

TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	72	Armando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI	11	10	1'42.781			134.850
2	4	Angel CUERVA VAQUERIZO	SUZUKI	10	9	1'45.601	2"820	2"820	131.249
3	92	Mario CORDERO JIMENEZ	HONDA	12	11	1'46.831	4"050	1"230	129.738
4	98	Sergio PERAZA GONZALEZ	HONDA	10	10	1'47.183	4"402	0"352	129.312
5	10	David GONZALEZ GARCIA	YAMAHA	13	12	1'47.408	4"627	0"225	129.041
6	82	Carlos A. SÁNCHEZ CARRASCO	YAMAHA	7	7	1'47.965	5"184	0"557	128.375
7	32	Luis F. SAINZ FRAILE	YAMAHA	11	9	1'47.995	5"214	0"030	128.340
8	22	Guillermo GONZALEZ CANALEJO	YAMAHA	11	10	1'48.136	5"355	0"141	128.172
9	48	Diego VILLEGAS ARAGUZ	YAMAHA	10	10	1'48.478	5"697	0"342	127.768
10	8	Jesús ALVAREZ CALLEJA	YAMAHA	11	7	1'48.500	5"719	0"022	127.742
11	26	Moisés CAMPOS BELTRÁN	YAMAHA	9	7	1'48.542	5"761	0"042	127.693
12	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	HONDA	7	5	1'49.051	6"270	0"509	127.097
13	24	Enrique SENDIN GUTIERREZ	YAMAHA	11	11	1'49.621	6"840	0"570	126.436
14	52	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA	12	11	1'50.068	7"287	0"447	125.923
15	50	Francisco MIRANDA GARCIA	YAMAHA	12	10	1'50.675	7"894	0"607	125.232
16	56	Carlos CARACENA PALMERO	HONDA	11	11	1'50.803	8"022	0"128	125.087
17	38	Pablo SEBASTIAN GARCIA-PLATA	KAWASAKI	9	9	1'51.038	8"257	0"235	124.823
18	14	Fernando RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	7	6	1'51.132	8"351	0"094	124.717
19	84	Juan M. RUIZ ARROYO	HONDA	6	6	1'52.141	9"360	1"009	123.595
20	90	Pedro I. CABADA SANZ	SUZUKI	10	10	1'52.764	9"983	0"623	122.912
21	18	Fran MAESTRE BROTONS	SUZUKI	12	11	1'53.061	10"280	0"297	122.589
22	94	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA	5	4	1'53.245	10"464	0"184	122.390
23	30	Francisco BARQUERO PEREZ	YAMAHA	10	8	1'53.581	10"800	0"336	122.028
24	54	Daniel de la ORDEN NAVEIRAS	YAMAHA	7	7	1'53.966	11"185	0"385	121.616
25	68	Fernando SIERRA CRIADO	SUZUKI	8	6	1'54.141	11"360	0"175	121.429
26	96	Alejandro ALVAREZ PELAEZ	YAMAHA	5	5	1'54.492	11"711	0"351	121.057
27	66	Angel ORTEGA GRANDE	YAMAHA	10	8	1'54.665	11"884	0"173	120.874
28	28	Juan M. FREIRE CORREA	HONDA	5	4	1'54.891	12"110	0"226	120.637
29	12	Jonathan M. DOMINGO DEIBE	HONDA	5	4	1'56.151	13"370	1"260	119.328
30	42	Raúl CASTILLEJO LOPEZ	SUZUKI	10	10	1'56.898	14"117	0"747	118.565
31	40	Eric SANDINO GARRIDO	HONDA	7	5	1'57.874	15"093	0"976	117.584
32	76	Jacobo PACHECO HERNANDO	YAMAHA	9	8	1'58.727	15"946	0"853	116.739
33	78	José M. VAZQUEZ SANCHEZ	YAMAHA	6	5	1'59.126	16"345	0"399	116.348
34	62	Jorge RICO RUEDA	SUZUKI	11	6	1'59.391	16"610	0"265	116.090
35	16	Ivan BARRIGA BALLESTEROS	YAMAHA	10	9	2'00.305	17"524	0"914	115.208
36	64	David CRIVILLEN ROPERO	HONDA	10	10	2'01.761	18"980	1"456	113.830
37	34	Alberto D. ALONSO DURAND	YAMAHA	6	6	2'05.864	23"083	4"103	110.119

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

A las 9:28 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Num. Vta.	4	8	10	12	14	16	18	22	24	26	28	30	32	34
1ª	7'16.525	7'09.555	7'12.816	19'06.836	7'17.205	8'45.317	8'02.929	9'55.395	7'42.630	10'07.935	11'28.681	10'06.472	9'29.095	17'32.673
2ª	1'54.158	1'52.648	1'53.984	4'15.978	1'55.378	2'20.631	2'00.370	2'05.656	2'03.048	3'57.947	2'12.270	2'03.675	1'50.974	2'48.392
3ª	1'49.052	1'52.417	1'53.517	1'58.050	1'54.810	2'11.898	1'56.925	2'03.138	1'55.876	1'56.216	2'00.097	2'05.215	1'52.683	3'37.566
4ª	1'46.509	1'50.580	1'47.642	<u>1'56.151</u>	1'52.236	2'06.537	2'02.554	1'54.722	1'59.254	1'54.884	<u>1'54.891</u>	2'01.881	1'48.451	2'12.686
5ª	1'49.285	1'51.648	1'48.705	1'57.359	1'55.081	2'01.669	1'55.462	1'54.592	1'54.891	2'33.922	2'30.821	2'00.033	1'48.739	2'06.507
6ª	2'07.373	1'49.467	1'49.054		<u>1'51.132</u>	2'36.765	1'55.247	2'29.853	1'52.122	3'37.144		2'46.010	1'49.743	<u>2'05.864</u>
7ª	8'07.233	<u>1'48.500</u>	1'47.751		2'01.126	4'38.899	2'31.019	2'39.467	2'29.834	<u>1'48.542</u>		2'49.606	2'22.340	
8ª	1'48.128	2'28.601	2'21.461			2'04.347	3'21.796	1'50.339	3'47.740	1'52.251		<u>1'53.581</u>	3'06.520	
9ª	<u>1'45.601</u>	2'55.314	3'15.660			<u>2'00.305</u>	1'53.420	1'49.050	1'50.753	1'48.618		1'56.187	<u>1'47.995</u>	
10ª	1'48.348	1'50.208	1'47.470			2'12.637	1'53.956	<u>1'48.136</u>	1'50.975			2'04.096	1'48.933	
11ª		2'06.039	1'48.090				<u>1'53.061</u>	1'48.911	<u>1'49.621</u>				1'52.591	
12ª			<u>1'47.408</u>				1'53.223							
13ª			2'12.755											

Num. Vta.	36	38	40	42	48	50	52	54	56	62	64	66	68	72
1ª	8'38.386	13'41.36	7'55.230	8'45.552	7'55.844	8'20.553	8'49.913	14'12.06	7'19.582	7'06.583	8'47.087	8'02.002	8'05.827	9'22.295
2ª	1'54.050	1'58.784	2'03.121	2'09.207	2'05.872	1'56.307	2'00.246	2'19.078	1'57.435	2'04.332	2'18.802	2'11.340	1'59.518	1'50.013
3ª	1'50.487	1'55.122	2'01.288	2'00.568	4'03.405	1'54.075	1'54.965	2'21.019	1'56.652	2'02.272	2'10.284	3'45.195	2'00.843	1'46.032
4ª	1'51.366	2'29.637	2'03.643	2'03.191	1'54.480	2'03.623	1'52.829	5'10.333	2'00.195	2'00.973	2'09.889	1'59.356	1'59.803	1'48.012
5ª	<u>1'49.051</u>	3'08.267	<u>1'57.874</u>	2'00.982	1'54.626	1'56.481	1'52.947	2'01.970	1'52.311	1'59.698	2'08.014	1'58.201	1'56.607	1'44.594
6ª	1'51.031	1'51.814	2'10.774	2'24.001	2'28.857	1'55.440	1'53.438	1'54.925	1'53.895	<u>1'59.391</u>	2'47.916	2'37.629	<u>1'54.141</u>	1'44.869
7ª	2'36.135	1'51.375	2'25.298	4'48.426	3'54.119	2'37.980	2'21.470	<u>1'53.966</u>	2'07.839	2'11.918	3'28.875	3'17.862	2'38.811	2'37.603
8ª		1'55.445		1'59.401	1'51.292	2'38.641	2'36.933		5'00.763	4'11.534	2'03.922	<u>1'54.665</u>	9'49.093	2'41.117
9ª		<u>1'51.038</u>		1'58.617	1'49.580	1'52.291	1'51.329		1'55.575	1'59.618	2'04.915	1'56.387		1'43.062
10ª				<u>1'56.898</u>	<u>1'48.478</u>	<u>1'50.675</u>	1'50.470		1'51.244	1'59.417	<u>2'01.761</u>	1'57.414		<u>1'42.781</u>
11ª						1'52.643	<u>1'50.068</u>		<u>1'50.803</u>	1'59.494				1'44.065
12ª						1'53.278	1'51.398							
13ª														

Num. Vta.	76	78	82	84	90	92	94	96	98
1ª	9'45.706	9'57.958	12'36.58	14'28.928	8'51.613	8'04.745	11'19.41	16'52.42	12'07.877
2ª	2'13.811	2'08.268	1'52.999	2'16.089	2'15.813	1'56.595	3'01.316	2'23.947	2'00.709
3ª	2'11.535	2'08.058	1'49.234	2'16.757	2'10.994	1'53.237	1'55.636	7'08.661	1'51.445
4ª	2'03.237	2'02.453	2'02.622	7'18.535	2'04.423	2'04.141	<u>1'53.245</u>	1'54.829	1'49.651
5ª	2'01.434	<u>1'59.126</u>	6'12.465	1'54.588	2'00.296	1'51.197	2'28.823	<u>1'54.492</u>	2'40.278
6ª	2'42.608	2'41.634	4'01.832	<u>1'52.141</u>	2'33.259	1'49.957			2'47.258
7ª	4'17.551		<u>1'47.965</u>		4'14.379	2'28.636			1'48.282
8ª	<u>1'58.727</u>				1'54.522	3'26.114			1'47.204
9ª	1'59.577				1'54.322	1'51.455			1'47.526
10ª					<u>1'52.764</u>	1'48.041			<u>1'47.183</u>
11ª						<u>1'46.831</u>			
12ª						1'49.122			
13ª									



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	72	Armando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI	9	7	1'42.367			135.396
2	4	Angel CUERVA VAQUERIZO	SUZUKI	11	10	1'43.135	0"768	0"768	134.387
3	10	David GONZALEZ GARCIA	YAMAHA	11	8	1'43.203	0"836	0"068	134.299
4	32	Luis F. SAINZ FRAILE	YAMAHA	10	6	1'43.428	1"061	0"225	134.007
5	98	Sergio PERAZA GONZALEZ	HONDA	12	6	1'44.055	1"688	0"627	133.198
6	82	Carlos A. SÁNCHEZ CARRASCO	YAMAHA	9	7	1'44.415	2"048	0"360	132.740
7	22	Guillermo GONZALEZ CANALEJO	YAMAHA	10	9	1'44.451	2"084	0"036	132.693
8	92	Mario CORDERO JIMENEZ	HONDA	10	10	1'45.513	3"146	1"062	131.357
9	14	Fernando RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	11	10	1'45.592	3"225	0"079	131.260
10	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	HONDA	11	10	1'45.946	3"579	0"354	130.822
11	8	Jesús ALVAREZ CALLEJA	YAMAHA	11	10	1'46.117	3"750	0"171	130.611
12	48	Diego VILLEGAS ARAGUZ	YAMAHA	9	8	1'46.143	3"776	0"026	130.579
13	52	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA	11	11	1'46.860	4"493	0"717	129.703
14	26	Moisés CAMPOS BELTRÁN	YAMAHA	11	5	1'47.425	5"058	0"565	129.020
15	28	Juan M. FREIRE CORREA	HONDA	10	7	1'47.846	5"479	0"421	128.517
16	18	Fran MAESTRE BROTONS	SUZUKI	10	7	1'47.949	5"582	0"103	128.394
17	38	Pablo SEBASTIAN GARCIA-PLATA	KAWASAKI	10	9	1'48.043	5"676	0"094	128.283
18	24	Enrique SENDIN GUTIERREZ	YAMAHA	11	4	1'48.180	5"813	0"137	128.120
19	84	Juan M. RUIZ ARROYO	HONDA	11	11	1'48.614	6"247	0"434	127.608
20	54	Daniel de la ORDEN NAVEIRAS	YAMAHA	6	6	1'48.725	6"358	0"111	127.478
21	50	Francisco MIRANDA GARCIA	YAMAHA	10	7	1'48.813	6"446	0"088	127.375
22	56	Carlos CARACENA PALMERO	HONDA	10	9	1'49.636	7"269	0"823	126.419
23	96	Alejandro ALVAREZ PELAEZ	YAMAHA	11	9	1'50.091	7"724	0"455	125.896
24	90	Pedro I. CABADA SANZ	SUZUKI	10	9	1'50.871	8"504	0"780	125.010
25	66	Angel ORTEGA GRANDE	YAMAHA	11	11	1'51.048	8"681	0"177	124.810
26	68	Fernando SIERRA CRIADO	SUZUKI	8	4	1'51.544	9"177	0"496	124.256
27	30	Francisco BARQUERO PEREZ	YAMAHA	10	4	1'51.645	9"278	0"101	124.144
28	76	Jacobo PACHECO HERNANDO	YAMAHA	9	8	1'51.928	9"561	0"283	123.830
29	94	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA	3	2	1'52.168	9"801	0"240	123.565
30	58	Fernando MARIN CUBILLAS	YAMAHA	9	9	1'52.346	9"979	0"178	123.369
31	78	José M. VAZQUEZ SANCHEZ	YAMAHA	10	9	1'53.061	10"694	0"715	122.589
32	40	Eric SANDINO GARRIDO	HONDA	11	7	1'54.515	12"148	1"454	121.033
33	42	Raúl CASTILLEJO LOPEZ	SUZUKI	9	8	1'55.600	13"233	1"085	119.897
34	34	Alberto D. ALONSO DURAND	YAMAHA	9	8	1'56.374	14"007	0"774	119.099
35	64	David CRIVILLEN ROPERÓ	HONDA	10	10	1'57.262	14"895	0"888	118.196
36	62	Jorge RICO RUEDA	SUZUKI	10	9	1'57.705	15"338	0"443	117.753
37	16	Ivan BARRIGA BALLESTEROS	YAMAHA	8	4	1'59.355	16"988	1"650	116.125

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

A las 11:43 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS PARES

Num. Vta.	4	8	10	14	16	18	22	24	26	28	30	32	34	36
1ª	2:26'40.093	2:26'07.508	2:26'50.040	2:26'45.188	2:27'27.367	2:26'41.112	2:28'43.517	2:26'29.200	2:26'45.941	2:26'49.855	2:26'14.492	2:27'48.045	2:28'03.990	2:27'02.189
2ª	1'50.841	1'49.678	1'47.651	1'50.721	2'00.791	1'52.260	1'49.862	1'53.669	1'50.464	1'52.347	1'51.791	1'47.598	2'14.808	1'48.893
3ª	1'46.789	1'48.460	1'44.947	1'49.800	2'01.217	1'54.298	1'48.389	1'49.092	1'50.232	1'51.982	1'52.732	1'46.763	2'04.109	1'47.314
4ª	1'44.474	1'48.558	1'44.532	1'46.559	1'59.355	1'49.421	1'45.742	1'48.180	1'47.989	1'48.871	1'51.645	1'44.860	2'01.283	1'46.751
5ª	1'45.449	1'48.472	1'45.044	1'46.391	1'59.930	1'48.280	1'44.849	1'51.282	1'47.425	1'47.940	1'52.689	1'43.486	2'00.065	1'46.422
6ª	1'44.985	1'48.050	1'44.843	1'46.478	2'00.171	1'49.476	1'46.147	1'48.203	1'47.616	1'48.152	1'53.626	1'43.428	1'59.642	1'46.510
7ª	1'43.625	1'48.063	1'43.991	1'46.150	2'00.001	1'47.949	1'46.749	1'49.451	1'47.472	1'47.846	1'54.767	1'46.877	1'56.805	1'47.424
8ª	1'43.330	1'47.303	1'43.203	1'48.043	2'15.251	2'00.808	1'45.126	1'49.144	1'50.570	1'47.982	1'52.639	1'57.296	1'56.374	1'47.545
9ª	1'44.773	1'47.128	1'43.910	1'46.522		3'50.819	1'44.451	1'48.235	1'47.926	1'48.760	1'52.267	2'47.708	1'59.260	1'47.236
10ª	1'43.135	1'46.117	1'53.762	1'45.592		1'48.110	1'45.051	1'49.058	1'48.648	2'01.150	2'09.534	2'11.162		1'45.946
11ª	1'45.255	1'46.212	3'03.659	1'45.625				2'11.498	1'52.376					1'52.813
12ª														

Num. Vta.	38	40	42	48	50	52	54	56	58	62	64	66	68	72
1ª	2:28'53.522	2:26'29.151	2:28'39.146	2:26'33.508	2:27'39.503	2:27'01.656	2:35'51.237	2:26'34.360	2:28'43.535	2:26'28.897	2:26'33.549	2:26'16.320	2:26'16.628	2:26'39.708
2ª	1'51.499	1'59.915	1'59.675	2'06.675	1'53.190	1'52.241	2'04.723	1'54.823	2'56.449	1'59.922	2'03.775	1'55.089	1'53.893	1'50.909
3ª	1'52.246	1'58.679	1'58.197	2'14.915	1'50.720	1'51.141	1'52.269	1'53.303	1'56.509	1'58.710	2'00.715	1'54.299	1'53.053	1'47.995
4ª	1'49.619	1'55.676	1'56.126	1'48.414	1'49.644	1'49.954	1'50.494	1'53.342	1'57.529	1'57.829	2'01.525	1'53.395	1'51.544	1'43.663
5ª	1'51.639	1'55.225	1'57.967	1'47.840	1'49.539	1'49.396	1'49.374	1'52.364	1'56.661	1'58.101	1'59.248	1'52.919	1'51.888	1'43.549
6ª	1'50.564	1'55.118	1'55.619	1'47.274	1'49.930	1'49.173	1'48.725	1'57.503	1'57.338	1'58.884	1'58.977	1'52.478	1'52.605	1'44.317
7ª	1'48.972	1'54.515	1'56.540	1'49.490	1'48.813	1'47.169		2'51.495	1'54.944	1'58.271	1'57.972	1'56.162	1'52.888	1'42.367
8ª	1'48.728	1'56.902	1'55.600	1'46.143	1'48.938	1'47.109		1'50.711	1'54.227	1'58.627	1'58.287	1'53.764	2'10.037	1'42.710
9ª	1'48.043	1'57.709	1'56.074	2'08.648	1'49.905	1'48.490		1'49.636	1'52.346	1'57.705	1'57.710	1'53.078		2'01.931
10ª	1'48.505	1'57.446			1'50.593	1'47.514		1'51.466		1'57.808	1'57.262	1'51.543		
11ª		2'08.164				1'46.860						1'51.048		
12ª														

Num. Vta.	76	78	82	84	90	92	94	96	98
1ª	2:26'16.346	2:27'44.227	2:28'24.921	2:26'27.147	2:26'48.817	2:27'39.715	2:26'31.175	2:26'16.442	2:26'08.111
2ª	1'57.221	1'58.414	1'47.335	1'57.695	1'55.478	1'50.108	1'52.168	1'52.794	1'47.933
3ª	1'53.851	1'59.117	1'46.474	1'52.362	1'53.921	1'47.160	2'48.508	1'53.170	1'46.673
4ª	1'54.004	1'55.322	1'46.702	1'51.028	1'59.035	1'45.922		1'51.143	1'45.906
5ª	1'52.412	1'54.808	1'46.809	1'50.235	1'52.378	1'47.072		1'50.315	1'44.593
6ª	1'55.881	1'54.257	1'45.748	1'49.843	1'59.879	1'58.930		1'52.369	1'44.055
7ª	1'52.199	1'53.102	1'44.415	1'49.803	1'51.781	3'15.074		1'52.734	1'44.514
8ª	1'51.928	1'53.741	1'45.489	1'51.474	1'52.879	1'51.082		1'51.147	1'44.795
9ª	2'02.970	1'53.061	1'46.003	1'49.017	1'50.871	1'46.615		1'50.091	1'46.045
10ª		1'53.259		1'48.750	1'51.386	1'45.513		1'50.594	1'44.754
11ª				1'48.614				1'51.037	1'44.583
12ª									1'44.338



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS PARES

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	72	Armando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI	20	11	10	1'42.781	9	7	1'42.367	1'42.367	135.395
2	4	Angel CUERVA VAQUERIZO	SUZUKI	21	10	9	1'45.601	11	10	1'43.135	1'43.135	134.387
3	10	David GONZALEZ GARCIA	YAMAHA	24	13	12	1'47.408	11	8	1'43.203	1'43.203	134.298
4	32	Luis F. SAINZ FRAILE	YAMAHA	21	11	9	1'47.995	10	6	1'43.428	1'43.428	134.006
5	98	Sergio PERAZA GONZALEZ	HONDA	22	10	10	1'47.183	12	6	1'44.055	1'44.055	133.198
6	82	Carlos A. SÁNCHEZ CARRASCO	YAMAHA	16	7	7	1'47.965	9	7	1'44.415	1'44.415	132.740
7	22	Guillermo GONZALEZ CANALEJ	YAMAHA	21	11	10	1'48.136	10	9	1'44.451	1'44.451	132.693
8	92	Mario CORDERO JIMENEZ	HONDA	22	12	11	1'46.831	10	10	1'45.513	1'45.513	131.357
9	14	Fernando RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	18	7	6	1'51.132	11	10	1'45.592	1'45.592	131.260
10	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	HONDA	18	7	5	1'49.051	11	10	1'45.946	1'45.946	130.821
11	8	Jesús ALVAREZ CALLEJA	YAMAHA	22	11	7	1'48.500	11	10	1'46.117	1'46.117	130.611
12	48	Diego VILLEGAS ARAGUZ	YAMAHA	19	10	10	1'48.478	9	8	1'46.143	1'46.143	130.579
13	52	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA	23	12	11	1'50.068	11	11	1'46.860	1'46.860	129.702
14	26	Moisés CAMPOS BELTRÁN	YAMAHA	20	9	7	1'48.542	11	5	1'47.425	1'47.425	129.019
15	28	Juan M. FREIRE CORREA	HONDA	15	5	4	1'54.891	10	7	1'47.846	1'47.846	128.517
16	18	Fran MAESTRE BROTONS	SUZUKI	22	12	11	1'53.061	10	7	1'47.949	1'47.949	128.394
17	38	Pablo SEBASTIAN GARCIA-PLA	KAWASAKI	19	9	9	1'51.038	10	9	1'48.043	1'48.043	128.282
18	24	Enrique SENDIN GUTIERREZ	YAMAHA	22	11	11	1'49.621	11	4	1'48.180	1'48.180	128.120
19	84	Juan M. RUIZ ARROYO	HONDA	17	6	6	1'52.141	11	11	1'48.614	1'48.614	127.608
20	54	Daniel de la ORDEN NAVEIRAS	YAMAHA	13	7	7	1'53.966	6	6	1'48.725	1'48.725	127.478
21	50	Francisco MIRANDA GARCIA	YAMAHA	22	12	10	1'50.675	10	7	1'48.813	1'48.813	127.374
22	56	Carlos CARACENA PALMERO	HONDA	21	11	11	1'50.803	10	9	1'49.636	1'49.636	126.418
23	96	Alejandro ALVAREZ PELAEZ	YAMAHA	16	5	5	1'54.492	11	9	1'50.091	1'50.091	125.896
24	90	Pedro I. CABADA SANZ	SUZUKI	20	10	10	1'52.764	10	9	1'50.871	1'50.871	125.009
25	66	Angel ORTEGA GRANDE	YAMAHA	21	10	8	1'54.665	11	11	1'51.048	1'51.048	124.810
26	68	Fernando SIERRA CRIADO	SUZUKI	16	8	6	1'54.141	8	4	1'51.544	1'51.544	124.256
27	30	Francisco BARQUERO PEREZ	YAMAHA	20	10	8	1'53.581	10	4	1'51.645	1'51.645	124.143
28	76	Jacobo PACHECO HERNANDO	YAMAHA	18	9	8	1'58.727	9	8	1'51.928	1'51.928	123.830
29	94	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA	8	5	4	1'53.245	3	2	1'52.168	1'52.168	123.565
30	58	Fernando MARIN CUBILLAS	YAMAHA	9				9	9	1'52.346	1'52.346	123.369
31	78	José M. VAZQUEZ SANCHEZ	YAMAHA	16	6	5	1'59.126	10	9	1'53.061	1'53.061	122.589
32	40	Eric SANDINO GARRIDO	HONDA	18	7	5	1'57.874	11	7	1'54.515	1'54.515	121.032
33	42	Raúl CASTILLEJO LOPEZ	SUZUKI	19	10	10	1'56.898	9	8	1'55.600	1'55.600	119.896
34	12	Jonathan M. DOMINGO DEIBE	HONDA	5	5	4	1'56.151				1'56.151	119.327
35	34	Alberto D. ALONSO DURAND	YAMAHA	15	6	6	2'05.864	9	8	1'56.374	1'56.374	119.099
36	64	David CRIVILLEN ROPERO	HONDA	20	10	10	2'01.761	10	10	1'57.262	1'57.262	118.196
37	62	Jorge RICO RUEDA	SUZUKI	21	11	6	1'59.391	10	9	1'57.705	1'57.705	117.752
38	16	Ivan BARRIGA BALLESTEROS	YAMAHA	18	10	9	2'00.305	8	4	1'59.355	1'59.355	116.124

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

A las 11:45 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	89	Carlos MORENO BAENA	YAMAHA	7	7	1'44.536			132.586
2	3	David LLATA LEZCANO	YAMAHA	9	8	1'45.158	0"622	0"622	131.802
3	79	Eric MORILLAS CUENCA	HONDA	11	11	1'45.173	0"637	0"015	131.783
4	85	Ivan MARTINEZ SANCHEZ	YAMAHA	7	6	1'45.294	0"758	0"121	131.632
5	23	Daniel SOTO QUEVEDO	YAMAHA	6	5	1'46.548	2"012	1"254	130.083
6	51	José L. URIARTE MARTÍN	YAMAHA	8	8	1'46.586	2"050	0"038	130.036
7	49	José L. RAPADO MARTINEZ	YAMAHA	9	9	1'46.702	2"166	0"116	129.895
8	35	Eduardo CHAPARRO PALMERO	YAMAHA	11	11	1'46.780	2"244	0"078	129.800
9	75	Javier TORRES RODRÍGUEZ	YAMAHA	11	10	1'46.832	2"296	0"052	129.737
10	27	Alan VILCHES ALEJOS	YAMAHA	11	11	1'46.844	2"308	0"012	129.722
11	33	Alejandro VELARDE MIGUEL	HONDA	7	6	1'47.234	2"698	0"390	129.251
12	11	Jesús GIL GARCIA	YAMAHA	10	10	1'47.317	2"781	0"083	129.151
13	41	Javier RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	10	6	1'47.782	3"246	0"465	128.593
14	71	Roberto C. URIARTE MARTÍN	YAMAHA	10	9	1'48.327	3"791	0"545	127.946
15	55	Raúl MORENO RUF	YAMAHA	10	8	1'49.190	4"654	0"863	126.935
16	29	Sergio MUÑOZ DE LA VIEJA	SUZUKI	8	7	1'49.995	5"459	0"805	126.006
17	65	José J. GARCIA RUBIO	YAMAHA	10	10	1'50.016	5"480	0"021	125.982
18	53	Javier FERNÁNDEZ RECIO	HONDA	8	4	1'50.018	5"482	0"002	125.980
19	67	Jaime GIL CABRERA	YAMAHA	9	9	1'51.119	6"583	1"101	124.732
20	21	Santiago RUIZ JARQUE	YAMAHA	10	8	1'51.122	6"586	0"003	124.728
21	25	David IGLESIAS SÁNCHEZ	SUZUKI	9	8	1'51.347	6"811	0"225	124.476
22	83	Demetrio J. MORENO SANCHEZ	YAMAHA	10	6	1'51.982	7"446	0"635	123.770
23	95	David CARRASCO COMIN	YAMAHA	10	10	1'51.988	7"452	0"006	123.764
24	15	Roberto GARCIA HERNANDO	YAMAHA	9	8	1'52.875	8"339	0"887	122.791
25	63	Carlos E. VAZQUEZ FERNÁNDEZ	YAMAHA	6	5	1'53.784	9"248	0"909	121.810
26	59	Osoitz ZABALA UBERUAGA	YAMAHA	9	5	1'53.823	9"287	0"039	121.769
27	13	Camilo J. MARTINEZ DIAZ	YAMAHA	10	10	1'54.234	9"698	0"411	121.330
28	31	Jorge Ignacio MARIN ABARQUERO	SUZUKI	5	5	1'54.470	9"934	0"236	121.080
29	69	Paul ARRIAGA RAMÍREZ	YAMAHA	10	9	1'54.667	10"131	0"197	120.872
30	87	Agustín ACEBO RUIZ	SUZUKI	9	8	1'55.352	10"816	0"685	120.154
31	39	Roberto C. GONZALEZ DEBESA	YAMAHA	10	8	1'55.394	10"858	0"042	120.111
32	81	Héctor MURILLO RODRÍGUEZ	HONDA	8	6	1'56.022	11"486	0"628	119.461
33	19	Francisco MOYA GARRIDO	YAMAHA	9	8	1'56.431	11"895	0"409	119.041
34	17	José M. DIAZ-GUERRA CAMPOS	YAMAHA	10	9	1'59.563	15"027	3"132	115.923
35	37	Jesús GARCIA VICTORIA	HONDA	9	7	1'59.925	15"389	0"362	115.573
36	45	Alfonso REGALADO ROMAY	YAMAHA	9	8	2'00.500	15"964	0"575	115.021
37	97	Felipe DIEZ HERRERO	SUZUKI	7	4	2'00.966	16"430	0"466	114.578
38	43	Carlos GARCIA TOME	YAMAHA	9	3	2'03.545	19"009	2"579	112.186
39	47	José M. PRATS CUBILLO	HONDA	9	9	2'04.170	19"634	0"625	111.622

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

A las 9:57 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Num. Vta.	3	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
1ª	42'15.26	42'12.83	41'54.29	41'27.70	41'25.28	42'42.56	42'40.57	42'10.37	41'59.46	42'15.29	42'42.97	42'04.85	42'02.79	41'43.10
2ª	1'51.020	1'53.844	2'11.322	2'05.612	2'06.835	2'05.019	2'03.275	1'51.572	2'06.611	1'55.227	2'02.502	2'15.301	1'54.272	1'52.223
3ª	1'46.296	1'50.186	2'00.699	2'01.571	2'05.625	2'00.585	1'55.837	1'47.548	2'00.800	1'54.804	2'09.801	10'58.63	1'49.781	1'50.395
4ª	1'46.652	1'50.754	1'57.826	1'59.634	2'05.369	1'59.414	1'54.717	1'47.996	1'56.352	1'51.183	2'28.066	1'55.510	1'48.006	1'51.579
5ª	1'45.229	1'49.353	1'57.515	1'58.316	2'02.644	2'08.350	1'58.264	1'46.548	1'53.144	1'49.063	1'53.239	1'54.470	1'48.163	1'48.228
6ª	1'46.487	1'51.607	1'55.180	1'58.166	2'03.086	2'44.078	1'52.450	2'03.908	1'52.749	1'48.148	1'51.611		1'47.234	1'48.663
7ª	1'45.472	1'48.280	1'56.558	1'54.945	2'01.330	1'58.629	2'01.800		1'52.422	1'47.213	1'49.995		1'53.868	1'47.884
8ª	1'45.158	2'07.327	1'55.010	1'52.875	2'02.727	1'56.431	1'51.122		1'51.347	1'47.584	2'32.917			1'47.892
9ª	1'49.313	2'36.026	1'55.720	2'06.195	1'59.563	1'59.588	1'52.330		1'58.796	1'47.478				1'46.947
10ª		1'47.317	1'54.234		1'59.585		1'52.589			1'46.915				1'47.094
11ª										1'46.844				1'46.780

Num. Vta.	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	59	63	65	67
1ª	42'43.37	42'12.14	42'25.05	41'19.17	42'23.61	42'28.24	45'46.75	42'28.90	41'07.34	42'28.93	41'27.06	43'40.66	42'01.58	41'08.11
2ª	2'06.199	2'06.606	1'51.544	2'08.197	2'33.905	2'30.027	1'52.533	6'03.544	1'51.512	2'08.723	2'00.480	2'08.492	2'04.885	1'52.368
3ª	2'03.209	2'02.151	1'49.613	2'03.545	2'17.274	2'18.247	1'49.489	1'50.131	1'51.579	1'57.121	1'56.943	2'46.636	2'00.634	1'51.628
4ª	2'01.924	2'00.630	1'51.158	2'06.670	2'06.725	2'10.936	1'47.065	1'47.790	1'50.018	1'54.289	1'56.613	1'55.411	1'53.444	1'54.169
5ª	2'01.617	2'02.204	1'49.077	2'05.614	2'05.231	2'12.581	1'47.280	1'47.674	1'50.765	1'54.583	1'53.823	1'53.784	1'53.816	1'58.679
6ª	2'01.409	1'56.824	1'47.782	2'05.514	2'05.047	2'10.011	1'51.644	1'46.620	1'50.791	1'50.773	1'59.489	2'03.265	1'55.470	6'20.186
7ª	1'59.925	1'58.850	1'48.446	2'22.826	2'01.924	2'08.084	1'52.369	1'48.167	1'50.265	1'50.949	2'05.570		1'53.459	1'54.376
8ª	1'59.956	1'55.394	1'48.433	3'17.693	2'00.500	2'07.406	1'51.102	1'46.586	2'29.988	1'49.190	5'04.929		1'53.550	1'53.984
9ª	2'26.618	1'55.458	2'08.940	2'04.890	2'02.746	2'04.170	1'46.702			1'49.834	1'54.026		1'52.381	1'51.119
10ª		1'57.001	3'12.094							1'52.469			1'50.016	
11ª														

Num. Vta.	69	71	75	79	81	83	85	87	89	95	97
1ª	41'59.05	42'13.23	41'25.56	41'20.63	42'12.44	42'01.70	43'35.13	41'40.84	48'50.20	41'17.22	41'46.25
2ª	1'58.988	1'56.730	1'51.427	1'52.420	2'03.852	2'03.983	1'53.258	2'10.696	1'53.664	2'02.194	2'06.633
3ª	1'56.334	1'53.533	1'47.997	1'48.902	2'02.676	1'57.431	1'49.168	2'05.199	1'48.562	1'57.351	2'02.741
4ª	1'57.521	1'52.596	1'48.663	1'49.629	1'56.538	1'57.199	1'46.914	2'00.647	1'51.521	2'18.164	2'00.966
5ª	1'56.788	1'52.338	1'49.924	1'49.019	1'57.969	1'54.308	1'46.748	2'00.375	1'48.327	1'55.186	2'06.776
6ª	1'57.887	2'03.461	1'47.532	1'46.558	1'56.022	1'51.982	1'45.294	2'08.692	1'47.077	1'54.266	2'02.847
7ª	1'56.576	2'57.066	1'47.526	1'46.156	2'24.575	1'53.615	2'21.422	3'42.642	1'44.536	3'21.346	2'16.553
8ª	1'54.997	1'48.610	1'49.576	1'47.873	6'10.046	1'52.289		1'55.352		1'54.995	
9ª	1'54.667	1'48.327	1'46.914	1'45.357		2'00.118		1'56.649		1'52.056	
10ª	1'55.430	1'48.801	1'46.832	1'45.434		2'40.193				1'51.988	
11ª			1'48.189	1'45.173							



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	79	Eric MORILLAS CUENCA	HONDA	12	5	1'42.701			134.955
2	3	David LLATA LEZCANO	YAMAHA	10	5	1'43.058	0"357	0"357	134.487
3	51	José L. URIARTE MARTÍN	YAMAHA	11	8	1'43.891	1"190	0"833	133.410
4	23	Daniel SOTO QUEVEDO	YAMAHA	7	7	1'44.039	1"338	0"148	133.220
5	49	José L. RAPADO MARTINEZ	YAMAHA	11	5	1'44.103	1"402	0"064	133.138
6	71	Roberto C. URIARTE MARTÍN	YAMAHA	11	10	1'44.424	1"723	0"321	132.729
7	85	Ivan MARTINEZ SANCHEZ	YAMAHA	7	5	1'44.700	1"999	0"276	132.377
8	89	Carlos MORENO BAENA	YAMAHA	9	8	1'44.707	2"006	0"007	132.369
9	33	Alejandro VELARDE MIGUEL	HONDA	8	7	1'44.714	2"013	0"007	132.361
10	75	Javier TORRES RODRÍGUEZ	YAMAHA	12	10	1'44.839	2"138	0"125	132.203
11	27	Alan VILCHES ALEJOS	YAMAHA	10	7	1'45.353	2"652	0"514	131.558
12	35	Eduardo CHAPARRO PALMERO	YAMAHA	11	11	1'45.966	3"265	0"613	130.797
13	11	Jesús GIL GARCIA	YAMAHA	9	9	1'46.155	3"454	0"189	130.564
14	41	Javier RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	11	9	1'47.076	4"375	0"921	129.441
15	53	Javier FERNÁNDEZ RECIO	HONDA	9	8	1'47.949	5"248	0"873	128.394
16	25	David IGLESIAS SÁNCHEZ	SUZUKI	11	5	1'48.068	5"367	0"119	128.253
17	65	José J. GARCIA RUBIO	YAMAHA	10	7	1'48.776	6"075	0"708	127.418
18	63	Carlos E. VAZQUEZ FERNÁNDEZ	YAMAHA	10	10	1'48.811	6"110	0"035	127.377
19	67	Jaime GIL CABRERA	YAMAHA	10	2	1'49.012	6"311	0"201	127.142
20	95	David CARRASCO COMIN	YAMAHA	11	10	1'49.023	6"322	0"011	127.128
21	31	Jorge Ignacio MARIN ABARQUERO	SUZUKI	9	6	1'49.088	6"387	0"065	127.054
22	29	Sergio MUÑOZ DE LA VIEJA	SUZUKI	10	5	1'49.142	6"441	0"054	126.991
23	21	Santiago RUIZ JARQUE	YAMAHA	10	10	1'49.950	7"249	0"808	126.058
24	59	Osoitz ZABALA UBERUAGA	YAMAHA	9	3	1'50.686	7"985	0"736	125.220
25	13	Camilo J. MARTINEZ DIAZ	YAMAHA	11	5	1'50.876	8"175	0"190	125.005
26	83	Demetrio J. MORENO SANCHEZ	YAMAHA	11	5	1'50.984	8"283	0"108	124.883
27	55	Raúl MORENO RUF	YAMAHA	10	5	1'51.223	8"522	0"239	124.615
28	69	Paul ARRIAGA RAMÍREZ	YAMAHA	10	4	1'52.204	9"503	0"981	123.526
29	19	Francisco MOYA GARRIDO	YAMAHA	10	7	1'52.334	9"633	0"130	123.381
30	87	Agustín ACEBO RUIZ	SUZUKI	10	6	1'52.661	9"960	0"327	123.024
31	15	Roberto GARCIA HERNANDO	YAMAHA	6	3	1'53.587	10"886	0"926	122.022
32	81	Héctor MURILLO RODRÍGUEZ	HONDA	8	7	1'54.049	11"348	0"462	121.526
33	57	Jorge JIMÉNEZ GOMEZ	KAWASAKI	10	9	1'56.291	13"590	2"242	119.183
34	43	Carlos GARCIA TOME	YAMAHA	10	10	1'58.017	15"316	1"726	117.441
35	17	José M. DIAZ-GUERRA CAMPOS	YAMAHA	10	10	1'58.294	15"593	0"277	117.166
36	97	Felipe DIEZ HERRER0	SUZUKI	6	3	1'58.456	15"755	0"162	117.005
37	45	Alfonso REGALADO ROMAY	YAMAHA	10	8	1'58.566	15"865	0"110	116.896
38	39	Roberto C. GONZALEZ DEBESA	YAMAHA	6	2	1'58.715	16"014	0"149	116.751
39	37	Jesús GARCIA VICTORIA	HONDA	9	6	1'58.755	16"054	0"040	116.711
40	47	José M. PRATS CUBILLO	HONDA	8	5	2'02.966	20"265	4"211	112.715

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

A las 12:12 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama

28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS IMPARES

Num. Vta.	3	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35
1ª	2:58'38.138	2:57'26.304	2:56'11.991	2:57'01.134	2:57'05.906	2:57'07.763	2:56'45.986	2:57'28.754	2:56'32.004	2:57'22.887	2:56'35.105	2:57'41.522	2:57'29.036	2:56'28.731
2ª	1'45.533	1'47.110	1'57.513	1'56.796	2'02.812	2'02.502	2'07.206	1'46.768	1'51.946	1'49.171	1'52.888	1'52.030	1'47.538	1'50.164
3ª	1'44.529	1'51.127	1'56.219	1'53.587	2'05.009	1'57.443	2'08.537	1'48.025	1'48.839	1'48.094	1'50.967	1'52.133	1'59.121	1'49.900
4ª	1'43.471	1'47.947	1'52.129	1'53.820	2'00.040	1'53.814	1'52.349	1'44.973	1'50.260	1'47.421	1'49.505	1'50.703	1'46.726	1'48.204
5ª	1'43.058	2'00.991	1'50.876	2'04.560	2'02.172	1'53.655	1'56.228	1'45.137	1'48.068	1'47.485	1'49.142	1'53.524	1'47.182	1'47.141
6ª	1'43.627	3'51.730	1'54.057	3'36.982	1'59.733	1'56.601	1'51.841	1'44.396	1'49.434	1'45.981	2'16.599	1'49.088	1'45.532	1'47.590
7ª	1'44.208	1'48.641	1'52.181		1'59.902	1'52.334	1'51.262	1'44.039	1'48.441	1'45.353	3'45.571	1'51.339	1'44.714	1'47.345
8ª	1'44.307	1'46.974	1'53.063		2'00.991	2'01.728	1'57.133		1'48.148	2'03.409	1'50.718	2'12.124	2'30.361	1'47.209
9ª	1'44.745	1'46.155	1'53.895		1'58.809	2'52.160	1'52.615		1'53.046	2'49.003	1'49.389	3'08.513		1'47.195
10ª	1'43.510	2'48.055	1'52.319		1'58.294	1'54.481	1'49.950		1'49.340	1'47.743	1'49.447	2'38.326		1'49.989
11ª	2'53.436		1'51.610		2'45.763	2'23.296	2'28.523		1'49.040	2'36.709				1'45.966
12ª									2'36.928					2'30.551
13ª														

Num. Vta.	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	63	65
1ª	2:58'46.641	2:56'11.128	2:57'25.721	2:57'06.879	2:56'36.775	2:56'59.644	2:57'38.722	2:57'25.727	2:56'20.120	2:57'44.353	2:56'40.239	3:00'00.331	2:57'40.009	2:57'04.356
2ª	2'03.661	1'58.715	1'50.759	2'03.279	2'09.644	2'19.860	1'50.005	1'46.634	1'50.955	1'58.633	2'05.215	1'52.378	1'53.344	1'51.862
3ª	2'01.633	1'58.900	1'48.700	2'03.053	2'04.892	2'06.209	1'45.773	1'46.922	1'49.947	1'51.651	1'59.862	1'50.686	1'52.107	1'50.348
4ª	2'01.256	1'59.821	1'48.548	2'00.313	2'01.070	2'05.838	1'44.415	1'46.258	1'49.250	1'51.400	1'57.942	1'51.170	1'52.463	1'49.109
5ª	1'59.876	1'59.492	1'49.177	2'01.510	2'02.618	2'02.966	1'44.103	1'46.755	1'48.295	1'51.223	1'56.874	1'52.231	1'52.895	1'49.499
6ª	1'58.755	2'25.870	2'04.933	2'00.112	1'58.903	2'05.027	1'44.384	1'45.502	1'50.381	1'56.020	1'56.687	1'51.822	1'50.061	1'48.855
7ª	1'58.797		1'47.699	1'59.576	1'59.198	2'07.384	1'44.110	1'45.109	1'51.252	1'53.924	2'02.430	1'57.543	1'50.899	1'48.776
8ª	1'59.626		1'47.725	2'00.706	1'58.566	2'23.146	1'45.130	1'43.891	1'47.949	1'56.922	3'17.726	1'53.564	1'50.188	1'48.933
9ª	2'00.406		1'47.076	1'59.370	1'59.295		1'45.141	1'44.087	2'19.423	1'51.466	1'56.291	1'57.033	1'50.556	1'49.989
10ª	2'30.347		1'47.134	1'58.017	1'59.130		1'45.136	1'44.691		1'51.976	2'00.911	2'54.112	1'48.811	1'58.675
11ª			1'57.107	2'47.128	2'29.562		2'00.341	1'45.124		2'48.690			2'36.875	
12ª			2'09.356					2'24.240						
13ª														

Num. Vta.	67	69	71	75	79	81	83	85	87	89	95	97
1ª	2:56'01.291	2:56'33.093	2:57'25.933	2:56'17.243	2:55'59.603	2:57'28.290	2:56'21.687	2:58'17.337	2:56'13.257	2:57'20.108	2:56'20.342	2:56'33.147
2ª	1'49.012	1'54.083	1'47.618	1'48.323	1'43.983	1'59.438	1'56.043	1'47.918	1'58.075	1'50.234	1'51.153	2'02.212
3ª	1'50.121	1'53.336	1'46.583	1'46.014	1'43.952	1'55.518	1'53.116	1'45.595	1'57.942	1'47.023	1'52.907	1'58.456
4ª	1'49.966	1'52.204	1'45.379	1'45.404	1'44.287	1'54.693	1'54.632	1'44.975	1'56.149	1'48.111	1'51.682	1'59.121
5ª	1'54.163	1'53.429	1'46.860	1'45.944	1'42.701	1'56.673	1'50.984	1'44.700	1'53.699	1'47.906	1'50.225	1'58.660
6ª	1'50.781	1'53.483	1'45.541	1'46.937	1'45.473	1'57.540	1'51.713	2'01.632	1'52.661	1'47.832	1'49.032	2'10.108
7ª	2'01.225	1'53.081	1'45.264	1'45.102	1'42.998	1'54.049	1'52.459	6'56.599	2'18.353	1'45.340	1'49.189	
8ª	4'13.910	1'52.652	1'45.768	1'47.038	1'43.698	2'30.577	1'52.419	2'32.208	3'05.701	1'44.707	1'49.578	
9ª	1'56.807	1'52.450	1'45.235	1'45.553	1'42.727		1'53.424		1'54.074	3'26.288	1'55.146	
10ª	1'56.025	2'05.343	1'44.424	1'44.839	1'44.560		1'51.344		1'54.698		1'49.023	
11ª	2'49.323		1'47.945	1'46.429	1'42.844		2'08.365		2'26.953		1'50.909	
12ª			3'05.557	1'46.130	1'43.901						2'27.356	
13ª					2'16.386							



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS IMPARES

Ord.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	79	Eric MORILLAS CUENCA	YAMAHA	23	11	11	1'45.173	12	5	1'42.701	1'42.701	134.955
2	3	David LLATA LEZCANO	YAMAHA	19	9	8	1'45.158	10	5	1'43.058	1'43.058	134.486
3	51	José L. URIARTE MARTÍN	YAMAHA	19	8	8	1'46.586	11	8	1'43.891	1'43.891	133.409
4	23	Daniel SOTO QUEVEDO	YAMAHA	13	6	5	1'46.548	7	7	1'44.039	1'44.039	133.219
5	49	José L. RAPADO MARTINEZ	YAMAHA	20	9	9	1'46.702	11	5	1'44.103	1'44.103	133.137
6	71	Roberto C. URIARTE MARTÍN	YAMAHA	21	10	9	1'48.327	11	10	1'44.424	1'44.424	132.728
7	89	Carlos MORENO BAENA	YAMAHA	16	7	7	1'44.536	9	8	1'44.707	1'44.536	132.586
8	85	Ivan MARTINEZ SANCHEZ	YAMAHA	14	7	6	1'45.294	7	5	1'44.700	1'44.700	132.377
9	33	Alejandro VELARDE MIGUEL	HONDA	15	7	6	1'47.234	8	7	1'44.714	1'44.714	132.361
10	75	Javier TORRES RODRÍGUEZ	YAMAHA	23	11	10	1'46.832	12	10	1'44.839	1'44.839	132.203
11	27	Alan VILCHES ALEJOS	YAMAHA	21	11	11	1'46.844	10	7	1'45.353	1'45.353	131.558
12	35	Eduardo CHAPARRO PALMERO	YAMAHA	22	11	11	1'46.780	11	11	1'45.966	1'45.966	130.797
13	11	Jesús GIL GARCIA	YAMAHA	19	10	10	1'47.317	9	9	1'46.155	1'46.155	130.564
14	41	Javier RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	21	10	6	1'47.782	11	9	1'47.076	1'47.076	129.441
15	53	Javier FERNÁNDEZ RECIO	HONDA	17	8	4	1'50.018	9	8	1'47.949	1'47.949	128.394
16	25	David IGLESIAS SÁNCHEZ	SUZUKI	20	9	8	1'51.347	11	5	1'48.068	1'48.068	128.253
17	65	José J. GARCIA RUBIO	YAMAHA	20	10	10	1'50.016	10	7	1'48.776	1'48.776	127.418
18	63	Carlos E. VAZQUEZ FERNÁNDEZ	YAMAHA	16	6	5	1'53.784	10	10	1'48.811	1'48.811	127.377
19	67	Jaime GIL CABRERA	YAMAHA	19	9	9	1'51.119	10	2	1'49.012	1'49.012	127.142
20	95	David CARRASCO COMIN	YAMAHA	21	10	10	1'51.988	11	10	1'49.023	1'49.023	127.128
21	31	Jorge Ignacio MARIN ABARQUER	SUZUKI	14	5	5	1'54.470	9	6	1'49.088	1'49.088	127.053
22	29	Sergio MUÑOZ DE LA VIEJA	SUZUKI	18	8	7	1'49.995	10	5	1'49.142	1'49.142	126.991
23	55	Raúl MORENO RUF	YAMAHA	20	10	8	1'49.190	10	5	1'51.223	1'49.190	126.935
24	21	Santiago RUIZ JARQUE	YAMAHA	20	10	8	1'51.122	10	10	1'49.950	1'49.950	126.057
25	59	Osoitz ZABALA UBERUAGA	YAMAHA	18	9	5	1'53.823	9	3	1'50.686	1'50.686	125.219
26	13	Camilo J. MARTINEZ DIAZ	YAMAHA	21	10	10	1'54.234	11	5	1'50.876	1'50.876	125.005
27	83	Demetrio J. MORENO SANCHEZ	YAMAHA	21	10	6	1'51.982	11	5	1'50.984	1'50.984	124.883
28	69	Paul ARRIAGA RAMÍREZ	YAMAHA	20	10	9	1'54.667	10	4	1'52.204	1'52.204	123.525
29	19	Francisco MOYA GARRIDO	YAMAHA	19	9	8	1'56.431	10	7	1'52.334	1'52.334	123.381
30	87	Agustín ACEBO RUIZ	SUZUKI	19	9	8	1'55.352	10	6	1'52.661	1'52.661	123.024
31	15	Roberto GARCIA HERNANDO	YAMAHA	15	9	8	1'52.875	6	3	1'53.587	1'52.875	122.791
32	81	Héctor MURILLO RODRÍGUEZ	HONDA	16	8	6	1'56.022	8	7	1'54.049	1'54.049	121.526
33	39	Roberto C. GONZALEZ DEBESA	YAMAHA	16	10	8	1'55.394	6	2	1'58.715	1'55.394	120.110
34	57	Jorge JIMÉNEZ GOMEZ	KAWASAKI	10				10	9	1'56.291	1'56.291	119.183
35	43	Carlos GARCIA TOME	YAMAHA	19	9	3	2'03.545	10	10	1'58.017	1'58.017	117.441
36	17	José M. DIAZ-GUERRA CAMPOS	YAMAHA	20	10	9	1'59.563	10	10	1'58.294	1'58.294	117.166
37	97	Felipe DIEZ HERRERO	SUZUKI	13	7	4	2'00.966	6	3	1'58.456	1'58.456	117.004
38	45	Alfonso REGALADO ROMAY	YAMAHA	19	9	8	2'00.500	10	8	1'58.566	1'58.566	116.896
39	37	Jesús GARCIA VICTORIA	HONDA	18	9	7	1'59.925	9	6	1'58.755	1'58.755	116.711
40	47	José M. PRATS CUBILLO	HONDA	17	9	9	2'04.170	8	5	2'02.966	2'02.966	112.714

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

A las 12:15 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

PARRILLA DE SALIDA

1'48.811
Carlos E. VAZQUEZ FERNÁNDEZ
63

1'48.180
Enrique SENDIN GUTIERREZ
24

1'48.776
José J. GARCIA RUBIO
65

1'48.043
Pablo SEBASTIAN GARCIA-PLATA
38

1'48.068
David IGLESIAS SÁNCHEZ
25

1'47.949
Fran MAESTRE BROTONS
18

1'47.949
Javier FERNÁNDEZ RECIO
53

1'47.846
Juan M. FREIRE CORREA
28

1'47.425
Moisés CAMPOS BELTRÁN
26

1'47.076
Javier RODRÍGUEZ GRASSA
41

1'46.860
Javier MERINO MARTÍN
52

1'46.155
Jesús GIL GARCIA
11

1'46.143
Diego VILLEGAS ARAGUZ
48

1'45.966
Eduardo CHAPARRO PALMERO
35

1'46.117
Jesús ALVAREZ CALLEJA
8

1'45.353
Alan VILCHES ALEJOS
27

1'45.946
Gregorio GARCIA VICTORIA
36

1'44.839
Javier TORRES RODRÍGUEZ
75

1'45.592
Fernando RODRÍGUEZ GRASSA
14

1'44.714
Alejandro VELARDE MIGUEL
33

1'45.513
Mario CORDERO JIMENEZ
92

1'44.700
Ivan MARTINEZ SANCHEZ
85

1'44.536
Carlos MORENO BAENA
89

1'44.451
Guillermo GONZALEZ CANALEJO
22

1'44.424
Roberto C. URIARTE MARTÍN
71

1'44.415
Carlos A. SÁNCHEZ CARRASCO
82

1'44.103
José L. RAPADO MARTINEZ
49

1'44.055
Sergio PERAZA GONZALEZ
98

1'44.039
Daniel SOTO QUEVEDO
23

1'43.428
Luis F. SAINZ FRAILE
32

1'43.891
José L. URIARTE MARTÍN
51

1'43.203
David GONZALEZ GARCIA
10

1'43.135
Angel CUERVA VAQUERIZO
4

1'43.058
David LLATA LEZCANO
3

1'42.701
Eric MORILLAS CUENCA
79

1'42.367
Armando CABELLO ARRIBAS
72



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

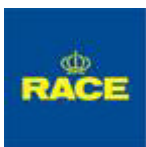
PARRILLA DE SALIDA CHALLENGE CLASE A

1'58.294 José M. DIAZ-GUERRA CAMPOS 17	1'57.262 David CRIVILLEN ROPERO 64	..9 ..	1'58.017 Carlos GARCIA TOME 43	1'56.374 Alberto D. ALONSO DURAND 34
1'56.291 Jorge JIMÉNEZ GOMEZ 57	1'56.151 Jonathan M. DOMINGO DEIBE 12	..8 ..	1'55.600 Raúl CASTILLEJO LOPEZ 42	1'55.394 Roberto C. GONZALEZ DEBESA 39
1'54.515 Eric SANDINO GARRIDO 40	1'54.049 Héctor MURILLO RODRÍGUEZ 81	..7 ..	1'53.061 José M. VAZQUEZ SANCHEZ 78	1'52.875 Roberto GARCIA HERNANDO 15
1'52.661 Agustín ACEBO RUIZ 87	1'52.346 Fernando MARIN CUBILLAS 58	..6 ..	1'52.334 Francisco MOYA GARRIDO 19	1'52.168 Carlos GARCIA BENITO 94
1'52.204 Paul ARRIAGA RAMÍREZ 69	1'51.928 Jacobo PACHECO HERNANDO 76	..5 ..	1'51.645 Francisco BARQUERO PEREZ 30	1'50.984 Demetrio J. MORENO SANCHEZ 83
1'51.544 Fernando SIERRA CRIADO 68	1'50.876 Camilo J. MARTINEZ DIAZ 13	..4 ..	1'51.048 Angel ORTEGA GRANDE 66	1'50.686 Osoitz ZABALA UBERUAGA 59
1'50.871 Pedro I. CABADA SANZ 90	1'49.950 Santiago RUIZ JARQUE 21	..3 ..	1'50.091 Alejandro ALVAREZ PELAEZ 96	1'49.190 Raúl MORENO RUF 55
1'49.636 Carlos CARACENA PALMERO 56	1'49.142 Sergio MUÑOZ DE LA VIEJA 29	..2 ..	1'49.088 Jorge Ignacio MARIN ABARQUERO 31	1'48.813 Francisco MIRANDA GARCIA 50
1'49.023 David CARRASCO COMIN 95	1'48.725 Daniel de la ORDEN NAVEIRAS 54	..1 ..	1'49.012 Jaime GIL CABRERA 67	1'48.614 Juan M. RUIZ ARROYO 84



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CLASIFICACION OFICIAL

Clas.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	79	Eric MORILLAS CUENCA	YAMAHA	10	17'03.385	135.433		10	1'40.976	137.261
2	72	Armando CABELLO ARRIBAS	SUZUKI	10	17'04.516	135.284	1"131	8	1'41.083	137.116
3	3	David LLATA LEZCANO	YAMAHA	10	17'07.327	134.914	3"942	8	1'41.132	137.049
4	85	Ivan MARTINEZ SANCHEZ	YAMAHA	10	17'18.028	133.523	14"643	4	1'42.024	135.851
5	4	Angel CUERVA VAQUERIZO	SUZUKI	10	17'18.646	133.443	15"261	8	1'42.676	134.988
6	51	José L. URIARTE MARTÍN	YAMAHA	10	17'24.646	132.677	21"261	2	1'43.269	134.213
7	71	Roberto C. URIARTE MARTÍN	YAMAHA	10	17'25.644	132.550	22"259	4	1'42.820	134.799
8	98	Sergio PERAZA GONZALEZ	HONDA	10	17'32.889	131.638	29"504	4	1'43.410	134.030
9	14	Fernando RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	10	17'38.374	130.956	34"989	10	1'43.119	134.408
10	32	Luis F. SAINZ FRAILE	YAMAHA	10	17'40.056	130.748	36"671	2	1'44.243	132.959
11	23	Daniel SOTO QUEVEDO	YAMAHA	10	17'41.440	130.578	38"055	6	1'44.750	132.316
12	75	Javier TORRES RODRÍGUEZ	YAMAHA	10	17'43.817	130.286	40"432	3	1'44.078	133.170
13	33	Alejandro VELARDE MIGUEL	HONDA	10	17'46.043	130.014	42"658	10	1'44.030	133.231
14	22	Guillermo GONZALEZ CANALEJO	YAMAHA	10	17'46.312	129.981	42"927	3	1'44.386	132.777
15	82	Carlos A. SÁNCHEZ CARRASCO	YAMAHA	10	17'47.671	129.816	44"286	3	1'44.391	132.771
16	27	Alan VILCHES ALEJOS	YAMAHA	10	17'47.892	129.789	44"507	8	1'44.905	132.120
17	53	Javier FERNÁNDEZ RECIO	HONDA	10	17'48.368	129.731	44"983	8	1'44.758	132.305
18	92	Mario CORDERO JIMENEZ	HONDA	10	17'48.627	129.700	45"242	7	1'44.903	132.123
19	11	Jesús GIL GARCIA	YAMAHA	10	17'51.407	129.363	48"022	8	1'44.800	132.252
20	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	HONDA	10	17'55.278	128.897	51"893	8	1'45.113	131.859
21	26	Moisés CAMPOS BELTRÁN	YAMAHA	10	18'02.265	128.065	58"880	2	1'46.663	129.942
22	52	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA	10	18'02.512	128.036	59"127	10	1'45.981	130.779
23	35	Eduardo CHAPARRO PALMERO	YAMAHA	10	18'09.200	127.250	1'05"815	8	1'45.718	131.104
24	8	Jesús ALVAREZ CALLEJA	YAMAHA	10	18'19.663	126.039	1'16"278	2	1'47.589	128.824
25	24	Enrique SENDIN GUTIERREZ	YAMAHA	10	18'20.618	125.930	1'17"233	7	1'47.432	129.012
26	25	David IGLESIAS SÁNCHEZ	SUZUKI	10	18'20.675	125.923	1'17"290	9	1'48.298	127.981
27	38	Pablo SEBASTIAN GARCIA-PLATA	KAWASAKI	10	18'20.865	125.901	1'17"480	5	1'47.129	129.377
28	49	José L. RAPADO MARTINEZ	YAMAHA	10	18'21.307	125.851	1'17"922	2	1'44.771	132.289
29	65	José J. GARCIA RUBIO	YAMAHA	10	18'21.764	125.799	1'18"379	5	1'47.950	128.393
30	63	Carlos E. VAZQUEZ FERNÁNDEZ	YAMAHA	10	18'21.822	125.792	1'18"437	9	1'47.350	129.111
31	18	Fran MAESTRE BROTONS	SUZUKI	10	18'22.823	125.678	1'19"438	6	1'48.175	128.126
32	28	Juan M. FREIRE CORREA	HONDA	10	18'23.693	125.579	1'20"308	6	1'47.294	129.178
33	48	Diego VILLEGAS ARAGUZ	YAMAHA	10	18'33.084	124.519	1'29"699	8	1'46.594	130.027
		NO CLASIFICADOS								
34	41	Javier RODRÍGUEZ GRASSA	YAMAHA	6	12'31.408	110.673	4 Vta.	5	1'45.442	131.447
35	10	David GONZALEZ GARCIA	YAMAHA	4	06'58.808	132.376	6 Vta.	4	1'42.623	135.058
36	89	Carlos MORENO BAENA	YAMAHA	1	01'55.425	120.078	9 Vta.	1	1'55.425	120.078

Vuelta mas rapida Eric MORILLAS CUENCA en 1'40.976 a 137.261 Km/h.

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

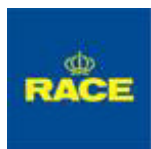
A las 14.30 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA en CARRERA

Num. Vta.	3	4	8	10	11	14	18	22	23	24	25	26	27	28
1ª	1'51.328	1'51.672	1'59.339	1'49.731	1'59.197	1'54.929	2'02.325	1'55.365	1'53.711	2'02.444	2'01.479	1'57.451	1'57.614	2'02.807
2ª	1'42.115	1'43.227	<u>1'47.589</u>	1'43.317	1'46.905	1'45.159	1'48.814	1'45.976	1'45.417	1'49.030	1'48.348	<u>1'46.663</u>	1'45.782	1'50.977
3ª	1'42.736	1'42.879	1'47.613	1'43.137	1'45.830	1'45.127	1'49.206	<u>1'44.386</u>	1'44.888	1'49.492	1'48.363	1'46.845	1'45.680	1'47.953
4ª	1'41.453	1'42.827	1'47.638	<u>1'42.623</u>	1'47.648	1'44.383	1'48.894	1'44.774	1'44.758	1'49.998	1'48.768	1'48.378	1'45.398	1'48.570
5ª	1'41.660	1'42.986	1'49.050		1'45.022	1'45.430	1'48.329	1'45.272	1'46.003	1'48.761	1'49.365	1'47.487	1'47.045	1'48.871
6ª	1'41.799	1'43.037	1'48.196		1'45.870	1'44.978	<u>1'48.175</u>	1'46.090	<u>1'44.750</u>	1'47.468	1'48.881	1'46.708	1'45.432	<u>1'47.294</u>
7ª	1'41.496	1'43.269	1'47.916		1'45.702	1'45.220	1'49.587	1'45.058	1'45.688	<u>1'47.432</u>	1'48.633	1'46.711	1'44.976	1'49.632
8ª	<u>1'41.132</u>	<u>1'42.676</u>	1'48.474		<u>1'44.800</u>	1'45.776	1'48.950	1'45.175	1'45.327	1'48.761	1'49.237	1'47.505	<u>1'44.905</u>	1'49.050
9ª	1'41.682	1'43.260	1'49.629		1'44.998	1'44.253	1'49.303	1'49.572	1'45.127	1'48.192	<u>1'48.298</u>	1'47.289	1'45.769	1'48.839
10ª	1'41.926	1'42.813	1'54.219		1'45.435	<u>1'43.119</u>	1'49.240	1'44.644	1'45.771	1'49.040	1'49.303	1'47.228	1'45.291	1'49.700

Num. Vta.	32	33	35	36	38	41	48	49	51	52	53	63	65	71
1ª	1'56.106	1'55.048	1'59.626	1'58.794	2'03.309	2'00.597	2'02.381	1'54.480	1'49.549	2'00.481	1'55.066	2'03.001	2'02.876	1'50.355
2ª	<u>1'44.243</u>	1'44.844	1'46.740	1'46.580	1'50.036	1'47.895	2'09.669	<u>1'44.771</u>	<u>1'43.269</u>	1'47.928	1'47.405	1'49.456	1'48.418	1'42.878
3ª	1'44.861	1'45.000	1'46.296	1'46.022	1'48.624	1'47.133	1'48.717	1'44.906	1'43.379	1'47.098	1'45.594	1'48.052	1'49.101	1'45.178
4ª	1'44.439	1'44.352	1'49.756	1'48.822	1'48.621	1'47.254	1'47.207	1'44.837	1'43.902	1'47.267	1'46.165	1'49.713	1'48.141	<u>1'42.820</u>
5ª	1'45.424	1'45.647	1'46.600	1'46.789	<u>1'47.129</u>	<u>1'45.442</u>	1'47.811	1'45.437	1'43.325	1'47.732	1'46.844	1'48.466	<u>1'47.950</u>	1'43.815
6ª	1'45.626	1'50.595	1'46.010	1'46.020	1'48.167	3'23.087	1'46.961	1'45.767	1'44.571	1'46.344	1'45.293	1'48.964	1'48.108	1'43.172
7ª	1'44.822	1'44.971	1'50.259	1'45.597	1'48.356		1'47.415	1'45.415	1'43.311	1'46.784	1'45.165	1'48.664	1'49.008	1'43.987
8ª	1'45.853	1'45.050	<u>1'45.718</u>	<u>1'45.113</u>	1'49.525		<u>1'46.594</u>	1'45.831	1'44.135	1'46.551	<u>1'44.758</u>	1'50.245	1'50.732	1'43.977
9ª	1'44.350	1'46.506	1'49.195	1'45.963	1'48.645		1'48.230	2'21.616	1'44.504	1'46.346	1'45.521	<u>1'47.350</u>	1'49.390	1'44.844
10ª	1'44.332	<u>1'44.030</u>	1'49.000	1'45.578	1'48.453		1'48.099	1'48.247	1'44.701	<u>1'45.981</u>	1'46.557	1'47.911	1'48.040	1'44.618

Num. Vta.	72	75	79	82	85	89	92	98
1ª	1'48.837	1'55.592	1'47.255	1'53.298	1'53.991	<u>1'55.425</u>	1'57.014	1'51.238
2ª	1'42.524	1'46.555	1'42.648	1'45.168	1'43.968		1'45.973	1'43.592
3ª	1'41.796	<u>1'44.078</u>	1'42.008	<u>1'44.391</u>	1'42.784		1'45.326	1'44.513
4ª	1'41.725	1'44.363	1'41.669	1'45.240	<u>1'42.024</u>		1'46.112	<u>1'43.410</u>
5ª	1'41.595	1'44.938	1'42.078	1'45.994	1'42.042		1'46.815	1'44.384
6ª	1'41.678	1'45.493	1'41.492	1'45.261	1'42.157		1'45.348	1'45.042
7ª	1'42.006	1'44.640	1'41.823	1'47.450	1'42.234		<u>1'44.903</u>	1'45.429
8ª	<u>1'41.083</u>	1'46.282	1'41.859	1'46.555	1'42.758		1'44.954	1'44.847
9ª	1'41.764	1'45.088	1'41.577	1'48.486	1'42.971		1'46.019	1'44.813
10ª	1'41.508	1'46.788	<u>1'40.976</u>	1'45.828	1'43.099		1'46.163	1'45.621



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS Y TIEMPOS POR VUELTA

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
1º	72	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Tiempo	1'42.367	1'47.255	1'42.648	1'42.008	1'41.669	1'42.078	1'41.492	1'41.823	1'41.859	1'41.577	1'40.976
2º	79	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Tiempo	1'42.701	1'48.837	1'42.524	1'41.796	1'41.725	1'41.595	1'41.678	1'42.006	1'41.083	1'41.764	1'41.508
3º	3	51	51	3	3	3	3	3	3	3	3
Tiempo	1'43.056	1'49.549	1'43.269	1'42.736	1'41.453	1'41.660	1'41.799	1'41.496	1'41.132	1'41.682	1'41.926
4º	4	10	10	10	10	51	4	85	85	85	85
Tiempo	1'43.135	1'49.731	1'43.317	1'43.137	1'42.623	1'43.325	1'43.037	1'42.234	1'42.758	1'42.971	1'43.099
5º	10	71	71	51	51	4	85	4	4	4	4
Tiempo	1'43.203	1'50.355	1'42.878	1'43.379	1'43.902	1'42.986	1'42.157	1'43.269	1'42.676	1'43.260	1'42.813
6º	51	98	3	4	4	85	51	51	51	51	51
Tiempo	1'43.891	1'51.238	1'42.115	1'42.879	1'42.827	1'42.042	1'44.571	1'43.311	1'44.135	1'44.504	1'44.701
7º	32	3	98	71	71	71	71	71	71	71	71
Tiempo	1'43.426	1'51.328	1'43.592	1'45.178	1'42.820	1'43.815	1'43.172	1'43.987	1'43.977	1'44.844	1'44.618
8º	23	4	4	98	98	98	98	98	98	98	98
Tiempo	1'44.039	1'51.672	1'43.227	1'44.513	1'43.410	1'44.384	1'45.042	1'45.429	1'44.847	1'44.813	1'45.621
9º	98	82	85	85	85	82	82	23	23	14	14
Tiempo	1'44.055	1'53.298	1'43.968	1'42.784	1'42.024	1'45.994	1'45.261	1'45.688	1'45.327	1'44.253	1'43.119
10º	49	23	82	82	82	49	23	14	14	23	32
Tiempo	1'44.103	1'53.711	1'45.168	1'44.391	1'45.240	1'45.437	1'44.750	1'45.220	1'45.776	1'45.127	1'44.332
11º	82	85	23	23	23	14	32	32	32	32	23
Tiempo	1'44.415	1'53.991	1'45.417	1'44.888	1'44.758	1'46.003	1'44.978	1'44.822	1'45.853	1'44.350	1'45.771
12º	71	49	49	49	49	33	49	49	49	75	75
Tiempo	1'44.424	1'54.480	1'44.771	1'44.906	1'44.837	1'45.647	1'45.767	1'45.415	1'45.831	1'45.088	1'46.788
13º	22	14	33	33	33	14	32	75	75	22	33
Tiempo	1'44.451	1'54.929	1'44.844	1'45.000	1'44.352	1'45.430	1'45.626	1'44.640	1'46.282	1'49.572	1'44.030
14º	89	33	14	32	14	32	75	82	22	53	22
Tiempo	1'44.536	1'55.048	1'45.159	1'44.861	1'44.383	1'45.424	1'45.493	1'47.450	1'45.175	1'45.521	1'44.644
15º	85	53	32	14	32	75	22	22	82	82	82
Tiempo	1'44.700	1'55.066	1'44.243	1'45.127	1'44.439	1'44.938	1'46.090	1'45.058	1'46.555	1'48.486	1'45.828
16º	92	22	22	22	22	22	33	33	33	33	27
Tiempo	1'45.513	1'55.365	1'45.976	1'44.386	1'44.774	1'45.272	1'50.595	1'44.971	1'45.050	1'46.506	1'45.291
17º	33	89	75	75	75	53	53	92	53	92	53
Tiempo	1'44.714	1'55.425	1'46.555	1'44.078	1'44.363	1'46.844	1'45.293	1'44.903	1'44.758	1'46.019	1'46.557
18º	14	75	53	53	53	92	92	53	92	27	92
Tiempo	1'45.592	1'55.592	1'47.405	1'45.594	1'46.165	1'46.815	1'45.348	1'45.165	1'44.954	1'45.769	1'46.163
19º	75	32	92	92	92	27	27	27	27	11	11
Tiempo	1'44.839	1'56.106	1'45.973	1'45.326	1'46.112	1'47.045	1'45.432	1'44.976	1'44.905	1'44.998	1'45.435
20º	36	92	27	27	27	11	11	11	11	36	36
Tiempo	1'45.946	1'57.014	1'45.782	1'45.680	1'45.398	1'45.022	1'45.870	1'45.702	1'44.800	1'45.963	1'45.578
21º	27	26	26	26	26	26	36	36	36	26	26
Tiempo	1'45.353	1'57.451	1'46.663	1'46.845	1'48.378	1'47.487	1'46.020	1'45.597	1'45.113	1'47.289	1'47.228
22º	8	27	36	36	11	36	26	26	26	52	52
Tiempo	1'46.117	1'57.614	1'46.580	1'46.022	1'47.648	1'46.789	1'46.708	1'46.711	1'47.505	1'46.346	1'45.981
23º	35	36	11	11	36	41	35	52	52	35	35
Tiempo	1'45.966	1'58.794	1'46.905	1'45.830	1'48.822	1'45.442	1'46.010	1'46.784	1'46.551	1'49.195	1'49.000
24º	48	11	35	35	8	35	52	35	35	8	8
Tiempo	1'46.143	1'59.197	1'46.740	1'46.296	1'47.638	1'46.600	1'46.344	1'50.259	1'45.718	1'49.629	1'54.219
25º	11	8	8	8	35	52	8	8	8	25	24
Tiempo	1'46.155	1'59.339	1'47.589	1'47.613	1'49.756	1'47.732	1'48.196	1'47.916	1'48.474	1'48.298	1'49.040
26º	52	35	52	52	52	8	65	65	25	24	25
Tiempo	1'46.860	1'59.626	1'47.928	1'47.098	1'47.267	1'49.050	1'48.108	1'49.008	1'49.237	1'48.192	1'49.303
27º	41	52	41	41	41	25	25	25	24	38	38
Tiempo	1'47.076	2'00.481	1'47.895	1'47.133	1'47.254	1'49.365	1'48.881	1'48.633	1'48.761	1'48.645	1'48.453
28º	26	41	25	25	25	65	18	38	38	49	49
Tiempo	1'47.425	2'00.597	1'48.348	1'48.363	1'48.768	1'47.950	1'48.175	1'48.356	1'49.525	2'21.616	1'48.247
29º	28	25	18	18	65	18	38	24	18	18	65
Tiempo	1'47.846	2'01.479	1'48.814	1'49.206	1'48.141	1'48.329	1'48.167	1'47.432	1'48.950	1'49.303	1'48.040
30º	53	18	65	65	18	38	28	18	65	65	63
Tiempo	1'47.949	2'02.325	1'48.418	1'49.101	1'48.894	1'47.129	1'47.294	1'49.587	1'50.732	1'49.390	1'47.911
31º	18	48	24	63	63	63	24	28	28	63	18
Tiempo	1'47.949	2'02.381	1'49.030	1'48.052	1'49.713	1'48.466	1'47.468	1'49.632	1'49.050	1'47.350	1'49.240
32º	25	24	63	24	28	28	63	63	63	28	28
Tiempo	1'48.068	2'02.444	1'49.456	1'49.492	1'48.570	1'48.871	1'48.964	1'48.664	1'50.245	1'48.839	1'49.700
33º	38	28	38	28	38	24	48	48	48	48	48
Tiempo	1'48.043	2'02.807	1'50.036	1'47.953	1'48.621	1'48.761	1'46.961	1'47.415	1'46.594	1'48.230	1'48.099
34º	65	65	28	38	24	48	41				
Tiempo	1'48.776	2'02.876	1'50.977	1'48.624	1'49.998	1'47.811	3'23.087				
35º	24	63	48	48	48						
Tiempo	1'48.180	2'03.001	2'09.669	1'48.717	1'47.207						
36º	63	38									
Tiempo	1'48.811	2'03.309									





CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1º

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
1º	72	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
Tiempo	1'42.367										
2º	79	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
Dif. 1º	0"334	1.582	1.458	1.246	1.302	0.819	1.005	1.188	0.412	0.599	1.131
3º	3	51	51	3	3	3	3	3	3	3	3
Dif. 1º	0"691	2.294	2.915	4.268	4.052	3.634	3.941	3.614	2.887	2.992	3.942
4º	4	10	10	10	10	51	4	85	85	85	85
Dif. 1º	0"768	2.476	3.145	4.274	5.228	7.766	9.478	10.227	11.126	12.520	14.643
5º	10	71	71	51	51	4	85	4	4	4	4
Dif. 1º	0"836	3.100	3.330	4.286	6.519	7.933	9.816	10.924	11.741	13.424	15.261
6º	51	98	3	4	4	85	51	51	51	51	51
Dif. 1º	1"524	3.983	3.540	5.867	7.025	9.151	10.845	12.333	14.609	17.536	21.261
7º	32	3	98	71	71	71	71	71	71	71	71
Dif. 1º	1"061	4.073	4.927	6.500	7.651	9.388	11.068	13.232	15.350	18.617	22.259
8º	23	4	4	98	98	98	98	98	98	98	98
Dif. 1º	1"672	4.417	4.996	7.432	9.173	11.479	15.029	18.635	21.623	24.859	29.504
9º	98	82	85	85	85	82	82	23	23	14	14
Dif. 1º	1"688	6.043	8.056	8.832	9.187	18.433	22.202	26.242	29.710	32.846	34.989
10º	49	23	82	82	82	49	23	14	14	23	32
Dif. 1º	1"736	6.456	8.563	10.946	14.517	18.773	22.377	26.253	30.170	33.260	36.671
11º	82	85	23	23	23	23	14	32	32	32	23
Dif. 1º	2"048	6.736	9.225	12.105	15.194	19.119	22.856	26.548	30.542	33.315	38.055
12º	71	49	49	49	49	33	49	49	49	75	75
Dif. 1º	2"057	7.225	9.348	12.246	15.414	19.233	23.048	26.640	30.612	34.620	40.432
13º	22	14	33	33	33	14	32	75	75	22	33
Dif. 1º	2"084	7.674	9.989	12.981	15.664	19.370	23.549	26.686	31.109	39.259	42.658
14º	89	33	14	32	14	32	75	82	22	53	22
Dif. 1º	2"169	7.793	10.185	13.299	16.018	19.415	23.869	27.829	31.264	39.402	42.927
15º	85	53	32	14	32	75	22	22	82	82	82
Dif. 1º	2"333	7.811	10.446	13.304	16.069	19.868	24.713	27.948	32.525	39.434	44.286
16º	92	22	22	22	22	22	33	33	33	33	27
Dif. 1º	3"146	8.110	11.438	13.816	16.921	20.115	28.336	31.484	34.675	39.604	44.507
17º	33	89	75	75	75	53	53	92	53	92	53
Dif. 1º	2"347	8.170	12.244	14.314	17.008	25.416	29.217	32.518	35.458	40.055	44.983
18º	14	75	53	53	53	92	92	53	92	27	92
Dif. 1º	3"225	8.337	12.568	16.154	20.650	25.582	29.438	32.559	35.613	40.192	45.242
19º	75	32	92	92	92	27	27	27	27	11	11
Dif. 1º	2"472	8.851	13.084	16.402	20.845	25.861	29.801	32.954	36.000	43.563	48.022
20º	36	92	27	27	27	11	11	11	11	36	36
Dif. 1º	3"579	9.759	13.493	17.165	20.894	28.944	33.322	37.201	40.142	47.291	51.893
21º	27	26	26	26	26	26	36	36	36	26	26
Dif. 1º	2"986	10.196	14.211	19.048	25.757	31.166	35.877	39.651	42.905	52.628	58.880
22º	8	27	36	36	11	36	26	26	26	52	52
Dif. 1º	3"750	10.359	15.471	19.485	26.000	31.349	36.382	41.270	46.916	54.122	59.127
23º	35	36	11	11	36	41	35	52	52	35	35
Dif. 1º	3"599	11.539	16.199	20.021	26.638	32.663	37.878	44.661	49.353	57.791	1'05.815
24º	48	11	35	35	8	35	52	35	35	8	8
Dif. 1º	3"776	11.942	16.463	20.751	28.599	33.360	39.700	46.314	50.173	1'03.035	1'16.278
25º	11	8	8	8	35	52	8	8	8	25	24
Dif. 1º	3"788	12.084	17.025	22.630	28.838	34.848	42.275	48.368	54.983	1'08.963	1'17.233
26º	52	35	52	52	52	8	65	65	25	24	25
Dif. 1º	4"493	12.371	18.506	23.596	29.194	35.571	47.444	54.629	1'02.242	1'09.169	1'17.290
27º	41	52	41	41	41	25	25	25	24	38	38
Dif. 1º	4"709	13.226	18.589	23.714	29.299	40.665	48.054	54.864	1'02.554	1'10.003	1'17.480
28º	26	41	25	25	25	65	18	38	38	49	49
Dif. 1º	5"058	13.342	19.924	26.279	33.378	40.828	48.593	55.269	1'02.935	1'10.651	1'17.922
29º	28	25	18	18	65	18	38	24	18	18	65
Dif. 1º	5"479	14.224	21.236	28.434	34.956	41.910	48.736	55.652	1'03.448	1'11.174	1'18.379
30º	53	18	65	65	18	38	28	18	65	65	63
Dif. 1º	5"582	15.070	21.391	28.484	35.659	42.061	49.322	56.357	1'03.502	1'11.315	1'18.437
31º	18	48	24	63	63	63	24	28	28	63	18
Dif. 1º	5"582	15.126	21.571	28.598	36.642	43.030	50.043	57.131	1'04.322	1'11.502	1'19.438
32º	25	24	63	24	28	28	63	63	63	28	28
Dif. 1º	5"701	15.189	22.554	29.055	36.727	43.520	50.502	57.343	1'05.729	1'11.584	1'20.308
33º	38	28	38	28	38	24	48	48	48	48	48
Dif. 1º	5"676	15.552	23.442	29.826	37.010	44.067	1'05.596	1'11.188	1'15.923	1'22.576	1'29.699
34º	65	65	28	38	24	48	41				
Dif. 1º	6"409	15.621	23.881	30.058	37.384	1'00.127	1 vta.				
35º	24	63	48	48	48						
Dif. 1º	5"813	15.746	42.147	48.856	54.394						
36º	63	38									
Dif. 1º	6"444	16.054									



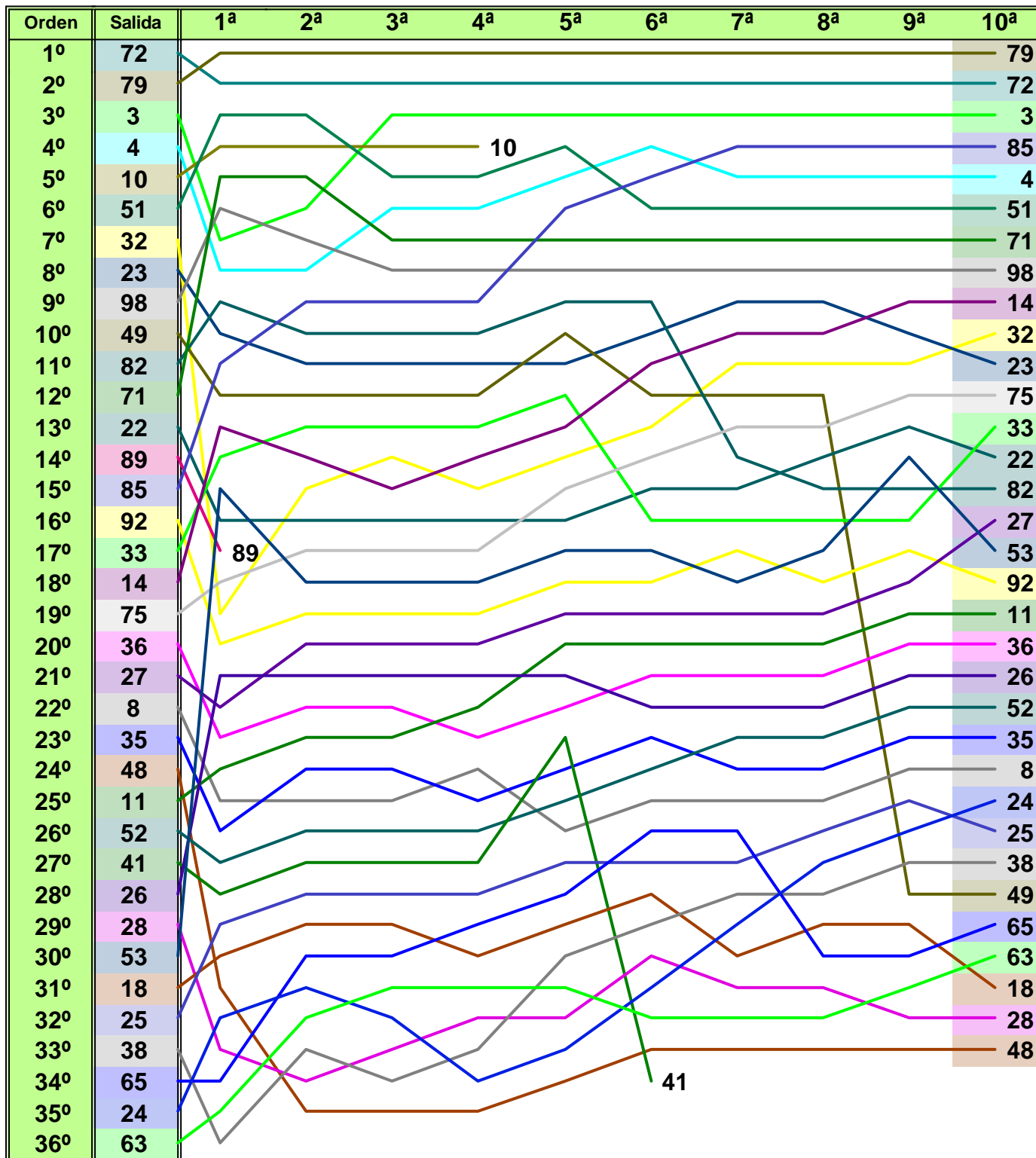
TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



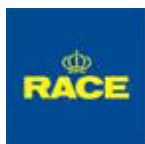
CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CLASIFICACION OFICIAL CHALLENGE

Clas.	Nº	PILOTO	MAQUINA	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	54	Daniel de la ORDEN NAVEIRAS	YAMAHA	7	12'47.132	126.472		6	1'46.852	129.713
2	29	Sergio MUÑOZ DE LA VIEJA	SUZUKI	7	12'49.142	126.141	2"010	5	1'47.002	129.531
3	50	Francisco MIRANDA GARCIA	YAMAHA	7	12'50.741	125.879	3"609	6	1'47.745	128.638
4	95	David CARRASCO COMIN	YAMAHA	7	12'52.432	125.604	5"300	6	1'48.394	127.867
5	84	Juan M. RUIZ ARROYO	HONDA	7	12'52.475	125.597	5"343	7	1'47.769	128.609
6	67	Jaiime GIL CABRERA	YAMAHA	7	12'54.993	125.189	7"861	5	1'49.354	126.745
7	83	Demetrio J. MORENO SANCHEZ	YAMAHA	7	12'57.538	124.779	10"406	6	1'47.646	128.756
8	96	Alejandro ALVAREZ PELAEZ	YAMAHA	7	13'00.194	124.354	13"062	5	1'49.284	126.826
9	12	Jonathan M. DOMINGO DEIBE	HONDA	7	13'06.104	123.419	18"972	5	1'49.051	127.097
10	78	José M. VAZQUEZ SANCHEZ	YAMAHA	7	13'06.150	123.412	19"018	6	1'48.490	127.754
11	31	Jorge Ignacio MARIN ABARQUERO	SUZUKI	7	13'11.597	122.563	24"465	5	1'49.147	126.985
12	13	Camilo J. MARTINEZ DIAZ	YAMAHA	7	13'17.273	121.690	30"141	7	1'51.091	124.763
13	59	Osoitz ZABALA UBERUAGA	YAMAHA	7	13'17.550	121.648	30"418	6	1'51.666	124.121
14	69	Paul ARRIAGA RAMÍREZ	YAMAHA	7	13'17.748	121.618	30"616	7	1'50.426	125.514
15	66	Angel ORTEGA GRANDE	YAMAHA	7	13'19.943	121.284	32"811	5	1'50.433	125.506
16	21	Santiago RUIZ JARQUE	YAMAHA	7	13'20.272	121.234	33"140	5	1'51.595	124.200
17	15	Roberto GARCIA HERNANDO	YAMAHA	7	13'20.768	121.159	33"636	6	1'49.754	126.283
18	30	Francisco BARQUERO PEREZ	YAMAHA	7	13'20.858	121.146	33"726	6	1'51.261	124.572
19	19	Francisco MOYA GARRIDO	YAMAHA	7	13'22.918	120.835	35"786	7	1'49.904	126.111
20	68	Fernando SIERRA CRIADO	SUZUKI	7	13'28.814	119.954	41"682	6	1'52.674	123.010
21	76	Jacobo PACHECO HERNANDO	YAMAHA	7	13'29.122	119.908	41"990	5	1'52.214	123.515
22	87	Agustín ACEBO RUIZ	SUZUKI	7	13'36.812	118.779	49"680	6	1'52.966	122.692
23	40	Eric SANDINO GARRIDO	HONDA	7	13'42.582	117.946	55"450	3	1'53.654	121.950
24	42	Raúl CASTILLEJO LOPEZ	SUZUKI	7	13'49.562	116.954	1'02"430	6	1'56.554	118.915
25	81	Héctor MURILLO RODRÍGUEZ	HONDA	7	13'54.757	116.226	1'07"625	7	1'53.868	121.720
26	57	Jorge JIMÉNEZ GOMEZ	KAWASAKI	7	13'56.365	116.002	1'09"233	7	1'55.954	119.531
27	34	Alberto D. ALONSO DURAND	YAMAHA	7	13'57.480	115.848	1'10"348	6	1'54.007	121.572
28	39	Roberto C. GONZALEZ DEBESA	YAMAHA	7	14'00.427	115.442	1'13"295	3	1'57.327	118.132
29	43	Carlos GARCIA TOME	YAMAHA	7	14'00.765	115.395	1'13"633	6	1'57.163	118.297
30	64	David CRIVILLEN ROPERÓ	HONDA	7	14'01.164	115.341	1'14"032	6	1'57.135	118.326
31	56	Carlos CARACENA PALMERO	HONDA	7	14'05.549	114.743	1'18"417	7	1'52.354	123.361
32	17	José M. DIAZ-GUERRA CAMPOS	YAMAHA	7	14'41.132	110.109	1'54"000	6	1'58.654	116.811
33	90	Pedro I. CABADA SANZ	SUZUKI	6	11'32.078	120.160	1 Vta.	6	1'50.301	125.657
		NO CLASIFICADOS								
34	94	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA	3	06'38.043	104.462	4 Vta.	2	1'48.523	127.715
35	55	Raúl MORENO RUF	YAMAHA	1	02'01.348	114.217	6 Vta.	1	2'01.348	114.217
36	58	Fernando MARIN CUBILLAS	YAMAHA	0			7 Vta.			

Vuelta mas rapida Daniel de la ORDEN NAVEIRAS en 1'46.852 a 129.713 Km/h.

Circuito del Jarama 28 de Abril de 2007

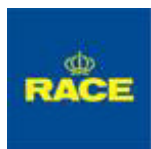
A las 15.45 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

TIEMPOS POR VUELTA en CHALLENGE

Num. Vta.	12	13	15	17	19	21	29	30	31	34	39	40	42	43
1ª	2'03.099	2'04.061	2'10.324	2'37.595	2'08.053	2'01.972	1'56.326	2'06.345	2'04.047	2'14.475	2'10.285	2'13.965	2'07.936	2'11.415
2ª	1'53.348	1'54.461	1'54.622	2'02.269	1'55.085	1'54.678	1'50.087	1'54.966	1'54.600	2'02.102	1'58.420	1'55.991	1'57.086	1'58.987
3ª	1'50.824	1'52.913	1'52.787	2'00.448	1'54.840	1'54.148	1'49.512	1'51.977	1'52.288	2'00.783	<u>1'57.327</u>	<u>1'53.654</u>	1'56.944	1'58.271
4ª	1'49.292	1'51.442	1'51.753	1'59.978	1'52.463	1'52.561	1'49.412	1'51.360	1'49.887	1'56.738	1'58.472	1'55.564	1'56.930	1'59.295
5ª	<u>1'49.051</u>	1'51.934	1'49.998	2'00.158	1'52.544	<u>1'51.595</u>	<u>1'47.002</u>	1'51.718	<u>1'49.147</u>	1'55.268	1'58.534	1'53.733	1'57.045	1'57.578
6ª	1'50.536	1'51.371	<u>1'49.754</u>	<u>1'58.654</u>	1'50.029	1'52.422	1'48.390	<u>1'51.261</u>	1'49.990	<u>1'54.007</u>	1'57.603	1'54.497	<u>1'56.554</u>	<u>1'57.163</u>
7ª	1'49.954	<u>1'51.091</u>	1'51.530	2'02.030	<u>1'49.904</u>	1'52.896	1'48.413	1'53.231	1'51.638	1'54.107	1'59.786	1'55.178	1'57.067	1'58.056

Num. Vta.	50	54	55	56	57	59	64	66	67	68	69	76	78	81
1ª	1'56.557	1'56.404	<u>2'01.348</u>	2'01.148	2'12.544	2'02.831	2'13.846	2'08.259	1'56.235	2'06.033	2'04.930	2'05.551	2'02.992	2'14.849
2ª	1'50.068	1'49.804		2'38.019	1'58.833	1'52.632	1'58.468	1'54.286	1'49.721	1'55.211	1'55.303	1'55.228	1'53.916	2'01.852
3ª	1'50.727	1'49.802		1'54.956	1'57.646	1'51.693	1'58.602	1'53.490	1'49.813	1'54.742	1'52.697	1'56.843	1'51.759	1'56.473
4ª	1'48.967	1'49.517		1'53.395	1'57.672	1'52.918	1'57.551	1'50.939	1'49.779	1'53.426	1'51.621	1'53.481	1'50.122	1'55.360
5ª	1'48.631	1'47.192		1'52.952	1'56.800	1'52.999	1'57.623	<u>1'50.433</u>	<u>1'49.354</u>	1'53.383	1'51.748	<u>1'52.214</u>	1'49.577	1'55.020
6ª	<u>1'47.745</u>	<u>1'46.852</u>		1'52.725	1'56.916	<u>1'51.666</u>	<u>1'57.135</u>	1'50.596	1'49.886	<u>1'52.674</u>	1'51.023	1'53.322	<u>1'48.490</u>	1'57.335
7ª	1'48.046	1'47.561		<u>1'52.354</u>	<u>1'55.954</u>	1'52.811	1'57.939	1'51.940	1'50.205	1'53.345	<u>1'50.426</u>	1'52.483	1'49.294	<u>1'53.868</u>

Num. Vta.	83	84	87	90	94	95	96
1ª	2'02.154	1'59.329	2'11.764	2'06.267	1'58.383	1'55.479	1'59.155
2ª	1'51.976	1'50.422	1'56.316	1'55.977	<u>1'48.523</u>	1'50.557	1'50.365
3ª	1'49.925	1'50.373	1'54.383	1'54.890	2'51.137	1'49.777	1'51.201
4ª	1'49.223	1'47.884	1'54.601	1'53.001		1'50.419	1'49.747
5ª	1'48.663	1'47.811	1'52.974	1'51.642		1'49.364	<u>1'49.284</u>
6ª	<u>1'47.646</u>	1'48.887	<u>1'52.966</u>	<u>1'50.301</u>		<u>1'48.394</u>	1'49.711
7ª	1'47.951	<u>1'47.769</u>	1'53.808			1'48.442	1'50.731



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: cronococa@terra.es



TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS Y TIEMPOS POR VUELTA CHALLENGE

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
1º	84	95	67	67	29	29	54	54
Tiempo	1'48.614	1'55.479	1'49.721	1'49.813	1'49.412	1'47.002	1'46.852	1'47.561
2º	67	67	95	95	54	54	29	29
Tiempo	1'49.012	1'56.235	1'50.557	1'49.777	1'49.517	1'47.192	1'48.390	1'48.413
3º	54	29	54	29	67	67	50	50
Tiempo	1'48.725	1'56.326	1'49.804	1'49.512	1'49.779	1'49.354	1'47.745	1'48.046
4º	95	54	29	54	95	50	95	95
Tiempo	1'49.023	1'56.404	1'50.087	1'49.802	1'50.419	1'48.631	1'48.394	1'48.442
5º	50	50	50	50	50	95	84	84
Tiempo	1'48.813	1'56.557	1'50.068	1'50.727	1'48.967	1'49.364	1'48.887	1'47.769
6º	31	94	94	84	84	84	67	67
Tiempo	1'49.086	1'58.383	1'48.523	1'50.373	1'47.884	1'47.811	1'49.886	1'50.205
7º	29	96	96	96	96	96	96	83
Tiempo	1'49.142	1'59.155	1'50.365	1'51.201	1'49.747	1'49.284	1'49.711	1'47.951
8º	56	84	84	83	83	83	83	96
Tiempo	1'49.636	1'59.329	1'50.422	1'49.925	1'49.223	1'48.663	1'47.646	1'50.731
9º	55	56	83	59	12	12	12	12
Tiempo	1'49.190	2'01.148	1'51.976	1'51.693	1'49.292	1'49.051	1'50.536	1'49.954
10º	96	55	59	12	78	78	78	78
Tiempo	1'50.091	2'01.348	1'52.632	1'50.824	1'50.122	1'49.577	1'48.490	1'49.294
11º	21	21	12	78	59	31	31	31
Tiempo	1'49.950	2'01.972	1'53.348	1'51.759	1'52.918	1'49.147	1'49.990	1'51.638
12º	90	83	21	21	31	59	59	13
Tiempo	1'50.871	2'02.154	1'54.678	1'54.148	1'49.887	1'52.999	1'51.666	1'51.091
13º	59	59	78	31	13	13	13	59
Tiempo	1'50.686	2'02.831	1'53.916	1'52.288	1'51.442	1'51.934	1'51.371	1'52.811
14º	66	78	13	13	21	21	69	69
Tiempo	1'51.048	2'02.992	1'54.461	1'52.913	1'52.561	1'51.595	1'51.023	1'50.426
15º	13	12	31	69	69	69	21	66
Tiempo	1'50.876	2'03.099	1'54.600	1'52.697	1'51.621	1'51.748	1'52.422	1'51.940
16º	68	31	69	30	30	30	30	21
Tiempo	1'51.544	2'04.047	1'55.303	1'51.977	1'51.360	1'51.718	1'51.261	1'52.896
17º	83	13	76	68	66	66	66	15
Tiempo	1'50.984	2'04.061	1'55.228	1'54.742	1'50.939	1'50.433	1'50.596	1'51.530
18º	30	69	68	66	68	15	15	30
Tiempo	1'51.645	2'04.930	1'55.211	1'53.490	1'53.426	1'49.998	1'49.754	1'53.231
19º	76	76	30	90	15	90	90	19
Tiempo	1'51.928	2'05.551	1'54.966	1'54.890	1'51.753	1'51.642	1'50.301	1'49.904
20º	69	68	90	76	90	68	19	68
Tiempo	1'52.204	2'06.033	1'55.977	1'56.843	1'53.001	1'53.383	1'50.029	1'53.345
21º	94	90	66	15	19	19	68	76
Tiempo	1'52.168	2'06.267	1'54.286	1'52.787	1'52.463	1'52.544	1'52.674	1'52.483
22º	19	30	19	19	76	76	76	87
Tiempo	1'52.334	2'06.345	1'55.085	1'54.840	1'53.481	1'52.214	1'53.322	1'53.808
23º	58	42	15	42	87	87	87	40
Tiempo	1'52.346	2'07.936	1'54.622	1'56.944	1'54.601	1'52.974	1'52.966	1'55.178
24º	87	19	42	87	42	40	40	42
Tiempo	1'52.661	2'08.053	1'57.086	1'54.383	1'56.930	1'53.733	1'54.497	1'57.067
25º	15	66	87	40	40	42	42	81
Tiempo	1'52.875	2'08.259	1'56.316	1'53.654	1'55.564	1'57.045	1'56.554	1'53.866
26º	78	39	39	39	39	39	57	57
Tiempo	1'53.061	2'10.285	1'58.420	1'57.327	1'58.472	1'58.534	1'56.916	1'55.954
27º	81	15	40	43	57	57	39	34
Tiempo	1'54.049	2'10.324	1'55.991	1'58.271	1'57.672	1'56.800	1'57.603	1'54.107
28º	40	43	43	57	43	81	81	39
Tiempo	1'54.515	2'11.415	1'58.987	1'57.646	1'59.295	1'55.020	1'57.335	1'59.786
29º	39	87	57	64	64	43	43	43
Tiempo	1'55.394	2'11.764	1'58.833	1'58.602	1'57.551	1'57.578	1'57.163	1'58.056
30º	42	57	64	81	81	64	64	64
Tiempo	1'55.600	2'12.544	1'58.468	1'56.473	1'55.360	1'57.623	1'57.135	1'57.939
31º	12	64	34	34	34	34	34	56
Tiempo	1'56.151	2'13.846	2'02.102	2'00.783	1'56.738	1'55.268	1'54.007	1'52.354
32º	57	40	81	56	56	56	56	17
Tiempo	1'56.291	2'13.965	2'01.852	1'54.956	1'53.395	1'52.952	1'52.725	2'02.030
33º	34	34	56	94	17	17	17	
Tiempo	1'56.374	2'14.475	2'38.019	2'51.137	1'59.978	2'00.158	1'58.654	
34º	43	81	17	17				
Tiempo	1'58.017	2'14.849	2'02.269	2'00.448				
35º	64	17						
Tiempo	1'57.262	2'37.595						
36º	17							
Tiempo	1'58.294							





TROFEO RACE DE MOTOCICLISMO



CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS Y DIFERENCIAS AL 1º CHALLENGE

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª
1º	84	95	67	67	29	29	54	54
Tiempo	1'48.614							
2º	67	67	95	95	54	54	29	29
Dif. 1º	0"398	0.756	0.080	0.044	0.190	0.380	1.158	2.010
3º	54	29	54	29	67	67	50	50
Dif. 1º	0"111	0.847	0.252	0.156	0.211	2.563	3.124	3.609
4º	95	54	29	54	95	50	95	95
Dif. 1º	0"409	0.925	0.457	0.241	0.895	2.611	4.419	5.300
5º	50	50	50	50	50	95	84	84
Dif. 1º	0"199	1.078	0.669	1.583	0.982	3.257	5.135	5.343
6º	31	94	94	84	84	84	67	67
Dif. 1º	0"474	2.904	0.950	4.355	2.671	3.480	5.217	7.861
7º	29	96	96	96	96	96	96	83
Dif. 1º	0"528	3.676	3.564	4.952	5.131	7.413	9.892	10.406
8º	56	84	84	83	83	83	83	96
Dif. 1º	1"022	3.850	3.795	8.286	7.941	9.602	10.016	13.062
9º	55	56	83	59	12	12	12	12
Dif. 1º	0"576	5.669	8.174	11.387	11.226	13.275	16.579	18.972
10º	96	55	59	12	78	78	78	78
Dif. 1º	1"477	5.869	9.507	11.502	13.452	16.027	17.285	19.018
11º	21	21	12	78	59	31	31	31
Dif. 1º	1"336	6.493	10.491	12.898	14.737	17.630	20.388	24.465
12º	90	83	21	21	31	59	59	13
Dif. 1º	2"257	6.675	10.694	15.029	15.485	20.734	25.168	30.141
13º	59	59	78	31	13	13	13	59
Dif. 1º	2"072	7.352	10.952	15.166	17.540	22.472	26.611	30.418
14º	66	78	13	13	21	21	69	69
Dif. 1º	2"434	7.513	12.566	15.666	18.022	22.615	27.751	30.616
15º	13	12	31	69	69	69	21	66
Dif. 1º	2"262	7.620	12.691	17.161	19.214	23.960	27.805	32.811
16º	68	31	69	30	30	30	30	21
Dif. 1º	2"930	8.568	14.277	17.519	19.311	24.027	28.056	33.140
17º	83	13	76	68	66	66	66	15
Dif. 1º	2"370	8.582	14.823	20.217	21.637	25.068	28.432	33.636
18º	30	69	68	66	68	15	15	30
Dif. 1º	3"031	9.451	15.288	20.266	24.075	27.145	29.667	33.726
19º	76	76	30	90	15	90	90	19
Dif. 1º	3"314	10.072	15.355	21.365	24.149	29.438	32.507	35.786
20º	69	68	90	76	90	68	19	68
Dif. 1º	3"590	10.554	16.288	21.853	24.798	30.456	33.443	41.682
21º	94	90	66	15	19	19	68	76
Dif. 1º	3"554	10.788	16.589	21.964	25.104	30.646	35.898	41.990
22º	19	30	19	19	76	76	76	87
Dif. 1º	3"720	10.866	17.182	22.209	25.766	30.978	37.068	49.680
23º	58	42	15	42	87	87	87	40
Dif. 1º	3"732	12.457	18.990	26.197	31.727	37.699	43.433	55.450
24º	87	19	42	87	42	40	40	42
Dif. 1º	4"047	12.574	19.066	26.694	33.559	40.568	47.833	1'02.430
25º	15	66	87	40	40	42	42	81
Dif. 1º	4"261	12.780	22.124	27.841	33.837	43.602	52.924	1'07.625
26º	78	39	39	39	39	39	57	57
Dif. 1º	4"447	14.806	22.749	30.263	39.167	50.699	1'00.840	1'09.233
27º	81	15	40	43	57	57	39	34
Dif. 1º	5"435	14.845	24.000	32.904	41.358	51.156	1'01.070	1'10.348
28º	40	43	43	57	43	81	81	39
Dif. 1º	5"901	15.936	24.446	33.254	42.631	51.215	1'01.318	1'13.295
29º	39	87	57	64	64	43	43	43
Dif. 1º	6"780	16.285	25.421	35.147	43.130	53.207	1'03.138	1'13.633
30º	42	57	64	81	81	64	64	64
Dif. 1º	6"986	17.065	26.358	37.405	43.197	53.751	1'03.654	1'14.032
31º	12	64	34	34	34	34	34	56
Dif. 1º	7"537	18.367	30.621	41.591	48.761	57.027	1'03.802	1'18.417
32º	57	40	81	56	56	56	56	17
Dif. 1º	7"677	18.486	30.745	58.354	1'02.181	1'08.131	1'13.624	1'54.000
33º	34	34	56	94	17	17	17	
Dif. 1º	7"760	18.996	53.211	1'02.274	1'14.953	1'28.109	1'39.531	
34º	43	81	17	17				
Dif. 1º	9"403	19.370	53.908	1'04.543				
35º	64	17						
Dif. 1º	8"648	42.116						
36º	17							
Dif. 1º	9"680							





CLASE A

Circuito del Jarama
28 de Abril de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO CHALLENGE

