



CLASIFICACION PROVISIONAL Carrera

Circuito del Jarama
25 y 36 de Octubre de 2008

Clas.	Nº	Piloto	VEHICLE	TEAM	NAT	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	69	ROWLAND KINCH	Arrows A4-2	G-CAT RACING	GB	C	1º	18	26'39.618	155.963		17	1'27.502	158.397
2	7	JOAQUIN FOLCH	Williams FW08-5	KUMSCHICK RACING	E	C	2º	18	26'42.597	155.673	2"979	15	1'27.784	157.888
3	6	RICHARD EYRE	Williams FW08-3	RJM MOTORSPORT	GB	C	3º	18	27'48.568	149.518	1'08"950	13	1'31.830	150.932
4	22	HUBERTUS BAHLEN	Alfa Romeo 179	KOHLER GARAGE	CH	C	4º	17	26'42.236	147.057	1 Vta.	13	1'32.814	149.331
5	11	DAN COLLINS	Lotus 91-10	CLASSIC TEAM LOTUS	GB	C	5º	17	27'22.910	143.417	1 Vta.	3	1'34.336	146.922
6	14	DAVID ABBONTT	Ensign N180	MIRAGE	GB	C	6º	17	27'32.029	142.625	1 Vta.	6	1'34.735	146.303
7	20	PETER WUENSCH	Wolf WR1-2	HALL & HALL	D	B	1º	17	27'34.536	142.409	1 Vta.	6	1'34.331	146.930
8	4	ANDREA BAHLEN	Tyrrell 008	KOHLER GARAGE	D	B	2º	17	27'53.012	140.836	1 Vta.	15	1'36.379	143.808
9	21	ANDREA BURANI	McLaren M23-6	HALL & HALL	I	B	3º	16	27'09.348	136.104	2 Vta.	12	1'38.789	140.300
10	26	ROBERTO CRIPPA	McLaren M19-A2	HALL & HALL	I	A	1º	16	27'48.047	132.946	2 Vta.	8	1'39.386	139.457
11	3	JOHN DELANE	Tyrrell 002	HALL & HALL	USA	A	2º	16	28'04.312	131.663	2 Vta.	4	1'41.674	136.319
12	30	MICHEL BAUDOIN	Shadow DN9	ECURRIE GRIFFITHS	F	C	7º	16	28'19.908	130.455	2 Vta.	12	1'43.137	134.385
13	38	LUCIANO QUAGGIA	Theodore TR1	F1 STORICHE	I	B	4º	14	26'54.663	120.174	4 Vta.	2	1'53.334	122.294
14	12	KATSU KUBOTA	Lotus 88B	CLASSIC TEAM LOTUS	J	C	8º	11	17'53.723	141.992	7 Vta.	10	1'30.891	152.491
		NO CLASIFICADOS												
15	8	RODRIGO GALLEGO	March 761/8	MEC AUTO	P	B	5º	6	14'02.029	98.762	12 Vta.	3	1'36.782	143.209

Vuelta mas rapida ROWLAND KINCH en 1'27.502 a 158.397 Km/h.

Circuito del Jarama 26 de Octubre de 2008

A las 12:34 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito del Jarama
25 y 36 de Octubre de 2008

Numero	3			4			6			7			8			11		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.515	0'54.515	183.674	0'47.718	0'47.718	175.041	0'38.597	0'38.597	170.348	0'36.552	0'36.552	163.885	0'58.579	0'58.579	171.975	0'43.438	0'43.438	169.015
1ª - 2	1'31.572	0'37.057		1'21.324	0'33.606		1'08.700	0'30.103		1'05.699	0'29.147		1'33.313	0'34.734		1'15.236	0'31.798	
1ª - 3	2'02.547	0'30.975		1'48.176	0'26.852		1'34.458	0'25.758		1'30.694	0'24.995		2'01.964	0'28.651		1'41.944	0'26.708	
2ª - 1	0'41.399	0'41.399	175.896	0'37.863	0'37.863	0.942	0'36.306	0'36.306	254.717	0'35.534	0'35.534	267.327	0'41.259	0'41.259	225.942	0'37.260	0'37.260	245.455
2ª - 2	1'18.247	0'36.848		1'10.013	0'32.150		1'06.314	0'30.008		1'04.828	0'29.294		1'13.677	0'32.418		1'09.505	0'32.245	
2ª - 3	1'48.704	0'30.457		1'36.824	0'26.811		1'32.151	0'25.837		1'30.339	0'25.511		1'40.195	0'26.518		1'36.747	0'27.242	
3ª - 1	0'39.608	0'39.608	206.897	0'38.227	0'38.227	211.351	0'36.464	0'36.464	252.337	0'35.047	0'35.047	253.522	0'37.858	0'37.858	208.898	0'36.830	0'36.830	259.616
3ª - 2	1'14.612	0'35.004		1'09.882	0'31.655		1'06.427	0'29.963		1'04.106	0'29.059		1'10.119	0'32.261		1'07.480	0'30.650	
3ª - 3	1'42.927	0'28.315		1'37.067	0'27.185		1'32.268	0'25.841		1'29.500	0'25.394		1'36.782	0'26.663		1'34.336	0'26.856	
4ª - 1	0'39.143	0'39.143	204.934	0'39.074	0'39.074	207.294	0'36.298	0'36.298	254.717	0'35.021	0'35.021	265.357	0'38.283	0'38.283	217.742	0'38.349	0'38.349	257.143
4ª - 2	1'13.561	0'34.418		1'11.006	0'31.932		1'06.200	0'29.902		1'04.137	0'29.116		1'10.162	0'31.879		1'09.286	0'30.937	
4ª - 3	1'41.674	0'28.113		1'38.342	0'27.336		1'31.967	0'25.767		1'29.138	0'25.001		1'36.923	0'26.761		1'36.683	0'27.397	
5ª - 1	0'38.634	0'38.634	239.468	0'38.650	0'38.650	217.304	0'36.658	0'36.658	251.749	0'34.775	0'34.775	266.667	0'38.203	0'38.203	205.715	0'38.060	0'38.060	250.581
5ª - 2	1'13.297	0'34.663		1'11.810	0'33.160		1'06.509	0'29.851		1'04.624	0'29.849		1'12.729	0'34.526		1'09.367	0'31.307	
5ª - 3	1'41.831	0'28.534		1'39.198	0'27.388		1'32.252	0'25.743		1'29.639	0'25.015		1'47.423	0'34.694	PIT	1'36.537	0'27.170	
6ª - 1	0'40.861	0'40.861	176.760	0'38.364	0'38.364	223.603	0'36.588	0'36.588	246.576	0'34.605	0'34.605	270.001	4'16.919	4'16.919	112.618	0'36.772	0'36.772	259.616
6ª - 2	1'16.085	0'35.224		1'10.787	0'32.423		1'06.463	0'29.875		1'04.010	0'29.405		4'50.790	0'33.871		1'07.760	0'30.988	
6ª - 3	1'44.728	0'28.643		1'37.817	0'27.030		1'32.247	0'25.784		1'28.990	0'24.980		5'18.742	0'27.952		1'34.562	0'28.802	
7ª - 1	0'39.495	0'39.495	235.295	0'38.277	0'38.277	0.179	0'35.909	0'35.909	257.143	0'35.034	0'35.034	264.706			212.599	0'38.364	0'38.364	257.757
7ª - 2	1'15.828	0'36.333		1'10.441	0'32.164		1'06.089	0'30.180		1'04.168	0'29.134					1'09.887	0'31.523	
7ª - 3	1'44.725	0'28.897		1'37.771	0'27.330		1'31.926	0'25.837		1'29.017	0'24.849					1'36.736	0'26.849	
8ª - 1	0'39.740	0'39.740	210.117	0'38.199	0'38.199	0.154	0'36.270	0'36.270	257.143	0'35.760	0'35.760	270.001				0'36.950	0'36.950	257.143
8ª - 2	1'14.928	0'35.188		1'10.621	0'32.422		1'06.384	0'30.114		1'04.743	0'28.983					1'08.144	0'31.194	
8ª - 3	1'43.626	0'28.698		1'38.103	0'27.482		1'32.206	0'25.822		1'29.519	0'24.776					1'35.097	0'26.953	
9ª - 1	0'39.264	0'39.264	229.300	0'39.608	0'39.608	211.765	0'36.920	0'36.920	240.535	0'34.584	0'34.584	264.059				0'37.159	0'37.159	259.616
9ª - 2	1'16.095	0'36.831		1'12.258	0'32.650		1'06.825	0'29.905		1'03.384	0'28.800					1'09.069	0'31.910	
9ª - 3	1'44.577	0'28.482		1'40.283	0'28.025		1'32.880	0'26.055		1'28.327	0'24.943					1'36.122	0'27.053	
10ª - 1	0'42.211	0'42.211	223.141	0'38.346	0'38.346	0.120	0'36.144	0'36.144	251.163	0'34.744	0'34.744	262.136				0'37.668	0'37.668	258.993
10ª - 2	1'18.390	0'36.179		1'10.230	0'31.884		1'06.290	0'30.146		1'03.693	0'28.949					1'09.676	0'32.008	
10ª - 3	1'49.551	0'31.161		1'37.838	0'27.608		1'32.501	0'26.211		1'28.649	0'24.956					1'37.153	0'27.477	
11ª - 1	0'42.464	0'42.464	226.416	0'38.539	0'38.539	222.223	0'37.928	0'37.928	253.522	0'35.044	0'35.044	268.657				0'37.997	0'37.997	250.000
11ª - 2	1'17.707	0'35.243		1'10.768	0'32.229		1'08.096	0'30.168		1'04.833	0'29.789					1'09.074	0'31.077	
11ª - 3	1'46.434	0'28.727		1'37.731	0'26.963		1'34.094	0'25.998		1'29.656	0'24.823					1'37.224	0'28.150	
12ª - 1	0'38.296	0'38.296	237.363	0'37.994	0'37.994	232.759	0'36.719	0'36.719	253.522	0'34.450	0'34.450	266.010				0'37.540	0'37.540	252.337
12ª - 2	1'13.581	0'35.285		1'10.199	0'32.205		1'06.587	0'29.868		1'03.237	0'28.787					1'08.797	0'31.257	
12ª - 3	1'43.240	0'29.659		1'37.520	0'27.321		1'32.761	0'26.174		1'28.049	0'24.812					1'36.206	0'27.409	
13ª - 1	0'39.462	0'39.462	232.259	0'38.514	0'38.514	226.891	0'36.184	0'36.184	258.993	0'34.765	0'34.765	269.327				0'37.735	0'37.735	216.001
13ª - 2	1'14.925	0'35.463		1'10.836	0'32.322		1'05.960	0'29.776		1'03.696	0'28.931					1'10.241	0'32.506	
13ª - 3	1'43.014	0'28.089		1'37.923	0'27.087		1'31.830	0'25.870		1'28.941	0'25.245					1'37.527	0'27.286	
14ª - 1	0'38.254	0'38.254	243.244	0'37.994	0'37.994	226.891	0'36.121	0'36.121	255.925	0'34.806	0'34.806	263.415				0'37.193	0'37.193	257.143
14ª - 2	1'12.277	0'34.023		1'09.865	0'31.865		1'06.014	0'29.893		1'03.595	0'28.789					1'08.225	0'31.032	
14ª - 3	1'42.269	0'29.992		1'36.767	0'26.902		1'32.087	0'26.073		1'28.425	0'24.830					1'34.970	0'26.745	
15ª - 1	0'39.809	0'39.809	219.513	0'37.962	0'37.962	236.843	0'36.269	0'36.269	260.870	0'34.525	0'34.525	267.327				0'36.995	0'36.995	255.925
15ª - 2	1'14.149	0'34.340		1'09.423	0'31.461		1'05.987	0'29.718		1'03.157	0'28.632					1'08.528	0'31.533	
15ª - 3	1'42.249	0'28.100		1'36.379	0'26.956		1'32.091	0'26.104		1'27.784	0'24.627					1'35.893	0'27.365	
16ª - 1			219.960	0'38.381	0'38.381	230.770	0'37.253	0'37.253	234.783	0'34.664	0'34.664	264.059				0'37.419	0'37.419	255.925
16ª - 2	1'13.363	1'13.363		1'10.034	0'31.653		1'07.566	0'30.313		1'03.284	0'28.620					1'08.980	0'31.561	
16ª - 3	1'42.216	0'28.853		1'37.507	0'27.473		1'33.691	0'26.125		1'28.337	0'25.053					1'36.583	0'27.603	
17ª - 1						223.603	0'36.692	0'36.692	242.153	0'34.495	0'34.495	269.327				0'37.983	0'37.983	253.522
17ª - 2				1'10.652	1'10.652		1'07.089	0'30.397		1'03.182	0'28.687					1'10.815	0'32.832	
17ª - 3				1'37.766	0'27.114		1'33.954	0'26.865		1'28.063	0'24.881					1'38.590	0'27.775	
18ª - 1									260.870	0'34.501	0'34.501	263.415						205.324
18ª - 2							1'06.889	1'06.889		1'04.274	0'29.773							
18ª - 3							1'33.204	0'26.315		1'29.530	0'25.256							

Vuelta Ideal		
0'38.254	0'38.254	
1'12.277	0'34.023	
1'40.366	0'28.089	

Vuelta Ideal		
0'37.863	0'37.863	
1'09.324	0'31.461	
1'36.135	0'26.811	

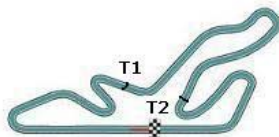
Vuelta Ideal		
0'35.909	0'35.909	
1'05.627	0'29.718	
1'31.370	0'25.743	

Vuelta Ideal		
0'34.450	0'34.450	
1'03.070	0'28.620	
1'27.697	0'24.627	

Vuelta Ideal		
0'37.858	0'37.858	
1'09.737	0'31.879	
1'36.255	0'26.518	

Vuelta Ideal		
0'36.772	0'36.772	
1'07.422	0'30.650	
1'34.130	0'26.708	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'34.368	0'34.368	
1'02.595	0'28.227	
1'26.999	0'24.404	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Circuito del Jarama
25 y 36 de Octubre de 2008

Numero	12			14			20			21			22			26		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.652	0'44.652	166.925	0'42.435	0'42.435	179.701	0'57.418	0'57.418	175.041	0'51.142	0'51.142	164.635	0'47.943	0'47.943	167.702	0'47.154	0'47.154	180.603
1ª - 2	1'15.813	0'31.161		1'14.900	0'32.465		1'31.907	0'34.489		1'27.936	0'36.794		1'20.360	0'32.417		1'23.158	0'36.004	
1ª - 3	1'42.288	0'26.475		1'41.713	0'26.813		2'00.030	0'28.123		1'56.771	0'28.835		1'46.755	0'26.395		1'51.404	0'28.246	
2ª - 1	0'37.700	0'37.700	232.759	0'38.736	0'38.736	241.072	0'40.190	0'40.190	197.081	0'39.978	0'39.978	232.259	0'37.222	0'37.222	251.749	0'40.061	0'40.061	201.870
2ª - 2	1'08.791	0'31.091		1'10.947	0'32.211		1'12.424	0'32.234		1'13.992	0'34.014		1'07.494	0'30.272		1'14.056	0'33.995	
2ª - 3	1'34.743	0'25.952		1'38.058	0'27.111		1'39.598	0'27.174		1'42.168	0'28.176		1'33.352	0'25.858		1'42.254	0'28.198	
3ª - 1	0'53.079	0'53.079	255.320	0'37.949	0'37.949	254.118	0'38.012	0'38.012	234.274	0'39.883	0'39.883	228.330	0'37.042	0'37.042	257.143	0'40.214	0'40.214	216.433
3ª - 2	1'24.668	0'31.589		1'10.167	0'32.218		1'09.832	0'31.820		1'14.562	0'34.679		1'07.225	0'30.183		1'14.639	0'34.425	
3ª - 3	1'50.706	0'26.038		1'37.020	0'26.853		1'37.381	0'27.549		1'42.789	0'28.227		1'33.399	0'26.174		1'43.208	0'28.569	
4ª - 1	0'37.351	0'37.351	228.814	0'37.202	0'37.202	257.143	0'38.180	0'38.180	222.223	0'38.833	0'38.833	246.576	0'37.206	0'37.206	255.320	0'41.425	0'41.425	190.141
4ª - 2	1'08.101	0'30.750		1'09.071	0'31.869		1'09.871	0'31.244		1'12.392	0'33.559		1'07.507	0'30.301		1'15.604	0'34.179	
4ª - 3	1'34.086	0'25.985		1'35.787	0'26.716		1'36.674	0'26.803		1'40.390	0'27.998		1'33.840	0'26.333		1'43.779	0'28.175	
5ª - 1	0'37.805	0'37.805	224.533	0'36.906	0'36.906	258.993	0'37.847	0'37.847	233.262	0'38.860	0'38.860	230.278	0'36.803	0'36.803	250.000	0'39.584	0'39.584	192.171
5ª - 2	1'08.424	0'30.619		1'08.468	0'31.562		1'09.091	0'31.244		1'12.785	0'33.925		1'07.091	0'30.288		1'13.823	0'34.239	
5ª - 3	1'34.138	0'25.714		1'35.008	0'26.540		1'36.038	0'26.947		1'41.519	0'28.734		1'33.193	0'26.102		1'41.776	0'27.953	
6ª - 1	0'36.809	0'36.809	232.759	0'36.598	0'36.598	260.241	0'37.164	0'37.164	249.423	0'38.745	0'38.745	234.274	0'36.886	0'36.886	251.163	0'38.974	0'38.974	237.886
6ª - 2	1'06.293	0'29.484		1'07.918	0'31.320		1'08.093	0'30.929		1'12.065	0'33.320		1'07.215	0'30.329		1'12.769	0'33.795	
6ª - 3	1'31.893	0'25.600		1'34.735	0'26.817		1'34.331	0'26.238		1'40.109	0'28.044		1'34.069	0'26.854		1'40.651	0'27.882	
7ª - 1	0'36.645	0'36.645	233.767	0'37.821	0'37.821	260.241	0'37.403	0'37.403	255.320	0'39.448	0'39.448	240.535	0'37.176	0'37.176	248.276	0'40.816	0'40.816	239.468
7ª - 2	1'09.060	0'32.415		1'10.227	0'32.406		1'08.154	0'30.751		1'14.161	0'34.713		1'07.238	0'30.062		1'15.579	0'34.763	
7ª - 3	1'34.885	0'25.825		1'37.291	0'27.064		1'34.529	0'26.375		1'42.083	0'27.922		1'33.280	0'26.042		1'43.092	0'27.513	
8ª - 1	0'35.870	0'35.870	250.000	0'36.953	0'36.953	253.522	0'36.976	0'36.976	258.374	0'38.225	0'38.225	250.581	0'36.619	0'36.619	251.749	0'38.714	0'38.714	244.344
8ª - 2	1'05.902	0'30.032		1'08.945	0'31.992		1'08.378	0'31.402		1'11.180	0'32.955		1'06.740	0'30.121		1'11.903	0'33.189	
8ª - 3	1'31.509	0'25.607		1'36.519	0'27.574		1'35.186	0'26.808		1'38.945	0'27.765		1'33.243	0'26.503		1'39.386	0'27.483	
9ª - 1	0'36.155	0'36.155	252.928	0'37.030	0'37.030	257.757	0'37.336	0'37.336	236.324	0'38.004	0'38.004	257.143	0'36.519	0'36.519	253.522	0'38.384	0'38.384	242.697
9ª - 2	1'05.741	0'29.586		1'09.092	0'32.062		1'08.057	0'30.721		1'11.226	0'33.222		1'07.725	0'31.206		1'11.739	0'33.355	
9ª - 3	1'31.260	0'25.519		1'36.568	0'27.476		1'34.493	0'26.436		1'39.103	0'27.877		1'34.218	0'26.493		1'40.853	0'29.114	
10ª - 1	0'36.461	0'36.461	254.118	0'37.475	0'37.475	255.320	0'38.106	0'38.106	238.939	0'38.757	0'38.757	253.522	0'36.641	0'36.641	252.337	0'38.743	0'38.743	236.843
10ª - 2	1'05.763	0'29.302		1'09.221	0'31.746		1'10.362	0'32.256		1'13.494	0'34.737		1'06.799	0'30.158		1'14.232	0'35.489	
10ª - 3	1'30.891	0'25.128		1'36.406	0'27.185		1'37.798	0'27.436		1'41.425	0'27.931		1'32.852	0'26.053		1'43.261	0'29.029	
11ª - 1	0'39.862	0'39.862	248.848	0'37.986	0'37.986	236.843	0'37.573	0'37.573	237.886	0'38.733	0'38.733	250.581	0'36.856	0'36.856	252.337	0'39.561	0'39.561	236.324
11ª - 2	1'18.406	0'38.544		1'09.920	0'31.934		1'09.284	0'31.711		1'11.968	0'33.235		1'06.743	0'29.887		1'13.581	0'34.020	
11ª - 3	1'57.324	0'38.918	PIT	1'37.423	0'27.503		1'35.835	0'26.551		1'40.032	0'28.064		1'33.286	0'26.543		1'41.514	0'27.933	
12ª - 1				0'37.613	0'37.613	257.757	0'36.971	0'36.971	248.848	0'38.170	0'38.170	251.749	0'37.005	0'37.005	252.337	0'39.195	0'39.195	234.274
12ª - 2				1'10.684	0'33.071		1'08.559	0'31.588		1'10.969	0'32.799		1'07.067	0'30.062		1'14.856	0'35.661	
12ª - 3				1'38.128	0'27.444		1'35.483	0'26.924		1'38.789	0'27.820		1'33.176	0'26.109		1'42.521	0'27.665	
13ª - 1				0'37.670	0'37.670	256.533	0'36.951	0'36.951	248.276	0'38.345	0'38.345	256.533	0'36.558	0'36.558	252.337	0'38.628	0'38.628	226.416
13ª - 2				1'10.567	0'32.897		1'08.599	0'31.648		1'13.356	0'35.011		1'07.103	0'30.545		1'13.207	0'34.579	
13ª - 3				1'37.638	0'27.071		1'35.341	0'26.742		1'41.409	0'28.053		1'32.814	0'25.711		1'41.201	0'27.994	
14ª - 1				0'37.734	0'37.734	251.163	0'37.999	0'37.999	218.624	0'38.678	0'38.678	253.522	0'36.565	0'36.565	252.928	0'40.702	0'40.702	223.141
14ª - 2				1'09.994	0'32.260		1'09.656	0'31.657		1'11.725	0'33.047		1'07.975	0'31.410		1'15.772	0'35.070	
14ª - 3				1'37.204	0'27.210		1'36.398	0'26.742		1'41.127	0'29.402		1'34.170	0'26.195		1'43.993	0'28.221	
15ª - 1				0'37.772	0'37.772	249.423	0'37.087	0'37.087	235.808	0'38.647	0'38.647	247.707	0'36.749	0'36.749	250.581	0'42.201	0'42.201	250.000
15ª - 2				1'10.123	0'32.351		1'08.208	0'31.121		1'11.892	0'33.245		1'07.019	0'30.270		1'19.883	0'37.682	
15ª - 3				1'37.415	0'27.292		1'34.626	0'26.418		1'40.061	0'28.169		1'33.036	0'26.017		1'53.060	0'33.177	
16ª - 1				0'37.670	0'37.670	255.925	0'37.495	0'37.495	216.433	0'39.317	0'39.317	243.793	0'36.543	0'36.543	250.000	0'45.921	0'45.921	191.490
16ª - 2				1'09.883	0'32.213		1'08.716	0'31.221		1'13.899	0'34.582		1'06.588	0'30.045		1'24.387	0'38.466	
16ª - 3				1'37.344	0'27.461		1'35.250	0'26.534		1'42.628	0'28.729		1'32.901	0'26.313		1'56.094	0'31.707	
17ª - 1				0'37.927	0'37.927	243.244	0'38.005	0'38.005	223.603			156.977	0'36.880	0'36.880	251.749			119.602
17ª - 2				1'10.400	0'32.473		1'09.242	0'31.237					1'08.249	0'31.369				
17ª - 3				1'37.772	0'27.372		1'35.545	0'26.303					1'34.652	0'26.403				
18ª - 1						164.134			177.340				0'46.883	0'46.883	172.801			
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.870	0'35.870
1'05.172	0'29.302
1'30.300	0'25.128

Vuelta Ideal	
0'36.598	0'36.598
1'07.918	0'31.320
1'34.458	0'26.540

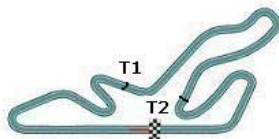
Vuelta Ideal	
0'36.951	0'36.951
1'07.672	0'30.721
1'33.910	0'26.238

Vuelta Ideal	
0'38.004	0'38.004
1'10.803	0'32.799
1'38.568	0'27.765

Vuelta Ideal	
0'36.519	0'36.519
1'06.406	0'29.887
1'32.117	0'25.711

Vuelta Ideal	
0'38.384	0'38.384
1'11.573	0'33.189
1'39.056	0'27.483

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.368	0'34.368
1'02.595	0'28.227
1'26.999	0'24.404



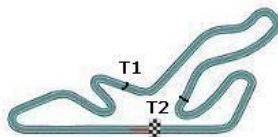
TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	30			38			69		
Vuelta	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.656	0'51.656	154.728	0'49.991	0'49.991	149.585	0'36.114	0'36.114	161.435
1ª - 2	1'29.304	0'37.648		1'28.397	0'38.406		1'05.323	0'29.209	
1ª - 3	1'59.515	0'30.211		1'59.136	0'30.739		1'30.266	0'24.943	
2ª - 1	0'44.308	0'44.308	197.803	0'43.196	0'43.196	196.008	0'35.340	0'35.340	260.870
2ª - 2	1'22.483	0'38.175		1'21.301	0'38.105		1'04.326	0'28.986	
2ª - 3	1'52.725	0'30.242		1'53.334	0'32.033		1'29.349	0'25.023	
3ª - 1	0'40.561	0'40.561	206.107	0'42.847	0'42.847	190.813	0'35.257	0'35.257	266.010
3ª - 2	1'16.495	0'35.934		1'21.869	0'39.022		1'04.159	0'28.902	
3ª - 3	1'45.450	0'28.955		1'53.583	0'31.714		1'28.899	0'24.740	
4ª - 1	0'40.197	0'40.197	194.245	0'43.078	0'43.078	195.653	0'35.143	0'35.143	265.357
4ª - 2	1'15.597	0'35.400		1'22.834	0'39.756		1'04.142	0'28.999	
4ª - 3	1'44.581	0'28.984		1'54.802	0'31.968		1'28.811	0'24.669	
5ª - 1	0'39.673	0'39.673	208.898	0'43.792	0'43.792	200.372	0'34.925	0'34.925	267.327
5ª - 2	1'15.676	0'36.003		1'22.622	0'38.830		1'04.057	0'29.132	
5ª - 3	1'44.774	0'29.098		1'54.520	0'31.898		1'28.951	0'24.894	
6ª - 1	0'40.465	0'40.465	185.249	0'43.880	0'43.880	185.568	0'36.328	0'36.328	268.657
6ª - 2	1'16.671	0'36.206		1'23.831	0'39.951		1'06.573	0'30.245	
6ª - 3	1'45.714	0'29.043		1'55.150	0'31.319		1'31.423	0'24.850	
7ª - 1	0'40.066	0'40.066	201.118	0'42.910	0'42.910	197.803	0'35.251	0'35.251	264.059
7ª - 2	1'14.995	0'34.929		1'22.936	0'40.026		1'04.356	0'29.105	
7ª - 3	1'44.051	0'29.056		1'54.850	0'31.914		1'28.975	0'24.619	
8ª - 1	0'40.521	0'40.521	186.529	0'43.163	0'43.163	188.812	0'35.768	0'35.768	262.774
8ª - 2	1'16.577	0'36.056		1'22.625	0'39.462		1'04.665	0'28.897	
8ª - 3	1'45.533	0'28.956		1'54.430	0'31.805		1'29.070	0'24.405	
9ª - 1	0'41.005	0'41.005	208.495	0'44.664	0'44.664	218.182	0'34.727	0'34.727	267.327
9ª - 2	1'17.102	0'36.097		1'25.225	0'40.561		1'03.669	0'28.942	
9ª - 3	1'46.580	0'29.478		1'57.146	0'31.921		1'28.762	0'25.093	
10ª - 1	0'41.608	0'41.608	174.758	0'44.031	0'44.031	202.627	0'35.129	0'35.129	262.774
10ª - 2	1'16.384	0'34.776		1'23.491	0'39.460		1'03.954	0'28.825	
10ª - 3	1'45.816	0'29.432		1'55.257	0'31.766		1'28.947	0'24.993	
11ª - 1	0'39.789	0'39.789	200.744	0'44.705	0'44.705	212.599	0'35.139	0'35.139	264.706
11ª - 2	1'14.275	0'34.486		1'25.931	0'41.226		1'04.259	0'29.120	
11ª - 3	1'44.033	0'29.758		1'57.928	0'31.997		1'28.901	0'24.642	
12ª - 1	0'39.746	0'39.746	189.474	0'44.026	0'44.026	200.372	0'34.946	0'34.946	267.327
12ª - 2	1'14.368	0'34.622		1'23.062	0'39.036		1'03.692	0'28.746	
12ª - 3	1'43.137	0'28.769		1'55.650	0'32.588		1'28.195	0'24.503	
13ª - 1	0'41.140	0'41.140	172.249	0'43.995	0'43.995	186.207	0'35.283	0'35.283	267.327
13ª - 2	1'16.129	0'34.989		1'22.386	0'38.391		1'04.169	0'28.886	
13ª - 3	1'44.984	0'28.855		1'54.058	0'31.672		1'29.409	0'25.240	
14ª - 1	0'41.873	0'41.873	185.249	0'43.426	0'43.426	187.176	0'34.908	0'34.908	266.667
14ª - 2	1'16.538	0'34.665		1'23.464	0'40.038		1'03.624	0'28.716	
14ª - 3	1'45.493	0'28.955		1'54.819	0'31.355		1'28.142	0'24.518	
15ª - 1	0'39.741	0'39.741	194.595			135.509	0'34.916	0'34.916	269.327
15ª - 2	1'15.210	0'35.469					1'03.544	0'28.628	
15ª - 3	1'44.194	0'28.984					1'28.031	0'24.487	
16ª - 1	0'40.769	0'40.769	174.194				0'34.861	0'34.861	255.925
16ª - 2	1'14.692	0'33.923					1'03.175	0'28.314	
16ª - 3	1'43.328	0'28.636					1'27.973	0'24.798	
17ª - 1							0'34.871	0'34.871	267.327
17ª - 2							1'03.098	0'28.227	
17ª - 3							1'27.502	0'24.404	
18ª - 1							0'34.368	0'34.368	273.418
18ª - 2							1'03.464	0'29.096	
18ª - 3							1'28.012	0'24.548	

Vuelta Ideal	
0'39.673	0'39.673
1'13.596	0'33.923
1'42.232	0'28.636

Vuelta Ideal	
0'42.847	0'42.847
1'20.952	0'38.105
1'51.691	0'30.739

Vuelta Ideal	
0'34.368	0'34.368
1'02.595	0'28.227
1'26.999	0'24.404





Clasificación por Sectores Carrera

Circuito del Jarama
25 y 36 de Octubre de 2008

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo		Nº	Piloto	Tiempo		Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	69	ROWLAND KINCH	34.368	69	ROWLAND KINCH	28.227		69	ROWLAND KINCH	24.404		1	69	ROWLAND KINCH	1'26.999	1'27.502	1
2	7	JOAQUIN FOLCH	34.450	7	JOAQUIN FOLCH	28.620		7	JOAQUIN FOLCH	24.627		2	7	JOAQUIN FOLCH	1'27.697	1'27.784	2
3	12	KATSU KUBOTA	35.870	12	KATSU KUBOTA	29.302		12	KATSU KUBOTA	25.128		3	12	KATSU KUBOTA	1'30.300	1'30.891	3
4	6	RICHARD EYRE	35.909	6	RICHARD EYRE	29.718		22	HUBERTUS BAHLEN	25.711		4	6	RICHARD EYRE	1'31.370	1'31.830	4
5	22	HUBERTUS BAHLEN	36.519	22	HUBERTUS BAHLEN	29.887		6	RICHARD EYRE	25.743		5	22	HUBERTUS BAHLEN	1'32.117	1'32.814	5
6	14	DAVID ABBONTT	36.598	11	DAN COLLINS	30.650		20	PETER WUENSCH	26.238		6	20	PETER WUENSCH	1'33.910	1'34.331	6
7	11	DAN COLLINS	36.772	20	PETER WUENSCH	30.721		8	RODRIGO GALLEGO	26.518		7	11	DAN COLLINS	1'34.130	1'34.336	7
8	20	PETER WUENSCH	36.951	14	DAVID ABBONTT	31.320		14	DAVID ABBONTT	26.540		8	14	DAVID ABBONTT	1'34.458	1'34.735	8
9	8	RODRIGO GALLEGO	37.858	4	ANDREA BAHLEN	31.461		11	DAN COLLINS	26.708		9	4	ANDREA BAHLEN	1'36.135	1'36.379	9
10	4	ANDREA BAHLEN	37.863	8	RODRIGO GALLEGO	31.879		4	ANDREA BAHLEN	26.811		10	8	RODRIGO GALLEGO	1'36.255	1'36.782	10
11	21	ANDREA BURANI	38.004	21	ANDREA BURANI	32.799		26	ROBERTO CRIPPA	27.483		11	21	ANDREA BURANI	1'38.568	1'38.789	11
12	3	JOHN DELANE	38.254	26	ROBERTO CRIPPA	33.189		21	ANDREA BURANI	27.765		12	26	ROBERTO CRIPPA	1'39.056	1'39.386	12
13	26	ROBERTO CRIPPA	38.384	3	JOHN DELANE	34.023		3	JOHN DELANE	28.089		13	3	JOHN DELANE	1'40.366	1'41.674	13
14	30	MICHEL BAUDAIN	39.673	30	MICHEL BAUDAIN	34.486		30	MICHEL BAUDAIN	28.636		14	30	MICHEL BAUDAIN	1'42.795	1'43.137	14
15	38	LUCIANO QUAGGIA	42.847	38	LUCIANO QUAGGIA	38.105		38	LUCIANO QUAGGIA	30.739		15	38	LUCIANO QUAGGIA	1'51.691	1'53.334	15



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Circuito del Jarama
25 y 36 de Octubre de 2008

Ord.	Nº	Piloto	VEHICLE	TEAM	NAT	Clase	Cla.	Km/h
1	69	ROWLAND KINCH	Arrows A4-2	G-CAT RACING	GB	C	1º	273.418
2	7	JOAQUIN FOLCH	Williams FW08-5	KUMSCHICK RACING	E	C	2º	270.001
3	6	RICHARD EYRE	Williams FW08-3	RJM MOTORSPORT	GB	C	3º	260.870
4	14	DAVID ABBONTT	Ensign N180	MIRAGE	GB	C	4º	260.241
5	11	DAN COLLINS	Lotus 91-10	CLASSIC TEAM LOTUS	GB	C	5º	259.616
6	20	PETER WUENSCH	Wolf WR1-2	HALL & HALL	D	B	1º	258.374
7	21	ANDREA BURANI	McLaren M23-6	HALL & HALL	I	B	2º	257.143
8	22	HUBERTUS BAHlsen	Alfa Romeo 179	KOHLER GARAGE	CH	C	6º	257.143
9	12	KATSU KUBOTA	Lotus 88B	CLASSIC TEAM LOTUS	J	C	7º	255.320
10	26	ROBERTO CRIPPA	McLaren M19-A2	HALL & HALL	I	A	1º	250.000
11	3	JOHN DELANE	Tyrrell 002	HALL & HALL	USA	A	2º	243.244
12	4	ANDREA BAHlsen	Tyrrell 008	KOHLER GARAGE	D	B	3º	236.843
13	8	RODRIGO GALLEGO	March 761/8	MEC AUTO	P	B	4º	225.942
14	38	LUCIANO QUAGGIA	Theodore TR1	F1 STORICHE	I	B	5º	218.182
15	30	MICHEL BAUDOIN	Shadow DN9	ECURRIE GRIFFITHS	F	C	8º	208.898



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



CUENTAVUELTAS Carrera

Circuito del Jarama
25 y 36 de Octubre de 2008

Orden	Salida	Df1ª / TV	1ª	Df1ª / TV	2ª	Df1ª / TV	3ª	Df1ª / TV	4ª	Df1ª / TV	5ª	Df1ª / TV	6ª	Df1ª / TV	7ª	Df1ª / TV	8ª	Df1ª / TV	9ª	Df1ª / TV	10ª	Df1ª / TV	11ª	Df1ª / TV	12ª	Df1ª / TV	13ª	Df1ª / TV	14ª	Df1ª / TV	15ª	Df1ª / TV	16ª	Df1ª / TV	17ª	Df1ª / TV	18ª	Df1ª / TV
1º	69	1'28.087	69	1'30.266	69	1'29.349	69	1'28.899	69	1'28.811	69	1'28.951	69	1'31.423	69	1'28.975	69	1'29.070	69	1'28.762	69	1'28.947	69	1'28.901	69	1'28.195	69	1'29.409	69	1'28.142	69	1'28.031	69	1'27.973	69	1'27.502	69	1'28.012
2º	7	0'370 1'28.457	7	0.428 1'30.694	7	1.418 1'30.339	7	2.019 1'29.500	7	2.346 1'29.138	7	3.034 1'29.639	7	0.601 1'28.990	7	0.643 1'29.017	7	1.092 1'29.519	7	0.657 1'28.327	7	0.359 1'28.649	7	1.114 1'29.656	7	0.968 1'28.049	7	0.500 1'28.941	7	0.783 1'28.425	7	0.536 1'27.784	7	0.900 1'28.337	7	1.461 1'28.063	7	2.979 1'29.530
3º	33	1'013 1'29.100	6	4.192 1'34.458	6	6.994 1'32.151	6	10.363 1'32.268	6	13.519 1'31.967	6	16.820 1'32.252	6	17.644 1'32.247	6	20.595 1'31.926	6	23.731 1'32.206	6	27.849 1'32.880	6	31.403 1'32.501	6	36.596 1'34.094	6	41.162 1'32.761	6	43.583 1'31.830	6	47.528 1'32.087	6	51.588 1'32.091	6	57.306 1'33.691	6	1'03.758 1'33.954	6	1'08.950 1'33.204
4º	6	1'437 1'29.524	14	11.447 1'41.713	12	17.416 1'34.743	11	24.513 1'34.336	22	30.021 1'33.840	22	34.263 1'33.193	22	36.909 1'34.069	22	41.214 1'33.280	22	45.387 1'33.243	22	50.843 1'34.218	22	54.748 1'32.852	22	59.133 1'33.286	22	1'04.114 1'33.176	22	1'07.519 1'32.814	22	1'13.547 1'34.170	22	1'18.552 1'33.036	22	1'23.480 1'32.901	22	1'28.547 1'34.652		
5º	12	1'961 1'29.948	11	11.678 1'41.944	11	19.076 1'36.747	22	24.992 1'33.399	11	32.385 1'36.683	11	39.971 1'36.537	11	43.110 1'34.562	11	50.871 1'36.736	11	56.898 1'35.097	12	1'01.002 1'31.260	12	1'02.946 1'30.891	11	1'20.787 1'37.224	11	1'28.798 1'36.206	11	1'37.527 1'37.527	11	1'34.970 1'34.970	11	1'35.893 1'35.893	11	1'36.583 1'36.583	11	1'37.344 1'37.344	11	1'38.590 1'38.590
6º	8	2'864 1'30.951	12	12.022 1'42.288	14	20.156 1'38.058	14	28.277 1'37.020	14	35.253 1'35.787	14	41.310 1'35.008	14	44.622 1'34.735	14	52.938 1'37.291	12	58.504 1'31.509	11	1'04.258 1'36.122	11	1'12.464 1'37.153	14	1'24.174 1'37.423	14	1'38.128 1'38.128	14	1'37.638 1'37.638	14	1'37.204 1'37.204	14	1'37.415 1'37.415	14	1'37.344 1'37.344	14	1'37.772 1'37.772		
7º	22	4'463 1'32.550	22	16.489 1'46.755	22	20.492 1'33.352	4	33.553 1'37.067	4	43.084 1'38.342	12	49.685 1'34.138	12	50.155 1'31.893	12	56.065 1'34.885	14	1'00.387 1'36.519	14	1'08.193 1'36.568	14	1'15.652 1'36.406	12	1'15.324 1'37.324	20	1'35.483 1'35.483	20	1'35.341 1'35.341	20	1'36.398 1'36.398	20	1'34.626 1'34.626	20	1'35.250 1'35.250	20	1'35.545 1'35.545		
8º	20	5'154 1'33.241	4	17.910 1'48.176	4	25.385 1'36.824	12	39.223 1'50.706	12	44.498 1'34.086	4	53.331 1'39.198	4	59.725 1'37.817	4	1'08.521 1'37.771	4	1'17.554 1'38.103	20	1'23.754 1'34.493	20	1'37.798 1'37.798	20	1'35.835 1'35.835	4	1'37.520 1'37.520	4	1'37.923 1'37.923	4	1'36.767 1'36.767	4	1'36.379 1'36.379	4	1'37.507 1'37.507	4	1'37.766 1'37.766		
9º	14	5'661 1'33.748	26	21.138 1'51.404	26	34.043 1'42.254	26	48.352 1'43.208	20	56.358 1'36.674	20	1'03.445 1'36.038	20	1'06.353 1'34.331	20	1'11.907 1'34.529	20	1'18.023 1'35.186	4	1'37.838 1'37.838	4	1'37.798 1'37.798	4	1'37.731 1'37.731	21	1'38.789 1'38.789	21	1'41.409 1'41.409	21	1'41.127 1'41.127	21	1'40.061 1'40.061	21	1'42.628 1'42.628				
10º	11	5'820 1'33.907	21	26.505 1'56.771	21	39.324 1'42.168	20	48.495 1'37.381	8	58.539 1'36.923	26	1'16.145 1'41.776	26	1'25.373 1'40.651	21	1'32.083 1'42.083	21	1'38.945 1'38.945	21	1'40.283 1'40.283	21	1'41.425 1'41.425	21	1'40.032 1'40.032	26	1'42.521 1'42.521	26	1'41.201 1'41.201	26	1'43.993 1'43.993	26	1'43.014 1'43.014	26	1'44.249 1'44.249	26	1'45.493 1'45.493		
11º	23	8'111 1'36.198	38	28.870 1'59.136	20	40.013 1'59.598	8	50.427 1'36.782	26	1'03.320 1'43.779	8	1'17.011 1'47.423	21	1'26.047 1'40.109	26	1'39.386 1'43.092	26	1'40.853 1'40.853	26	1'41.514 1'41.514	26	1'42.261 1'42.261	3	2'04.240 2'04.240	3	2'04.014 2'04.014	3	2'04.269 2'04.269	3	2'04.249 2'04.249	3	2'04.216 2'04.216						
12º	4	8'681 1'36.768	30	29.249 1'59.515	8	42.544 1'40.195	21	53.214 1'42.789	21	1'04.793 1'40.390	21	1'17.361 1'41.519	3	1'44.728 1'44.728	3	1'44.725 1'44.725	3	1'44.626 1'44.626	3	1'44.577 1'44.577	3	1'44.551 1'44.551	3	1'46.434 1'46.434	30	2'04.137 2'04.137	30	2'04.984 2'04.984	30	2'04.493 2'04.493	30	2'04.194 2'04.194	30	2'04.328 2'04.328				
13º	26	10'429 1'38.516	20	29.764 2'00.030	3	51.636 1'48.704	3	1'05.664 1'42.927	3	1'18.527 1'41.674	3	1'31.407 1'41.831	30	1'45.714 1'45.714	30	1'44.051 1'44.051	30	1'45.533 1'45.533	30	1'46.580 1'46.580	30	1'45.816 1'45.816	30	1'44.033 1'44.033	38	2'04.650 2'04.650	38	2'04.058 2'04.058	38	2'04.819 2'04.819								
14º	21	10'665 1'38.752	8	31.698 2'01.964	30	52.625 1'52.725	30	1'09.176 1'45.450	30	1'24.946 1'44.581	30	1'44.774 1'44.774	38	1'55.150 1'55.150	38	1'54.850 1'54.850	38	1'57.146 1'57.146	38	1'55.257 1'55.257	38	1'57.928 1'57.928																
15º	3	10'866 1'38.953	3	32.281 2'02.547	38	52.855 1'53.334	38	1'17.539 1'53.583	38	1'54.802 1'54.802	38	1'54.520 1'54.520	8	5'18.742 5'18.742																								
16º	30	16'317 1'44.404																																				
17º	38	26'147 1'54.234																																				

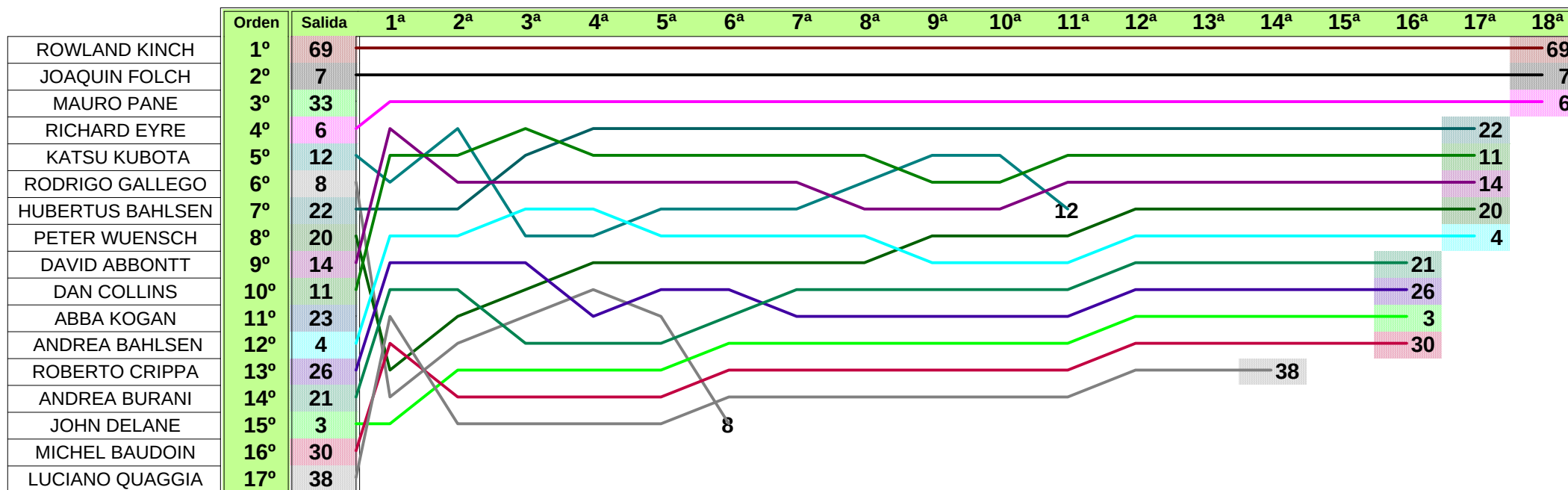


Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



CUENTAVUELTAS GRAFICO Carrera

Circuito del Jarama
25 y 36 de Octubre de 2008



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



CLASIFICACION OFICIAL

Circuito del Jarama
25 y 36 de Octubre de 2008

Clas.	Nº	Piloto	VEHICLE	TEAM	NAT	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	69	ROWLAND KINCH	Arrows A4-2	G-CAT RACING	GB	C	1º	18	26'39.618	155.963		17	1'27.502	158.397
2	7	JOAQUIN FOLCH	Williams FW08-5	KUMSCHICK RACING	E	C	2º	18	26'42.597	155.673	2"979	15	1'27.784	157.888
3	6	RICHARD EYRE	Williams FW08-3	RJM MOTORSPORT	GB	C	3º	18	27'48.568	149.518	1'08"950	13	1'31.830	150.932
4	22	HUBERTUS BAHLSEN	Alfa Romeo 179	KOHLER GARAGE	CH	C	4º	17	26'42.236	147.057	1 Vta.	13	1'32.814	149.331
5	11	DAN COLLINS	Lotus 91-10	CLASSIC TEAM LOTUS	GB	C	5º	17	27'22.910	143.417	1 Vta.	3	1'34.336	146.922
6	14	DAVID ABBONTT	Ensign N180	MIRAGE	GB	C	6º	17	27'32.029	142.625	1 Vta.	6	1'34.735	146.303
7	20	PETER WUENSCH	Wolf WR1-2	HALL & HALL	D	B	1º	17	27'34.536	142.409	1 Vta.	6	1'34.331	146.930
8	4	ANDREA BAHLSEN	Tyrrell 008	KOHLER GARAGE	D	B	2º	17	27'53.012	140.836	1 Vta.	15	1'36.379	143.808
9	21	ANDREA BURANI	McLaren M23-6	HALL & HALL	I	B	3º	16	27'09.348	136.104	2 Vta.	12	1'38.789	140.300
10	26	ROBERTO CRIPPA	McLaren M19-A2	HALL & HALL	I	A	1º	16	27'48.047	132.946	2 Vta.	8	1'39.386	139.457
11	3	JOHN DELANE	Tyrrell 002	HALL & HALL	USA	A	2º	16	28'04.312	131.663	2 Vta.	4	1'41.674	136.319
12	30	MICHEL BAUDOIN	Shadow DN9	ECURRIE GRIFFITHS	F	C	7º	16	28'19.908	130.455	2 Vta.	12	1'43.137	134.385
13	38	LUCIANO QUAGGIA	Theodore TR1	F1 STORICHE	I	B	4º	14	26'54.663	120.174	4 Vta.	2	1'53.334	122.294
14	12	KATSU KUBOTA	Lotus 88B	CLASSIC TEAM LOTUS	J	C	8º	11	17'53.723	141.992	7 Vta.	10	1'30.891	152.491
		NO CLASIFICADOS												
15	8	RODRIGO GALLEGO	March 761/8	MEC AUTO	P	B	5º	6	14'02.029	98.762	12 Vta.	3	1'36.782	143.209

Vuelta mas rapida ROWLAND KINCH en 1'27.502 a 158.397 Km/h.

Circuito del Jarama 26 de Octubre de 2008

A las Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE