



Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2008

## RESULTADOS Entrenamientos Grupo - A

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	33		Nico Suarez	BMW	10	6	2'13.728			119.204
2	6		César González-Bueno	Porsche	11	9	2'13.877	0"149	0"149	119.071
3	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	11	10	2'14.136	0"408	0"259	118.840
4	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	10	5	2'14.398	0"670	0"262	118.609
5	1		Gustavo Gomar	BMW	9	4	2'14.991	1"263	0"593	118.088
6	14		Joan Lario	Porsche	10	8	2'15.324	1"596	0"333	117.798
7	3		Mauricio Bajo	Megane	9	8	2'15.694	1"966	0"370	117.477
8	25		Michael Lepoutre	BMW	11	10	2'15.860	2"132	0"166	117.332
9	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	10	9	2'15.930	2"202	0"070	117.272
10	5		Armando Hermosilla	BMW	10	9	2'16.009	2"281	0"079	117.205
11	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Porsche	10	6	2'16.459	2"731	0"450	116.818
12	18		Antonio Puga	BMW	10	9	2'17.218	3"490	0"759	116.172
13	11		José Luis Garrido	BMW	10	8	2'17.822	4"094	0"604	115.663
14	7		Francisco Tobaruela	Megane	7	6	2'18.780	5"052	0"958	114.863
15	13		Enrique Martínez	BMW	8	7	2'18.811	5"083	0"031	114.839
16	16		Jose Luis Bermudez	BMW	10	4	2'19.150	5"422	0"339	114.559
17	20		Rafael Novoa	BMW	10	7	2'19.500	5"772	0"350	114.271
18	29		Jordi Egui	Porsche	10	5	2'20.771	7"043	1"271	113.240
19	24		Emilio Lapaz	BMW	10	9	2'22.364	8"636	1"593	111.973
20	28		Alberto Gonzalez	BMW	10	8	2'25.491	11"763	3"127	109.565
21	2		Mariano Cuadrado	Porsche	9	7	2'28.116	14"388	2"625	107.624
22	34		Rosend Mora	Porsche	9	7	2'35.639	21"911	7"523	102.421

Circuito de Jerez 11 de Octubre de 2008

A las 14:16 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - A

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'18.943	1'18.943	94.241	1'09.038	1'09.038	154.066	1'16.892	1'16.892	104.248	1'06.455	1'06.455	160.238	1'18.207	1'18.207	116.005	1'03.177	1'03.177	166.154
1ª - 2	2'06.187	0'47.243		1'53.407	0'44.369		2'01.428	0'44.536		1'45.331	0'38.875		2'05.536	0'47.328		1'41.001	0'37.824	
1ª - 3	3'00.984	0'54.796		2'48.142	0'54.735		2'54.447	0'53.019		2'36.280	0'50.949		3'00.911	0'55.375		2'30.166	0'49.165	
2ª - 1	0'56.188	0'56.188	170.887	0'59.130	0'59.130	164.635	0'55.194	0'55.194	166.925	0'55.046	0'55.046	161.195	0'58.390	0'58.390	141.362	0'53.919	0'53.919	169.015
2ª - 2	1'32.044	0'35.856		1'40.103	0'40.972		1'31.914	0'36.720		1'32.726	0'37.680		1'41.436	0'43.045		1'31.201	0'37.281	
2ª - 3	2'17.866	0'45.822		2'32.129	0'52.025		2'19.493	0'47.578		2'21.289	0'48.562		2'35.618	0'54.182		2'18.902	0'47.701	
3ª - 1	0'52.455	0'52.455	170.617	0'58.822	0'58.822	161.920	0'53.324	0'53.324	167.963	0'53.979	0'53.979	166.410	0'54.854	0'54.854	167.183	0'52.966	0'52.966	169.545
3ª - 2	1'27.830	0'35.374		1'39.177	0'40.355		1'29.053	0'35.728		1'29.989	0'36.010		1'33.005	0'38.150		1'28.930	0'35.963	
3ª - 3	2'14.991	0'47.161		2'30.398	0'51.220		2'15.945	0'46.892		2'17.962	0'47.972		2'21.824	0'48.819		2'15.699	0'46.769	
4ª - 1	0'54.881	0'54.881	165.899	0'57.167	0'57.167	162.896	0'55.803	0'55.803	166.410	0'53.743	0'53.743	166.925	0'54.972	0'54.972	164.134	0'52.762	0'52.762	167.963
4ª - 2	1'31.006	0'36.125		1'37.006	0'39.838		1'33.358	0'37.555		1'29.959	0'36.216		1'32.190	0'37.218		1'28.771	0'36.009	
4ª - 3	2'22.383	0'51.376		4'10.824	2'33.817	PIT	2'21.873	0'48.514		2'18.036	0'48.076		2'21.419	0'49.228		2'16.262	0'47.490	
5ª - 1	0'54.591	0'54.591	162.896	1'03.496	1'03.496	162.163	0'53.003	0'53.003	167.702	1'01.315	1'01.315	126.464	0'54.144	0'54.144	162.651	1'10.369	1'10.369	107.037
5ª - 2	1'36.767	0'42.175		1'43.330	0'39.834		1'29.591	0'36.587		1'41.510	0'40.194		1'30.764	0'36.620		1'53.726	0'43.357	
5ª - 3	4'44.436	3'07.669	PIT	2'35.824	0'52.493		2'16.660	0'47.069		2'31.498	0'49.987		2'18.061	0'47.296		2'42.150	0'48.423	
6ª - 1	0'58.326	0'58.326	166.410	0'56.720	0'56.720	161.677	0'53.197	0'53.197	167.702	0'53.535	0'53.535	165.899	0'53.565	0'53.565	162.651	0'52.067	0'52.067	167.442
6ª - 2	1'33.762	0'35.436		1'35.432	0'38.712		1'28.955	0'35.758		1'29.832	0'36.297		1'29.955	0'36.389		1'27.820	0'35.752	
6ª - 3	2'22.322	0'48.559		2'28.116	0'52.684		2'16.620	0'47.665		2'18.878	0'49.045		2'17.398	0'47.443		2'15.237	0'47.417	
7ª - 1	0'52.394	0'52.394	163.637	0'57.851	0'57.851	158.358	0'53.044	0'53.044	166.154	1'05.495	1'05.495	90.910	1'01.822	1'01.822	106.615	0'53.682	0'53.682	165.138
7ª - 2	1'27.906	0'35.512		1'36.964	0'39.112		1'28.631	0'35.587		1'46.159	0'40.663		1'47.146	0'45.324		1'29.132	0'35.450	
7ª - 3	2'16.063	0'48.156		2'28.555	0'51.590		2'15.694	0'47.062		2'34.061	0'47.902		2'39.803	0'52.656		2'15.397	0'46.264	
8ª - 1	1'03.690	1'03.690	126.910	1'13.735	1'13.735	127.059	0'57.272	0'57.272	166.925	0'52.637	0'52.637	169.279	0'53.185	0'53.185	163.885	0'52.064	0'52.064	166.667
8ª - 2	1'42.019	0'38.328		1'59.847	0'46.111		1'35.392	0'38.120		1'28.273	0'35.635		1'29.039	0'35.853		1'27.279	0'35.215	
8ª - 3	2'59.317	1'17.298	PIT	3'27.258	1'27.411	PIT	3'34.152	1'58.760	PIT	2'15.930	0'47.656		2'16.009	0'46.970		2'13.877	0'46.597	
9ª - 1										1'03.247	1'03.247	119.602	1'22.744	1'22.744	90.377	0'52.077	0'52.077	169.545
9ª - 2										1'47.088	0'43.841		2'08.216	0'45.472		1'27.104	0'35.027	
9ª - 3										3'06.548	1'19.460	PIT	3'40.899	1'32.682	PIT	2'13.966	0'46.861	
10ª - 1																1'16.513	1'16.513	86.678
10ª - 2																2'12.024	0'55.510	
10ª - 3																3'42.553	1'30.528	PIT

Vuelta Ideal	
0'52.394	0'52.394
1'27.768	0'35.374
2'13.591	0'45.822

Vuelta Ideal	
0'56.720	0'56.720
1'35.432	0'38.712
2'26.652	0'51.220

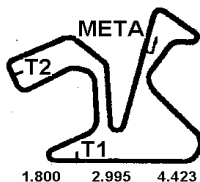
Vuelta Ideal	
0'53.003	0'53.003
1'28.590	0'35.587
2'15.483	0'46.892

Vuelta Ideal	
0'52.637	0'52.637
1'28.273	0'35.635
2'15.930	0'47.656

Vuelta Ideal	
0'53.185	0'53.185
1'29.039	0'35.853
2'16.009	0'46.970

Vuelta Ideal	
0'52.064	0'52.064
1'27.091	0'35.027
2'13.356	0'46.264

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'51.714	0'51.714
1'26.700	0'34.985
2'12.523	0'45.822



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - A

Numero	7			10			11			13			14			16		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.170	1'04.170	161.920	1'04.302	1'04.302	163.885	1'04.795	1'04.795	162.407	1'10.707	1'10.707	152.328	1'05.928	1'05.928	160.000	1'07.674	1'07.674	160.954
1ª - 2	1'43.709	0'39.539		1'43.629	0'39.326		1'43.500	0'38.705		1'49.476	0'38.769		1'45.322	0'39.394		1'47.004	0'39.329	
1ª - 3	2'34.584	0'50.874		2'33.160	0'49.531		2'33.115	0'49.614		2'39.356	0'49.879		2'36.815	0'51.492		2'37.964	0'50.960	
2ª - 1	0'55.605	0'55.605	158.358	0'54.022	0'54.022	170.079	0'53.947	0'53.947	166.154	0'55.368	0'55.368	160.954	0'55.250	0'55.250	166.410	0'55.525	0'55.525	166.410
2ª - 2	1'32.955	0'37.349		1'32.070	0'38.048		1'31.054	0'37.107		1'31.976	0'36.608		1'33.888	0'38.638		1'32.406	0'36.881	
2ª - 3	2'21.347	0'48.392		2'20.169	0'48.099		2'19.437	0'48.383		2'20.703	0'48.726		2'28.481	0'54.592		2'21.324	0'48.917	
3ª - 1	0'58.205	0'58.205	166.925	0'53.693	0'53.693	165.645	0'54.549	0'54.549	164.886	0'55.108	0'55.108	167.963	0'52.695	0'52.695	165.645	0'54.082	0'54.082	164.886
3ª - 2	1'37.330	0'39.125		1'29.506	0'35.812		1'31.629	0'37.080		1'31.909	0'36.800		1'28.464	0'35.769		1'30.541	0'36.459	
3ª - 3	2'25.646	0'48.315		2'16.701	0'47.195		2'19.843	0'48.213		2'20.514	0'48.606		2'16.962	0'48.498		2'19.150	0'48.608	
4ª - 1	0'54.258	0'54.258	160.715	0'52.898	0'52.898	165.645	0'53.991	0'53.991	164.134	0'54.746	0'54.746	167.183	0'52.959	0'52.959	164.134	0'54.125	0'54.125	165.391
4ª - 2	1'37.330	0'36.644		1'28.865	0'35.966		1'30.714	0'36.722		1'31.896	0'37.149		1'29.035	0'36.076		1'30.465	0'36.340	
4ª - 3	2'19.020	0'48.117		2'16.763	0'47.898		2'19.930	0'49.216		2'22.224	0'50.328		2'16.387	0'47.351		2'19.599	0'49.133	
5ª - 1	0'54.221	0'54.221	161.195	0'52.357	0'52.357	166.667	1'11.374	1'11.374	90.833	0'54.934	0'54.934	163.885	0'53.900	0'53.900	163.637	0'54.328	0'54.328	166.667
5ª - 2	1'30.600	0'36.379		1'27.521	0'35.163		2'03.839	0'52.464		1'31.476	0'36.541		1'30.186	0'36.286		1'31.017	0'36.689	
5ª - 3	2'18.780	0'48.180		2'14.840	0'47.319		2'59.783	0'55.944		2'19.771	0'48.295		3'43.519	2'13.332	PIT	2'19.309	0'48.291	
6ª - 1	0'54.052	0'54.052	161.920	0'51.987	0'51.987	171.429	1'03.849	1'03.849	116.631	0'54.482	0'54.482	164.886	1'00.241	1'00.241	164.134	0'52.928	0'52.928	172.249
6ª - 2	1'30.232	0'36.180		1'28.368	0'36.381		1'42.701	0'38.851		1'30.815	0'36.332		1'36.570	0'36.328		1'38.419	0'45.491	
6ª - 3	2'29.934	0'59.701		2'30.818	1'02.449		2'30.082	0'47.381		2'18.811	0'47.995		2'25.553	0'48.983		2'29.541	0'51.121	
7ª - 1				1'11.387	1'11.387	98.631	0'52.868	0'52.868	169.279	0'54.048	0'54.048	164.134	0'52.809	0'52.809	163.885	0'52.757	0'52.757	168.487
7ª - 2				1'51.190	0'39.803		1'28.989	0'36.121		1'30.699	0'36.650		1'28.252	0'35.443		1'29.085	0'36.328	
7ª - 3				2'38.223	0'47.033		2'17.822	0'48.832		2'18.840	0'48.141		2'15.324	0'47.071		2'19.753	0'50.667	
8ª - 1				0'51.888	0'51.888	170.079	0'54.519	0'54.519	165.645				0'52.811	0'52.811	164.134	0'54.580	0'54.580	161.677
8ª - 2				1'27.006	0'35.118		1'30.464	0'35.945					1'31.517	0'38.705		1'30.942	0'36.362	
8ª - 3				2'14.807	0'47.800		2'18.580	0'48.115					2'26.046	0'54.529		2'19.396	0'48.453	
9ª - 1				0'52.175	0'52.175	166.154	1'12.199	1'12.199	96.171				1'13.658	1'13.658	114.529	0'57.684	0'57.684	166.154
9ª - 2				1'27.200	0'35.024		1'58.492	0'46.292					2'02.148	0'48.490		1'38.201	0'40.517	
9ª - 3				2'14.136	0'46.936		3'16.931	1'18.438	PIT				3'29.277	1'27.129	PIT	3'00.195	1'21.993	PIT
10ª - 1				1'07.743	1'07.743	125.000												
10ª - 2				1'45.817	0'38.074													
10ª - 3				3'08.620	1'22.803	PIT												

Vuelta Ideal	
0'54.052	0'54.052
1'30.232	0'36.180
2'18.349	0'48.117

Vuelta Ideal	
0'51.888	0'51.888
1'26.913	0'35.024
2'13.849	0'46.936

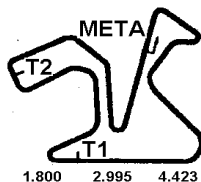
Vuelta Ideal	
0'52.868	0'52.868
1'28.813	0'35.945
2'16.195	0'47.381

Vuelta Ideal	
0'54.048	0'54.048
1'30.381	0'36.332
2'18.377	0'47.995

Vuelta Ideal	
0'52.695	0'52.695
1'28.138	0'35.443
2'15.209	0'47.071

Vuelta Ideal	
0'52.757	0'52.757
1'29.085	0'36.328
2'17.376	0'48.291

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'51.714	0'51.714
1'26.700	0'34.985
2'12.523	0'45.822



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - A

Numero	18			19			20			23			24			25		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'12.639	1'12.639	136.192	1'02.930	1'02.930	160.954	1'14.628	1'14.628	105.572	1'10.180	1'10.180	157.435	1'15.370	1'15.370	88.816	1'04.011	1'04.011	164.886
1ª - 2	1'53.463	0'40.823		1'42.175	0'39.245		2'02.274	0'47.646		1'49.913	0'39.732		2'08.078	0'52.707		1'44.192	0'40.180	
1ª - 3	2'45.025	0'51.561		2'31.378	0'49.203		2'54.529	0'52.254		2'41.222	0'51.309		3'06.604	0'58.526		2'35.900	0'51.707	
2ª - 1	0'55.711	0'55.711	165.138	0'53.366	0'53.366	170.887	0'55.813	0'55.813	165.138	0'56.309	0'56.309	171.429	1'01.164	1'01.164	164.886	0'57.366	0'57.366	163.885
2ª - 2	1'32.832	0'37.121		1'31.362	0'37.995		1'34.962	0'39.148		1'34.327	0'38.018		1'42.891	0'41.726		1'34.063	0'36.696	
2ª - 3	2'22.036	0'49.203		2'19.589	0'48.226		2'23.964	0'49.002		2'22.523	0'48.195		2'35.205	0'52.313		2'23.811	0'49.748	
3ª - 1	0'55.421	0'55.421	163.389	0'55.040	0'55.040	140.260	0'55.048	0'55.048	158.126	0'53.455	0'53.455	174.475	0'58.247	0'58.247	162.163	0'54.728	0'54.728	165.391
3ª - 2	1'31.345	0'35.923		1'33.771	0'38.731		1'32.057	0'37.008		1'29.911	0'36.455		1'38.995	0'40.748		1'31.167	0'36.439	
3ª - 3	2'19.654	0'48.308		2'22.584	0'48.812		2'20.860	0'48.803		2'17.327	0'47.415		2'30.148	0'51.152		2'19.292	0'48.125	
4ª - 1	0'53.816	0'53.816	163.389	0'52.540	0'52.540	166.667	0'55.252	0'55.252	164.384	0'53.225	0'53.225	169.279	0'57.342	0'57.342	165.645	0'54.320	0'54.320	163.885
4ª - 2	1'29.843	0'36.026		1'27.822	0'35.281		1'32.242	0'36.990		1'29.366	0'36.140		1'37.056	0'39.714		1'30.525	0'36.205	
4ª - 3	2'17.762	0'47.919		2'14.398	0'46.576		2'21.052	0'48.809		2'16.675	0'47.309		2'29.198	0'52.142		2'18.478	0'47.953	
5ª - 1	0'53.576	0'53.576	164.384	1'15.178	1'15.178	82.632	0'53.726	0'53.726	165.391	0'52.738	0'52.738	169.812	0'57.534	0'57.534	164.635	0'53.946	0'53.946	166.925
5ª - 2	1'29.237	0'35.660		2'05.522	0'50.343		1'31.137	0'37.411		1'29.222	0'36.483		1'36.699	0'39.165		1'30.761	0'36.815	
5ª - 3	2'18.084	0'48.847		2'58.339	0'52.816		2'19.514	0'48.377		2'16.459	0'47.237		2'27.080	0'50.381		2'18.325	0'47.563	
6ª - 1	0'53.483	0'53.483	169.015	0'51.714	0'51.714	165.899	0'54.586	0'54.586	164.886	0'53.459	0'53.459	167.442	0'56.284	0'56.284	166.410	0'53.794	0'53.794	165.645
6ª - 2	1'29.474	0'35.991		1'27.165	0'35.451		1'31.177	0'36.591		1'36.764	0'43.305		1'34.697	0'38.413		1'30.476	0'36.681	
6ª - 3	2'18.529	0'49.054		2'30.307	1'03.142		2'19.500	0'48.322		2'40.538	1'03.774		2'24.811	0'50.114		2'21.542	0'51.066	
7ª - 1	0'52.623	0'52.623	169.279	0'52.008	0'52.008	165.899	0'54.231	0'54.231	162.163	1'19.927	1'19.927	83.592	0'56.294	0'56.294	165.391	0'53.826	0'53.826	167.442
7ª - 2	1'28.795	0'36.171		1'27.222	0'35.214		1'30.698	0'36.467		2'16.732	0'56.805		1'34.330	0'38.036		1'30.029	0'36.203	
7ª - 3	2'17.803	0'49.008		2'14.557	0'47.334		2'21.044	0'50.345		3'12.912	0'56.180		2'23.629	0'49.298		2'17.989	0'47.959	
8ª - 1	0'53.412	0'53.412	164.635	0'52.665	0'52.665	165.391	0'53.898	0'53.898	165.391	0'53.578	0'53.578	166.154	0'55.692	0'55.692	168.751	0'53.172	0'53.172	166.925
8ª - 2	1'28.966	0'35.553		1'28.029	0'35.364		1'30.976	0'37.077		1'29.472	0'35.894		1'33.124	0'37.432		1'29.187	0'36.014	
8ª - 3	2'17.218	0'48.252		2'14.894	0'46.864		2'19.506	0'48.529		2'16.697	0'47.224		2'22.364	0'49.239		2'17.696	0'48.508	
9ª - 1	1'17.072	1'17.072	83.077	1'12.233	1'12.233	69.949	1'12.081	1'12.081	101.695	1'02.550	1'02.550	138.997	1'28.228	1'28.228	59.244	0'52.807	0'52.807	164.886
9ª - 2	2'12.074	0'55.002		2'10.712	0'58.478		2'00.335	0'48.254		1'46.671	0'44.121		2'25.643	0'57.414		1'28.476	0'35.668	
9ª - 3	3'45.891	1'33.816	PIT	3'34.002	1'23.290	PIT	3'34.942	1'34.607	PIT	3'15.443	1'28.771	PIT	4'10.195	1'44.551	PIT	2'15.860	0'47.384	
10ª - 1																1'05.498	1'05.498	102.760
10ª - 2																1'49.518	0'44.020	
10ª - 3																3'21.550	1'32.031	PIT

Vuelta Ideal		
0'52.623	0'52.623	
1'28.177	0'35.553	
2'16.097	0'47.919	

Vuelta Ideal		
0'51.714	0'51.714	
1'26.928	0'35.214	
2'13.504	0'46.576	

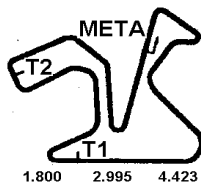
Vuelta Ideal		
0'53.726	0'53.726	
1'30.194	0'36.467	
2'18.517	0'48.322	

Vuelta Ideal		
0'52.738	0'52.738	
1'28.633	0'35.894	
2'15.857	0'47.224	

Vuelta Ideal		
0'55.692	0'55.692	
1'33.124	0'37.432	
2'22.364	0'49.239	

Vuelta Ideal		
0'52.807	0'52.807	
1'28.476	0'35.668	
2'15.860	0'47.384	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'51.714	0'51.714	
1'26.700	0'34.985	
2'12.523	0'45.822	



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - A

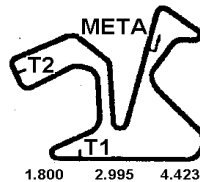
Numero	28			29			33			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.661	1'10.661	140.625	1'02.718	1'02.718	157.435	1'02.591	1'02.591	165.899	1'18.495	1'18.495	123.148
1ª - 2	1'54.663	0'44.002		1'45.063	0'42.345		1'42.294	0'39.703		2'07.337	0'48.841	
1ª - 3	2'49.877	0'55.214		2'38.031	0'52.967		2'32.133	0'49.839		3'06.347	0'59.010	
2ª - 1	1'00.394	1'00.394	160.238	0'55.960	0'55.960	164.635	0'53.373	0'53.373	166.925	1'04.144	1'04.144	136.537
2ª - 2	1'41.737	0'41.342		1'35.750	0'39.789		1'29.274	0'35.901		1'49.947	0'45.803	
2ª - 3	2'33.627	0'51.890		2'26.241	0'50.491		2'16.873	0'47.598		2'44.841	0'54.893	
3ª - 1	0'59.236	0'59.236	162.163	0'56.148	0'56.148	147.541	0'53.101	0'53.101	167.183	1'00.746	1'00.746	144.773
3ª - 2	1'39.751	0'40.514		1'34.831	0'38.682		1'28.825	0'35.724		1'44.515	0'43.769	
3ª - 3	2'32.431	0'52.680		2'24.337	0'49.506		2'15.719	0'46.894		2'39.794	0'55.279	
4ª - 1	0'58.243	0'58.243	160.715	0'54.726	<u>0'54.726</u>	167.183	0'52.375	0'52.375	168.487	1'01.803	1'01.803	132.842
4ª - 2	1'37.428	0'39.184		1'32.245	<u>0'37.519</u>		1'27.466	0'35.090		1'44.068	<u>0'42.265</u>	
4ª - 3	2'29.051	0'51.623		<u>2'20.771</u>	0'48.525		2'14.189	<u>0'46.723</u>		2'37.529	0'53.461	
5ª - 1	0'57.776	0'57.776	162.896	0'57.304	0'57.304	167.963	0'51.897	<u>0'51.897</u>	168.225	1'01.074	1'01.074	150.628
5ª - 2	1'37.416	0'39.639		1'35.112	0'37.808		1'26.883	<u>0'34.985</u>		1'44.409	0'43.334	
5ª - 3	2'27.986	0'50.570		2'23.709	0'48.596		<u>2'13.728</u>	0'46.845		2'37.730	0'53.321	
6ª - 1	0'56.705	0'56.705	162.896	0'54.801	0'54.801	165.391	0'51.949	0'51.949	168.751	0'59.286	<u>0'59.286</u>	130.751
6ª - 2	1'36.623	0'39.917		1'32.500	0'37.698		1'27.046	0'35.097		1'42.612	0'43.326	
6ª - 3	2'27.313	0'50.690		2'20.881	<u>0'48.381</u>		2'13.830	0'46.784		<u>2'35.639</u>	<u>0'53.027</u>	
7ª - 1	0'56.629	<u>0'56.629</u>	160.476	1'01.802	1'01.802	129.652	0'52.630	0'52.630	166.410	1'00.015	1'00.015	146.541
7ª - 2	1'34.959	<u>0'38.330</u>		1'47.497	0'45.695		1'29.228	0'36.598		1'43.021	0'43.006	
7ª - 3	<u>2'25.491</u>	<u>0'50.531</u>		2'39.936	0'52.438		2'18.995	0'49.766		2'36.673	0'53.652	
8ª - 1	1'00.250	1'00.250	146.144	0'55.436	0'55.436	165.645	0'52.472	0'52.472	166.410	1'10.116	1'10.116	106.404
8ª - 2	1'42.595	0'42.345		2'01.252	1'05.815		1'27.951	0'35.478		1'57.953	0'47.837	
8ª - 3	2'36.610	0'54.014		2'51.197	0'49.945		2'14.843	0'46.892		3'19.826	1'21.873	PIT
9ª - 1	1'08.701	1'08.701	106.091	1'06.534	1'06.534	114.407	1'23.830	1'23.830	83.141			
9ª - 2	1'55.882	0'47.181		1'55.120	0'48.586		2'13.664	0'49.834				
9ª - 3	3'30.877	1'34.995	PIT	3'23.694	1'28.574	PIT	3'37.382	1'23.718	PIT			
10ª - 1												
10ª - 2												
10ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'56.629	0'56.629
1'34.959	0'38.330
2'25.491	0'50.531

Vuelta Ideal	
0'54.726	0'54.726
1'32.245	0'37.519
2'20.627	0'48.381

Vuelta Ideal	
0'51.897	0'51.897
1'26.883	0'34.985
2'13.606	0'46.723

Vuelta Ideal	
0'59.286	0'59.286
1'41.552	0'42.265
2'34.579	0'53.027



1.800 2.995 4.423

**Clasificación por Sectores Entrenamientos Grupo - A**

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	19	Jorge Banus	51.714	33	Nico Suarez	34.985	1	Gustavo Gomar	45.822	1	6	César González-Buer	2'13.356	2'13.877	2
2	10	Manuel Banus	51.888	10	Manuel Banus	35.024	6	César González-Buer	46.264	2	19	Jorge Banus	2'13.504	2'14.398	4
3	33	Nico Suarez	51.897	6	César González-Buer	35.027	19	Jorge Banus	46.576	3	1	Gustavo Gomar	2'13.591	2'14.991	5
4	6	César González-Buer	52.064	19	Jorge Banus	35.214	33	Nico Suarez	46.723	4	33	Nico Suarez	2'13.606	2'13.728	1
5	1	Gustavo Gomar	52.394	1	Gustavo Gomar	35.374	3	Mauricio Bajo	46.892	5	10	Manuel Banus	2'13.849	2'14.136	3
6	18	Antonio Puga	52.623	14	Joan Lario	35.443	10	Manuel Banus	46.936	6	14	Joan Lario	2'15.209	2'15.324	6
7	4	Alvaro Banus	52.637	18	Antonio Puga	35.553	5	Armando Hermosilla	46.970	7	3	Mauricio Bajo	2'15.483	2'15.694	7
8	14	Joan Lario	52.695	3	Mauricio Bajo	35.587	14	Joan Lario	47.071	8	23	Angel Banus	2'15.857	2'16.459	11
9	23	Angel Banus	52.738	4	Alvaro Banus	35.635	23	Angel Banus	47.224	9	25	Michael Lepoutre	2'15.860	2'15.860	8
10	16	Jose Luis Bermudez	52.757	25	Michael Lepoutre	35.668	11	José Luis Garrido	47.381	10	4	Alvaro Banus	2'15.930	2'15.930	9
11	25	Michael Lepoutre	52.807	5	Armando Hermosilla	35.853	25	Michael Lepoutre	47.384	11	5	Armando Hermosilla	2'16.009	2'16.009	10
12	11	José Luis Garrido	52.868	23	Angel Banus	35.894	4	Alvaro Banus	47.656	12	18	Antonio Puga	2'16.097	2'17.218	12
13	3	Mauricio Bajo	53.003	11	José Luis Garrido	35.945	18	Antonio Puga	47.919	13	11	José Luis Garrido	2'16.195	2'17.822	13
14	5	Armando Hermosilla	53.185	7	Francisco Tobaruela	36.180	13	Enrique Martínez	47.995	14	16	Jose Luis Bermudez	2'17.376	2'19.150	16
15	20	Rafael Novoa	53.726	16	Jose Luis Bermudez	36.328	7	Francisco Tobaruela	48.117	15	7	Francisco Tobaruela	2'18.349	2'18.780	14
16	13	Enrique Martínez	54.048	13	Enrique Martínez	36.332	16	Jose Luis Bermudez	48.291	16	13	Enrique Martínez	2'18.377	2'18.811	15
17	7	Francisco Tobaruela	54.052	20	Rafael Novoa	36.467	20	Rafael Novoa	48.322	17	20	Rafael Novoa	2'18.517	2'19.500	17
18	29	Jordi Egui	54.726	24	Emilio Lapaz	37.432	29	Jordi Egui	48.381	18	29	Jordi Egui	2'20.627	2'20.771	18
19	24	Emilio Lapaz	55.692	29	Jordi Egui	37.519	24	Emilio Lapaz	49.239	19	24	Emilio Lapaz	2'22.364	2'22.364	19
20	28	Alberto Gonzalez	56.629	28	Alberto Gonzalez	38.330	28	Alberto Gonzalez	50.531	20	28	Alberto Gonzalez	2'25.491	2'25.491	20
21	2	Mariano Cuadrado	56.720	2	Mariano Cuadrado	38.712	2	Mariano Cuadrado	51.220	21	2	Mariano Cuadrado	2'26.652	2'28.116	21
22	34	Rosend Mora	59.286	34	Rosend Mora	42.265	34	Rosend Mora	53.027	22	34	Rosend Mora	2'34.579	2'35.639	22



## VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Grupo - A

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2008

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Porsche	174.475
2	16		Jose Luis Bermudez	BMW	172.249
3	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	171.429
4	1		Gustavo Gomar	BMW	170.887
5	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	170.887
6	6		César González-Bueno	Porsche	169.545
7	18		Antonio Puga	BMW	169.279
8	11		José Luis Garrido	BMW	169.279
9	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	169.279
10	33		Nico Suarez	BMW	168.751
11	24		Emilio Lapaz	BMW	168.751
12	13		Enrique Martínez	BMW	167.963
13	29		Jordi Egui	Porsche	167.963
14	3		Mauricio Bajo	Megane	167.963
15	25		Michael Lepoutre	BMW	167.442
16	5		Armando Hermosilla	BMW	167.183
17	7		Francisco Tobaruela	Megane	166.925
18	14		Joan Lario	Porsche	166.410
19	20		Rafael Novoa	BMW	165.391
20	2		Mariano Cuadrado	Porsche	164.635
21	28		Alberto Gonzalez	BMW	162.896
22	34		Rosend Mora	Porsche	150.628



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

**PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera Grupo - A**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

<b>34</b>	Rosend Mora	2'35.639
-----------	-------------	----------

..... 10 .....

<b>2</b>	Mariano Cuadrado	2'28.116
----------	------------------	----------

<b>28</b>	Alberto Gonzalez	2'25.491
-----------	------------------	----------

..... 9 .....

<b>24</b>	Emilio Lapaz	2'22.364
-----------	--------------	----------

<b>29</b>	Jordi Egui	2'20.771
-----------	------------	----------

..... 8 .....

<b>20</b>	Pedro Goyoaga	2'19.500
-----------	---------------	----------

<b>16</b>	Jose Luis Bermudez	2'19.150
-----------	--------------------	----------

..... 7 .....

<b>7</b>	Francisco Tobaruela	2'18.780
----------	---------------------	----------

<b>11</b>	José Luis Garrido	2'17.822
-----------	-------------------	----------

..... 6 .....

<b>18</b>	Antonio Puga	2'17.218
-----------	--------------	----------

<b>23</b>	Angel Banus	2'16.459
-----------	-------------	----------

..... 5 .....

<b>5</b>	Armando Hermosilla	2'16.009
----------	--------------------	----------

<b>4</b>	Alvaro Banus	2'15.930
----------	--------------	----------

..... 4 .....

<b>25</b>	Michael Lepoutre	2'15.860
-----------	------------------	----------

<b>3</b>	Mauricio Bajo	2'15.694
----------	---------------	----------

..... 3 .....

<b>14</b>	Joan Lario	2'15.324
-----------	------------	----------

<b>1</b>	Gustavo Gomar	2'14.991
----------	---------------	----------

..... 2 .....

<b>19</b>	Jorge Banus	2'14.398
-----------	-------------	----------

<b>10</b>	Manuel Banus	2'14.136
-----------	--------------	----------

..... 1 .....

<b>6</b>	César González-Bueno	2'13.877
----------	----------------------	----------

<b>33</b>	Nico Suarez	2'13.728
-----------	-------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



**RESULTADOS Entrenamientos Grupo - B**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	9	4	2'12.127			120.648
2	33		Nico Suarez		10	9	2'12.303	0"176	0"176	120.488
3	2		Daniel Cuadrado	Porsche	10	9	2'13.106	0"979	0"803	119.761
4	16		Pepón Sala	BMW	11	9	2'13.194	1"067	0"088	119.682
5	5		José Antonio Álvarez	BMW	11	10	2'13.205	1"078	0"011	119.671
6	1		Gustavo Gomar	BMW	11	10	2'13.619	1"492	0"414	119.301
7	14		Joan Lario	Porsche	7	3	2'13.625	1"498	0"006	119.295
8	3		Daniel Bajo	Megane	7	4	2'13.799	1"672	0"174	119.140
9	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno De Cala	Porsche	11	7	2'14.659	2"532	0"860	118.380
10	11		José Luis Garrido	BMW	8	7	2'15.156	3"029	0"497	117.943
11	18		Antonio Puga		12	7	2'15.243	3"116	0"087	117.868
12	19	Club Jarama RACE	Marta Suria	Porsche	11	5	2'15.286	3"159	0"043	117.830
13	6		Jaime Carbó	Porsche	12	7	2'15.398	3"271	0"112	117.733
14	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	11	10	2'15.769	3"642	0"371	117.412
15	20		Pedro Goyoaga	BMW	11	5	2'16.053	3"926	0"284	117.167
16	25		Amaury Lepoutre	BMW	10	5	2'16.199	4"072	0"146	117.041
17	24		Emilio Lapaz	BMW	11	6	2'17.021	4"894	0"822	116.339
18	29		Jorge Egui		10	4	2'19.648	7"521	2"627	114.150
19	28		Alberto Gonzalez		11	4	2'21.088	8"961	1"440	112.985
20	34		Rosend Mora		10	5	2'26.235	14"108	5"147	109.009

Circuito de Jerez 11 de Octubre de 2008

A las 15:47 Horas.

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - B

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.006	1'00.006	170.079	1'02.878	1'02.878	160.000	1'00.103	1'00.103	170.079	1'01.843	1'01.843	159.764	1'00.187	1'00.187	162.651	1'00.206	1'00.206	161.920
1ª - 2	1'36.738	0'36.731		1'41.036	0'38.158		1'37.031	0'36.928		1'37.580	0'35.737		1'36.731	0'36.543		1'37.523	0'37.317	
1ª - 3	2'26.082	0'49.344		2'34.555	0'53.518		2'23.701	0'46.670		2'26.095	0'48.514		2'23.570	0'46.839		2'25.697	0'48.173	
2ª - 1	0'51.856	0'51.856	169.015	0'52.162	0'52.162	169.545	0'52.080	0'52.080	169.812	0'53.071	0'53.071	166.410	0'52.224	0'52.224	165.391	0'53.034	0'53.034	167.183
2ª - 2	1'27.390	0'35.534		1'30.280	0'38.118		1'27.568	0'35.488		1'28.870	0'35.798		1'27.622	0'35.398		1'29.245	0'36.211	
2ª - 3	2'14.473	0'47.082		2'17.045	0'46.764		2'14.159	0'46.590		2'16.741	0'47.870		2'14.142	0'46.519		2'17.216	0'47.970	
3ª - 1	0'52.859	0'52.859	168.225	0'52.106	0'52.106	170.617	0'52.067	0'52.067	170.887	0'52.981	0'52.981	163.637	0'52.035	0'52.035	164.886	0'53.582	0'53.582	164.384
3ª - 2	1'28.196	0'35.337		1'28.075	0'35.969		1'27.291	0'35.224		1'28.883	0'35.902		1'27.309	0'35.274		1'30.529	0'36.947	
3ª - 3	2'14.871	0'46.675		2'15.082	0'47.006		2'13.799	0'46.508		3'36.063	2'07.180	PIT	2'13.885	0'46.575		2'17.656	0'47.126	
4ª - 1	0'52.004	0'52.004	171.157	0'52.203	0'52.203	164.134	0'52.740	0'52.740	168.225	0'58.080	0'58.080	163.637	0'52.137	0'52.137	165.138	0'52.848	0'52.848	166.154
4ª - 2	1'27.265	0'35.260		1'28.998	0'36.794		1'28.612	0'35.872		1'34.184	0'36.103		1'27.712	0'35.574		1'28.923	0'36.075	
4ª - 3	2'14.493	0'47.228		2'15.976	0'46.977		2'18.510	0'49.898		2'21.896	0'47.712		2'14.284	0'46.572		2'16.405	0'47.481	
5ª - 1	0'51.981	0'51.981	167.702	0'52.325	0'52.325	162.407	0'57.309	0'57.309	116.255	0'52.738	0'52.738	162.651	0'52.043	0'52.043	165.138	0'52.743	0'52.743	165.391
5ª - 2	1'27.968	0'35.987		1'29.000	0'36.674		1'44.057	0'46.748		1'28.387	0'35.648		1'27.321	0'35.277		1'29.183	0'36.440	
5ª - 3	2'15.519	0'47.551		2'16.203	0'47.203		2'35.917	0'51.860		2'16.014	0'47.627		2'14.523	0'47.201		2'16.351	0'47.167	
6ª - 1	1'01.201	1'01.201	118.943	0'52.207	0'52.207	163.142	0'52.226	0'52.226	169.279	0'58.716	0'58.716	132.679	1'09.310	1'09.310	93.588	0'52.294	0'52.294	163.885
6ª - 2	1'28.196	0'44.118		1'29.608	0'37.400		1'27.873	0'35.646		1'38.085	0'39.369		1'50.756	0'41.445		1'28.525	0'36.230	
6ª - 3	2'40.538	0'55.218		9'04.298	7'34.690	PIT	13'38.323	12'10.450	PIT	7'34.888	5'56.803	PIT	2'37.738	0'46.982		2'15.398	0'46.873	
7ª - 1	1'17.514	1'17.514	101.887	1'00.082	1'00.082	162.407				1'02.620	1'02.620	157.895	0'54.041	0'54.041	131.387	0'52.858	0'52.858	165.899
7ª - 2	2'00.722	0'43.207		1'35.466	0'35.383					1'38.868	0'36.248		1'36.080	0'42.039		1'31.686	0'38.828	
7ª - 3	6'25.711	4'24.989	PIT	2'21.510	0'46.043					2'26.543	0'47.675		7'47.153	6'11.072	PIT	7'16.313	5'44.627	PIT
8ª - 1	0'59.151	0'59.151	168.225	0'51.396	0'51.396	164.384				0'52.865	0'52.865	161.677	1'01.698	1'01.698	165.138	1'01.277	1'01.277	168.751
8ª - 2	1'35.201	0'36.050		1'26.790	0'35.394					1'28.460	0'35.595		1'41.200	0'39.502		1'38.750	0'37.472	
8ª - 3	2'22.083	0'46.881		2'13.106	0'46.315					2'16.231	0'47.771		2'32.183	0'50.983		2'25.442	0'46.692	
9ª - 1	0'52.080	0'52.080	167.963	1'17.366	1'17.366	88.453				0'52.156	0'52.156	165.391	0'51.471	0'51.471	164.384	0'52.546	0'52.546	171.702
9ª - 2	1'27.597	0'35.517		2'11.828	0'54.462					1'28.048	0'35.891		1'26.633	0'35.162		1'28.538	0'35.991	
9ª - 3	2'13.619	0'46.022		3'41.525	1'29.697	PIT				2'15.769	0'47.720		2'13.205	0'46.572		2'16.152	0'47.614	
10ª - 1	1'04.702	1'04.702	117.392							1'03.421	1'03.421	108.652	1'21.964	1'21.964	71.714	1'12.493	1'12.493	141.547
10ª - 2	1'47.788	0'43.086								1'50.105	0'46.684		2'24.883	1'02.919		1'50.019	0'37.525	
10ª - 3	3'12.386	1'24.597	PIT							3'09.932	1'19.826	PIT	4'00.421	1'35.538	PIT	2'37.000	0'46.981	
11ª - 1																1'01.629	1'01.629	90.757
11ª - 2																1'45.743	0'44.114	
11ª - 3																3'05.779	1'20.036	PIT

Vuelta Ideal	
0'51.856	0'51.856
1'27.116	0'35.260
2'13.139	0'46.022

Vuelta Ideal	
0'51.396	0'51.396
1'26.779	0'35.383
2'12.823	0'46.043

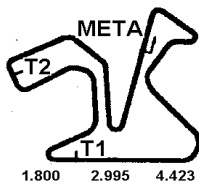
Vuelta Ideal	
0'52.067	0'52.067
1'27.291	0'35.224
2'13.799	0'46.508

Vuelta Ideal	
0'52.156	0'52.156
1'27.752	0'35.595
2'15.379	0'47.627

Vuelta Ideal	
0'51.471	0'51.471
1'26.633	0'35.162
2'13.153	0'46.519

Vuelta Ideal	
0'52.294	0'52.294
1'28.286	0'35.991
2'14.978	0'46.692

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'51.120	0'51.120
1'25.970	0'34.849
2'11.759	0'45.788



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - B

Numero	10			11			14			16			18			19		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.440	0'58.440	166.925	1'07.792	1'07.792	167.702	1'00.905	1'00.905	164.635	1'01.749	1'01.749	160.715	0'56.949	0'56.949	162.896	1'02.750	1'02.750	161.195
1ª - 2	1'33.915	0'35.474		1'45.300	0'37.508		1'37.195	0'36.289		1'39.341	0'37.591		1'33.652	0'36.703		1'40.061	0'37.311	
1ª - 3	2'20.775	0'46.859		2'33.224	0'47.923		2'28.126	0'50.931		2'26.289	0'46.948		2'21.159	0'47.506		2'30.061	0'50.000	
2ª - 1	0'52.744	0'52.744	173.634	0'53.146	0'53.146	163.637	0'51.955	0'51.955	167.963	0'52.168	0'52.168	167.702	0'52.235	0'52.235	169.279	0'53.934	0'53.934	170.079
2ª - 2	1'28.534	0'35.789		1'29.536	0'36.390		1'27.093	0'35.137		1'27.726	0'35.558		1'27.833	0'35.597		1'29.629	0'35.695	
2ª - 3	2'14.640	0'46.106		2'17.267	0'47.730		2'13.625	0'46.531		2'14.392	0'46.665		2'16.475	0'48.642		2'17.818	0'48.189	
3ª - 1	0'51.438	0'51.438	166.667	0'54.281	0'54.281	164.635	0'57.573	0'57.573	92.151	0'52.123	0'52.123	166.667	0'52.368	0'52.368	166.410	0'52.870	0'52.870	171.157
3ª - 2	1'26.338	0'34.900		1'30.536	0'36.254		1'37.542	0'39.968		1'27.525	0'35.402		1'28.046	0'35.677		1'28.611	0'35.740	
3ª - 3	2'12.127	0'45.788		2'17.896	0'47.360		2'28.885	0'51.343		2'13.811	0'46.286		2'16.974	0'48.928		2'15.534	0'46.922	
4ª - 1	0'51.336	0'51.336	169.015	1'08.237	1'08.237	71.382	0'52.186	0'52.186	166.410	0'51.973	0'51.973	166.667	0'52.425	0'52.425	166.410	0'52.366	0'52.366	166.667
4ª - 2	1'26.453	0'35.117		1'28.743	0'35.517		1'28.743	0'36.556		1'27.310	0'35.337		1'40.379	0'47.953		1'27.958	0'35.591	
4ª - 3	2'14.198	0'47.744		12'31.743	10'10.400	PIT	3'44.131	2'15.388	PIT	2'13.723	0'46.413		2'28.779	0'48.400		2'15.286	0'47.328	
5ª - 1	1'10.979	1'10.979	108.652	0'58.786	0'58.786	133.169	1'05.674	1'05.674	144.967	1'00.269	1'00.269	130.910	0'53.483	0'53.483	163.637	1'16.292	1'16.292	70.267
5ª - 2	1'26.453	0'41.438		1'29.686	0'40.900		1'48.631	0'42.956		1'44.132	0'43.863		1'29.099	0'35.616		2'06.284	0'49.991	
5ª - 3	2'38.722	0'46.305		2'27.460	0'47.773		2'43.930	0'55.298		4'38.487	2'54.354	PIT	2'17.180	0'48.080		2'55.285	0'49.001	
6ª - 1	0'51.504	0'51.504	165.645	0'52.463	0'52.463	164.134	0'55.009	0'55.009	132.030	1'09.237	1'09.237	118.292	0'52.336	0'52.336	165.645	0'52.543	0'52.543	166.410
6ª - 2	1'26.654	0'35.150		1'28.010	0'35.547		1'41.412	0'46.402		1'47.779	0'38.541		1'27.938	0'35.602		1'28.445	0'35.902	
6ª - 3	2'12.803	0'46.148		2'15.156	0'47.146		12'38.685	10'57.273	PIT	7'24.004	5'36.224	PIT	2'15.243	0'47.304		2'15.757	0'47.311	
7ª - 1	0'59.214	0'59.214	85.309	1'03.048	1'03.048	108.217				0'59.576	0'59.576	169.812	0'55.686	0'55.686	118.033	1'24.298	1'24.298	113.446
7ª - 2	1'44.498	0'45.283		1'49.757	0'46.708					1'36.362	0'36.786		1'48.864	0'53.177		2'08.109	0'43.810	
7ª - 3	6'49.673	5'05.175	PIT	3'12.554	1'22.796	PIT				2'23.190	0'46.828		6'51.741	5'02.877	PIT	6'22.760	4'14.650	PIT
8ª - 1	1'21.079	1'21.079	101.600							0'51.300	0'51.300	169.279	0'58.830	0'58.830	164.384	1'05.362	1'05.362	164.635
8ª - 2	2'11.525	0'50.446								1'26.466	0'35.165		1'35.671	0'36.841		1'41.870	0'36.508	
8ª - 3	4'18.148	2'06.623	PIT							2'13.194	0'46.728		2'22.659	0'46.987		2'29.465	0'47.594	
9ª - 1										0'51.485	0'51.485	164.635	0'53.190	0'53.190	167.442	0'52.524	0'52.524	164.134
9ª - 2										1'26.366	0'34.881		1'28.856	0'35.665		1'28.690	0'36.166	
9ª - 3										2'13.445	0'47.078		2'17.145	0'48.289		2'15.481	0'46.790	
10ª - 1										1'04.472	1'04.472	106.404	0'52.635	0'52.635	167.442	1'050000	1'050000	131.387
10ª - 2										1'51.788	0'47.316		1'28.365	0'35.729		1'44.332	0'39.332	
10ª - 3										3'10.873	1'19.084	PIT	2'17.438	0'49.073		3'09.516	1'25.183	PIT
11ª - 1													1'20.295	1'20.295	70.313			
11ª - 2													2'18.616	0'58.320				
11ª - 3													3'57.515	1'38.899	PIT			

Vuelta Ideal	
0'51.336	0'51.336
1'26.236	0'34.900
2'12.025	0'45.788

Vuelta Ideal	
0'52.463	0'52.463
1'28.010	0'35.547
2'15.156	0'47.146

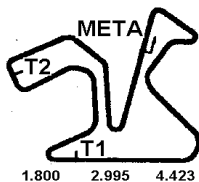
Vuelta Ideal	
0'51.955	0'51.955
1'27.093	0'35.137
2'13.625	0'46.531

Vuelta Ideal	
0'51.300	0'51.300
1'26.182	0'34.881
2'12.468	0'46.286

Vuelta Ideal	
0'52.235	0'52.235
1'27.833	0'35.597
2'14.820	0'46.987

Vuelta Ideal	
0'52.366	0'52.366
1'27.958	0'35.591
2'14.749	0'46.790

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'51.120	0'51.120
1'25.970	0'34.849
2'11.759	0'45.788



1.800 2.995 4.423

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - B

Numero	20			23			24			25			28			29		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.970	0'58.970	167.702	1'07.133	1'07.133	132.516	1'04.003	1'04.003	166.410	1'05.877	1'05.877	140.626	1'05.423	1'05.423	141.919	1'05.995	1'05.995	152.543
1ª - 2	1'34.913	0'35.942		1'49.336	0'42.202		1'42.721	0'38.718		1'48.353	0'42.476		1'46.885	0'41.462		1'45.786	0'39.790	
1ª - 3	2'23.076	0'48.163		2'37.769	0'48.432		2'33.609	0'50.887		2'38.436	0'50.082		2'38.686	0'51.800		2'36.777	0'50.991	
2ª - 1	0'52.711	0'52.711	166.410	0'52.427	0'52.427	168.225	0'53.853	0'53.853	167.963	0'57.807	0'57.807	161.435	0'54.406	0'54.406	164.134	0'54.826	0'54.826	165.391
2ª - 2	1'28.866	0'36.155		1'28.923	0'36.496		1'30.617	0'36.764		1'37.976	0'40.169		1'32.603	0'38.197		1'32.925	0'38.098	
2ª - 3	2'19.004	0'50.137		2'16.058	0'47.134		2'18.330	0'47.712		2'25.660	0'47.683		2'23.544	0'50.941		2'20.739	0'47.813	
3ª - 1	0'53.110	0'53.110	166.154	0'52.655	0'52.655	168.751	0'53.337	0'53.337	169.545	0'52.618	0'52.618	171.157	0'54.432	0'54.432	166.154	0'54.123	0'54.123	165.138
3ª - 2	1'29.218	0'36.108		1'28.837	0'36.181		1'29.623	0'36.286		1'29.076	0'36.457		1'31.756	0'37.324		1'31.705	0'37.582	
3ª - 3	2'16.477	0'47.259		2'16.118	0'47.281		2'17.097	0'47.474		2'17.966	0'48.889		2'21.088	0'49.332		2'19.648	0'47.942	
4ª - 1	0'52.271	0'52.271	168.751	0'53.110	0'53.110	159.528	0'53.108	0'53.108	169.279	0'53.250	0'53.250	169.812	1'00.154	1'00.154	136.883	1'04.809	1'04.809	96.429
4ª - 2	1'28.054	0'35.783		1'28.790	0'35.680		1'29.487	0'36.378		1'29.235	0'35.985		1'43.021	0'42.866		1'48.299	0'43.490	
4ª - 3	2'16.053	0'47.999		2'19.710	0'50.920		2'18.034	0'48.546		2'16.199	0'46.963		2'37.714	0'54.692		2'44.591	0'56.292	
5ª - 1	0'54.067	0'54.067	158.591	1'07.708	1'07.708	106.300	0'53.527	0'53.527	169.015	0'58.538	0'58.538	110.317	0'54.627	0'54.627	163.637	0'54.148	0'54.148	165.138
5ª - 2	1'30.035	0'35.967		1'49.326	0'41.617		1'29.860	0'36.332		1'41.413	0'42.875		1'44.828	0'50.201		1'31.232	0'37.083	
5ª - 3	2'17.935	0'47.900		2'35.889	0'46.563		2'17.021	0'47.161		2'33.442	0'52.029		2'34.654	0'49.826		2'33.574	1'02.342	
6ª - 1	0'57.040	0'57.040	162.407	0'52.295	0'52.295	168.487	0'54.648	0'54.648	165.645	0'53.220	0'53.220	164.886	0'55.063	0'55.063	160.954	0'55.925	0'55.925	154.066
6ª - 2	1'29.218	0'41.162		1'27.764	0'35.469		1'32.089	0'37.440		1'29.833	0'36.612		1'32.879	0'37.815		1'38.993	0'43.067	
6ª - 3	2'31.520	0'53.317		2'14.659	0'46.894		2'20.040	0'47.951		7'59.981	6'30.148	PIT	2'34.623	1'01.743		7'21.952	5'42.959	PIT
7ª - 1	1'26.809	1'26.809	83.527	0'56.218	0'56.218	86.470	1'41.078	1'41.078	64.286	1'05.163	1'05.163	149.378	1'21.515	1'21.515	101.029	1'05.599	1'05.599	135.509
7ª - 2	2'16.153	0'49.344		1'43.281	0'47.063		2'49.125	1'08.046		1'42.483	0'37.320		2'15.451	0'53.936		1'47.877	0'42.277	
7ª - 3	6'54.693	4'38.540	PIT	6'48.133	5'04.851	PIT	6'50.324	4'01.198	PIT	2'30.637	0'48.154		6'16.563	4'01.111	PIT	2'39.305	0'51.427	
8ª - 1	0'56.593	0'56.593	164.384	1'07.451	1'07.451	170.079	1'00.655	1'00.655	167.183	0'53.526	0'53.526	158.824	1'00.184	1'00.184	164.134	0'55.156	0'55.156	163.637
8ª - 2	1'36.889	0'40.296		1'43.966	0'36.514		1'38.675	0'38.020		1'31.849	0'38.322		1'38.082	0'37.898		1'33.428	0'38.271	
8ª - 3	2'24.628	0'47.738		2'31.883	0'47.917		2'27.059	0'48.383		2'25.099	0'53.250		2'27.994	0'49.911		2'22.186	0'48.757	
9ª - 1	0'52.612	0'52.612	164.384	0'56.636	0'56.636	110.883	0'53.601	0'53.601	166.410	1'01.129	1'01.129	134.832	0'54.631	0'54.631	162.896	1'07.950	1'07.950	116.380
9ª - 2	1'38.202	0'35.788		1'39.341	0'42.704		1'30.366	0'36.764		1'43.739	0'42.610		1'32.074	0'37.442		1'55.510	0'47.560	
9ª - 3	2'17.345	0'48.945		2'39.675	1'00.334		2'18.161	0'47.794		3'12.080	1'28.340	PIT	2'21.160	0'49.086		3'20.822	1'25.311	PIT
10ª - 1	1'06.114	1'06.114	117.776	1'11.656	1'11.656	105.883	1'23.087	1'23.087	67.332				1'10.214	1'10.214	103.647			
10ª - 2	1'49.614	0'43.499		1'58.968	0'47.312		2'27.163	1'04.076					1'57.534	0'47.320				
10ª - 3	3'10.071	1'20.457	PIT	3'29.052	1'30.083	PIT	3'57.136	1'29.972	PIT				3'25.519	1'27.984	PIT			
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'52.271	0'52.271
1'28.054	0'35.783
2'15.313	0'47.259

Vuelta Ideal	
0'52.295	0'52.295
1'27.764	0'35.469
2'14.328	0'46.563

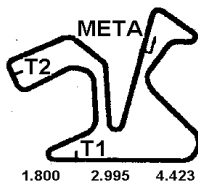
Vuelta Ideal	
0'53.108	0'53.108
1'29.394	0'36.286
2'16.555	0'47.161

Vuelta Ideal	
0'52.618	0'52.618
1'28.604	0'35.985
2'15.567	0'46.963

Vuelta Ideal	
0'54.406	0'54.406
1'31.730	0'37.324
2'20.816	0'49.086

Vuelta Ideal	
0'54.123	0'54.123
1'31.206	0'37.083
2'19.020	0'47.813

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'51.120	0'51.120
1'25.970	0'34.849
2'11.759	0'45.788

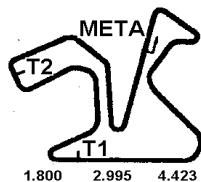


TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Grupo - B

Numero	33			34		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.113	0'58.113	170.617	1'07.707	1'07.707	146.939
1ª - 2	1'37.175	0'39.062		1'49.199	0'41.491	
1ª - 3	2'24.004	0'46.828		2'39.907	0'50.708	
2ª - 1	0'51.120	<u>0'51.120</u>	177.340	1'02.884	1'02.884	153.628
2ª - 2	1'26.150	0'35.029		1'44.714	0'41.829	
2ª - 3	2'12.387	0'46.237		2'35.074	0'50.360	
3ª - 1	0'51.258	0'51.258	169.279	0'56.380	0'56.380	159.058
3ª - 2	1'26.108	<u>0'34.849</u>		1'36.999	0'40.618	
3ª - 3	2'13.210	0'47.102		2'26.770	0'49.771	
4ª - 1	0'51.692	0'51.692	168.751	0'56.822	0'56.822	160.000
4ª - 2	1'26.835	0'35.143		1'36.994	<u>0'40.171</u>	
4ª - 3	2'13.086	0'46.250		<u>2'26.235</u>	<u>0'49.240</u>	
5ª - 1	0'51.434	0'51.434	168.225	0'55.525	<u>0'55.525</u>	155.396
5ª - 2	1'27.002	0'35.567		1'35.898	0'40.373	
5ª - 3	2'13.718	0'46.716		2'27.004	0'51.105	
6ª - 1	1'26.317	1'26.317	78.035	0'56.110	0'56.110	160.238
6ª - 2	2'20.432	0'54.114		1'36.541	0'40.430	
6ª - 3	9'56.536	7'36.103	PIT	7'24.264	5'47.723	PIT
7ª - 1	0'58.286	0'58.286	170.079	1'07.652	1'07.652	150.418
7ª - 2	1'33.445	0'35.158		1'48.790	0'41.137	
7ª - 3	2'19.671	0'46.226		2'39.760	0'50.970	
8ª - 1	0'51.462	0'51.462	166.410	0'57.288	0'57.288	152.543
8ª - 2	1'26.433	0'34.971		1'37.493	0'40.205	
8ª - 3	<u>2'12.303</u>	<u>0'45.869</u>		2'28.284	0'50.790	
9ª - 1	1'28.521	1'28.521	70.039	1'02.911	1'02.911	137.932
9ª - 2	2'31.047	1'02.525		1'45.978	0'43.067	
9ª - 3	4'02.905	1'31.858	PIT	3'10.433	1'24.455	PIT
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'51.120	0'51.120
1'25.970	0'34.849
2'11.840	0'45.869

Vuelta Ideal	
0'55.525	0'55.525
1'35.697	0'40.171
2'24.938	0'49.240



**Clasificación por Sectores Entrenamientos Grupo - B**

		Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.	
1	33 Nico Suarez	51.120	33 Nico Suarez	34.849	10 Manuel Banus	45.788	1	33 Nico Suarez	2'11.840	2'12.303	2	
2	16 Pepón Sala	51.300	16 Pepón Sala	34.881	33 Nico Suarez	45.869	2	10 Manuel Banus	2'12.025	2'12.127	1	
3	10 Manuel Banus	51.336	10 Manuel Banus	34.900	1 Gustavo Gomar	46.022	3	16 Pepón Sala	2'12.468	2'13.194	4	
4	2 Daniel Cuadrado	51.396	14 Joan Lario	35.137	2 Daniel Cuadrado	46.043	4	2 Daniel Cuadrado	2'12.823	2'13.106	3	
5	5 José Antonio Álvarez	51.471	5 José Antonio Álvarez	35.162	16 Pepón Sala	46.286	5	1 Gustavo Gomar	2'13.139	2'13.619	6	
6	1 Gustavo Gomar	51.856	3 Daniel Bajo	35.224	3 Daniel Bajo	46.508	6	5 José Antonio Álvarez	2'13.153	2'13.205	5	
7	14 Joan Lario	51.955	1 Gustavo Gomar	35.260	5 José Antonio Álvarez	46.519	7	14 Joan Lario	2'13.625	2'13.625	7	
8	3 Daniel Bajo	52.067	2 Daniel Cuadrado	35.383	14 Joan Lario	46.531	8	3 Daniel Bajo	2'13.799	2'13.799	8	
9	4 Alvaro Banus	52.156	23 Luis Moreno De Cal	35.469	23 Luis Moreno De Cal	46.563	9	23 Luis Moreno De Cal	2'14.328	2'14.659	9	
10	18 Antonio Puga	52.235	11 José Luis Garrido	35.547	6 Jaime Carbó	46.692	10	19 Marta Suria	2'14.749	2'15.286	12	
11	20 Pedro Goyoaga	52.271	19 Marta Suria	35.591	19 Marta Suria	46.790	11	18 Antonio Puga	2'14.820	2'15.243	11	
12	6 Jaime Carbó	52.294	4 Alvaro Banus	35.595	25 Amaury Lepoutre	46.963	12	6 Jaime Carbó	2'14.978	2'15.398	13	
13	23 Luis Moreno De Cal	52.295	18 Antonio Puga	35.597	18 Antonio Puga	46.987	13	11 José Luis Garrido	2'15.156	2'15.156	10	
14	19 Marta Suria	52.366	20 Pedro Goyoaga	35.783	11 José Luis Garrido	47.146	14	20 Pedro Goyoaga	2'15.313	2'16.053	15	
15	11 José Luis Garrido	52.463	25 Amaury Lepoutre	35.985	24 Emilio Lapaz	47.161	15	4 Alvaro Banus	2'15.379	2'15.769	14	
16	25 Amaury Lepoutre	52.618	6 Jaime Carbó	35.991	20 Pedro Goyoaga	47.259	16	25 Amaury Lepoutre	2'15.567	2'16.199	16	
17	24 Emilio Lapaz	53.108	24 Emilio Lapaz	36.286	4 Alvaro Banus	47.627	17	24 Emilio Lapaz	2'16.555	2'17.021	17	
18	29 Jorge Egui	54.123	29 Jorge Egui	37.083	29 Jorge Egui	47.813	18	29 Jorge Egui	2'19.020	2'19.648	18	
19	28 Alberto Gonzalez	54.406	28 Alberto Gonzalez	37.324	28 Alberto Gonzalez	49.086	19	28 Alberto Gonzalez	2'20.816	2'21.088	19	
20	34 Rosend Mora	55.525	34 Rosend Mora	40.171	34 Rosend Mora	49.240	20	34 Rosend Mora	2'24.938	2'26.235	20	



### **VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Grupo - B**

Circuito de Jerez  
11 - 12 de Octubre de 2008

<b>Ord.</b>	<b>Nº</b>	<b>Concursante</b>	<b>Piloto</b>	<b>Vehiculo</b>	<b>Km/h</b>
1	33		Nico Suarez		177.340
2	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	173.634
3	6		Jaime Carbó	Porsche	171.702
4	1		Gustavo Gomar	BMW	171.157
5	25		Amaury Lepoutre	BMW	171.157
6	19	Club Jarama RACE	Marta Suria	Porsche	171.157
7	3		Daniel Bajo	Megane	170.887
8	2		Daniel Cuadrado	Porsche	170.617
9	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno De Cala	Porsche	170.079
10	16		Pepón Sala	BMW	169.812
11	24		Emilio Lapaz	BMW	169.545
12	18		Antonio Puga		169.279
13	20		Pedro Goyoaga	BMW	168.751
14	14		Joan Lario	Porsche	167.963
15	11		José Luis Garrido	BMW	167.702
16	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	166.410
17	28		Alberto Gonzalez		166.154
18	5		José Antonio Álvarez	BMW	165.391
19	29		Jorge Egui		165.391
20	34		Rosend Mora		160.238



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

**PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera Grupo - B**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
			..... 10 .....	<b>34</b>	Rosend Mora	2'26.235
<b>28</b>	Alberto Gonzalez	2'21.088				
			..... 9 .....	<b>29</b>	Jorge Egui	2'19.648
<b>24</b>	Emilio Lapaz	2'17.021				
			..... 8 .....	<b>25</b>	Amaury Lepoutre	2'16.199
<b>20</b>	Pedro Goyoaga	2'16.053				
			..... 7 .....	<b>4</b>	Alvaro Banus	2'15.769
<b>6</b>	Jaime Carbó	2'15.398				
			..... 6 .....	<b>19</b>	Marta Suria	2'15.286
<b>18</b>	Antonio Puga	2'15.243				
			..... 5 .....	<b>11</b>	José Luis Garrido	2'15.156
<b>23</b>	Luis Moreno De Cala	2'14.659				
			..... 4 .....	<b>3</b>	Daniel Bajo	2'13.799
<b>14</b>	Joan Lario	2'13.625				
			..... 3 .....	<b>1</b>	Gustavo Gomar	2'13.619
<b>5</b>	José Antonio Álvarez	2'13.205				
			..... 2 .....	<b>16</b>	Pepón Sala	2'13.194
<b>2</b>	Daniel Cuadrado	2'13.106				
			..... 1 .....	<b>33</b>	Nico Suarez	2'12.303
<b>10</b>	Manuel Banus	2'12.127				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE