

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera Grupo - A

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5		Armando Hermosilla	BMW	8	19'11.083	110.789		3	2'21.344	112.781
2	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	8	19'11.778	110.722	0"695	7	2'21.288	112.825
3	6		César González-Bueno	Porsche	8	19'17.978	110.129	6"895	7	2'22.293	112.028
4	18		Antonio Puga	BMW	8	19'21.492	109.796	10"409	7	2'21.552	112.615
5	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	8	19'22.853	109.667	11"770	7	2'22.341	111.991
6	3		Mauricio Bajo	Megane	8	19'31.508	108.857	20"425	7	2'22.863	111.582
7	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Porsche	8	19'32.048	108.807	20"965	8	2'23.680	110.947
8	20		Pedro Goyoaga	BMW	8	19'33.577	108.665	22"494	7	2'23.280	111.257
9	11		José Luis Garrido	BMW	8	19'49.182	107.239	38"099	6	2'25.160	109.816
10	25		Michael Lepoutre	BMW	8	19'52.839	106.910	41"756	8	2'25.368	109.659
11	13		Enrique Martínez	BMW	8	19'54.039	106.803	42"956	7	2'23.520	111.071
12	29		Jordi Egui	Porsche	8	19'54.129	106.795	43"046	4	2'25.653	109.444
13	28		Alberto Gonzalez	BMW	8	20'09.049	105.477	57"966	5	2'27.017	108.429
14	33		Nico Suarez	BMW	8	20'54.812	101.630	1'43"729	4	2'30.418	105.977
15	34		Rosend Mora	Porsche	7	19'34.361	95.019	1 Vta.	5	2'40.882	99.084
16	2		Mariano Cuadrado	Porsche	7	19'44.884	94.175	1 Vta.	6	2'38.187	100.772
17	24		Emilio Lapaz	BMW	6	14'54.944	106.873	2 Vta.	4	2'23.865	110.804
		NO CLASIFICADOS									
18	16		Jose Luis Bermudez	BMW	4	09'53.539	107.429	4 Vta.	4	2'23.965	110.727
19	14		Joan Lario	Porsche	2	05'00.569	106.071	6 Vta.	2	2'25.084	109.873

Vuelta mas rapida Manuel Banus en 2'21.288 a 112.825 Km/h.

Circuito de Jerez 12 de Octubre de 2008

A las 14:42 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera Grupo - A

Numero	2			3			5			6			10			11		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'15.771	1'15.771	153.628	1'09.438	1'09.438	166.410	1'07.103	1'07.103	167.702	1'05.393	1'05.393	160.954	1'06.980	1'06.980	169.279	1'09.825	1'09.825	164.134
1ª - 2	1'57.844	<u>0'42.073</u>		1'48.964	0'39.526		1'45.286	0'38.183		1'44.066	0'38.673		1'46.060	0'39.080		1'49.895	0'40.070	
1ª - 3	2'54.236	0'56.392		2'39.610	0'50.646		2'35.394	0'50.108		2'35.225	0'51.159		2'35.822	0'49.762		2'40.814	0'50.919	
2ª - 1	1'01.152	1'01.152	151.473	0'55.747	0'55.747	169.015	0'56.486	0'56.486	160.715	0'56.749	0'56.749	169.812	0'56.835	0'56.835	176.471	0'56.713	0'56.713	163.389
2ª - 2	1'44.967	0'43.815		1'34.989	0'39.242		1'34.246	0'37.760		1'35.222	0'38.473		1'35.437	0'38.602		1'36.254	0'39.541	
2ª - 3	2'48.198	1'03.231		2'24.834	0'49.845		2'23.654	0'49.408		2'24.546	0'49.324		2'24.752	0'49.315		2'32.354	0'56.100	
3ª - 1	1'05.576	1'05.576	151.049	0'55.841	0'55.841	169.545	0'55.203	0'55.203	158.591	0'55.016	<u>0'55.016</u>	167.702	0'55.125	0'55.125	166.154	0'56.599	0'56.599	163.637
3ª - 2	1'51.381	0'45.805		1'34.738	0'38.897		1'32.599	0'37.396		1'33.322	0'38.306		1'32.939	0'37.814		1'35.246	0'38.647	
3ª - 3	2'47.022	0'55.641		2'24.764	0'50.026		<u>2'21.344</u>	<u>0'48.745</u>		2'22.646	0'49.324		2'22.068	0'49.129		2'25.672	0'50.426	
4ª - 1	1'02.486	1'02.486	144.386	0'55.522	0'55.522	168.487	0'55.329	0'55.329	160.001	0'56.129	0'56.129	172.524	0'55.717	0'55.717	162.163	0'56.312	0'56.312	160.238
4ª - 2	1'47.200	0'44.714		1'33.960	0'38.438		1'32.767	0'37.438		1'35.289	0'39.160		1'34.115	0'38.398		1'35.034	0'38.722	
4ª - 3	2'42.673	0'55.473		2'23.238	0'49.278		2'21.648	0'48.881		2'25.474	0'50.185		2'22.902	0'48.787		2'25.166	0'50.132	
5ª - 1	1'02.696	1'02.696	156.749	1'01.033	1'01.033	165.899	0'55.327	0'55.327	160.238	0'55.766	0'55.766	160.476	0'55.121	0'55.121	161.195	0'56.835	0'56.835	168.487
5ª - 2	1'46.775	0'44.079		1'39.352	0'38.319		1'33.049	0'37.722		1'33.610	0'37.844		1'32.369	0'37.248		1'35.428	<u>0'38.593</u>	
5ª - 3	2'42.012	0'55.237		2'28.766	0'49.414		2'22.139	0'49.090		2'22.794	0'49.184		2'21.751	0'49.382		2'25.654	0'50.226	
6ª - 1	1'00.584	<u>1'00.584</u>	157.206	0'55.433	<u>0'55.433</u>	166.925	0'55.331	0'55.331	159.764	0'55.335	0'55.335	162.407	0'54.736	0'54.736	161.435	0'56.255	0'56.255	159.764
6ª - 2	1'44.260	0'43.676		1'33.289	<u>0'37.856</u>		1'32.949	0'37.618		1'33.418	0'38.083		1'32.597	0'37.861		1'35.056	0'38.801	
6ª - 3	<u>2'38.187</u>	<u>0'53.927</u>		2'23.267	0'49.978		2'21.833	0'48.884		2'22.439	<u>0'49.021</u>		2'21.351	<u>0'48.754</u>		<u>2'25.160</u>	<u>0'50.104</u>	
7ª - 1	1'01.869	1'01.869	149.792	0'55.808	0'55.808	169.545	0'55.064	<u>0'55.064</u>	160.476	0'55.445	0'55.445	162.896	0'54.717	<u>0'54.717</u>	161.920	0'56.161	<u>0'56.161</u>	160.001
7ª - 2	1'46.209	0'44.340		1'34.176	0'38.368		1'32.886	0'37.822		1'33.158	<u>0'37.713</u>		1'32.476	0'37.759		1'35.285	0'39.124	
7ª - 3	3'12.556	1'26.347		<u>2'22.863</u>	<u>0'48.687</u>		2'22.091	0'49.205		2'22.794	0'49.135		<u>2'21.288</u>	0'48.812		2'25.555	0'50.270	
8ª - 1				0'55.725	0'55.725	163.637	0'56.154	0'56.154	158.824	0'55.054	0'55.054	162.651	0'55.277	0'55.277	165.391	0'56.731	0'56.731	155.845
8ª - 2				1'34.051	0'38.326		1'33.491	<u>0'37.337</u>		1'33.318	0'38.264		1'32.384	<u>0'37.107</u>		1'36.318	0'39.587	
8ª - 3				2'24.166	0'50.115		2'22.980	0'49.489		2'22.561	0'49.243		2'21.844	0'49.460		2'28.807	0'52.489	

Vuelta Ideal	
1'00.584	1'00.584
1'42.657	0'42.073
2'36.584	0'53.927

Vuelta Ideal	
0'55.433	0'55.433
1'33.289	0'37.856
2'21.976	0'48.687

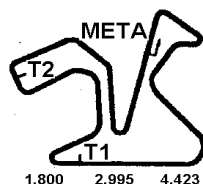
Vuelta Ideal	
0'55.064	0'55.064
1'32.401	0'37.337
2'21.146	0'48.745

Vuelta Ideal	
0'55.016	0'55.016
1'32.729	0'37.713
2'21.750	0'49.021

Vuelta Ideal	
0'54.717	0'54.717
1'31.824	0'37.107
2'20.578	0'48.754

Vuelta Ideal	
0'56.161	0'56.161
1'34.754	0'38.593
2'24.858	0'50.104

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.717	0'54.717
1'31.824	0'37.107
2'20.404	0'48.580



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera Grupo - A

Numero	13			14			16			18			19			20		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'11.555	1'11.555	163.637	1'05.997	1'05.997	168.751	1'07.860	1'07.860	173.355	1'07.336	1'07.336	163.142	1'06.754	1'06.754	166.667	1'07.676	1'07.676	158.824
1ª - 2	1'52.642	0'41.087		1'44.862	0'38.865		1'47.212	0'39.352		1'46.594	0'39.258		1'46.336	0'39.582		1'46.838	0'39.162	
1ª - 3	2'45.078	0'52.436		2'35.485	0'50.623		2'38.321	0'51.109		2'37.411	0'50.817		2'37.026	0'50.690		2'37.968	0'51.130	
2ª - 1	0'57.988	0'57.988	168.225	0'56.962	<u>0'56.962</u>	173.355	0'56.417	0'56.417	168.751	0'56.059	0'56.059	166.925	0'55.825	0'55.825	165.645	0'55.908	0'55.908	166.410
2ª - 2	1'38.613	0'40.625		1'35.432	<u>0'38.470</u>		1'35.417	0'390000		1'35.107	0'39.048		1'35.088	0'39.263		1'34.890	0'38.982	
2ª - 3	2'30.152	0'51.539		<u>2'25.084</u>	<u>0'49.652</u>		2'25.415	0'49.998		2'25.364	0'50.257		2'25.274	0'50.186		2'25.398	0'50.508	
3ª - 1	0'57.498	0'57.498	165.899				0'57.045	0'57.045	171.975	0'56.980	0'56.980	160.715	0'57.022	0'57.022	163.637	0'56.339	0'56.339	164.384
3ª - 2	1'37.533	0'40.035					1'35.974	0'38.929		1'35.617	0'38.637		1'35.488	0'38.466		1'34.761	0'38.422	
3ª - 3	2'28.283	0'50.750					2'25.838	0'49.864		2'25.520	0'49.903		2'25.685	0'50.197		2'26.155	0'51.394	
4ª - 1	0'58.981	0'58.981	160.238				0'55.618	<u>0'55.618</u>	172.524	0'55.660	0'55.660	167.442	0'55.987	0'55.987	162.407	0'55.490	<u>0'55.490</u>	167.183
4ª - 2	1'38.706	0'39.725					1'34.479	<u>0'38.861</u>		1'33.411	0'37.751		1'34.284	0'38.297		1'33.971	0'38.481	
4ª - 3	2'28.904	0'50.198					<u>2'23.965</u>	<u>0'49.486</u>		2'22.489	0'49.078		2'23.322	0'49.038		2'23.437	0'49.466	
5ª - 1	0'57.408	0'57.408	160.715				0'55.796	0'55.796	166.410	0'55.948	0'55.948	168.225	0'55.174	<u>0'55.174</u>	162.651	0'56.893	0'56.893	167.963
5ª - 2	1'36.868	0'39.460								1'34.038	0'38.090		1'33.228	0'38.054		1'35.166	0'38.273	
5ª - 3	2'27.307	0'50.439								2'23.355	0'49.317		2'22.359	0'49.131		2'24.623	<u>0'49.457</u>	
6ª - 1	0'56.139	<u>0'56.139</u>	161.920							0'55.776	0'55.776	163.142	0'56.615	0'56.615	170.617	0'55.908	0'55.908	162.163
6ª - 2	1'34.807	0'38.668								1'33.165	<u>0'37.389</u>		1'35.002	0'38.387		1'34.392	0'38.484	
6ª - 3	2'25.795	0'50.988								2'22.239	0'49.074		2'23.922	<u>0'48.920</u>		2'25.879	0'51.487	
7ª - 1	0'56.258	0'56.258	157.665							0'54.909	<u>0'54.909</u>	164.886	0'55.314	0'55.314	165.391	0'55.695	0'55.695	161.195
7ª - 2	1'34.940	0'38.682								1'32.562	0'37.653		1'33.238	<u>0'37.924</u>		1'33.645	<u>0'37.950</u>	
7ª - 3	<u>2'23.520</u>	<u>0'48.580</u>								<u>2'21.552</u>	<u>0'48.990</u>		<u>2'22.341</u>	0'49.103		<u>2'23.280</u>	0'49.635	
8ª - 1	0'56.484	0'56.484	159.528							0'55.287	0'55.287	165.645	0'55.536	0'55.536	164.886	0'57.305	0'57.305	163.389
8ª - 2	1'34.861	<u>0'38.377</u>								1'33.094	0'37.807		1'33.835	0'38.299		1'35.319	0'38.014	
8ª - 3	2'250000	0'50.139								2'23.562	0'50.468		2'22.924	0'49.089		2'26.837	0'51.518	

Vuelta Ideal	
0'56.139	0'56.139
1'34.516	0'38.377
2'23.096	0'48.580

Vuelta Ideal	
0'56.962	0'56.962
1'35.432	0'38.470
2'25.084	0'49.652

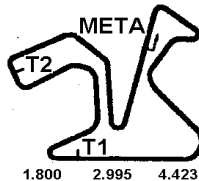
Vuelta Ideal	
0'55.618	0'55.618
1'34.479	0'38.861
2'23.965	0'49.486

Vuelta Ideal	
0'54.909	0'54.909
1'32.298	0'37.389
2'21.288	0'48.990

Vuelta Ideal	
0'55.174	0'55.174
1'33.098	0'37.924
2'22.018	0'48.920

Vuelta Ideal	
0'55.490	0'55.490
1'33.440	0'37.950
2'22.897	0'49.457

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.717	0'54.717
1'31.824	0'37.107
2'20.404	0'48.580



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera Grupo - A

Numero	23			24			25			28			29			33		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.541	1'05.541	169.545	1'10.562	1'10.562	164.635	1'10.393	1'10.393	161.920	1'10.403	1'10.403	160.715	1'11.079	1'11.079	167.183	1'14.077	1'14.077	158.824
1ª - 2	1'44.576	0'39.035		1'51.650	0'41.088		1'50.990	0'40.597		1'50.176	0'39.773		1'52.079	0'410000		2'00.135	0'46.058	
1ª - 3	2'35.628	0'51.052		2'44.435	0'52.785		2'42.416	0'51.426		2'43.098	0'52.922		2'44.637	0'52.558		2'53.470	0'53.335	
2ª - 1	0'56.582	0'56.582	157.206	0'57.651	0'57.651	167.442	0'58.029	0'58.029	160.001	0'58.297	0'58.297	156.749	0'58.171	0'58.171	165.391	0'58.950	0'58.950	156.296
2ª - 2	1'36.094	0'39.512		1'37.686	0'40.035		1'37.937	0'39.908		1'37.713	0'39.416		1'38.018	0'39.847		1'40.426	0'41.476	
2ª - 3	2'26.609	0'50.515		2'29.459	0'51.773		2'30.087	0'52.150		2'30.597	0'52.884		2'29.922	0'51.904		2'31.689	0'51.263	
3ª - 1	0'57.054	0'57.054	152.113	0'56.200	0'56.200	164.384	0'57.228	0'57.228	158.358	0'57.962	0'57.962	160.238	0'57.784	0'57.784	165.138	0'58.608	0'58.608	156.070
3ª - 2	1'38.078	0'41.024		1'35.790	0'39.590		1'36.675	0'39.447		1'37.149	0'39.187		1'36.981	0'39.197		1'39.401	0'40.793	
3ª - 3	2'28.539	0'50.461		2'26.316	0'50.526		2'27.553	0'50.878		2'29.323	0'52.174		2'27.996	0'51.015		2'31.081	0'51.680	
4ª - 1	0'55.664	0'55.664	168.487	0'56.034	<u>0'56.034</u>	166.925	0'57.891	0'57.891	163.637	0'58.191	0'58.191	160.476	0'56.574	<u>0'56.574</u>	167.183	0'58.396	<u>0'58.396</u>	156.749
4ª - 2	1'34.321	0'38.657		1'34.429	<u>0'38.395</u>		1'36.685	0'38.794		1'37.205	0'39.014		1'35.491	<u>0'38.917</u>		1'38.834	<u>0'40.438</u>	
4ª - 3	2'24.171	0'49.850		<u>2'23.865</u>	<u>0'49.436</u>		2'26.599	<u>0'49.914</u>		2'28.388	0'51.183		<u>2'25.653</u>	0'50.162		<u>2'30.418</u>	0'51.584	
5ª - 1	0'56.149	0'56.149	167.963	0'56.555	0'56.555	163.142	0'56.469	0'56.469	163.142	0'56.814	0'56.814	161.195	0'57.015	0'57.015	164.886	0'58.610	0'58.610	152.759
5ª - 2	1'34.970	0'38.821		1'35.687	0'39.132		1'35.208	<u>0'38.739</u>		1'36.176	0'39.362		1'36.070	0'39.055		1'39.348	0'40.738	
5ª - 3	2'24.564	0'49.594		2'26.072	0'50.385		2'25.589	0'50.381		<u>2'27.017</u>	<u>0'50.841</u>		2'26.446	0'50.376		2'30.435	<u>0'51.087</u>	
6ª - 1	0'55.298	<u>0'55.298</u>	167.442	0'56.195	0'56.195	170.348	0'56.885	0'56.885	161.677	0'56.463	<u>0'56.463</u>	158.824	0'56.687	0'56.687	163.637	0'58.477	0'58.477	152.328
6ª - 2	1'33.467	<u>0'38.169</u>		1'35.060	0'38.865		1'35.806	0'38.921		1'35.693	0'39.230		1'35.843	0'39.156		1'39.291	0'40.814	
6ª - 3	2'24.940	0'51.473		2'24.797	0'49.737		2'27.300	0'51.494		2'27.533	0'51.840		2'25.954	0'50.111		2'31.363	0'52.072	
7ª - 1	0'55.779	0'55.779	167.963				0'57.453	0'57.453	158.824	0'57.026	0'57.026	158.824	0'57.210	0'57.210	161.435	0'59.306	0'59.306	154.728
7ª - 2	1'34.546	0'38.767					1'36.621	0'39.168		1'35.969	<u>0'38.943</u>		1'36.441	0'39.231		1'39.950	0'40.644	
7ª - 3	2'23.917	<u>0'49.371</u>					2'27.927	0'51.306		2'27.129	0'51.160		2'27.527	0'51.086		2'31.751	0'51.801	
8ª - 1	0'55.782	0'55.782	171.975				0'56.212	<u>0'56.212</u>	160.954	0'56.740	0'56.740	160.715	0'57.541	0'57.541	160.954	0'59.808	0'59.808	154.507
8ª - 2	1'34.112	0'38.330					1'35.199	0'38.987		1'44.337	0'47.597		1'36.505	0'38.964		1'46.023	0'46.215	
8ª - 3	<u>2'23.680</u>	0'49.568					<u>2'25.368</u>	0'50.169		2'35.964	0'51.627		2'25.994	<u>0'49.489</u>		2'54.605	1'08.582	

Vuelta Ideal	
0'55.298	0'55.298
1'33.467	0'38.169
2'22.838	0'49.371

Vuelta Ideal	
0'56.034	0'56.034
1'34.429	0'38.395
2'23.865	0'49.436

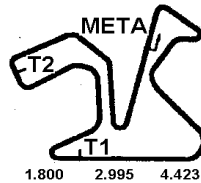
Vuelta Ideal	
0'56.212	0'56.212
1'34.951	0'38.739
2'24.865	0'49.914

Vuelta Ideal	
0'56.463	0'56.463
1'35.406	0'38.943
2'26.247	0'50.841

Vuelta Ideal	
0'56.574	0'56.574
1'35.491	0'38.917
2'24.980	0'49.489

Vuelta Ideal	
0'58.396	0'58.396
1'38.834	0'40.438
2'29.921	0'51.087

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.717	0'54.717
1'31.824	0'37.107
2'20.404	0'48.580

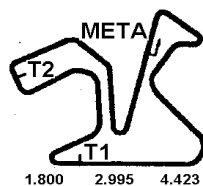


1.800 2.995 4.423

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera Grupo - A

34			
Numero	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'16.349	1'16.349	150.838
1ª - 2	2'09.914	0'53.565	
1ª - 3	3'04.811	0'54.897	
2ª - 1	1'03.941	1'03.941	140.626
2ª - 2	1'49.634	0'45.693	
2ª - 3	2'45.661	0'56.027	
3ª - 1	1'04.322	1'04.322	144.579
3ª - 2	1'49.530	0'45.208	
3ª - 3	2'43.179	<u>0'53.649</u>	
4ª - 1	1'11.464	1'11.464	144.001
4ª - 2	1'55.972	<u>0'44.508</u>	
4ª - 3	2'49.694	0'53.722	
5ª - 1	1'02.267	<u>1'02.267</u>	144.386
5ª - 2	1'47.007	0'44.740	
5ª - 3	<u>2'40.882</u>	0'53.875	
6ª - 1	1'02.545	1'02.545	145.946
6ª - 2	1'47.302	0'44.757	
6ª - 3	2'41.086	0'53.784	
7ª - 1	1'03.541	1'03.541	129.808
7ª - 2	1'51.298	0'47.757	
7ª - 3	2'49.048	0'57.750	
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			

Vuelta Ideal	
1'02.267	1'02.267
1'46.775	0'44.508
2'40.424	0'53.649



Clasificación por Sectores 2ª Carrera Grupo - A

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	10	Manuel Banus	54.717	10	Manuel Banus	37.107	13	Enrique Martínez	48.580	1	10	Manuel Banus	2'20.578	2'21.288	1	
2	18	Antonio Puga	54.909	5	Armando Hermosilla	37.337	3	Mauricio Bajo	48.687	2	5	Armando Hermosilla	2'21.146	2'21.344	2	
3	6	César González-Buer	55.016	18	Antonio Puga	37.389	5	Armando Hermosilla	48.745	3	18	Antonio Puga	2'21.288	2'21.552	3	
4	5	Armando Hermosilla	55.064	6	César González-Buer	37.713	10	Manuel Banus	48.754	4	6	César González-Buer	2'21.750	2'22.293	4	
5	19	Jorge Banus	55.174	3	Mauricio Bajo	37.856	19	Jorge Banus	48.920	5	3	Mauricio Bajo	2'21.976	2'22.863	6	
6	23	Angel Banus	55.298	19	Jorge Banus	37.924	18	Antonio Puga	48.990	6	19	Jorge Banus	2'22.018	2'22.341	5	
7	3	Mauricio Bajo	55.433	20	Pedro Goyoaga	37.950	6	César González-Buer	49.021	7	23	Angel Banus	2'22.838	2'23.680	9	
8	20	Pedro Goyoaga	55.490	23	Angel Banus	38.169	23	Angel Banus	49.371	8	20	Pedro Goyoaga	2'22.897	2'23.280	7	
9	16	Jose Luis Bermudez	55.618	13	Enrique Martínez	38.377	24	Emilio Lapaz	49.436	9	13	Enrique Martínez	2'23.096	2'23.520	8	
10	24	Emilio Lapaz	56.034	24	Emilio Lapaz	38.395	20	Pedro Goyoaga	49.457	10	24	Emilio Lapaz	2'23.865	2'23.865	10	
11	13	Enrique Martínez	56.139	14	Joan Lario	38.470	16	Jose Luis Bermudez	49.486	11	16	Jose Luis Bermudez	2'23.965	2'23.965	11	
12	11	José Luis Garrido	56.161	11	José Luis Garrido	38.593	29	Jordi Egui	49.489	12	11	José Luis Garrido	2'24.858	2'25.160	13	
13	25	Michael Lepoutre	56.212	25	Michael Lepoutre	38.739	14	Joan Lario	49.652	13	25	Michael Lepoutre	2'24.865	2'25.368	14	
14	28	Alberto Gonzalez	56.463	16	Jose Luis Bermudez	38.861	25	Michael Lepoutre	49.914	14	29	Jordi Egui	2'24.980	2'25.653	15	
15	29	Jordi Egui	56.574	29	Jordi Egui	38.917	11	José Luis Garrido	50.104	15	14	Joan Lario	2'25.084	2'25.084	12	
16	14	Joan Lario	56.962	28	Alberto Gonzalez	38.943	28	Alberto Gonzalez	50.841	16	28	Alberto Gonzalez	2'26.247	2'27.017	16	
17	33	Nico Suarez	58.396	33	Nico Suarez	40.438	33	Nico Suarez	51.087	17	33	Nico Suarez	2'29.921	2'30.418	17	
18	2	Mariano Cuadrado	1'00.584	2	Mariano Cuadrado	42.073	34	Rosend Mora	53.649	18	2	Mariano Cuadrado	2'36.584	2'38.187	18	
19	34	Rosend Mora	1'02.267	34	Rosend Mora	44.508	2	Mariano Cuadrado	53.927	19	34	Rosend Mora	2'40.424	2'40.882	19	



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera Grupo - A

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2008

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	176.471
2	16		Jose Luis Bermudez	BMW	173.355
3	14		Joan Lario	Porsche	173.355
4	6		César González-Bueno	Porsche	172.524
5	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Porsche	171.975
6	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	170.617
7	24		Emilio Lapaz	BMW	170.348
8	3		Mauricio Bajo	Megane	169.545
9	11		José Luis Garrido	BMW	168.487
10	18		Antonio Puga	BMW	168.225
11	13		Enrique Martínez	BMW	168.225
12	20		Pedro Goyoaga	BMW	167.963
13	5		Armando Hermosilla	BMW	167.702
14	29		Jordi Egui	Porsche	167.183
15	25		Michael Lepoutre	BMW	163.637
16	28		Alberto Gonzalez	BMW	161.195
17	33		Nico Suarez	BMW	158.824
18	2		Mariano Cuadrado	Porsche	157.206
19	34		Rosend Mora	Porsche	150.838



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

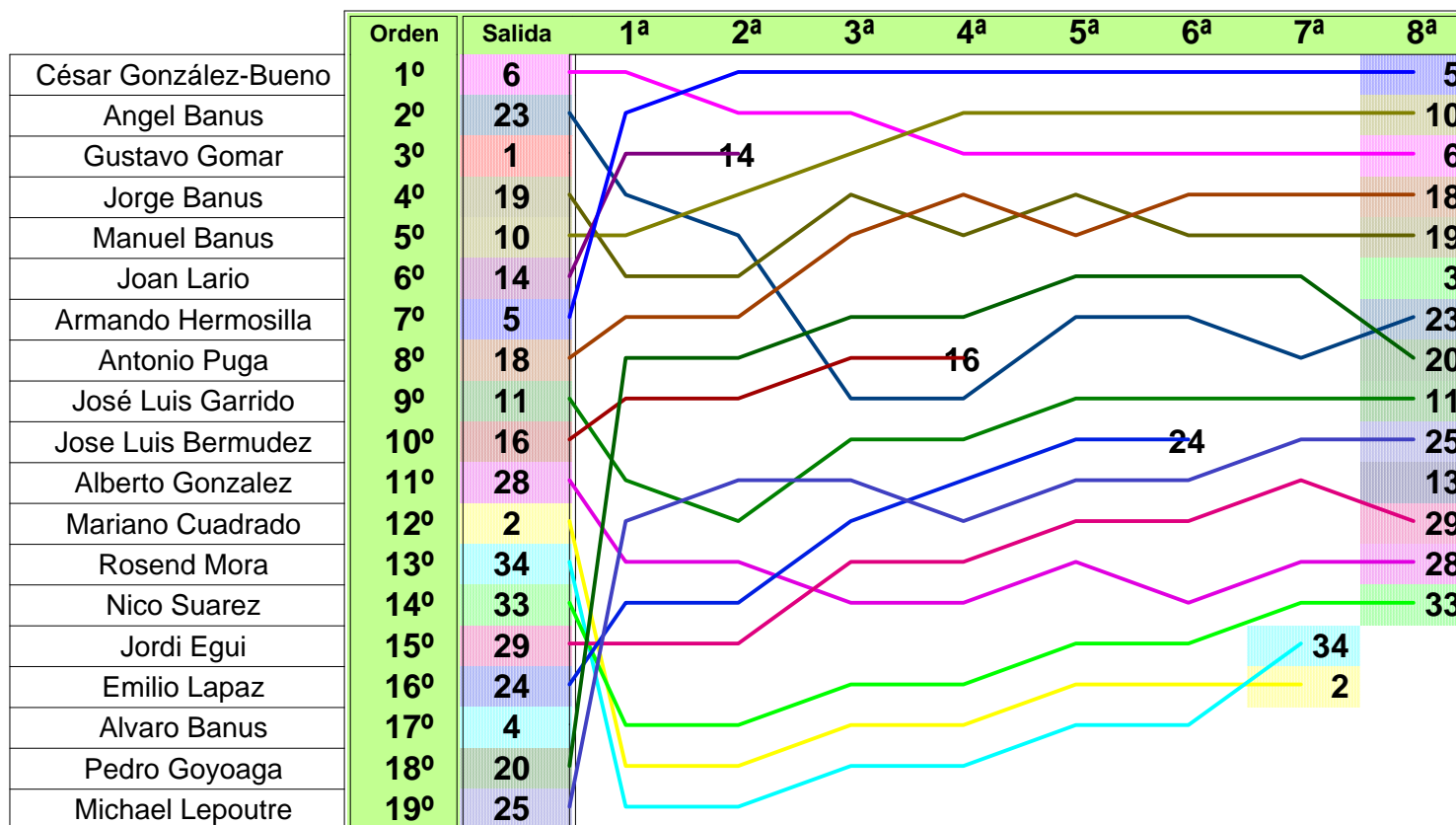
CUENTAVUELTAS 2ª Carrera Grupo - A

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	6	17'58.474-8 v.	6	2'35.225	5	2'23.654	5	2'21.344	5	2'21.648	5	2'22.139	5	2'21.833	5	2'22.091	5	2'22.980
2º	23	18'05.735-8 v.	5	0.169 2'35.394	6	0.723 2'24.546	6	2.025 2'22.646	10	3.504 2'22.902	10	3.116 2'21.751	10	2.634 2'21.351	10	1.831 2'21.288	10	0.695 2'21.844
3º	1	18'11.632-8 v.	14	0.260 2'35.485	14	1.521 2'25.084	10	2.250 2'22.068	6	5.851 2'25.474	6	6.506 2'22.794	6	7.112 2'22.439	6	7.314 2'22.293	6	6.895 2'22.561
4º	19	18'11.850-8 v.	23	0.403 2'35.628	10	1.526 2'24.752	19	7.593 2'25.685	18	8.744 2'22.489	19	9.487 2'22.359	18	10.366 2'22.239	18	9.827 2'21.552	18	10.409 2'23.562
5º	10	18'11.968-8 v.	10	0.597 2'35.822	23	3.189 2'26.609	18	7.903 2'25.520	19	9.267 2'23.322	18	9.960 2'23.355	19	11.576 2'23.922	19	11.826 2'22.341	19	11.770 2'22.924
6º	14	18'11.970-8 v.	19	1.801 2'37.026	19	3.252 2'25.274	3	8.816 2'24.764	3	10.406 2'23.238	20	13.402 2'23.623	20	17.448 2'25.879	20	18.637 2'23.280	3	20.425 2'24.166
7º	5	18'18.858-8 v.	18	2.186 2'37.411	18	3.727 2'25.364	20	9.129 2'26.155	20	10.918 2'23.437	23	15.332 2'24.564	23	18.439 2'24.940	3	19.239 2'22.863	23	20.965 2'23.680
8º	18	18'19.484-8 v.	20	2.743 2'37.968	20	4.318 2'25.398	16	9.182 2'25.838	16	11.499 2'23.965	3	17.033 2'28.766	3	18.467 2'23.267	23	20.265 2'23.917	20	22.494 2'26.837
9º	11	18'24.855-8 v.	16	3.096 2'38.321	16	4.688 2'25.415	23	10.384 2'28.539	23	12.907 2'24.171	11	25.481 2'25.654	11	28.808 2'25.160	11	32.272 2'25.555	11	38.099 2'28.807
10º	16	18'38.621-8 v.	3	4.385 2'39.610	3	5.396 2'24.834	11	18.448 2'25.672	11	21.966 2'25.166	24	25.968 2'26.072	24	28.932 2'24.797	25	39.368 2'27.927	25	41.756 2'25.368
11º	28	19'12.272-8 v.	11	5.589 2'40.814	25	13.455 2'30.087	25	19.664 2'27.553	24	22.035 2'23.865	25	28.065 2'25.589	25	33.532 2'27.300	29	40.032 2'27.527	13	42.956 2'25.000
12º	2	19'33.371-8 v.	25	7.191 2'42.416	11	14.120 2'32.354	24	19.818 2'26.316	25	24.615 2'26.599	29	30.475 2'26.446	29	34.596 2'25.954	13	40.936 2'23.520	29	43.046 2'25.994
13º	34	20'17.114-8 v.	28	7.873 2'43.098	28	14.647 2'30.597	29	22.163 2'27.996	29	26.168 2'25.653	28	34.244 2'27.017	13	39.507 2'25.795	28	44.982 2'27.129	28	57.966 2'35.964
14º	33	15'43.555-7 v.	24	9.210 2'44.435	24	14.846 2'29.459	28	22.626 2'29.323	28	29.366 2'28.388	13	35.545 2'27.307	28	39.944 2'27.533	33	1'12.104 2'31.751	33	1'43.729 2'54.605
15º	29	17'36.774-6 v.	29	9.412 2'44.637	29	15.511 2'29.922	13	23.121 2'28.283	13	30.377 2'28.904	33	52.914 2'30.435	33	1'02.444 2'31.363	34	1 vta. 2'49.048		
16º	24	18'28.229-6 v.	13	9.853 2'45.078	13	16.182 2'30.152	33	35.848 2'31.081	33	44.618 2'30.418	2	1'49.962 2'42.012	2	2'06.316 2'38.187	2	1 vta. 3'12.556		
17º	4	11'56.817-5 v.	33	18.245 2'53.470	33	26.111 2'31.689	2	1'09.064 2'47.022	2	1'30.089 2'42.673	34	2'00.048 2'40.882	34	2'19.301 2'41.086				
18º	20	09'34.870-4 v.	2	19.011 2'54.236	2	43.386 2'48.198	34	1'13.259 2'43.179	34	1'41.305 2'49.694								
19º	25	07'13.630-3 v.	34	29.586 3'04.811	34	51.424 2'45.661												



CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera Grupo - A

Circuito de Jerez
1 de Octubre de 2008



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera Grupo - B

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	8	17'54.388	118.697		3	2'12.053	120.716
2	14		Joan Lario	Porsche	8	17'59.391	118.147	5"003	5	2'12.874	119.970
3	2		Daniel Cuadrado	Porsche	8	18'00.576	118.018	6"188	3	2'12.900	119.946
4	5		Armando Hermosilla	BMW	8	18'00.898	117.982	6"510	5	2'12.785	120.050
5	1		Gustavo Gomar	BMW	8	18'00.908	117.981	6"520	7	2'12.231	120.553
6	33		Nico Suarez		8	18'09.938	117.004	15"550	7	2'13.125	119.744
7	18		Antonio Puga		8	18'11.159	116.873	16"771	7	2'13.203	119.673
8	6		Jaime Carbó	Porsche	8	18'15.909	116.366	21"521	6	2'14.082	118.889
9	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	8	18'20.260	115.906	25"872	6	2'15.070	118.019
10	20		Pedro Goyoaga	BMW	8	18'20.502	115.881	26"114	6	2'14.786	118.268
11	19	Club Jarama RACE	Marta Suria	Porsche	8	18'22.065	115.716	27"677	6	2'13.368	119.525
12	25		Amaury Lepoutre	BMW	8	18'22.174	115.705	27"786	6	2'13.753	119.181
13	13		Enrique Martínez	BMW	8	18'22.695	115.650	28"307	6	2'13.873	119.075
14	11		José Luis Garrido	BMW	8	18'27.522	115.146	33"134	2	2'15.645	117.519
15	24		Emilio Lapaz	BMW	8	18'29.822	114.908	35"434	4	2'15.729	117.446
16	28		Alberto Gonzalez		8	18'35.536	114.319	41"148	4	2'16.090	117.135
17	29		Jordi Egui		8	18'42.287	113.631	47"899	8	2'17.761	115.714
18	34		Rosend Mora		8	20'14.793	104.978	2'20"405	8	2'28.825	107.112
		NO CLASIFICADOS									
19	16		Pepón Sala	BMW	4	09'18.499	114.169	4 Vta.	4	2'10.744	121.924
20	3		Daniel Bajo	Megane	1	02'24.142	110.591	7 Vta.	1	2'24.142	110.591
21	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno De Cala	Porsche	1	02'25.323	109.693	7 Vta.	1	2'25.323	109.693

Vuelta mas rapida Pepón Sala en 2'10.744 a 121.924 Km/h.

Circuito de Jerez 12 de Octubre de 2008

A las 17:23 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera Grupo - B

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'03.956	1'03.956	178.218	1'02.296	1'02.296	167.702	1'02.224	1'02.224	167.183	1'03.200	1'03.200	175.610	1'01.279	1'01.279	166.154	1'03.758	1'03.758	173.634
1ª - 2	1'39.712	0'35.756		1'37.002	<u>0'34.706</u>		1'37.811	<u>0'35.587</u>		1'39.534	0'36.334		1'36.130	0'34.851		1'40.193	0'36.435	
1ª - 3	2'26.523	0'46.811		2'22.854	<u>0'45.852</u>		<u>2'24.142</u>	<u>0'46.331</u>		2'26.474	0'46.940		2'22.035	0'45.905		2'26.900	0'46.707	
2ª - 1	0'52.468	0'52.468	170.887	0'51.525	0'51.525	169.279	0'52.497	<u>0'52.497</u>	173.634	0'53.856	0'53.856	165.645	0'51.876	0'51.876	162.163	0'54.072	0'54.072	170.079
2ª - 2	1'28.040	0'35.572		1'26.998	0'35.473		1'28.140	0'35.643		1'29.128	<u>0'35.272</u>		1'26.892	0'35.016		1'30.844	0'36.772	
2ª - 3	2'14.638	0'46.598		2'13.123	0'46.125					2'17.877	0'48.749		2'12.913	0'46.021		2'17.595	0'46.751	
3ª - 1	0'52.120	0'52.120	165.138	0'51.458	0'51.458	168.487				0'53.036	0'53.036	171.975	0'51.794	0'51.794	161.920	0'52.482	0'52.482	172.524
3ª - 2	1'27.390	0'35.270		1'26.823	0'35.365					1'28.439	0'35.403		1'26.996	0'35.202		1'28.842	0'36.360	
3ª - 3	2'13.854	0'46.464		<u>2'12.900</u>	0'46.077					2'15.961	0'47.522		2'12.838	0'45.842		2'15.867	0'47.025	
4ª - 1	0'51.766	0'51.766	164.886	0'51.916	0'51.916	170.079				0'52.472	0'52.472	162.163	0'52.803	0'52.803	173.355	0'52.686	0'52.686	170.079
4ª - 2	1'27.474	0'35.708		1'27.814	0'35.898					1'27.819	0'35.347		1'28.498	0'35.695		1'28.694	0'36.008	
4ª - 3	2'13.531	0'46.057		2'13.983	0'46.169					2'15.719	0'47.900		2'14.765	0'46.267		2'15.689	0'46.995	
5ª - 1	0'51.519	0'51.519	165.645	0'51.533	0'51.533	163.389				0'54.176	0'54.176	163.389	0'51.639	<u>0'51.639</u>	164.886	0'54.118	0'54.118	169.279
5ª - 2	1'26.833	0'35.314		1'27.544	0'36.011					1'29.831	0'35.655		1'27.204	0'35.565		1'29.604	<u>0'35.486</u>	
5ª - 3	2'12.773	0'45.940		2'13.704	0'46.160					2'17.074	0'47.243		<u>2'12.785</u>	<u>0'45.581</u>		2'15.979	0'46.375	
6ª - 1	0'51.805	0'51.805	165.645	0'51.413	<u>0'51.413</u>	172.249				0'52.256	<u>0'52.256</u>	163.389	0'52.335	0'52.335	161.920	0'51.996	0'51.996	162.163
6ª - 2	1'27.181	0'35.376		1'27.554	0'36.141					1'28.405	0'36.149		1'27.845	0'35.510		1'27.980	0'35.984	
6ª - 3	2'12.704	<u>0'45.523</u>		2'13.990	0'46.436					<u>2'15.070</u>	<u>0'46.665</u>		2'17.314	0'49.469		<u>2'14.082</u>	<u>0'46.102</u>	
7ª - 1	0'51.393	<u>0'51.393</u>	171.157	0'52.151	0'52.151	165.391				0'53.043	0'53.043	159.764	0'52.127	0'52.127	164.635	0'51.940	<u>0'51.940</u>	161.195
7ª - 2	1'26.336	<u>0'34.943</u>		1'27.729	0'35.578					1'29.016	0'35.973		1'26.562	<u>0'34.435</u>		1'27.818	0'35.878	
7ª - 3	<u>2'12.231</u>	0'45.895		2'14.104	0'46.375					2'16.115	0'47.099		2'12.844	0'46.282		2'14.535	0'46.717	
8ª - 1	0'51.869	0'51.869	169.812	0'52.946	0'52.946	166.925				0'53.351	0'53.351	160.715	0'51.894	0'51.894	165.138	0'52.534	0'52.534	160.476
8ª - 2	1'28.010	0'36.141		1'29.268	0'36.322					1'28.830	0'35.479		1'27.330	0'35.436		1'28.606	0'36.072	
8ª - 3	2'14.654	0'46.644		2'15.918	0'46.650					2'15.970	0'47.140		2'15.404	0'48.074		2'15.262	0'46.656	

Vuelta Ideal	
0'51.393	0'51.393
1'26.336	0'34.943
2'11.859	0'45.523

Vuelta Ideal	
0'51.413	0'51.413
1'26.119	0'34.706
2'11.971	0'45.852

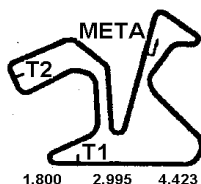
Vuelta Ideal	
0'52.497	0'52.497
1'28.084	0'35.587
2'14.415	0'46.331

Vuelta Ideal	
0'52.256	0'52.256
1'27.528	0'35.272
2'14.193	0'46.665

Vuelta Ideal	
0'51.639	0'51.639
1'26.074	0'34.435
2'11.655	0'45.581

Vuelta Ideal	
0'51.940	0'51.940
1'27.426	0'35.486
2'13.528	0'46.102

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.886	0'50.886
1'25.321	0'34.435
2'10.528	0'45.207



1.800 2.995 4.423

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera Grupo - B

Numero	10			11			13			14			16			18		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.345	1'01.345	162.407	1'13.097	1'13.097	168.751	1'08.568	1'08.568	171.429	1'02.345	1'02.345	170.079	1'05.231	1'05.231	173.355	1'02.927	1'02.927	176.471
1ª - 2	1'36.404	<u>0'35.059</u>		1'49.353	0'36.256		1'45.071	0'36.503		1'38.091	0'35.746		1'40.439	0'35.208		1'38.459	0'35.532	
1ª - 3	2'23.457	0'47.053		2'36.471	0'47.118		2'33.757	0'48.686		2'23.997	0'45.906		2'27.503	0'47.064		2'24.808	0'46.349	
2ª - 1	0'51.044	0'51.044	171.975	0'52.333	0'52.333	170.348	0'53.298	0'53.298	165.391	0'52.355	0'52.355	165.899	0'52.276	0'52.276	171.702	0'51.979	0'51.979	178.218
2ª - 2	1'26.834	0'35.790		1'28.740	0'36.407		1'29.053	0'35.755		1'27.745	0'35.390		1'27.416	0'35.140		1'27.735	0'35.756	
2ª - 3	2'12.409	0'45.575		<u>2'15.645</u>	0'46.905		2'15.904	0'46.851		2'13.565	0'45.820		2'27.355	0'59.939		2'21.648	0'53.913	
3ª - 1	0'50.886	<u>0'50.886</u>	168.487	0'52.528	0'52.528	164.635	0'53.200	0'53.200	164.886	0'51.977	0'51.977	162.407	0'51.795	0'51.795	170.887	0'51.439	0'51.439	175.041
3ª - 2	1'26.439	0'35.553		1'28.770	0'36.242		1'28.592	0'35.392		1'27.225	0'35.248		1'26.381	<u>0'34.586</u>		1'27.459	0'36.020	
3ª - 3	2'12.053	0'45.614		2'16.175	0'47.405		2'15.051	<u>0'46.459</u>		2'13.057	0'45.832		2'12.897	0'46.516		2'14.452	0'46.993	
4ª - 1	0'52.509	0'52.509	162.651	0'52.258	0'52.258	165.645	0'52.123	0'52.123	163.637	0'52.091	0'52.091	160.476	0'50.898	<u>0'50.898</u>	170.348	0'52.421	0'52.421	173.355
4ª - 2	1'28.157	0'35.648		1'28.637	0'36.379		1'27.444	0'35.321		1'27.286	<u>0'35.195</u>		1'25.537	0'34.639		1'28.396	0'35.975	
4ª - 3	2'14.207	0'46.050		2'15.877	0'47.240		2'14.351	0'46.907		2'12.907	0'45.621		<u>2'10.744</u>	<u>0'45.207</u>		2'15.771	0'47.375	
5ª - 1	0'52.098	0'52.098	162.651	0'52.259	0'52.259	163.637	0'52.965	0'52.965	166.410	0'51.267	<u>0'51.267</u>	173.634	0'52.231	0'52.231	169.279	0'52.269	0'52.269	164.134
5ª - 2	1'27.969	0'35.871		1'29.056	0'36.797		1'29.762	0'36.797		1'27.405	0'36.138					1'27.813	0'35.544	
5ª - 3	2'13.432	<u>0'45.463</u>		2'15.683	<u>0'46.627</u>		2'17.314	0'47.552		2'12.874	<u>0'45.469</u>					2'13.922	<u>0'46.109</u>	
6ª - 1	0'52.083	0'52.083	160.715	0'53.053	0'53.053	166.925	0'51.731	<u>0'51.731</u>	166.410	0'51.428	0'51.428	169.812				0'51.435	0'51.435	166.154
6ª - 2	1'27.377	0'35.294		1'29.206	0'36.153		1'26.957	<u>0'35.226</u>		1'27.455	0'36.027					1'27.320	0'35.885	
6ª - 3	2'12.916	0'45.539		2'16.255	0'47.049		<u>2'13.873</u>	0'46.916		2'13.884	0'46.429					2'13.746	0'46.426	
7ª - 1	0'51.604	0'51.604	161.920	0'52.472	0'52.472	163.389	0'52.805	0'52.805	170.617	0'52.301	0'52.301	162.407				0'51.133	<u>0'51.133</u>	175.610
7ª - 2	1'26.816	0'35.212		1'28.928	0'36.456		1'28.418	0'35.613		1'27.730	0'35.429					1'26.919	0'35.786	
7ª - 3	2'12.288	0'45.472		2'15.738	0'46.810		2'15.618	0'47.200		2'14.167	0'46.437					<u>2'13.203</u>	0'46.284	
8ª - 1	0'51.959	0'51.959	161.920	0'52.244	<u>0'52.244</u>	164.134	0'53.611	0'53.611	163.389	0'52.913	0'52.913	161.435				0'51.656	0'51.656	170.887
8ª - 2	1'27.193	0'35.234		1'28.234	<u>0'35.990</u>		1'29.031	0'35.420		1'28.300	0'35.387					1'26.954	<u>0'35.298</u>	
8ª - 3	2'13.626	0'46.433		2'15.678	0'47.444		2'16.827	0'47.796		2'14.940	0'46.640					2'13.609	0'46.655	

Vuelta Ideal	
0'50.886	0'50.886
1'25.945	0'35.059
2'11.408	0'45.463

Vuelta Ideal	
0'52.244	0'52.244
1'28.234	0'35.990
2'14.861	0'46.627

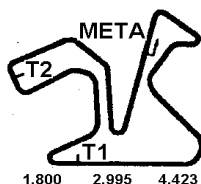
Vuelta Ideal	
0'51.731	0'51.731
1'26.957	0'35.226
2'13.416	0'46.459

Vuelta Ideal	
0'51.267	0'51.267
1'26.462	0'35.195
2'11.931	0'45.469

Vuelta Ideal	
0'50.898	0'50.898
1'25.484	0'34.586
2'10.691	0'45.207

Vuelta Ideal	
0'51.133	0'51.133
1'26.431	0'35.298
2'12.540	0'46.109

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.886	0'50.886
1'25.321	0'34.435
2'10.528	0'45.207



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera Grupo - B

Numero	19			20			23			24			25			28		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'08.245	1'08.245	172.524	1'04.581	1'04.581	173.634	1'02.778	1'02.778	173.914	1'04.972	1'04.972	173.355	1'06.800	1'06.800	168.487	1'07.690	1'07.690	167.963
1ª - 2	1'44.856	0'36.611		1'40.439	0'35.858		1'39.330	0'36.552		1'41.710	0'36.738		1'42.535	0'35.735		1'44.112	0'36.422	
1ª - 3	2'32.547	0'47.691		2'27.848	0'47.409		2'25.323	0'45.993		2'28.423	0'46.713		2'28.805	0'46.270		2'32.631	0'48.519	
2ª - 1	0'53.199	0'53.199	167.963	0'52.794	0'52.794	170.079	0'53.061	0'53.061	158.824	0'52.680	0'52.680	175.041	0'52.760	0'52.760	175.041	0'54.581	0'54.581	165.899
2ª - 2	1'29.194	0'35.995		1'28.620	0'35.826		1'28.878	0'35.817		1'29.052	0'36.372		1'29.371	0'36.611		1'31.055	0'36.474	
2ª - 3	2'16.520	0'47.326		2'16.177	0'47.557					2'16.819	0'47.767		2'16.713	0'47.342		2'19.263	0'48.208	
3ª - 1	0'52.378	0'52.378	166.925	0'52.803	0'52.803	164.384				0'52.336	0'52.336	167.963	0'53.611	0'53.611	168.225	0'53.501	0'53.501	165.645
3ª - 2	1'27.924	0'35.546		1'28.555	0'35.752					1'29.279	0'36.943		1'29.781	0'36.170		1'29.691	0'36.190	
3ª - 3	2'13.795	0'45.871		2'15.683	0'47.128					2'16.216	0'46.937		2'16.339	0'46.558		2'17.271	0'47.580	
4ª - 1	0'51.870	0'51.870	169.545	0'53.038	0'53.038	161.435				0'52.338	0'52.338	173.077	0'52.098	0'52.098	176.471	0'53.004	0'53.004	164.635
4ª - 2	1'28.187	0'36.317		1'28.829	0'35.791					1'28.877	0'36.539		1'28.688	0'36.590		1'28.952	0'35.948	
4ª - 3	2'15.320	0'47.133		2'16.524	0'47.695					2'15.729	0'46.852		2'16.140	0'47.452		2'16.090	0'47.138	
5ª - 1	0'52.938	0'52.938	170.887	0'54.306	0'54.306	173.077				0'53.564	0'53.564	172.249	0'53.456	0'53.456	170.887	0'52.904	0'52.904	163.637
5ª - 2	1'30.928	0'37.990		1'31.252	0'36.946					1'31.238	0'37.674		1'31.413	0'37.957		1'29.519	0'36.615	
5ª - 3	2'18.649	0'47.721		2'18.886	0'47.634					2'17.717	0'50.479		2'19.267	0'47.854		2'16.906	0'47.387	
6ª - 1	0'51.618	0'51.618	172.801	0'52.204	0'52.204	164.134				0'53.898	0'53.898	165.391	0'51.666	0'51.666	172.801	0'53.837	0'53.837	162.896
6ª - 2	1'27.457	0'35.839		1'27.965	0'35.761					1'30.482	0'36.584		1'27.577	0'35.911		1'30.285	0'36.448	
6ª - 3	2'13.368	0'45.911		2'14.786	0'46.821					2'17.290	0'46.808		2'13.753	0'46.176		2'17.911	0'47.626	
7ª - 1	0'53.460	0'53.460	165.138	0'52.911	0'52.911	162.651				0'53.196	0'53.196	167.963	0'52.935	0'52.935	171.975	0'53.010	0'53.010	162.163
7ª - 2	1'29.013	0'35.553		1'28.401	0'35.490					1'29.826	0'36.630		1'28.868	0'35.933		1'29.411	0'36.401	
7ª - 3	2'16.149	0'47.136		2'14.795	0'46.394					2'16.943	0'47.117		2'15.050	0'46.182		2'17.158	0'47.747	
8ª - 1	0'53.408	0'53.408	166.667	0'53.073	0'53.073	168.225				0'52.948	0'52.948	165.645	0'53.660	0'53.660	162.651	0'53.149	0'53.149	162.407
8ª - 2	1'29.193	0'35.785		1'28.723	0'35.650					1'29.380	0'36.432		1'30.037	0'36.377		1'29.208	0'36.059	
8ª - 3	2'15.717	0'46.524		2'15.803	0'47.080					2'16.685	0'47.305		2'16.107	0'46.070		2'18.306	0'49.098	

Vuelta Ideal	
0'51.618	0'51.618
1'27.164	0'35.546
2'13.035	0'45.871

Vuelta Ideal	
0'52.204	0'52.204
1'27.694	0'35.490
2'14.088	0'46.394

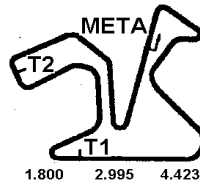
Vuelta Ideal	
0'53.061	0'53.061
1'28.878	0'35.817
2'14.871	0'45.993

Vuelta Ideal	
0'52.336	0'52.336
1'28.708	0'36.372
2'15.421	0'46.713

Vuelta Ideal	
0'51.666	0'51.666
1'27.401	0'35.735
2'13.471	0'46.070

Vuelta Ideal	
0'52.904	0'52.904
1'28.852	0'35.948
2'15.990	0'47.138

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.886	0'50.886
1'25.321	0'34.435
2'10.528	0'45.207



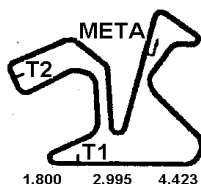
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera Grupo - B

Numero	29			33			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'09.563	1'09.563	170.348	1'09.776	1'09.776	175.610	1'12.536	1'12.536	155.396
1ª - 2	1'47.111	0'37.548		1'45.405	0'35.629		1'53.514	0'40.978	
1ª - 3	2'35.161	0'48.050		2'32.680	0'47.275		2'45.268	0'51.754	
2ª - 1	0'53.569	<u>0'53.569</u>	167.702	0'52.115	0'52.115	166.667	0'58.020	0'58.020	156.749
2ª - 2	1'30.981	0'37.412		1'26.999	<u>0'34.884</u>		1'39.916	0'41.896	
2ª - 3	2'18.868	0'47.887		2'13.191	0'46.192		2'31.526	0'51.610	
3ª - 1	0'53.805	0'53.805	167.702	0'51.992	0'51.992	172.801	0'57.703	0'57.703	155.845
3ª - 2	1'30.657	0'36.852		1'27.744	0'35.752		1'38.984	0'41.281	
3ª - 3	2'18.156	0'47.499		2'14.889	0'47.145		2'30.523	0'51.539	
4ª - 1	0'53.882	0'53.882	164.134	0'52.323	0'52.323	175.325	0'57.610	0'57.610	152.328
4ª - 2	1'30.867	0'36.985		1'28.758	0'36.435		1'38.401	0'40.791	
4ª - 3	2'18.389	0'47.522		2'15.503	0'46.745		2'29.474	0'51.073	
5ª - 1	0'53.948	0'53.948	162.896	0'52.783	0'52.783	171.702	0'58.064	0'58.064	155.396
5ª - 2	1'30.957	0'37.009		1'27.760	0'34.977		1'39.127	0'41.063	
5ª - 3	2'18.313	0'47.356		2'13.635	0'45.875		2'30.769	0'51.642	
6ª - 1	0'54.082	0'54.082	162.651	0'52.137	0'52.137	163.637	0'57.933	0'57.933	155.173
6ª - 2	1'30.916	<u>0'36.834</u>		1'27.497	0'35.360		1'38.322	<u>0'40.389</u>	
6ª - 3	2'17.820	<u>0'46.904</u>		2'13.493	0'45.996		2'29.121	0'50.799	
7ª - 1	0'53.658	0'53.658	161.920	0'51.875	<u>0'51.875</u>	161.435	0'57.766	0'57.766	153.847
7ª - 2	1'30.504	0'36.846		1'27.273	0'35.398		1'38.480	0'40.714	
7ª - 3	2'17.819	0'47.315		<u>2'13.125</u>	<u>0'45.852</u>		2'29.287	0'50.807	
8ª - 1	0'53.620	0'53.620	162.651	0'52.042	0'52.042	163.885	0'57.013	<u>0'57.013</u>	144.773
8ª - 2	1'30.571	0'36.951		1'27.378	0'35.336		1'38.532	0'41.519	
8ª - 3	<u>2'17.761</u>	0'47.190		2'13.422	0'46.044		<u>2'28.825</u>	<u>0'50.293</u>	

Vuelta Ideal	
0'53.569	0'53.569
1'30.403	0'36.834
2'17.307	0'46.904

Vuelta Ideal	
0'51.875	0'51.875
1'26.759	0'34.884
2'12.611	0'45.852

Vuelta Ideal	
0'57.013	0'57.013
1'37.402	0'40.389
2'27.695	0'50.293



Clasificación por Sectores 2ª Carrera Grupo - B

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	10	Manuel Banus	50.886	5	Armando Hermosilla	34.435	16	Pepón Sala	45.207	1	16	Pepón Sala	2'10.691	2'10.744	1		
2	16	Pepón Sala	50.898	16	Pepón Sala	34.586	10	Manuel Banus	45.463	2	10	Manuel Banus	2'11.408	2'12.053	2		
3	18	Antonio Puga	51.133	2	Daniel Cuadrado	34.706	14	Joan Lario	45.469	3	5	Armando Hermosilla	2'11.655	2'12.785	4		
4	14	Joan Lario	51.267	33	Nico Suarez	34.884	1	Gustavo Gomar	45.523	4	1	Gustavo Gomar	2'11.859	2'12.231	3		
5	1	Gustavo Gomar	51.393	1	Gustavo Gomar	34.943	5	Armando Hermosilla	45.581	5	14	Joan Lario	2'11.931	2'12.874	5		
6	2	Daniel Cuadrado	51.413	10	Manuel Banus	35.059	2	Daniel Cuadrado	45.852	6	2	Daniel Cuadrado	2'11.971	2'12.900	6		
7	19	Marta Suria	51.618	14	Joan Lario	35.195	33	Nico Suarez	45.852	7	18	Antonio Puga	2'12.540	2'13.203	8		
8	5	Armando Hermosilla	51.639	13	Enrique Martínez	35.226	19	Marta Suria	45.871	8	33	Nico Suarez	2'12.611	2'13.125	7		
9	25	Amaury Lepoutre	51.666	4	Alvaro Banus	35.272	23	Luis Moreno De Cal	45.993	9	19	Marta Suria	2'13.035	2'13.368	9		
10	13	Enrique Martínez	51.731	18	Antonio Puga	35.298	25	Amaury Lepoutre	46.070	10	13	Enrique Martínez	2'13.416	2'13.873	11		
11	33	Nico Suarez	51.875	6	Jaime Carbó	35.486	6	Jaime Carbó	46.102	11	25	Amaury Lepoutre	2'13.471	2'13.753	10		
12	6	Jaime Carbó	51.940	20	Pedro Goyoaga	35.490	18	Antonio Puga	46.109	12	6	Jaime Carbó	2'13.528	2'14.082	12		
13	20	Pedro Goyoaga	52.204	19	Marta Suria	35.546	3	Daniel Bajo	46.331	13	20	Pedro Goyoaga	2'14.088	2'14.786	13		
14	11	José Luis Garrido	52.244	3	Daniel Bajo	35.587	20	Pedro Goyoaga	46.394	14	4	Alvaro Banus	2'14.193	2'15.070	14		
15	4	Alvaro Banus	52.256	25	Amaury Lepoutre	35.735	13	Enrique Martínez	46.459	15	3	Daniel Bajo	2'14.415	2'24.142	19		
16	24	Emilio Lapaz	52.336	23	Luis Moreno De Cal	35.817	11	José Luis Garrido	46.627	16	11	José Luis Garrido	2'14.861	2'15.645	15		
17	3	Daniel Bajo	52.497	28	Alberto Gonzalez	35.948	4	Alvaro Banus	46.665	17	23	Luis Moreno De Cal	2'14.871	2'25.323	20		
18	28	Alberto Gonzalez	52.904	11	José Luis Garrido	35.990	24	Emilio Lapaz	46.713	18	24	Emilio Lapaz	2'15.421	2'15.729	16		
19	23	Luis Moreno De Cal	53.061	24	Emilio Lapaz	36.372	29	Jordi Egui	46.904	19	28	Alberto Gonzalez	2'15.990	2'16.090	17		
20	29	Jordi Egui	53.569	29	Jordi Egui	36.834	28	Alberto Gonzalez	47.138	20	29	Jordi Egui	2'17.307	2'17.761	18		
21	34	Rosend Mora	57.013	34	Rosend Mora	40.389	34	Rosend Mora	50.293	21	34	Rosend Mora	2'27.695	2'28.825	21		



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera Grupo - B

Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2008

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	1		Gustavo Gomar	BMW	178.218
2	18		Antonio Puga		178.218
3	25		Amaury Lepoutre	BMW	176.471
4	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	175.610
5	33		Nico Suarez		175.610
6	24		Emilio Lapaz	BMW	175.041
7	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno De Cala	Porsche	173.914
8	14		Joan Lario	Porsche	173.634
9	6		Jaime Carbó	Porsche	173.634
10	3		Daniel Bajo	Megane	173.634
11	20		Pedro Goyoaga	BMW	173.634
12	16		Pepón Sala	BMW	173.355
13	5		Armando Hermosilla	BMW	173.355
14	19	Club Jarama RACE	Marta Suria	Porsche	172.801
15	2		Daniel Cuadrado	Porsche	172.249
16	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	171.975
17	13		Enrique Martínez	BMW	171.429
18	11		José Luis Garrido	BMW	170.348
19	29		Jordi Egui		170.348
20	28		Alberto Gonzalez		167.963
21	34		Rosend Mora		156.749



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera Grupo - B

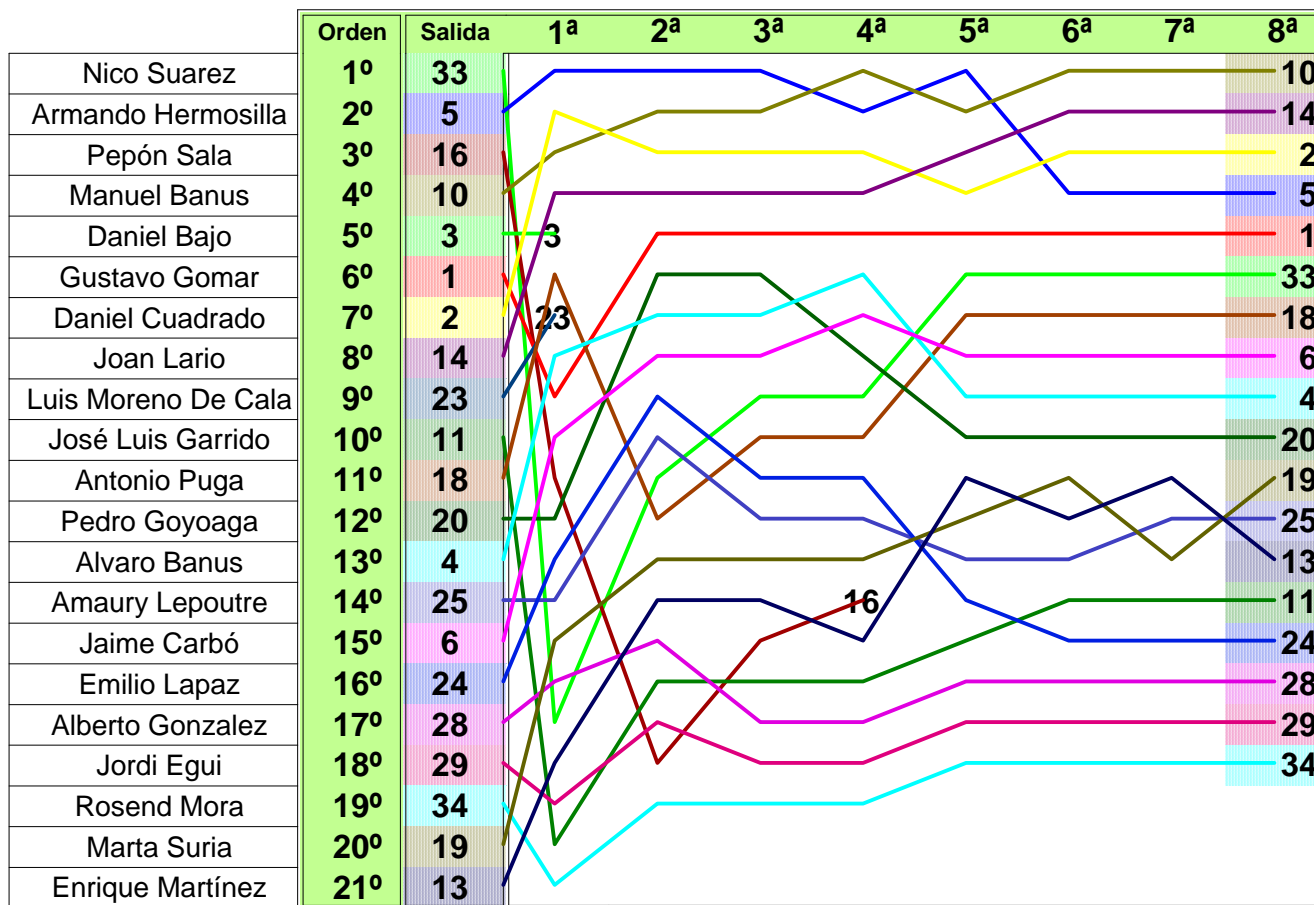
Circuito de Jerez
11 - 12 de Octubre de 2008

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	33	19'06.720 -8 v. 0	5	2'22.035	5	2'12.913	5	2'12.838	10	2'14.207	5	2'12.785	10	2'12.916	10	2'12.288	10	2'13.626
2º	5	19'09.150 -8 v. 0	2	0.819 2'22.854	10	0.918 2'12.409	10	0.133 2'12.053	5	0.425 2'14.765	10	0.222 2'13.432	14	1.810 2'13.884	14	3.689 2'14.167	14	5.003 2'14.940
3º	16	19'11.935 -8 v. 0	10	1.422 2'23.457	2	1.029 2'13.123	2	1.091 2'12.900	2	0.734 2'13.983	14	1.064 2'12.874	2	2.080 2'13.990	2	3.896 2'14.104	2	6.188 2'15.918
4º	10	19'14.515 -8 v. 0	14	1.962 2'23.997	14	2.614 2'13.565	14	2.833 2'13.057	14	1.400 2'12.907	2	1.228 2'13.704	5	4.176 2'17.314	5	4.732 2'12.844	5	6.510 2'15.404
5º	3	19'20.085 -8 v. 0	3	2.107 2'24.142	1	6.213 2'14.638	1	7.229 2'13.854	1	6.420 2'13.531	1	5.983 2'12.773	1	5.549 2'12.704	1	5.492 2'12.231	1	6.520 2'14.654
6º	1	19'24.645 -8 v. 0	18	2.773 2'24.808	20	9.077 2'16.177	20	11.922 2'15.683	4	13.905 2'15.719	33	14.562 2'13.635	33	14.917 2'13.493	33	15.754 2'13.125	33	15.550 2'13.422
7º	2	19'24.740 -8 v. 0	23	3.288 2'25.323	4	9.403 2'17.877	4	12.526 2'15.961	6	13.925 2'15.689	18	15.265 2'13.922	18	15.873 2'13.746	18	16.788 2'13.203	18	16.771 2'13.609
8º	14	19'25.534 -8 v. 0	4	4.439 2'26.474	6	9.547 2'17.595	6	12.576 2'15.867	20	14.106 2'16.524	6	16.694 2'15.979	6	17.638 2'14.082	6	19.885 2'14.535	6	21.521 2'15.262
9º	23	19'28.161 -8 v. 0	1	4.488 2'26.523	24	10.294 2'16.819	33	12.974 2'14.889	33	14.137 2'15.503	4	17.769 2'17.074	4	19.701 2'15.070	4	23.528 2'16.115	4	25.872 2'15.970
10º	11	19'29.800 -8 v. 0	6	4.865 2'26.900	25	10.570 2'16.713	18	13.122 2'14.452	18	14.553 2'15.771	20	19.782 2'18.886	20	21.430 2'14.786	20	23.937 2'14.795	20	26.114 2'15.803
11º	18	19'30.006 -8 v. 0	16	5.468 2'27.503	33	10.923 2'13.191	24	13.672 2'16.216	24	15.061 2'15.729	13	21.041 2'17.314	19	21.725 2'13.368	13	25.106 2'15.618	19	27.677 2'15.717
12º	20	19'42.912 -8 v. 0	20	5.813 2'27.848	18	11.508 2'21.648	25	14.071 2'16.339	25	15.871 2'16.140	19	21.495 2'18.649	13	21.776 2'13.873	25	25.305 2'15.050	25	27.786 2'16.107
13º	4	19'44.103 -8 v. 0	24	6.388 2'28.423	19	14.119 2'16.520	19	15.076 2'13.795	19	16.056 2'15.320	25	21.928 2'19.267	25	22.543 2'13.753	19	25.586 2'16.149	13	28.307 2'16.827
14º	25	19'49.410 -8 v. 0	25	6.770 2'28.805	13	14.713 2'15.904	13	16.926 2'15.051	16	16.373 2'10.744	24	23.568 2'21.717	11	27.632 2'16.255	11	31.082 2'15.738	11	33.134 2'15.678
15º	6	19'49.925 -8 v. 0	19	10.512 2'32.547	28	16.946 2'19.263	16	19.969 2'12.897	13	16.937 2'14.351	11	24.515 2'15.683	24	27.720 2'17.290	24	32.375 2'16.943	24	35.434 2'16.685
16º	24	20'00.685 -8 v. 0	28	10.596 2'32.631	11	17.168 2'15.645	11	20.505 2'16.175	11	22.042 2'15.877	28	26.825 2'16.906	28	31.598 2'17.911	28	36.468 2'17.158	28	41.148 2'18.306
17º	28	20'23.111 -8 v. 0	33	10.645 2'32.680	29	19.081 2'18.868	28	21.379 2'17.271	28	23.129 2'16.090	29	33.551 2'18.313	29	38.233 2'17.820	29	43.764 2'17.819	29	47.899 2'17.761
18º	29	20'28.247 -8 v. 0	13	11.722 2'33.757	16	19.910 2'27.355	29	24.399 2'18.156	29	28.448 2'18.389	34	1'32.224 2'30.769	34	1'48.207 2'29.121	34	2'05.206 2'29.287	34	2'20.405 2'28.825
19º	34	19'31.817 -7 v. 0	29	13.126 2'35.161	34	41.846 2'31.526	34	59.531 2'30.523	34	1'14.665 2'29.474								
20º	19	17'32.765 -5 v. 0	11	14.436 2'36.471														
21º	13	0	34	23.233 2'45.268														



CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera Grupo - B

Circuito de Jerez
1e Octubre de 2008



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es