | CARLOS TERTRE TORAN           | MOTOCRA        | VETERANO   | 22  | 22  | 44    |
| 3     | 5  | ALEJANDRO GARCIA-ARIAS VALLEZ | MOTOCRA        | VETERANO   | 16  | 18  | 34    |
| 4     | 63 | ANDRES NIETO DE LA MORENA     | MOLAREÑO       | SENIOR     | 13  | 20  | 33    |
| 5     | 4  | JAVIER NIETO GARCIA           | MOLAREÑO       | VETERANO   | 18  | 15  | 33    |
| 6     | 60 | ALBERTO GALEOTE FERNANDEZ     | MOLAREÑO       | VETERANO   | 15  | 16  | 31    |
| 7     | 6  | VENTURA MUÑOZ RUIZ DE VILLA   | INDEPENDIENTE  | VETERANO   | 14  | 14  | 28    |
| 8     | 28 | ERNESTO DEL PINO SOLANA       | MOLAREÑO       | VETERANO   | 11  | 13  | 24    |
| 9     | 77 | ALBERTO YUSTE MORA            | MOTOCRA        | JUNIOR3    | 12  | 12  | 24    |
| 10    | 74 | FRANCISCO JAVIER TEJEDOR LERA | MOTOCRA        | VETERANO   | 20  | 1   | 21    |
| 11    | 43 | GREGORIO GARCIA SACRISTAN     | VILLAREJO      | PRE-76     | 10  | 11  | 21    |
| 12    | 55 | JUAN JOSE BLANCO MARIN        | MOTOCRA        | PRE-76     | 9   | 10  | 19    |
| 13    | 44 | ALEJANDRO GUTIERREZ ABARQUEF  | MOLAREÑO       | VETERANO   | 6   | 9   | 15    |
| 14    | 80 | ANGEL ALMARZA POZO            | VILLAREJO      | PRE-76     | 7   | 8   | 15    |
| 15    | 88 | MIGUEL ANGEL FERNANDEZ MESAS  | MOTOCRA        | PRE-76     | 5   | 7   | 12    |
| 16    | 3  | JOSE MARIA PONT SANCHEZ DE LA | MOTOCRA        | VETERANO   | 8   | 1   | 9     |
| 17    | 26 | JOSE MARÍA GAMO JIMENEZ       | CONARPESA TEAM | VETERANO   | 4   | 5   | 9     |
| 18    | 54 | MIGUEL ANGEL PALACIOS RODRIGU | MOTOCRA        | PRE-76     | 1   | 6   | 7     |
| 19    | 69 | JULIAN VALLADARES BARRAJON    | MOTOCRA        | JUNIOR2    | 3   | 4   | 7     |
| 20    | 50 | GILBERTO NAVARRO              |                | XXX        | 1   | 3   | 4     |
| 21    | 37 | JOSE MARIA ARIAS SANCHEZ      | MOTOCRA        | JUNIOR2    | 1   | 2   | 3     |
| 22    | 68 | RICARDO PEREZ MARTIN          | MOLAREÑO       | VETERANO   | 2   | 1   | 3     |
| 23    | 30 | MANUEL BERDION GIL            | MOTOCRA        | AFICIONADO | 1   | 1   | 2     |
| 24    | 76 | JOSE ROSENDO LORENZO SANCHE   | INDEPENDIENTE  | UNA PRUEBA | 1   | 1   | 2     |
| 25    | 34 | ROBERTO CARLOS SANCHEZ GUZM   | MOTOCRA        | SENIOR     | 1   |     | 1     |

S. S. de los Reyes 29 de Marzo de 2009

A las 13:16 Horas.



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA EL JEFE DE CRONOMETRAJE



## Campeonato Madrileño de Motocross

### CLASICAS

S. S. de los Reyes  
29 de Marzo de 2009

#### CLASIFICACION GENERAL PRE-76

| <u>Clas.</u> | <u>Nº</u> | <u>Piloto</u>                   | <u>Club</u> | <u>Categoria</u> | <u>C-1</u> | <u>C-2</u> | <u>Total</u> |
|--------------|-----------|---------------------------------|-------------|------------------|------------|------------|--------------|
| 1            | 43        | GREGORIO GARCIA SACRISTAN       | VILLAREJO   | PRE-76           | 25         | 25         | 50           |
| 2            | 55        | JUAN JOSE BLANCO MARIN          | MOTOCRA     | PRE-76           | 22         | 22         | 44           |
| 3            | 80        | ANGEL ALMARZA POZO              | VILLAREJO   | PRE-76           | 20         | 20         | 40           |
| 4            | 88        | MIGUEL ANGEL FERNANDEZ MESAS    | MOTOCRA     | PRE-76           | 18         | 18         | 36           |
| 5            | 54        | MIGUEL ANGEL PALACIOS RODRIGUEZ | MOTOCRA     | PRE-76           | 16         | 16         | 32           |

S. S. de los Reyes 29 de Marzo de 2009

A las 13:16 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

[www.cronococa.com](http://www.cronococa.com)

e-mail:[crono\\_coca@terra.es](mailto:crono_coca@terra.es)

EL DIRECTOR DE CARRERA    EL JEFE DE CRONOMETRAJE