

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Michele Maceratesi(IT)	<u>Andrea Montermini(IT)</u>	Ferrari 430 GT2	GTA	1º	8	8	2'08.445			151.799
2	28	Escuderia Osona	ES	Francisco Longo (BR)	<u>Daniel Serra (BR)</u>	Ferrari 430 GT2	GTA	2º	11	4	2'08.865	0"420	0"420	151.304
3	4	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	<u>Manuel Giau(PT)</u>	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	3º	6	6	2'09.165	0"720	0"300	150.954
4	23	Trottet Racing	CH	<u>Marcel Fassler (CH)</u>	Henri Moser (CH)	Ferrari 430 GT2	GTA	4º	9	8	2'09.256	0"811	0"091	150.848
5	11	Advanced Engineering	IT	Lorenzo Case (IT)	<u>Michele Rugolo(FR)</u>	Ferrari 430 GT2	GTA	5º	11	10	2'09.294	0"849	0"038	150.803
6	38	Bull Racing Sol	IT	Giacomo Petrobelli (IT)	<u>Luiz Razzia (BR)</u>	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	9	8	2'09.373	0"928	0"079	150.711
7	30	Jérôme Policand	FR	Jerome Policard (FR)	<u>Antony Beltoise (FR)</u>	Ferrari 430 GT2	GTA	7º	10	8	2'09.452	1"007	0"079	150.619
8	16	Sun-Red	ES	Oscar Fernandez (ES)	<u>José M. Pérez Aicart(ES)</u>	SR 21	GTA	8º	10	4	2'09.567	1"122	0"115	150.485
9	21	Racing Team EdilCris	IT	Ferdinando Monfardini (IT)	<u>Marco Frezza (IT)</u>	Ferrari 430 GT2	GTA	9º	8	7	2'09.733	1"288	0"166	150.292
10	20	Racing Team EdilCris	IT	<u>Matteo Cressoni (IT)</u>	Lorenzo Bontempelli (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	9	3	2'09.874	1"429	0"141	150.130
11	18	Bull Racing Sol	IT	<u>Mateo Bobbi(IT)</u>	Giacomo Ricci (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	11º	11	8	2'10.031	1"586	0"157	149.947
12	5	RSV Motorsport	ES	Peter Sundberg(SE)	<u>Domingo Romero(ES)</u>	Ferrari 430 GT2	GTA	12º	10	8	2'10.088	1"643	0"057	149.883
13	1	Autorlando	IT	Richard Lietz (AT)	<u>Gianluca Roda(IT)</u>	Porsche 997 RSR	GTA	13º	11	10	2'10.231	1"786	0"143	149.717
14	12	Advanced Engineering	IT	Peter Bamford (GB)	<u>Matt Griffin (IE)</u>	Ferrari 430 GT2	GTA	14º	7	4	2'10.371	1"926	0"140	149.556
15	10	Advanced Engineering	IT	<u>Damien Pasini(FR)</u>	Alessandro Bonetti (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	15º	14	11	2'10.383	1"938	0"012	149.490
16	17	Jesús Diaz Villarroel	ES	<u>Roldan Rodriguez (ES)</u>	Manuel Sáez Merino(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	16º	12	9	2'10.710	2"265	0"327	149.168
17	22	Autorlando	IT	<u>Alex Caffi (IT)</u>	Maurizio Fratti (IT)	Porsche 996 RSR	GTA	17º	12	9	2'10.843	2"398	0"133	149.018
18	24	Autorlando	IT	Francisco Cruz Martins (PT)	<u>Francesc Gutierrez(ES)</u>	Porsche 997 RSR	GTA	18º	11	9	2'11.040	2"595	0"197	148.793
19	9	Detector Drivex Porsche	ES	<u>Miguel A. de Castro(ES)</u>	Antonio Chacon(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	19º	10	9	2'11.279	2"834	0"239	148.522
20	29	MC Competicion	ES	Alvaro Barba (ES)	<u>Marco Barba (ES)</u>	Mosler MT900R	GTA	20º	11	9	2'12.836	4"391	1"557	146.782
21	2	Autorlando	IT	<u>Stefano Zonca(IT)</u>	Andrea Belicchi(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	21º	12	9	2'13.380	4"935	0"544	146.183
22	15	Sun-Red	ES	<u>Victor Fernandez(ES)</u>	Lluís Llobet(ES)	SR 21	GTA	22º	4	4	2'26.823	18"378	13"443	132.799

Decision num. 7 : Competitor 10 - Best time cancelled due to infringement of Art. 21.3 (Not respect track limits)

Valencia Street Circuit 26 de Julio de 2008

A las 16:58 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



GTA

Valencia Street Circuit

27 de Julio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	3	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Michele Maceratesi(IT)	Andrea Montermini(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	1º	248.276
2	17	Jesús Diaz Villarroel	ES	Roldan Rodriguez (ES)	Manuel Sáez Merino(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	2º	248.276
3	11	Advanced Engineering	IT	Lorenzo Case (IT)	Michele Rugolo(FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	3º	247.708
4	9	Detector Drivex Porsche	ES	Miguel A. de Castro(ES)	Antonio Chacon(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	4º	247.708
5	16	Sun-Red	ES	Oscar Fernandez (ES)	José M. Pérez Aicart(ES)	SR 21	GTA	5º	246.576
6	23	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Henri Moser (CH)	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	246.576
7	38	Bull Racing Sol	IT	Giacomo Petrobelli (IT)	Luiz Razzia (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	7º	246.576
8	10	Advanced Engineering	IT	Damien Pasini(FR)	Alessandro Bonetti (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	8º	246.014
9	24	Autorlando	IT	Francisco Cruz Martins (PT)	Francesc Gutierrez(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	9º	246.014
10	28	Escuderia Osona	ES	Francisco Longo (BR)	Daniel Serra (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	246.014
11	29	MC Competicion	ES	Alvaro Barba (ES)	Marco Barba (ES)	Mosler MT900R	GTA	11º	246.014
12	30	Jérôme Policand	FR	Jerome Policard (FR)	Antony Beltoise (FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	12º	246.014
13	20	Racing Team EdilCris	IT	Matteo Cressoni (IT)	Lorenzo Bontempelli (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	13º	243.794
14	12	Advanced Engineering	IT	Peter Bamford (GB)	Matt Griffin (IE)	Ferrari 430 GT2	GTA	14º	243.794
15	4	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Manuel Giao(PT)	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	15º	243.794
16	22	Autorlando	IT	Alex Caffi (IT)	Maurizio Fratti (IT)	Porsche 996 RSR	GTA	16º	243.244
17	18	Bull Racing Sol	IT	Mateo Bobbi(IT)	Giacomo Ricci (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	17º	242.698
18	21	Racing Team EdilCris	IT	Ferdinando Monfardini (IT)	Marco Frezza (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	18º	242.154
19	2	Autorlando	IT	Stefano Zonca(IT)	Andrea Belicchi(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	19º	241.612
20	5	RSV Motorsport	ES	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	20º	238.412
21	1	Autorlando	IT	Richard Lietz (AT)	Gianluca Roda(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	21º	236.324
22	15	Sun-Red	ES	Victor Fernandez(ES)	Lluis Llobet(ES)	SR 21	GTA	22º	191.490



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			9		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'56.105	0'56.105	177.925	0'58.082	0'58.082	161.677	0'57.294	0'57.294	114.407	1'04.070	1'04.070	191.490	1'08.963	1'08.963	204.546	0'48.421	0'48.421	211.351
1ª - 2	1'30.974	0'34.869		1'30.326	0'32.245		1'38.245	0'40.950		1'34.688	0'30.619		1'41.740	0'32.777		1'17.781	0'29.359	
1ª - 3	2'46.175	1'15.202		2'46.025	1'15.699		3'07.347	1'29.103		2'45.919	1'11.231		2'55.023	1'13.283		2'27.565	1'09.784	
2ª - 1	0'38.139	0'38.139	230.278	0'39.600	0'39.600	212.181	0'39.510	0'39.510	198.166	0'36.779	<u>0'36.779</u>	241.611	0'37.470	0'37.470	234.783	0'38.512	0'38.512	227.849
2ª - 2	1'06.359	0'28.219		1'09.089	0'29.489		1'09.571	0'30.061		1'04.815	0'28.036		1'05.555	0'28.085		1'07.313	0'28.801	
2ª - 3	2'12.627	1'06.268		2'20.083	1'10.994		2'20.226	1'10.655		2'10.990	1'06.175		2'11.900	1'06.345		2'13.642	1'06.329	
3ª - 1	0'37.224	0'37.224	236.324	0'39.065	0'39.065	224.067	0'37.392	0'37.392	248.276	0'37.003	0'37.003	240.000	0'37.608	0'37.608	235.808	0'37.836	0'37.836	247.707
3ª - 2	1'04.889	<u>0'27.666</u>		1'07.741	0'28.676		1'05.150	0'27.758		1'05.000	0'27.996		1'05.658	0'28.050		1'06.203	0'28.367	
3ª - 3	2'10.384	1'05.494		2'16.424	1'08.683		2'09.625	1'04.474		2'29.996	1'24.997		2'10.887	1'05.229		2'12.313	1'06.110	
4ª - 1	0'38.936	0'38.936	218.624	0'38.737	0'38.737	221.312	0'36.860	0'36.860	248.276	0'36.984	0'36.984	243.793	0'37.337	0'37.337	235.808	0'40.907	0'40.907	129.652
4ª - 2	1'07.123	0'28.186		1'07.414	0'28.677		1'04.699	0'27.839		1'05.415	0'28.431		1'05.481	0'28.145		1'18.201	0'37.294	
4ª - 3	3'32.517	2'25.394	PIT	2'16.612	1'09.199		2'08.781	<u>1'04.082</u>		2'10.603	1'05.189		2'11.653	1'06.172		12'35.542	11'17.340	PIT
5ª - 1	0'58.789	0'58.789	197.081	0'38.882	0'38.882	175.325	0'36.648	0'36.648	246.014	0'36.793	0'36.793	242.697	0'45.637	0'45.637	233.767	0'51.435	0'51.435	180.603
5ª - 2	1'31.618	0'32.829		1'08.387	0'29.505		1'04.398	<u>0'27.750</u>		1'04.610	<u>0'27.817</u>		1'14.131	0'28.493		1'22.229	0'30.794	
5ª - 3	2'42.051	1'10.433		4'04.669	2'56.282	PIT	2'12.497	1'08.098		<u>2'09.165</u>	<u>1'04.555</u>		5'30.120	4'15.990	PIT	2'34.190	1'11.961	
6ª - 1	0'36.980	0'36.980	235.808	0'53.787	0'53.787	198.166	0'43.106	0'43.106	220.859	0'48.618	0'48.618	144.579	0'58.953	0'58.953	213.018	0'37.845	0'37.845	235.808
6ª - 2	1'04.968	0'27.989		1'24.373	0'30.586		1'12.182	0'29.077		1'24.991	0'36.372		1'30.054	0'31.101		1'06.326	0'28.480	
6ª - 3	2'10.317	1'05.348		2'37.989	1'13.616		2'28.125	1'15.942					2'37.656	1'07.602		2'11.644	<u>1'05.319</u>	
7ª - 1	0'36.822	<u>0'36.822</u>	231.760	0'38.487	0'38.487	228.814	0'36.386	<u>0'36.386</u>	248.276				0'37.222	0'37.222	238.411	0'37.986	0'37.986	244.898
7ª - 2	1'04.625	0'27.803		1'06.955	0'28.468		1'04.152	0'27.766					1'05.220	<u>0'27.999</u>		1'06.400	0'28.415	
7ª - 3	2'10.801	1'06.176		2'14.830	1'07.876		<u>2'08.445</u>	1'04.293					<u>2'10.088</u>	<u>1'04.867</u>		2'12.518	1'06.117	
8ª - 1	0'36.940	0'36.940	234.274	0'37.894	0'37.894	238.939							0'36.776	<u>0'36.776</u>	237.886	0'37.621	0'37.621	245.455
8ª - 2	1'04.824	0'27.884		1'06.220	<u>0'28.326</u>								1'04.816	0'28.040		1'05.762	<u>0'28.141</u>	
8ª - 3	2'10.298	1'05.474		<u>2'13.380</u>	<u>1'07.160</u>								2'10.228	1'05.412		<u>2'11.279</u>	1'05.517	
9ª - 1	0'37.042	0'37.042	236.324	0'37.687	<u>0'37.687</u>	241.611							0'37.233	0'37.233	237.886	0'37.392	<u>0'37.392</u>	246.014
9ª - 2	1'04.981	0'27.940		1'06.515	0'28.828								1'05.314	0'28.081		1'05.868	0'28.476	
9ª - 3	<u>2'10.231</u>	<u>1'05.250</u>		2'13.725	1'07.210								2'11.275	1'05.961		2'12.296	1'06.427	
10ª - 1	0'36.896	0'36.896	229.300	0'44.709	0'44.709	166.925							0'53.589	0'53.589	162.407			
10ª - 2	1'04.908	0'28.012		1'18.400	0'33.690								1'28.822	0'35.234				
10ª - 3	2'10.860	1'05.952		2'42.156	1'23.757													
11ª - 1	0'47.806	0'47.806	158.591	0'38.199	0'38.199	238.411												
11ª - 2	1'21.512	0'33.707		1'06.902	0'28.703													
11ª - 3				2'14.586	1'07.684													
12ª - 1				0'42.000	0'42.000	172.249												
12ª - 2				1'12.411	0'30.411													
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.822	0'36.822
1'04.488	0'27.665
2'09.738	1'05.250

Vuelta Ideal	
0'37.687	0'37.687
1'06.013	0'28.326
2'13.173	1'07.160

Vuelta Ideal	
0'36.386	0'36.386
1'04.136	0'27.750
2'08.218	1'04.082

Vuelta Ideal	
0'36.779	0'36.779
1'04.595	0'27.816
2'09.150	1'04.555

Vuelta Ideal	
0'36.776	0'36.776
1'04.775	0'27.998
2'09.642	1'04.867

Vuelta Ideal	
0'37.392	0'37.392
1'05.534	0'28.141
2'10.852	1'05.318

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.029	0'35.029
1'02.695	0'27.666
2'06.719	1'04.024

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	10			11			12			15			16			17		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'50.538	0'50.538	231.760	0'55.239	0'55.239	212.599	0'53.837	0'53.837	208.898	1'01.747	1'01.747	149.172	0'54.839	0'54.839	194.595	0'59.980	0'59.980	163.389
1ª - 2	1'20.499	0'29.961		1'25.629	0'30.390		1'25.591	0'31.754		1'37.133	0'35.387		1'26.298	0'31.459		1'35.820	0'35.841	
1ª - 3	2'28.179	1'07.680		2'35.834	1'10.205		2'37.966	1'12.375		2'58.300	1'21.166		2'36.800	1'10.502		2'53.182	1'17.362	
2ª - 1	0'38.123	0'38.123	235.295	0'37.740	0'37.740	219.960	0'37.133	0'37.133	240.535	0'42.385	0'42.385	176.471	0'37.593	0'37.593	236.843	0'43.950	0'43.950	165.899
2ª - 2	1'06.881	0'28.757		1'06.092	0'28.352		1'05.796	0'28.663		1'13.644	0'31.259		1'05.748	0'28.154		1'16.359	0'32.409	
2ª - 3	2'13.574	1'06.694		2'12.478	1'06.386		2'10.799	1'05.003		2'29.356	1'15.712		2'10.298	1'04.551		2'28.583	1'12.224	
3ª - 1	0'37.726	0'37.726	242.697	0'37.985	0'37.985	241.072	0'37.297	0'37.297	241.072	0'41.544	0'41.544	176.471	0'37.019	0'37.019	238.939	0'38.760	0'38.760	223.141
3ª - 2	1'06.279	0'28.552		1'06.214	0'28.229		1'05.223	0'27.926		1'12.268	0'30.723		1'05.156	0'28.138		1'07.604	0'28.844	
3ª - 3	2'12.368	1'06.089		6'19.589	5'13.375	PIT	2'10.371	1'05.148		2'26.823	1'14.555		2'09.567	1'04.410		2'15.135	1'07.531	
4ª - 1	0'37.303	0'37.303	245.455	0'46.728	0'46.728	190.477	0'37.885	0'37.885	243.793	0'42.075	0'42.075	191.490	0'36.900	0'36.900	246.576	0'37.962	0'37.962	246.014
4ª - 2	1'05.769	0'28.467		1'16.406	0'29.677		1'05.987	0'28.103		1'16.152	0'34.077		1'04.993	0'28.093		1'06.186	0'28.225	
4ª - 3	2'11.557	1'05.787		2'29.137	1'12.731		2'11.167	1'05.180					2'10.056	1'05.063		4'26.587	3'20.400	PIT
5ª - 1	0'38.103	0'38.103	230.770	0'36.531	0'36.531	242.153	6'40.381	6'40.381	191.151				0'46.588	0'46.588	198.530	0'57.436	0'57.436	219.067
5ª - 2	1'06.779	0'28.677		1'05.091	0'28.561		1'05.987	0'29.942					1'18.284	0'31.696		1'27.559	0'30.123	
5ª - 3	3'20.817	2'14.038	PIT	2'09.595	1'04.504		8'21.123	1'10.800					4'25.768	3'07.484	PIT	2'36.098	1'08.539	
6ª - 1	0'51.339	0'51.339	184.616	0'36.756	0'36.756	247.140	0'37.815	0'37.815	232.259				0'51.074	0'51.074	135.679	0'37.940	0'37.940	246.576
6ª - 2	1'21.586	0'30.247		1'04.781	0'28.026		1'06.010	0'28.195					1'29.597	0'38.523		1'06.018	0'28.078	
6ª - 3	2'29.925	1'08.340		2'09.775	1'04.993		2'12.117	1'06.107					2'40.099	1'10.502		3'30.028	2'24.010	
7ª - 1	0'37.091	0'37.091	225.000	0'37.349	0'37.349	236.324	0'45.445	0'45.445	159.058				0'50.555	0'50.555	173.634	0'41.966	0'41.966	222.223
7ª - 2	1'05.271	0'28.180		1'05.739	0'28.390		1'23.896	0'38.451					1'28.081	0'37.526		1'14.307	0'32.341	
7ª - 3	2'13.389	1'08.118		2'51.807	1'46.068	PIT							2'41.040	1'12.959		2'23.112	1'08.805	
8ª - 1	0'37.148	0'37.148	246.014	0'45.256	0'45.256	232.259							0'39.978	0'39.978	244.898	0'37.201	0'37.201	248.276
8ª - 2	1'05.379	0'28.231		1'14.347	0'29.091								1'08.419	0'28.441		1'05.072	0'27.871	
8ª - 3	2'10.833	1'05.454		2'22.137	1'07.790								2'15.525	1'07.107		2'10.710	1'05.638	
9ª - 1	0'37.067	0'37.067	243.793	0'36.781	0'36.781	247.140							0'37.143	0'37.143	244.898	0'37.364	0'37.364	244.344
9ª - 2	1'05.445	0'28.377		1'04.760	0'27.980								1'05.203	0'28.060		1'05.489	0'28.125	
9ª - 3	2'10.673	1'05.229		2'09.294	1'04.533								2'09.900	1'04.697		2'11.112	1'05.622	
10ª - 1	0'41.640	0'41.640	213.018	0'37.252	0'37.252	247.707							0'530000	0'530000	195.653	0'46.150	0'46.150	213.862
10ª - 2	1'13.123	0'31.483		1'05.411	0'28.159								1'24.805	0'31.805		1'16.498	0'30.347	
10ª - 3	2'26.822	1'13.699		2'12.063	1'06.651											2'27.953	1'11.455	
11ª - 1	0'37.145	0'37.145	243.793	0'37.201	0'37.201	247.140										0'37.729	0'37.729	244.344
11ª - 2	1'05.457	0'28.312		1'05.288	0'28.087											1'05.684	0'27.955	
11ª - 3	2'10.383	1'04.926														2'10.993	1'05.309	
12ª - 1	0'37.130	0'37.130	245.455													0'47.853	0'47.853	199.262
12ª - 2	1'05.361	0'28.231														1'19.747	0'31.894	
12ª - 3	2'10.016	1'04.655																
13ª - 1	0'37.814	0'37.814	237.886															
13ª - 2	1'06.722	0'28.907																
13ª - 3	2'15.290	1'08.569																

Vuelta Ideal	
0'37.067	0'37.067
1'05.248	0'28.180
2'09.902	1'04.654

Vuelta Ideal	
0'36.531	0'36.531
1'04.510	0'27.979
2'09.014	1'04.504

Vuelta Ideal	
0'37.133	0'37.133
1'05.059	0'27.925
2'10.062	1'05.003

Vuelta Ideal	
0'41.544	0'41.544
1'12.268	0'30.723
2'26.823	1'14.555

Vuelta Ideal	
0'36.900	0'36.900
1'04.960	0'28.059
2'09.370	1'04.410

Vuelta Ideal	
0'37.201	0'37.201
1'05.072	0'27.870
2'10.381	1'05.309

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.029	0'35.029
1'02.695	0'27.666
2'06.719	1'04.024

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	18			20			21			22			23			24		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'55.856	0'55.856	165.899	0'51.874	0'51.874	201.493	0'50.877	0'50.877	219.513	0'55.298	0'55.298	196.364	0'52.517	0'52.517	181.513	0'52.830	0'52.830	196.364
1ª - 2	1'46.987	0'51.131		1'21.777	0'29.903		1'20.251	0'29.374		1'25.451	0'30.152		1'22.985	0'30.468		1'30.735	0'37.905	
1ª - 3	3'06.788	1'19.801		2'30.169	1'08.393		2'36.114	1'15.864		2'35.010	1'09.560		2'33.060	1'10.075		2'40.974	1'10.240	
2ª - 1	0'44.311	0'44.311	142.481	0'37.302	0'37.302	243.793	0'37.578	0'37.578	238.939	0'37.777	0'37.777	231.760	0'38.159	0'38.159	229.788	0'37.570	0'37.570	246.014
2ª - 2	1'18.485	0'34.174		1'05.414	<u>0'28.112</u>		1'06.445	0'28.867		1'06.627	0'28.850		1'06.529	0'28.371		1'06.953	0'29.383	
2ª - 3	2'40.275	1'21.790		<u>2'09.874</u>	<u>1'04.460</u>		2'11.499	1'05.054		2'13.255	1'06.628		2'12.767	1'06.238		2'12.500	<u>1'05.548</u>	
3ª - 1	0'37.597	0'37.597	225.942	0'37.072	<u>0'37.072</u>	237.886	0'37.034	0'37.034	238.411	0'37.656	0'37.656	238.939	0'37.364	0'37.364	244.344	0'37.933	0'37.933	238.411
3ª - 2	1'06.033	0'28.435		1'05.434	0'28.362		1'05.264	0'28.231		1'06.204	0'28.548		1'05.497	0'28.132		1'05.991	0'28.058	
3ª - 3	2'11.851	1'05.819		1'03.669	8'58.234	PIT	2'10.826	1'05.562		2'12.131	1'05.926		2'10.603	1'05.107		2'11.694	1'05.703	
4ª - 1	0'41.923	0'41.923	211.351	0'46.755	0'46.755	232.259	0'38.712	0'38.712	237.886	0'37.155	0'37.155	243.244	0'37.660	0'37.660	207.294	0'37.642	0'37.642	240.001
4ª - 2	1'10.832	0'28.908		1'15.193	0'28.438		1'07.192	0'28.481		1'05.506	0'28.351		1'06.527	0'28.867		1'05.978	0'28.337	
4ª - 3	2'24.107	1'13.275		2'20.935	1'05.742		8'58.124	7'50.931	PIT	2'11.225	1'05.719		4'13.450	3'06.923		2'12.279	1'06.300	
5ª - 1	0'36.892	<u>0'36.892</u>	214.712	0'37.486	0'37.486	229.300	0'52.390	0'52.390	227.849	0'47.965	0'47.965	161.195	0'35.028	<u>0'35.028</u>	200.744	0'38.055	0'38.055	243.793
5ª - 2	1'06.519	0'29.626		1'05.829	0'28.343		1'21.667	0'29.276		1'23.709	0'35.745		1'04.584	0'29.556		1'06.303	0'28.247	
5ª - 3	3'37.389	2'30.871	PIT	2'12.584	1'06.755		2'27.978	1'06.312		4'48.239	3'24.529	PIT	2'18.467	1'13.883		3'35.225	2'28.923	PIT
6ª - 1	0'47.485	0'47.485	234.274	0'39.317	0'39.317	222.681	0'36.873	<u>0'36.873</u>	242.153	0'52.302	0'52.302	198.896	0'37.540	0'37.540	242.153	0'51.733	0'51.733	217.742
6ª - 2	1'16.085	0'28.600		1'07.877	0'28.560		1'05.040	<u>0'28.167</u>		1'21.582	0'29.281		1'05.464	<u>0'27.924</u>		1'22.422	0'30.689	
6ª - 3	2'21.538	1'05.452		3'45.498	2'37.620	PIT	2'09.733	<u>1'04.694</u>		2'31.349	1'09.767		2'09.488	<u>1'04.024</u>		2'29.817	1'07.395	
7ª - 1	0'37.059	0'37.059	242.697	0'49.071	0'49.071	193.203	0'37.247	0'37.247	242.153	0'37.044	<u>0'37.044</u>	242.697	0'36.690	0'36.690	243.793	0'37.601	0'37.601	242.697
7ª - 2	1'05.055	<u>0'27.997</u>		1'18.349	0'29.278		1'05.429	0'28.182		1'05.415	0'28.370		1'04.697	0'28.007		1'06.294	0'28.693	
7ª - 3	<u>2'10.031</u>	1'04.976		2'29.879	1'11.530		2'13.719	1'08.290		2'11.071	1'05.656		<u>2'09.256</u>	1'04.558		2'12.836	1'06.541	
8ª - 1	0'37.222	0'37.222	238.411	0'37.273	0'37.273	232.259	0'37.153	0'37.153	233.767	0'45.147	0'45.147	156.977	0'36.770	0'36.770	246.576	0'37.348	<u>0'37.348</u>	243.793
8ª - 2	1'05.432	0'28.210		1'05.430	0'28.156		1'05.616	0'28.463		1'05.309	<u>0'28.133</u>		1'04.765	0'27.995		1'05.474	0'28.126	
8ª - 3	2'10.453	1'05.021		2'10.087	1'04.658					<u>2'10.843</u>	<u>1'05.534</u>		2'09.591	1'04.826		<u>2'11.040</u>	1'05.566	
9ª - 1	0'47.929	0'47.929	216.433	0'37.144	0'37.144	235.808				0'45.147	0'45.147	156.977	0'43.464	0'43.464	154.066	0'37.981	0'37.981	240.535
9ª - 2	1'23.234	0'35.305		1'05.259	0'28.115					1'20.057	0'34.909		1'16.178	0'32.714		1'05.995	<u>0'28.015</u>	
9ª - 3	2'34.930	1'11.696								2'40.089	1'20.032					2'12.824	1'06.829	
10ª - 1	0'37.493	0'37.493	235.295							0'37.091	0'37.091	235.295				0'37.648	0'37.648	157.206
10ª - 2	1'05.705	0'28.212								1'05.498	0'28.407					1'11.387	0'33.739	
10ª - 3	2'10.561	<u>1'04.856</u>								2'11.294	1'05.796					2'24.327	1'12.940	
11ª - 1	0'47.934	0'47.934	161.677							0'37.294	0'37.294	242.697				0'40.332	0'40.332	117.137
11ª - 2	1'25.770	0'37.836								1'05.572	0'28.278					1'19.129	0'38.797	
11ª - 3										2'11.428	1'05.856							
12ª - 1										0'43.093	0'43.093	185.887						
12ª - 2										1'13.169	0'30.076							
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.892	0'36.892
1'04.889	0'27.996
2'09.745	1'04.856

Vuelta Ideal	
0'37.072	0'37.072
1'05.184	0'28.112
2'09.644	1'04.459

Vuelta Ideal	
0'36.873	0'36.873
1'05.040	0'28.167
2'09.733	1'04.693

Vuelta Ideal	
0'37.044	0'37.044
1'05.178	0'28.133
2'10.712	1'05.534

Vuelta Ideal	
0'35.028	0'35.028
1'02.952	0'27.923
2'06.976	1'04.024

Vuelta Ideal	
0'37.348	0'37.348
1'05.363	0'28.014
2'10.911	1'05.547

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.029	0'35.029
1'02.695	0'27.666
2'06.719	1'04.024

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	28			29			30			38		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.878	0'58.878	224.067	0'57.896	0'57.896	213.439	0'57.197	0'57.197	227.369	0'56.036	0'56.036	209.709
1ª - 2	1'30.487	0'31.609		1'28.619	0'30.723		1'27.834	0'30.637		1'26.057	0'30.021	
1ª - 3	2'43.762	1'13.275		2'39.587	1'10.968		2'37.275	1'09.440		2'33.562	1'07.505	
2ª - 1	0'36.987	0'36.987	244.898	0'41.317	0'41.317	238.939	0'38.041	0'38.041	241.611	0'37.809	0'37.809	244.898
2ª - 2	1'05.061	0'28.074		1'10.235	0'28.918		1'06.269	0'28.228		1'05.953	0'28.144	
2ª - 3	2'09.894	1'04.833		2'18.348	1'08.113		2'12.328	1'06.059		2'11.185	1'05.232	
3ª - 1	0'36.632	0'36.632	244.898	0'38.492	0'38.492	238.411	0'37.489	0'37.489	246.014	0'36.974	0'36.974	246.576
3ª - 2	1'04.613	0'27.981		1'07.341	0'28.849		1'05.612	0'28.123		1'04.990	0'28.016	
3ª - 3	<u>2'08.865</u>	<u>1'04.252</u>		2'15.639	1'08.298		5'16.593	4'10.981	PIT	2'10.238	1'05.248	
4ª - 1	0'36.870	0'36.870	246.014	0'38.761	0'38.761	239.468	0'53.075	0'53.075	226.416	0'37.286	0'37.286	246.576
4ª - 2	1'04.987	0'28.117		1'07.579	0'28.818		1'22.404	0'29.329		1'05.373	0'28.086	
4ª - 3	2'09.454	1'04.467		2'15.663	1'08.083		2'31.216	1'08.812		2'10.519	1'05.146	
5ª - 1	0'36.900	0'36.900	246.014	0'38.805	0'38.805	246.014	0'44.231	0'44.231	242.153	0'40.203	0'40.203	243.793
5ª - 2	1'04.928	0'28.028		1'07.267	0'28.463		1'12.474	0'28.243		1'08.578	0'28.375	
5ª - 3	4'53.280	3'48.353	PIT	4'42.377	3'35.109	PIT	2'17.995	1'05.521		3'13.697	2'05.119	PIT
6ª - 1	0'58.873	0'58.873	139.716	0'50.447	0'50.447	222.223	0'37.278	0'37.278	244.344	0'59.951	0'59.951	96.602
6ª - 2	1'38.803	0'39.930		1'20.044	0'29.597		1'05.301	<u>0'28.023</u>		1'39.459	0'39.508	
6ª - 3	2'58.767	1'19.964		2'27.156	1'07.112		2'09.905	1'04.604		2'55.597	1'16.138	
7ª - 1	0'36.538	0'36.538	245.455	0'38.290	0'38.290	244.898	0'36.861	<u>0'36.861</u>	246.014	0'36.865	<u>0'36.865</u>	246.014
7ª - 2	1'04.497	0'27.959		1'07.011	0'28.721		1'04.910	0'28.049		1'04.816	<u>0'27.951</u>	
7ª - 3	2'08.947	1'04.450		2'13.167	<u>1'06.156</u>		<u>2'09.452</u>	<u>1'04.542</u>		<u>2'09.373</u>	1'04.557	
8ª - 1	0'36.506	0'36.506	246.014	0'38.264	<u>0'38.264</u>	245.455	0'42.081	0'42.081	236.843	0'37.016	0'37.016	245.455
8ª - 2	1'04.535	0'28.029		1'06.656	<u>0'28.392</u>		1'10.904	0'28.823		1'05.000	0'27.984	
8ª - 3	2'09.264	1'04.730		<u>2'12.836</u>	1'06.180		2'18.987	1'08.083		2'09.415	<u>1'04.415</u>	
9ª - 1	0'36.497	<u>0'36.497</u>	244.898	0'45.993	0'45.993	226.416	0'44.881	0'44.881	228.330			
9ª - 2	1'04.424	<u>0'27.927</u>		1'16.558	0'30.565		1'13.750	0'28.869				
9ª - 3	2'08.964	1'04.540		2'32.599	1'16.041		2'23.953	1'10.203				
10ª - 1	0'36.746	0'36.746	246.014	0'38.364	0'38.364	243.244	0'38.034	0'38.034	183.674			
10ª - 2	1'04.840	0'28.094		1'06.889	0'28.526		1'08.364	0'30.330				
10ª - 3	2'09.677	1'04.837		2'13.801	1'06.912							
11ª - 1	0'43.983	0'43.983	199.262	0'43.105	0'43.105	166.925						
11ª - 2	1'17.235	0'33.252		1'16.167	0'33.062							
11ª - 3												
12ª - 1												
12ª - 2												
12ª - 3												
13ª - 1												
13ª - 2												
13ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'36.497	0'36.497
1'04.424	0'27.927
2'08.676	1'04.252

Vuelta Ideal	
0'38.264	0'38.264
1'06.656	0'28.392
2'12.812	1'06.156

Vuelta Ideal	
0'36.861	0'36.861
1'04.884	0'28.023
2'09.426	1'04.542

Vuelta Ideal	
0'36.865	0'36.865
1'04.816	0'27.951
2'09.231	1'04.415

GTA

Valencia Street Circuit
 27 de Julio de 2008

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
			..... 11	15	Victor Fernandez(ES)	2'26.823
2	Stefano Zonca(IT)	2'13.380	..... 10	29	Marco Barba (ES)	2'12.836
9	Miguel A. de Castro(ES)	2'11.279	..... 9	24	Franscesc Gutiérrez(ES)	2'11.040
22	Alex Caffi (IT)	2'10.843	..... 8	17	Roldan Rodriguez (ES)	2'10.710
10	Damien Pasini(FR)	2'10.383	..... 7	12	Matt Griffin (IE)	2'10.371
1	Gianluca Roda(IT)	2'10.231	..... 6	5	Domingo Romero(ES)	2'10.088
18	Mateo Bobbi(IT)	2'10.031	..... 5	20	Matteo Cressoni (IT)	2'09.874
21	Marco Frezza (IT)	2'09.733	..... 4	16	José M. Pérez Aicart(ES)	2'09.567
30	Antony Beltoise (FR)	2'09.452	..... 3	38	Luiz Razzia (BR)	2'09.373
11	Michele Rugolo(FR)	2'09.294	..... 2	23	Marcel Fassler (CH)	2'09.256
4	Pedro Couceiro(PT)	2'09.165	..... 1	28	Daniel Serra (BR)	2'08.865
3	Andrea Montermini(IT)	2'08.445				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Autorlando	IT	Richard Lietz (AT)	Gianluca Roda(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	1º	9	7	2'07.150			153.345
2	18	Bull Racing Sol	IT	Mateo Bobbi(IT)	Giacomo Ricci (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	2º	11	10	2'07.630	0"480	0"480	152.769
3	2	Autorlando	IT	Stefano Zonca(IT)	Andrea Belicchi(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	3º	9	9	2'07.887	0"737	0"257	152.462
4	30	Jérôme Policand	FR	Jerome Policard (FR)	Antony Beltoise (FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	4º	10	8	2'08.665	1"515	0"778	151.539
5	5	RSV Motorsport	ES	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	5º	10	7	2'08.744	1"594	0"079	151.447
6	23	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Henri Moser (CH)	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	7	6	2'08.749	1"599	0"005	151.442
7	3	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Michele Maceratesi(IT)	Andrea Montermini(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	7º	9	7	2'08.777	1"627	0"028	151.407
8	4	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Manuel Gíao(PT)	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	8º	11	7	2'08.894	1"744	0"117	151.271
9	38	Bull Racing Sol	IT	Giacomo Petrobelli (IT)	Luiz Razzia (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	9º	13	12	2'08.985	1"835	0"091	151.164
10	21	Racing Team EdilCris	IT	Ferdinando Monfardini (IT)	Marco Frezza (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	11	7	2'09.006	1"856	0"021	151.139
11	10	Advanced Engineering	IT	Damien Pasini(FR)	Alessandro Bonetti (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	11º	12	9	2'09.400	2"250	0"394	150.680
12	11	Advanced Engineering	IT	Lorenzo Case (IT)	Michele Rugolo(FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	12º	12	10	2'09.743	2"593	0"343	150.280
13	17	Jesús Díaz Villarroel	ES	Roldan Rodriguez (ES)	Manuel Sáez Merino(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	13º	12	8	2'09.784	2"634	0"041	150.234
14	9	Detector Drivex Porsche	ES	Miguel A. de Castro(ES)	Antonio Chacon(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	14º	10	9	2'09.859	2"709	0"075	150.147
15	16	Sun-Red	ES	Oscar Fernandez (ES)	José M. Pérez Aicart(ES)	SR 21	GTA	15º	12	11	2'10.502	3"352	0"643	149.407
16	20	Racing Team EdilCris	IT	Matteo Cressoni (IT)	Lorenzo Bontempelli (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	16º	10	8	2'10.850	3"700	0"348	149.010
17	29	MC Competicion	ES	Alvaro Barba (ES)	Marco Barba (ES)	Mosler MT900R	GTA	17º	9	9	2'10.940	3"790	0"090	148.908
18	24	Autorlando	IT	Francisco Cruz Martins (PT)	Francisc Gutiérrez(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	18º	12	9	2'11.014	3"864	0"074	148.823
19	12	Advanced Engineering	IT	Peter Bamford (GB)	Matt Griffin (IE)	Ferrari 430 GT2	GTA	19º	10	3	2'15.023	7"873	4"009	144.404
20	22	Autorlando	IT	Alex Caffi (IT)	Maurizio Fratti (IT)	Porsche 996 RSR	GTA	20º	11	9	2'16.551	9"401	1"528	142.789
21	28	Escuderia Osona	ES	Francisco Longo (BR)	Daniel Serra (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	21º	11	6	2'20.087	12"937	3"536	139.185
22	15	Sun-Red	ES	Victor Fernandez(ES)	Lluís Llobet(ES)	SR 21	GTA	22º	11	5	2'20.192	13"042	0"105	139.079

Valencia Street Circuit 26 de Julio de 2008

A las 17:35 Horas.



GTA

Valencia Street Circuit

27 de Julio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	1	Autorlando	IT	Richard Lietz (AT)	Gianluca Roda(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	1º	250.582
2	2	Autorlando	IT	Stefano Zonca(IT)	Andrea Belicchi(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	2º	246.576
3	17	Jesús Diaz Villarroel	ES	Roldan Rodriguez (ES)	Manuel Sáez Merino(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	3º	246.014
4	18	Bull Racing Sol	IT	Mateo Bobbi(IT)	Giacomo Ricci (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	4º	246.014
5	4	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Manuel Gao(PT)	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	5º	244.344
6	22	Autorlando	IT	Alex Caffi (IT)	Maurizio Fratti (IT)	Porsche 996 RSR	GTA	6º	243.794
7	10	Advanced Engineering	IT	Damien Pasini(FR)	Alessandro Bonetti (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	7º	243.244
8	3	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Michele Maceratessi(IT)	Andrea Montermini(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	8º	242.698
9	21	Racing Team EdilCris	IT	Ferdinando Monfardini (IT)	Marco Frezza (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	9º	242.698
10	30	Jérôme Policand	FR	Jerome Policard (FR)	Antony Beltoise (FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	242.154
11	24	Autorlando	IT	Francisco Cruz Martins (PT)	Francesc Gutierrez(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	11º	242.154
12	38	Bull Racing Sol	IT	Giacomo Petrobelli (IT)	Luiz Razzia (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	12º	241.612
13	5	RSV Motorsport	ES	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	13º	240.536
14	23	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Henri Moser (CH)	Ferrari 430 GT2	GTA	14º	240.002
15	11	Advanced Engineering	IT	Lorenzo Case (IT)	Michele Rugolo(FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	15º	239.468
16	12	Advanced Engineering	IT	Peter Bamford (GB)	Matt Griffin (IE)	Ferrari 430 GT2	GTA	16º	238.940
17	20	Racing Team EdilCris	IT	Matteo Cressoni (IT)	Lorenzo Bontempelli (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	17º	238.940
18	29	MC Competicion	ES	Alvaro Barba (ES)	Marco Barba (ES)	Mosler MT900R	GTA	18º	237.886
19	28	Escuderia Osona	ES	Francisco Longo (BR)	Daniel Serra (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	19º	231.760
20	9	Detector Drivex Porsche	ES	Miguel A. de Castro(ES)	Antonio Chacon(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	20º	230.770
21	16	Sun-Red	ES	Oscar Fernandez (ES)	José M. Pérez Aicart(ES)	SR 21	GTA	21º	222.682
22	15	Sun-Red	ES	Victor Fernandez(ES)	Lluis Llobet(ES)	SR 21	GTA	22º	219.514



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			9		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'01.180	1'01.180	225.000	1'01.951	1'01.951	133.664	0'53.712	0'53.712	210.527	0'52.647	0'52.647	217.742	0'55.673	0'55.673	200.000	0'49.487	0'49.487	199.631
1ª - 2	1'31.233	0'30.052		1'46.053	0'44.101		1'22.713	0'29.001		1'21.546	0'28.900		1'25.652	0'29.978		1'19.087	0'29.599	
1ª - 3	2'37.722	1'06.489		3'08.665	1'22.613		2'29.048	1'06.335		2'30.428	1'08.881		2'34.559	1'08.908		2'26.625	1'07.538	
2ª - 1	0'42.034	0'42.034	239.468	0'36.620	0'36.620	246.014	0'36.992	0'36.992	235.808	0'39.937	0'39.937	241.611	0'36.649	0'36.649	225.470	0'37.980	0'37.980	216.868
2ª - 2	1'10.095	0'28.062		1'04.495	0'27.876		1'05.150	0'28.157		1'08.470	0'28.533		1'04.577	0'27.928		1'06.241	0'28.262	
2ª - 3	2'23.414	1'13.319		2'09.292	1'04.797		2'10.233	1'05.083		2'14.447	1'05.977		2'09.355	1'04.778		2'13.192	1'06.950	
3ª - 1	0'37.391	0'37.391	248.276	0'36.502	0'36.502	239.468	0'36.847	0'36.847	240.000	0'37.166	0'37.166	243.244	0'36.515	0'36.515	240.535	0'40.142	0'40.142	226.416
3ª - 2	1'05.354	0'27.963		1'04.404	0'27.902		1'04.959	0'28.113		1'05.332	0'28.166		1'04.294	0'27.779		1'08.544	0'28.402	
3ª - 3	5'19.468	4'14.114	PIT	2'09.260	1'04.856		2'09.570	1'04.610		2'09.976	1'04.645		2'09.373	1'05.078		2'14.350	1'05.806	
4ª - 1	0'54.803	0'54.803	222.681	0'36.374	0'36.374	246.576	0'37.638	0'37.638	198.166	0'38.905	0'38.905	233.262	0'40.745	0'40.745	202.627	0'37.904	0'37.904	219.513
4ª - 2	1'23.631	0'28.828		1'04.430	0'28.056		1'06.341	0'28.702		1'07.614	0'28.709		1'10.938	0'30.194		1'06.289	0'28.385	
4ª - 3	2'29.634	1'06.003		2'08.949	1'04.520		3'35.434	2'29.094	PIT	4'25.444	3'17.830	PIT	6'38.550	5'27.612	PIT	2'12.759	1'06.470	
5ª - 1	0'36.403	0'36.403	249.423	0'41.712	0'41.712	197.803	0'47.128	0'47.128	231.264	0'53.144	0'53.144	207.294	0'50.979	0'50.979	207.294	0'38.233	0'38.233	227.369
5ª - 2	1'04.087	0'27.683		1'11.794	0'30.082		1'15.465	0'28.337		1'23.103	0'29.959		1'19.930	0'28.951		1'06.564	0'28.331	
5ª - 3	2'07.216	1'03.130		5'27.915	4'16.121	PIT	2'20.198	1'04.733		2'29.567	1'06.464		2'27.803	1'07.873		8'37.349	7'30.785	PIT
6ª - 1	0'36.364	0'36.364	250.581	0'56.966	0'56.966	181.209	0'36.455	0'36.455	242.697	0'36.796	0'36.796	244.344	0'36.348	0'36.348	237.363	0'44.909	0'44.909	225.000
6ª - 2	1'03.910	0'27.545		1'28.470	0'31.504		1'04.270	0'27.815		1'04.826	0'28.029		1'04.071	0'27.722		1'13.559	0'28.650	
6ª - 3	2'07.150	1'03.241		2'36.468	1'07.998		2'08.777	1'04.507		2'08.894	1'04.068		2'08.744	1'04.673		3'53.652	2'40.093	PIT
7ª - 1	0'39.856	0'39.856	180.000	0'36.294	0'36.294	246.576	0'36.777	0'36.777	237.886	0'43.328	0'43.328	206.501	0'36.369	0'36.369	232.759	0'49.044	0'49.044	213.018
7ª - 2	1'14.342	0'34.486		1'04.096	0'27.802		1'04.523	0'27.747		1'07.614	0'30.836		1'04.402	0'28.033		1'18.142	0'29.098	
7ª - 3	6'17.774	5'03.432	PIT	2'08.347	1'04.252		2'09.295	1'04.772		2'22.110	1'07.946		2'10.256	1'05.854		2'25.216	1'07.075	
8ª - 1	0'58.106	0'58.106	146.740	0'36.214	0'36.214	240.535	0'36.596	0'36.596	242.153	0'37.245	0'37.245	239.468	0'40.173	0'40.173	140.626	0'37.076	0'37.076	230.770
8ª - 2	1'33.546	0'35.440		1'03.890	0'27.676		1'04.539	0'27.943		1'05.403	0'28.158		1'15.347	0'35.174		1'05.077	0'28.001	
8ª - 3	2'51.817	1'18.271		2'07.887	1'03.997		2'11.190	1'06.651		2'09.948	1'04.545		2'36.644	1'21.297		2'09.859	1'04.782	
9ª - 1	0'41.053	0'41.053	202.248	0'44.889	0'44.889	183.674	0'36.775	0'36.775	242.153	0'36.883	0'36.883	217.304	0'43.673	0'43.673	175.041	0'37.046	0'37.046	220.859
9ª - 2	1'13.595	0'32.541		1'15.567	0'30.679		1'04.858	0'28.082		1'06.567	0'29.683		1'17.968	0'34.295		1'05.296	0'28.249	
9ª - 3										2'16.707	1'10.141		2'31.743	1'13.775		2'10.377	1'05.082	
10ª - 1										0'36.790	0'36.790	242.697	0'48.146	0'48.146	184.932	0'48.825	0'48.825	202.627
10ª - 2										1'04.885	0'28.094		1'20.199	0'32.053		1'17.767	0'28.942	
10ª - 3										2'09.281	1'04.396							
11ª - 1										0'41.271	0'41.271	216.868						
11ª - 2										1'10.500	0'29.229							
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.364	0'36.364
1'03.910	0'27.545
2'07.040	1'03.129

Vuelta Ideal	
0'36.214	0'36.214
1'03.890	0'27.676
2'07.887	1'03.996

Vuelta Ideal	
0'36.455	0'36.455
1'04.202	0'27.746
2'08.709	1'04.507

Vuelta Ideal	
0'36.790	0'36.790
1'04.820	0'28.029
2'08.887	1'04.067

Vuelta Ideal	
0'36.348	0'36.348
1'04.071	0'27.722
2'08.744	1'04.673

Vuelta Ideal	
0'37.046	0'37.046
1'05.048	0'28.001
2'09.830	1'04.781

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.214	0'36.214
1'03.759	0'27.545
2'06.889	1'03.130

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	10			11			12			15			16			17		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'55.091	0'55.091	209.709	0'51.776	0'51.776	221.312	0'40.099	0'40.099	238.411	1'01.875	1'01.875	172.249	0'55.771	0'55.771	189.474	0'55.399	0'55.399	197.441
1ª - 2	1'24.474	0'29.384		1'20.464	0'28.687		1'09.203	0'29.103		1'34.947	0'33.073		1'27.532	0'31.762		1'28.108	0'32.709	
1ª - 3	2'33.697	1'09.223		2'27.502	1'07.039		2'18.059	1'08.856		2'52.889	1'17.942		2'38.307	1'10.774		2'38.764	1'10.656	
2ª - 1	0'37.756	0'37.756	235.295	0'39.779	0'39.779	235.808	0'38.613	0'38.613	237.363	0'40.404	0'40.404	219.067	0'38.792	0'38.792	207.294	0'38.739	0'38.739	228.330
2ª - 2	1'06.294	0'28.537		1'08.184	0'28.405		1'07.486	0'28.873		1'10.307	0'29.903		1'07.489	0'28.698		1'07.315	0'28.577	
2ª - 3	2'12.595	1'06.301		2'14.804	1'06.620		2'15.023	1'07.537		2'22.105	1'11.797		2'13.602	1'06.113		2'13.661	1'06.345	
3ª - 1	0'37.332	0'37.332	238.939	0'37.964	0'37.964	223.603	0'38.779	0'38.779	238.939	0'40.189	0'40.189	213.862	0'38.133	0'38.133	218.182	0'37.192	0'37.192	245.455
3ª - 2	1'06.023	0'28.690		1'06.203	0'28.240		1'07.686	0'28.907		1'11.385	0'31.196		1'06.434	0'28.301		1'05.864	0'28.672	
3ª - 3	2'12.252	1'06.230		2'12.595	1'06.392		2'16.000	1'08.314		2'22.339	1'10.954		2'12.251	1'05.817		2'11.603	1'05.739	
4ª - 1	0'37.411	0'37.411	223.603	0'37.546	0'37.546	235.808	0'39.173	0'39.173	237.363	0'39.305	0'39.305	212.599	0'42.775	0'42.775	157.435	0'37.614	0'37.614	246.014
4ª - 2	1'05.988	0'28.577		1'05.767	0'28.221		1'08.495	0'29.323		1'09.150	0'29.845		1'20.760	0'37.986		1'05.854	0'28.241	
4ª - 3	2'12.184	1'06.196		2'12.307	1'06.540		2'16.611	1'08.115		2'20.192	1'11.042		2'30.565	1'09.804		2'12.669	1'06.815	
5ª - 1	0'38.383	0'38.383	228.814	0'37.461	0'37.461	235.808	0'43.260	0'43.260	217.304	0'40.021	0'40.021	219.513	0'38.207	0'38.207	204.934	0'38.432	0'38.432	228.814
5ª - 2	1'06.813	0'28.429		1'05.611	0'28.150		1'13.669	0'30.409		1'09.484	0'29.462		1'06.700	0'28.493		1'07.154	0'28.723	
5ª - 3	5'07.217	4'00.404	PIT	2'11.578	1'05.967		4'00.066	2'46.397	PIT	5'22.376	4'12.892	PIT	2'13.064	1'06.364		4'08.825	3'01.670	PIT
6ª - 1	0'51.555	0'51.555	129.964	0'38.383	0'38.383	238.939	0'52.090	0'52.090	219.067	0'56.320	0'56.320	188.812	0'38.256	0'38.256	215.569	0'50.906	0'50.906	231.264
6ª - 2	1'24.905	0'33.350		1'06.843	0'28.459		1'22.495	0'30.406		1'27.899	0'31.579		1'06.688	0'28.432		1'19.663	0'28.757	
6ª - 3	2'41.025	1'16.120		3'46.152	2'39.310	PIT	2'34.014	1'11.518		2'41.286	1'13.387		2'12.999	1'06.311		2'25.040	1'05.377	
7ª - 1	0'37.313	0'37.313	235.808	0'50.899	0'50.899	217.742	0'39.195	0'39.195	238.411	0'44.574	0'44.574	212.599	0'38.987	0'38.987	167.183	0'37.076	0'37.076	244.898
7ª - 2	1'05.224	0'27.911		1'20.733	0'29.834		1'08.360	0'29.164		1'19.010	0'34.436		1'09.021	0'30.035		1'05.233	0'28.156	
7ª - 3	2'09.809	1'04.585		2'27.611	1'06.878		2'16.930	1'08.571		2'30.233	1'11.224		6'39.627	5'30.605	PIT	2'09.784	1'04.551	
8ª - 1	0'36.875	0'36.875	239.468	0'37.093	0'37.093	230.770	0'38.666	0'38.666	234.783	0'41.255	0'41.255	217.742	0'54.114	0'54.114	203.008	0'36.565	0'36.565	245.455
8ª - 2	1'04.790	0'27.915		1'04.966	0'27.872		1'07.764	0'29.099		1'12.462	0'31.207		1'23.614	0'29.499		1'04.928	0'28.362	
8ª - 3	2'09.400	1'04.610		2'09.926	1'04.961		2'15.761	1'07.996		2'23.307	1'10.845		2'32.008	1'08.394		2'21.921	1'16.994	
9ª - 1	0'36.690	0'36.690	242.153	0'36.669	0'36.669	236.324	0'39.019	0'39.019	238.939	0'39.819	0'39.819	193.549	0'37.729	0'37.729	219.067	0'36.957	0'36.957	241.611
9ª - 2	1'04.531	0'27.842		1'04.580	0'27.910		1'07.860	0'28.842		1'10.161	0'30.342		1'05.871	0'28.142		1'05.167	0'28.211	
9ª - 3	2'09.559	1'05.028		2'09.743	1'05.164		2'15.814	1'07.954		2'22.861	1'12.700		2'11.123	1'05.252		2'10.413	1'05.245	
10ª - 1	0'43.058	0'43.058	172.524	0'37.075	0'37.075	228.330	0'42.967	0'42.967	210.938	0'39.591	0'39.591	212.599	0'36.970	0'36.970	217.304	0'40.548	0'40.548	194.946
10ª - 2	1'17.375	0'34.317		1'05.054	0'27.979		1'14.476	0'31.509		1'10.407	0'30.817		1'04.856	0'27.885		1'10.400	0'29.852	
10ª - 3	2'26.714	1'09.339		2'10.798	1'05.744					2'20.727	1'10.320		2'10.502	1'05.646		5'16.750	4'06.349	PIT
11ª - 1	0'37.175	0'37.175	243.244	0'42.961	0'42.961	195.653							0'37.430	0'37.430	222.681	0'51.735	0'51.735	236.324
11ª - 2	1'05.284	0'28.108		1'14.410	0'31.449								1'05.508	0'28.078		1'21.020	0'29.285	
11ª - 3	2'10.449	1'05.165		2'28.612	1'14.203								2'11.050	1'05.542		2'25.877	1'04.858	
12ª - 1	0'39.360	0'39.360	159.293	0'37.022	0'37.022	239.468												
12ª - 2	1'12.156	0'32.796		1'05.325	0'28.303													
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.690	0'36.690
1'04.531	0'27.841
2'09.116	1'04.584

Vuelta Ideal	
0'36.669	0'36.669
1'04.542	0'27.872
2'09.502	1'04.960

Vuelta Ideal	
0'38.613	0'38.613
1'07.455	0'28.841
2'14.992	1'07.537

Vuelta Ideal	
0'39.305	0'39.305
1'08.768	0'29.462
2'19.088	1'10.320

Vuelta Ideal	
0'36.970	0'36.970
1'04.856	0'27.885
2'10.108	1'05.252

Vuelta Ideal	
0'36.565	0'36.565
1'04.722	0'28.156
2'09.273	1'04.550

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.214	0'36.214
1'03.759	0'27.545
2'06.889	1'03.130

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	18			20			21			22			23			24		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'55.254	0'55.254	185.249	0'55.364	0'55.364	166.410	0'57.432	0'57.432	189.142	0'56.141	0'56.141	210.938	0'38.298	0'38.298	213.862	0'54.343	0'54.343	160.476
1ª - 2	1'26.020	0'30.765		1'31.587	0'36.222		1'28.258	0'30.825		1'26.794	0'30.654		1'06.759	0'28.461		1'25.157	0'30.814	
1ª - 3	2'36.650	1'10.631		2'46.641	1'15.054		2'37.256	1'08.999		2'38.478	1'11.684		2'13.080	1'06.321		2'35.381	1'10.224	
2ª - 1	0'39.518	0'39.518	193.896	0'39.703	0'39.703	225.942	0'36.567	0'36.567	219.067	0'40.448	0'40.448	227.849	0'37.643	0'37.643	233.767	1'00.315	1'00.315	121.485
2ª - 2	1'12.793	0'33.275		1'08.688	0'28.985		1'05.065	0'28.497		1'09.565	0'29.118		1'05.921	0'28.278		1'40.242	0'39.927	
2ª - 3	2'20.065	1'07.272		2'15.635	1'06.947		2'10.167	1'05.102		2'19.336	1'09.770		2'12.220	1'06.300		2'57.154	1'16.913	
3ª - 1	0'37.088	0'37.088	243.244	0'37.491	0'37.491	233.262	0'36.661	0'36.661	242.697	0'39.347	0'39.347	216.001	0'37.703	0'37.703	240.001	0'39.229	0'39.229	222.223
3ª - 2	1'05.294	0'28.207		1'05.851	0'28.361		1'04.989	0'28.328		1'09.580	0'30.232		1'05.987	0'28.284		1'08.691	0'29.462	
3ª - 3	2'09.978	1'04.683		2'12.264	1'06.413		2'09.781	1'04.792		2'19.767	1'10.188		3'51.384	2'45.397		2'16.900	1'08.209	
4ª - 1	0'37.095	0'37.095	235.808	0'39.960	0'39.960	210.938	0'41.222	0'41.222	229.300	0'39.108	0'39.108	243.244	0'46.561	0'46.561	227.369	0'39.162	0'39.162	238.411
4ª - 2	1'04.995	0'27.900		1'08.849	0'28.889		1'10.103	0'28.880		1'08.325	0'29.217		1'15.519	0'28.957		1'08.421	0'29.260	
4ª - 3	2'20.411	1'15.415		2'22.900	1'14.051		3'44.391	2'34.288	PIT	2'17.946	1'09.621		2'21.733	1'06.215		2'14.974	1'06.553	
5ª - 1	0'37.668	0'37.668	243.793	0'42.114	0'42.114	211.351	0'49.095	0'49.095	214.712	0'39.002	0'39.002	220.859	0'36.753	0'36.753	238.939	0'37.780	0'37.780	239.468
5ª - 2	1'05.758	0'28.090		1'12.061	0'29.947		1'17.854	0'28.759		1'08.328	0'29.326		1'04.644	0'27.891		1'06.294	0'28.514	
5ª - 3	2'10.633	1'04.875		4'17.582	3'05.520	PIT	2'26.265	1'08.411		2'18.258	1'09.929		2'08.749	1'04.105		2'13.079	1'06.785	
6ª - 1	0'36.817	0'36.817	243.793	0'52.618	0'52.618	191.490	0'36.635	0'36.635	242.153	0'39.312	0'39.312	181.209	0'36.525	0'36.525	238.939	0'43.084	0'43.084	195.653
6ª - 2	1'04.885	0'28.069		1'25.799	0'33.181		1'04.599	0'27.965		1'11.670	0'32.358		1'04.515	0'27.990		1'12.415	0'29.331	
6ª - 3	2'09.481	1'04.595		2'35.549	1'09.750		2'09.006	1'04.407		5'23.307	4'11.636	PIT	2'09.555	1'05.039		4'10.082	2'57.667	PIT
7ª - 1	0'39.690	0'39.690	246.014	0'37.452	0'37.452	238.939	0'38.904	0'38.904	193.203	0'51.750	0'51.750	203.774	0'36.703	0'36.703	183.674	0'50.570	0'50.570	172.524
7ª - 2	1'07.881	0'28.190		1'05.471	0'28.019		1'10.030	0'31.126		1'22.745	0'30.995		1'07.334	0'30.631		1'21.099	0'30.528	
7ª - 3	3'54.125	2'46.244	PIT	2'10.850	1'05.379		2'17.611	1'07.581		2'34.698	1'11.953					2'29.292	1'08.194	
8ª - 1	0'51.686	0'51.686	239.468	0'46.877	0'46.877	212.599	0'36.761	0'36.761	242.153	0'39.925	0'39.925	243.244				0'37.572	0'37.572	240.001
8ª - 2	1'20.695	0'29.008		1'18.218	0'31.340		1'04.879	0'28.117		1'08.594	0'28.669					1'05.792	0'28.220	
8ª - 3	2'25.339	1'04.645		2'29.638	1'11.421		2'09.508	1'04.630		2'16.551	1'07.957					2'11.014	1'05.222	
9ª - 1	0'36.418	0'36.418	241.072	0'37.565	0'37.565	232.759	0'41.006	0'41.006	219.067	0'38.243	0'38.243	243.793				0'37.409	0'37.409	242.153
9ª - 2	1'04.123	0'27.705		1'05.881	0'28.316		1'11.144	0'30.137		1'06.993	0'28.750					1'05.405	0'27.996	
9ª - 3	2'07.630	1'03.507		2'12.572	1'06.691		2'16.881	1'05.737		2'16.761	1'09.768					2'11.597	1'06.191	
10ª - 1	0'36.424	0'36.424	243.793	0'47.454	0'47.454	213.018	0'36.263	0'36.263	237.363	0'38.071	0'38.071	200.744				0'37.451	0'37.451	235.295
10ª - 2	1'04.153	0'27.729		1'16.942	0'29.489		1'04.743	0'28.479		1'08.794	0'30.724					1'05.491	0'28.040	
10ª - 3	2'09.153	1'05.000					2'09.847	1'05.104		2'19.213	1'10.418					2'11.968	1'06.476	
11ª - 1	0'37.030	0'37.030	241.072							0'49.112	0'49.112	177.632				0'37.523	0'37.523	235.295
11ª - 2	1'05.209	0'28.179								1'20.600	0'31.489					1'05.813	0'28.290	
11ª - 3																2'12.460	1'06.647	
12ª - 1																0'44.122	0'44.122	129.652
12ª - 2																1'17.211	0'33.089	
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.418	0'36.418
1'04.123	0'27.704
2'07.630	1'03.507

Vuelta Ideal	
0'37.452	0'37.452
1'05.471	0'28.019
2'10.850	1'05.379

Vuelta Ideal	
0'36.263	0'36.263
1'04.228	0'27.964
2'08.635	1'04.406

Vuelta Ideal	
0'38.071	0'38.071
1'06.740	0'28.669
2'14.697	1'07.957

Vuelta Ideal	
0'36.525	0'36.525
1'04.416	0'27.890
2'08.521	1'04.105

Vuelta Ideal	
0'37.409	0'37.409
1'05.405	0'27.995
2'10.627	1'05.222

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.214	0'36.214
1'03.759	0'27.545
2'06.889	1'03.130

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	28			29			30			38		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'54.726	0'54.726	153.410	0'58.347	0'58.347	180.905	0'54.001	0'54.001	210.117	0'48.448	0'48.448	233.767
1ª - 2	1'26.677	0'31.951		1'30.112	0'31.765		1'24.178	0'30.177		1'17.736	0'29.288	
1ª - 3	2'41.057	1'14.380		2'40.006	1'09.894		2'32.152	1'07.975		2'25.739	1'08.003	
2ª - 1	0'41.116	0'41.116	229.788	0'38.968	0'38.968	221.312	0'37.525	0'37.525	232.259	0'37.618	0'37.618	238.939
2ª - 2	1'10.631	0'29.515		1'07.639	0'28.672		1'05.879	0'28.354		1'06.194	0'28.576	
2ª - 3	2'23.027	1'12.396		2'14.472	1'06.833		2'11.718	1'05.839		2'12.489	1'06.296	
3ª - 1	0'40.487	0'40.487	223.603	0'40.635	0'40.635	196.364	0'37.228	0'37.228	235.295	0'37.726	0'37.726	241.072
3ª - 2	1'09.540	0'29.054		1'09.434	0'28.799		1'05.639	0'28.411		1'05.973	0'28.247	
3ª - 3	2'23.342	1'13.801		2'18.108	1'08.674		2'13.234	1'07.594		2'11.926	1'05.953	
4ª - 1	0'40.303	0'40.303	215.569	0'37.862	0'37.862	235.808	0'37.432	0'37.432	238.939	0'37.688	0'37.688	240.535
4ª - 2	1'10.022	0'29.720		1'06.058	0'28.196		1'05.481	0'28.048		1'05.889	0'28.201	
4ª - 3	2'22.175	1'12.153		2'13.067	1'07.010		5'42.661	4'37.181	PIT	2'12.140	1'06.251	
5ª - 1	0'39.592	0'39.592	229.300	0'45.101	0'45.101	158.824	0'58.940	0'58.940	202.248	0'37.544	0'37.544	236.324
5ª - 2	1'08.672	0'29.080		1'19.271	0'34.170		1'30.546	0'31.606		1'05.897	0'28.352	
5ª - 3	2'20.087	1'11.414		6'01.905	4'42.634	PIT	2'38.003	1'07.456		2'11.406	1'05.509	
6ª - 1	0'41.784	0'41.784	224.533	0'48.575	0'48.575	206.897	0'51.706	0'51.706	221.766	0'38.299	0'38.299	215.569
6ª - 2	1'11.656	0'29.873		1'17.761	0'29.186		1'20.966	0'29.259		1'07.152	0'28.853	
6ª - 3	4'28.502	3'16.845	PIT	2'27.756	1'09.995		2'29.148	1'08.183		2'14.064	1'06.912	
7ª - 1	0'53.144	0'53.144	225.942	0'37.809	0'37.809	200.000	0'36.966	0'36.966	236.324	0'38.026	0'38.026	229.300
7ª - 2	1'23.756	0'30.612		1'06.629	0'28.821		1'04.830	0'27.865		1'06.392	0'28.366	
7ª - 3	2'35.260	1'11.504		2'15.928	1'09.298		2'08.665	1'03.835		2'13.226	1'06.834	
8ª - 1	0'41.050	0'41.050	192.171	0'37.419	0'37.419	237.886	0'36.707	0'36.707	242.153	0'37.470	0'37.470	238.939
8ª - 2	1'10.239	0'29.189		1'05.627	0'28.209		1'04.751	0'28.043		1'05.712	0'28.241	
8ª - 3	2'21.148	1'10.908		2'10.940	1'05.312		2'08.880	1'04.129		2'12.472	1'06.761	
9ª - 1	0'39.996	0'39.996	211.351	0'45.487	0'45.487	150.838	0'39.700	0'39.700	230.278	0'38.118	0'38.118	237.886
9ª - 2	1'09.396	0'29.400		1'22.142	0'36.655		1'09.312	0'29.612		1'06.836	0'28.718	
9ª - 3	2'20.851	1'11.455					2'19.627	1'10.315		3'29.191	2'22.355	PIT
10ª - 1	0'39.593	0'39.593	231.760				0'40.054	0'40.054	175.610	0'50.509	0'50.509	206.107
10ª - 2	1'09.521	0'29.928					1'11.061	0'31.008		1'22.987	0'32.478	
10ª - 3	2'20.381	1'10.861								2'33.333	1'10.346	
11ª - 1										0'36.787	0'36.787	241.611
11ª - 2										1'04.898	0'28.112	
11ª - 3										2'08.985	1'04.086	
12ª - 1										0'37.190	0'37.190	237.363
12ª - 2										1'05.413	0'28.223	
12ª - 3										2'20.056	1'14.642	

Vuelta Ideal	
0'39.592	0'39.592
1'08.646	0'29.053
2'19.507	1'10.860

Vuelta Ideal	
0'37.419	0'37.419
1'05.615	0'28.196
2'10.927	1'05.312

Vuelta Ideal	
0'36.707	0'36.707
1'04.572	0'27.864
2'08.407	1'03.834

Vuelta Ideal	
0'36.787	0'36.787
1'04.898	0'28.111
2'08.985	1'04.086

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
			..... 11	15	Lluis Llobet(ES)	2'20.192
28	Francisco Longo (BR)	2'20.087	..... 10	22	Maurizio Fratti (IT)	2'16.551
12	Peter Bamford (GB)	2'15.023	..... 9	24	Francisco Cruz Martins (PT)	2'11.014
29	Alvaro Barba (ES)	2'10.940	..... 8	20	Lorenzo Bontempelli (IT)	2'10.850
16	Oscar Fernandez (ES)	2'10.502	..... 7	9	Antonio Chacon(ES)	2'09.859
17	Manuel Sáez Merino(ES)	2'09.784	..... 6	11	Lorenzo Case (IT)	2'09.743
10	Alessandro Bonetti (IT)	2'09.400	..... 5	21	Ferdinando Monfardini (IT)	2'09.006
38	Giacomo Petrobelli (IT)	2'08.985	..... 4	4	Manuel Giau(PT)	2'08.894
3	Michele Maceratesi(IT)	2'08.777	..... 3	23	Henri Moser (CH)	2'08.749
5	Peter Sundberg(SE)	2'08.744	..... 2	30	Jerome Policard (FR)	2'08.665
2	Andrea Belicchi(IT)	2'07.887	..... 1	18	Giacomo Ricci (IT)	2'07.630
1	Richard Lietz (AT)	2'07.150				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

RESULTADOS WARM-UP

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	38	Bull Racing Sol	IT	Giacomo Petrobelli (IT)	Luiz Razzia (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	1º	7	7	2'08.672			151.531
2	1	Autorlando	IT	Richard Lietz (AT)	Gianluca Roda(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	2º	7	7	2'08.762	0"090	0"090	151.425
3	28	Escuderia Osona	ES	Francisco Longo (BR)	Daniel Serra (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	3º	7	7	2'09.216	0"544	0"454	150.893
4	5	RSV Motorsport	ES	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	4º	7	4	2'09.436	0"764	0"220	150.638
5	9	Detector Drivex Porsche	ES	Miguel A. de Castro(ES)	Antonio Chacon(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	5º	8	5	2'09.487	0"815	0"051	150.577
6	17	Jesús Diaz Villarroel	ES	Roldan Rodriguez (ES)	Manuel Sáez Merino(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	8	6	2'09.599	0"927	0"112	150.447
7	3	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Michele Maceratesi(IT)	Andrea Montermini(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	7º	7	4	2'09.779	1"107	0"180	150.239
8	24	Autorlando	IT	Francisco Cruz Martins (PT)	Franscesc Gutiérrez(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	8º	7	4	2'09.970	1"298	0"191	150.019
9	4	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Manuel Gíao(PT)	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	9º	4	4	2'09.985	1"313	0"015	150.000
10	30	Jérôme Policand	FR	Jerome Policard (FR)	Antony Beltoise (FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	6	5	2'10.036	1"364	0"051	149.942
11	10	Advanced Engineering	IT	Damien Pasini(FR)	Alessandro Bonetti (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	11º	8	5	2'10.089	1"417	0"053	149.880
12	11	Advanced Engineering	IT	Lorenzo Case (IT)	Michele Rugolo(FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	12º	8	5	2'10.183	1"511	0"094	149.772
13	23	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Henri Moser (CH)	Ferrari 430 GT2	GTA	13º	4	4	2'10.211	1"539	0"028	149.741
14	18	Bull Racing Sol	IT	Mateo Bobbi(IT)	Giacomo Ricci (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	14º	7	7	2'10.351	1"679	0"140	149.580
15	2	Autorlando	IT	Stefano Zonca(IT)	Andrea Belicchi(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	15º	8	5	2'11.375	2"703	1"024	148.414
16	29	MC Competicion	ES	Alvaro Barba (ES)	Marco Barba (ES)	Mosler MT900R	GTA	16º	7	6	2'13.734	5"062	2"359	145.797
17	12	Advanced Engineering	IT	Peter Bamford (GB)	Matt Griffin (IE)	Ferrari 430 GT2	GTA	17º	4	4	2'15.026	6"354	1"292	144.400
18	22	Autorlando	IT	Alex Caffi (IT)	Maurizio Fratti (IT)	Porsche 996 RSR	GTA	18º	7	6	2'15.309	6"637	0"283	144.098

Valencia Street Circuit 27 de Julio de 2008

A las 9:29 Horas.



GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA WARM-UP

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	17	Jesús Diaz Villarroel	ES	Roldan Rodriguez (ES)	Manuel Sáez Merino(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	1º	247.140
2	11	Advanced Engineering	IT	Lorenzo Case (IT)	Michele Rugolo(FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	2º	247.140
3	3	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Michele Maceratesi(IT)	Andrea Montermini(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	3º	247.140
4	22	Autorlando	IT	Alex Caffi (IT)	Maurizio Fratti (IT)	Porsche 996 RSR	GTA	4º	246.576
5	38	Bull Racing Sol	IT	Giacomo Petrobelli (IT)	Luiz Razzia (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	5º	246.576
6	28	Escuderia Osona	ES	Francisco Longo (BR)	Daniel Serra (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	246.014
7	18	Bull Racing Sol	IT	Mateo Bobbi(IT)	Giacomo Ricci (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	7º	243.794
8	12	Advanced Engineering	IT	Peter Bamford (GB)	Matt Griffin (IE)	Ferrari 430 GT2	GTA	8º	243.794
9	10	Advanced Engineering	IT	Damien Pasini(FR)	Alessandro Bonetti (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	9º	243.244
10	5	RSV Motorsport	ES	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	243.244
11	2	Autorlando	IT	Stefano Zonca(IT)	Andrea Belicchi(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	11º	243.244
12	1	Autorlando	IT	Richard Lietz (AT)	Gianluca Roda(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	12º	241.612
13	9	Detector Drivex Porsche	ES	Miguel A. de Castro(ES)	Antonio Chacon(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	13º	240.002
14	24	Autorlando	IT	Francisco Cruz Martins (PT)	Franscesc Gutiérrez(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	14º	238.940
15	29	MC Competicion	ES	Alvaro Barba (ES)	Marco Barba (ES)	Mosler MT900R	GTA	15º	235.808
16	23	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Henri Moser (CH)	Ferrari 430 GT2	GTA	16º	233.768
17	30	Jérôme Policand	FR	Jerome Policard (FR)	Antony Beltoise (FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	17º	226.416



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA WARM-UP

Numero	1			2			3			4			5			9		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'01.185	1'01.185	137.580	0'56.767	0'56.767	161.920	1'03.021	1'03.021	126.022				0'59.961	0'59.961	201.118	0'51.917	0'51.917	194.595
1ª - 2	1'44.212	0'43.027		1'30.656	0'33.888		1'42.593	0'39.572					1'30.366	0'30.405		1'22.636	0'30.719	
1ª - 3	3'02.410	1'18.198		2'45.277	1'14.622		2'53.261	1'10.669		2'46.046	2'46.047		2'46.505	1'16.139		2'28.877	1'06.241	
2ª - 1	0'36.945	<u>0'36.945</u>	241.611	0'38.724	0'38.724	233.767	0'37.360	0'37.360	237.886				0'37.049	0'37.049	236.324	0'37.347	0'37.347	226.891
2ª - 2	1'04.767	0'27.823		1'07.217	0'28.492		1'05.666	0'28.306					1'05.053	0'28.004		1'05.493	0'28.147	
2ª - 3	2'09.947	1'05.180		2'14.173	1'06.957		2'10.696	1'05.030		2'13.728	2'13.728		2'09.848	<u>1'04.795</u>		2'10.268	1'04.774	
3ª - 1	0'42.887	0'42.887	232.259	0'39.394	0'39.394	232.759	0'36.845	0'36.845	241.072				0'36.357	<u>0'36.357</u>	243.244	0'37.263	0'37.263	240.001
3ª - 2	1'12.099	0'29.212		1'07.504	0'28.110		1'04.752	<u>0'27.908</u>					1'04.299	<u>0'27.942</u>		1'05.681	0'28.418	
3ª - 3	3'09.345	1'57.246	PIT	2'13.298	<u>1'05.794</u>		<u>2'09.779</u>	<u>1'05.027</u>		2'09.985	2'09.986		<u>2'09.436</u>	1'05.137		2'10.519	1'04.837	
4ª - 1	0'48.467	0'48.467	240.000	0'37.305	<u>0'37.305</u>	243.244	0'37.714	0'37.714	240.535				0'39.925	0'39.925	225.001	0'36.820	0'36.820	239.468
4ª - 2	1'16.272	0'27.805		1'05.256	0'27.951		1'05.714	0'28.001					1'09.324	0'29.398		1'04.830	0'28.011	
4ª - 3	2'21.474	1'05.203		<u>2'11.375</u>	1'06.118		2'56.364	1'50.650	PIT				3'23.459	2'14.136	PIT	<u>2'09.487</u>	<u>1'04.657</u>	
5ª - 1	0'37.153	0'37.153	225.470	0'37.661	0'37.661	226.416	0'46.789	0'46.789	242.697				0'49.463	0'49.463	230.770	0'36.760	<u>0'36.760</u>	206.501
5ª - 2	1'05.269	0'28.116		1'06.637	0'28.977		1'14.914	0'28.125					1'18.160	0'28.697		1'05.460	0'28.701	
5ª - 3	2'10.187	1'04.918		2'13.481	1'06.844		2'20.541	1'05.627					2'24.916	1'06.756		2'20.728	1'15.268	
6ª - 1	0'37.023	0'37.023	229.300	0'37.639	0'37.639	242.153	0'36.898	0'36.898	246.014				0'37.669	0'37.669	233.262	0'36.997	0'36.997	240.000
6ª - 2	1'04.587	<u>0'27.563</u>		1'05.597	0'27.958		1'04.990	0'28.092					1'05.614	0'27.945		1'05.112	0'28.115	
6ª - 3	<u>2'08.762</u>	<u>1'04.176</u>		2'11.695	1'06.098		2'10.341	1'05.350					2'11.038	1'05.424		2'22.137	1'17.026	
7ª - 1	0'43.635	0'43.635	188.812	0'37.558	0'37.558	235.295	0'36.642	<u>0'36.642</u>	247.140				0'37.929	0'37.929	234.274	0'36.896	0'36.896	239.468
7ª - 2	1'12.722	0'29.087		1'05.459	<u>0'27.901</u>		1'04.746	0'28.104					1'06.207	0'28.278		1'04.860	<u>0'27.963</u>	
7ª - 3				2'11.401	1'05.942											2'09.635	1'04.776	

Vuelta Ideal	
0'36.945	0'36.945
1'04.508	0'27.563
2'08.684	1'04.175

Vuelta Ideal	
0'37.305	0'37.305
1'05.206	0'27.900
2'11.000	1'05.794

Vuelta Ideal	
0'36.642	0'36.642
1'04.550	0'27.907
2'09.577	1'05.027

Vuelta Ideal	
1'666'39000	1'666'390000
3'333'18000	1'666'390000
3'335'27.96	2'09.985

Vuelta Ideal	
0'36.357	0'36.357
1'04.299	0'27.942
2'09.094	1'04.794

Vuelta Ideal	
0'36.760	0'36.760
1'04.723	0'27.963
2'09.380	1'04.656

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.357	0'36.357
1'03.920	0'27.563
2'08.096	1'04.176

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA WARM-UP

Numero	10			11			12			17			18			22		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'55.491	0'55.491	187.176	0'58.945	0'58.945	201.118	0'58.826	0'58.826	161.920	0'58.228	0'58.228	184.932	0'55.949	0'55.949	210.117	0'55.474	0'55.474	139.355
1ª - 2	1'27.361	0'31.870		1'31.044	0'32.099		1'33.650	0'34.825		1'31.866	0'33.639		1'28.023	0'32.074		1'29.862	0'34.388	
1ª - 3	2'41.503	1'14.142		2'40.892	1'09.848		2'56.368	1'22.717		2'46.961	1'15.094		2'39.076	1'11.053		2'49.166	1'19.304	
2ª - 1	0'39.281	0'39.281	189.142	0'37.764	0'37.764	227.369	0'44.123	0'44.123	189.142	0'39.570	0'39.570	230.770	0'38.094	0'38.094	225.000	0'39.297	0'39.297	224.067
2ª - 2	1'08.513	0'29.232		1'06.217	0'28.453		1'14.505	0'30.383		1'08.063	0'28.493		1'06.967	0'28.873		1'09.036	0'29.739	
2ª - 3	2'15.228	1'06.715		2'13.107	1'06.890		2'27.837	1'13.331		2'17.851	1'09.788		3'06.774	1'59.807	PIT	2'18.478	1'09.442	
3ª - 1	0'37.208	0'37.208	234.783	0'37.801	0'37.801	234.783	0'39.343	0'39.343	243.793	0'37.987	0'37.987	232.259	0'48.943	0'48.943	237.363	0'38.807	0'38.807	215.569
3ª - 2	1'05.254	0'28.045		1'05.837	0'28.036		1'07.792	0'28.450		1'07.131	0'29.145		1'17.131	0'28.188		1'09.067	0'30.259	
3ª - 3	2'10.722	1'05.468		2'10.796	1'04.958		2'15.026	1'07.234		2'12.423	1'05.291		2'22.398	1'05.267		2'17.788	1'08.721	
4ª - 1	0'37.139	0'37.139	241.072	0'36.962	0'36.962	230.770				0'36.919	0'36.919	232.759	0'37.339	0'37.339	239.468	0'39.425	0'39.425	246.576
4ª - 2	1'05.104	0'27.965		1'04.983	0'28.020					1'04.807	0'27.888		1'05.523	0'28.183		1'08.088	0'28.662	
4ª - 3	2'10.089	1'04.985		2'10.183	1'05.201					2'09.943	1'05.136		2'10.727	1'05.205		2'16.999	1'08.911	
5ª - 1	0'37.402	0'37.402	242.697	0'37.567	0'37.567	236.843				0'36.968	0'36.968	231.760	0'37.048	0'37.048	243.793	0'38.377	0'38.377	244.898
5ª - 2	1'05.402	0'28.001		1'05.615	0'28.047					1'04.953	0'27.985		1'05.131	0'28.083		1'07.210	0'28.833	
5ª - 3	3'00.849	1'55.446	PIT	2'59.101	1'53.486	PIT				2'09.599	1'04.647		2'10.609	1'05.478		2'15.309	1'08.099	
6ª - 1	0'46.773	0'46.773	233.262	0'44.928	0'44.928	229.300				0'36.992	0'36.992	243.793	0'37.214	0'37.214	233.262	0'39.055	0'39.055	242.153
6ª - 2	1'15.392	0'28.619		1'13.097	0'28.170					1'04.981	0'27.989		1'05.267	0'28.054		1'07.962	0'28.906	
6ª - 3	2'22.099	1'06.708		2'19.150	1'06.053					2'09.650	1'04.669		2'10.351	1'05.083		2'16.063	1'08.101	
7ª - 1	0'37.775	0'37.775	242.153	0'37.643	0'37.643	229.788				0'36.896	0'36.896	247.140	0'40.536	0'40.536	190.141	0'43.233	0'43.233	187.500
7ª - 2	1'05.805	0'28.031		1'05.444	0'27.801					1'04.851	0'27.955		1'10.060	0'29.525		1'13.958	0'30.726	
7ª - 3	2'11.379	1'05.573		2'13.870	1'08.427					2'09.813	1'04.961							

Vuelta Ideal	
0'37.139	0'37.139
1'05.104	0'27.964
2'10.089	1'04.985

Vuelta Ideal	
0'36.962	0'36.962
1'04.763	0'27.800
2'09.722	1'04.958

Vuelta Ideal	
0'39.343	0'39.343
1'07.792	0'28.449
2'15.026	1'07.233

Vuelta Ideal	
0'36.896	0'36.896
1'04.784	0'27.887
2'09.431	1'04.646

Vuelta Ideal	
0'37.048	0'37.048
1'05.101	0'28.053
2'10.185	1'05.083

Vuelta Ideal	
0'38.377	0'38.377
1'07.040	0'28.662
2'15.139	1'08.099

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.357	0'36.357
1'03.920	0'27.563
2'08.096	1'04.176

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA WARM-UP

Numero	23			24			28			29			30			38		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'55.493	0'55.493	175.325	1'00.208	1'00.208	183.674	0'59.781	0'59.781	172.801	1'04.808	1'04.808	173.634	1'01.167	1'01.167	178.808	0'37.108	0'37.108	241.072
1ª - 2	1'26.715	0'31.222		1'36.760	0'36.552		1'33.483	0'33.701		1'41.033	0'36.225		1'35.447	0'34.279		1'05.841	0'28.733	
1ª - 3	2'36.912	1'10.197		2'49.263	1'12.503		2'54.089	1'20.607		3'00.517	1'19.484		2'49.879	1'14.433		2'10.874	1'05.033	
2ª - 1	0'38.420	0'38.420	219.513	0'38.118	0'38.118	218.624	0'43.902	0'43.902	201.870	0'42.469	0'42.469	216.433	0'44.258	0'44.258	178.513	0'37.214	0'37.214	226.416
2ª - 2	1'06.439	0'28.019		1'07.241	0'29.123		1'14.356	0'30.453		1'12.645	0'30.176		1'16.773	0'32.515		1'05.938	0'28.724	
2ª - 3	2'15.212	1'08.773		2'15.913	1'08.672		2'29.777	1'15.422		5'04.813	3'52.168	PIT	2'28.584	1'11.811		2'11.428	1'05.489	
3ª - 1	0'37.891	0'37.891	233.767	0'37.307	<u>0'37.307</u>	238.939	0'41.301	0'41.301	211.765	0'47.127	0'47.127	224.067	0'41.724	0'41.724	226.416	0'37.154	0'37.154	241.611
3ª - 2	1'05.955	0'28.065		1'05.053	<u>0'27.746</u>		1'10.910	0'29.609		1'16.796	0'29.669		1'10.947	0'29.223		1'05.413	0'28.259	
3ª - 3	<u>2'10.211</u>	<u>1'04.255</u>		<u>2'09.970</u>	<u>1'04.917</u>		2'21.743	1'10.833		2'23.362	1'06.567		2'18.396	1'07.448		3'08.220	2'02.807	PIT
4ª - 1	0'36.919	<u>0'36.919</u>	223.603	0'37.730	0'37.730	216.001	0'40.639	0'40.639	206.501	0'38.928	0'38.928	230.770	0'37.273	<u>0'37.273</u>	222.681	0'55.720	0'55.720	246.014
4ª - 2	1'04.832	<u>0'27.913</u>		1'10.279	0'32.549		1'10.357	0'29.717		1'07.509	<u>0'28.581</u>		1'05.074	<u>0'27.800</u>		1'23.758	0'28.039	
4ª - 3				3'22.656	2'12.378	PIT	3'12.245	2'01.889	PIT	2'13.892	<u>1'06.383</u>		<u>2'10.036</u>	<u>1'04.963</u>		2'28.756	1'04.998	
5ª - 1				0'51.377	0'51.377	227.369	0'49.481	0'49.481	235.808	0'38.206	<u>0'38.206</u>	235.808	0'38.312	0'38.312	226.416	0'37.061	0'37.061	246.576
5ª - 2				1'20.027	0'28.650		1'18.421	0'28.940		1'06.799	0'28.593		1'06.949	0'28.637		1'04.817	<u>0'27.755</u>	
5ª - 3				2'27.182	1'07.156		2'28.223	1'09.802		<u>2'13.734</u>	1'06.935		3'13.246	2'06.297	PIT	2'09.344	1'04.527	
6ª - 1				0'37.586	0'37.586	225.001	0'37.008	0'37.008	244.898	0'41.341	0'41.341	214.712	0'59.349	0'59.349	192.514	0'36.582	<u>0'36.582</u>	246.576
6ª - 2				1'05.699	0'28.113		1'04.820	0'27.811		1'11.631	0'30.290		1'31.628	0'32.279		1'04.382	0'27.800	
6ª - 3				2'11.263	1'05.564		<u>2'09.216</u>	<u>1'04.397</u>		2'18.983	1'07.353					<u>2'08.672</u>	<u>1'04.290</u>	
7ª - 1				0'38.435	0'38.435	235.808	0'36.726	<u>0'36.726</u>	246.014	0'46.671	0'46.671	180.301				0'38.213	0'38.213	212.181
7ª - 2				1'06.580	0'28.145		1'04.529	<u>0'27.802</u>		1'20.171	0'33.500					1'06.889	0'28.676	
7ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.919	0'36.919
1'04.832	0'27.913
2'09.088	1'04.255

Vuelta Ideal	
0'37.307	0'37.307
1'05.053	0'27.745
2'09.970	1'04.917

Vuelta Ideal	
0'36.726	0'36.726
1'04.529	0'27.802
2'08.925	1'04.396

Vuelta Ideal	
0'38.206	0'38.206
1'06.787	0'28.581
2'13.170	1'06.382

Vuelta Ideal	
0'37.273	0'37.273
1'05.074	0'27.800
2'10.036	1'04.962

Vuelta Ideal	
0'36.582	0'36.582
1'04.338	0'27.755
2'08.628	1'04.290

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.357	0'36.357
1'03.920	0'27.563
2'08.096	1'04.176

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	52	Scuderia Latorre	IT	Mike Conway (UK)	Ho-Pin Tung (CN)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	1º	11	8	2'11.705			148.043
2	51	Scuderia Latorre	IT	Riccardo Romagnoli (IT)	Giorgio Pantano (IT)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	2º	11	11	2'12.472	0"767	0"767	147.184
3	69	Scuderia Latorre	IT	Pastor Maldonado (IT)	Jerome D'Ambrosio (BE)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	3º	6	3	2'12.913	1"208	0"441	146.696
4	53	Racing Box	IT	Ferdinando Geri (IT)	Fabrizio Arnetta (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	4º	11	9	2'13.974	2"269	1"061	145.535
5	77	Detector Drivex Porsche	ES	Lucas Guerrero(ES)	Javier Ibran (ES)	Porsche 997 GT3 Cup	GTS	5º	10	6	2'14.003	2"298	0"029	145.503
6	65	Andrea Pellizzato	IT	Marco Cioci(IT)	Andrea Pellizzato (IT)	Corvette GT3	GTS	6º	9	9	2'14.644	2"939	0"641	144.811
7	79	Konrad Motorsport	DE	Sean Edwards (UK)	Stephan Rosina (CZ)	Porsche 997 GT3	GTS	7º	10	8	2'14.671	2"966	0"027	144.782
8	72	Kessel Racing	CH	Loris Kessel (CH)	Ronnie Kessel (CH)	Ferrari 430 GT3	GTS	8º	13	13	2'14.923	3"218	0"252	144.511
9	70	Maurice Ricci	FR	Mike Savary(CH)	Maurice Ricci(FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	9º	9	7	2'14.975	3"270	0"052	144.455
10	61	Roger Racing	ES	Javier Villa (ES)	Vitaly Petrov (RU)	Ferrari 430 GTS	GTS	10º	7	3	2'15.078	3"373	0"103	144.346
11	71	S-berg Racing Team	AT	Vadim Kuzminykh (IT)	Hans Knauss (AT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	11º	6	6	2'15.277	3"572	0"199	144.134
12	60	Roger Racing	ES	Miguel Julia (ES)	Jose Luis Pamplo (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	12º	5	4	2'15.631	3"926	0"354	143.757
13	57	Villois Racing	IT	Max Wiser (IT)	Luca Filippi (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	13º	11	9	2'15.951	4"246	0"320	143.419
14	58	Mik Corse	IT	Marco Mocchi (IT)	Enrico Moncada (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	14º	8	3	2'16.228	4"523	0"277	143.126
15	56	Villois Racing	IT	Marco Petrini (IT)	Diego Romanini (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	15º	12	9	2'17.199	5"494	0"971	142.114
16	62	Gianni Giudici	IT	Gianni Giudici(IT)	Raffaele Raimondi (IT)	Ferrari 430 GTS	GTS	16º	7	7	2'17.883	6"178	0"684	141.409
17	66	Ruffier Racing	FR	Georges Cabane(FR)	Eric Helary (FR)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	17º	8	7	2'18.406	6"701	0"523	140.874
18	75	MC Competición	ES	Antonio Torres(ES)	Jaime Sainz de Baranda(ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	18º	7	7	2'20.288	8"583	1"882	138.985
19	67	Ruffier Racing	FR	Jacques Medard(FR)	Jean Claude Ruffier(FR)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	19º	10	10	2'22.905	11"200	2"617	136.439
20	74	Marcos Racing	NL	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	Jan de Wit (NL)	Marcos Mantis	GTS	20º	9	9	2'25.277	13"572	2"372	134.212
21	64	Seven Eleven	IT	Giorgio Manuzzi(IT)	Lamberto Cavallari (IT)	Maserati Coupe	GTS	21º	7	7	2'26.794	15"089	1"517	132.825
22	73	Seven Eleven	IT	Carlo Romani (IT)	Marco Bassetto (IT)	Maserati Coupe	GTS	22º	10	5	2'34.959	23"254	8"165	125.827

Valencia Street Circuit 26 de Julio de 2008

A las 16:08 Horas.



GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	69	Scuderia Latorre	IT	Pastor Maldonado (IT)	Jerome D'Ambrosio (BE)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	1º	243.793
2	62	Gianni Giudici	IT	Gianni Giudici(IT)	Raffaele Raimondi (IT)	Ferrari 430 GTS	GTS	2º	242.153
3	70	Maurice Ricci	FR	Mike Savary(CH)	Maurice Ricci(FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	3º	241.072
4	53	Racing Box	IT	Ferdinando Geri (IT)	Fabrizio Arnetta (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	4º	240.535
5	72	Kessel Racing	CH	Loris Kessel (CH)	Ronnie Kessel (CH)	Ferrari 430 GT3	GTS	5º	239.468
6	66	Ruffier Racing	FR	Georges Cabane(FR)	Eric Helary (FR)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	6º	236.843
7	51	Scuderia Latorre	IT	Riccardo Romagnoli (IT)	Giorgio Pantano (IT)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	7º	235.295
8	52	Scuderia Latorre	IT	Mike Conway (UK)	Ho-Pin Tung (CN)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	8º	234.783
9	61	Roger Racing	ES	Javier Villa (ES)	Vitaly Petrov (RU)	Ferrari 430 GTS	GTS	9º	234.274
10	71	S-berg Racing Team	AT	Vadim Kuzminykh (IT)	Hans Knauss (AT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	10º	234.274
11	60	Roger Racing	ES	Miguel Julia (ES)	Jose Luis Pamplo (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	11º	233.262
12	58	Mik Corse	IT	Marco Mocchi (IT)	Enrico Moncada (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	12º	233.262
13	79	Konrad Motorsport	DE	John Edwards (IT)	Stephano Rosina (CH)	Porsche 997 GT3	GTS	13º	232.759
14	75	MC Competición	ES	Antonio Torres(ES)	Jaime Sainz de Baranda(ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	14º	231.760
15	77	Detector Drivex Porsche	ES	Lucas Guerrero(ES)	Javier Ibran (ES)	Porsche 997 GT3 Cup	GTS	15º	229.300
16	64	Seven Eleven	IT	Giorgio Manuzzi(IT)	Lamberto Cavallari (IT)	Maserati Coupe	GTS	16º	225.000
17	67	Ruffier Racing	FR	Jacques Medard(FR)	Jean Claude Ruffier(FR)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	17º	222.681
18	65	Andrea Pellizzato	IT	Marco Cioci(IT)	Andrea Pellizzato (IT)	Corvette GT3	GTS	18º	217.742
19	57	Villois Racing	IT	Max Wiser (IT)	Luca Filippi (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	19º	216.001
20	56	Villois Racing	IT	Marco Petrini (IT)	Diego Romanini (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	20º	216.001
21	73	Seven Eleven	IT	Carlo Romani (IT)	Marco Bassetto (IT)	Maserati Coupe	GTS	21º	212.181
22	74	Marcos Racing	NL	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	Jan de Wit (NL)	Marcos Mantis	GTS	22º	197.081



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	51			52			53			56			57			58		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'59.170	0'59.170	196.364	0'55.610	0'55.610	178.218	0'59.239	0'59.239	167.702	0'58.260	0'58.260	172.249	1'01.173	1'01.173	181.209	1'05.327	1'05.327	138.818
1ª - 2	1'31.543	0'32.373		1'27.776	0'32.166		1'37.885	0'38.647		1'31.178	0'32.918		1'32.824	0'31.650		1'45.070	0'39.743	
1ª - 3	2'43.680	1'12.137		2'45.038	1'17.261		3'07.631	1'29.745		2'45.052	1'13.874		2'48.021	1'15.197		2'58.739	1'13.669	
2ª - 1	0'39.520	0'39.520	219.960	0'41.120	0'41.120	217.742	0'45.057	0'45.057	209.303	0'39.570	0'39.570	196.364	0'39.205	0'39.205	201.118	0'38.673	<u>0'38.673</u>	232.259
2ª - 2	1'08.645	0'29.125		1'10.226	0'29.106		1'17.510	0'32.454		1'08.941	0'29.372		1'08.889	0'29.685		1'08.652	<u>0'29.979</u>	
2ª - 3	2'16.368	1'07.724		2'18.155	1'07.929		2'28.483	1'10.972		2'18.144	1'09.203		2'17.485	1'08.595		<u>2'16.228</u>	<u>1'07.576</u>	
3ª - 1	0'38.069	0'38.069	222.681	0'38.512	0'38.512	223.141	0'38.279	0'38.279	235.808	0'39.527	0'39.527	216.001	0'38.453	<u>0'38.453</u>	205.324	0'39.130	0'39.130	231.760
3ª - 2	1'06.946	0'28.877		1'07.928	0'29.416		1'07.125	<u>0'28.846</u>		1'08.626	0'29.099		1'07.877	<u>0'29.424</u>		1'09.228	0'30.098	
3ª - 3	2'13.891	1'06.945		2'15.999	1'08.071		2'14.788	1'07.663		2'17.641	<u>1'09.015</u>		2'16.525	1'08.648		2'21.605	1'12.377	
4ª - 1	0'38.205	0'38.205	234.274	0'38.692	0'38.692	229.300	0'38.235	0'38.235	228.814	0'40.144	0'40.144	161.195	0'38.809	0'38.809	207.294	0'44.610	0'44.610	177.632
4ª - 2	1'07.231	0'29.027		1'07.442	0'28.750		1'07.197	0'28.963		1'11.909	0'31.766		1'08.314	0'29.505		1'16.974	0'32.364	
4ª - 3	2'14.612	1'07.381		2'15.231	1'07.789		2'14.959	1'07.762		4'22.045	3'10.136	PIT	2'16.445	1'08.131		4'06.023	2'49.048	PIT
5ª - 1	0'44.510	0'44.510	160.238	0'39.092	0'39.092	167.442	0'43.442	0'43.442	176.760	0'51.520	0'51.520	188.482	0'40.239	0'40.239	192.171	0'49.947	0'49.947	229.300
5ª - 2	1'21.707	0'37.196		1'10.290	0'31.198		1'16.175	0'32.734		1'22.939	0'31.419		1'10.234	0'29.995		1'20.261	0'30.314	
5ª - 3	4'38.845	3'17.139	PIT	6'08.503	4'58.213	PIT	8'55.156	7'38.980	PIT	2'33.852	1'10.913		3'56.648	2'46.415	PIT	2'31.112	1'10.851	
6ª - 1	1'05.510	1'05.510	187.827	0'52.757	0'52.757	212.181	0'54.614	0'54.614	152.543	0'38.879	<u>0'38.879</u>	197.803	0'53.707	0'53.707	204.159	0'39.646	0'39.646	233.262
6ª - 2	1'42.868	0'37.358		1'23.184	0'30.427		1'27.824	0'33.211		1'08.370	0'29.491		1'24.076	0'30.369		1'09.889	0'30.244	
6ª - 3	3'05.329	1'22.461		2'39.684	1'16.500		2'59.148	1'31.323		2'18.140	1'09.770		2'34.695	1'10.619		2'18.754	1'08.865	
7ª - 1	0'46.741	0'46.741	201.493	0'37.625	0'37.625	233.262	0'45.087	0'45.087	148.352	0'39.241	0'39.241	202.248	0'39.039	0'39.039	216.001	0'39.813	0'39.813	90.757
7ª - 2	1'26.030	0'39.290		1'05.881	<u>0'28.256</u>		1'21.647	0'36.561		1'08.658	0'29.417		1'08.509	0'29.470		1'22.317	0'42.505	
7ª - 3	2'37.032	1'11.002		<u>2'11.705</u>	<u>1'05.823</u>		2'38.975	1'17.328		2'17.745	1'09.088		2'17.418	1'08.909		2'47.828	1'25.510	
8ª - 1	0'37.744	0'37.744	228.330	0'43.593	0'43.593	161.920	0'38.004	<u>0'38.004</u>	239.468	0'39.075	0'39.075	206.897	0'38.633	0'38.633	204.934	0'39.974	0'39.974	232.759
8ª - 2	1'06.465	0'28.721		1'19.517	0'35.924		1'06.881	0'28.877		1'08.127	<u>0'29.052</u>		1'08.098	0'29.466		1'10.022	0'30.047	
8ª - 3	2'21.743	1'15.278		2'30.966	1'11.448		<u>2'13.974</u>	<u>1'07.093</u>		<u>2'17.199</u>	1'09.072		<u>2'15.951</u>	<u>1'07.852</u>				
9ª - 1	0'44.252	0'44.252	200.744	0'42.707	0'42.707	191.490	0'44.091	0'44.091	209.303	0'39.021	0'39.021	203.390	0'39.301	0'39.301	207.693			
9ª - 2	1'20.218	0'35.966		1'15.447	0'32.740		1'13.771	0'29.681		1'08.366	0'29.345		1'09.816	0'30.515				
9ª - 3	2'36.807	1'16.588		2'32.877	1'17.429		2'23.107	1'09.335		2'17.889	1'09.524		2'18.225	1'08.409				
10ª - 1	0'37.712	<u>0'37.712</u>	235.295	0'37.608	<u>0'37.608</u>	234.783	0'38.004	0'38.004	240.535	0'52.533	0'52.533	178.513	0'38.823	0'38.823	203.390			
10ª - 2	1'06.330	<u>0'28.618</u>		1'06.057	0'28.450		1'07.040	0'29.036		1'24.039	0'31.506		1'08.432	0'29.609				
10ª - 3	<u>2'12.472</u>	<u>1'06.143</u>		2'11.966	1'05.908		2'14.688	1'07.648		2'38.165	1'14.126		2'16.529	1'08.098				
11ª - 1				0'39.415	0'39.415	167.183				0'39.567	0'39.567	184.932	0'41.495	0'41.495	203.008			
11ª - 2				1'10.370	0'30.955					1'08.967	0'29.400		1'11.381	0'29.886				
11ª - 3										2'26.826	1'17.859							
12ª - 1										0'48.588	0'48.588	175.896						
12ª - 2										1'21.072	0'32.485							
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.712	0'37.712
1'06.330	0'28.618
2'12.472	1'06.142

Vuelta Ideal	
0'37.608	0'37.608
1'05.864	0'28.256
2'11.687	1'05.823

Vuelta Ideal	
0'38.004	0'38.004
1'06.849	0'28.845
2'13.942	1'07.093

Vuelta Ideal	
0'38.879	0'38.879
1'07.931	0'29.051
2'16.946	1'09.014

Vuelta Ideal	
0'38.453	0'38.453
1'07.877	0'29.423
2'15.729	1'07.852

Vuelta Ideal	
0'38.673	0'38.673
1'08.652	0'29.978
2'16.228	1'07.576

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.608	0'37.608
1'05.864	0'28.256
2'11.687	1'05.823

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	60			61			62			64			65			66		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'56.434	0'56.434	166.154	0'53.750	0'53.750	222.681	1'04.799	1'04.799	186.207	0'54.323	0'54.323	143.618	0'55.350	0'55.350	184.932	0'59.284	0'59.284	192.858
1ª - 2	1'31.968	0'35.534		1'24.488	0'30.738		1'38.982	0'34.183		1'29.106	0'34.783		1'26.858	0'31.508		1'32.875	0'33.592	
1ª - 3	3'00.180	1'28.212		2'41.322	1'16.834		2'54.579	1'15.597		2'48.947	1'19.841		2'36.763	1'09.905		2'47.390	1'14.515	
2ª - 1	0'40.508	0'40.508	200.372	0'38.419	0'38.419	233.767	0'39.519	0'39.519	242.153	0'43.675	0'43.675	197.441	0'49.595	0'49.595	217.742	0'39.941	0'39.941	230.770
2ª - 2	1'12.811	0'32.303		1'07.838	0'29.419		1'09.017	0'29.498		1'16.891	0'33.215		1'18.453	0'28.858		1'10.553	0'30.612	
2ª - 3	2'26.790	1'13.979		2'15.078	1'07.240		2'18.493	1'09.477		16'23.877	15'06.987	PIT	2'28.849	1'10.396		2'20.970	1'10.417	
3ª - 1	0'38.572	0'38.572	233.262	0'38.323	0'38.323	234.274	0'39.114	0'39.114	237.886	0'53.257	0'53.257	220.859	0'39.108	0'39.108	200.744	0'39.355	0'39.355	231.760
3ª - 2	1'07.843	0'29.272		1'07.425	0'29.103		1'08.508	0'29.394		1'25.663	0'32.406		1'08.078	0'28.970		1'08.815	0'29.461	
3ª - 3	2'15.631	1'07.787		2'25.000	1'17.574		2'18.012	1'09.504		2'42.378	1'16.715		2'29.245	1'21.168		2'18.483	1'09.667	
4ª - 1	0'39.720	0'39.720	210.938	0'38.464	0'38.464	227.369	0'38.894	0'38.894	234.783	0'41.481	0'41.481	219.960	0'38.940	0'38.940	210.938	0'40.444	0'40.444	226.416
4ª - 2	1'09.886	0'30.166		1'07.815	0'29.351		1'08.255	0'29.361		1'13.343	0'31.863		1'07.743	0'28.803		1'10.123	0'29.679	
4ª - 3	2'19.675	1'09.789		2'15.561	1'07.747		2'18.739	1'10.484		2'27.243	1'13.900		2'16.082	1'08.339		4'09.211	2'59.088	PIT
5ª - 1	0'39.142	0'39.142	228.814	0'40.937	0'40.937	186.207	0'52.046	0'52.046	183.987	0'42.046	0'42.046	216.001	0'38.686	0'38.686	209.709	0'48.101	0'48.101	224.533
5ª - 2	1'08.192	0'29.051		1'13.050	0'32.114		1'28.712	0'36.666		1'13.699	0'31.653		1'07.629	0'28.942		1'18.085	0'29.984	
5ª - 3				2'25.222	1'12.171		2'56.508	1'27.797		2'27.398	1'13.700		2'15.536	1'07.907		2'28.294	1'10.208	
6ª - 1				0'40.307	0'40.307	204.546	0'39.525	0'39.525	241.072	0'41.554	0'41.554	225.000	0'46.527	0'46.527	175.610	0'39.438	0'39.438	236.843
6ª - 2				1'11.489	0'31.182		1'08.972	0'29.447		1'13.403	0'31.849		1'19.993	0'33.466		1'08.553	0'29.114	
6ª - 3				2'25.391	1'13.901		2'17.883	1'08.910		2'26.794	1'13.391		4'09.288	2'49.295	PIT	2'18.406	1'09.854	
7ª - 1				0'40.784	0'40.784	184.616	0'53.534	0'53.534	152.975				0'54.836	0'54.836	192.858	0'39.540	0'39.540	236.843
7ª - 2				1'12.989	0'32.206		1'34.493	0'40.959					1'24.864	0'30.029		1'08.695	0'29.155	
7ª - 3													2'33.470	1'08.606		2'18.625	1'09.930	
8ª - 1													0'38.775	0'38.775	216.433	0'45.655	0'45.655	204.546
8ª - 2													1'07.094	0'28.319		1'16.303	0'30.647	
8ª - 3													2'14.644	1'07.550				
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.572	0'38.572
1'07.623	0'29.050
2'15.410	1'07.787

Vuelta Ideal	
0'38.323	0'38.323
1'07.425	0'29.102
2'14.665	1'07.239

Vuelta Ideal	
0'38.894	0'38.894
1'08.255	0'29.360
2'17.165	1'08.910

Vuelta Ideal	
0'41.481	0'41.481
1'13.133	0'31.652
2'26.524	1'13.390

Vuelta Ideal	
0'38.686	0'38.686
1'07.006	0'28.319
2'14.555	1'07.549

Vuelta Ideal	
0'39.355	0'39.355
1'08.469	0'29.114
2'18.136	1'09.667

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.608	0'37.608
1'05.864	0'28.256
2'11.687	1'05.823

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	67			69			70			71			72			73		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'55.942	0'55.942	192.858	0'54.090	0'54.090	163.389	0'58.345	0'58.345	183.362	0'58.728	0'58.728	129.342	0'56.302	0'56.302	210.527	1'03.943	1'03.943	157.206
1ª - 2	1'28.037	0'32.095		1'27.667	0'33.577		1'30.373	0'32.028		1'32.112	0'33.384		1'27.912	0'31.610		1'41.699	0'37.756	
1ª - 3	2'43.617	1'15.580		2'49.550	1'21.883		2'44.468	1'14.095		2'44.095	1'11.983		2'41.300	1'13.389		3'08.576	1'26.877	
2ª - 1	0'41.344	0'41.344	211.765	0'37.990	0'37.990	243.793	0'41.111	0'41.111	225.470	0'39.626	0'39.626	210.938	0'40.038	0'40.038	237.363	0'46.667	0'46.667	210.938
2ª - 2	1'13.166	0'31.822		1'06.579	0'28.589		1'10.483	0'29.372		1'09.419	0'29.793		1'09.202	0'29.164		1'19.336	0'32.669	
2ª - 3	2'24.508	1'11.342		2'12.913	1'06.334		2'22.514	1'12.031		4'41.260	3'31.841	PIT	2'18.862	1'09.660		2'39.084	1'19.748	
3ª - 1	0'39.978	0'39.978	216.868	0'38.673	0'38.673	186.529	0'39.317	0'39.317	225.001	0'51.074	0'51.074	206.897	0'38.624	0'38.624	236.843	0'44.627	0'44.627	206.107
3ª - 2	1'10.517	0'30.539		1'11.840	0'33.167		1'08.455	0'29.138		1'08.455	0'29.138		1'08.057	0'29.433		1'17.106	0'32.479	
3ª - 3	2'23.343	1'12.825		2'22.692	1'10.853		3'33.120	2'24.664	PIT	2'38.788	1'16.990		2'16.495	1'08.439		2'36.318	1'19.212	
4ª - 1	0'41.205	0'41.205	206.107	0'37.902	0'37.902	237.886	0'53.282	0'53.282	208.898	0'38.572	0'38.572	234.274	0'39.126	0'39.126	220.409	0'44.409	0'44.409	205.715
4ª - 2	1'11.562	0'30.357		1'06.438	0'28.535		1'23.704	0'30.422		1'07.928	0'29.355		1'09.374	0'30.248		1'16.786	0'32.377	
4ª - 3	2'23.923	1'12.361		4'33.620	3'27.182	PIT	2'35.104	1'11.400		2'15.601	1'07.674		2'19.334	1'09.960		2'34.959	1'18.173	
5ª - 1	0'41.184	0'41.184	199.262	0'50.737	0'50.737	160.238	0'39.224	0'39.224	228.330	0'37.892	0'37.892	233.767	0'39.353	0'39.353	222.681	0'45.106	0'45.106	212.181
5ª - 2	1'11.498	0'30.314		1'26.756	0'36.018		1'08.332	0'29.108		1'07.089	0'29.197		1'09.294	0'29.941		1'17.502	0'32.396	
5ª - 3	3'39.436	2'27.937	PIT	2'40.436	1'13.681		2'16.567	1'08.235		2'15.277	1'08.188		2'18.699	1'09.405		2'37.303	1'19.801	
6ª - 1	0'48.030	0'48.030	222.681	0'38.037	0'38.037	237.363	0'38.332	0'38.332	236.843	0'40.835	0'40.835	191.151	0'39.296	0'39.296	231.264	0'44.889	0'44.889	211.351
6ª - 2	1'18.623	0'30.593		1'06.563	0'28.526		1'07.362	0'29.030		1'12.384	0'31.549		1'08.610	0'29.314		1'17.673	0'32.783	
6ª - 3	2'30.334	1'11.711					2'14.975	1'07.613					2'17.010	1'08.399		2'35.548	1'17.876	
7ª - 1	0'40.822	0'40.822	193.896				0'38.581	0'38.581	241.072				0'42.775	0'42.775	222.681	0'45.258	0'45.258	207.294
7ª - 2	1'11.214	0'30.393					1'07.722	0'29.141					1'13.036	0'30.261		1'17.542	0'32.284	
7ª - 3	2'23.365	1'12.151					2'15.879	1'08.157					5'02.834	3'49.798	PIT	4'22.235	3'04.693	PIT
8ª - 1	0'40.721	0'40.721	203.390				0'38.582	0'38.582	240.000				0'57.733	0'57.733	182.742	1'01.894	1'01.894	160.238
8ª - 2	1'10.853	0'30.132					1'07.365	0'28.783					1'29.165	0'31.432		1'37.701	0'35.807	
8ª - 3	2'23.562	1'12.709					2'15.129	1'07.764					2'40.133	1'10.968		3'01.423	1'23.722	
9ª - 1	0'40.803	0'40.803	217.304				0'39.955	0'39.955	194.245				0'38.930	0'38.930	239.468	0'45.910	0'45.910	208.495
9ª - 2	1'10.830	0'30.027					1'09.529	0'29.573					1'08.070	0'29.140		1'18.832	0'32.923	
9ª - 3	2'22.905	1'12.076											2'16.093	1'08.023		2'35.839	1'17.006	
10ª - 1	0'50.291	0'50.291	166.154										0'38.558	0'38.558	233.767	0'46.896	0'46.896	210.938
10ª - 2	1'25.894	0'35.603											1'07.821	0'28.963		1'19.686	0'32.790	
10ª - 3													2'15.559	1'07.738				
11ª - 1													0'42.158	0'42.158	217.304			
11ª - 2													1'13.076	0'30.918				
11ª - 3													2'25.662	1'12.586				
12ª - 1													0'38.678	0'38.678	238.411			
12ª - 2													1'07.417	0'28.740				
12ª - 3													2'14.923	1'07.506				

Vuelta Ideal	
0'39.978	0'39.978
1'10.006	0'30.027
2'21.348	1'11.342

Vuelta Ideal	
0'37.902	0'37.902
1'06.428	0'28.525
2'12.762	1'06.334

Vuelta Ideal	
0'38.332	0'38.332
1'07.116	0'28.783
2'14.728	1'07.612

Vuelta Ideal	
0'37.892	0'37.892
1'07.089	0'29.197
2'14.762	1'07.673

Vuelta Ideal	
0'38.624	0'38.624
1'07.364	0'28.739
2'14.870	1'07.506

Vuelta Ideal	
0'44.409	0'44.409
1'16.692	0'32.284
2'33.699	1'17.006

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.608	0'37.608
1'05.864	0'28.256
2'11.687	1'05.823

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	74			75			77			79		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.466	0'58.466	160.715	0'56.858	0'56.858	221.766	0'52.877	0'52.877	216.868	0'54.209	0'54.209	203.390
1ª - 2	1'32.389	0'33.923		1'28.006	0'31.149		1'22.523	0'29.647		1'24.533	0'30.324	
1ª - 3	2'52.860	1'20.472		2'42.892	1'14.886		2'34.014	1'11.490		2'35.704	1'11.171	
2ª - 1	0'43.002	0'43.002	185.887	0'42.781	0'42.781	231.264	0'38.254	0'38.254	229.300	0'39.796	0'39.796	215.569
2ª - 2	1'14.079	0'31.077		1'13.281	0'30.500		1'07.346	0'29.092		1'09.187	0'29.391	
2ª - 3	2'28.596	1'14.517		2'28.321	1'15.040		2'14.577	<u>1'07.231</u>		2'19.699	1'10.511	
3ª - 1	0'42.227	0'42.227	179.105	0'41.101	0'41.101	201.118	0'39.658	0'39.658	194.946	0'38.901	0'38.901	212.599
3ª - 2	1'13.239	0'31.012		1'11.605	0'30.504		1'08.842	0'29.184		1'08.731	0'29.829	
3ª - 3	2'27.591	1'14.352		4'54.288	3'42.683	PIT	5'43.951	4'35.109	PIT	2'20.212	1'11.481	
4ª - 1	0'42.080	<u>0'42.080</u>	197.081	0'59.746	0'59.746	197.803	0'59.846	0'59.846	191.151	0'39.734	0'39.734	229.300
4ª - 2	1'12.789	<u>0'30.709</u>		1'32.103	0'32.357		1'31.078	0'31.232		1'09.259	0'29.525	
4ª - 3	2'25.633	1'12.845		2'52.076	1'19.972		2'45.382	1'14.304		2'18.627	1'09.367	
5ª - 1	0'43.178	0'43.178	182.125	0'40.396	0'40.396	231.760	0'37.764	<u>0'37.764</u>	227.849	0'39.568	0'39.568	223.603
5ª - 2	1'15.425	0'32.248		1'10.949	0'30.553		1'06.672	<u>0'28.908</u>		1'09.163	0'29.595	
5ª - 3	5'07.745	3'52.319	PIT	2'22.148	1'11.199		<u>2'14.003</u>	1'07.331		6'06.559	4'57.396	PIT
6ª - 1	0'51.686	0'51.686	192.858	0'39.548	<u>0'39.548</u>	230.770	0'38.313	0'38.313	227.849	0'48.127	0'48.127	197.803
6ª - 2	1'24.909	0'33.223		1'10.008	<u>0'30.460</u>		1'07.591	0'29.278		1'18.197	0'30.070	
6ª - 3	2'42.216	1'17.307		<u>2'20.288</u>	<u>1'10.279</u>		2'15.168	1'07.577		2'27.585	1'09.389	
7ª - 1	0'42.894	0'42.894	193.203	0'44.270	0'44.270	183.674	0'38.421	0'38.421	148.352	0'38.365	<u>0'38.365</u>	229.300
7ª - 2	1'14.265	0'31.371		1'18.151	0'33.881		1'17.671	0'39.250		1'07.540	<u>0'29.175</u>	
7ª - 3	2'27.498	1'13.233					4'17.369	2'59.698	PIT	<u>2'14.671</u>	<u>1'07.131</u>	
8ª - 1	0'42.167	0'42.167	186.529				0'53.786	0'53.786	158.591	0'45.501	0'45.501	225.470
8ª - 2	1'12.977	0'30.810					1'28.199	0'34.413		1'15.216	0'29.715	
8ª - 3	<u>2'25.277</u>	<u>1'12.300</u>					2'42.601	1'14.402		2'24.055	1'08.839	
9ª - 1	0'53.317	0'53.317	172.801				0'38.455	0'38.455	225.470	0'38.730	0'38.730	232.759
9ª - 2	1'27.681	0'34.363					1'07.465	0'29.009		1'08.186	0'29.456	
9ª - 3							2'14.732	1'07.267		2'16.284	1'08.098	
10ª - 1							0'45.478	0'45.478	151.049	0'39.680	0'39.680	173.914
10ª - 2							1'20.714	0'35.236		1'10.521	0'30.841	
10ª - 3												
11ª - 1												
11ª - 2												
11ª - 3												
12ª - 1												
12ª - 2												
12ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'42.080	0'42.080
1'12.789	0'30.709
2'25.089	1'12.299

Vuelta Ideal	
0'39.548	0'39.548
1'10.008	0'30.459
2'20.288	1'10.279

Vuelta Ideal	
0'37.764	0'37.764
1'06.672	0'28.907
2'13.903	1'07.231

Vuelta Ideal	
0'38.365	0'38.365
1'07.540	0'29.174
2'14.671	1'07.131

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
64	Lamberto Cavallari (IT)	2'30.991		69	Jerome D'Ambrosio (BE)	
74	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	2'28.258	..... 10	73	Marco Bassetto (IT)	2'30.773
77	Javier Ibran (ES)	2'21.828	..... 9	67	Jean Claude Ruffier(FR)	2'22.324
53	Ferdinando Geri (IT)	2'19.803	..... 8	75	Antonio Torres(ES)	2'20.173
58	Enrico Moncada (IT)	2'18.925	..... 7	71	Vadim Kuzminykh (IT)	2'19.646
56	Marco Petrini (IT)	2'17.949	..... 6	70	Maurice Ricci(FR)	2'18.172
79	Stephan Rosina (CZ)	2'16.067	..... 5	62	Raffaele Raimondi (IT)	2'16.296
61	Javier Villa (ES)	2'14.540	..... 4	72	Ronnie Kessel (CH)	2'15.121
51	Riccardo Romagnoli (IT)	2'13.432	..... 3	60	Miguel Julia (ES)	2'14.485
66	Eric Helary (FR)	2'13.152	..... 2	57	Luca Filippi (IT)	2'13.262
65	Marco Cioci(IT)	2'12.149	..... 1	52	Mike Conway (UK)	2'13.122



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	65	Andrea Pellizzato	IT	<u>Marco Cioci (IT)</u>	Andrea Pellizzato (IT)	Corvette GT3	GTS	1º	8	8	2'12.149			147.545
2	52	Scuderia Latorre	IT	<u>Mike Conway (UK)</u>	Ho-Pin Tung (CN)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	2º	11	9	2'13.122	0"973	0"973	146.467
3	66	Ruffier Racing	FR	Georges Cabane(FR)	<u>Eric Helary (FR)</u>	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	3º	11	6	2'13.152	1"003	0"030	136.996
4	57	Villois Racing	IT	Max Wisner (IT)	<u>Luca Filippi (IT)</u>	Aston Martin DBRS9	GTS	4º	8	8	2'13.262	1"113	0"110	131.514
5	51	Scuderia Latorre	IT	<u>Riccardo Romagnoli (IT)</u>	Giorgio Pantano (IT)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	5º	11	8	2'13.432	1"283	0"170	129.319
6	60	Roger Racing	ES	<u>Miguel Julia (ES)</u>	Jose Luis Pamplo (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	6	5	2'14.485	2"336	1"053	129.133
7	61	Roger Racing	ES	<u>Javier Villa (ES)</u>	Vitaly Petrov (RU)	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	10	8	2'14.540	2"391	0"055	146.434
8	72	Kessel Racing	CH	Loris Kessel (CH)	<u>Ronnie Kessel (CH)</u>	Ferrari 430 GT3	GTS	8º	12	11	2'15.121	2"972	0"581	146.312
9	79	Konrad Motorsport	DE	Sean Edwards (UK)	<u>Stephan Rosina (CZ)</u>	Porsche 997 GT3	GTS	9º	10	8	2'16.067	3"918	0"946	146.125
10	62	Gianni Giudici	IT	Gianni Giudici(IT)	<u>Raffaele Raimondi (IT)</u>	Ferrari 430 GTS	GTS	10º	8	6	2'16.296	4"147	0"229	144.982
11	56	Villois Racing	IT	<u>Marco Petrini (IT)</u>	Diego Romanini (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	11º	9	7	2'17.949	5"800	1"653	144.923
12	70	Maurice Ricci	FR	Mike Savary(CH)	<u>Maurice Ricci(FR)</u>	Ferrari 430 GT3	GTS	12º	9	9	2'18.172	6"023	0"223	144.299
13	58	Mik Corse	IT	Marco Mocchi (IT)	<u>Enrico Moncada (IT)</u>	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	13º	10	8	2'18.925	6"776	0"753	144.102
14	71	S-berg Racing Team	AT	<u>Vadim Kuzminykh (IT)</u>	Hans Knauss (AT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	14º	7	4	2'19.646	7"497	0"721	143.056
15	53	Racing Box	IT	<u>Ferdinando Geri (IT)</u>	Fabrizio Arnetta (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	15º	10	8	2'19.803	7"654	0"157	141.342
16	75	MC Competición	ES	<u>Antonio Torres(ES)</u>	Jaime Sainz de Baranda(ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	16º	8	8	2'20.173	8"024	0"370	141.113
17	77	Detector Drivex Porsche	ES	Lucas Guerrero(ES)	<u>Javier Ibran (ES)</u>	Porsche 997 GT3 Cup	GTS	17º	10	10	2'21.828	9"679	1"655	140.349
18	67	Ruffier Racing	FR	Jacques Medard(FR)	<u>Jean Claude Ruffier(FR)</u>	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	18º	9	9	2'22.324	10"175	0"496	139.623
19	74	Marcos Racing	NL	<u>Jose Luis Bermudez de Castro (ES)</u>	Jan de Wit (NL)	Marcos Mantis	GTS	19º	11	10	2'28.258	16"109	5"934	139.467
20	73	Seven Eleven	IT	Carlo Romani (IT)	<u>Marco Bassetto (IT)</u>	Maserati Coupe	GTS	20º	9	9	2'30.773	18"624	2"515	139.099
21	64	Seven Eleven	IT	Giorgio Manuzzi(IT)	<u>Lamberto Cavallari (IT)</u>	Maserati Coupe	GTS	21º	10	8	2'30.991	18"842	0"218	137.475

Decision num. 9 : Competitor 79 - Best time cancelled due to infringement of Art. 21.3 (Not respect track limits)

Valencia Street Circuit 26 de Julio de 2008

A las 16:42 Horas.



GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	66	Ruffier Racing	FR	Georges Cabane(FR)	Eric Helary (FR)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	243.244
2	72	Kessel Racing	CH	Loris Kessel (CH)	Ronnie Kessel (CH)	Ferrari 430 GT3	GTS	2º	242.153
3	52	Scuderia Latorre	IT	Mike Conway (UK)	Ho-Pin Tung (CN)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	3º	241.611
4	70	Maurice Ricci	FR	Mike Savary(CH)	Maurice Ricci(FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	4º	240.535
5	71	S-berg Racing Team	AT	Vadim Kuzminykh (IT)	Hans Knauss (AT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	5º	239.468
6	62	Gianni Giudici	IT	Gianni Giudici(IT)	Raffaele Raimondi (IT)	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	238.939
7	51	Scuderia Latorre	IT	Riccardo Romagnoli (IT)	Giorgio Pantano (IT)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	7º	238.939
8	53	Racing Box	IT	Ferdinando Geri (IT)	Fabrizio Arnettta (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	8º	238.411
9	67	Ruffier Racing	FR	Jacques Medard(FR)	Jean Claude Ruffier(FR)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	9º	238.411
10	60	Roger Racing	ES	Miguel Julia (ES)	Jose Luis Pamplo (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	10º	237.886
11	79	Konrad Motorsport	DE	Sean Edwards (UK)	Stephan Rosina (CZ)	Porsche 997 GT3	GTS	11º	234.274
12	61	Roger Racing	ES	Javier Villa (ES)	Vitaly Petrov (RU)	Ferrari 430 GTS	GTS	12º	233.767
13	58	Mik Corse	IT	Marco Mocci (IT)	Enrico Moncada (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	13º	231.760
14	75	MC Competición	ES	Antonio Torres(ES)	Jaime Sainz de Baranda(ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	14º	226.416
15	64	Seven Eleven	IT	Giorgio Manuzzi(IT)	Lamberto Cavallari (IT)	Maserati Coupe	GTS	15º	225.001
16	57	Villois Racing	IT	Max Wisner (IT)	Luca Filippi (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	16º	222.223
17	65	Andrea Pellizzato	IT	Marco Cioci(IT)	Andrea Pellizzato (IT)	Corvette GT3	GTS	17º	221.312
18	73	Seven Eleven	IT	Carlo Romani (IT)	Marco Bassetto (IT)	Maserati Coupe	GTS	18º	217.742
19	77	Detector Drivex Porsche	ES	Lucas Guerrero(ES)	Javier Ibran (ES)	Porsche 997 GT3 Cup	GTS	19º	216.433
20	56	Villois Racing	IT	Marco Petrini (IT)	Diego Romanini (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	20º	214.286
21	74	Marcos Racing	NL	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	Jan de Wit (NL)	Marcos Mantis	GTS	21º	209.303



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	51			52			53			56			57			58		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'04.227	1'04.227	160.001	1'00.509	1'00.509	145.162	0'54.551	0'54.551	197.803	0'52.777	0'52.777	201.870	0'38.569	0'38.569	202.627	0'58.534	0'58.534	210.938
1ª - 2	1'42.574	0'38.347		1'39.192	0'38.683		1'25.990	0'31.439		1'23.260	0'30.484		1'07.829	0'29.260		1'30.961	0'32.427	
1ª - 3	3'01.239	1'18.665		2'57.696	1'18.504		2'39.759	1'13.769		2'37.485	1'14.224		2'15.480	1'07.651		2'44.421	1'13.460	
2ª - 1	0'40.004	0'40.004	222.223	0'40.945	0'40.945	210.938	0'47.572	0'47.572	220.859	0'40.163	0'40.163	206.897	0'37.964	0'37.964	199.262	0'41.254	0'41.254	226.416
2ª - 2	1'10.779	0'30.775		1'11.294	0'30.349		1'17.923	0'30.351		1'10.320	0'30.157		1'07.419	0'29.455		1'11.842	0'30.588	
2ª - 3	2'22.631	1'11.852		2'19.233	1'07.939		2'31.223	1'13.300		2'19.792	1'09.472		2'15.076	1'07.658		2'22.866	1'11.024	
3ª - 1	0'38.940	0'38.940	221.312	0'39.939	0'39.939	226.416	0'41.303	0'41.303	234.783	0'40.447	0'40.447	204.934	0'48.020	0'48.020	219.067	0'41.021	0'41.021	223.141
3ª - 2	1'08.029	0'29.090		1'09.150	0'29.211		1'11.811	0'30.509		1'10.457	0'30.011		1'20.728	0'32.708		1'11.409	0'30.389	
3ª - 3	2'16.669	1'08.640		2'16.438	1'07.288		2'24.345	1'12.534		2'21.194	1'10.736		2'36.242	1'15.514		2'23.201	1'11.791	
4ª - 1	0'42.646	0'42.646	154.507	0'38.090	0'38.090	232.759	0'40.754	0'40.754	230.770	5'04.736	5'04.736	180.001	0'48.164	0'48.164	216.868	0'41.841	0'41.841	216.433
4ª - 2	1'16.469	0'33.823		1'06.957	0'28.867		1'11.519	0'30.766		5'36.875	0'32.139		1'18.142	0'29.977		1'12.921	0'31.081	
4ª - 3	4'03.047	2'46.578	PIT	2'15.938	1'08.981		2'23.216	1'11.697		6'51.095	1'14.220		2'28.771	1'10.630		3'49.612	2'36.691	PIT
5ª - 1	0'52.975	0'52.975	152.113	0'41.792	0'41.792	192.858	0'41.884	0'41.884	232.759	0'39.368	0'39.368	192.858	5'39.817	5'39.817	155.396	0'56.940	0'56.940	193.203
5ª - 2	1'31.582	0'38.607		1'14.989	0'33.196		1'12.767	0'30.883		1'09.252	0'29.884		6'11.239	0'31.422		1'29.364	0'32.425	
5ª - 3	2'54.257	1'22.675		4'16.356	3'01.367	PIT	4'27.284	3'14.517	PIT	2'18.284	1'09.032		7'22.178	1'10.940		2'51.112	1'21.747	
6ª - 1	0'40.690	0'40.690	203.008	0'54.563	0'54.563	191.490	0'50.442	0'50.442	190.141	0'39.128	0'39.128	213.862	0'51.985	0'51.985	210.938	0'39.656	0'39.656	231.760
6ª - 2	1'10.197	0'29.507		1'26.044	0'31.481		1'21.668	0'31.225		1'08.498	0'29.370		1'27.253	0'35.268		1'09.758	0'30.103	
6ª - 3	2'22.766	1'12.569		2'48.502	1'22.458		2'37.442	1'15.774		2'17.949	1'09.451		2'45.423	1'18.170		2'19.716	1'09.957	
7ª - 1	0'37.826	0'37.826	238.939	0'40.146	0'40.146	221.312	0'40.034	0'40.034	234.783	0'39.880	0'39.880	212.181	0'37.464	0'37.464	222.223	0'39.955	0'39.955	229.300
7ª - 2	1'06.654	0'28.829		1'13.116	0'32.970		1'09.881	0'29.847		1'09.512	0'29.633		1'06.337	0'28.873		1'10.364	0'30.409	
7ª - 3	2'13.432	1'06.778		2'21.930	1'08.814		2'19.803	1'09.921		2'18.966	1'09.453		2'13.262	1'06.926		2'18.925	1'08.561	
8ª - 1	0'38.150	0'38.150	230.278	0'38.183	0'38.183	241.611	0'40.870	0'40.870	238.411	0'39.435	0'39.435	214.286	0'40.228	0'40.228	217.304	0'40.228	0'40.228	212.599
8ª - 2	1'07.395	0'29.244		1'06.633	0'28.450		1'10.296	0'29.426		1'09.018	0'29.583		1'07.228	0'28.898		1'10.822	0'30.594	
8ª - 3	2'14.810	1'07.415		2'13.122	1'06.489		2'19.892	1'09.596		2'18.389	1'09.372					5'20.758	4'09.936	PIT
9ª - 1	0'38.084	0'38.084	229.788	0'41.498	0'41.498	211.765	0'40.339	0'40.339	233.262							0'48.220	0'48.220	175.325
9ª - 2	1'06.930	0'28.845		1'12.701	0'31.203		1'10.932	0'30.593								1'19.245	0'31.026	
9ª - 3	2'14.786	1'07.857		2'21.572	1'08.872		4'42.667	3'31.735	PIT							2'29.038	1'09.793	
10ª - 1	0'38.351	0'38.351	220.859	0'40.927	0'40.927	184.616	0'50.578	0'50.578	214.712							0'40.397	0'40.397	231.264
10ª - 2	1'07.129	0'28.778		1'12.605	0'31.678		1'21.362	0'30.785								1'10.379	0'29.982	
10ª - 3	2'14.976	1'07.847		2'22.115	1'09.510													
11ª - 1	0'47.760	0'47.760	168.751	0'37.919	0'37.919	225.942												
11ª - 2	1'23.263	0'35.503		1'06.785	0'28.866													
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.826	0'37.826
1'06.603	0'28.777
2'13.381	1'06.777

Vuelta Ideal	
0'37.919	0'37.919
1'06.369	0'28.449
2'12.858	1'06.489

Vuelta Ideal	
0'40.034	0'40.034
1'09.460	0'29.425
2'19.056	1'09.595

Vuelta Ideal	
0'39.128	0'39.128
1'08.498	0'29.369
2'17.529	1'09.031

Vuelta Ideal	
0'37.464	0'37.464
1'06.337	0'28.873
2'13.262	1'06.925

Vuelta Ideal	
0'39.656	0'39.656
1'09.637	0'29.981
2'18.199	1'08.561

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.953	0'36.953
1'05.034	0'28.081
2'11.141	1'06.107

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	60			61			62			64			65			66		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'50.864	0'50.864	225.470	0'50.955	0'50.955	220.859	0'59.782	0'59.782	190.141	1'10.171	1'10.171	192.858	1'01.964	1'01.964	169.812	0'57.277	0'57.277	184.932
1ª - 2	1'21.087	0'30.223		1'21.385	0'30.431		1'31.692	0'31.910		1'50.618	0'40.447		1'34.799	0'32.835		1'29.279	0'32.001	
1ª - 3	2'32.606	1'11.518		2'30.961	1'09.575		2'43.735	1'12.043		3'16.828	1'26.211		2'51.220	1'16.420		2'47.346	1'18.067	
2ª - 1	0'41.341	0'41.341	229.788	0'39.087	0'39.087	230.278	0'39.010	0'39.010	231.264	0'44.388	0'44.388	220.409	0'38.737	0'38.737	206.501	0'44.130	0'44.130	241.072
2ª - 2	1'10.572	0'29.231		1'08.642	0'29.555		1'08.741	0'29.730		1'21.119	0'36.731		1'07.133	0'28.396		1'13.545	0'29.415	
2ª - 3	2'17.214	1'06.642		2'17.144	1'08.503		2'17.800	1'09.060		2'36.499	1'15.380		2'13.443	1'06.310		2'21.466	1'07.921	
3ª - 1	0'38.256	0'38.256	234.783	0'38.938	0'38.938	233.767	0'39.690	0'39.690	238.939	0'43.072	0'43.072	225.001	0'38.071	0'38.071	221.312	0'48.945	0'48.945	238.411
3ª - 2	1'07.289	0'29.033		1'09.451	0'30.512		1'08.832	0'29.142		1'16.072	0'33.001		1'06.152	0'28.081		1'18.152	0'29.208	
3ª - 3	2'14.584	1'07.295		4'51.942	3'42.492	PIT	2'17.393	1'08.560		2'35.176	1'19.104		2'13.400	1'07.249		2'26.123	1'07.970	
4ª - 1	0'38.523	0'38.523	237.886	1'02.339	1'02.339	229.300	0'40.114	0'40.114	97.473	0'46.992	0'46.992	152.759	0'38.252	0'38.252	209.709	0'38.940	0'38.940	243.244
4ª - 2	1'07.762	0'29.239		1'33.010	0'30.672		1'16.620	0'36.507		1'21.526	0'34.534		1'06.747	0'28.495		1'07.811	0'28.871	
4ª - 3	2'14.485	1'06.722		2'45.311	1'12.301		2'40.712	1'24.091		4'08.089	2'46.563	PIT	2'13.725	1'06.978		2'15.616	1'07.804	
5ª - 1	0'38.875	0'38.875	235.808	0'39.142	0'39.142	232.759	0'38.886	0'38.886	232.259	0'55.879	0'55.879	204.934	0'46.061	0'46.061	156.522	0'37.966	0'37.966	240.535
5ª - 2	1'08.281	0'29.407		1'08.487	0'29.345		1'07.881	0'28.995		1'28.963	0'33.084		1'18.629	0'32.568		1'06.661	0'28.695	
5ª - 3	2'20.275	1'11.994		2'15.321	1'06.834		2'16.296	1'08.414		2'45.629	1'16.666		7'42.509	6'23.880	PIT	2'13.152	1'06.490	
6ª - 1	0'38.529	0'38.529	228.330	0'46.101	0'46.101	135.509	0'38.950	0'38.950	232.759	0'43.564	0'43.564	195.299	0'53.411	0'53.411	153.628	0'45.337	0'45.337	217.304
6ª - 2	1'08.087	0'29.558		1'23.453	0'37.351		1'07.981	0'29.031		1'16.316	0'32.752		1'28.286	0'34.875		1'15.447	0'30.109	
6ª - 3				2'33.940	1'10.488		2'17.725	1'09.744		2'32.804	1'16.488		2'45.949	1'17.663		3'58.826	2'43.380	PIT
7ª - 1				0'38.646	0'38.646	233.262	0'38.641	0'38.641	234.274	0'42.991	0'42.991	217.304	0'37.750	0'37.750	209.709	0'47.729	0'47.729	241.611
7ª - 2				1'07.820	0'29.173		1'08.093	0'29.452		1'15.388	0'32.397		1'06.042	0'28.292		1'17.305	0'29.576	
7ª - 3				2'14.540	1'06.720		2'16.370	1'08.278		2'30.991	1'15.602		2'12.149	1'06.107		2'25.493	1'08.187	
8ª - 1				0'56.120	0'56.120	195.653	0'51.732	0'51.732	134.832	0'43.547	0'43.547	217.742	0'38.004	0'38.004	215.140	0'38.161	0'38.161	241.611
8ª - 2				1'35.792	0'39.672		1'31.300	0'39.568		1'16.147	0'32.600		1'06.551	0'28.547		1'06.750	0'28.590	
8ª - 3				2'48.243	1'12.451					2'37.331	1'21.184		2'13.421	1'06.671		2'13.421	1'06.671	
9ª - 1				0'38.805	0'38.805	233.767				0'42.976	0'42.976	212.181				0'37.589	0'37.589	241.611
9ª - 2				1'08.060	0'29.255					1'15.399	0'32.423					1'06.366	0'28.778	
9ª - 3				2'14.689	1'06.629					2'31.219	1'15.820					2'14.078	1'07.712	
10ª - 1				0'45.483	0'45.483	147.946				0'45.648	0'45.648	221.312				0'46.750	0'46.750	192.171
10ª - 2				1'20.575	0'35.092					1'19.731	0'34.083					1'17.306	0'30.556	
10ª - 3																2'29.459	1'12.153	
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.256	0'38.256
1'07.289	0'29.033
2'13.931	1'06.642

Vuelta Ideal	
0'38.646	0'38.646
1'07.820	0'29.173
2'14.449	1'06.629

Vuelta Ideal	
0'38.641	0'38.641
1'07.636	0'28.995
2'15.914	1'08.277

Vuelta Ideal	
0'42.976	0'42.976
1'15.373	0'32.396
2'30.752	1'15.379

Vuelta Ideal	
0'37.750	0'37.750
1'05.830	0'28.080
2'11.938	1'06.107

Vuelta Ideal	
0'37.589	0'37.589
1'06.178	0'28.589
2'12.669	1'06.490

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.953	0'36.953
1'05.034	0'28.081
2'11.141	1'06.107

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	67			70			71			72			73			74		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'00.831	1'00.831	154.950	0'58.087	0'58.087	160.001	0'56.850	0'56.850	222.223	0'57.315	0'57.315	208.898	1'03.201	1'03.201	158.126	1'00.807	1'00.807	153.192
1ª - 2	1'37.095	0'36.264		1'31.269	0'33.182		1'27.578	0'30.728		1'28.559	0'31.244		1'43.830	0'40.629		1'34.810	0'34.003	
1ª - 3	2'59.987	1'22.892		2'49.216	1'17.946		2'40.892	1'13.313		2'41.819	1'13.260		3'09.930	1'26.099		3'00.314	1'25.504	
2ª - 1	0'44.078	0'44.078	197.441	0'41.464	0'41.464	238.411	0'39.703	0'39.703	239.468	0'46.089	0'46.089	238.411	0'46.773	0'46.773	217.742	0'51.932	0'51.932	171.429
2ª - 2	1'15.252	0'31.174		1'11.510	0'30.047		1'09.411	0'29.707		1'15.721	0'29.632		1'19.769	0'32.996		1'25.591	0'33.659	
2ª - 3	2'30.652	1'15.401		2'21.032	1'09.522		2'20.370	1'10.960		2'25.254	1'09.532		2'39.397	1'19.628		2'47.581	1'21.990	
3ª - 1	0'42.610	0'42.610	223.603	0'40.948	0'40.948	240.535	0'39.432	0'39.432	238.411	0'39.755	0'39.755	241.611	0'45.098	0'45.098	215.569	0'45.546	0'45.546	188.482
3ª - 2	1'12.440	0'29.831		1'10.337	0'29.389		1'09.567	0'30.134		1'08.659	0'28.903		1'17.627	0'32.529		1'17.774	0'32.228	
3ª - 3	2'26.473	1'14.032		5'17.775	4'07.438	PIT	2'19.646	1'10.080		2'17.027	1'08.369		2'34.380	1'16.753		2'36.924	1'19.150	
4ª - 1	0'41.585	0'41.585	227.369	0'52.679	0'52.679	217.304	0'42.480	0'42.480	224.067	0'39.212	0'39.212	240.000	5'04.602	5'04.602	213.439	0'44.701	0'44.701	200.372
4ª - 2	1'11.666	0'30.081		1'23.682	0'31.003		1'15.300	0'32.821		1'08.406	0'29.194		5'37.504	0'32.901		1'15.857	0'31.155	
4ª - 3	2'25.202	1'13.536		2'35.491	1'11.810		4'49.005	3'33.704	PIT	2'16.928	1'08.522		6'55.580	1'18.077		2'33.612	1'17.756	
5ª - 1	0'41.065	0'41.065	218.624	0'39.772	0'39.772	236.324	0'53.781	0'53.781	234.783	0'39.620	0'39.620	241.611	0'44.587	0'44.587	217.742	0'43.102	0'43.102	208.093
5ª - 2	1'11.047	0'29.982		1'10.228	0'30.456		1'24.060	0'30.279		1'08.466	0'28.846		1'16.690	0'32.103		1'13.920	0'30.818	
5ª - 3	2'23.982	1'12.935		2'21.021	1'10.793		2'34.214	1'10.154		2'16.785	1'08.319		2'32.161	1'15.472		2'30.243	1'16.323	
6ª - 1	0'51.237	0'51.237	174.758	0'39.995	0'39.995	240.535	0'39.889	0'39.889	210.938	0'39.182	0'39.182	209.303	0'43.892	0'43.892	194.595	0'44.337	0'44.337	208.495
6ª - 2	1'26.881	0'35.644		1'09.310	0'29.314		1'09.406	0'29.516		1'08.998	0'29.816		1'16.643	0'32.751		1'15.256	0'30.919	
6ª - 3	4'01.995	2'35.115	PIT	2'18.353	1'09.043		2'21.224	1'11.818		3'30.434	2'21.435	PIT	2'34.237	1'17.594		2'31.347	1'16.092	
7ª - 1	0'54.207	0'54.207	179.105	0'40.324	0'40.324	237.886			96.861	0'52.104	0'52.104	216.001	0'43.785	0'43.785	217.742	0'42.661	0'42.661	207.693
7ª - 2	1'29.434	0'35.227		1'09.602	0'29.279		1'45.934	1'45.934		1'22.293	0'30.189		1'16.228	0'32.443		1'13.386	0'30.725	
7ª - 3	2'47.438	1'18.003		2'18.955	1'09.352					2'33.106	1'10.812		2'31.402	1'15.174		2'30.304	1'16.918	
8ª - 1	0'40.493	0'40.493	238.411	0'39.337	0'39.337	233.767				0'41.029	0'41.029	166.410	0'43.652	0'43.652	217.742	0'43.165	0'43.165	191.830
8ª - 2	1'10.118	0'29.625		1'08.589	0'29.251					1'11.807	0'30.777		1'15.440	0'31.788		1'13.659	0'30.494	
8ª - 3	2'22.324	1'12.206		2'18.172	1'09.584					2'23.125	1'11.318		2'30.773	1'15.334		2'28.868	1'15.209	
9ª - 1	0'52.938	0'52.938	162.163	0'45.037	0'45.037	185.568				0'38.553	0'38.553	242.153	0'43.207	0'43.207	209.709	0'42.576	0'42.576	200.000
9ª - 2	1'33.756	0'40.818		1'15.980	0'30.943					1'07.396	0'28.842		1'15.175	0'31.968		1'13.300	0'30.724	
9ª - 3										2'15.396	1'08.000					2'28.258	1'14.958	
10ª - 1										0'38.792	0'38.792	240.001				0'42.430	0'42.430	209.303
10ª - 2										1'07.733	0'28.941					1'13.155	0'30.726	
10ª - 3										2'15.121	1'07.388					2'28.426	1'15.271	
11ª - 1										0'38.688	0'38.688	240.000				0'43.279	0'43.279	204.934
11ª - 2										1'07.380	0'28.692					1'14.212	0'30.933	
11ª - 3										2'15.728	1'08.349							

Vuelta Ideal	
0'40.493	0'40.493
1'10.118	0'29.625
2'22.324	1'12.205

Vuelta Ideal	
0'39.337	0'39.337
1'08.589	0'29.251
2'17.631	1'09.042

Vuelta Ideal	
0'39.432	0'39.432
1'08.949	0'29.516
2'19.028	1'10.079

Vuelta Ideal	
0'38.553	0'38.553
1'07.245	0'28.692
2'14.633	1'07.387

Vuelta Ideal	
0'43.207	0'43.207
1'14.995	0'31.788
2'30.169	1'15.173

Vuelta Ideal	
0'42.430	0'42.430
1'12.923	0'30.493
2'27.881	1'14.957

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.953	0'36.953
1'05.034	0'28.081
2'11.141	1'06.107

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	75			77			79		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'05.074	1'05.074	132.842	1'02.675	1'02.675	158.824	0'57.807	0'57.807	204.546
1ª - 2	1'42.408	0'37.333		1'36.870	0'34.195		1'28.455	0'30.648	
1ª - 3	3'08.394	1'25.986		2'57.236	1'20.366		2'41.606	1'13.151	
2ª - 1	0'44.557	0'44.557	201.493	0'44.735	0'44.735	183.051	0'39.254	0'39.254	226.891
2ª - 2	1'16.553	0'31.995		1'16.915	0'32.180		1'08.718	0'29.463	
2ª - 3	2'32.553	1'16.000		2'31.525	1'14.610		2'17.546	1'08.828	
3ª - 1	0'43.375	0'43.375	213.018	0'42.491	0'42.491	178.218	0'39.531	0'39.531	227.849
3ª - 2	1'14.381	0'31.007		1'15.461	0'32.970		1'09.057	0'29.526	
3ª - 3	6'23.353	5'08.972	PIT	2'29.758	1'14.297		4'37.264	3'28.207	PIT
4ª - 1	0'53.283	0'53.283	207.294	0'41.470	0'41.470	207.693	0'57.987	0'57.987	189.807
4ª - 2	1'25.010	0'31.727		1'13.076	0'31.607		1'33.275	0'35.288	
4ª - 3	2'37.419	1'12.409		2'28.379	1'15.302		2'45.834	1'12.559	
5ª - 1	0'40.673	0'40.673	220.859	0'42.260	0'42.260	196.008	0'38.703	0'38.703	232.759
5ª - 2	1'11.239	0'30.567		1'13.262	0'31.003		1'08.120	0'29.416	
5ª - 3	2'22.095	1'10.855		2'26.097	1'12.835		2'16.067	1'07.948	
6ª - 1	0'39.608	0'39.608	179.402	0'41.644	0'41.644	199.262	0'40.866	0'40.866	183.051
6ª - 2	1'11.409	0'31.802		1'12.449	0'30.805		1'13.553	0'32.686	
6ª - 3	2'31.221	1'19.812		2'26.017	1'13.568		2'26.605	1'13.052	
7ª - 1	0'40.440	0'40.440	226.416	0'42.683	0'42.683	188.812	0'36.952	0'36.952	234.274
7ª - 2	1'10.240	0'29.800		1'13.387	0'30.705		1'06.869	0'29.917	
7ª - 3	2'20.173	1'09.933		5'36.805	4'23.417	PIT	2'14.373	1'07.504	
8ª - 1	0'43.853	0'43.853	191.151	0'54.512	0'54.512	177.632	0'38.777	0'38.777	232.759
8ª - 2	1'15.915	0'32.062		1'26.466	0'31.954		1'08.894	0'30.117	
8ª - 3				2'43.463	1'16.997		2'18.017	1'09.123	
9ª - 1				0'40.453	0'40.453	216.433	0'39.902	0'39.902	233.262
9ª - 2				1'10.652	0'30.200		1'09.995	0'30.093	
9ª - 3				2'21.828	1'11.176		4'15.714	3'05.719	PIT
10ª - 1				0'40.983	0'40.983	198.530	0'50.796	0'50.796	201.870
10ª - 2				1'11.896	0'30.914		1'22.714	0'31.917	
11ª - 1									
11ª - 2									
11ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'39.608	0'39.608
1'09.408	0'29.800
2'19.341	1'09.932

Vuelta Ideal	
0'40.453	0'40.453
1'10.652	0'30.199
2'21.828	1'11.175

Vuelta Ideal	
0'36.952	0'36.952
1'06.368	0'29.416
2'13.873	1'07.504

GTS

Valencia Street Circuit
 27 de Julio de 2008

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
64	Lamberto Cavallari (IT)	2'30.991				
			..... 10	73	Marco Bassetto (IT)	2'30.773
74	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	2'28.258				
			..... 9	67	Jean Claude Ruffier(FR)	2'22.324
77	Javier Ibran (ES)	2'21.828				
			..... 8	75	Antonio Torres(ES)	2'20.173
53	Ferdinando Geri (IT)	2'19.803				
			..... 7	71	Vadim Kuzminykh (IT)	2'19.646
58	Enrico Moncada (IT)	2'18.925				
			..... 6	70	Maurice Ricci(FR)	2'18.172
56	Marco Petrini (IT)	2'17.949				
			..... 5	62	Raffaele Raimondi (IT)	2'16.296
79	Stephan Rosina (CZ)	2'16.067				
			..... 4	72	Ronnie Kessel (CH)	2'15.121
61	Javier Villa (ES)	2'14.540				
			..... 3	60	Miguel Julia (ES)	2'14.485
51	Riccardo Romagnoli (IT)	2'13.432				
			..... 2	57	Luca Filippi (IT)	2'13.262
66	Eric Helary (FR)	2'13.152				
			..... 1	52	Mike Conway (UK)	2'13.122
65	Marco Cioci(IT)	2'12.149				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

GTS

Valencia Street Circuit
 27 de Julio de 2008

RESULTADOS WARM-UP

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	69	Scuderia Latorre	IT	Pastor Maldonado (IT)	Jerome D'Ambrosio (BE)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	1º	4	4	2'13.412			146.148
2	61	Roger Racing	ES	Javier Villa (ES)	Vitaly Petrov (RU)	Ferrari 430 GTS	GTS	2º	7	4	2'14.246	0"834	0"834	145.240
3	53	Racing Box	IT	Ferdinando Geri (IT)	Fabrizio Arnetta (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	3º	6	6	2'14.373	0"961	0"127	145.103
4	51	Scuderia Latorre	IT	Riccardo Romagnoli (IT)	Giorgio Pantano (IT)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	4º	5	5	2'14.602	1"190	0"229	144.855
5	57	Villois Racing	IT	Max Wiser (IT)	Luca Filippi (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	5º	7	4	2'14.856	1"444	0"254	144.584
6	71	S-berg Racing Team	AT	Vadim Kuzminykh (IT)	Hans Knauss (AT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	6º	6	3	2'16.179	2"767	1"323	143.179
7	70	Maurice Ricci	FR	Mike Savary(CH)	Maurice Ricci(FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	7º	6	6	2'16.539	3"127	0"360	142.800
8	60	Roger Racing	ES	Miguel Julia (ES)	Jose Luis Pamplo (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	8º	5	5	2'17.691	4"279	1"152	141.607
9	74	Marcos Racing	NL	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	Jan de Wit (NL)	Marcos Mantis	GTS	9º	6	4	2'23.852	10"440	6"161	135.541
10	77	Detector Drivex Porsche	ES	Lucas Guerrero(ES)	Javier Ibran (ES)	Porsche 997 GT3 Cup	GTS	10º	6	5	2'24.836	11"424	0"984	134.621
11	73	Seven Eleven	IT	Carlo Romani (IT)	Marco Bassetto (IT)	Maserati Coupe	GTS	11º	6	5	2'32.082	18"670	7"246	128.206
12	64	Seven Eleven	IT	Giorgio Manuzzi(IT)	Lamberto Cavallari (IT)	Maserati Coupe	GTS	12º	5	5	2'32.895	19"483	0"813	127.525

Valencia Street Circuit 27 de Julio de 2008

A las 9:04 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA WARM-UP

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	61	Roger Racing	ES	Javier Villa (ES)	Vitaly Petrov (RU)	Ferrari 430 GTS	GTS	1º	224.067
2	57	Villois Racing	IT	Max Wiser (IT)	Luca Filippi (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	2º	211.351
3	53	Racing Box	IT	Ferdinando Geri (IT)	Fabrizio Arnetta (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	3º	207.693
4	74	Marcos Racing	NL	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	Jan de Wit (NL)	Marcos Mantis	GTS	4º	191.151
5	60	Roger Racing	ES	Miguel Julia (ES)	Jose Luis Pamplo (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	183.051
6	69	Scuderia Latorre	IT	Pastor Maldonado (IT)	Jerome D'Ambrosio (BE)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	6º	176.471
7	70	Maurice Ricci	FR	Mike Savary(CH)	Maurice Ricci(FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	7º	170.617
8	77	Detector Drivex Porsche	ES	Lucas Guerrero(ES)	Javier Ibran (ES)	Porsche 997 GT3 Cup	GTS	8º	142.106
9	73	Seven Eleven	IT	Carlo Romani (IT)	Marco Bassetto (IT)	Maserati Coupe	GTS	9º	139.716
10	71	S-berg Racing Team	AT	Vadim Kuzminykh (IT)	Hans Knauss (AT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	10º	137.405
11	64	Seven Eleven	IT	Giorgio Manuzzi(IT)	Lamberto Cavallari (IT)	Maserati Coupe	GTS	11º	129.964



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA WARM-UP

Numero	51			53			57			60			61			64		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'11.815	1'11.815		0'59.470	0'59.470	164.635	1'03.118	1'03.118	174.475	1'06.349	1'06.349	183.051	0'57.406	0'57.406	224.067	1'29.612	1'29.612	129.964
1ª - 2				1'32.456	0'32.987		1'34.956	0'31.838		1'41.135	<u>0'34.786</u>		1'27.667	<u>0'30.261</u>		2'19.384	<u>0'49.772</u>	
1ª - 3	3'14.496	3'14.496		2'46.955	1'14.499		2'48.291	1'13.335		2'55.514	<u>1'14.379</u>		2'36.546	<u>1'08.879</u>		3'57.853	<u>1'38.469</u>	
2ª - 1	0'52.109	0'52.109		0'39.493	0'39.493	207.693	0'40.168	0'40.168	211.351	0'43.138	0'43.138		0'39.518	0'39.518		0'52.334	0'52.334	
2ª - 2				1'10.485	<u>0'30.992</u>		1'10.008	<u>0'29.840</u>										
2ª - 3	2'42.026	2'42.027		2'22.250	<u>1'11.765</u>		2'19.076	<u>1'09.068</u>		2'23.338	2'23.338		2'15.245	2'15.246		2'46.863	2'46.864	
3ª - 1	0'41.344	0'41.344		0'38.311	0'38.311		0'38.477	<u>0'38.477</u>		0'40.159	0'40.159		0'38.765	0'38.765		0'44.937	0'44.937	
3ª - 2																		
3ª - 3	2'20.290	2'20.290		2'15.025	2'15.025		<u>2'14.856</u>	<u>2'14.856</u>		2'18.542	2'18.543		<u>2'14.246</u>	<u>2'14.246</u>		2'38.861	2'38.861	
4ª - 1	0'39.317	<u>0'39.317</u>		0'46.059	0'46.059		0'41.656	0'41.656		0'40.286	0'40.286		0'39.024	0'39.024		0'44.484	<u>0'44.484</u>	
4ª - 2																		
4ª - 3	<u>2'14.602</u>	<u>2'14.603</u>		2'32.521	2'32.521		3'14.989	3'14.989	PIT	<u>2'17.691</u>	<u>2'17.691</u>		2'39.976	2'39.977		<u>2'32.895</u>	<u>2'32.895</u>	
5ª - 1	0'56.309	0'56.309		0'38.084	<u>0'38.084</u>		0'46.500	0'46.500		0'39.724	<u>0'39.724</u>		0'38.642	<u>0'38.642</u>		0'55.335	0'55.335	
5ª - 2																		
5ª - 3				<u>2'14.373</u>	<u>2'14.373</u>		2'24.817	2'24.818					2'29.830	2'29.831				
6ª - 1				0'45.080	0'45.080		0'39.233	0'39.233					0'38.733	0'38.733				
6ª - 2																		
6ª - 3							2'15.427	2'15.427					2'15.242	2'15.242				

Vuelta Ideal	
0'39.317	0'39.317
1'667'18.31	1'666'390000
1'669'32.92	2'14.602

Vuelta Ideal	
0'38.084	0'38.084
1'09.076	0'30.991
2'20.841	1'11.764

Vuelta Ideal	
0'38.477	0'38.477
1'08.317	0'29.840
2'17.385	1'09.067

Vuelta Ideal	
0'39.724	0'39.724
1'14.510	0'34.786
2'28.889	1'14.379

Vuelta Ideal	
0'38.642	0'38.642
1'08.902	0'30.260
2'17.781	1'08.879

Vuelta Ideal	
0'44.484	0'44.484
1'34.256	0'49.772
3'12.725	1'38.469

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.747	0'37.747
1'07.587	0'29.840
2'16.466	1'08.879

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA WARM-UP

Numero	69			70			71			73			74			77		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'13.749	1'13.749	176.471	1'16.980	1'16.980	170.617	1'06.333	1'06.333	137.405	1'20.008	1'20.008	139.716	1'02.813	1'02.813		1'02.590	1'02.590	142.106
1ª - 2	1'47.080	<u>0'33.332</u>		1'52.651	<u>0'35.671</u>		1'49.340	<u>0'43.006</u>		2'07.602	<u>0'47.594</u>					1'39.225	<u>0'36.635</u>	
1ª - 3	3'00.655	<u>1'13.575</u>		3'10.548	<u>1'17.897</u>		3'08.700	<u>1'19.360</u>		3'36.722	<u>1'29.120</u>		2'54.776	2'54.776		3'04.240	<u>1'25.015</u>	
2ª - 1	0'39.672	0'39.672		0'42.738	0'42.738		0'38.650	<u>0'38.650</u>		0'47.913	0'47.913		0'43.112	0'43.112		0'43.611	0'43.611	
2ª - 2																		
2ª - 3	2'16.290	2'16.290		2'25.698	2'25.699		<u>2'16.179</u>	<u>2'16.179</u>		2'40.786	2'40.786		2'27.219	2'27.219		2'30.112	2'30.112	
3ª - 1	0'37.746	<u>0'37.746</u>		0'39.645	0'39.645		0'43.263	0'43.263		0'44.234	0'44.234		0'41.674	0'41.674		0'45.619	0'45.619	
3ª - 2																		
3ª - 3	<u>2'13.412</u>	<u>2'13.412</u>		3'32.148	3'32.148	PIT	2'20.303	2'20.303		2'32.774	2'32.774		<u>2'23.852</u>	<u>2'23.853</u>		2'29.716	2'29.717	
4ª - 1	0'44.023	0'44.023		0'57.121	0'57.121		0'39.057	0'39.057		0'43.445	<u>0'43.445</u>		0'41.360	<u>0'41.360</u>		0'41.309	<u>0'41.309</u>	
4ª - 2																		
4ª - 3				2'39.204	2'39.204		2'17.304	2'17.304		<u>2'32.082</u>	<u>2'32.083</u>		2'23.995	2'23.996		<u>2'24.836</u>	<u>2'24.836</u>	
5ª - 1				0'39.400	<u>0'39.400</u>		0'38.915	0'38.915		0'43.763	0'43.763		0'42.947	0'42.947		0'41.644	0'41.644	
5ª - 2																		
5ª - 3				<u>2'16.539</u>	<u>2'16.540</u>		2'16.897	2'16.897		2'32.733	2'32.733		2'27.115	2'27.115		2'26.289	2'26.290	
6ª - 1				0'48.364	0'48.364		0'38.789	0'38.789		0'43.976	0'43.976		0'48.669	0'48.669	191.151	0'55.386	0'55.386	
6ª - 2													1'21.069	<u>0'32.399</u>				
6ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.746	0'37.746
1'11.078	0'33.331
2'24.653	1'13.575

Vuelta Ideal	
0'39.400	0'39.400
1'15.072	0'35.671
2'32.969	1'17.897

Vuelta Ideal	
0'38.650	0'38.650
1'21.656	0'43.006
2'41.017	1'19.360

Vuelta Ideal	
0'43.445	0'43.445
1'31.039	0'47.594
3'00.159	1'29.119

Vuelta Ideal	
0'41.360	0'41.360
1'13.759	0'32.399
3'37.612	2'23.852

Vuelta Ideal	
0'41.309	0'41.309
1'17.944	0'36.635
2'42.959	1'25.014

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.747	0'37.747
1'07.587	0'29.840
2'16.466	1'08.879