

TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	Francisco J. VALERA SERRANO	YAMAHA	8	7	1'39.187			139.737
2	10	David VAZQUEZ MARTINEZ-ANIDO	YAMAHA	8	8	1'39.287	0"100	0"100	139.596
3	36	Vidal DE LA SOTA GARCIA	YAMAHA	11	5	1'39.829	0"642	0"542	138.838
4	92	Roberto BLÁZQUEZ FERNÁNDEZ	SUZUKI	10	4	1'41.508	2"321	1"679	136.541
5	6	Pascual PACHECO PACHECO	YAMAHA	9	4	1'42.882	3"695	1"374	134.718
6	4	Eduardo SALVADOR VERA	SUZUKI	8	5	1'43.150	3"963	0"268	134.368
7	26	Francisco MENDEZ MERCHAN	SUZUKI	11	10	1'43.590	4"403	0"440	133.796
8	14	Javier PASCUAL MORENO	YAMAHA	9	8	1'43.701	4"514	0"111	133.654
9	56	Iván HILARIO TORREGROSA	SUZUKI	9	6	1'44.106	4"919	0"405	133.134
10	34	Ignacio MARTÍN HERRERUELA	SUZUKI	9	7	1'44.292	5"105	0"186	132.897
11	88	Milton HUERTAS GARCIA	SUZUKI	10	9	1'44.643	5"456	0"351	132.451
12	12	Jorge BORBA RUIZ	SUZUKI	7	4	1'45.129	5"942	0"486	131.837
13	16	Alberto BLANCO DOCAL	SUZUKI	9	8	1'45.461	6"274	0"332	131.423
14	70	Zigor OLAZARAN SANPER	YAMAHA	10	7	1'45.757	6"570	0"296	131.056
15	80	Gabriel SANTAMARÍA LAVIN	KAWASAKI	9	8	1'45.974	6"787	0"217	130.787
16	8	Sergio FERNÁNDEZ JIMENEZ	YAMAHA	7	3	1'46.019	6"832	0"045	130.732
17	62	Oscar MARTÍN DELGADO	YAMAHA	9	8	1'46.328	7"141	0"309	130.352
18	82	José I. AIZPURUA ZURDO	YAMAHA	11	9	1'47.791	8"604	1"463	128.581
19	40	Miguel de ORIOL ICAZA	YAMAHA	9	4	1'48.151	8"964	0"360	128.155
20	18	Eladio GARCIA PASCUAL	KAWASAKI	8	6	1'48.492	9"305	0"341	127.752
21	20	Ignacio GARCIA GARCIA	SUZUKI	7	3	1'48.765	9"578	0"273	127.431
22	90	Juan M. GUILLÉN SAHAGUN	YAMAHA	10	9	1'49.348	10"161	0"583	126.752
23	72	Miguel A. RUIZ CUADRA	YAMAHA	10	10	1'49.366	10"179	0"018	126.731
24	74	Gregorio MONTES RIBAS	YAMAHA	9	4	1'49.428	10"241	0"062	126.659
25	22	Antonio MORALES DE LAS HERAS	HONDA	7	5	1'49.803	10"616	0"375	126.227
26	64	Agustín MARTÍN RAMOS	SUZUKI	7	6	1'51.045	11"858	1"242	124.814
27	46	Jesús A. PRIA VILLAR	YAMAHA	10	7	1'51.406	12"219	0"361	124.410
28	60	F. Miguel MARTINEZ RODRÍGUEZ	YAMAHA	4	2	1'51.567	12"380	0"161	124.231
29	66	Mario PEREZ ANDINO	HONDA	9	9	1'51.652	12"465	0"085	124.135
30	54	José J. SANMARTIN COIRA	HONDA	8	6	1'53.092	13"905	1"440	122.556
31	48	Juan M. VALES SANCHEZ	HONDA	6	5	1'53.624	14"437	0"532	121.982
32	58	José BENEVENTE POSADA	YAMAHA	6	4	1'54.104	14"917	0"480	121.469
33	42	Iván OTERO APARICIO	YAMAHA	4	3	1'54.459	15"272	0"355	121.092
34	50	José M. VAZQUEZ ZAPICO	SUZUKI	8	5	1'55.034	15"847	0"575	120.487
35	24	Javier ARECHAGA IRIBARNEGARAY	SUZUKI	7	7	1'56.625	17"438	1"591	118.843
36	52	Ignacio MENÉNDEZ ALVAREZ	SUZUKI	7	4	1'57.217	18"030	0"592	118.243
37	68	Jorge RUIZ ALGERO	YAMAHA	1	1	79'57.009	1h.18'17"822	1h.17'59"792	2.890

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007 A las 10:32 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Num. Vta.	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	34
1ª	1:17'41.334	1:18'03.293	1:16'13.402	1:18'19.811	1:16'30.129	1:19'59.508	1:17'16.339	1:17'11.882	1:20'28.900	1:18'05.222	1:18'10.937	1:18'05.068	1:17'14.470	1:16'36.474
2ª	1'46.439	1'54.038	1'47.175	1'50.210	1'46.282	2'29.640	1'46.785	1'49.780	2'13.100	1'53.526	2'02.106	2'23.684	1'53.076	1'47.391
3ª	1'40.720	1'55.937	1'45.142	<u>1'46.019</u>	1'42.123	1'47.644	1'45.728	1'55.041	1'59.481	<u>1'48.765</u>	1'51.394	6'30.556	1'48.167	1'53.244
4ª	1'51.250	3'44.002	<u>1'42.882</u>	1'57.036	1'58.120	<u>1'45.129</u>	1'45.815	4'56.536	1'54.139	1'48.886	1'50.877	2'00.740	1'46.543	4'24.757
5ª	4'17.393	<u>1'43.150</u>	1'43.122	3'42.824	7'24.808	1'45.863	1'46.196	1'47.685	1'49.090	2'01.955	<u>1'49.803</u>	1'58.002	1'45.146	1'45.822
6ª	1'40.340	1'50.621	2'11.200	1'47.344	2'12.291	1'45.912	1'44.760	1'47.787	<u>1'48.492</u>	3'54.575	1'50.026	1'56.874	1'44.326	1'44.932
7ª	<u>1'39.187</u>	2'02.623	5'51.411	2'01.776	1'39.840	2'06.616	1'44.702	1'46.855	1'49.255	2'31.335	2'18.977	<u>1'56.625</u>	1'44.683	<u>1'44.292</u>
8ª	1'49.235	3'21.492	1'43.836		<u>1'39.287</u>		<u>1'43.701</u>	<u>1'45.461</u>	2'01.933				1'44.327	2'11.066
9ª			1'44.559				1'53.917	1'46.250					1'46.253	2'29.778
10ª													<u>1'43.590</u>	
11ª													1'44.020	

Num. Vta.	36	40	42	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66
1ª	1:16'30.342	1:16'14.898	1:18'41.722	1:16'45.868	1:20'06.851	1:16'44.959	1:16'43.271	1:20'06.742	1:16'37.355	1:25'41.529	1:18'43.131	1:16'59.299	1:17'38.187	1:18'53.005
2ª	1'45.603	1'53.119	1'56.769	2'05.991	1'59.176	2'06.392	2'06.286	2'07.557	1'47.152	1'57.628	<u>1'51.667</u>	1'50.864	1'57.446	1'59.210
3ª	1'42.383	1'52.344	<u>1'54.459</u>	1'55.014	1'56.559	1'57.620	1'58.748	1'59.692	1'48.573	1'56.261	1'53.349	1'46.884	1'52.959	1'54.798
4ª	1'40.138	<u>1'48.151</u>	2'07.964	1'52.600	1'53.815	1'55.144	<u>1'57.217</u>	1'54.105	1'44.758	<u>1'54.104</u>	1'53.204	1'46.640	1'51.774	1'54.875
5ª	<u>1'39.829</u>	1'48.697		1'54.251	<u>1'53.624</u>	<u>1'55.034</u>	2'02.768	1'55.094	1'45.469	1'55.169		1'47.178	1'52.251	1'53.603
6ª	1'40.358	1'49.102		1'54.098	2'07.503	2'02.114	6'43.225	<u>1'53.092</u>	<u>1'44.106</u>	1'55.664		1'56.540	<u>1'51.045</u>	1'53.164
7ª	1'49.625	1'49.340		<u>1'51.406</u>		5'47.923	2'02.059	1'56.699	1'46.535			5'24.264	2'11.418	1'53.501
8ª	2'01.523	1'49.260		1'53.389		2'11.540		2'10.679	1'45.200			<u>1'46.328</u>		1'52.270
9ª	2'43.643	2'09.091		1'54.781					1'54.303			1'54.420		<u>1'51.652</u>
10ª	1'44.194			1'53.371										
11ª	1'40.563													

Num. Vta.	68	70	72	74	80	82	88	90	92
1ª	<u>1:19'57.009</u>	1:18'09.732	1:18'08.066	1:17'15.775	1:16'43.204	1:16'45.325	1:18'48.611	1:18'36.548	1:17'10.686
2ª		2'07.400	2'08.452	1'53.028	1'55.603	1'57.759	1'47.825	1'56.332	2'46.810
3ª		1'57.562	1'57.880	1'51.054	1'51.023	1'53.771	1'47.650	1'54.429	1'43.434
4ª		1'53.705	1'53.744	<u>1'49.428</u>	1'50.352	1'53.402	1'46.855	1'53.220	<u>1'41.508</u>
5ª		1'53.924	1'53.582	1'51.184	1'49.371	1'52.028	1'49.483	1'49.798	1'42.441
6ª		1'48.561	1'51.928	1'49.846	1'51.422	1'51.138	1'45.964	1'49.755	1'43.708
7ª		<u>1'45.757</u>	1'51.334	2'02.110	1'49.204	1'49.951	1'44.776	1'50.974	1'42.294
8ª		1'53.614	1'51.071	5'04.925	<u>1'45.974</u>	1'47.881	1'45.632	1'52.575	1'48.479
9ª		1'48.235	1'49.913	1'50.870	2'13.373	<u>1'47.791</u>	<u>1'44.643</u>	<u>1'49.348</u>	1'43.128
10ª		1'47.110	<u>1'49.366</u>			1'49.865	1'54.427	1'49.708	1'50.730
11ª						1'48.980			



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	10	David VAZQUEZ MARTINEZ-ANIDO	YAMAHA	6	2	1'39.804			138.873
2	2	Francisco J. VALERA SERRANO	YAMAHA	8	6	1'39.907	0"103	0"103	138.728
3	36	Vidal DE LA SOTA GARCIA	YAMAHA	11	3	1'40.234	0"430	0"327	138.277
4	4	Eduardo SALVADOR VERA	SUZUKI	10	5	1'41.973	2"169	1"739	135.919
5	92	Roberto BLÁZQUEZ FERNÁNDEZ	SUZUKI	10	7	1'42.489	2"685	0"516	135.235
6	6	Pascual PACHECO PACHECO	YAMAHA	10	10	1'42.619	2"815	0"130	135.062
7	56	Iván HILARIO TORREGROSA	SUZUKI	6	6	1'42.864	3"060	0"245	134.742
8	34	Ignacio MARTÍN HERRERUELA	SUZUKI	10	10	1'43.043	3"239	0"179	134.507
9	88	Milton HUERTAS GARCIA	SUZUKI	9	8	1'43.218	3"414	0"175	134.279
10	62	Oscar MARTÍN DELGADO	YAMAHA	9	5	1'43.368	3"564	0"150	134.083
11	26	Francisco MENDEZ MERCHAN	SUZUKI	10	9	1'43.820	4"016	0"452	133.501
12	70	Zigor OLAZARAN SANPER	YAMAHA	9	6	1'45.542	5"738	1"722	131.323
13	90	Juan M. GUILLÉN SAHAGUN	YAMAHA	9	8	1'45.940	6"136	0"398	130.829
14	20	Ignacio GARCIA GARCIA	SUZUKI	8	6	1'46.212	6"408	0"272	130.494
15	16	Jorge MADRIGAL OÑATE	SUZUKI	9	7	1'46.317	6"513	0"105	130.364
16	64	Agustín MARTÍN RAMOS	SUZUKI	9	9	1'46.384	6"580	0"067	130.283
17	80	Gabriel SANTAMARÍA LAVIN	KAWASAKI	9	7	1'46.809	7"005	0"425	129.764
18	74	Gregorio MONTES RIBAS	YAMAHA	9	7	1'46.949	7"145	0"140	129.595
19	60	F. Miguel MARTINEZ RODRÍGUEZ	YAMAHA	8	5	1'47.115	7"311	0"166	129.394
20	18	Eladio GARCIA PASCUAL	KAWASAKI	8	8	1'47.155	7"351	0"040	129.346
21	50	José M. VAZQUEZ ZAPICO	SUZUKI	9	7	1'47.272	7"468	0"117	129.204
22	52	Ignacio MENÉNDEZ ALVAREZ	SUZUKI	10	8	1'48.001	8"197	0"729	128.333
23	72	Miguel A. RUIZ CUADRA	YAMAHA	8	8	1'48.480	8"676	0"479	127.766
24	40	Miguel de ORIOL ICAZA	YAMAHA	9	7	1'48.610	8"806	0"130	127.612
25	68	Jorge RUIZ ALGERO	YAMAHA	8	2	1'48.775	8"971	0"165	127.419
26	46	Jesús A. PRIA VILLAR	YAMAHA	9	7	1'49.385	9"581	0"610	126.709
27	82	José I. AIZPURUA ZURDO	YAMAHA	9	7	1'49.714	9"910	0"329	126.329
28	54	José J. SANMARTIN COIRA	HONDA	6	5	1'50.715	10"911	1"001	125.187
29	66	Mario PEREZ ANDINO	HONDA	8	8	1'50.800	10"996	0"085	125.091
30	48	Juan M. VALES SANCHEZ	HONDA	7	6	1'52.105	12"301	1"305	123.635
31	58	José BENEVENTE POSADA	YAMAHA	7	6	1'52.991	13"187	0"886	122.665
32	24	Javier ARECHAGA IRIBARNEGARAY	SUZUKI	8	6	1'54.715	14"911	1"724	120.822
33	22	Antonio MORALES DE LAS HERAS	HONDA	3	3	1'55.744	15"940	1"029	119.748
34	42	Iván OTERO APARICIO	YAMAHA	6	5	1'56.538	16"734	0"794	118.932

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

A las 12:49 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Num. Vta.	2	4	6	8	10	14	16	18	20	22	24	26	34	36
1ª	3:26'42.499	3:27'08.628	3:25'59.837	<u>3:26'43.897</u>	3:26'43.194	<u>3:27'32.352</u>	3:26'32.235	3:29'00.885	3:29'08.093	3:42'40.397	3:27'06.440	3:27'06.237	3:26'46.766	3:26'09.932
2ª	1'40.376	1'46.219	1'43.218		<u>1'39.804</u>		1'48.056	2'36.909	2'32.403	5'50.214	1'57.607	1'48.623	1'45.841	1'41.891
3ª	1'55.598	2'02.957	1'42.723		1'46.611		2'01.615	8'22.746	9'24.524	<u>1'55.744</u>	2'35.582	2'09.864	1'44.544	<u>1'40.234</u>
4ª	1'042.463	9'20.511	2'17.507		3'22.236		9'27.110	1'49.796	1'47.954		9'16.838	8'53.244	2'30.208	2'08.913
5ª	1'40.693	<u>1'41.973</u>	8'43.953		7'35.981		1'47.180	1'49.372	1'47.529		1'54.759	1'47.861	7'35.101	8'20.209
6ª	<u>1'39.907</u>	1'43.266	1'44.197		1'46.190		1'46.840	1'47.876	<u>1'46.212</u>		<u>1'54.715</u>	1'44.045	1'45.679	1'41.824
7ª	1'39.939	1'43.987	1'43.936				<u>1'46.317</u>	1'48.249	1'47.040		1'55.141	1'44.025	1'43.822	1'42.046
8ª	1'51.054	1'43.440	1'45.605				1'46.333	<u>1'47.155</u>	2'44.791		2'09.380	1'44.784	1'44.960	1'41.379
9ª		1'42.170	1'44.689				1'46.853					<u>1'43.820</u>	1'43.963	1'41.553
10ª		1'42.785	<u>1'42.619</u>									1'44.864	<u>1'43.043</u>	1'42.616
11ª														1'54.696

Num. Vta.	40	42	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68
1ª	3:26'26.391	3:28'59.920	3:26'16.162	3:28'58.525	3:26'17.235	3:26'16.912	3:41'06.084	3:40'48.490	3:28'24.361	3:28'10.329	3:26'32.084	3:27'06.639	3:28'21.216	3:26'50.499
2ª	1'51.151	2'39.548	1'55.538	2'38.501	1'53.455	1'52.912	2'00.723	1'44.287	2'13.402	2'03.570	1'45.692	1'51.966	2'07.623	<u>1'48.775</u>
3ª	2'04.691	8'13.139	2'04.400	9'44.873	2'03.946	2'03.481	1'53.346	1'42.942	9'48.141	3'10.257	1'56.263	2'36.683	9'26.950	2'10.111
4ª	9'34.129	1'57.334	9'31.841	1'54.655	9'33.558	9'20.978	1'51.504	1'43.983	1'55.402	7'10.270	9'09.578	9'13.550	1'55.620	9'42.217
5ª	1'49.175	<u>1'56.538</u>	1'52.083	1'52.698	1'48.946	1'49.475	<u>1'50.715</u>	1'44.694	1'53.114	<u>1'47.115</u>	<u>1'43.368</u>	1'47.468	1'54.646	1'49.311
6ª	1'49.590	2'09.362	1'51.472	<u>1'52.105</u>	1'47.854	1'49.409	2'00.759	<u>1'42.864</u>	<u>1'52.991</u>	1'47.212	1'45.305	1'47.028	1'52.421	1'48.909
7ª	<u>1'48.610</u>		<u>1'49.385</u>	2'07.240	<u>1'47.272</u>	1'48.811			2'07.457	1'57.036	1'49.890	1'46.772	1'51.402	1'49.555
8ª	1'49.133		1'50.045		1'56.709	<u>1'48.001</u>			2'09.072	2'52.785	1'46.591	<u>1'50.800</u>	1'54.580	
9ª	1'50.636		1'50.232		3'26.140	1'48.098				2'03.455	<u>1'46.384</u>			
10ª						1'48.604								
11ª														

Num. Vta.	70	72	74	80	82	88	90	92
1ª	3:26'58.911	3:28'16.960	3:26'57.394	3:26'40.724	3:26'39.605	3:26'45.887	3:26'58.785	3:26'26.749
2ª	1'54.666	2'08.518	1'52.696	1'49.691	1'56.935	1'45.002	1'54.364	1'44.812
3ª	2'09.839	1'0'30.793	2'10.953	2'11.901	2'10.141	1'53.792	2'12.235	1'45.329
4ª	9'14.351	1'51.192	9'23.879	1'0'58.188	9'20.234	9'53.364	9'21.730	2'39.948
5ª	1'46.962	1'49.956	1'48.930	1'48.126	1'51.614	1'43.679	1'47.292	7'29.722
6ª	<u>1'45.542</u>	1'49.253	1'48.447	1'47.093	1'50.280	1'44.694	1'47.753	1'43.506
7ª	1'45.985	1'48.612	<u>1'46.949</u>	<u>1'46.809</u>	<u>1'49.714</u>	1'43.785	1'46.705	<u>1'42.489</u>
8ª	1'47.146	<u>1'48.480</u>	1'48.671	1'47.027	1'50.077	<u>1'43.218</u>	<u>1'45.940</u>	1'43.100
9ª	1'49.259		1'47.862	1'47.356	1'49.876	1'45.100	1'45.962	1'43.750
10ª								1'43.295
11ª								



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS PARES

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	2	Francisco J. VALERA SERRANO	YAMAHA	16	8	7	1'39.187	8	6	1'39.907	1'39.187	139.736
2	10	David VAZQUEZ MARTINEZ-ANIDC	YAMAHA	14	8	8	1'39.287	6	2	1'39.804	1'39.287	139.595
3	36	Vidal DE LA SOTA GARCIA	YAMAHA	22	11	5	1'39.829	11	3	1'40.234	1'39.829	138.837
4	92	Roberto BLÁZQUEZ FERNÁNDEZ	SUZUKI	20	10	4	1'41.508	10	7	1'42.489	1'41.508	136.541
5	4	Eduardo SALVADOR VERA	SUZUKI	18	8	5	1'43.150	10	5	1'41.973	1'41.973	135.918
6	6	Pascual PACHECO PACHECO	YAMAHA	19	9	4	1'42.882	10	10	1'42.619	1'42.619	135.061
7	56	Iván HILARIO TORREGROSA	SUZUKI	15	9	6	1'44.106	6	6	1'42.864	1'42.864	134.741
8	34	Ignacio MARTÍN HERRERUELA	SUZUKI	19	9	7	1'44.292	10	10	1'43.043	1'43.043	134.507
9	88	Milton HUERTAS GARCIA	SUZUKI	19	10	9	1'44.643	9	8	1'43.218	1'43.218	134.279
10	62	Oscar MARTÍN DELGADO	YAMAHA	18	9	8	1'46.328	9	5	1'43.368	1'43.368	134.083
11	26	Francisco MENDEZ MERCHAN	SUZUKI	21	11	10	1'43.590	10	9	1'43.820	1'43.590	133.795
12	14	Javier PASCUAL MORENO	YAMAHA	9	9	8	1'43.701				1'43.701	133.653
13	12	Jorge BORBA RUIZ	SUZUKI	7	7	4	1'45.129				1'45.129	131.837
14	16	Jorge MADRIGAL OÑATE	SUZUKI	18	9	8	1'45.461	9	7	1'46.317	1'45.461	131.423
15	70	Zigor OLAZARAN SANPER	YAMAHA	19	10	7	1'45.757	9	6	1'45.542	1'45.542	131.322
16	90	Juan M. GUILLÉN SAHAGUN	YAMAHA	19	10	9	1'49.348	9	8	1'45.940	1'45.940	130.829
17	80	Gabriel SANTAMARÍA LAVIN	KAWASAKI	18	9	8	1'45.974	9	7	1'46.809	1'45.974	130.787
18	8	Sergio FERNÁNDEZ JIMENEZ	YAMAHA	7	7	3	1'46.019				1'46.019	130.731
19	20	Ignacio GARCIA GARCIA	SUZUKI	15	7	3	1'48.765	8	6	1'46.212	1'46.212	130.494
20	64	Agustín MARTÍN RAMOS	SUZUKI	16	7	6	1'51.045	9	9	1'46.384	1'46.384	130.283
21	74	Gregorio MONTES RIBAS	YAMAHA	18	9	4	1'49.428	9	7	1'46.949	1'46.949	129.594
22	60	F. Miguel MARTINEZ RODRÍGUEZ	YAMAHA	12	4	2	1'51.567	8	5	1'47.115	1'47.115	129.394
23	18	Eladio GARCIA PASCUAL	KAWASAKI	16	8	6	1'48.492	8	8	1'47.155	1'47.155	129.345
24	50	José M. VAZQUEZ ZAPICO	SUZUKI	17	8	5	1'55.034	9	7	1'47.272	1'47.272	129.203
25	82	José I. AIZPURUA ZURDO	YAMAHA	20	11	9	1'47.791	9	7	1'49.714	1'47.791	128.581
26	52	Ignacio MENÉNDEZ ALVAREZ	SUZUKI	17	7	4	1'57.217	10	8	1'48.001	1'48.001	128.332
27	40	Miguel de ORIOL ICAZA	YAMAHA	18	9	4	1'48.151	9	7	1'48.610	1'48.151	128.154
28	72	Miguel A. RUIZ CUADRA	YAMAHA	18	10	10	1'49.366	8	8	1'48.480	1'48.480	127.765
29	68	Jorge RUIZ ALGERO	YAMAHA	9	1	1	79'57.009	8	2	1'48.775	1'48.775	127.419
30	46	Jesús A. PRIA VILLAR	YAMAHA	19	10	7	1'51.406	9	7	1'49.385	1'49.385	126.708
31	22	Antonio MORALES DE LAS HERAS	HONDA	10	7	5	1'49.803	3	3	1'55.744	1'49.803	126.226
32	54	José J. SANMARTIN COIRA	HONDA	14	8	6	1'53.092	6	5	1'50.715	1'50.715	125.186
33	66	Mario PEREZ ANDINO	HONDA	17	9	9	1'51.652	8	8	1'50.800	1'50.800	125.090
34	48	Juan M. VALES SANCHEZ	HONDA	13	6	5	1'53.624	7	6	1'52.105	1'52.105	123.634
35	58	José BENEVENTE POSADA	YAMAHA	13	6	4	1'54.104	7	6	1'52.991	1'52.991	122.665
36	42	Iván OTERO APARICIO	YAMAHA	10	4	3	1'54.459	6	5	1'56.538	1'54.459	121.091
37	24	Javier ARECHAGA IRIBARNEGARA	SUZUKI	15	7	7	1'56.625	8	6	1'54.715	1'54.715	120.821

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

A las 12:51 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	69	Isaac MARTÍN BENITO	MV - AGUSTA	11	9	1'40.316			138.164
2	23	Gonzalo LOPEZ ALCAZAR	SUZUKI	10	9	1'41.387	1"071	1"071	136.704
3	91	Javier SUAREZ LAFUENTE	YAMAHA	10	7	1'43.669	3"353	2"282	133.695
4	93	Oliver CASTEJON MOREJON	YAMAHA	10	9	1'43.675	3"359	0"006	133.688
5	19	Raúl GOMEZ ENCINAS	YAMAHA	10	8	1'43.943	3"627	0"268	133.343
6	9	Daniel BARRIOPEDRO GARNACHO	SUZUKI	5	4	1'43.958	3"642	0"015	133.324
7	51	Alberto GARCIA MARTIN	YAMAHA	7	7	1'44.273	3"957	0"315	132.921
8	7	Pablo BARRIOPEDRO GARNACHO	KAWASAKI	10	10	1'44.452	4"136	0"179	132.693
9	15	Carlos J. SANCHON REDONDO	YAMAHA	11	10	1'44.660	4"344	0"208	132.429
10	31	Angel GRACIA FERNANDEZ	HONDA	9	8	1'45.212	4"896	0"552	131.735
11	85	Francisco J. SÁNCHEZ MARTIN	SUZUKI	10	9	1'45.255	4"939	0"043	131.679
12	41	Javier MARTINEZ GOMEZ	SUZUKI	9	8	1'45.845	5"529	0"590	130.947
13	43	Juan SÁNCHEZ DEL CAMPO REDONE	KAWASAKI	10	10	1'46.442	6"126	0"597	130.212
14	83	José L. LACALLE ECHARRI	HONDA	11	7	1'46.690	6"374	0"248	129.910
15	35	Jorge SANZ MUÑOZ	DUCATI	11	9	1'46.736	6"420	0"046	129.852
16	21	Ricardo ARROYO MARTÍN	YAMAHA	8	7	1'46.799	6"483	0"063	129.777
17	27	Dan RODRÍGUEZ ROMERA	SUZUKI	6	5	1'47.423	7"107	0"624	129.023
18	47	Manuel A. GONZALEZ DEL RIO	YAMAHA	10	8	1'47.581	7"265	0"158	128.834
19	87	Daniel A. GARCIA SANCHEZ	SUZUKI	9	8	1'47.726	7"410	0"145	128.660
20	17	José A. PRADOS JARILLO	YAMAHA	10	6	1'48.002	7"686	0"276	128.331
21	53	José A. FERNÁNDEZ ALVAREZ	SUZUKI	8	6	1'48.228	7"912	0"226	128.063
22	63	Néstor HERRANZ GOMEZ	YAMAHA	7	4	1'48.464	8"148	0"236	127.785
23	45	Juan M. SEVILLA GOMEZ DE ZAMORA	SUZUKI	10	10	1'48.508	8"192	0"044	127.733
24	57	José C. HERRAIZ LLORENTE	SUZUKI	10	7	1'49.111	8"795	0"603	127.027
25	13	Francisco J. JIMÉNEZ MARTINEZ	YAMAHA	9	8	1'49.141	8"825	0"030	126.992
26	73	David MONLEON MURO	YAMAHA	10	10	1'49.345	9"029	0"204	126.755
27	89	Andrés VAZQUEZ PERAL	SUZUKI	11	11	1'49.865	9"549	0"520	126.155
28	49	Alejandro CASAS LLARANDI	YAMAHA	10	10	1'50.331	10"015	0"466	125.621
29	61	Alberto IBÁÑEZ FRIERE	SUZUKI	11	6	1'50.392	10"076	0"061	125.553
30	75	Aitor RIVACOBA IPIÑA	HONDA	9	6	1'50.657	10"341	0"265	125.252
31	65	José L. ALVAREZ DELGADO	YAMAHA	8	5	1'52.271	11"955	1"614	123.452
32	39	Jorge A. ALEINDRE PEREZ	SUZUKI	10	10	1'52.417	12"101	0"146	123.291
33	37	Jaime ARCHE GARCIA	YAMAHA	8	7	1'52.864	12"548	0"447	122.803
34	81	José M. TORRES MORENO	HONDA	10	10	1'52.880	12"564	0"016	122.786
35	59	Carlos A. RAMOS CALVO	YAMAHA	5	4	1'53.704	13"388	0"824	121.896
36	25	Jorge Juan MATEOS MARCOS	YAMAHA	6	5	1'53.917	13"601	0"213	121.668
37	55	Manuel TOIMIL BECEIRO	HONDA	10	9	1'56.869	16"553	2"952	118.595
38	33	Fernando SÁNCHEZ-MOLERO MARIN	SUZUKI	10	5	1'57.674	17"358	0"805	117.784
39	11	Manuel SANTIAGO DE LA CRUZ	YAMAHA	7	3	1'58.718	18"402	1"044	116.748
40	71	Julián BISABARROS SAEZ	MV - AGUSTA	8	7	2'02.659	22"343	3"941	112.997

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007 A las 11:07 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama

28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Num. Vta.	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	31	33	35
1ª	1:52'35.824	1:52'43.676	1:52'17.698	1:52'46.662	1:52'19.634	1:51'11.133	1:53'02.287	1:52'02.621	1:52'31.256	1:51'29.360	1:53'25.291	1:54'59.903	1:52'15.168	1:51'31.049
2ª	1'54.467	1'46.547	2'04.192	1'57.561	1'58.888	1'51.501	1'45.320	1'51.168	1'55.911	1'59.904	1'51.918	1'50.107	2'00.145	1'53.117
3ª	1'52.664	1'46.496	<u>1'58.718</u>	1'56.421	1'52.633	1'48.690	1'44.970	1'48.933	2'41.062	1'56.619	1'49.743	1'47.298	1'58.068	1'48.043
4ª	1'52.605	<u>1'43.958</u>	2'00.574	2'09.434	1'50.238	1'49.500	1'45.596	1'47.602	1'42.803	1'55.104	1'47.873	1'47.078	1'58.882	1'47.131
5ª	1'54.503	2'08.496	2'00.703	3'11.119	1'47.465	1'50.528	1'45.807	1'54.520	1'43.565	<u>1'53.917</u>	<u>1'47.423</u>	1'47.710	<u>1'57.674</u>	1'47.692
6ª	1'51.808		2'01.196	1'49.170	1'46.000	<u>1'48.002</u>	1'44.207	7'11.488	1'42.476	2'03.275	2'04.531	1'48.776	1'59.622	1'49.746
7ª	1'48.883		2'23.111	1'49.795	1'46.215	1'48.500	1'43.982	<u>1'46.799</u>	1'42.889			1'45.944	2'01.099	1'53.851
8ª	1'47.753			<u>1'49.141</u>	1'47.967	1'49.598	<u>1'43.943</u>	1'47.197	1'41.608			<u>1'45.212</u>	1'59.937	1'55.623
9ª	1'44.857			1'50.117	1'45.093	1'48.012	2'01.147		<u>1'41.387</u>			1'45.785	2'01.691	<u>1'46.736</u>
10ª	<u>1'44.452</u>				<u>1'44.660</u>	2'06.122	1'48.590		1'41.988				2'10.161	1'48.636
11ª					1'58.197									2'08.592

Num. Vta.	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
1ª	1:53'12.952	1:52'51.591	1:53'47.151	1:52'33.981	1:52'06.357	1:52'21.398	1:51'11.802	1:58'39.157	1:52'04.141	1:52'01.043	1:53'25.898	2:02'39.012	1:52'02.178	1:51'35.057
2ª	2'09.536	1'58.884	1'52.426	1'55.242	2'01.497	2'01.997	1'51.837	1'47.790	1'55.483	2'03.265	1'52.424	1'59.480	1'56.293	1'55.113
3ª	1'58.217	1'57.842	1'49.130	1'52.163	1'56.776	1'57.540	1'50.912	1'47.336	1'51.556	2'00.503	1'51.007	1'55.367	1'54.651	1'51.224
4ª	1'56.737	1'56.102	1'46.968	1'51.070	1'54.269	1'51.794	1'50.942	1'47.826	1'50.043	1'59.966	1'49.742	<u>1'53.704</u>	1'53.907	<u>1'48.464</u>
5ª	1'55.170	1'55.362	1'46.789	1'51.297	1'51.933	1'50.362	1'50.785	1'45.402	1'48.691	1'58.868	1'49.445	1'53.928	1'52.976	1'49.766
6ª	1'53.922	1'55.536	2'03.883	1'48.375	1'51.206	1'49.736	1'50.623	1'44.835	<u>1'48.228</u>	1'58.280	1'50.302		<u>1'50.392</u>	2'08.887
7ª	<u>1'52.864</u>	1'54.313	4'04.284	1'47.113	1'49.814	1'48.597	1'53.878	<u>1'44.273</u>	1'48.549	1'57.545	<u>1'49.111</u>		1'50.557	3'13.043
8ª	2'17.072	1'53.494	<u>1'45.845</u>	1'47.139	1'49.444	<u>1'47.581</u>	1'51.674		1'56.423	1'58.192	1'49.113		1'51.116	
9ª		1'53.732	1'46.353	1'46.485	1'49.184	1'48.735	1'52.147			<u>1'56.869</u>	1'49.264		1'50.893	
10ª		<u>1'52.417</u>		<u>1'46.442</u>	<u>1'48.508</u>	1'54.467	<u>1'50.331</u>			2'05.716	1'53.800		1'50.836	
11ª													1'50.658	

Num. Vta.	65	69	71	73	75	81	83	85	87	89	91	93
1ª	1:55'34.934	1:51'08.017	1:52'02.937	1:52'47.764	1:54'28.683	1:52'21.051	1:52'17.769	1:54'09.937	1:54'42.296	1:51'56.725	1:52'31.967	1:52'36.109
2ª	1'56.877	1'44.940	2'04.629	1'55.230	1'54.621	2'02.161	1'52.242	1'54.920	1'57.147	1'54.481	4'11.118	1'55.306
3ª	1'53.320	1'42.759	2'10.812	1'52.917	1'54.193	1'58.414	1'51.583	1'53.501	1'52.271	1'54.104	1'47.590	1'59.106
4ª	1'52.812	1'55.392	5'48.584	1'51.108	1'52.799	1'55.767	1'47.590	1'48.790	1'50.896	1'54.414	1'45.620	1'47.227
5ª	<u>1'52.271</u>	4'03.067	2'05.570	1'53.316	1'53.148	1'54.847	1'48.478	1'48.506	1'59.984	1'56.913	1'45.753	2'07.782
6ª	1'52.710	1'41.353	2'04.316	1'50.456	<u>1'50.657</u>	1'54.965	1'47.301	1'46.812	2'42.576	1'51.874	1'44.945	1'55.218
7ª	1'55.116	1'42.821	<u>2'02.659</u>	1'54.117	1'51.194	1'54.999	<u>1'46.690</u>	1'49.661	1'49.977	1'51.692	<u>1'43.669</u>	1'47.019
8ª	2'09.294	1'40.571	2'16.563	1'52.536	1'51.590	1'53.295	1'48.183	1'45.995	<u>1'47.726</u>	1'51.347	1'45.258	1'47.616
9ª		<u>1'40.316</u>		1'51.695	1'50.915	1'53.527	1'47.776	<u>1'45.255</u>	1'48.319	1'50.236	1'44.056	<u>1'43.675</u>
10ª		1'40.858		<u>1'49.345</u>		<u>1'52.880</u>	1'47.972	1'57.510		1'51.027	1'46.359	1'53.618
11ª		1'40.428					1'54.092			<u>1'49.865</u>		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	69	Isaac MARTÍN BENITO	MV - AGUSTA	9	6	1'40.170			138.365
2	23	Gonzalo LOPEZ ALCAZAR	SUZUKI	10	4	1'41.947	1"777	1"777	135.953
3	99	Angel L. MARTÍN HERRERA	YAMAHA	9	8	1'42.073	1"903	0"126	135.786
4	91	Javier SUAREZ LAFUENTE	YAMAHA	10	7	1'43.092	2"922	1"019	134.444
5	9	Daniel BARRIOPEDRO GARNACHO	SUZUKI	5	3	1'43.467	3"297	0"375	133.955
6	15	Carlos J. SANCHON REDONDO	YAMAHA	11	8	1'43.857	3"687	0"390	133.453
7	51	Alberto GARCIA MARTIN	YAMAHA	11	10	1'44.059	3"889	0"202	133.193
8	19	Raúl GOMEZ ENCINAS	YAMAHA	7	3	1'44.260	4"090	0"201	132.936
9	31	Angel GRACIA FERNANDEZ	HONDA	10	8	1'44.295	4"125	0"035	132.893
10	27	Dan RODRÍGUEZ ROMERA	SUZUKI	10	9	1'44.438	4"268	0"143	132.711
11	35	Jorge SANZ MUÑOZ	DUCATI	10	7	1'44.476	4"306	0"038	132.663
12	93	Oliver CASTEJON MOREJON	YAMAHA	11	7	1'44.558	4"388	0"082	132.559
13	41	Javier MARTINEZ GOMEZ	SUZUKI	8	4	1'44.841	4"671	0"283	132.201
14	85	Francisco J. SÁNCHEZ MARTIN	SUZUKI	9	8	1'45.201	5"031	0"360	131.747
15	83	José L. LACALLE ECHARRI	HONDA	11	8	1'45.380	5"210	0"179	131.523
16	17	José A. PRADOS JARILLO	YAMAHA	8	7	1'45.564	5"394	0"184	131.295
17	84	José L. SANPEDRO MARIAN	DUCATI	11	5	1'45.791	5"621	0"227	131.014
18	13	Francisco J. JIMÉNEZ MARTINEZ	YAMAHA	11	9	1'46.075	5"905	0"284	130.662
19	7	Pablo BARRIOPEDRO GARNACHO	KAWASAKI	6	4	1'46.272	6"102	0"197	130.421
20	53	José A. FERNÁNDEZ ALVAREZ	SUZUKI	9	6	1'46.326	6"156	0"054	130.354
21	89	Andrés VAZQUEZ PERAL	SUZUKI	11	11	1'46.893	6"723	0"567	129.663
22	47	Manuel A. GONZALEZ DEL RIO	YAMAHA	10	4	1'47.323	7"153	0"430	129.142
23	43	Juan SÁNCHEZ DEL CAMPO REDONE	KAWASAKI	9	6	1'47.633	7"463	0"310	128.771
24	73	David MONLEON MURO	YAMAHA	10	6	1'47.695	7"525	0"062	128.697
25	21	Ricardo ARROYO MARTÍN	YAMAHA	8	7	1'47.821	7"651	0"126	128.547
26	63	Néstor HERRANZ GOMEZ	YAMAHA	7	4	1'48.050	7"880	0"229	128.273
27	65	José L. ALVAREZ DELGADO	YAMAHA	8	5	1'49.031	8"861	0"981	127.119
28	87	Daniel A. GARCIA SANCHEZ	SUZUKI	7	6	1'49.182	9"012	0"151	126.945
29	45	Juan M. SEVILLA GOMEZ DE ZAMORA	SUZUKI	10	6	1'49.217	9"047	0"035	126.903
30	37	Jaime ARCHE GARCIA	YAMAHA	9	8	1'49.398	9"228	0"181	126.693
31	59	Carlos A. RAMOS CALVO	YAMAHA	7	6	1'50.207	10"037	0"809	125.764
32	61	Alberto IBÁÑEZ FRIERE	SUZUKI	9	7	1'50.272	10"102	0"065	125.690
33	75	Aitor RIVACOBA IPIÑA	HONDA	10	8	1'51.250	11"080	0"978	124.585
34	81	José M. TORRES MORENO	HONDA	11	11	1'51.692	11"522	0"442	124.091
35	57	José C. HERRAIZ LLORENTE	SUZUKI	5	4	1'51.716	11"546	0"024	124.065
36	39	Jorge A. ALEINDRE PEREZ	SUZUKI	9	7	1'51.843	11"673	0"127	123.924
37	71	Julián BISABARROS SAEZ	MV - AGUSTA	5	3	1'53.910	13"740	2"067	121.676
38	33	Fernando SÁNCHEZ-MOLERO MARIN	SUZUKI	9	6	1'54.052	13"882	0"142	121.524
39	49	Alejandro CASAS LLARANDI	YAMAHA	7	6	1'54.527	14"357	0"475	121.020
40	55	Manuel TOIMIL BECEIRO	HONDA	10	10	1'54.651	14"481	0"124	120.889
41	25	Jorge Juan MATEOS MARCOS	YAMAHA	5	3	1'56.018	15"848	1"367	119.464
42	11	Manuel SANTIAGO DE LA CRUZ	YAMAHA	8	5	1'57.997	17"827	1"979	117.461

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007 A las 13:13 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama

28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Num. Vta.	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	31	33	35
1ª	3:59'14.897	3:58'22.281	3:56'46.099	3:56'44.088	3:56'29.464	3:57'05.244	3:57'55.590	3:58'39.215	3:57'55.082	4:00'02.102	3:57'42.735	3:58'28.980	3:58'26.722	3:56'34.664
2ª	1'51.742	1'43.652	1'59.174	1'50.223	1'55.300	1'49.001	1'45.164	1'48.592	1'43.267	1'59.508	1'46.011	1'54.930	1'56.518	2'00.418
3ª	1'49.839	1'43.467	1'58.271	1'50.597	1'48.429	1'47.170	1'44.260	1'49.627	1'43.606	1'56.018	1'45.681	1'48.553	2'00.794	2'38.262
4ª	1'46.272	1'43.969	1'58.602	1'55.304	1'46.478	1'49.655	1'44.560	1'48.569	1'41.947	2'00.920	1'46.183	1'46.400	1'55.087	1'46.386
5ª	1'47.921	2'04.251	1'57.997	1'48.399	1'45.080	1'48.752	1'45.276	1'48.939	1'43.063	2'09.203	1'45.500	1'46.282	1'54.943	1'52.507
6ª	2'18.831		2'00.299	1'48.932	1'45.293	1'49.469	1'45.447	1'48.118	1'46.985		1'46.522	1'44.853	1'54.052	2'31.618
7ª			2'00.297	1'50.374	1'44.179	1'45.564	2'01.664	1'47.821	1'46.846		1'46.838	1'44.335	1'57.799	1'44.476
8ª			2'34.490	1'57.656	1'43.857	2'36.465		2'10.842	1'47.385		1'45.307	1'44.295	2'01.029	1'46.196
9ª				1'46.075	1'46.466				1'42.387		1'44.438	1'45.639	1'59.970	1'54.487
10ª				1'59.281	1'44.920				2'05.229		2'18.644	1'45.016		1'58.499
11ª				1'55.186	1'44.662									

Num. Vta.	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
1ª	3:56'29.615	3:58'53.047	3:58'47.491	3:59'32.278	3:57'03.661	3:57'46.290	3:58'30.495	3:57'07.067	3:57'44.620	3:57'07.144	3:56'33.393	4:04'00.804	3:58'45.066	3:56'34.973
2ª	1'57.196	1'53.018	1'48.832	1'51.942	1'54.089	1'50.361	1'56.383	1'49.156	1'49.786	1'58.621	1'53.776	1'54.405	1'52.447	1'53.004
3ª	1'56.343	1'54.315	1'46.105	1'54.692	1'51.794	1'48.395	1'57.374	1'47.575	1'48.428	1'56.995	1'51.804	1'52.415	1'52.730	1'55.704
4ª	1'52.263	1'52.689	1'44.841	1'47.742	1'50.946	1'47.323	1'54.541	1'46.675	1'46.769	1'57.794	1'51.716	1'51.421	1'52.511	1'48.050
5ª	1'50.791	1'53.527	1'45.726	1'48.093	1'49.798	1'48.676	1'55.593	1'45.351	1'47.654	1'58.204	2'04.126	1'50.910	1'51.747	1'51.106
6ª	1'51.099	1'53.356	1'44.910	1'47.633	1'49.217	1'49.142	1'54.527	1'45.425	1'46.326	1'57.852		1'50.207	1'53.335	2'10.548
7ª	1'50.306	1'51.843	1'46.263	1'49.327	1'49.536	1'48.035	2'05.222	1'44.977	1'49.606	1'56.713		1'50.877	1'50.272	3'17.651
8ª	1'49.398	1'52.945	1'55.210	1'48.626	2'06.699	1'47.588		1'44.788	1'47.196	1'56.322			2'13.775	
9ª	2'02.277	1'53.021		1'49.579	2'58.254	1'48.525		1'44.093	2'08.670	1'55.934			3'05.735	
10ª					1'50.472	1'49.427		1'44.059		1'54.651				
11ª								1'45.047						

Num. Vta.	65	69	71	73	75	81	83	84	85	87	89	91	93	99
1ª	3:56'53.949	3:57'54.066	4:06'58.394	3:58'20.079	3:58'24.143	3:56'29.266	3:56'28.295	3:56'23.635	3:59'23.653	4:02'39.082	3:56'28.029	3:58'33.446	3:56'09.249	3:57'05.323
2ª	1'54.234	1'41.784	1'59.130	1'51.984	1'52.315	2'01.338	1'50.852	1'52.129	1'47.123	2'03.487	1'56.396	1'50.348	1'46.978	2'04.347
3ª	1'49.723	1'47.915	1'53.910	1'49.580	1'52.619	1'55.029	1'46.296	1'46.618	1'46.964	1'50.660	1'52.657	1'48.148	1'46.281	5'52.834
4ª	1'52.371	3'27.566	1'54.680	1'48.119	1'53.522	1'54.300	1'48.270	1'46.534	1'46.556	1'49.407	1'53.882	1'46.264	1'46.030	1'45.222
5ª	1'49.031	1'40.249	1'54.694	1'48.047	1'54.206	1'52.838	1'46.695	1'45.791	1'48.907	1'49.221	1'55.903	1'44.205	1'45.712	1'43.619
6ª	1'49.894	1'40.170		1'47.695	1'52.646	1'53.485	1'46.237	1'46.983	1'47.269	1'49.182	1'52.664	1'43.440	1'45.096	1'42.528
7ª	1'51.017	1'48.858		1'48.649	1'59.292	1'53.991	1'45.876	1'54.618	1'48.080	2'05.789	1'51.370	1'43.092	1'44.558	1'42.886
8ª	1'59.218	2'35.612		1'49.184	1'51.250	1'52.812	1'45.380	3'03.755	1'45.201		1'49.088	1'43.386	1'49.592	1'42.073
9ª		1'40.777		1'48.739	1'54.196	1'53.230	1'45.942	1'46.966	2'46.435		1'48.833	1'45.022	2'03.495	1'42.242
10ª				1'48.768	2'04.965	1'52.969	1'46.544	1'47.547			1'47.209	1'43.657	1'44.594	
11ª						1'51.692	1'51.362	1'45.916			1'46.893		1'46.788	



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS IMPARES

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	69	Isaac MARTÍN BENITO	MV - AGUSTA	20	11	9	1'40.316	9	6	1'40.170	1'40.170	138.365
2	23	Gonzalo LOPEZ ALCAZAR	SUZUKI	20	10	9	1'41.387	10	4	1'41.947	1'41.387	136.704
3	99	Angel L. MARTÍN HERRERA	YAMAHA	9				9	8	1'42.073	1'42.073	135.785
4	91	Javier SUAREZ LAFUENTE	YAMAHA	20	10	7	1'43.669	10	7	1'43.092	1'43.092	134.443
5	9	Daniel BARRIOPEDRO GARNACHO	SUZUKI	10	5	4	1'43.958	5	3	1'43.467	1'43.467	133.954
6	93	Oliver CASTEJON MOREJON	YAMAHA	21	10	9	1'43.675	11	7	1'44.558	1'43.675	133.687
7	15	Carlos J. SANCHON REDONDO	YAMAHA	22	11	10	1'44.660	11	8	1'43.857	1'43.857	133.453
8	19	Raúl GOMEZ ENCINAS	YAMAHA	17	10	8	1'43.943	7	3	1'44.260	1'43.943	133.342
9	51	Alberto GARCIA MARTIN	YAMAHA	18	7	7	1'44.273	11	10	1'44.059	1'44.059	133.192
10	31	Angel GRACIA FERNANDEZ	HONDA	19	9	8	1'45.212	10	8	1'44.295	1'44.295	132.892
11	27	Dan RODRÍGUEZ ROMERA	SUZUKI	16	6	5	1'47.423	10	9	1'44.438	1'44.438	132.710
12	7	Pablo BARRIOPEDRO GARNACHO	KAWASAKI	16	10	10	1'44.452	6	4	1'46.272	1'44.452	132.693
13	35	Jorge SANZ MUÑOZ	DUCATI	21	11	9	1'46.736	10	7	1'44.476	1'44.476	132.662
14	41	Javier MARTINEZ GOMEZ	SUZUKI	17	9	8	1'45.845	8	4	1'44.841	1'44.841	132.200
15	85	Francisco J. SÁNCHEZ MARTIN	SUZUKI	19	10	9	1'45.255	9	8	1'45.201	1'45.201	131.747
16	83	José L. LACALLE ECHARRI	HONDA	22	11	7	1'46.690	11	8	1'45.380	1'45.380	131.523
17	17	José A. PRADOS JARILLO	YAMAHA	18	10	6	1'48.002	8	7	1'45.564	1'45.564	131.295
18	84	José L. SANPEDRO MARIAN	DUCATI	11				11	5	1'45.791	1'45.791	131.013
19	13	Francisco J. JIMÉNEZ MARTINEZ	YAMAHA	20	9	8	1'49.141	11	9	1'46.075	1'46.075	130.661
20	53	José A. FERNÁNDEZ ALVAREZ	SUZUKI	17	8	6	1'48.228	9	6	1'46.326	1'46.326	130.354
21	43	Juan SÁNCHEZ DEL CAMPO REDON	KAWASAKI	19	10	10	1'46.442	9	6	1'47.633	1'46.442	130.212
22	21	Ricardo ARROYO MARTÍN	YAMAHA	16	8	7	1'46.799	8	7	1'47.821	1'46.799	129.776
23	89	Andrés VAZQUEZ PERAL	SUZUKI	22	11	11	1'49.865	11	11	1'46.893	1'46.893	129.662
24	47	Manuel A. GONZALEZ DEL RIO	YAMAHA	20	10	8	1'47.581	10	4	1'47.323	1'47.323	129.142
25	73	David MONLEON MURO	YAMAHA	20	10	10	1'49.345	10	6	1'47.695	1'47.695	128.697
26	87	Daniel A. GARCIA SANCHEZ	SUZUKI	16	9	8	1'47.726	7	6	1'49.182	1'47.726	128.660
27	63	Néstor HERRANZ GOMEZ	YAMAHA	14	7	4	1'48.464	7	4	1'48.050	1'48.050	128.273
28	45	Juan M. SEVILLA GOMEZ DE ZAMOR	SUZUKI	20	10	10	1'48.508	10	6	1'49.217	1'48.508	127.733
29	65	José L. ALVAREZ DELGADO	YAMAHA	16	8	5	1'52.271	8	5	1'49.031	1'49.031	127.119
30	57	José C. HERRAIZ LLORENTE	SUZUKI	15	10	7	1'49.111	5	4	1'51.716	1'49.111	127.027
31	37	Jaime ARCHE GARCIA	YAMAHA	17	8	7	1'52.864	9	8	1'49.398	1'49.398	126.692
32	59	Carlos A. RAMOS CALVO	YAMAHA	12	5	4	1'53.704	7	6	1'50.207	1'50.207	125.763
33	61	Alberto IBÁÑEZ FRIERE	SUZUKI	20	11	6	1'50.392	9	7	1'50.272	1'50.272	125.689
34	49	Alejandro CASAS LLARANDI	YAMAHA	17	10	10	1'50.331	7	6	1'54.527	1'50.331	125.621
35	75	Aitor RIVACOBA IPIÑA	HONDA	19	9	6	1'50.657	10	8	1'51.250	1'50.657	125.252
36	81	José M. TORRES MORENO	HONDA	21	10	10	1'52.880	11	11	1'51.692	1'51.692	124.090
37	39	Jorge A. ALEINDRE PEREZ	SUZUKI	19	10	10	1'52.417	9	7	1'51.843	1'51.843	123.924
38	71	Julián BISABARROS SAEZ	MV - AGUSTA	13	8	7	2'02.659	5	3	1'53.910	1'53.910	121.675
39	25	Jorge Juan MATEOS MARCOS	YAMAHA	11	6	5	1'53.917	5	3	1'56.018	1'53.917	121.668
40	33	Fernando SÁNCHEZ-MOLERO MARIN	SUZUKI	19	10	5	1'57.674	9	6	1'54.052	1'54.052	121.524
41	55	Manuel TOIMIL BECEIRO	HONDA	20	10	9	1'56.869	10	10	1'54.651	1'54.651	120.889
42	11	Manuel SANTIAGO DE LA CRUZ	YAMAHA	15	7	3	1'58.718	8	5	1'57.997	1'57.997	117.461

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

A las 13:15 Horas.

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

PARRILLA DE SALIDA CLASE B

1'46.019 Sergio FERNÁNDEZ JIMENEZ 8	1'45.791 José L. SANPEDRO MARIAN 84	..9 ..	1'45.974 Gabriel SANTAMARÍA LAVIN 80	1'45.564 José A. PRADOS JARILLO 17
1'45.940 Juan M. GUILLÉN SAHAGUN 90	1'45.380 José L. LACALLE ECHARRI 83	..8 ..	1'45.542 Zigor OLAZARAN SANPER 70	1'45.201 Francisco J. SÁNCHEZ MARTIN 85
1'45.461 Jorge MADRIGAL OÑATE 16	1'44.841 Javier MARTINEZ GOMEZ 41	..7 ..	1'45.129 Jorge BORBA RUIZ 12	1'44.476 Jorge SANZ MUÑOZ 35
1'44.452 Pablo BARRIOPEDRO GARNACHO 7	1'43.701 Javier PASCUAL MORENO 14	..6 ..	1'44.438 Dan RODRÍGUEZ ROMERA 27	1'43.590 Francisco MENDEZ MERCHAN 26
1'44.295 Angel GRACIA FERNANDEZ 31	1'43.368 Oscar MARTÍN DELGADO 62	..5 ..	1'44.059 Alberto GARCIA MARTIN 51	1'43.218 Milton HUERTAS GARCIA 88
1'43.943 Raúl GOMEZ ENCINAS 19	1'43.043 Ignacio MARTÍN HERRERUELA 34	..4 ..	1'43.857 Carlos J. SANCHON REDONDO 15	1'42.864 Iván HILARIO TORREGROSA 56
1'43.675 Oliver CASTEJON MOREJON 93	1'42.619 Pascual PACHECO PACHECO 6	..3 ..	1'43.467 Daniel BARRIOPEDRO GARNACHO 9	1'41.973 Eduardo SALVADOR VERA 4
1'43.092 Javier SUAREZ LAFUENTE 91	1'41.508 Roberto BLÁZQUEZ FERNÁNDEZ 92	..2 ..	1'42.073 Angel L. MARTÍN HERRERA 99	1'39.829 Vidal DE LA SOTA GARCIA 36
1'41.387 Gonzalo LOPEZ ALCAZAR 23	1'39.287 David VAZQUEZ MARTINEZ-ANID 10	..1 ..	1'40.170 Isaac MARTÍN BENITO 69	1'39.187 Francisco J. VALERA SERRANO 2



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

PARRILLA DE SALIDA CHALLENGE CLASE B

1'54.459 Iván OTERO APARICIO 42	1'51.692 José M. TORRES MORENO 81	..9 ..	1'52.991 José BENEVENTE POSADA 58	1'50.657 Aitor RIVACOBA IPIÑA 75
1'52.105 Juan M. VALES SANCHEZ 48	1'50.331 Alejandro CASAS LLARANDI 49	..8 ..	1'50.800 Mario PEREZ ANDINO 66	1'50.272 Alberto IBÁÑEZ FRIERE 61
1'50.715 José J. SANMARTIN COIRA 54	1'50.207 Carlos A. RAMOS CALVO 59	..7 ..	1'49.803 Antonio MORALES DE LAS HERAS 22	1'49.398 Jaime ARCHE GARCIA 37
1'49.385 Jesús A. PRIA VILLAR 46	1'49.111 José C. HERRAIZ LLORENTE 57	..6 ..	1'49.031 José L. ALVAREZ DELGADO 65	1'48.775 Jorge RUIZ ALGERO 68
1'48.508 Juan M. SEVILLA GOMEZ DE ZAMORA 45	1'48.480 Miguel A. RUIZ CUADRA 72	..5 ..	1'48.151 Miguel de ORIOL ICAZA 40	1'48.050 Néstor HERRANZ GOMEZ 63
1'48.001 Ignacio MENÉNDEZ ALVAREZ 52	1'47.726 Daniel A. GARCIA SANCHEZ 87	..4 ..	1'47.791 José I. AIZPURUA ZURDO 82	1'47.695 David MONLEON MURO 73
1'47.323 Manuel A. GONZALEZ DEL RIO 47	1'47.272 José M. VAZQUEZ ZAPICO 50	..3 ..	1'47.155 Eladio GARCIA PASCUAL 18	1'46.893 Andrés VAZQUEZ PERAL 89
1'47.115 F. Miguel MARTINEZ RODRÍGUEZ 60	1'46.799 Ricardo ARROYO MARTÍN 21	..2 ..	1'46.949 Gregorio MONTES RIBAS 74	1'46.442 Juan SÁNCHEZ DEL CAMPO REDONET 43
1'46.384 Agustín MARTÍN RAMOS 64	1'46.326 José A. FERNÁNDEZ ALVAREZ 53	..1 ..	1'46.212 Ignacio GARCIA GARCIA 20	1'46.075 Francisco J. JIMÉNEZ MARTINEZ 13



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CLASIFICACION PROVISIONAL

Clas.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	69	Isaac MARTÍN BENITO	MV - AGUSTA	10	16'37.336	138.971		8	1'38.317	140.973
2	10	David VAZQUEZ MARTINEZ-ANIDO	YAMAHA	10	16'37.355	138.968	0"019	5	1'38.741	140.368
3	2	Francisco J. VALERA SERRANO	YAMAHA	10	16'45.279	137.873	7"943	3	1'38.986	140.020
4	36	Vidal DE LA SOTA GARCIA	YAMAHA	10	16'49.325	137.320	11"989	3	1'39.277	139.610
5	92	Roberto BLÁZQUEZ FERNÁNDEZ	SUZUKI	10	17'03.367	135.436	26"031	5	1'41.121	137.064
6	23	Gonzalo LOPEZ ALCAZAR	SUZUKI	10	17'06.811	134.982	29"475	8	1'40.737	137.586
7	4	Eduardo SALVADOR VERA	SUZUKI	10	17'11.401	134.381	34"065	4	1'41.163	137.007
8	99	Angel L. MARTÍN HERRERA	YAMAHA	10	17'13.753	134.075	36"417	8	1'41.078	137.122
9	9	Daniel BARRIOPEDRO GARNACHO	SUZUKI	10	17'17.417	133.602	40"081	2	1'42.159	135.671
10	34	Ignacio MARTÍN HERRERUELA	SUZUKI	10	17'17.574	133.581	40"238	8	1'41.360	136.741
11	91	Javier SUAREZ LAFUENTE	YAMAHA	10	17'17.830	133.548	40"494	5	1'41.974	135.917
12	26	Francisco MENDEZ MERCHAN	SUZUKI	10	17'20.897	133.155	43"561	10	1'42.737	134.908
13	6	Pascual PACHECO PACHECO	YAMAHA	10	17'24.004	132.759	46"668	2	1'42.713	134.940
14	12	Jorge BORBA RUIZ	SUZUKI	10	17'24.269	132.725	46"933	5	1'42.641	135.034
15	27	Dan RODRÍGUEZ ROMERA	SUZUKI	10	17'32.458	131.692	55"122	6	1'43.554	133.844
16	88	Milton HUERTAS GARCIA	SUZUKI	10	17'36.446	131.195	59"110	8	1'43.462	133.963
17	41	Javier MARTINEZ GOMEZ	SUZUKI	10	17'38.103	130.990	1'00"767	8	1'43.327	134.138
18	19	Raúl GOMEZ ENCINAS	YAMAHA	10	17'38.357	130.958	1'01"021	5	1'44.051	133.204
19	31	Angel GRACIA FERNANDEZ	HONDA	10	17'40.176	130.734	1'02"840	10	1'43.786	133.545
20	70	Zigor OLAZARAN SANPER	YAMAHA	10	17'41.241	130.602	1'03"905	4	1'43.335	134.127
21	62	Oscar MARTÍN DELGADO	YAMAHA	10	17'41.248	130.601	1'03"912	3	1'44.248	132.953
22	15	Carlos J. SANCHON REDONDO	YAMAHA	10	17'48.420	129.725	1'11"084	9	1'44.338	132.838
23	7	Pablo BARRIOPEDRO GARNACHO	KAWASAKI	10	17'59.571	128.385	1'22"235	10	1'43.960	133.321
24	16	Jorge MADRIGAL OÑATE	SUZUKI	10	18'01.484	128.158	1'24"148	5	1'45.724	131.097
25	35	Jorge SANZ MUÑOZ	DUCATI	10	18'03.358	127.936	1'26"022	9	1'45.433	131.458
26	90	Juan M. GUILLÉN SAHAGUN	YAMAHA	10	18'04.872	127.758	1'27"536	10	1'44.498	132.635
27	17	José A. PRADOS JARILLO	YAMAHA	10	18'06.799	127.531	1'29"463	10	1'46.621	129.994
28	83	José L. LACALLE ECHARRI	HONDA	10	18'13.161	126.789	1'35"825	5	1'46.780	129.800
		NO CLASIFICADOS								
29	93	Oliver CASTEJON MOREJON	YAMAHA	6	17'23.475	79.696	4 Vta.	6	1'45.508	131.365
30	84	José L. SANPEDRO MARIAN	DUCATI	5	09'36.539	120.201	5 Vta.	3	1'44.669	132.418
31	85	Francisco J. SÁNCHEZ MARTIN	SUZUKI	3	05'50.100	118.767	7 Vta.	2	1'47.122	129.386
32	80	Gabriel SANTAMARÍA LAVIN	KAWASAKI	2	03'45.213	123.084	8 Vta.	2	1'46.320	130.362
33	51	Alberto GARCIA MARTIN	YAMAHA	1	01'52.146	123.589	9 Vta.	1	1'52.146	123.589
34	56	Iván HILARIO TORREGROSA	SUZUKI	1	01'53.586	122.023	9 Vta.	1	1'53.586	122.023

Vuelta mas rapida Isaac MARTÍN BENITO en 1'38.317 a 140.973 Km/h.

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

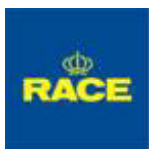
A las 14:24 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA en CARRERA

Num. Vta.	2	4	6	7	9	10	12	15	16	17	19	23	26	27
1ª	1'45.905	1'52.730	1'50.239	1'59.738	1'47.795	1'43.876	1'55.323	1'58.115	1'58.731	1'59.852	1'53.772	1'49.316	1'51.153	1'54.298
2ª	1'39.234	1'41.688	<u>1'42.713</u>	1'47.719	<u>1'42.159</u>	1'39.480	1'43.765	1'47.110	1'48.276	1'47.780	1'46.174	1'41.622	1'43.163	1'45.238
3ª	<u>1'38.986</u>	1'41.373	1'43.240	1'50.684	1'42.332	1'38.966	1'43.718	1'48.284	1'48.317	1'49.620	1'44.303	1'43.233	1'43.678	1'43.710
4ª	1'39.108	<u>1'41.163</u>	1'43.486	1'47.342	1'43.351	1'38.750	1'43.238	1'45.595	1'45.910	1'46.706	1'44.232	1'41.866	1'43.691	1'44.609
5ª	1'39.258	1'41.379	1'43.749	1'45.662	1'43.611	<u>1'38.741</u>	<u>1'42.641</u>	1'45.891	<u>1'45.724</u>	1'46.990	<u>1'44.051</u>	1'42.113	1'42.843	1'43.913
6ª	1'40.353	1'41.258	1'44.415	1'47.096	1'42.951	1'39.604	1'42.991	1'44.848	1'46.066	1'47.116	1'44.763	1'42.170	1'43.100	<u>1'43.554</u>
7ª	1'40.062	1'42.079	1'45.075	1'47.335	1'43.560	1'39.066	1'43.027	1'45.144	1'47.883	1'48.083	1'46.515	1'41.463	1'44.440	1'44.051
8ª	1'40.086	1'42.598	1'43.339	1'44.113	1'43.471	1'39.691	1'43.001	1'44.566	1'47.588	1'46.716	1'45.197	<u>1'40.737</u>	1'42.986	1'43.611
9ª	1'40.343	1'42.895	1'44.008	1'45.922	1'44.841	1'39.877	1'43.700	<u>1'44.338</u>	1'47.145	1'47.315	1'44.790	1'41.529	1'43.106	1'45.350
10ª	1'41.944	1'44.238	1'43.740	<u>1'43.960</u>	1'43.346	1'39.304	1'42.865	1'44.529	1'45.844	<u>1'46.621</u>	1'44.560	1'42.762	<u>1'42.737</u>	1'44.124

Num. Vta.	31	34	35	36	41	51	56	62	69	70	80	83	84	85
1ª	1'57.501	1'53.290	1'58.699	1'46.324	1'56.746	<u>1'52.146</u>	<u>1'53.586</u>	1'53.426	1'45.182	2'00.170	1'58.893	2'00.918	1'55.233	1'57.942
2ª	1'45.640	1'45.182	1'46.660	1'39.630	1'46.198			1'44.515	1'39.442	1'47.680	<u>1'46.320</u>	1'48.540	1'46.279	<u>1'47.122</u>
3ª	1'45.055	1'43.501	1'52.464	<u>1'39.277</u>	1'44.973			<u>1'44.248</u>	1'39.360	1'46.483		1'49.393	<u>1'44.669</u>	2'05.036
4ª	1'44.900	1'43.808	1'46.815	1'39.528	1'45.536			1'45.866	1'39.409	<u>1'43.335</u>		1'47.711	1'46.721	
5ª	1'44.491	1'42.674	1'46.996	1'41.072	1'45.802			1'45.583	1'39.273	1'43.929		<u>1'46.780</u>	2'23.637	
6ª	1'44.437	1'41.945	1'46.943	1'40.860	1'44.512			1'45.550	1'38.620	1'43.654		1'47.125		
7ª	1'44.270	1'41.990	1'47.816	1'40.645	1'43.589			1'45.642	1'38.699	1'43.372		1'46.959		
8ª	1'46.109	<u>1'41.360</u>	1'45.477	1'40.282	<u>1'43.327</u>			1'45.075	<u>1'38.317</u>	1'44.011		1'46.798		
9ª	1'43.987	1'41.874	<u>1'45.433</u>	1'40.548	1'43.938			1'46.176	1'39.645	1'43.849		1'48.270		
10ª	<u>1'43.786</u>	1'41.950	1'46.055	1'41.159	1'43.482			1'45.167	1'39.389	1'44.758		1'50.667		

Num. Vta.	88	90	91	92	93	99
1ª	1'55.647	1'57.210	1'54.325	1'49.376	1'14.654	1'54.789
2ª	1'44.883	1'45.337	1'43.667	1'41.577	1'49.796	1'43.801
3ª	1'44.266	1'45.238	1'42.439	1'41.511	1'46.965	1'43.777
4ª	1'44.284	1'45.517	1'42.582	1'43.248	1'56.072	1'43.341
5ª	1'44.660	1'45.857	<u>1'41.974</u>	<u>1'41.121</u>	1'50.480	1'41.220
6ª	1'44.526	1'44.821	1'42.891	1'41.223	<u>1'45.508</u>	1'41.266
7ª	1'43.920	2'06.078	1'42.110	1'41.129		1'42.064
8ª	<u>1'43.462</u>	1'45.028	1'42.049	1'41.586		<u>1'41.078</u>
9ª	1'45.425	1'45.288	1'42.677	1'41.448		1'41.185
10ª	1'45.373	<u>1'44.498</u>	1'43.116	1'41.148		1'41.232



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS Y TIEMPOS POR VUELTA

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
1º	2	10	10	10	10	10	10	10	10	69	69
Tiempo	1'39.187	1'43.876	1'39.480	1'38.966	1'38.750	1'38.741	1'39.604	1'39.066	1'39.691	1'39.645	1'39.389
2º	69	69	69	69	2	2	69	69	69	10	10
Tiempo	1'40.170	1'45.182	1'39.442	1'39.360	1'39.108	1'39.258	1'38.620	1'38.699	1'38.317	1'39.877	1'39.304
3º	10	2	2	2	69	69	2	2	2	2	2
Tiempo	1'39.287	1'45.905	1'39.234	1'38.986	1'39.409	1'39.273	1'40.353	1'40.062	1'40.086	1'40.343	1'41.944
4º	23	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Tiempo	1'41.387	1'46.324	1'39.630	1'39.277	1'39.528	1'41.072	1'40.860	1'40.645	1'40.282	1'40.548	1'41.159
5º	36	9	9	9	9	92	92	92	92	92	92
Tiempo	1'39.829	1'47.795	1'42.159	1'42.332	1'43.351	1'41.121	1'41.223	1'41.129	1'41.586	1'41.448	1'41.148
6º	99	23	23	92	92	23	4	4	23	23	23
Tiempo	1'42.073	1'49.316	1'41.622	1'41.511	1'43.248	1'42.113	1'41.258	1'42.079	1'40.737	1'41.529	1'42.762
7º	92	92	92	23	23	4	23	23	4	4	4
Tiempo	1'41.506	1'49.376	1'41.577	1'43.233	1'41.866	1'41.379	1'42.170	1'41.463	1'42.598	1'42.895	1'44.238
8º	91	6	6	4	4	9	9	9	9	99	99
Tiempo	1'43.092	1'50.239	1'42.713	1'41.373	1'41.163	1'43.611	1'42.951	1'43.560	1'43.471	1'41.185	1'41.232
9º	4	26	26	6	6	6	26	91	99	9	9
Tiempo	1'41.973	1'51.153	1'43.163	1'43.240	1'43.486	1'43.749	1'43.100	1'42.110	1'41.076	1'44.841	1'43.346
10º	9	51	4	26	26	26	6	99	91	91	34
Tiempo	1'43.467	1'52.146	1'41.688	1'43.678	1'43.691	1'42.843	1'44.415	1'42.064	1'42.049	1'42.677	1'41.950
11º	6	4	62	91	91	91	91	26	34	34	91
Tiempo	1'42.619	1'52.730	1'44.515	1'42.439	1'42.582	1'41.974	1'42.891	1'44.440	1'41.360	1'41.874	1'43.116
12º	93	34	91	34	99	99	99	34	26	26	26
Tiempo	1'43.675	1'53.290	1'43.667	1'43.501	1'43.341	1'41.220	1'41.266	1'41.990	1'42.986	1'43.106	1'42.737
13º	56	62	34	62	34	34	34	6	6	6	6
Tiempo	1'42.864	1'53.426	1'45.182	1'44.248	1'43.808	1'42.674	1'41.945	1'45.075	1'43.339	1'44.008	1'43.740
14º	15	56	99	99	12	12	12	12	12	12	12
Tiempo	1'43.857	1'53.586	1'43.801	1'43.777	1'43.238	1'42.641	1'42.991	1'43.027	1'43.001	1'43.700	1'42.865
15º	34	19	12	12	27	27	27	27	27	27	27
Tiempo	1'43.043	1'53.772	1'43.765	1'43.718	1'44.609	1'43.913	1'43.554	1'44.051	1'43.611	1'45.350	1'44.124
16º	19	27	27	27	62	19	19	88	88	88	88
Tiempo	1'43.943	1'54.298	1'45.238	1'43.710	1'45.866	1'44.051	1'44.763	1'43.920	1'43.462	1'45.425	1'45.373
17º	88	91	19	19	19	62	88	19	19	19	41
Tiempo	1'43.218	1'54.325	1'46.174	1'44.303	1'44.232	1'45.583	1'44.526	1'46.515	1'45.197	1'44.790	1'43.482
18º	51	99	88	88	88	88	62	62	62	41	19
Tiempo	1'44.059	1'54.789	1'44.883	1'44.266	1'44.284	1'44.660	1'45.550	1'45.642	1'45.075	1'43.938	1'44.560
19º	62	84	84	84	84	31	31	31	41	62	31
Tiempo	1'43.368	1'55.233	1'46.279	1'44.669	1'46.721	1'44.491	1'44.437	1'44.270	1'43.327	1'46.176	1'43.786
20º	31	12	90	90	31	90	41	41	31	31	70
Tiempo	1'44.295	1'55.323	1'45.337	1'45.238	1'44.900	1'45.857	1'44.512	1'43.589	1'46.109	1'43.987	1'44.758
21º	26	88	41	41	90	41	90	70	70	70	62
Tiempo	1'43.590	1'55.647	1'46.198	1'44.973	1'45.517	1'45.802	1'44.821	1'43.372	1'44.011	1'43.849	1'45.167
22º	27	41	31	31	41	70	70	15	15	15	15
Tiempo	1'44.438	1'56.746	1'45.640	1'45.055	1'45.536	1'43.929	1'43.654	1'45.144	1'44.566	1'44.338	1'44.529
23º	14	90	85	15	70	15	15	16	16	7	7
Tiempo	1'43.701	1'57.210	1'47.122	1'48.284	1'43.335	1'45.891	1'44.848	1'47.883	1'47.588	1'45.922	1'43.960
24º	7	31	80	70	15	16	16	7	7	16	16
Tiempo	1'44.452	1'57.501	1'46.320	1'46.483	1'45.595	1'45.724	1'46.066	1'47.335	1'44.113	1'47.145	1'45.844
25º	35	85	15	16	16	17	17	17	35	35	35
Tiempo	1'44.476	1'57.942	1'47.110	1'48.317	1'45.910	1'46.990	1'47.116	1'48.083	1'45.477	1'45.433	1'46.055
26º	12	15	35	17	17	7	7	35	17	17	90
Tiempo	1'45.129	1'58.115	1'46.660	1'49.620	1'46.706	1'45.662	1'47.096	1'47.816	1'46.716	1'47.315	1'44.498
27º	41	35	16	35	35	35	35	83	83	90	17
Tiempo	1'44.841	1'58.699	1'48.276	1'52.464	1'46.815	1'46.996	1'46.943	1'46.959	1'46.798	1'45.288	1'46.621
28º	16	16	7	7	7	83	83	90	90	83	83
Tiempo	1'45.461	1'58.731	1'47.719	1'50.684	1'47.342	1'46.780	1'47.125	2'06.078	1'45.028	1'48.270	1'50.667
29º	85	80	17	83	83	84	93				
Tiempo	1'45.201	1'58.893	1'47.780	1'49.393	1'47.711	2'23.637	1'45.508				
30º	70	7	70	85	93	93					
Tiempo	1'45.542	1'59.738	1'47.680	2'05.036	1'56.072	1'50.480					
31º	83	17	83	93							
Tiempo	1'45.380	1'59.852	1'48.540	1'46.965							
32º	90	70	93								
Tiempo	1'45.940	2'00.170	1'49.796								
33º	17	83									
Tiempo	1'45.564	2'00.918									
34º	80	93									
Tiempo	1'45.974	8'14.654									
35º	84										
Tiempo	1'45.791										
36º	8										
Tiempo	1'46.019										





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1º

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
1º	2	10	10	10	10	10	10	10	10	69	69
Tiempo	1'39.187										
2º	69	69	69	69	2	2	69	69	69	10	10
Dif. 1º	0"983	1.306	1.268	1.662	2.161	2.678	1.869	1.502	0.128	0.104	0.019
3º	10	2	2	2	69	69	2	2	2	2	2
Dif. 1º	0"100	2.029	1.783	1.803	2.321	2.853	3.427	4.423	4.818	5.388	7.943
4º	23	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
Dif. 1º	2"200	2.448	2.598	2.909	3.687	6.018	7.274	8.853	9.444	10.219	11.989
5º	36	9	9	9	9	92	92	92	92	92	92
Dif. 1º	0"642	3.919	6.598	9.964	14.565	17.020	18.639	20.702	22.597	24.272	26.031
6º	99	23	23	92	92	23	4	4	23	23	23
Dif. 1º	2"886	5.440	7.582	10.142	14.640	18.337	20.174	23.187	24.346	26.102	29.475
7º	92	92	92	23	23	4	23	23	4	4	4
Dif. 1º	2"321	5.500	7.597	11.849	14.965	18.520	20.903	23.300	26.094	29.216	34.065
8º	91	6	6	4	4	9	9	9	9	99	99
Dif. 1º	3"905	6.363	9.596	13.469	15.882	19.435	22.782	27.276	31.056	34.574	36.417
9º	4	26	26	6	6	6	26	91	99	9	9
Dif. 1º	2"786	7.277	10.960	13.870	18.606	23.614	28.211	31.505	33.162	36.124	40.081
10º	9	51	4	26	26	26	6	99	91	91	34
Dif. 1º	4"280	8.270	11.062	15.672	20.613	24.715	28.425	31.775	33.863	36.767	40.238
11º	6	4	62	91	91	91	91	26	34	34	91
Dif. 1º	3"432	8.854	14.585	18.109	21.941	25.174	28.461	33.585	35.576	37.677	40.494
12º	93	34	91	34	99	99	99	34	26	26	26
Dif. 1º	4"488	9.414	14.636	19.651	24.636	27.115	28.777	33.907	36.880	40.213	43.561
13º	56	62	34	62	34	34	34	6	6	6	6
Dif. 1º	3"677	9.550	15.116	19.867	24.709	28.642	30.983	34.434	38.082	42.317	46.668
14º	15	56	99	99	12	12	12	12	12	12	12
Dif. 1º	4"670	9.710	15.234	20.045	24.972	28.872	32.259	36.220	39.530	43.457	46.933
15º	34	19	12	12	27	27	27	27	27	27	27
Dif. 1º	3"856	9.896	15.732	20.484	26.783	31.955	35.905	40.890	44.810	50.387	55.122
16º	19	27	27	27	62	19	19	88	88	88	88
Dif. 1º	4"756	10.422	16.180	20.924	26.983	32.719	37.878	43.703	47.474	53.126	59.110
17º	88	91	19	19	19	62	88	19	19	19	41
Dif. 1º	4"031	10.449	16.590	21.927	27.409	33.825	38.849	45.327	50.833	55.850	1'00.767
18º	51	99	88	88	88	88	62	62	62	41	19
Dif. 1º	4"872	10.913	17.174	22.474	28.008	33.927	39.771	46.347	51.731	56.674	1'01.021
19º	62	84	84	84	84	31	31	31	41	62	31
Dif. 1º	4"181	11.357	18.156	23.859	31.830	37.774	42.607	47.811	52.509	58.134	1'02.840
20º	31	12	90	90	31	90	41	41	31	31	70
Dif. 1º	5"108	11.447	19.191	25.463	32.024	39.346	44.350	48.873	54.229	58.443	1'03.905
21º	26	88	41	41	90	41	90	70	70	70	62
Dif. 1º	4"403	11.771	19.588	25.595	32.230	39.442	44.563	50.140	54.460	58.536	1'03.912
22º	27	41	31	31	41	70	70	15	15	15	15
Dif. 1º	5"251	12.870	19.785	25.874	32.381	41.784	45.834	56.504	1'01.379	1'05.944	1'11.084
23º	14	90	85	15	70	15	15	16	16	7	7
Dif. 1º	4"514	13.334	21.708	31.187	36.596	45.182	50.426	1'02.424	1'10.321	1'17.664	1'22.235
24º	7	31	80	70	15	16	16	7	7	16	16
Dif. 1º	5"265	13.625	21.857	32.011	38.032	47.145	53.607	1'07.093	1'11.515	1'17.693	1'24.148
25º	35	85	15	16	16	17	17	17	35	35	35
Dif. 1º	5"289	14.066	21.869	33.002	40.162	51.135	58.647	1'07.664	1'13.696	1'19.356	1'26.022
26º	12	15	35	17	17	7	7	35	17	17	90
Dif. 1º	5"942	14.239	22.003	34.930	42.886	51.332	58.824	1'07.910	1'14.689	1'22.231	1'27.536
27º	41	35	16	35	35	35	35	83	83	90	17
Dif. 1º	5"654	14.823	23.651	35.501	43.566	51.821	59.160	1'08.943	1'16.050	1'22.427	1'29.463
28º	16	16	7	7	7	83	83	90	90	83	83
Dif. 1º	6"274	14.855	24.101	35.819	44.411	53.529	1'01.050	1'11.575	1'16.912	1'24.547	1'35.825
29º	85	80	17	83	83	84	93				
Dif. 1º	6"014	15.017	24.276	36.529	45.490	1'16.726	4 vta.				
30º	70	7	70	85	93	93					
Dif. 1º	6"355	15.862	24.494	47.778	4 vta.	4 vta.					
31º	83	17	83	93							
Dif. 1º	6"193	15.976	26.102	4 vta.							
32º	90	70	93								
Dif. 1º	6"753	16.294	4 vta.								
33º	17	83									
Dif. 1º	6"377	17.042									
34º	80	93									
Dif. 1º	6"787	3 vta.									
35º	84										
Dif. 1º	6"604										
36º	8										
Dif. 1º	6"832										

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91 448.32.05
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



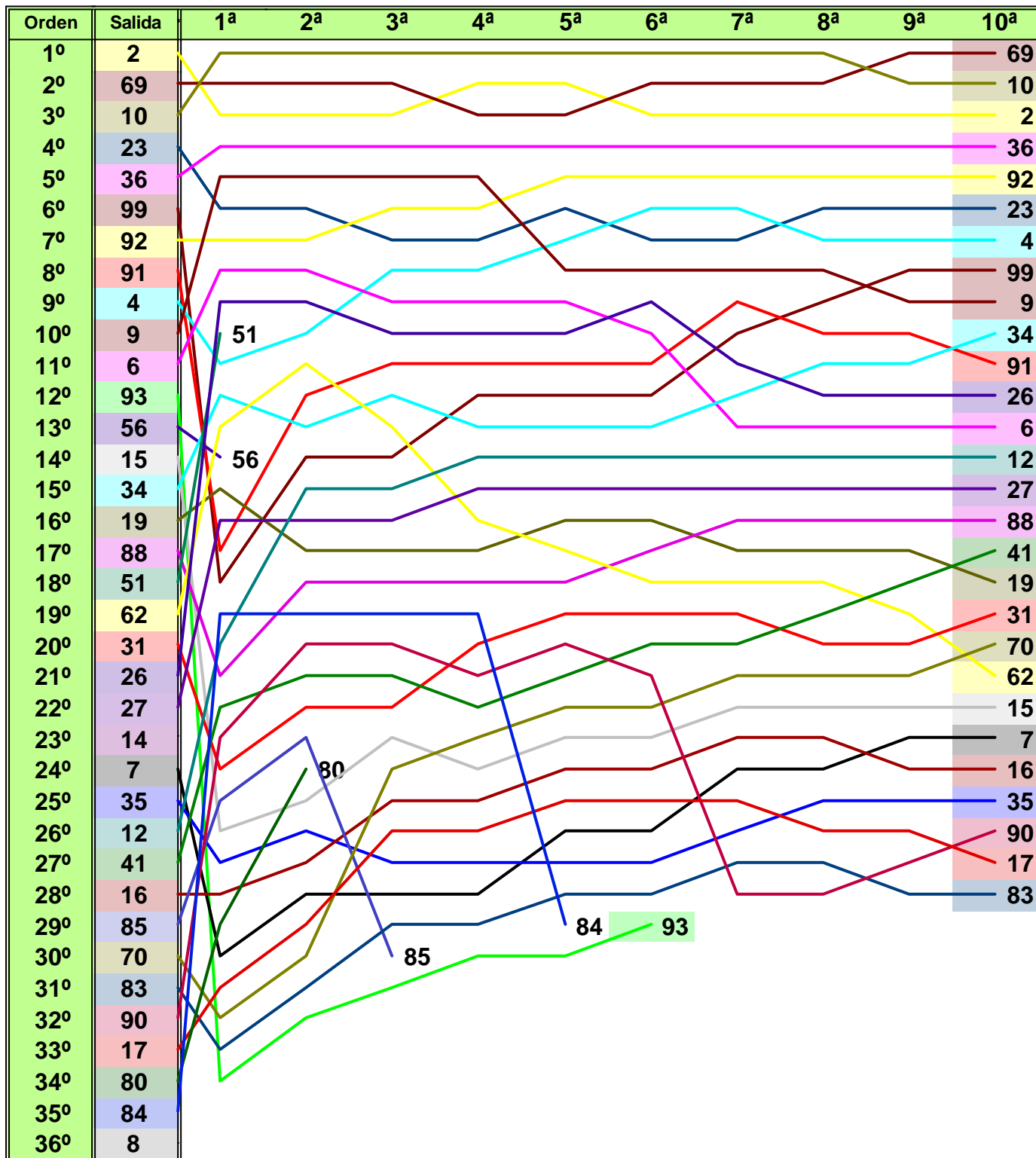
TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CLASIFICACION OFICIAL CHALLENGE

Clas.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	60	F. Miguel MARTINEZ RODRIGUEZ	YAMAHA	5	08'49.690	130.832		3	1'44.436	132.713
2	53	José A. FERNÁNDEZ ALVAREZ	SUZUKI	5	08'58.503	128.691	8"813	2	1'46.169	130.547
3	64	Agustín MARTÍN RAMOS	SUZUKI	5	08'59.140	128.539	9"450	2	1'45.743	131.073
4	20	Ignacio GARCIA GARCIA	SUZUKI	5	08'59.511	128.450	9"821	2	1'45.534	131.333
5	13	Francisco J. JIMÉNEZ MARTINEZ	YAMAHA	5	08'59.796	128.382	10"106	2	1'46.130	130.595
6	21	Ricardo ARROYO MARTÍN	YAMAHA	5	09'00.222	128.281	10"532	2	1'46.240	130.460
7	87	Daniel A. GARCIA SANCHEZ	SUZUKI	5	09'01.476	127.984	11"786	5	1'45.581	131.274
8	68	Jorge RUIZ ALGERO	YAMAHA	5	09'11.726	125.606	22"036	2	1'47.284	129.190
9	50	José M. VAZQUEZ ZAPICO	SUZUKI	5	09'12.743	125.375	23"053	2	1'46.371	130.299
10	52	Ignacio MENÉNDEZ ALVAREZ	SUZUKI	5	09'15.917	124.659	26"227	4	1'48.974	127.187
11	74	Gregorio MONTES RIBAS	YAMAHA	5	09'16.396	124.552	26"706	4	1'48.669	127.544
12	45	Juan M. SEVILLA GOMEZ DE ZAMORA	SUZUKI	5	09'17.797	124.239	28"107	5	1'48.288	127.993
13	57	José C. HERRAIZ LLORENTE	SUZUKI	5	09'21.071	123.514	31"381	5	1'50.102	125.884
14	22	Antonio MORALES DE LAS HERAS	HONDA	5	09'21.445	123.432	31"755	4	1'48.644	127.573
15	72	Miguel A. RUIZ CUADRA	YAMAHA	5	09'21.746	123.366	32"056	5	1'49.291	126.818
16	73	David MONLEON MURO	YAMAHA	5	09'21.838	123.346	32"148	4	1'47.301	129.170
17	63	Néstor HERRANZ GOMEZ	YAMAHA	5	09'24.019	122.869	34"329	5	1'46.537	130.096
18	37	Jaime ARCHE GARCIA	YAMAHA	5	09'25.385	122.572	35"695	5	1'48.736	127.465
19	61	Alberto IBÁÑEZ FRIERE	SUZUKI	5	09'27.077	122.206	37"387	3	1'50.201	125.771
20	48	Juan M. VALES SANCHEZ	HONDA	5	09'27.426	122.131	37"736	5	1'50.779	125.114
21	65	José L. ALVAREZ DELGADO	YAMAHA	5	09'27.452	122.125	37"762	5	1'50.356	125.594
22	82	José I. AIZPURUA ZURDO	YAMAHA	5	09'28.073	121.992	38"383	5	1'50.220	125.749
23	66	Mario PEREZ ANDINO	HONDA	5	09'31.615	121.236	41"925	4	1'50.163	125.814
24	47	Manuel A. GONZALEZ DEL RIO	YAMAHA	5	09'32.100	121.133	42"410	5	1'48.998	127.159
25	59	Carlos A. RAMOS CALVO	YAMAHA	5	09'32.779	120.990	43"089	4	1'50.667	125.241
26	42	Iván OTERO APARICIO	YAMAHA	5	09'33.669	120.802	43"979	5	1'50.884	124.996
27	58	José BENEVENTE POSADA	YAMAHA	5	09'36.052	120.302	46"362	5	1'51.876	123.888
28	81	José M. TORRES MORENO	HONDA	5	09'43.371	118.793	53"681	3	1'52.734	122.945
29	75	Aitor RIVACOBIA IPIÑA	HONDA	5	09'46.735	118.112	57"045	4	1'53.970	121.611
30	46	Jesús A. PRIA VILLAR	YAMAHA	5	09'46.795	118.100	57"105	4	1'54.141	121.429
31	54	José J. SANMARTIN COIRA	HONDA	5	09'47.352	117.988	57"662	5	1'52.678	123.006
32	49	Alejandro CASAS LLARANDI	YAMAHA	5	09'47.380	117.982	57"690	4	1'54.078	121.496
33	43	Juan SÁNCHEZ DEL CAMPO REDONET	KAWASAKI	4	07'17.646	126.678	1 Vta.	2	1'47.318	129.149
		NO CLASIFICADOS								
34	89	Andrés VAZQUEZ PERAL	SUZUKI	2	10'17.267	44.908	3 Vta.	1	2'42.867	85.101
35	18	Eladio GARCIA PASCUAL	KAWASAKI	0			5 Vta.			

Vuelta mas rapida F. Miguel MARTINEZ RODRÍGUEZ en 1'44.436 a 132.713 Km/h.

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

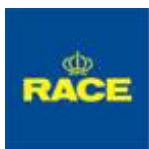
A las 16.00 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA en CHALLENGE

Num. Vta.	13	20	21	22	37	42	43	45	46	47	48	49	50	52
1ª	1'52.394	1'52.501	1'54.286	2'02.726	2'05.275	2'07.244	1'54.026	2'01.499	2'08.787	2'08.415	2'02.559	2'09.632	1'56.819	1'58.772
2ª	<u>1'46.130</u>	<u>1'45.534</u>	<u>1'46.240</u>	1'51.004	1'50.776	1'52.662	<u>1'47.318</u>	1'49.899	1'54.548	1'53.864	1'51.023	1'54.155	<u>1'46.371</u>	1'49.611
3ª	1'46.565	1'46.675	1'46.807	1'49.110	1'50.316	1'51.938	1'48.214	1'49.181	1'54.382	1'49.756	1'51.409	1'54.726	1'48.321	1'49.225
4ª	1'46.954	1'47.088	1'46.310	<u>1'48.644</u>	1'50.282	1'50.941	1'48.088	1'48.930	<u>1'54.141</u>	1'51.067	1'51.656	<u>1'54.078</u>	1'49.333	<u>1'48.974</u>
5ª	1'47.753	1'47.713	1'46.579	1'49.961	<u>1'48.736</u>	<u>1'50.884</u>		<u>1'48.288</u>	1'54.937	<u>1'48.998</u>	<u>1'50.779</u>	1'54.789	1'51.899	1'49.335

Num. Vta.	53	54	57	58	59	60	61	63	64	65	66	68	72	73
1ª	1'51.778	2'11.302	1'59.711	2'06.589	2'05.111	1'49.928	2'03.410	2'08.477	1'53.159	2'04.056	2'06.040	1'57.571	2'01.860	2'04.566
2ª	<u>1'46.169</u>	1'55.485	1'50.244	1'52.359	1'52.702	1'45.226	1'51.101	1'50.647	<u>1'45.743</u>	1'50.549	1'52.444	<u>1'47.284</u>	1'51.298	1'50.602
3ª	1'46.670	1'54.327	1'50.408	1'52.685	1'53.519	<u>1'44.436</u>	<u>1'50.201</u>	1'47.740	1'46.835	1'50.370	1'52.267	1'47.526	1'49.549	1'50.122
4ª	1'47.056	1'53.560	1'50.606	1'52.543	<u>1'50.667</u>	1'44.779	1'51.444	1'50.618	1'46.603	1'52.121	<u>1'50.163</u>	1'48.923	1'49.748	<u>1'47.301</u>
5ª	1'46.830	<u>1'52.678</u>	<u>1'50.102</u>	<u>1'51.876</u>	1'50.780	1'45.321	1'50.921	<u>1'46.537</u>	1'46.800	<u>1'50.356</u>	1'50.701	1'50.422	<u>1'49.291</u>	1'49.247

Num. Vta.	74	75	81	82	87	89
1ª	1'55.717	2'07.678	2'09.090	2'03.790	1'55.893	<u>2'42.867</u>
2ª	1'52.792	1'55.068	1'53.826	1'51.243	1'46.940	7'34.400
3ª	1'49.547	1'54.847	<u>1'52.734</u>	1'50.760	1'46.653	
4ª	<u>1'48.669</u>	<u>1'53.970</u>	1'53.715	1'52.060	1'46.409	
5ª	1'49.671	1'55.172	1'54.006	<u>1'50.220</u>	<u>1'45.581</u>	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS y TIEMPOS POR VUELTA CHALLENGE

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
1º	13	60	60	60	60	60
Tiempo	1'46.075	1'49.928	1'45.226	1'44.436	1'44.779	1'45.321
2º	20	53	53	53	53	53
Tiempo	1'46.212	1'51.778	1'46.169	1'46.670	1'47.056	1'46.830
3º	53	13	20	20	20	64
Tiempo	1'46.326	1'52.394	1'45.534	1'46.675	1'47.088	1'46.800
4º	64	20	13	13	13	20
Tiempo	1'46.384	1'52.501	1'46.130	1'46.565	1'46.954	1'47.713
5º	43	64	64	64	64	13
Tiempo	1'46.442	1'53.159	1'45.743	1'46.835	1'46.603	1'47.753
6º	74	43	21	21	21	21
Tiempo	1'46.949	1'54.026	1'46.240	1'46.807	1'46.310	1'46.579
7º	21	21	43	87	87	87
Tiempo	1'46.799	1'54.286	1'47.318	1'46.653	1'46.409	1'45.581
8º	60	74	87	43	43	68
Tiempo	1'47.115	1'55.717	1'46.940	1'48.214	1'48.088	1'50.422
9º	89	87	50	50	50	50
Tiempo	1'46.893	1'55.893	1'46.371	1'48.321	1'49.333	1'51.899
10º	18	50	68	68	68	52
Tiempo	1'47.155	1'56.819	1'47.284	1'47.526	1'48.923	1'49.335
11º	50	68	52	52	52	74
Tiempo	1'47.272	1'57.571	1'49.611	1'49.225	1'48.974	1'49.671
12º	47	52	74	74	74	45
Tiempo	1'47.323	1'58.772	1'52.792	1'49.547	1'48.669	1'48.288
13º	73	57	57	57	45	57
Tiempo	1'47.695	1'59.711	1'50.244	1'50.408	1'48.930	1'50.102
14º	82	45	45	45	57	22
Tiempo	1'47.791	2'01.499	1'49.899	1'49.181	1'50.606	1'49.961
15º	87	72	72	72	22	72
Tiempo	1'47.726	2'01.860	1'51.298	1'49.549	1'48.644	1'49.291
16º	52	48	48	22	72	73
Tiempo	1'48.001	2'02.559	1'51.023	1'49.110	1'49.748	1'49.247
17º	63	22	22	61	73	63
Tiempo	1'48.050	2'02.726	1'51.004	1'50.201	1'47.301	1'46.537
18º	40	61	61	65	61	37
Tiempo	1'48.151	2'03.410	1'51.101	1'50.370	1'51.444	1'48.736
19º	72	82	65	48	48	61
Tiempo	1'48.480	2'03.790	1'50.549	1'51.409	1'51.656	1'50.921
20º	45	65	82	73	37	48
Tiempo	1'48.508	2'04.056	1'51.243	1'50.122	1'50.282	1'50.779
21º	68	73	73	82	65	65
Tiempo	1'48.775	2'04.566	1'50.602	1'50.760	1'52.121	1'50.356
22º	65	59	37	37	63	82
Tiempo	1'49.031	2'05.111	1'50.776	1'50.316	1'50.618	1'50.220
23º	57	37	59	63	82	66
Tiempo	1'49.111	2'05.275	1'52.702	1'47.740	1'52.060	1'50.701
24º	46	66	66	66	66	47
Tiempo	1'49.385	2'06.040	1'52.444	1'52.267	1'50.163	1'48.998
25º	37	58	58	59	59	59
Tiempo	1'49.398	2'06.589	1'52.359	1'53.519	1'50.667	1'50.780
26º	22	42	63	58	42	42
Tiempo	1'49.803	2'07.244	1'50.647	1'52.685	1'50.941	1'50.884
27º	59	75	42	42	47	58
Tiempo	1'50.207	2'07.678	1'52.662	1'51.938	1'51.067	1'51.876
28º	54	47	47	47	58	81
Tiempo	1'50.715	2'08.415	1'53.864	1'49.756	1'52.543	1'54.006
29º	61	63	75	81	81	75
Tiempo	1'50.272	2'08.477	1'55.068	1'52.734	1'53.715	1'55.172
30º	66	46	81	75	75	46
Tiempo	1'50.800	2'08.787	1'53.826	1'54.847	1'53.970	1'54.937
31º	49	81	46	46	46	54
Tiempo	1'50.331	2'09.090	1'54.548	1'54.382	1'54.141	1'52.678
32º	48	49	49	49	49	49
Tiempo	1'52.105	2'09.632	1'54.155	1'54.726	1'54.078	1'54.789
33º	75	54	54	54	54	
Tiempo	1'50.657	2'11.302	1'55.485	1'54.327	1'53.560	
34º	58	89	89			
Tiempo	1'52.991	2'42.867	7'34.400			
35º	81					
Tiempo	1'51.692					
36º	42					
Tiempo	1'54.459					





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS Y DIFERENCIAS AL 1º CHALLENGE

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
1º	13	60	60	60	60	60
Tiempo	1'46.075					
2º	20	53	53	53	53	53
Dif. 1º	0"137	1.850	2.793	5.027	7.304	8.813
3º	53	13	20	20	20	64
Dif. 1º	0"251	2.466	2.881	5.120	7.429	9.450
4º	64	20	13	13	13	20
Dif. 1º	0"309	2.573	3.370	5.499	7.674	9.821
5º	43	64	64	64	64	13
Dif. 1º	0"367	3.231	3.748	6.147	7.971	10.106
6º	74	43	21	21	21	21
Dif. 1º	0"874	4.098	5.372	7.743	9.274	10.532
7º	21	21	43	87	87	87
Dif. 1º	0"724	4.358	6.190	9.896	11.526	11.786
8º	60	74	87	43	43	68
Dif. 1º	1"040	5.789	7.679	9.968	13.277	22.036
9º	89	87	50	50	50	50
Dif. 1º	0"818	5.965	8.036	11.921	16.475	23.053
10º	18	50	68	68	68	52
Dif. 1º	1"080	6.891	9.701	12.791	16.935	26.227
11º	50	68	52	52	52	74
Dif. 1º	1"197	7.643	13.229	18.018	22.213	26.706
12º	47	52	74	74	74	45
Dif. 1º	1"248	8.844	13.355	18.466	22.356	28.107
13º	73	57	57	57	45	57
Dif. 1º	1"620	9.783	14.801	20.773	25.140	31.381
14º	82	45	45	45	57	22
Dif. 1º	1"716	11.571	16.244	20.989	26.600	31.755
15º	87	72	72	72	22	72
Dif. 1º	1"651	11.932	18.004	23.117	27.115	32.056
16º	52	48	48	22	72	73
Dif. 1º	1"926	12.631	18.428	23.250	28.086	32.148
17º	63	22	22	61	73	63
Dif. 1º	1"975	12.798	18.576	25.122	28.222	34.329
18º	40	61	61	65	61	37
Dif. 1º	2"076	13.482	19.357	25.385	31.787	35.695
19º	72	82	65	48	48	61
Dif. 1º	2"405	13.862	19.451	25.401	32.278	37.387
20º	45	65	82	73	37	48
Dif. 1º	2"433	14.128	19.879	25.700	32.280	37.736
21º	68	73	73	82	65	65
Dif. 1º	2"700	14.638	20.014	26.203	32.727	37.762
22º	65	59	37	37	63	82
Dif. 1º	2"956	15.183	20.897	26.777	33.113	38.383
23º	57	37	59	63	82	66
Dif. 1º	3"036	15.347	22.659	27.274	33.484	41.925
24º	46	66	66	66	66	47
Dif. 1º	3"310	16.112	23.330	31.161	36.545	42.410
25º	37	58	58	59	59	59
Dif. 1º	3"323	16.661	23.794	31.742	37.630	43.089
26º	22	42	63	58	42	42
Dif. 1º	3"728	17.316	23.970	32.043	38.416	43.979
27º	59	75	42	42	47	58
Dif. 1º	4"132	17.750	24.752	32.254	38.733	46.362
28º	54	47	47	47	58	81
Dif. 1º	4"640	18.487	27.125	32.445	39.807	53.681
29º	61	63	75	81	81	75
Dif. 1º	4"197	18.549	27.592	36.060	44.996	57.045
30º	66	46	81	75	75	46
Dif. 1º	4"725	18.859	27.762	38.003	47.194	57.105
31º	49	81	46	46	46	54
Dif. 1º	4"256	19.162	28.181	38.127	47.489	57.662
32º	48	49	49	49	49	49
Dif. 1º	6"030	19.704	28.633	38.923	48.222	57.690
33º	75	54	54	54	54	
Dif. 1º	4"582	21.374	31.633	41.524	50.305	
34º	58	89	89			
Dif. 1º	6"916	52.939	3 vta.			
35º	81					
Dif. 1º	5"617					
36º	42					
Dif. 1º	8"384					





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



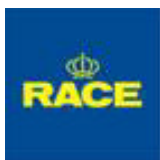
CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS Y DIFERENCIAS AL 1º CHALLENGE

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
1º	13	60	60	60	60	60
Tiempo	1'46.075					
2º	20	53	53	53	53	53
Dif. 1º	0"137	1.850	2.793	5.027	7.304	8.813
3º	53	13	20	20	20	64
Dif. 1º	0"251	2.466	2.881	5.120	7.429	9.450
4º	64	20	13	13	13	20
Dif. 1º	0"309	2.573	3.370	5.499	7.674	9.821
5º	43	64	64	64	64	13
Dif. 1º	0"367	3.231	3.748	6.147	7.971	10.106
6º	74	43	21	21	21	21
Dif. 1º	0"874	4.098	5.372	7.743	9.274	10.532
7º	21	21	43	87	87	87
Dif. 1º	0"724	4.358	6.190	9.896	11.526	11.786
8º	60	74	87	43	43	68
Dif. 1º	1"040	5.789	7.679	9.968	13.277	22.036
9º	89	87	50	50	50	50
Dif. 1º	0"818	5.965	8.036	11.921	16.475	23.053
10º	18	50	68	68	68	52
Dif. 1º	1"080	6.891	9.701	12.791	16.935	26.227
11º	50	68	52	52	52	74
Dif. 1º	1"197	7.643	13.229	18.018	22.213	26.706
12º	47	52	74	74	74	45
Dif. 1º	1"248	8.844	13.355	18.466	22.356	28.107
13º	73	57	57	57	45	57
Dif. 1º	1"620	9.783	14.801	20.773	25.140	31.381
14º	82	45	45	45	57	22
Dif. 1º	1"716	11.571	16.244	20.989	26.600	31.755
15º	87	72	72	72	22	72
Dif. 1º	1"651	11.932	18.004	23.117	27.115	32.056
16º	52	48	48	22	72	73
Dif. 1º	1"926	12.631	18.428	23.250	28.086	32.148
17º	63	22	22	61	73	63
Dif. 1º	1"975	12.798	18.576	25.122	28.222	34.329
18º	40	61	61	65	61	37
Dif. 1º	2"076	13.482	19.357	25.385	31.787	35.695
19º	72	82	65	48	48	61
Dif. 1º	2"405	13.862	19.451	25.401	32.278	37.387
20º	45	65	82	73	37	48
Dif. 1º	2"433	14.128	19.879	25.700	32.280	37.736
21º	68	73	73	82	65	65
Dif. 1º	2"700	14.638	20.014	26.203	32.727	37.762
22º	65	59	37	37	63	82
Dif. 1º	2"956	15.183	20.897	26.777	33.113	38.383
23º	57	37	59	63	82	66
Dif. 1º	3"036	15.347	22.659	27.274	33.484	41.925
24º	46	66	66	66	66	47
Dif. 1º	3"310	16.112	23.330	31.161	36.545	42.410
25º	37	58	58	59	59	59
Dif. 1º	3"323	16.661	23.794	31.742	37.630	43.089
26º	22	42	63	58	42	42
Dif. 1º	3"728	17.316	23.970	32.043	38.416	43.979
27º	59	75	42	42	47	58
Dif. 1º	4"132	17.750	24.752	32.254	38.733	46.362
28º	54	47	47	47	58	81
Dif. 1º	4"640	18.487	27.125	32.445	39.807	53.681
29º	61	63	75	81	81	75
Dif. 1º	4"197	18.549	27.592	36.060	44.996	57.045
30º	66	46	81	75	75	46
Dif. 1º	4"725	18.859	27.762	38.003	47.194	57.105
31º	49	81	46	46	46	54
Dif. 1º	4"256	19.162	28.181	38.127	47.489	57.662
32º	48	49	49	49	49	49
Dif. 1º	6"030	19.704	28.633	38.923	48.222	57.690
33º	75	54	54	54	54	
Dif. 1º	4"582	21.374	31.633	41.524	50.305	
34º	58	89	89			
Dif. 1º	6"916	52.939	3 vta.			
35º	81					
Dif. 1º	5"617					
36º	42					
Dif. 1º	8"384					





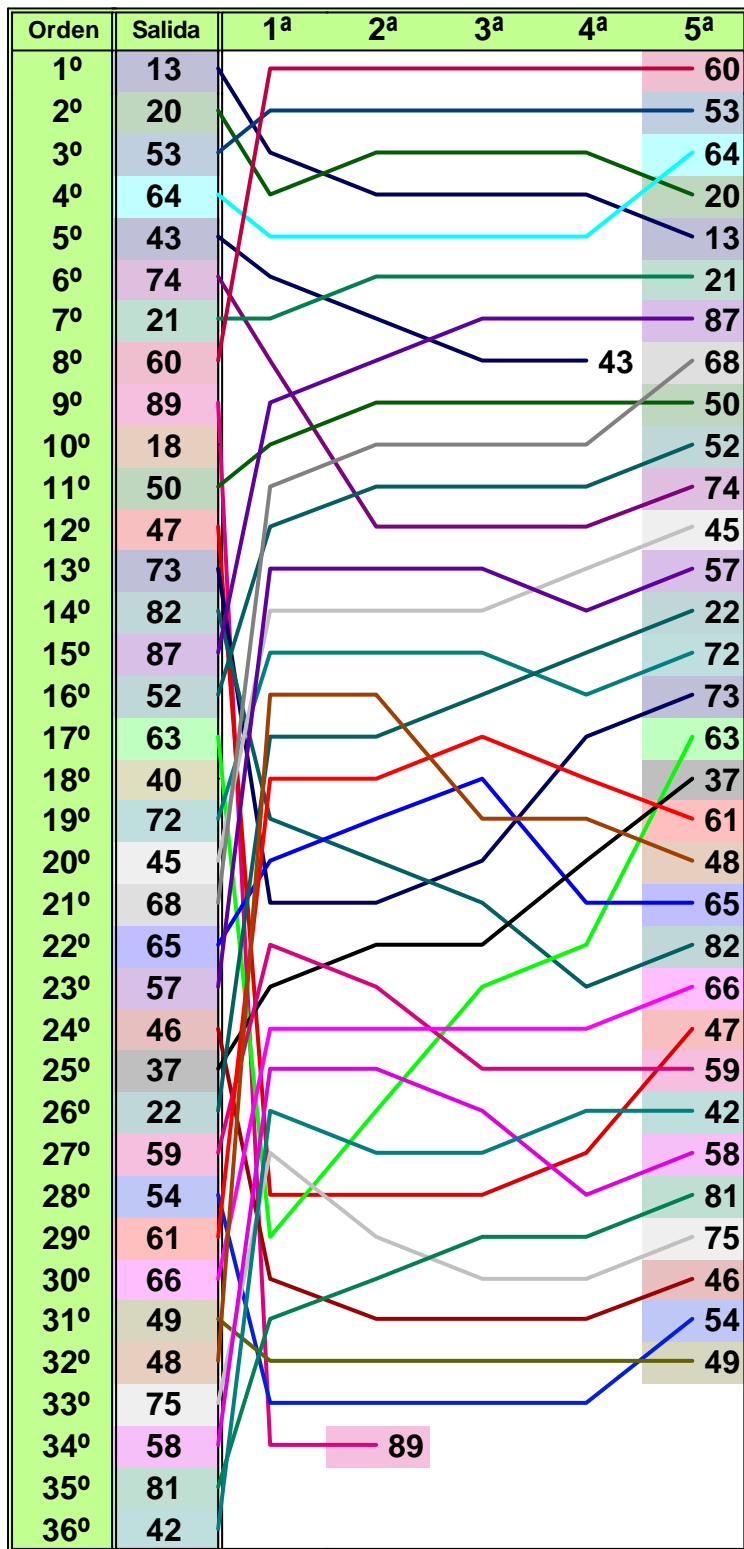
TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE B

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO CHALLENGE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es