

**CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera Grupo - A**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	6		César González-Bueno	Porsche	8	17'58.474	118.248		7	2'12.749	120.083
2	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Porsche	8	18'05.735	117.457	7"261	7	2'12.449	120.355
3	1		Gustavo Gomar	BMW	8	18'11.632	116.822	13"158	2	2'14.071	118.899
4	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	8	18'11.850	116.799	13"376	6	2'12.055	120.714
5	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	8	18'11.968	116.786	13"494	8	2'11.868	120.885
6	14		Joan Lario	Porsche	8	18'11.970	116.786	13"496	4	2'14.001	118.961
7	5		Armando Hermosilla	BMW	8	18'18.858	116.054	20"384	3	2'12.589	120.228
8	18		Antonio Puga	BMW	8	18'19.484	115.988	21"010	8	2'14.413	118.596
9	11		José Luis Garrido	BMW	8	18'24.855	115.424	26"381	6	2'15.405	117.727
10	16		Jose Luis Bermudez	BMW	8	18'38.621	114.004	40"147	2	2'13.646	119.277
11	28		Alberto Gonzalez	BMW	8	19'12.272	110.674	1'13"798	3	2'20.228	113.678
12	2		Mariano Cuadrado	Porsche	8	19'33.371	108.684	1'34"897	4	2'22.717	111.696
13	34		Rosend Mora	Porsche	8	20'17.114	104.778	2'18"640	5	2'29.770	106.436
14	33		Nico Suarez	BMW	7	15'43.555	118.261	1 Vta.	6	2'12.643	120.179
15	29		Jordi Egui	Porsche	6	17'36.774	90.507	2 Vta.	4	2'17.966	115.542
16	24		Emilio Lapaz	BMW	6	18'28.229	86.305	2 Vta.	5	2'18.072	115.453
		<b>NO CLASIFICADOS</b>									
17	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	5	11'56.817	111.192	3 Vta.	3	2'16.033	117.184
18	20		Pedro Goyoaga	BMW	4	09'34.870	110.918	4 Vta.	3	2'17.969	115.539
19	25		Michael Lepoutre	BMW	3	07'13.630	110.284	5 Vta.	3	2'17.671	115.790
20	3		Mauricio Bajo	Megane	2	04'40.672	113.591	6 Vta.	2	2'13.291	119.594

**Vuelta mas rapida Manuel Banus en 2'11.868 a 120.885 Km/h.**

Circuito de Jerez 11 de Octubre de 2008

A las 18:40 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera Grupo - A

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.610	1'01.610	152.975	1'06.991	1'06.991	165.138	1'02.193	1'02.193	164.384	1'04.122	1'04.122	167.963	1'02.278	1'02.278	169.545	1'00.707	1'00.707	160.001
1ª - 2	1'38.141	0'36.531		1'44.688	0'37.697		1'38.798	0'36.605		1'39.835	0'35.713		1'38.628	0'36.350		1'36.669	0'35.962	
1ª - 3	2'27.506	0'49.365		2'36.295	0'51.607		2'27.381	0'48.583		2'29.339	0'49.504		2'27.408	0'48.780		2'23.658	0'46.989	
2ª - 1	0'52.252	0'52.252	171.975	0'55.727	0'55.727	162.896	0'51.955	0'51.955	167.702	0'53.825	0'53.825	161.195	1'01.352	1'01.352	168.751	0'52.229	0'52.229	160.476
2ª - 2	1'27.402	0'35.150		1'34.057	0'38.330		1'27.196	0'35.241		1'30.147	0'36.322		1'38.107	0'36.755		1'27.892	0'35.663	
2ª - 3	2'14.071	0'46.669		2'23.996	0'49.939		2'13.291	0'46.095		2'17.869	0'47.722		2'24.403	0'46.296		2'14.529	0'46.637	
3ª - 1	0'51.804	0'51.804	171.975	0'56.506	0'56.506	162.407	0'52.504	0'52.504	166.667	0'52.344	0'52.344	162.163	0'51.315	0'51.315	164.635	0'51.197	0'51.197	168.225
3ª - 2	1'27.619	0'35.815		1'34.494	0'37.988		1'28.185	0'35.681		1'28.186	0'35.842		1'26.449	0'35.134		1'27.124	0'35.927	
3ª - 3	2'14.560	0'46.941		2'23.616	0'49.122					2'16.033	0'47.847		2'12.589	0'46.140		2'13.704	0'46.580	
4ª - 1	0'52.342	0'52.342	162.896	0'55.119	0'55.119	157.435				0'54.769	0'54.769	165.391	0'55.705	0'55.705	151.473	0'51.985	0'51.985	169.015
4ª - 2	1'27.629	0'35.287		1'33.528	0'38.409					1'30.391	0'35.622		1'31.067	0'35.362		1'27.638	0'35.653	
4ª - 3	2'14.098	0'46.469		2'22.717	0'49.189					2'17.979	0'47.588		2'16.933	0'45.866		2'13.728	0'46.090	
5ª - 1	0'52.794	0'52.794	161.920	0'54.544	0'54.544	160.238				0'52.759	0'52.759	169.015	0'52.779	0'52.779	170.887	0'51.491	0'51.491	166.925
5ª - 2	1'28.276	0'35.482		1'32.132	0'37.588					1'29.067	0'36.308		1'28.053	0'35.274		1'26.662	0'35.171	
5ª - 3	2'15.627	0'47.351		2'34.388	1'02.256					2'35.597	1'06.530	PIT	2'15.513	0'47.460		2'13.046	0'46.384	
6ª - 1	0'52.812	0'52.812	163.389	0'55.264	0'55.264	157.435							0'52.575	0'52.575	164.635	0'52.195	0'52.195	164.635
6ª - 2	1'28.466	0'35.654		1'33.867	0'38.603								1'27.722	0'35.147		1'27.571	0'35.376	
6ª - 3	2'15.508	0'47.042		2'23.911	0'50.044								2'14.076	0'46.354		2'13.084	0'45.513	
7ª - 1	0'52.896	0'52.896	162.163	0'55.305	0'55.305	156.977							0'51.694	0'51.694	160.000	0'51.523	0'51.523	167.183
7ª - 2	1'28.806	0'35.910		1'33.672	0'38.367								1'27.348	0'35.654		1'26.757	0'35.234	
7ª - 3	2'15.330	0'46.524		2'23.303	0'49.631								2'14.035	0'46.687		2'12.749	0'45.992	
8ª - 1	0'52.565	0'52.565	162.651	0'55.918	0'55.918	156.749							0'52.313	0'52.313	161.435	0'51.435	0'51.435	170.617
8ª - 2	1'28.351	0'35.786		1'34.401	0'38.483								1'27.329	0'35.016		1'27.063	0'35.628	
8ª - 3	2'14.932	0'46.581		2'25.145	0'50.744								2'13.901	0'46.572		2'13.976	0'46.913	

Vuelta Ideal	
0'51.804	0'51.804
1'26.954	0'35.150
2'13.423	0'46.469

Vuelta Ideal	
0'54.544	0'54.544
1'32.132	0'37.588
2'21.254	0'49.122

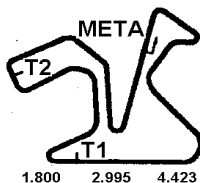
Vuelta Ideal	
0'51.955	0'51.955
1'27.196	0'35.241
2'13.291	0'46.095

Vuelta Ideal	
0'52.344	0'52.344
1'27.966	0'35.622
2'15.554	0'47.588

Vuelta Ideal	
0'51.315	0'51.315
1'26.331	0'35.016
2'12.197	0'45.866

Vuelta Ideal	
0'51.197	0'51.197
1'26.368	0'35.171
2'11.881	0'45.513

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.944	0'50.944
1'25.842	0'34.898
2'11.261	0'45.419



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera Grupo - A

Numero	10			11			14			16			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.890	1'00.890	169.812	1'03.128	1'03.128	166.410	1'03.180	1'03.180	167.183	1'02.042	1'02.042	170.617	1'03.465	1'03.465	165.645	1'01.323	1'01.323	161.195
1ª - 2	1'36.694	0'35.804		1'39.499	0'36.371		1'39.075	0'35.895		1'37.825	0'35.783		1'39.868	0'36.403		1'37.566	0'36.243	
1ª - 3	2'27.646	0'50.952		2'29.081	0'49.582		2'28.044	0'48.969		2'25.908	0'48.083		2'29.382	0'49.514		2'25.420	0'47.854	
2ª - 1	1'00.856	1'00.856	162.651	0'54.097	0'54.097	166.925	0'52.706	0'52.706	160.954	0'51.398	0'51.398	170.348	0'54.197	0'54.197	165.899	0'50.944	0'50.944	170.079
2ª - 2	1'36.239	0'35.383		1'30.206	0'36.109		1'28.514	0'35.808		1'26.774	0'35.376		1'30.337	0'36.140		1'26.538	0'35.594	
2ª - 3	2'22.164	0'45.925		2'17.666	0'47.460		2'15.177	0'46.663		2'13.646	0'46.872		2'18.206	0'47.869		2'13.159	0'46.621	
3ª - 1	0'51.246	0'51.246	166.925	0'52.827	0'52.827	160.715	0'52.071	0'52.071	163.885	1'15.280	1'15.280	165.138	0'52.331	0'52.331	166.667	0'50.968	0'50.968	169.545
3ª - 2	1'26.527	0'35.281		1'29.113	0'36.286		1'27.743	0'35.672		1'50.858	0'35.578		1'28.520	0'36.189		1'27.003	0'36.035	
3ª - 3	2'13.929	0'47.402		2'16.515	0'47.402		2'14.069	0'46.326		2'37.301	0'46.443		2'16.031	0'47.511		2'13.269	0'46.266	
4ª - 1	0'53.548	0'53.548	172.249	0'53.163	0'53.163	159.528	0'52.000	0'52.000	166.154	0'51.898	0'51.898	173.077	0'53.264	0'53.264	170.079	0'51.761	0'51.761	160.954
4ª - 2	1'29.306	0'35.758		1'29.504	0'36.341		1'27.490	0'35.490		1'28.842	0'36.944		1'29.253	0'35.989		1'26.831	0'35.070	
4ª - 3	2'16.213	0'46.907		2'16.827	0'47.323		2'14.001	0'46.511		2'16.714	0'47.872		2'17.263	0'48.010		2'13.034	0'46.203	
5ª - 1	0'52.682	0'52.682	156.977	0'53.502	0'53.502	165.138	0'51.785	0'51.785	164.635	0'52.620	0'52.620	163.389	0'52.313	0'52.313	166.925	0'51.187	0'51.187	169.812
5ª - 2	1'28.208	0'35.526		1'29.243	0'35.741		1'27.753	0'35.968		1'29.682	0'37.062		1'27.691	0'35.378		1'26.158	0'34.971	
5ª - 3	2'14.374	0'46.166		2'16.612	0'47.369		2'14.780	0'47.027		2'16.786	0'47.104		2'14.740	0'47.049		2'12.604	0'46.446	
6ª - 1	0'52.019	0'52.019	160.715	0'52.783	0'52.783	160.238	0'52.689	0'52.689	166.925	0'52.814	0'52.814	162.163	0'51.832	0'51.832	166.154	0'51.003	0'51.003	161.677
6ª - 2	1'27.053	0'35.034		1'28.538	0'35.755		1'29.002	0'36.313		1'28.703	0'35.889		1'27.298	0'35.466		1'26.636	0'35.633	
6ª - 3	2'12.856	0'45.803		2'15.405	0'46.867		2'15.480	0'46.478		2'15.448	0'46.745		2'14.470	0'47.172		2'12.055	0'45.419	
7ª - 1	0'51.776	0'51.776	161.677	0'52.626	0'52.626	162.651	0'53.073	0'53.073	167.183	0'52.978	0'52.978	160.476	0'52.518	0'52.518	170.079	0'52.720	0'52.720	159.528
7ª - 2	1'26.995	0'35.219		1'29.053	0'36.427		1'29.038	0'35.965		1'28.904	0'35.926		1'27.978	0'35.460		1'27.925	0'35.205	
7ª - 3	2'12.918	0'45.923		2'16.236	0'47.183		2'15.289	0'46.251		2'16.430	0'47.526		2'14.979	0'47.001		2'13.800	0'45.875	
8ª - 1	0'51.378	0'51.378	164.134	0'52.563	0'52.563	161.195	0'52.487	0'52.487	163.142	0'52.665	0'52.665	162.896	0'52.405	0'52.405	173.355	0'52.113	0'52.113	164.886
8ª - 2	1'26.276	0'34.898		1'28.581	0'36.018		1'28.524	0'36.037		1'28.743	0'36.078		1'27.793	0'35.388		1'27.396	0'35.283	
8ª - 3	2'11.868	0'45.592		2'16.513	0'47.932		2'15.130	0'46.606		2'16.388	0'47.645		2'14.413	0'46.620		2'28.509	1'01.113	

Vuelta Ideal	
0'51.246	0'51.246
1'26.144	0'34.898
2'11.736	0'45.592

Vuelta Ideal	
0'52.563	0'52.563
1'28.304	0'35.741
2'15.171	0'46.867

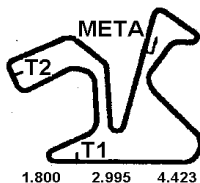
Vuelta Ideal	
0'51.785	0'51.785
1'27.275	0'35.490
2'13.526	0'46.251

Vuelta Ideal	
0'51.398	0'51.398
1'26.774	0'35.376
2'13.217	0'46.443

Vuelta Ideal	
0'51.832	0'51.832
1'27.210	0'35.378
2'13.830	0'46.620

Vuelta Ideal	
0'50.944	0'50.944
1'25.915	0'34.971
2'11.334	0'45.419

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.944	0'50.944
1'25.842	0'34.898
2'11.261	0'45.419



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera Grupo - A

Numero	20			23			24			25			28			29		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.508	1'04.508	170.617	1'01.263	1'01.263	172.801	1'07.274	1'07.274	173.634	1'05.157	1'05.157	174.194	1'08.597	1'08.597	164.635	1'05.039	1'05.039	171.702
1ª - 2	1'50.064	0'45.556		1'36.917	0'35.654		1'46.836	0'39.562		1'46.070	0'40.913		1'47.171	0'38.574		1'45.334	0'40.295	
1ª - 3	2'37.619	0'47.555		2'24.552	0'47.635		2'35.548	0'48.712		2'35.183	0'49.113		2'36.065	0'48.894		2'33.898	0'48.564	
2ª - 1	0'53.493	0'53.493	168.225	0'51.744	0'51.744	170.617	0'53.861	0'53.861	171.429	0'53.596	0'53.596	172.249	0'54.190	0'54.190	168.225	0'54.664	0'54.664	167.963
2ª - 2	1'30.034	0'36.541		1'27.660	0'35.916		1'31.472	0'37.611		1'31.433	0'37.837		1'31.263	0'37.073		1'32.202	0'37.538	
2ª - 3	2'19.881	0'49.847		2'14.570	0'46.910		2'20.942	0'49.470		2'20.776	0'49.343		2'21.147	0'49.884		2'21.621	0'49.419	
3ª - 1	0'54.027	0'54.027	163.142	0'51.514	0'51.514	168.225	0'53.316	0'53.316	169.545	0'53.635	0'53.635	169.545	0'54.278	0'54.278	162.163	0'53.893	0'53.893	163.142
3ª - 2	1'30.376	0'36.349		1'26.798	0'35.284		1'30.478	0'37.162		1'30.269	0'36.634		1'31.377	0'37.099		1'31.096	0'37.203	
3ª - 3	2'17.969	0'47.593		2'13.095	0'46.297		2'18.862	0'48.384		2'17.671	0'47.402		2'20.228	0'48.851		2'19.480	0'48.384	
4ª - 1	0'52.915	0'52.915	169.015	0'51.820	0'51.820	151.049	0'53.230	0'53.230	171.702	0'52.868	0'52.868	158.126	0'53.770	0'53.770	161.195	0'53.288	0'53.288	165.138
4ª - 2	1'29.838	0'36.923		1'27.609	0'35.789		1'31.058	0'37.828		1'29.832	0'36.964		1'30.592	0'36.822		1'29.999	0'36.711	
4ª - 3	2'19.401	0'49.563		2'14.139	0'46.530		2'18.636	0'47.578					2'26.968	0'56.376		2'17.966	0'47.967	
5ª - 1				0'51.233	0'51.233	170.348	0'53.364	0'53.364	169.279				0'55.016	0'55.016	158.824	0'53.579	0'53.579	164.635
5ª - 2				1'26.393	0'35.160		1'30.079	0'36.715					1'32.077	0'37.061		1'30.677	0'37.098	
5ª - 3				2'12.516	0'46.123		2'18.072	0'47.993					2'21.067	0'48.990		2'18.894	0'48.217	
6ª - 1				0'52.089	0'52.089	169.545	1'080000	1'080000	155.173				0'55.030	0'55.030	160.715	1'09.924	1'09.924	139.176
6ª - 2				1'27.825	0'35.736		1'49.467	0'41.467					1'32.746	0'37.716		1'51.857	0'41.933	
6ª - 3				2'13.764	0'45.939		6'36.169	4'46.702	PIT				2'21.767	0'49.021		5'44.915	3'53.058	PIT
7ª - 1				0'51.329	0'51.329	169.545							0'54.424	0'54.424	158.126			
7ª - 2				1'26.455	0'35.126								1'31.726	0'37.302				
7ª - 3				2'12.449	0'45.994								2'20.402	0'48.676				
8ª - 1				0'57.081	0'57.081	161.435							0'54.667	0'54.667	157.895			
8ª - 2				1'32.883	0'35.802								1'31.837	0'37.170				
8ª - 3				2'20.650	0'47.767								2'24.628	0'52.791				

Vuelta Ideal	
0'52.915	0'52.915
1'29.264	0'36.349
2'16.819	0'47.555

Vuelta Ideal	
0'51.233	0'51.233
1'26.359	0'35.126
2'12.298	0'45.939

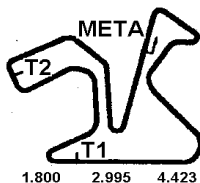
Vuelta Ideal	
0'53.230	0'53.230
1'29.945	0'36.715
2'17.523	0'47.578

Vuelta Ideal	
0'52.868	0'52.868
1'29.502	0'36.634
2'16.904	0'47.402

Vuelta Ideal	
0'53.770	0'53.770
1'30.592	0'36.822
2'19.268	0'48.676

Vuelta Ideal	
0'53.288	0'53.288
1'29.999	0'36.711
2'17.966	0'47.967

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'50.944	0'50.944
1'25.842	0'34.898
2'11.261	0'45.419

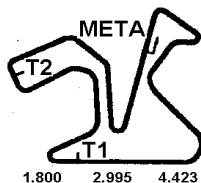


TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera Grupo - A

Numero	33			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.131	1'01.131	162.163	1'10.171	1'10.171	152.759
1ª - 2	1'37.141	0'36.010		1'50.859	<u>0'40.688</u>	
1ª - 3	2'24.534	0'47.393		2'41.105	<u>0'50.246</u>	
2ª - 1	0'51.348	<u>0'51.348</u>	163.142	0'58.128	0'58.128	155.845
2ª - 2	1'26.283	0'34.935		1'39.416	0'41.288	
2ª - 3	2'12.940	0'46.657		2'30.993	0'51.577	
3ª - 1	0'51.804	0'51.804	160.238	0'57.652	0'57.652	152.759
3ª - 2	1'26.982	0'35.178		1'39.638	0'41.986	
3ª - 3	2'13.172	0'46.190		2'31.986	0'52.348	
4ª - 1	0'51.856	0'51.856	159.058	0'57.089	<u>0'57.089</u>	149.792
4ª - 2	1'27.031	0'35.175		1'38.785	0'41.696	
4ª - 3	2'13.142	0'46.111		2'30.219	0'51.434	
5ª - 1	0'51.848	0'51.848	160.238	0'57.319	0'57.319	151.049
5ª - 2	1'26.983	0'35.135		1'38.683	0'41.364	
5ª - 3	2'13.061	0'46.078		<u>2'29.770</u>	0'51.087	
6ª - 1	0'51.652	0'51.652	159.528	0'58.325	0'58.325	147.541
6ª - 2	1'26.782	0'35.130		1'40.114	0'41.789	
6ª - 3	<u>2'12.643</u>	0'45.861		2'30.530	0'50.416	
7ª - 1	0'52.713	0'52.713	159.293	0'57.997	0'57.997	150.628
7ª - 2	1'28.226	0'35.513		1'39.691	0'41.694	
7ª - 3	2'14.063	<u>0'45.837</u>		2'31.261	0'51.570	
8ª - 1	0'51.861	0'51.861	160.476	0'57.997	0'57.997	145.749
8ª - 2	1'26.793	<u>0'34.932</u>		1'39.531	0'41.534	
8ª - 3				2'31.250	0'51.719	

Vuelta Ideal	
0'51.348	0'51.348
1'26.280	0'34.932
2'12.117	0'45.837

Vuelta Ideal	
0'57.089	0'57.089
1'37.777	0'40.688
2'28.023	0'50.246



**Clasificación por Sectores 1ª Carrera Grupo - A**

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	19	Jorge Banus	50.944	10	Manuel Banus	34.898	19	Jorge Banus	45.419	1	19	Jorge Banus	2'11.334	2'12.055	2	
2	6	César González-Buer	51.197	33	Nico Suarez	34.932	6	César González-Buer	45.513	2	10	Manuel Banus	2'11.736	2'11.868	1	
3	23	Angel Banus	51.233	19	Jorge Banus	34.971	10	Manuel Banus	45.592	3	6	César González-Buer	2'11.881	2'12.749	6	
4	10	Manuel Banus	51.246	5	Armando Hermosilla	35.016	33	Nico Suarez	45.837	4	33	Nico Suarez	2'12.117	2'12.643	5	
5	5	Armando Hermosilla	51.315	23	Angel Banus	35.126	5	Armando Hermosilla	45.866	5	5	Armando Hermosilla	2'12.197	2'12.589	4	
6	33	Nico Suarez	51.348	1	Gustavo Gomar	35.150	23	Angel Banus	45.939	6	23	Angel Banus	2'12.298	2'12.449	3	
7	16	Jose Luis Bermudez	51.398	6	César González-Buer	35.171	3	Mauricio Bajo	46.095	7	16	Jose Luis Bermudez	2'13.217	2'13.646	8	
8	14	Joan Lario	51.785	3	Mauricio Bajo	35.241	14	Joan Lario	46.251	8	3	Mauricio Bajo	2'13.291	2'13.291	7	
9	1	Gustavo Gomar	51.804	16	Jose Luis Bermudez	35.376	16	Jose Luis Bermudez	46.443	9	1	Gustavo Gomar	2'13.423	2'14.071	10	
10	18	Antonio Puga	51.832	18	Antonio Puga	35.378	1	Gustavo Gomar	46.469	10	14	Joan Lario	2'13.526	2'14.001	9	
11	3	Mauricio Bajo	51.955	14	Joan Lario	35.490	18	Antonio Puga	46.620	11	18	Antonio Puga	2'13.830	2'14.413	11	
12	4	Alvaro Banus	52.344	4	Alvaro Banus	35.622	11	José Luis Garrido	46.867	12	11	José Luis Garrido	2'15.171	2'15.405	12	
13	11	José Luis Garrido	52.563	11	José Luis Garrido	35.741	25	Michael Lepoutre	47.402	13	4	Alvaro Banus	2'15.554	2'16.033	13	
14	25	Michael Lepoutre	52.868	20	Pedro Goyoaga	36.349	20	Pedro Goyoaga	47.555	14	20	Pedro Goyoaga	2'16.819	2'17.969	16	
15	20	Pedro Goyoaga	52.915	25	Michael Lepoutre	36.634	24	Emilio Lapaz	47.578	15	25	Michael Lepoutre	2'16.904	2'17.671	14	
16	24	Emilio Lapaz	53.230	29	Jordi Egui	36.711	4	Alvaro Banus	47.588	16	24	Emilio Lapaz	2'17.523	2'18.072	17	
17	29	Jordi Egui	53.288	24	Emilio Lapaz	36.715	29	Jordi Egui	47.967	17	29	Jordi Egui	2'17.966	2'17.966	15	
18	28	Alberto Gonzalez	53.770	28	Alberto Gonzalez	36.822	28	Alberto Gonzalez	48.676	18	28	Alberto Gonzalez	2'19.268	2'20.228	18	
19	2	Mariano Cuadrado	54.544	2	Mariano Cuadrado	37.588	2	Mariano Cuadrado	49.122	19	2	Mariano Cuadrado	2'21.254	2'22.717	19	
20	34	Rosend Mora	57.089	34	Rosend Mora	40.688	34	Rosend Mora	50.246	20	34	Rosend Mora	2'28.023	2'29.770	20	



### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera Grupo - A

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2008

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	25		Michael Lepoutre	BMW	174.194
2	24		Emilio Lapaz	BMW	173.634
3	18		Antonio Puga	BMW	173.355
4	16		Jose Luis Bermudez	BMW	173.077
5	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Porsche	172.801
6	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	172.249
7	1		Gustavo Gomar	BMW	171.975
8	29		Jordi Egui	Porsche	171.702
9	5		Armando Hermosilla	BMW	170.887
10	6		César González-Bueno	Porsche	170.617
11	20		Pedro Goyoaga	BMW	170.617
12	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	170.079
13	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	169.015
14	28		Alberto Gonzalez	BMW	168.225
15	3		Mauricio Bajo	Megane	167.702
16	14		Joan Lario	Porsche	167.183
17	11		José Luis Garrido	BMW	166.925
18	2		Mariano Cuadrado	Porsche	165.138
19	33		Nico Suarez	BMW	163.142
20	34		Rosend Mora	Porsche	155.845



**Santísima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

**CUENTAVUELTAS 1ª Carrera Grupo - A**

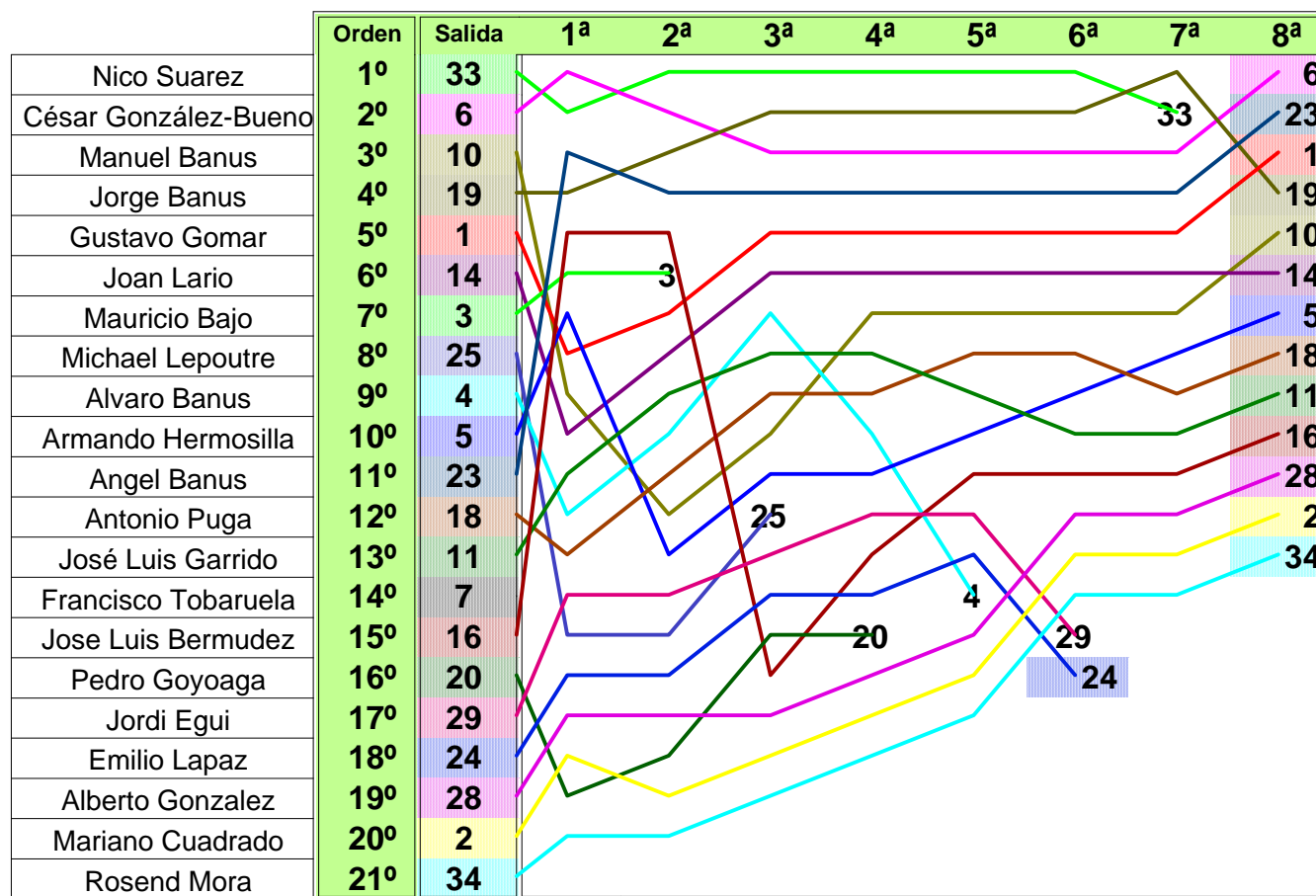
Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2008

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	33	2'13.728	6	2'23.658	33	2'12.940	33	2'13.172	33	2'13.142	33	2'13.061	33	2'12.643	19	2'13.800	6	2'13.976
2º	6	0"149 2'13.877	33	0.876 2'24.534	6	0.713 2'14.529	19	1.202 2'13.269	19	1.094 2'13.034	19	0.637 2'12.604	19	0.049 2'12.055	33	0.214 2'14.063	23	7.261 2'20.650
3º	10	0"408 2'14.136	23	0.894 2'24.552	19	1.105 2'13.159	6	1.245 2'13.704	6	1.831 2'13.728	6	1.816 2'13.046	6	2.257 2'13.084	6	1.157 2'12.749	1	13.158 2'14.932
4º	19	0"670 2'14.398	19	1.762 2'25.420	23	1.648 2'14.570	23	1.571 2'13.095	23	2.568 2'14.139	23	2.023 2'12.516	23	3.144 2'13.764	23	1.744 2'12.449	19	13.376 2'28.509
5º	1	1"263 2'14.991	16	2.250 2'25.908	16	2.080 2'13.646	1	5.491 2'14.560	1	6.447 2'14.098	1	9.013 2'15.627	1	11.878 2'15.508	1	13.359 2'15.330	10	13.494 2'11.868
6º	14	1"596 2'15.324	3	3.723 2'27.381	3	3.198 2'13.291	14	6.644 2'14.069	14	7.503 2'14.001	14	9.222 2'14.780	14	12.059 2'15.480	14	13.499 2'15.289	14	13.496 2'15.130
7º	3	1"966 2'15.694	5	3.750 2'27.408	1	4.103 2'14.071	4	12.595 2'16.033	10	16.164 2'16.213	10	17.477 2'14.374	10	17.690 2'12.856	10	16.759 2'12.918	5	20.384 2'13.901
8º	25	2"132 2'15.860	1	3.848 2'27.506	14	5.747 2'15.177	11	12.616 2'16.515	11	16.301 2'16.827	18	18.773 2'14.740	18	20.600 2'14.470	5	21.616 2'14.035	18	21.010 2'14.413
9º	4	2"202 2'15.930	10	3.988 2'27.646	11	9.273 2'17.666	18	12.973 2'16.031	18	17.094 2'17.263	11	19.852 2'16.612	5	21.430 2'14.076	18	21.730 2'14.979	11	26.381 2'16.513
10º	5	2"281 2'16.009	14	4.386 2'28.044	4	9.734 2'17.869	10	13.093 2'13.929	4	17.432 2'17.979	5	19.997 2'15.513	11	22.614 2'15.405	11	25.001 2'16.236	16	40.147 2'16.388
11º	23	2"731 2'16.459	11	5.423 2'29.081	18	10.114 2'18.206	5	13.754 2'12.589	5	17.545 2'16.933	16	33.506 2'16.786	16	36.311 2'15.448	16	38.892 2'16.430	28	1'13.798 2'24.628
12º	18	3"490 2'17.218	4	5.681 2'29.339	10	12.336 2'22.164	25	22.984 2'17.671	29	29.177 2'17.966	29	35.010 2'18.894	28	57.750 2'21.767	28	1'04.303 2'20.402	2	1'34.897 2'25.145
13º	11	4"094 2'17.822	18	5.724 2'29.382	5	14.337 2'24.403	29	24.353 2'19.480	16	29.781 2'16.714	24	35.211 2'18.072	2	1'15.431 2'23.911	2	1'24.885 2'23.303	34	2'18.640 2'31.250
14º	7	5"052 2'18.780	29	10.240 2'33.898	29	18.045 2'21.621	24	24.706 2'18.862	24	30.200 2'18.636	4	39.968 2'35.597	34	1'45.111 2'30.530	34	2'02.523 2'31.261		
15º	16	5"422 2'19.150	25	11.525 2'35.183	25	18.485 2'20.776	20	24.823 2'17.969	20	31.082 2'19.401	28	48.626 2'21.067	29	1 vta. 5'44.915				
16º	20	5"772 2'19.500	24	11.890 2'35.548	24	19.016 2'20.942	16	26.209 2'37.301	28	40.620 2'26.968	2	1'04.163 2'34.388	24	2 vta. 6'36.169				
17º	29	7"043 2'20.771	28	12.407 2'36.065	28	19.738 2'21.147	28	26.794 2'20.228	2	42.836 2'22.717	34	1'27.224 2'29.770						
18º	24	8"636 2'22.364	2	12.637 2'36.295	20	20.026 2'19.881	2	23.261 2'23.616	34	1'10.515 2'30.219								
19º	28	11"763 2'25.491	20	13.961 2'37.619	2	22.817 2'23.996	34	53.438 2'31.986										
20º	2	14"388 2'28.116	34	17.447 2'41.105	34	34.624 2'30.993												
21º	34	21"911 2'35.639																



Circuito de Jerez  
1e Octubre de 2008

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera Grupo - A



**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera Grupo - A**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
			..... 10 .....	<b>3</b>	Mauricio Bajo	04'40.672-2 v.
<b>25</b>	Michael Lepoutre	07'13.630-3 v.	..... 9 .....	<b>20</b>	Pedro Goyoaga	09'34.870-4 v.
<b>4</b>	Alvaro Banus	11'56.817-5 v.	..... 8 .....	<b>24</b>	Emilio Lapaz	18'28.229-6 v.
<b>29</b>	Jordi Egui	17'36.774-6 v.	..... 7 .....	<b>33</b>	Nico Suarez	15'43.555-7 v.
<b>34</b>	Rosend Mora	20'17.114-8 v.	..... 6 .....	<b>2</b>	Mariano Cuadrado	19'33.371-8 v.
<b>28</b>	Alberto Gonzalez	19'12.272-8 v.	..... 5 .....	<b>16</b>	Jose Luis Bermudez	18'38.621-8 v.
<b>11</b>	José Luis Garrido	18'24.855-8 v.	..... 4 .....	<b>18</b>	Antonio Puga	18'19.484-8 v.
<b>5</b>	Armando Hermosilla	18'18.858-8 v.	..... 3 .....	<b>14</b>	Joan Lario	18'11.970-8 v.
<b>10</b>	Manuel Banus	18'11.968-8 v.	..... 2 .....	<b>19</b>	Jorge Banus	18'11.850-8 v.
<b>1</b>	Gustavo Gomar	18'11.632-8 v.	..... 1 .....	<b>23</b>	Angel Banus	18'05.735-8 v.
<b>6</b>	César González-Bueno	17'58.474-8 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

**CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera Grupo - B**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	33		Nico Suarez		8	19'06.720	111.210		5	2'21.688	112.507
2	5		José Antonio Álvarez	BMW	8	19'09.150	110.975	2"430	8	2'20.374	113.560
3	16		Pepón Sala	BMW	8	19'11.935	110.707	5"215	7	2'19.806	114.021
4	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	8	19'14.515	110.459	7"795	7	2'20.250	113.660
5	3		Daniel Bajo	Megane	8	19'20.085	109.929	13"365	7	2'21.278	112.833
6	1		Gustavo Gomar	BMW	8	19'24.645	109.499	17"925	7	2'22.101	112.180
7	2		Daniel Cuadrado	Porsche	8	19'24.740	109.490	18"020	7	2'23.056	111.431
8	14		Joan Lario	Porsche	8	19'25.534	109.415	18"814	5	2'22.027	112.238
9	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno De Cala	Porsche	8	19'28.161	109.169	21"441	8	2'22.535	111.838
10	11		José Luis Garrido	BMW	8	19'29.800	109.016	23"080	7	2'22.651	111.747
11	18		Antonio Puga		8	19'30.006	108.997	23"286	8	2'23.271	111.264
12	20		Pedro Goyoaga	BMW	8	19'42.912	107.808	36"192	7	2'23.828	110.833
13	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	8	19'44.103	107.699	37"383	7	2'23.731	110.908
14	25		Amaury Lepoutre	BMW	8	19'49.410	107.219	42"690	6	2'23.941	110.746
15	6		Jaime Carbó	Porsche	8	19'49.925	107.172	43"205	7	2'24.229	110.525
16	24		Emilio Lapaz	BMW	8	20'00.685	106.212	53"965	7	2'23.828	110.833
17	28		Alberto Gonzalez		8	20'23.111	104.264	1'16"391	7	2'27.204	108.291
18	29		Jorge Egui		8	20'28.247	103.828	1'21"527	4	2'26.628	108.716
19	34		Rosend Mora		7	19'31.817	95.225	1 Vta.	4	2'39.189	100.138
			<b>NO CLASIFICADOS</b>								
20	19	Club Jarama RACE	Marta Suria	Porsche	5	17'32.765	75.710	3 Vta.	5	2'26.069	109.132

Vuelta mas rapida Pepón Sala en 2'19.806 a 114.021 Km/h.

Circuito de Jerez 12 de Octubre de 2008

A las 10:46 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera Grupo - B

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.783	1'05.783	165.391	1'07.249	1'07.249	167.183	1'05.218	1'05.218	169.279	1'08.570	1'08.570	164.384	1'05.938	1'05.938	171.157	1'11.894	1'11.894	159.528
1ª - 2	1'44.402	0'38.619		1'47.157	0'39.908		1'44.110	0'38.892		1'47.893	0'39.323		1'44.848	0'38.910		1'53.636	0'41.742	
1ª - 3	2'34.026	0'49.624		2'38.908	0'51.751		2'33.920	0'49.810		2'40.605	0'52.712		2'34.251	0'49.403		2'45.748	0'52.112	
2ª - 1	0'56.467	0'56.467	169.015	0'55.889	0'55.889	164.886	0'56.465	0'56.465	166.925	0'58.298	0'58.298	169.015	0'56.368	0'56.368	173.355	0'58.210	0'58.210	165.138
2ª - 2	1'34.961	0'38.494		1'34.552	0'38.663		1'35.998	0'39.533		1'38.448	0'40.150		1'35.177	0'38.809		1'38.190	0'39.980	
2ª - 3	2'24.530	0'49.569		2'24.378	0'49.826		2'25.489	0'49.491		2'29.417	0'50.969		2'24.373	0'49.196		2'29.363	0'51.173	
3ª - 1	0'55.626	0'55.626	166.410	0'56.206	0'56.206	164.886	0'55.823	0'55.823	173.077	0'56.078	0'56.078	171.429	0'56.305	0'56.305	168.225	0'57.431	0'57.431	165.899
3ª - 2	1'33.318	0'37.692		1'34.762	0'38.556		1'34.128	0'38.305		1'35.181	0'39.103		1'33.712	0'37.407		1'37.226	0'39.795	
3ª - 3	2'22.396	0'49.078		2'23.879	0'49.117		2'23.371	0'49.243		2'25.271	0'50.090		2'22.836	0'49.124		2'27.910	0'50.684	
4ª - 1	0'55.917	0'55.917	166.154	0'55.734	0'55.734	164.134	0'55.286	0'55.286	175.610	0'56.193	0'56.193	163.389	0'55.763	0'55.763	170.617	0'57.640	0'57.640	165.391
4ª - 2	1'33.937	0'38.020		1'34.420	0'38.686		1'33.590	0'38.304		1'34.261	0'38.068		1'33.675	0'37.912		1'36.972	0'39.332	
4ª - 3	2'23.807	0'49.870		2'23.572	0'49.152		2'22.559	0'48.969		2'24.434	0'50.173		2'23.188	0'49.513		2'26.859	0'49.887	
5ª - 1	0'56.623	0'56.623	165.645	0'55.285	0'55.285	164.134	0'56.665	0'56.665	165.391	0'56.683	0'56.683	168.487	0'55.408	0'55.408	164.134	0'56.873	0'56.873	163.885
5ª - 2	1'34.210	0'37.587		1'33.629	0'38.344		1'34.941	0'38.276		1'35.612	0'38.929		1'32.751	0'37.343		1'36.170	0'39.297	
5ª - 3	2'23.713	0'49.503		2'23.206	0'49.577		2'24.913	0'49.972		2'27.778	0'52.166		2'21.590	0'48.839		2'26.303	0'50.133	
6ª - 1	0'55.637	0'55.637	166.925	0'55.499	0'55.499	163.389	0'55.026	0'55.026	170.887	0'56.423	0'56.423	165.899	0'55.284	0'55.284	163.142	0'56.454	0'56.454	164.886
6ª - 2	1'33.167	0'37.530		1'34.036	0'38.537		1'33.130	0'38.104		1'35.163	0'38.740		1'32.948	0'37.664		1'35.597	0'39.143	
6ª - 3	2'23.032	0'49.865		2'23.565	0'49.529		2'22.095	0'48.965		2'25.297	0'50.134		2'21.994	0'49.046		2'24.730	0'49.133	
7ª - 1	0'55.496	0'55.496	169.015	0'55.841	0'55.841	163.885	0'55.042	0'55.042	171.702	0'55.971	0'55.971	165.138	0'55.010	0'55.010	163.885	0'56.203	0'56.203	167.702
7ª - 2	1'32.796	0'37.300		1'33.668	0'37.827		1'32.748	0'37.706		1'34.090	0'38.119		1'32.138	0'37.128		1'35.226	0'39.023	
7ª - 3	2'22.101	0'49.305		2'23.056	0'49.388		2'21.278	0'48.530		2'23.731	0'49.641		2'20.544	0'48.406		2'24.229	0'49.003	
8ª - 1	1'02.449	1'02.449	168.225	0'55.569	0'55.569	168.487	0'56.954	0'56.954	164.886	0'57.790	0'57.790	154.950	0'55.115	0'55.115	164.134	0'55.138	0'55.138	169.279
8ª - 2	1'40.913	0'38.464		1'34.281	0'38.712		1'35.904	0'38.950		1'36.400	0'38.610		1'32.055	0'36.940		1'33.587	0'38.449	
8ª - 3	2'31.040	0'50.127		2'24.176	0'49.895		2'26.460	0'50.556		2'27.570	0'51.170		2'20.374	0'48.319		2'24.783	0'51.196	

Vuelta Ideal	
0'55.496	0'55.496
1'32.796	0'37.300
2'21.874	0'49.078

Vuelta Ideal	
0'55.285	0'55.285
1'33.112	0'37.827
2'22.229	0'49.117

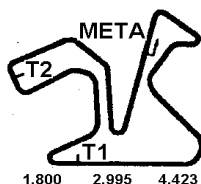
Vuelta Ideal	
0'55.026	0'55.026
1'32.732	0'37.706
2'21.262	0'48.530

Vuelta Ideal	
0'55.971	0'55.971
1'34.039	0'38.068
2'23.680	0'49.641

Vuelta Ideal	
0'55.010	0'55.010
1'31.950	0'36.940
2'20.269	0'48.319

Vuelta Ideal	
0'55.138	0'55.138
1'33.587	0'38.449
2'22.590	0'49.003

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.554	0'54.554
1'31.494	0'36.940
2'19.583	0'48.089



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera Grupo - B

Numero	10			11			14			16			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.811	1'06.811	169.545	1'05.849	1'05.849	160.476	1'08.107	1'08.107	169.015	1'07.893	1'07.893	166.667	1'08.080	1'08.080	168.225	1'07.866	1'07.866	167.702
1ª - 2	1'45.506	0'38.695		1'46.222	0'40.373		1'47.608	0'39.501		1'46.842	0'38.949		1'48.720	0'40.640		1'48.494	0'40.628	
1ª - 3	2'35.115	0'49.609		2'39.274	0'53.052		2'39.416	0'51.808		2'36.415	0'49.573		2'40.550	0'51.830		2'40.511	0'52.017	
2ª - 1	0'55.659	0'55.659	175.325	0'56.603	0'56.603	166.410	0'56.687	0'56.687	173.077	0'54.641	0'54.641	163.637	0'55.692	0'55.692	173.355	0'57.906	0'57.906	168.487
2ª - 2	1'35.479	0'39.820		1'35.547	0'38.944		1'36.058	0'39.371		1'33.733	0'39.092		1'35.375	0'39.683		1'38.126	0'40.220	
2ª - 3	2'24.638	0'49.159		2'25.443	0'49.896		2'26.246	0'50.188		2'23.236	0'49.503		2'25.297	0'49.922		2'28.282	0'50.156	
3ª - 1	0'55.617	0'55.617	177.632	0'56.423	0'56.423	162.896	0'55.679	0'55.679	169.545	0'55.416	0'55.416	171.702	0'55.829	0'55.829	171.429	0'57.056	0'57.056	167.963
3ª - 2	1'34.259	0'38.642		1'35.238	0'38.815		1'34.593	0'38.914		1'33.195	0'37.779		1'34.804	0'38.975		1'36.106	0'39.050	
3ª - 3	2'23.187	0'48.928		2'27.605	0'52.367		2'24.868	0'50.275		2'22.148	0'48.953		2'25.599	0'50.795		2'17.636	5'41.530	PIT
4ª - 1	0'54.807	0'54.807	176.760	0'55.626	0'55.626	171.702	0'55.581	0'55.581	165.391	0'55.675	0'55.675	174.475	0'56.105	0'56.105	172.801	1'10.256	1'10.256	163.885
4ª - 2	1'33.956	0'39.149		1'33.668	0'38.042		1'33.811	0'38.230		1'33.592	0'37.917		1'34.173	0'38.068		1'49.501	0'39.245	
4ª - 3	2'23.771	0'49.815		2'23.382	0'49.714		2'22.765	0'48.954		2'23.383	0'49.791		2'23.724	0'49.551		2'40.267	0'50.766	
5ª - 1	0'54.713	0'54.713	171.702	0'55.203	0'55.203	171.702	0'54.763	0'54.763	167.442	0'57.111	0'57.111	164.886	0'55.227	0'55.227	173.914	0'57.048	0'57.048	163.637
5ª - 2	1'32.727	0'38.014		1'33.892	0'38.689		1'32.590	0'37.827		1'34.846	0'37.735		1'34.110	0'38.883		1'35.914	0'38.866	
5ª - 3	2'21.745	0'49.018		2'23.523	0'49.631		2'22.027	0'49.437		2'24.041	0'49.195		2'24.501	0'50.391		2'26.069	0'50.155	
6ª - 1	0'56.055	0'56.055	172.249	0'57.176	0'57.176	165.899	0'55.731	0'55.731	166.410	0'55.377	0'55.377	157.895	0'56.099	0'56.099	167.183	0'56.841	0'56.841	163.142
6ª - 2	1'33.693	0'37.638		1'35.007	0'37.831		1'33.924	0'38.193		1'33.392	0'38.015		1'34.041	0'37.942		1'36.362	0'39.521	
6ª - 3	2'22.492	0'48.799		2'24.473	0'49.466		2'23.079	0'49.155		2'22.245	0'48.853		2'23.329	0'49.288				
7ª - 1	0'54.554	0'54.554	164.134	0'55.012	0'55.012	171.157	0'55.135	0'55.135	165.645	0'54.725	0'54.725	170.348	0'55.068	0'55.068	171.975			
7ª - 2	1'31.876	0'37.322		1'33.045	0'38.033		1'33.527	0'38.392		1'31.717	0'36.992		1'33.456	0'38.388				
7ª - 3	2'20.250	0'48.374		2'22.651	0'49.606		2'22.474	0'48.947		2'19.806	0'48.089		2'23.735	0'50.279				
8ª - 1	0'55.764	0'55.764	168.750	0'55.318	0'55.318	165.391	0'56.914	0'56.914	161.195	0'54.978	0'54.978	169.015	0'55.478	0'55.478	171.429			
8ª - 2	1'33.332	0'37.568		1'33.092	0'37.774		1'34.944	0'38.030		1'32.067	0'37.089		1'33.256	0'37.778				
8ª - 3	2'23.317	0'49.985		2'23.449	0'50.357		2'24.659	0'49.715		2'20.661	0'48.594		2'23.271	0'50.015				

Vuelta Ideal	
0'54.554	0'54.554
1'31.876	0'37.322
2'20.250	0'48.374

Vuelta Ideal	
0'55.012	0'55.012
1'32.786	0'37.774
2'22.252	0'49.466

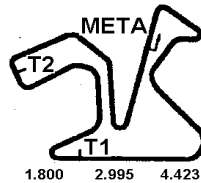
Vuelta Ideal	
0'54.763	0'54.763
1'32.590	0'37.827
2'21.537	0'48.947

Vuelta Ideal	
0'54.641	0'54.641
1'31.633	0'36.992
2'19.722	0'48.089

Vuelta Ideal	
0'55.068	0'55.068
1'32.846	0'37.778
2'22.134	0'49.288

Vuelta Ideal	
0'56.841	0'56.841
1'35.707	0'38.866
2'25.862	0'50.155

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.554	0'54.554
1'31.494	0'36.940
2'19.583	0'48.089



1.800 2.995 4.423

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera Grupo - B

Numero	20			23			24			25			28			29		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'09.287	1'09.287	161.920	1'10.363	1'10.363	171.429	1'10.032	1'10.032	170.887	1'19.882	1'19.882	166.667	1'10.618	1'10.618	165.899	1'17.775	1'17.775	165.138
1ª - 2	1'49.087	0'39.800		1'50.727	0'40.364		1'51.371	0'41.339		1'59.228	0'39.346		1'52.864	0'42.246		1'57.436	0'39.661	
1ª - 3	2'41.000	0'51.913		2'41.577	0'50.850		2'41.949	0'50.578		2'50.839	0'51.611		2'54.164	1'01.300		2'50.176	0'52.740	
2ª - 1	0'57.557	0'57.557	170.617	0'57.077	0'57.077	166.410	0'57.399	0'57.399	173.355	1'01.668	1'01.668	163.389	1'00.198	1'00.198	163.142	1'13.034	1'13.034	161.920
2ª - 2	1'36.670	0'39.113		1'36.612	0'39.535		1'37.816	0'40.417		1'40.697	0'39.029		1'40.731	0'40.533		1'52.966	0'39.932	
2ª - 3	2'26.762	0'50.092		2'26.250	0'49.638		2'28.311	0'50.495		2'30.832	0'50.135		2'33.690	0'52.959		2'44.318	0'51.352	
3ª - 1	0'58.275	0'58.275	168.225	0'55.544	0'55.544	169.279	0'56.606	0'56.606	173.355	0'56.615	0'56.615	164.886	0'58.426	0'58.426	161.920	0'57.734	0'57.734	164.384
3ª - 2	1'37.746	0'39.471		1'33.595	0'38.051		1'35.765	0'39.159		1'35.256	0'38.641		1'38.256	0'39.830		1'37.130	0'39.396	
3ª - 3	2'27.913	0'50.167		2'23.380	0'49.785		2'26.498	0'50.733		2'25.111	0'49.855		2'30.820	0'52.564		2'28.023	0'50.893	
4ª - 1	0'56.160	0'56.160	164.384	0'55.667	0'55.667	168.751	0'56.389	0'56.389	168.225	0'56.277	0'56.277	166.925	0'58.877	0'58.877	161.435	0'57.084	0'57.084	166.410
4ª - 2	1'34.386	0'38.226		1'34.151	0'38.484		1'34.901	0'38.512		1'34.718	0'38.441		1'37.953	0'39.076		1'35.725	0'38.641	
4ª - 3	2'24.064	0'49.678		2'23.555	0'49.404		2'25.695	0'50.794		2'24.838	0'50.120		2'30.395	0'52.442		2'26.628	0'50.903	
5ª - 1	0'56.409	0'56.409	165.899	0'55.308	0'55.308	168.751	0'56.128	0'56.128	166.410	0'56.420	0'56.420	167.963	1'00.216	1'00.216	161.677	1'06.889	1'06.889	163.142
5ª - 2	1'35.300	0'38.891		1'34.191	0'38.883		1'34.202	0'38.074		1'35.207	0'38.787		1'39.335	0'39.119		1'46.566	0'39.677	
5ª - 3	2'26.997	0'50.723		2'23.362	0'49.171		2'24.742	0'50.540		2'24.936	0'49.729		2'30.395	0'51.603		2'27.344	0'50.778	
6ª - 1	0'57.461	0'57.461	163.885	0'55.432	0'55.432	167.183	0'57.630	0'57.630	164.635	0'56.317	0'56.317	173.634	0'56.860	0'56.860	160.954	0'57.424	0'57.424	163.389
6ª - 2	1'36.354	0'38.893		1'34.275	0'38.843		1'36.176	0'38.546		1'34.268	0'37.951		1'36.065	0'39.205		1'36.796	0'39.372	
6ª - 3	2'26.997	0'50.643		2'23.308	0'49.033		2'25.963	0'49.787		2'23.941	0'49.673		2'27.315	0'51.250		2'27.396	0'50.600	
7ª - 1	0'55.979	0'55.979	162.651	0'56.177	0'56.177	166.154	0'55.967	0'55.967	171.702	0'56.570	0'56.570	163.389	0'56.837	0'56.837	161.435	0'57.375	0'57.375	163.637
7ª - 2	1'34.602	0'38.623		1'34.560	0'38.383		1'34.820	0'38.853		1'34.662	0'38.092		1'35.788	0'38.951		1'36.556	0'39.181	
7ª - 3	2'23.828	0'49.226		2'24.194	0'49.634		2'23.828	0'49.008		2'24.041	0'49.379		2'27.204	0'51.416		2'26.815	0'50.259	
8ª - 1	0'56.216	0'56.216	163.885	0'55.160	0'55.160	167.442	0'56.301	0'56.301	170.617	0'55.677	0'55.677	164.384	0'57.070	0'57.070	161.435	0'57.457	0'57.457	163.885
8ª - 2	1'34.403	0'38.187		1'32.899	0'37.739		1'34.461	0'38.160		1'33.653	0'37.976		1'36.951	0'39.881		1'36.519	0'39.062	
8ª - 3	2'26.325	0'51.922		2'22.535	0'49.636		2'43.699	1'09.238		2'24.872	0'51.219		2'28.585	0'51.634		2'27.547	0'51.028	

Vuelta Ideal	
0'55.979	0'55.979
1'34.166	0'38.187
2'23.392	0'49.226

Vuelta Ideal	
0'55.160	0'55.160
1'32.899	0'37.739
2'21.932	0'49.033

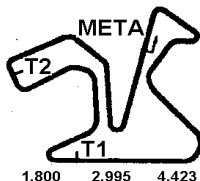
Vuelta Ideal	
0'55.967	0'55.967
1'34.041	0'38.074
2'23.049	0'49.008

Vuelta Ideal	
0'55.677	0'55.677
1'33.628	0'37.951
2'23.007	0'49.379

Vuelta Ideal	
0'56.837	0'56.837
1'35.788	0'38.951
2'27.038	0'51.250

Vuelta Ideal	
0'57.084	0'57.084
1'35.725	0'38.641
2'25.984	0'50.259

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'54.554	0'54.554
1'31.494	0'36.940
2'19.583	0'48.089

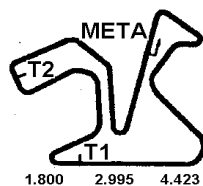


**TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera Grupo - B**

Numero	33			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.421	1'04.421	162.896	1'14.482	1'14.482	150.418
1ª - 2	1'42.092	0'37.671		1'56.311	0'41.829	
1ª - 3	2'31.157	0'49.065		2'50.864	0'54.553	
2ª - 1	0'55.422	0'55.422	162.896	1'26.530	1'26.530	154.066
2ª - 2	1'33.006	0'37.584		2'10.770	0'44.240	
2ª - 3	2'21.795	0'48.789		3'04.966	0'54.196	
3ª - 1	0'55.409	0'55.409	164.134	1'02.262	1'02.262	151.473
3ª - 2	1'33.245	0'37.836		1'46.420	0'44.158	
3ª - 3	2'22.482	0'49.237		2'41.448	0'55.028	
4ª - 1	0'55.253	0'55.253	164.635	1'01.628	1'01.628	153.847
4ª - 2	1'32.603	0'37.350		1'45.320	0'43.692	
4ª - 3	2'21.863	0'49.260		2'39.189	0'53.869	
5ª - 1	0'55.194	0'55.194	165.138	1'02.393	1'02.393	149.378
5ª - 2	1'32.667	0'37.473		1'48.077	0'45.684	
5ª - 3	2'21.688	0'49.021		2'42.865	0'54.788	
6ª - 1	0'55.727	0'55.727	163.389	1'02.468	1'02.468	142.293
6ª - 2	1'33.194	0'37.467		1'47.066	0'44.598	
6ª - 3	2'22.449	0'49.255		2'41.058	0'53.992	
7ª - 1	0'55.675	0'55.675	164.886	1'05.983	1'05.983	145.162
7ª - 2	1'33.038	0'37.363		1'51.951	0'45.968	
7ª - 3	2'22.076	0'49.038		2'51.427	0'59.476	
8ª - 1	0'56.093	0'56.093	163.885			
8ª - 2	1'33.911	0'37.818				
8ª - 3	2'23.210	0'49.299				

Vuelta Ideal	
0'55.194	0'55.194
1'32.544	0'37.350
2'21.333	0'48.789

Vuelta Ideal	
1'01.628	1'01.628
1'43.457	0'41.829
2'37.326	0'53.869



1.800 2.995 4.423

### Clasificación por Sectores 1ª Carrera Grupo - B

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2008

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	10	Manuel Banus	54.554	5	José Antonio Álvarez	36.940	16	Pepón Sala	48.089	1	16	Pepón Sala	2'19.722	2'19.806	1	
2	16	Pepón Sala	54.641	16	Pepón Sala	36.992	5	José Antonio Álvarez	48.319	2	10	Manuel Banus	2'20.250	2'20.250	2	
3	14	Joan Lario	54.763	1	Gustavo Gomar	37.300	10	Manuel Banus	48.374	3	5	José Antonio Álvarez	2'20.269	2'20.374	3	
4	5	José Antonio Álvarez	55.010	10	Manuel Banus	37.322	3	Daniel Bajo	48.530	4	3	Daniel Bajo	2'21.262	2'21.278	4	
5	11	José Luis Garrido	55.012	33	Nico Suarez	37.350	33	Nico Suarez	48.789	5	33	Nico Suarez	2'21.333	2'21.688	5	
6	3	Daniel Bajo	55.026	3	Daniel Bajo	37.706	14	Joan Lario	48.947	6	14	Joan Lario	2'21.537	2'22.027	6	
7	18	Antonio Puga	55.068	23	Luis Moreno De Cal	37.739	6	Jaime Carbó	49.003	7	1	Gustavo Gomar	2'21.874	2'22.101	7	
8	6	Jaime Carbó	55.138	11	José Luis Garrido	37.774	24	Emilio Lapaz	49.008	8	23	Luis Moreno De Cal	2'21.932	2'22.535	8	
9	23	Luis Moreno De Cal	55.160	18	Antonio Puga	37.778	23	Luis Moreno De Cal	49.033	9	18	Antonio Puga	2'22.134	2'23.271	11	
10	33	Nico Suarez	55.194	2	Daniel Cuadrado	37.827	1	Gustavo Gomar	49.078	10	2	Daniel Cuadrado	2'22.229	2'23.056	10	
11	2	Daniel Cuadrado	55.285	14	Joan Lario	37.827	2	Daniel Cuadrado	49.117	11	11	José Luis Garrido	2'22.252	2'22.651	9	
12	1	Gustavo Gomar	55.496	25	Amaury Lepoutre	37.951	20	Pedro Goyoaga	49.226	12	6	Jaime Carbó	2'22.590	2'24.229	16	
13	25	Amaury Lepoutre	55.677	4	Alvaro Banus	38.068	18	Antonio Puga	49.288	13	25	Amaury Lepoutre	2'23.007	2'23.941	15	
14	24	Emilio Lapaz	55.967	24	Emilio Lapaz	38.074	25	Amaury Lepoutre	49.379	14	24	Emilio Lapaz	2'23.049	2'23.828	14	
15	4	Alvaro Banus	55.971	20	Pedro Goyoaga	38.187	11	José Luis Garrido	49.466	15	20	Pedro Goyoaga	2'23.392	2'23.828	13	
16	20	Pedro Goyoaga	55.979	6	Jaime Carbó	38.449	4	Alvaro Banus	49.641	16	4	Alvaro Banus	2'23.680	2'23.731	12	
17	28	Alberto Gonzalez	56.837	29	Jorge Egui	38.641	19	Marta Suria	50.155	17	19	Marta Suria	2'25.862	2'26.069	17	
18	19	Marta Suria	56.841	19	Marta Suria	38.866	29	Jorge Egui	50.259	18	29	Jorge Egui	2'25.984	2'26.628	18	
19	29	Jorge Egui	57.084	28	Alberto Gonzalez	38.951	28	Alberto Gonzalez	51.250	19	28	Alberto Gonzalez	2'27.038	2'27.204	19	
20	34	Rosend Mora	1'01.628	34	Rosend Mora	41.829	34	Rosend Mora	53.869	20	34	Rosend Mora	2'37.326	2'39.189	20	





### **VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera Grupo - B**

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2008

<b>Ord.</b>	<b>Nº</b>	<b>Concursante</b>	<b>Piloto</b>	<b>Vehiculo</b>	<b>Km/h</b>
1	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	177.632
2	3		Daniel Bajo	Megane	175.610
3	16		Pepón Sala	BMW	174.475
4	18		Antonio Puga		173.914
5	25		Amaury Lepoutre	BMW	173.634
6	24		Emilio Lapaz	BMW	173.355
7	5		José Antonio Álvarez	BMW	173.355
8	14		Joan Lario	Porsche	173.077
9	11		José Luis Garrido	BMW	171.702
10	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	171.429
11	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno De Cala	Porsche	171.429
12	20		Pedro Goyoaga	BMW	170.617
13	6		Jaime Carbó	Porsche	169.279
14	1		Gustavo Gomar	BMW	169.015
15	19	Club Jarama RACE	Marta Suria	Porsche	168.487
16	2		Daniel Cuadrado	Porsche	168.487
17	29		Jorge Egui		166.410
18	28		Alberto Gonzalez		165.899
19	33		Nico Suarez		165.138
20	34		Rosend Mora		154.066



**Santísima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

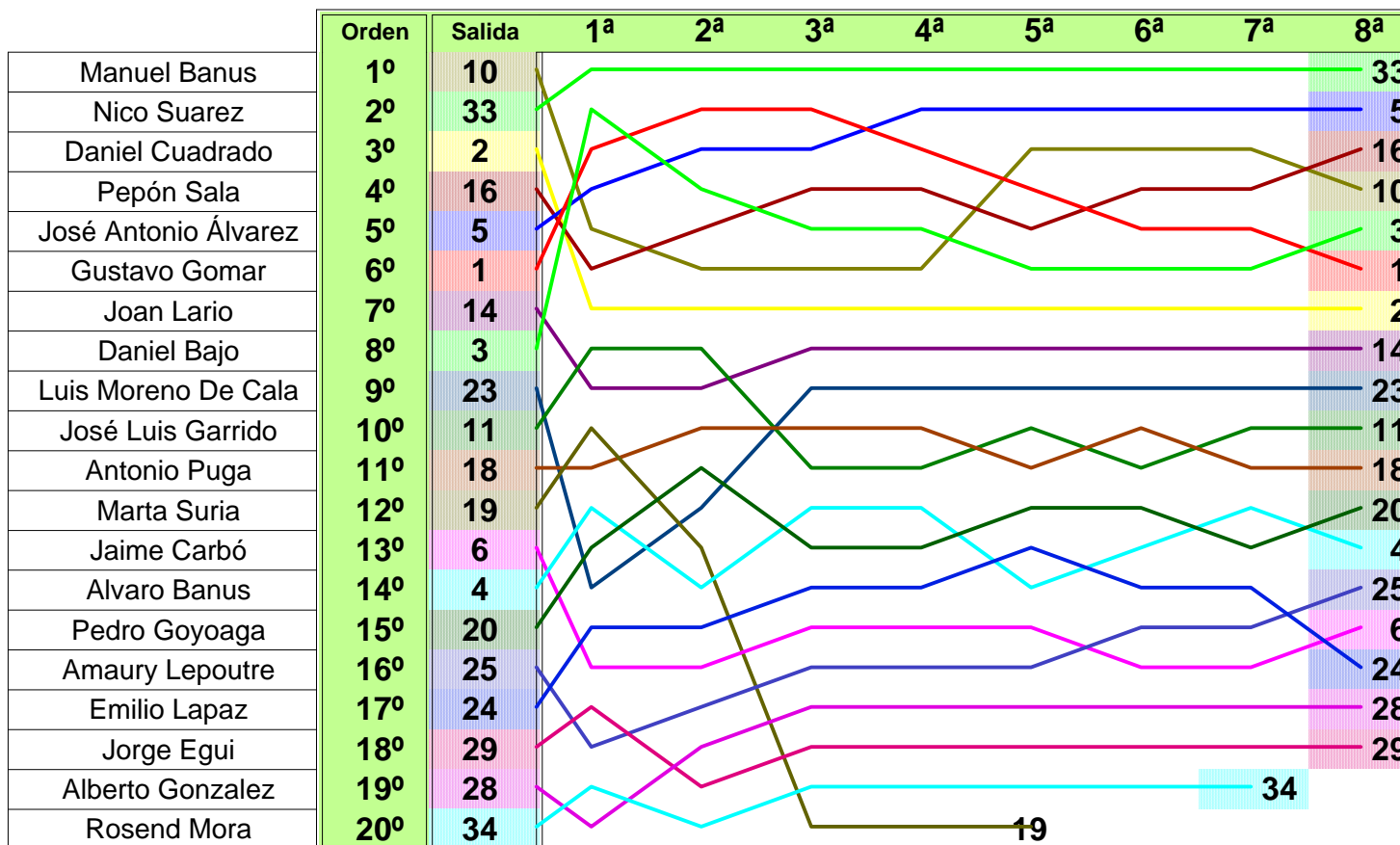
**CUENTAVUELTAS 1ª Carrera Grupo - B**

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV
1º	10	2'12.127	33	2'31.157	33	2'21.795	33	2'22.482	33	2'21.863	33	2'21.688	33	2'22.449	33	2'22.076	33	2'23.210
2º	33	0"176 2'12.303	3	2.763 2'33.920	1	5.604 2'24.530	1	5.518 2'22.396	5	7.351 2'23.188	5	7.253 2'21.590	5	6.798 2'21.994	5	5.266 2'20.544	5	2.430 2'20.374
3º	2	0"979 2'13.106	1	2.869 2'34.026	5	5.672 2'24.373	5	6.026 2'22.836	1	7.462 2'23.807	10	9.471 2'21.745	10	9.514 2'22.492	10	7.688 2'20.250	16	5.215 2'20.661
4º	16	1"067 2'13.194	5	3.094 2'34.251	3	6.457 2'25.489	16	6.365 2'22.148	16	7.885 2'23.383	1	9.487 2'23.713	16	10.034 2'22.245	16	7.764 2'19.806	10	7.795 2'23.317
5º	5	1"078 2'13.205	10	3.958 2'35.115	16	6.699 2'23.236	3	7.346 2'23.371	3	8.042 2'22.559	16	10.238 2'24.041	1	10.070 2'23.032	1	10.095 2'22.101	3	13.365 2'26.460
6º	1	1"492 2'13.619	16	5.258 2'36.415	10	6.801 2'24.638	10	7.506 2'23.187	10	9.414 2'23.771	3	11.267 2'24.913	3	10.913 2'22.095	3	10.115 2'21.278	1	17.925 2'31.040
7º	14	1"498 2'13.625	2	7.751 2'38.908	2	10.334 2'24.378	2	11.731 2'23.879	2	13.440 2'23.572	2	14.958 2'23.206	2	16.074 2'23.565	2	17.054 2'23.056	2	18.020 2'24.176
8º	3	1"672 2'13.799	11	8.117 2'39.274	11	11.765 2'25.443	14	15.096 2'24.868	14	15.998 2'22.765	14	16.337 2'22.027	14	16.967 2'23.079	14	17.365 2'22.474	14	18.814 2'24.659
9º	23	2"532 2'14.659	14	8.259 2'39.416	14	12.710 2'26.246	23	15.773 2'23.380	23	17.465 2'23.555	23	19.139 2'23.362	23	19.998 2'23.308	23	22.116 2'24.194	23	21.441 2'22.535
10º	11	3"029 2'15.156	19	9.354 2'40.511	18	12.895 2'25.297	18	16.012 2'25.599	18	17.873 2'23.724	11	20.242 2'23.523	18	21.566 2'23.329	11	22.841 2'22.651	11	23.080 2'23.449
11º	18	3"116 2'15.243	18	9.393 2'40.550	20	14.810 2'26.762	11	16.888 2'27.605	11	18.407 2'23.382	18	20.686 2'24.501	11	22.266 2'24.473	18	23.225 2'23.735	18	23.286 2'23.271
12º	19	3"159 2'15.286	4	9.448 2'40.605	23	14.875 2'26.250	4	19.859 2'25.271	4	22.430 2'24.434	20	26.777 2'26.023	20	31.325 2'26.997	4	33.023 2'23.731	20	36.192 2'26.325
13º	6	3"271 2'15.398	20	9.843 2'41.000	19	15.841 2'28.282	20	20.241 2'27.913	20	22.442 2'24.064	24	28.210 2'24.742	4	31.368 2'25.297	20	33.077 2'23.828	4	37.383 2'27.570
14º	4	3"642 2'15.769	23	10.420 2'41.577	4	17.070 2'29.417	24	21.324 2'26.498	24	25.156 2'25.695	4	28.520 2'27.778	24	31.724 2'25.963	24	33.476 2'23.828	25	42.690 2'24.872
15º	20	3"926 2'16.053	24	10.792 2'41.949	24	17.308 2'28.311	6	27.587 2'27.910	6	32.583 2'26.859	6	37.198 2'26.303	25	39.063 2'23.941	25	41.028 2'24.041	6	43.205 2'24.783
16º	25	4"072 2'16.199	6	14.591 2'45.748	6	22.159 2'29.363	25	31.348 2'25.111	25	34.323 2'24.838	25	37.571 2'24.936	6	39.479 2'24.730	6	41.632 2'24.229	24	53.965 2'43.699
17º	24	4"894 2'17.021	29	19.019 2'50.176	25	28.719 2'30.832	28	43.240 2'30.820	28	51.772 2'30.395	28	1'01.022 2'30.938	28	1'05.888 2'27.315	28	1'11.016 2'27.204	28	1'16.391 2'28.585
18º	29	7"521 2'19.648	25	19.682 2'50.839	28	34.902 2'33.690	29	47.083 2'28.023	29	51.848 2'26.628	29	1'07.504 2'37.344	29	1'12.451 2'27.396	29	1'17.190 2'26.815	29	1'21.527 2'27.547
19º	28	8"961 2'21.088	34	19.707 2'50.864	29	41.542 2'44.318	34	1'21.844 2'41.448	34	1'39.170 2'39.189	34	2'00.347 2'42.865	34	2'18.956 2'41.058	34	1 vta. 2'51.427		
20º	34	14"108 2'26.235	28	23.007 2'54.164	34	1'02.878 3'04.966	19	2 vta. 7'17.636	19	2 vta. 2'40.267	19	2 vta. 2'26.069						



Circuito de Jerez  
1 de Octubre de 2008

**CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera Grupo - B**



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera Grupo - B**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
			..... 10 .....	<b>19</b>	Marta Suria	17'32.765-8 v.
<b>34</b>	Rosend Mora	19'31.817-7 v.	..... 9 .....	<b>29</b>	Jordi Egui	20'28.247-8 v.
<b>28</b>	Alberto Gonzalez	20'23.111-8 v.	..... 8 .....	<b>24</b>	Emilio Lapaz	20'00.685-8 v.
<b>6</b>	Jaime Carbó	19'49.925-8 v.	..... 7 .....	<b>25</b>	Amaury Lepoutre	19'49.410-8 v.
<b>4</b>	Alvaro Banus	19'44.103-8 v.	..... 6 .....	<b>20</b>	Pedro Goyoaga	19'42.912-8 v.
<b>18</b>	Antonio Puga	19'30.006-8 v.	..... 5 .....	<b>11</b>	José Luis Garrido	19'29.800-8 v.
<b>23</b>	Luis Moreno De Cala	19'28.161-8 v.	..... 4 .....	<b>14</b>	Joan Lario	19'25.534-8 v.
<b>2</b>	Daniel Cuadrado	19'24.740-8 v.	..... 3 .....	<b>1</b>	Gustavo Gomar	19'24.645-8 v.
<b>3</b>	Daniel Bajo	19'20.085-8 v.	..... 2 .....	<b>10</b>	Manuel Banus	19'14.515-8 v.
<b>16</b>	Pepón Sala	19'11.935-8 v.	..... 1 .....	<b>5</b>	José Antonio Álvarez	19'09.150-8 v.
<b>33</b>	Nico Suarez	19'06.720-8 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE