



Circuito del Jarama

1 - 2 de Noviembre de 2008

## RESULTADOS Entrenamientos Libres Grupos A y B

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto B	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus		Porsche	25	24	1'59.012			116.458
2	30		Lucas Oliver	Ignacio Catalan		21	21	1'59.188	0"176	0"176	116.287
3	14		Joan Lario	Daniel Carretero	Porsche	19	17	1'59.313	0"301	0"125	116.166
4	18		Antonio Puga		BMW	23	23	1'59.857	0"845	0"544	115.638
5	3		Mauricio Bajo	Daniel Bajo	Megane	17	16	2'00.123	1"111	0"266	115.382
6	33		Nico Suarez		BMW	23	23	2'01.112	2"100	0"989	114.439
7	5		Armando Hermosilla	José Antonio Álvarez	BMW	23	21	2'01.239	2"227	0"127	114.320
8	20		Pedro Goyoaga		BMW	25	22	2'01.360	2"348	0"121	114.205
9	1		Gustavo Gomar		BMW	20	17	2'01.426	2"414	0"066	114.143
10	24		Emilio Lapaz	Jose Luis Martinez Correas	BMW	25	24	2'02.276	3"264	0"850	113.351
11	16		Óscar Fuerte	Jose Luis Bermudez de Castro	BMW	21	20	2'03.430	4"418	1"154	112.291
12	13		Enrique Martínez		BMW	17	16	2'03.488	4"476	0"058	112.238
13	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Íñigo De La Cala Correa	Porsche	22	21	2'03.508	4"496	0"020	112.219
14	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Luis Moreno De Cala	Porsche	22	19	2'04.378	5"366	0"870	111.435
15	6		Jaime Carbó		Porsche	20	17	2'04.818	5"806	0"440	111.041
16	25		Michael Lepoutre	Amaury Lepoutre	BMW	20	16	2'04.883	5"871	0"065	110.983
17	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus		Porsche	10	8	2'08.587	9"575	3"704	107.787
18	29		Jordi Egui		Porsche	20	19	2'08.960	9"948	0"373	107.475
19	36		Cesar Gonzalez Bueno		Porsche	9	7	2'11.423	12"411	2"463	105.461
20	11		José Luis Garrido		BMW	4	3	2'20.266	21"254	8"843	98.813
21	28		Alberto Gonzalez		BMW	17	15	2'20.809	21"797	0"543	98.432
22	34		Rossend Mora		Porsche	15	10	2'23.392	24"380	2"583	96.659
23	2		Daniel Cuadrado	Mariano Cuadrado	Porsche	6	6	2'27.288	28"276	3"896	94.102

Circuito del Jarama 01 de Noviembre de 2008

A las 11:35 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Circuito del Jarama  
1 - 2 de Noviembre de 2008

**TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Libres Grupos A y B**

Num. Vta.	1	2	3	4	5	6	7	10	11	13	14	16	18	19
1ª	10:38'02.991	10:35'44.061	10:34'50.080	10:33'08.067	10:35'31.156	10:33'00.959	<u>10:34'52.896</u>	10:34'30.228	10:40'39.349	10:33'33.928	10:34'10.809	10:35'50.332	10:36'15.353	10:35'25.896
2ª	2'24.805	2'55.097	2'32.627	2'27.697	2'32.720	2'38.060		2'58.803	2'21.517	2'32.362	2'31.494	2'24.944	2'19.093	2'25.334
3ª	2'19.476	3'59.968	2'33.433	2'57.695	2'24.581	2'28.690		2'39.915	<u>2'20.266</u>	2'26.247	2'21.499	2'31.527	2'20.274	2'20.847
4ª	2'27.813	2'29.006	6'44.741	2'20.788	2'19.419	2'24.199		2'24.093	3'09.814	2'23.944	2'17.008	6'06.214	2'16.409	2'17.934
5ª	6'11.983	6'51.185	2'09.830	2'16.591	2'18.853	2'18.606		2'16.688		2'18.059	2'20.809	2'14.248	2'22.887	2'23.027
6ª	2'17.744	<u>2'27.288</u>	2'09.514	2'11.868	2'23.915	2'17.724		2'12.247		2'22.555	4'06.826	2'21.777	4'05.150	7'29.576
7ª	2'23.560		2'10.025	2'11.620	3'35.605	2'14.176		2'19.886		15'26.582	2'09.460	5'17.873	2'13.434	2'21.008
8ª	2'16.113		3'08.061	<u>2'08.587</u>	2'11.498	2'12.658		2'08.887		2'12.427	2'09.599	2'15.275	2'07.611	2'19.735
9ª	2'24.561		8'59.713	2'09.315	2'13.205	2'24.991		2'08.910		2'11.111	2'13.074	2'19.336	2'07.083	2'15.745
10ª	5'20.883		2'08.909	2'31.898	2'12.821	4'36.577		2'06.972		2'11.168	2'57.650	7'02.578	2'03.832	2'14.478
11ª	2'09.514		2'05.801		2'23.332	2'10.210		2'11.566		2'15.945	5'08.855	2'09.256	2'03.883	2'28.853
12ª	2'07.826		2'10.533		5'18.578	2'09.163		2'05.308		12'02.006	2'09.856	2'09.227	2'03.997	4'53.203
13ª	2'05.688		6'11.197		2'13.534	2'09.627		2'15.603		2'07.269	2'09.380	2'06.900	2'03.849	2'10.715
14ª	2'04.977		2'02.459		2'08.788	2'07.369		7'38.019		2'05.331	2'04.721	2'06.675	2'24.212	2'08.257
15ª	2'13.027		2'00.542		2'06.466	2'18.612		2'01.866		2'04.010	2'22.561	2'05.803	5'41.824	2'08.181
16ª	4'36.950		<u>2'00.123</u>		2'05.982	8'57.620		2'02.116		<u>2'03.488</u>	12'12.764	2'05.295	2'02.217	2'06.470
17ª	<u>2'01.426</u>		2'21.578		2'05.680	<u>2'04.818</u>		2'01.354		2'09.110	<u>1'59.313</u>	2'05.123	2'02.119	2'20.404
18ª	2'04.810				2'03.700	2'05.618		2'01.308		1'59.584	2'16.038	2'00.823	4'08.924	
19ª	2'32.074				2'02.333	2'05.036		2'14.413		2'46.591	3'24.584	2'01.296	2'05.143	
20ª	3'34.379				2'02.794	2'16.195		2'20.358				<u>2'03.430</u>	2'00.696	2'03.993
21ª					<u>2'01.239</u>			2'01.082				2'25.442	2'58.231	<u>2'03.508</u>
22ª					2'22.632			2'00.841					3'40.549	2'13.298
23ª					2'33.484			2'17.014					<u>1'59.857</u>	
24ª								<u>1'59.012</u>						
25ª								2'23.353						

Num. Vta.	20	23	24	25	28	29	30	33	34	35	36
1ª	10:33'06.766	10:33'32.095	10:33'35.326	10:37'36.868	10:33'17.798	10:35'47.366	10:35'39.400	10:34'38.038	10:34'19.392	<u>10:33'42.332</u>	10:32'59.894
2ª	2'30.144	2'19.385	2'29.411	2'51.043	5'06.199	4'32.036	2'19.218	2'54.915	2'47.890		2'33.358
3ª	2'23.504	2'21.786	2'26.380	6'02.658	2'35.650	2'41.967	2'12.305	5'06.735	2'43.913		2'35.786
4ª	2'18.353	2'16.368	2'22.385	2'18.438	2'27.197	2'36.434	2'09.267	2'14.518	2'51.254		4'01.843
5ª	2'16.163	2'13.341	2'21.826	2'14.553	2'39.565	2'45.506	2'08.167	2'11.381	3'55.892		2'19.445
6ª	2'13.504	2'11.695	2'27.877	2'12.390	2'38.256	4'53.188	2'12.788	2'07.213	2'30.325		2'12.915
7ª	2'12.297	2'09.921	3'47.811	2'11.195	3'50.481	2'26.273	9'31.727	2'09.563	2'48.002		<u>2'11.423</u>
8ª	2'20.786	2'40.002	2'16.656	2'12.951	2'29.357	2'28.019	2'14.195	2'27.998	2'25.935		4'18.779
9ª	5'14.934	3'56.483	2'13.866	2'16.722	2'35.981	2'22.260	2'10.608	2'11.339	2'30.396		3'35.224
10ª	2'10.716	2'06.682	2'11.733	7'01.881	2'32.647	2'23.802	2'11.534	2'08.824	<u>2'23.392</u>		
11ª	2'10.192	2'09.573	2'11.524	2'12.111	2'49.509	2'21.326	2'07.516	2'05.976	2'41.589		
12ª	2'04.202	2'05.129	2'08.555	2'09.335	7'00.217	2'17.248	2'05.705	2'48.545	2'33.177		
13ª	2'04.792	2'22.419	2'25.228	2'26.003	2'25.523	2'32.233	2'07.154	6'46.493	2'43.326		
14ª	2'08.268	7'15.619	5'15.337	2'07.555	2'23.692	4'08.071	2'04.250	2'05.063	2'28.033		
15ª	2'05.898	2'09.273	2'07.779	2'06.373	<u>2'20.809</u>	2'15.078	2'15.072	2'06.743	3'37.945		
16ª	2'04.711	2'06.359	2'07.739	<u>2'04.883</u>	2'24.796	2'25.062	7'45.338	2'04.000			
17ª	2'11.284	2'05.189	2'05.681	2'23.642	2'29.229	6'41.535	2'00.377	2'02.997			
18ª	2'04.523	2'06.392	2'03.985	2'04.955		2'12.260	1'59.610	2'03.191			
19ª	2'04.430	<u>2'04.378</u>	2'06.288	2'25.593		<u>2'08.960</u>	2'01.258	2'02.048			
20ª	2'38.622	2'39.377	2'04.279	2'07.906		2'58.188	1'59.625	2'01.671			
21ª	4'00.243	2'22.625	2'03.906				<u>1'59.188</u>	2'01.320			
22ª	<u>2'01.360</u>	2'18.256	2'13.699					2'01.535			
23ª	2'03.121		2'09.119					<u>2'01.112</u>			
24ª	2'01.565		<u>2'02.276</u>								
25ª	2'43.252		2'02.316								