

Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008

## RESULTADOS Entrenamientos Grupo - B

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	33	Nico Suarez	Nico Suarez	BMW	8	7	1'56.042			119.440
2	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	9	7	1'56.465	0"423	0"423	119.006
3	14	Lario Racing	Joan Lario	Porsche	8	7	1'57.229	1"187	0"764	118.230
4	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	10	10	1'57.517	1"475	0"288	117.940
5	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	9	6	1'57.534	1"492	0"017	117.924
6	3	Mauricio Bajo	Mauricio Bajo	Megane	8	3	1'57.661	1"619	0"127	117.797
7	18	Antonio Puga	Antonio Puga	BMW	10	5	1'57.720	1"678	0"059	117.738
8	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno De Cala	Porsche	7	5	1'57.949	1"907	0"229	117.509
9	1	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	BMW	9	3	1'57.973	1"931	0"024	117.485
10	36	Cesar Gonzalez Bueno	Cesar Gonzalez Bueno	Porsche	9	3	1'58.408	2"366	0"435	117.053
11	6	Escudería Portago	Jaime Carbó	Porsche	10	8	1'58.551	2"509	0"143	116.911
12	25	Michael Lepoutre	Amaury Lepoutre	BMW	10	9	1'58.737	2"695	0"186	116.729
13	16	RMC Motorsport	Óscar Fuerte	BMW	9	6	1'59.092	3"050	0"355	116.381
14	24	Colegio 67	Emilio Lapaz	BMW	12	9	1'59.133	3"091	0"041	116.341
15	20	Pedro Goyoaga	Pedro Goyoaga	BMW	10	5	1'59.322	3"280	0"189	116.157
16	13	Enrique Martínez	Enrique Martínez	BMW	10	10	2'00.055	4"013	0"733	115.448
17	35	Ettore Acquani	Manuel Garcia	Porsche	10	10	2'01.270	5"228	1"215	114.291
18	29	Jordi Egui	Jorge Egui	Porsche	11	7	2'01.330	5"288	0"060	114.234
19	28	Esc. Zupertu	Alberto Gonzalez	BMW	8	8	2'01.850	5"808	0"520	113.747
20	34	Rossend Mora	Rossend Mora	Porsche	11	8	2'04.820	8"778	2"970	111.040
21	2	Daniel Cuadrado	Mariano Cuadrado	Porsche	7	3	2'08.982	12"940	4"162	107.457

Circuito del Jarama 01 de Noviembre de 2008

A las 15:33 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - B

Num. Vta.	1	2	3	4	6	10	13	14	16	18	19	20	23	24
1ª	15:12'57.582	15:16'46.199	15:13'15.538	15:12'06.273	15:12'21.156	15:12'38.459	15:12'33.786	15:11'02.370	15:14'22.404	15:12'56.974	15:13'49.177	15:13'31.135	15:17'53.160	15:09'47.612
2ª	1'58.585	2'10.353	1'58.728	2'00.209	1'59.851	3'12.430	2'02.220	2'09.544	2'00.188	1'58.594	1'59.718	1'59.622	1'59.131	2'01.887
3ª	<u>1'57.973</u>	<u>2'08.982</u>	<u>1'57.661</u>	1'58.474	1'59.925	2'00.847	2'03.137	1'58.725	1'59.684	1'58.142	1'59.425	1'59.567	1'59.282	2'00.470
4ª	1'58.327	2'09.090	2'07.760	1'58.737	1'58.892	1'56.932	2'00.757	1'58.481	2'00.129	1'57.981	1'58.519	1'59.570	1'58.708	2'00.134
5ª	1'59.534	2'09.826	4'50.117	1'58.824	1'59.432	1'57.217	2'01.603	2'12.804	1'59.365	<u>1'57.720</u>	1'59.376	<u>1'59.322</u>	<u>1'57.949</u>	1'59.972
6ª	1'59.244	2'10.270	1'58.605	1'57.892	2'00.177	1'58.151	2'00.133	7'03.839	<u>1'59.092</u>	1'58.627	<u>1'57.534</u>	2'00.578	2'16.529	1'59.919
7ª	2'00.776	2'20.642	1'58.038	1'58.267	1'59.163	<u>1'56.465</u>	2'00.071	<u>1'57.229</u>	1'59.095	1'58.548	2'23.493	1'59.465	2'02.468	1'59.379
8ª	3'08.423		1'57.752	2'13.804	<u>1'58.551</u>	2'23.870	2'04.722	2'00.123	1'59.768	1'59.000	3'15.934	2'12.637		1'59.580
9ª	2'42.660			1'58.031	1'58.570	2'03.167	2'00.362		1'59.132	1'58.051	1'58.774	2'01.402		<u>1'59.133</u>
10ª				<u>1'57.517</u>	1'59.380		<u>2'00.055</u>			1'59.172		1'59.724		2'01.701
11ª														2'02.877
12ª														1'59.673

Num. Vta.	25	28	29	30	33	34	35	36
1ª	15:11'32.321	15:13'07.470	15:10'35.368	<u>15:10'35.671</u>	15:16'25.315	15:10'13.135	15:12'38.362	15:14'40.555
2ª	2'00.012	2'05.741	2'19.995		1'57.048	2'33.800	2'03.519	2'02.078
3ª	1'59.659	2'02.366	2'04.455		1'57.034	2'08.657	2'02.313	<u>1'58.408</u>
4ª	2'11.764	2'12.169	2'02.387		2'13.137	2'09.786	2'01.370	1'58.887
5ª	2'17.047	2'05.830	2'27.137		1'57.845	2'10.973	2'02.701	1'59.302
6ª	1'59.451	2'22.035	2'02.960		1'57.091	2'07.738	2'09.800	1'58.784
7ª	1'58.903	2'02.070	<u>2'01.330</u>		<u>1'56.042</u>	2'06.655	2'12.483	1'58.690
8ª	2'10.587	<u>2'01.850</u>	2'02.061		1'56.131	<u>2'04.820</u>	2'01.273	2'19.858
9ª	<u>1'58.737</u>		2'03.125			2'05.416	2'02.180	1'59.093
10ª	2'01.396		2'17.278			2'20.248	<u>2'01.270</u>	
11ª			2'38.801			2'13.685		
12ª								



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es



**PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera Grupo - B**

Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
7	Francisco Tobaruela					
			..... 12 .....	11	José Luis Garrido	
5	Armando Hermosilla					
			..... 11 .....	30	Ignacio Catalan	
2	Mariano Cuadrado	2'08.982				
			..... 10 .....	34	Rossend Mora	2'04.820
28	Alberto Gonzalez	2'01.850				
			..... 9 .....	29	Jorge Egui	2'01.330
35	Manuel Garcia	2'01.270				
			..... 8 .....	13	Enrique Martínez	2'00.055
20	Pedro Goyoaga	1'59.322				
			..... 7 .....	24	Emilio Lapaz	1'59.133
16	Óscar Fuerte	1'59.092				
			..... 6 .....	25	Amaury Lepoutre	1'58.737
6	Jaime Carbó	1'58.551				
			..... 5 .....	36	Cesar Gonzalez Bueno	1'58.408
1	Gustavo Gomar	1'57.973				
			..... 4 .....	23	Luis Moreno De Cala	1'57.949
18	Antonio Puga	1'57.720				
			..... 3 .....	3	Mauricio Bajo	1'57.661
19	Jorge Banus	1'57.534				
			..... 2 .....	4	Alvaro Banus	1'57.517
14	Joan Lario	1'57.229				
			..... 1 .....	10	Manuel Banus	1'56.465
33	Nico Suarez	1'56.042				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



CHRONOMETRAJE  
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es



Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008

### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA Grupo B

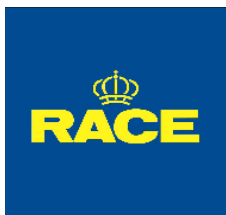
Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	9	19'30.238	106.594		6	2'04.002	111.773
2	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	9	19'32.724	106.368	2"486	7	2'03.687	112.058
3	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	9	19'32.853	106.357	2"615	9	2'03.205	112.496
4	33	Nico Suarez	Nico Suarez	BMW	9	19'33.380	106.309	3"142	9	2'05.327	110.591
5	18	Antonio Puga	Antonio Puga	BMW	9	19'34.132	106.241	3"894	9	2'03.806	111.950
6	5	José Antonio Álvarez	Armando Hermosilla	BMW	9	19'41.454	105.582	11"216	9	2'04.636	111.204
7	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno De Cala	Porsche	9	19'50.609	104.770	20"371	7	2'07.108	109.042
8	16	RMC Motorsport	Óscar Fuerte	BMW	9	19'50.713	104.761	20"475	9	2'03.927	111.841
9	1	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	BMW	9	20'02.068	103.772	31"830	7	2'08.194	108.118
10	24	Colegio 67	Emilio Lapaz	BMW	9	20'06.220	103.414	35"982	8	2'07.197	108.965
11	20	Pedro Goyoaga	Pedro Goyoaga	BMW	9	20'06.247	103.412	36"009	6	2'06.740	109.358
12	6	Escudería Portago	Jaime Carbó	Porsche	9	20'07.652	103.292	37"414	9	2'07.187	108.974
13	36	Cesar Gonzalez Bueno	Cesar Gonzalez Bueno	Porsche	9	20'14.648	102.697	44"410	7	2'07.798	108.453
14	13	Enrique Martínez	Enrique Martínez	BMW	9	20'14.836	102.681	44"598	9	2'07.727	108.513
15	28	Esc. Zupertu	Alberto Gonzalez	BMW	9	20'17.400	102.465	47"162	9	2'08.051	108.239
16	11	José Luis Garrido	José Luis Garrido	BMW	9	20'33.025	101.166	1'02"787	8	2'09.645	106.908
17	35	Ettore Acquani	Manuel Garcia	Porsche	9	20'45.444	100.158	1'15"206	6	2'11.084	105.734
18	29	Jordi Egui	Jorge Egui	Porsche	9	21'12.828	98.003	1'42"590	9	2'13.541	103.789
19	25	Michael Lepoutre	Amaury Lepoutre	BMW	8	19'40.339	93.940	1 Vta.	8	2'07.196	108.966
20	2	Daniel Cuadrado	Mariano Cuadrado	Porsche	8	20'14.771	91.277	1 Vta.	7	2'22.203	97.467
21	34	Rossend Mora	Rossend Mora	Porsche	7	20'18.266	79.638	2 Vta.	6	2'38.692	87.339
		<b>NO CLASIFICADOS</b>									
22	3	Mauricio Bajo	Mauricio Bajo	Megane	5	12'18.975	93.779	4 Vta.	4	2'09.959	106.650
23	30	RMC Motorsport	Ignacio Catalan	BMW	3	08'11.758	84.554	6 Vta.	2	2'21.566	97.905
24	14	Lario Racing	Joan Lario	Porsche				9 Vta.			

Vuelta mas rapida Alvaro Banus en 2'03.205 a 112.496 Km/h.

Circuito del Jarama 02 de Noviembre de 2008

A las

Horas.



### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera Grupo - B

Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008

Num. Vta.	1	2	3	4	5	6	10	11	13	16	18	19	20	23
1ª	2'30.937	2'54.670	2'28.886	2'27.442	2'35.009	2'33.073	2'26.781	2'38.300	2'37.209	2'33.409	2'29.604	2'27.945	2'43.157	2'30.761
2ª	2'18.735	2'38.471	2'17.231	2'18.533	2'18.342	2'21.494	2'17.773	2'20.024	2'19.525	2'19.778	2'17.056	2'18.457	2'20.043	2'16.332
3ª	2'14.219	2'32.416	2'13.456	2'14.431	2'11.125	2'15.706	2'12.228	2'15.106	2'17.720	2'15.973	2'13.232	2'12.245	2'11.931	2'13.950
4ª	2'11.046	2'28.140	<u>2'09.959</u>	2'09.264	2'07.692	2'12.352	2'08.377	2'11.676	2'13.070	2'11.295	2'08.767	2'09.046	2'11.021	2'09.618
5ª	2'11.537	2'25.589	3'09.443	2'06.582	2'07.084	2'11.269	2'05.664	2'23.801	2'12.098	2'09.079	2'07.156	2'07.387	2'10.882	2'08.565
6ª	2'09.509	2'28.213		2'04.761	2'06.453	2'08.942	<u>2'04.002</u>	2'09.850	2'09.337	2'06.925	2'05.110	2'04.243	<u>2'06.740</u>	2'07.391
7ª	<u>2'08.194</u>	<u>2'22.203</u>		2'04.185	2'05.354	2'07.748	2'04.198	2'10.729	2'08.945	2'04.717	2'05.095	<u>2'03.687</u>	2'07.087	<u>2'07.108</u>
8ª	2'09.255	2'25.069		2'04.450	2'05.759	2'09.881	2'06.495	<u>2'09.645</u>	2'09.205	2'05.610	2'04.306	2'05.092	2'07.305	2'08.186
9ª	2'08.636			<u>2'03.205</u>	<u>2'04.636</u>	<u>2'07.187</u>	2'04.720	2'13.894	<u>2'07.727</u>	<u>2'03.927</u>	<u>2'03.806</u>	2'04.622	2'08.081	2'08.698

Num. Vta.	24	25	28	29	30	33	34	35	36
1ª	2'34.995	4'06.966	2'34.449	2'40.820	2'52.782	2'24.448	3'24.427	2'43.019	2'31.208
2ª	2'20.028	2'21.942	2'20.438	2'25.709	<u>2'21.566</u>	2'16.264	2'47.750	2'26.736	2'21.776
3ª	2'16.644	2'17.098	2'16.611	2'21.750	2'57.410	2'14.131	2'41.280	2'18.917	2'15.844
4ª	2'12.479	2'12.260	2'14.535	2'20.086		2'09.994	2'59.456	2'13.491	2'12.995
5ª	2'09.945	2'11.609	2'13.111	2'19.356		2'06.923	2'43.417	2'13.466	2'11.383
6ª	2'08.838	2'10.616	2'10.852	2'19.151		2'05.339	<u>2'38.692</u>	<u>2'11.084</u>	2'08.683
7ª	2'07.767	2'12.652	2'09.036	2'16.410		2'05.410	3'03.244	2'11.299	<u>2'07.798</u>
8ª	<u>2'07.197</u>	<u>2'07.196</u>	2'10.317	2'16.005		2'05.544		2'12.257	2'15.919
9ª	2'08.327		<u>2'08.051</u>	<u>2'13.541</u>		<u>2'05.327</u>		2'15.175	2'09.042



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06



**CUENTAVUELTAS 1ª Carrera Grupo - B**

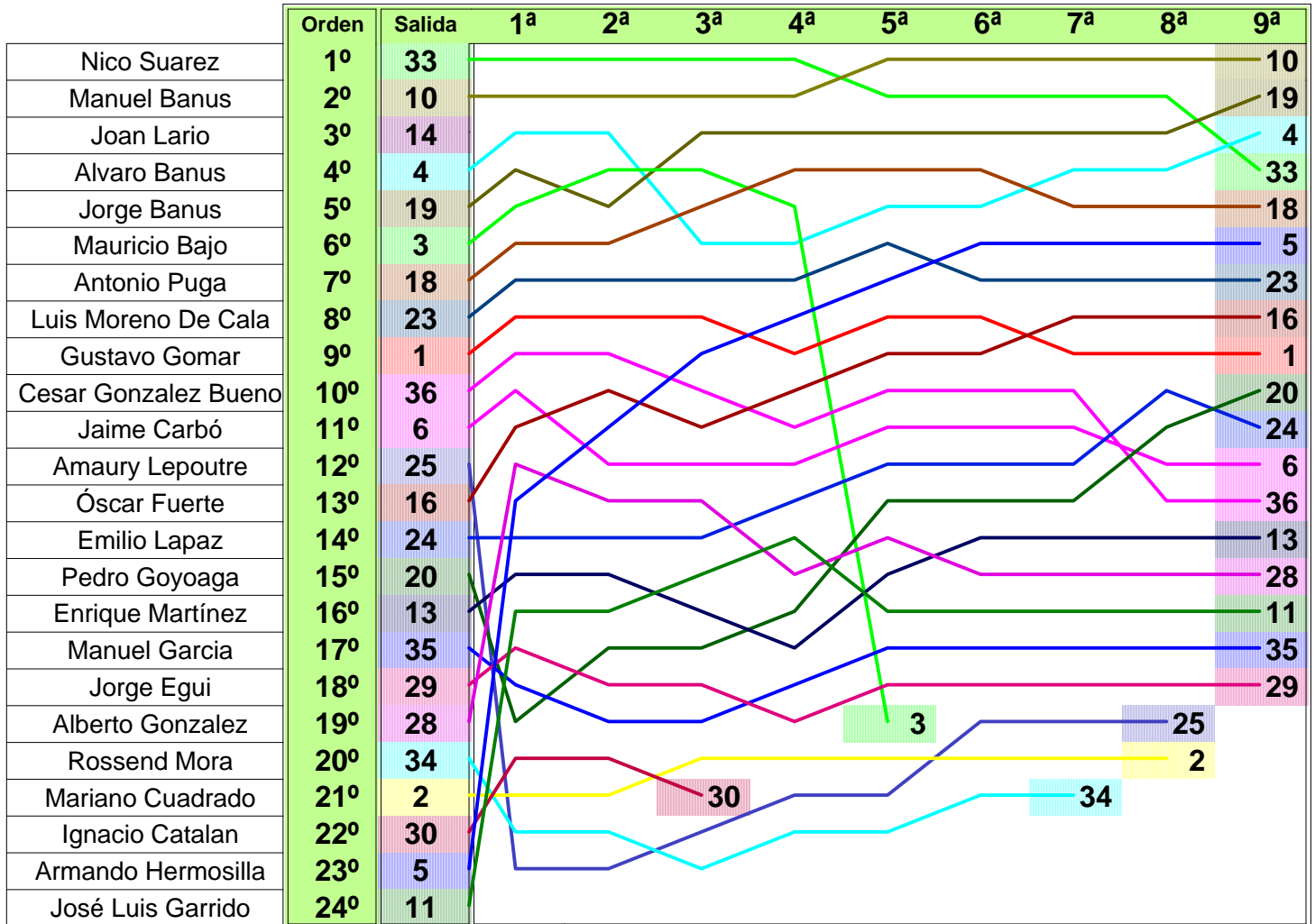
Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	33	1'56.042	33	2'24.448	33	2'16.264	33	2'14.131	33	2'09.994	10	2'05.664	10	2'04.002	10	2'04.198	10	2'06.495	10	2'04.720
2º	10	0'423 1'56.465	10	2.333 2'26.781	10	3.842 2'17.773	10	1.939 2'12.228	10	0.322 2'08.377	33	0.937 2'06.923	33	2.274 2'05.339	33	3.486 2'05.410	33	2.535 2'05.544	19	2.486 2'04.622
3º	14	1'187 1'57.229	4	2.994 2'27.442	4	5.263 2'18.533	19	3.804 2'12.245	19	2.856 2'09.046	19	4.257 2'07.387	19	4.498 2'04.243	19	3.987 2'03.687	19	2.584 2'05.092	4	2.615 2'03.205
4º	4	1'475 1'57.517	19	3.497 2'27.945	3	5.405 2'17.231	3	4.730 2'13.456	18	3.822 2'08.767	18	4.992 2'07.156	18	6.100 2'05.110	4	6.175 2'04.185	4	4.130 2'04.450	33	3.142 2'05.327
5º	19	1'492 1'57.534	3	4.438 2'28.886	19	5.690 2'18.457	18	5.049 2'13.232	3	4.695 2'09.959	4	5.429 2'06.582	4	6.188 2'04.761	18	6.997 2'05.095	18	4.808 2'04.306	18	3.894 2'03.806
6º	3	1'619 1'57.661	18	5.156 2'29.604	18	5.948 2'17.056	4	5.833 2'14.431	4	8.403 2'09.264	23	8.403 2'08.565	5	10.880 2'06.453	5	12.036 2'05.354	5	11.300 2'05.759	5	11.216 2'04.636
7º	18	1'678 1'57.720	23	6.313 2'30.761	23	6.381 2'16.332	23	6.200 2'13.950	23	5.824 2'09.618	5	8.429 2'07.084	23	11.792 2'07.391	23	14.702 2'07.108	23	16.393 2'08.186	23	20.371 2'08.698
8º	23	1'907 1'57.949	1	6.489 2'30.937	1	8.960 2'18.735	1	9.048 2'14.219	5	7.331 2'07.692	1	15.651 2'11.537	1	21.158 2'09.509	16	22.153 2'04.717	16	21.268 2'05.610	16	20.475 2'03.927
9º	1	1'931 1'57.973	36	6.760 2'31.208	36	9.633 2'21.776	5	12.272 2'11.125	1	10.100 2'11.046	16	18.711 2'09.079	16	21.634 2'06.925	1	25.154 2'08.194	1	27.914 2'09.255	1	31.830 2'08.636
10º	36	2'366 1'58.408	6	8.625 2'33.073	16	12.475 2'19.778	36	13.985 2'15.844	16	15.618 2'11.295	36	22.383 2'11.383	36	27.064 2'08.683	36	30.664 2'07.798	24	32.375 2'07.197	20	36.009 2'08.081
11º	6	2'509 1'58.551	16	8.961 2'33.409	5	12.639 2'18.342	16	14.317 2'15.973	36	16.986 2'12.995	6	23.071 2'11.269	6	28.011 2'08.942	6	31.561 2'07.748	20	32.648 2'07.305	24	35.982 2'08.327
12º	25	2'695 1'58.737	28	10.001 2'34.449	6	13.855 2'21.494	6	15.430 2'15.706	6	17.788 2'12.352	24	23.268 2'09.945	24	28.104 2'08.838	24	31.673 2'07.767	6	34.947 2'09.881	6	37.414 2'07.187
13º	16	3'050 1'59.092	5	10.561 2'35.009	28	14.175 2'20.438	28	16.655 2'16.611	24	19.309 2'12.479	20	26.211 2'10.882	20	28.949 2'06.740	20	31.838 2'07.087	36	40.088 2'15.919	36	44.410 2'09.042
14º	24	3'091 1'59.133	24	10.547 2'34.995	24	14.311 2'20.028	24	16.824 2'16.644	11	20.269 2'11.676	28	28.321 2'13.111	13	34.134 2'09.337	13	38.881 2'08.945	13	41.591 2'09.205	13	44.598 2'07.727
15º	20	3'280 1'59.322	13	12.761 2'37.209	13	16.022 2'19.525	11	18.587 2'15.106	28	21.196 2'14.535	13	28.799 2'12.098	28	35.171 2'10.852	28	40.009 2'09.036	28	43.831 2'10.317	28	47.162 2'08.051
16º	13	4'013 2'00.055	11	13.852 2'38.300	11	17.612 2'20.024	13	19.611 2'17.720	20	21.315 2'11.021	11	38.084 2'23.801	11	43.932 2'09.850	11	50.463 2'10.729	11	53.613 2'09.645	11	102.787 2'13.894
17º	35	5'228 2'01.270	29	16.372 2'40.820	20	22.488 2'20.043	20	20.288 2'11.931	13	22.687 2'13.070	35	44.806 2'13.466	35	51.888 2'11.084	35	58.989 2'11.299	35	1'04.751 2'12.257	35	1'15.206 2'15.175
18º	29	5'288 2'01.330	35	18.571 2'43.019	29	25.817 2'25.709	29	33.436 2'21.750	35	37.326 2'13.491	29	56.898 2'19.356	29	1'12.047 2'19.151	29	1'24.259 2'16.410	29	1'33.769 2'16.005	29	1'42.590 2'13.541
19º	28	5'808 2'01.850	20	18.709 2'43.157	35	29.043 2'26.736	35	33.829 2'18.917	29	43.528 2'20.086	3	108.152 3'09.443	25	1 vta. 2'10.616	25	1 vta. 2'12.652	25	1 vta. 2'07.196		
20º	34	8'778 2'04.820	30	28.334 2'52.782	30	33.636 2'21.566	2	1'10.714 2'32.416	2	1'28.860 2'28.140	2	1'48.463 2'25.589	2	1 vta. 2'28.213	2	1 vta. 2'22.203	2	1 vta. 2'25.069		
21º	2	12'940 2'08.982	2	30.222 2'54.670	2	52.429 2'38.471	30	1'16.915 2'57.410	25	1'53.429 2'12.260	25	1'59.052 2'11.609	34	1 vta. 2'38.692	34	2 vta. 3'03.244				
22º	30		34	59.979 3'24.427	34	1'31.465 2'47.750	25	1'51.163 2'17.098	34	1 vta. 2'59.456	34	1 vta. 2'43.417								
23º	5		25	1'42.518 4'06.966	25	1'48.196 2'21.942	34	1'58.614 2'41.280												
24º	11																			



**CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera Grupo - B**

Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es





**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera Grupo - B**

Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
			..... 12 .....	<b>14</b>	Joan Lario	00'00.000-0 v.
<b>30</b>	Ignacio Catalan	08'11.758-3 v.	..... 11 .....	<b>3</b>	Mauricio Bajo	12'18.975-5 v.
<b>34</b>	Rossend Mora	20'18.266-7 v.	..... 10 .....	<b>2</b>	Mariano Cuadrado	20'14.771-8 v.
<b>25</b>	Amaury Lepoutre	19'40.339-8 v.	..... 9 .....	<b>29</b>	Jorge Egui	21'12.828-9 v.
<b>35</b>	Manuel Garcia	20'45.444-9 v.	..... 8 .....	<b>11</b>	José Luis Garrido	20'33.025-9 v.
<b>28</b>	Alberto Gonzalez	20'17.400-9 v.	..... 7 .....	<b>13</b>	Enrique Martínez	20'14.836-9 v.
<b>36</b>	Cesar Gonzalez Bueno	20'14.648-9 v.	..... 6 .....	<b>6</b>	Jaime Carbó	20'07.652-9 v.
<b>20</b>	Pedro Goyoaga	20'06.247-9 v.	..... 5 .....	<b>24</b>	Emilio Lapaz	20'06.220-9 v.
<b>1</b>	Gustavo Gomar	20'02.068-9 v.	..... 4 .....	<b>16</b>	Óscar Fuerte	19'50.713-9 v.
<b>23</b>	Luis Moreno De Cala	19'50.609-9 v.	..... 3 .....	<b>5</b>	Armando Hermosilla	19'41.454-9 v.
<b>18</b>	Antonio Puga	19'34.132-9 v.	..... 2 .....	<b>33</b>	Nico Suarez	19'33.380-9 v.
<b>4</b>	Alvaro Banus	19'32.853-9 v.	..... 1 .....	<b>19</b>	Jorge Banus	19'32.724-9 v.
<b>10</b>	Manuel Banus	19'30.238-9 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es





### CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA Grupo B

Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	10	21'59.281	105.058		9	1'56.852	118.612
2	33	Nico Suarez	Nico Suarez	BMW	10	21'59.321	105.055	0"040	9	1'56.917	118.546
3	5	José Antonio Álvarez	Armando Hermosilla	BMW	10	22'00.304	104.976	1"023	9	1'56.767	118.698
4	3	Mauricio Bajo	Mauricio Bajo	Megane	10	22'00.385	104.970	1"104	10	1'56.641	118.827
5	18	Antonio Puga	Antonio Puga	BMW	10	22'03.806	104.699	4"525	8	1'57.335	118.124
6	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	10	22'04.360	104.655	5"079	7	1'56.974	118.488
7	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno De Cala	Porsche	10	22'13.866	103.909	14"585	7	1'58.444	117.018
8	24	Colegio 67	Emilio Lapaz	BMW	10	22'14.351	103.871	15"070	10	1'58.369	117.092
9	36	Cesar Gonzalez Bueno	Cesar Gonzalez Bueno	Porsche	10	22'17.976	103.590	18"695	9	1'57.603	117.855
10	30	RMC Motorsport	Ignacio Catalan	BMW	10	22'18.641	103.538	19"360	10	1'58.448	117.014
11	25	Michael Lepoutre	Amaury Lepoutre	BMW	10	22'20.227	103.416	20"946	9	1'58.144	117.315
12	1	Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	BMW	10	22'21.707	103.302	22"426	9	1'58.253	117.207
13	13	Enrique Martínez	Enrique Martínez	BMW	10	22'25.059	103.044	25"778	9	1'59.727	115.764
14	29	Jordi Egui	Jorge Egui	Porsche	10	22'28.916	102.750	29"635	6	2'00.483	115.037
15	11	José Luis Garrido	José Luis Garrido	BMW	10	22'29.044	102.740	29"763	9	2'00.309	115.204
16	35	Ettore Acquani	Manuel Garcia	Porsche	10	22'43.573	101.645	44"292	6	2'01.258	114.302
17	20	Pedro Goyoaga	Pedro Goyoaga	BMW	9	22'06.497	94.038	1 Vta.	6	1'59.175	116.300
18	16	RMC Motorsport	Óscar Fuerte	BMW	9	22'15.126	93.430	1 Vta.	9	1'56.517	118.953
19	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	8	18'14.725	101.286	2 Vta.	8	1'58.304	117.156
		<b>NO CLASIFICADOS</b>									
20	2	Daniel Cuadrado	Mariano Cuadrado	Porsche	7	22'31.504	71.787	3 Vta.	7	2'08.297	108.031
21	14	Lario Racing	Joan Lario	Porsche	6	15'29.116	89.505	4 Vta.	3	1'58.510	116.953
22	28	Esc. Zupertu	Alberto Gonzalez	BMW	2	04'13.733	109.249	8 Vta.	2	2'01.303	114.260
23	6	Escudería Portago	Jaime Carbó	Porsche				10 Vta.			

Vuelta mas rapida Óscar Fuerte en 1'56.517 a 118.953 Km/h.

Circuito del Jarama 02 de Noviembre de 2008

A las

Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:crono\_coca@terra.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera Grupo - B

Num. Vta.	1	2	3	4	5	10	11	13	14	16	18	19	20	23
1ª	2'07.487	2'20.628	2'08.557	2'06.281	2'06.858	2'05.368	2'12.926	2'14.028	2'13.927	2'08.082	2'07.718	2'05.691	2'41.948	2'10.064
2ª	2'09.292	9'10.599	1'57.779	1'58.770	1'58.782	1'59.262	2'02.273	2'02.668	1'58.737	3'24.284	1'58.399	1'59.042	3'38.062	1'59.021
3ª	1'59.444	2'18.143	1'59.764	2'01.711	1'58.255	1'57.318	2'45.508	2'03.231	<u>1'58.510</u>	4'46.952	1'58.076	2'11.254	2'18.963	1'58.754
4ª	2'28.900	2'10.681	2'35.641	2'35.926	2'35.172	2'36.206	2'38.908	2'26.590	2'33.154	2'04.340	2'35.989	2'29.711	2'18.218	2'35.542
5ª	3'37.977	2'12.047	3'33.425	3'33.244	3'34.487	3'34.390	2'43.023	3'32.202	3'32.360	2'00.222	3'33.980	3'31.762	2'00.805	3'32.912
6ª	1'58.648	2'11.109	1'58.053	1'58.252	1'57.775	1'57.372	2'01.248	2'01.195	3'12.428	1'59.324	1'57.406	1'59.952	<u>1'59.175</u>	2'01.299
7ª	2'02.921	<u>2'08.297</u>	1'56.798	<u>1'56.974</u>	1'57.807	1'57.897	2'02.428	2'02.810		1'57.395	1'57.708	1'59.009	2'35.315	<u>1'58.444</u>
8ª	1'58.582		1'56.947	1'58.644	1'57.044	1'57.287	2'00.908	2'02.508		1'58.010	<u>1'57.335</u>	<u>1'58.304</u>	2'33.721	1'58.665
9ª	<u>1'58.253</u>		1'56.780	1'57.370	<u>1'56.767</u>	<u>1'56.852</u>	<u>2'00.309</u>	<u>1'59.727</u>		<u>1'56.517</u>	1'59.317		2'00.290	1'59.863
10ª	2'00.203		<u>1'56.641</u>	1'57.188	1'57.357	1'57.329	2'01.513	2'00.100			1'57.878			1'59.302

Num. Vta.	24	25	28	29	30	33	35	36
1ª	2'11.850	2'17.263	2'12.430	2'19.184	2'19.975	2'04.970	2'14.633	2'08.806
2ª	2'00.765	2'00.761	<u>2'01.303</u>	2'04.814	2'02.968	1'57.895	2'03.346	1'57.625
3ª	2'00.267	2'03.346		2'04.869	2'01.855	1'57.896	2'04.895	1'58.285
4ª	2'32.162	2'26.081		2'21.037	2'24.183	2'36.073	2'25.431	2'36.502
5ª	3'31.894	3'31.369		3'31.243	3'30.723	3'35.256	3'30.858	3'33.852
6ª	2'01.912	2'01.792		<u>2'00.483</u>	2'01.109	1'57.772	<u>2'01.258</u>	2'10.398
7ª	1'59.110	2'03.013		2'04.116	2'01.893	1'57.558	2'17.456	1'58.497
8ª	1'59.044	1'58.864		2'00.821	1'59.005	1'57.275	2'02.397	1'58.278
9ª	1'58.978	<u>1'58.144</u>		2'00.589	1'58.482	<u>1'56.917</u>	2'01.663	<u>1'57.603</u>
10ª	<u>1'58.369</u>	1'59.594		2'01.760	<u>1'58.448</u>	1'57.709	2'01.636	1'58.130



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:crono\_coca@terra.es



CUENTAVUELTAS 2ª Carrera Grupo - B

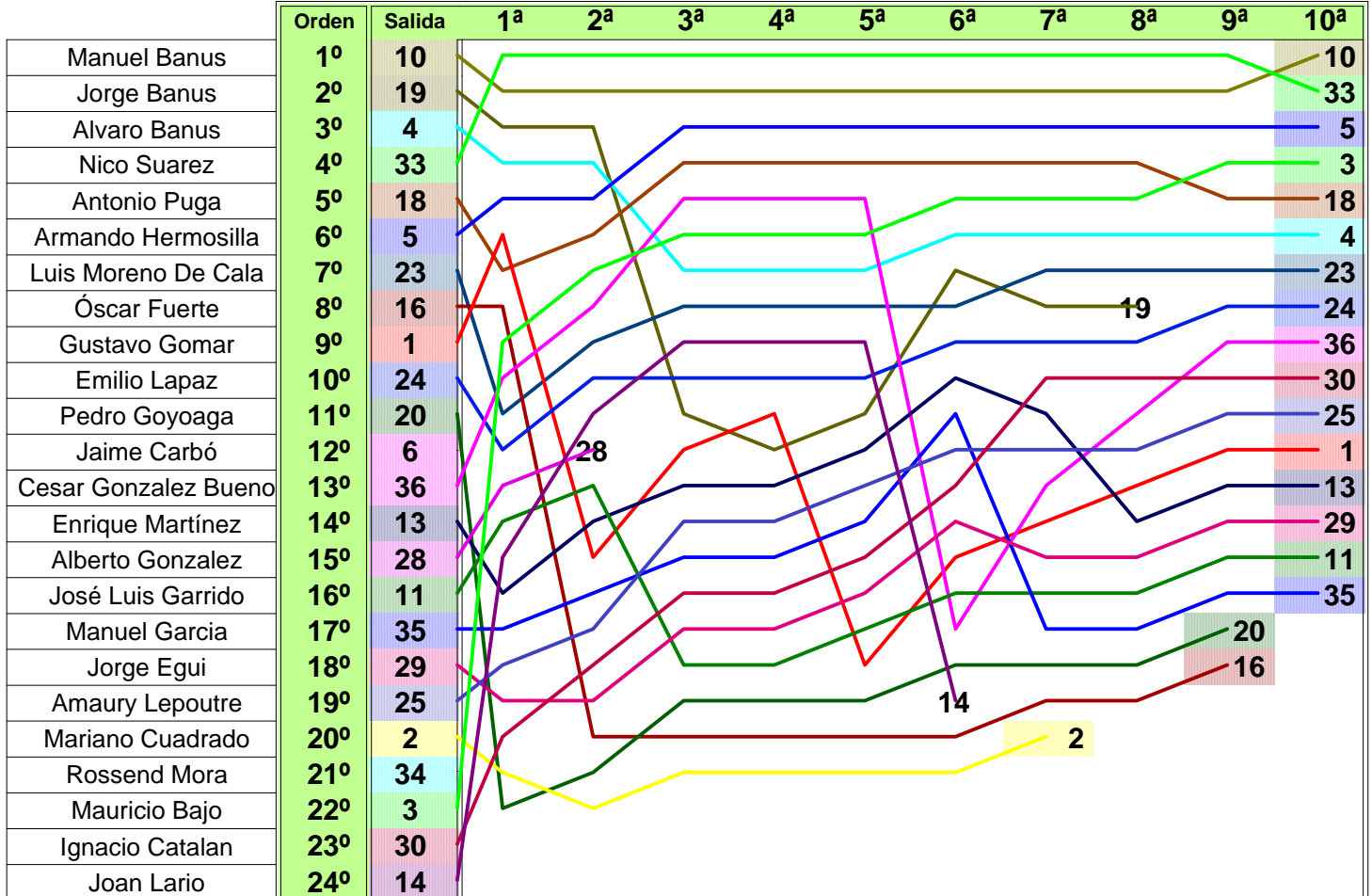
Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	10	19'30.238-9 v.	33	2'04.970	33	1'57.895	33	1'57.896	33	2'36.073	33	3'35.256	33	1'57.772	33	1'57.558	33	1'57.275	33	1'56.917	10	1'57.329
2º	19	19'32.724-9 v.	10	0.398 2'05.368	10	1.765 1'59.262	10	1.187 1'57.318	10	1.320 2'36.206	10	0.454 3'34.390	10	0.054 1'57.372	10	0.393 1'57.897	10	0.405 1'57.287	10	0.340 1'56.852	33	0.040 1'57.709
3º	4	19'32.853-9 v.	19	0.721 2'05.691	19	1.868 1'59.042	5	3.134 1'58.255	5	2.233 2'35.172	5	1.464 3'34.487	5	1.467 1'57.775	5	1.716 1'57.807	5	1.485 1'57.044	5	1.335 1'56.767	5	1.023 1'57.357
4º	33	19'33.380-9 v.	4	1.311 2'06.281	4	2.186 1'58.770	18	3.432 1'58.076	18	3.348 2'35.989	18	2.072 3'33.980	18	1.706 1'57.406	18	1.856 1'57.708	18	1.916 1'57.335	3	2.132 1'56.780	3	1.104 1'56.641
5º	18	19'34.132-9 v.	5	1.888 2'06.858	5	2.775 1'58.782	36	3.955 1'58.285	36	4.384 2'36.502	36	2.980 3'33.852	3	3.357 1'58.053	3	2.597 1'56.798	3	2.269 1'56.947	18	4.316 1'59.317	18	4.525 1'57.878
6º	5	19'41.454-9 v.	1	2.517 2'07.487	18	3.252 1'58.399	3	5.339 1'59.764	3	4.907 2'35.641	3	3.076 3'33.425	4	4.322 1'58.252	4	3.738 1'56.974	4	5.107 1'58.644	4	5.560 1'57.370	4	5.079 1'57.188
7º	23	19'50.609-9 v.	18	2.748 2'07.718	3	3.471 1'57.779	4	6.001 2'01.711	4	5.854 2'35.926	4	3.842 3'33.244	19	7.550 1'59.952	23	8.616 1'58.444	23	10.006 1'58.665	23	12.952 1'59.863	23	14.585 1'59.302
8º	16	19'50.713-9 v.	16	3.112 2'08.082	36	3.566 1'57.625	23	7.078 1'58.754	23	6.547 2'35.542	23	4.203 3'32.912	23	7.730 2'01.299	19	9.001 1'59.009	19	10.303 1'58.304	24	14.370 1'58.978	24	15.070 1'58.369
9º	1	20'02.068-9 v.	3	3.587 2'08.557	23	6.220 1'59.021	14	10.413 1'58.510	14	7.494 2'33.154	14	4.598 3'32.360	24	8.988 2'01.912	24	10.540 1'59.110	24	12.309 1'59.044	36	18.234 1'57.603	36	18.695 1'58.113
10º	24	20'06.220-9 v.	36	3.836 2'08.806	24	9.750 2'00.765	24	12.121 2'00.267	24	8.210 2'32.162	24	4.848 3'31.894	13	10.052 2'01.195	30	15.286 2'01.893	30	17.016 1'59.005	30	18.581 1'58.482	30	19.360 1'58.448
11º	20	20'06.247-9 v.	23	5.094 2'10.064	14	9.799 1'58.737	19	15.226 2'11.254	1	8.289 2'28.900	19	5.370 3'31.762	35	10.559 2'01.258	13	15.304 2'02.810	36	17.548 1'58.278	25	19.021 1'58.144	25	20.946 1'59.594
12º	6	20'07.652-9 v.	24	6.880 2'11.850	28	10.868 2'01.303	1	15.462 1'59.444	19	8.864 2'29.711	13	6.629 3'32.202	25	10.750 2'01.792	25	16.205 2'03.013	25	17.794 1'58.864	1	19.892 1'58.253	1	22.426 2'00.203
13º	36	20'14.648-9 v.	28	7.460 2'12.430	11	12.334 2'02.273	13	19.166 2'03.231	13	9.683 2'26.590	25	6.730 3'31.369	30	10.951 2'01.109	36	16.545 1'58.497	1	18.556 1'58.582	13	23.347 1'59.727	13	25.778 2'00.100
14º	13	20'14.836-9 v.	11	7.956 2'12.926	13	13.831 2'02.668	25	20.609 2'03.346	25	10.617 2'26.081	35	7.073 3'30.858	29	11.768 2'00.483	1	17.249 2'02.921	13	20.537 2'02.508	29	25.544 2'00.589	29	29.635 2'01.760
15º	28	20'17.400-9 v.	14	8.957 2'13.927	1	13.914 2'09.292	35	22.113 2'04.895	35	11.471 2'25.431	30	7.614 3'30.723	1	11.886 1'58.648	29	18.326 2'04.116	29	21.872 2'00.821	11	25.919 2'00.309	11	29.763 2'01.513
16º	11	20'33.025-9 v.	13	9.058 2'14.028	35	15.114 2'03.346	30	24.037 2'01.855	30	12.147 2'24.183	29	9.057 3'31.243	11	14.024 2'01.248	11	18.894 2'02.428	11	22.527 2'00.908	35	40.325 2'01.663	35	44.292 2'01.636
17º	35	20'45.444-9 v.	35	9.663 2'14.633	25	15.159 2'00.761	29	28.106 2'04.869	29	13.070 2'21.037	11	10.548 2'43.023	36	15.606 2'10.398	35	30.457 2'17.456	35	35.579 2'02.397	20	1 vta. 2'00.290		
18º	29	21'12.828-9 v.	25	12.293 2'17.263	30	20.078 2'02.968	11	59.946 2'45.508	11	1'02.781 2'38.908	1	11.010 3'37.977	20	47.309 1'59.175	20	1'25.066 2'35.315	20	1 vta. 2'33.721	16	1 vta. 1'56.517		
19º	25	19'40.339-8 v.	29	14.214 2'19.184	29	21.133 2'04.814	20	1 vta. 2'18.963	20	2'20.357 2'18.218	20	45.906 2'00.805	14	1'19.254 3'12.428	16	1 vta. 1'57.395	16	1 vta. 1'58.010				
20º	2	20'14.771-8 v.	30	15.005 2'19.975	16	1'29.501 3'24.284	16	1 vta. 4'46.952	16	1 vta. 2'04.340	16	1 vta. 2'00.222	16	1 vta. 1'59.324	2	3 vta. 2'08.297						
21º	34	20'18.266-7 v.	2	15.658 2'20.628	20	1 vta. 3'38.062	2	2 vta. 2'18.143	2	2 vta. 2'10.681	2	3 vta. 2'12.047	2	3 vta. 2'11.109								
22º	3	12'18.975-5 v.	20	36.978 2'41.948	2	2 vta. 9'10.599																
23º	30	08'11.758-3 v.																				
24º	14	00'00.000-0 v.																				



**CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera Grupo - B**

Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es