

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	3	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Michele Maceratesi(IT)	Andrea Montermini(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	1º	19	18	2'13.274			146.300
2	10	Advanced Engineering	IT	Damien Pasini(FR)	Alessandro Bonetti (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	2º	13	6	2'14.050	0"776	0"776	145.453
3	14	Advanced Engineering	IT	Boris Maletic (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	3º	6	5	2'14.541	1"267	0"491	144.921
4	21	Racing Team EdilCris	IT	Ferdinando Monfardini (IT)	Marco Frezza (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	4º	16	14	2'14.665	1"391	0"124	144.789
5	9	Detector Drivex Porsche	ES	Miguel A. de Castro(ES)	Antonio Chacon(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	5º	17	16	2'14.744	1"470	0"079	144.703
6	11	Advanced Engineering	IT	Lorenzo Case (IT)	Michele Rugolo(FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	13	12	2'15.116	1"842	0"372	144.304
7	28	Escuderia Osona	ES	Francisco Longo (BR)	Daniel Sierra (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	7º	18	7	2'15.139	1"865	0"023	144.280
8	1	Autorlando	IT	Richard Lietz (AT)	Gianluca Roda(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	8º	16	14	2'15.142	1"868	0"003	144.276
9	12	Advanced Engineering	IT	Peter Bamford (GB)	Matt Griffin (IE)	Ferrari 430 GT2	GTA	9º	16	8	2'15.678	2"404	0"536	143.708
10	30	Jérôme Policand	FR	Jerome Policand (FR)	Antony Beltoise (FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	19	16	2'15.807	2"533	0"129	143.571
11	16	Sun-Red	ES	Oscar Fernandez (ES)	José M. Pérez Aicart(ES)	SR 21	GTA	11º	17	15	2'15.938	2"664	0"131	143.432
12	2	Autorlando	IT	Stefano Zonca(IT)	Andrea Belicchi(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	12º	18	11	2'15.969	2"695	0"031	143.400
13	17	Jesús Díaz Villarroel	ES	Roldan Rodriguez (ES)	Manuel Sáez Merino(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	13º	15	14	2'15.988	2"714	0"019	143.380
14	20	Racing Team EdilCris	IT	Matteo Cressoni (IT)	Lorenzo Bontempelli (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	14º	18	17	2'16.261	2"987	0"273	143.092
15	5	RSV Motorsport	ES	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	15º	19	7	2'16.281	3"007	0"020	143.071
16	4	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Manuel Giao(PT)	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	16º	18	12	2'16.284	3"010	0"003	143.069
17	24	Autorlando	IT	Francisco Cruz Martins (PT)	Franscesc Gutiérrez(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	17º	19	17	2'16.437	3"163	0"153	142.907
18	23	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Henri Moser (CH)	Ferrari 430 GT2	GTA	18º	17	11	2'16.476	3"202	0"039	142.867
19	18	Bull Racing Sol	IT	Mateo Bobbi(IT)	Giacomo Ricci (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	19º	17	9	2'17.076	3"802	0"600	142.241
20	38	Bull Racing Sol	IT	Giacomo Petrobelli (IT)	Luiz Razzia (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	20º	18	11	2'17.107	3"833	0"031	142.209
21	29	MC Competicion	ES	Alvaro Barba (ES)	Marco Barba (ES)	Mosler MT900R	GTA	21º	16	9	2'17.881	4"607	0"774	141.411
22	22	Autorlando	IT	Alex Caffi (IT)	Maurizio Fratti (IT)	Porsche 996 RSR	GTA	22º	16	11	2'21.634	8"360	3"753	137.664
23	15	Sun-Red	ES	Victor Fernandez(ES)	Lluis Llobet(ES)	SR 21	GTA	23º	16	15	2'26.167	12"893	4"533	133.395

Valencia Street Circuit 25 de Julio de 2008

A las 20:07 Horas.



GTA

Valencia Street Circuit

27 de Julio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	3	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Michele Maceratesi(IT)	Andrea Montermini(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	1º	246.576
2	16	Sun-Red	ES	Oscar Fernandez (ES)	José M. Pérez Aicart(ES)	SR 21	GTA	2º	242.698
3	24	Autorlando	IT	Francisco Cruz Martins (PT)	Franscesc Gutiérrez(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	3º	237.364
4	22	Autorlando	IT	Alex Caffi (IT)	Maurizio Fratti (IT)	Porsche 996 RSR	GTA	4º	236.324
5	17	Jesús Diaz Villarroel	ES	Roldan Rodriguez (ES)	Manuel Sáez Merino(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	5º	236.324
6	20	Racing Team EdilCris	IT	Matteo Cressoni (IT)	Lorenzo Bontempelli (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	235.808
7	29	MC Competicion	ES	Alvaro Barba (ES)	Marco Barba (ES)	Mosler MT900R	GTA	7º	233.768
8	2	Autorlando	IT	Stefano Zonca(IT)	Andrea Belicchi(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	8º	232.260
9	4	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Manuel Giau(PT)	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	9º	228.814
10	38	Bull Racing Sol	IT	Giacomo Petrobelli (IT)	Luiz Razzia (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	225.942
11	5	RSV Motorsport	ES	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	11º	225.942
12	9	Detector Drivex Porsche	ES	Miguel A. de Castro(ES)	Antonio Chacon(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	12º	225.942
13	1	Autorlando	IT	Richard Lietz (AT)	Gianluca Roda(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	13º	223.142
14	18	Bull Racing Sol	IT	Mateo Bobbi(IT)	Giacomo Ricci (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	14º	223.142
15	23	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Henri Moser (CH)	Ferrari 430 GT2	GTA	15º	222.224
16	30	Jérôme Policand	FR	Jerome Policard (FR)	Antony Beltoise (FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	16º	221.312
17	28	Escuderia Osona	ES	Francisco Longo (BR)	Daniel Serra (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	17º	220.860
18	21	Racing Team EdilCris	IT	Ferdinando Monfardini (IT)	Marco Frezza (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	18º	220.410
19	15	Sun-Red	ES	Victor Fernandez(ES)	Lluis Llobet(ES)	SR 21	GTA	19º	207.694



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			4			5			9		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1			140.626															
1ª - 2	1'44.123	1'44.124								1'39.789	1'39.790	157.435	1'49.213	1'49.213	165.899	0'57.358	0'57.358	175.041
1ª - 3	3'05.714	1'21.591		2'57.494	2'57.494		3'15.991	3'15.992		4'11.709	2'31.919	PIT	3'08.451	1'19.238		1'30.156	0'32.798	
2ª - 1	0'44.883	0'44.883	163.389	0'43.290	0'43.290	185.568	0'40.615	0'40.615	136.537	0'58.566	0'58.566	184.616	0'42.288	0'42.288	194.245	0'44.277	0'44.277	203.774
2ª - 2	1'15.819	0'30.936		1'13.464	0'30.174		1'11.111	0'30.495		1'33.470	0'34.903		1'12.014	0'29.726		1'18.436	0'34.158	
2ª - 3	2'36.115	1'20.296		2'30.741	1'17.277		2'38.528	1'27.417		2'46.299	1'12.830		2'42.144	1'30.129		2'29.819	1'11.384	
3ª - 1	0'46.933	0'46.933	167.702	0'41.173	0'41.173	207.294	0'38.803	0'38.803	211.765	0'40.616	0'40.616	201.493	0'47.104	0'47.104	194.595	0'40.585	0'40.585	213.018
3ª - 2	1'17.309	0'30.376		1'11.316	0'30.142		1'07.686	0'28.884		1'10.557	0'29.941		1'16.264	0'29.160		1'10.370	0'29.784	
3ª - 3	2'32.135	1'14.826		2'29.650	1'18.335		2'15.924	1'08.238		5'19.173	4'08.616	PIT	2'26.318	1'10.054		5'35.569	4'25.199	PIT
4ª - 1	0'39.483	0'39.483	185.887	0'46.127	0'46.127	136.192	0'50.589	0'50.589	110.883	0'49.402	0'49.402	200.001	0'41.162	0'41.162	210.527	0'50.058	0'50.058	221.312
4ª - 2	1'08.691	0'29.208		1'27.529	0'41.403		1'36.006	0'45.417		1'19.198	0'29.797		1'10.026	0'28.864		1'19.974	0'29.915	
4ª - 3	5'38.756	4'30.065	PIT	7'05.821	5'38.291	PIT	4'49.841	3'13.835	PIT	2'32.476	1'13.278		2'47.259	1'37.233	PIT	2'29.660	1'09.687	
5ª - 1	0'49.853	0'49.853	183.987	1'02.085	1'02.085	189.807	1'01.504	1'01.504	135.850	0'40.357	0'40.357	197.081	3'08.407	3'08.407	225.942	0'39.467	0'39.467	216.001
5ª - 2	1'18.990	0'29.137		1'33.926	0'31.841		1'33.385	0'31.881		1'12.447	0'32.089		3'37.285	0'28.878		1'08.512	0'29.045	
5ª - 3	2'28.538	1'09.547		2'50.785	1'16.859		2'49.294	1'15.909		2'27.649	1'15.203		4'46.464	1'09.179		2'23.503	1'14.991	
6ª - 1	0'39.233	0'39.233	193.549	0'41.222	0'41.222	217.742	0'38.315	0'38.315	229.300	0'40.779	0'40.779	193.203	0'39.144	0'39.144	220.859	0'45.690	0'45.690	225.942
6ª - 2	1'07.808	0'28.574		1'10.395	0'29.172		1'07.270	0'28.956		1'10.255	0'29.475		1'07.820	0'28.676		1'14.568	0'28.879	
6ª - 3	2'32.221	1'24.413		2'19.676	1'09.282		2'14.538	1'07.268		2'28.410	1'18.155		2'16.281	1'08.461		2'22.740	1'08.172	
7ª - 1	0'42.139	0'42.139	205.715	0'39.518	0'39.518	208.093	0'39.173	0'39.173	246.576	0'39.187	0'39.187	215.569	0'40.679	0'40.679	196.364	0'38.687	0'38.687	210.938
7ª - 2	1'10.404	0'28.265		1'08.353	0'28.835		1'07.727	0'28.553		1'07.932	0'28.745		1'12.546	0'31.867		1'07.656	0'28.969	
7ª - 3	2'18.831	1'08.427		2'25.597	1'17.244		2'14.490	1'06.763		2'21.392	1'13.461		2'22.381	1'09.835		2'16.846	1'09.190	
8ª - 1	0'38.910	0'38.910	213.439	0'39.520	0'39.520	227.849	0'38.182	0'38.182	244.898	0'40.539	0'40.539	199.631	0'41.126	0'41.126	217.742	0'41.254	0'41.254	202.248
8ª - 2	1'07.279	0'28.369		1'08.288	0'28.767		1'06.654	0'28.473		1'14.309	0'33.770		1'09.902	0'28.776		1'10.188	0'28.934	
8ª - 3	2'20.603	1'13.324		2'16.489	1'08.202		2'13.603	1'06.948		3'57.747	2'43.438	PIT	4'43.544	3'33.642	PIT	4'40.220	3'30.031	PIT
9ª - 1	0'40.302	0'40.302	203.008	0'38.793	0'38.793	225.000	0'47.585	0'47.585	227.369	1'01.957	1'01.957	197.803	1'09.442	1'09.442	168.487	0'54.979	0'54.979	188.482
9ª - 2	1'10.313	0'30.011		1'07.651	0'28.858		1'19.171	0'31.585		1'33.267	0'31.309		1'41.989	0'32.547		1'28.462	0'33.483	
9ª - 3	4'30.354	3'20.041	PIT	2'25.697	1'18.046		4'28.131	3'08.961	PIT	2'43.915	1'10.649		3'00.645	1'18.656		2'44.299	1'15.837	
10ª - 1	1'04.626	1'04.626	175.896	0'38.775	0'38.775	199.631	0'56.839	0'56.839	161.435	0'40.341	0'40.341	223.603	0'43.138	0'43.138	178.513	0'40.995	0'40.995	185.887
10ª - 2	1'42.370	0'37.745		1'07.645	0'28.870		1'27.998	0'31.159		1'09.911	0'29.570		1'13.119	0'29.981		1'10.141	0'29.146	
10ª - 3	3'02.073	1'19.703		2'15.969	1'08.324		2'47.154	1'19.156		2'18.385	1'08.475		2'27.759	1'14.639		2'19.873	1'09.732	
11ª - 1	0'43.610	0'43.610	172.801	0'44.386	0'44.386	229.300	0'39.665	0'39.665	202.248	0'39.357	0'39.357	216.868	0'40.835	0'40.835	169.545	0'39.032	0'39.032	211.351
11ª - 2	1'15.920	0'32.310		1'15.217	0'30.831		1'09.286	0'29.621		1'08.282	0'28.925		1'10.778	0'29.943		1'07.888	0'28.856	
11ª - 3	2'36.056	1'20.136		4'07.252	2'52.035	PIT	2'18.553	1'09.266		2'16.284	1'08.002		2'22.508	1'11.730		2'16.645	1'08.756	
12ª - 1	0'43.244	0'43.244	209.709	0'50.277	0'50.277	193.203	0'39.330	0'39.330	197.803	0'39.357	0'39.357	228.814	0'43.584	0'43.584	182.433	0'38.907	0'38.907	201.493
12ª - 2	1'13.616	0'30.372		1'19.989	0'29.712		1'08.081	0'28.751		1'09.400	0'29.683		1'14.292	0'30.708		1'07.847	0'28.940	
12ª - 3	2'23.122	1'09.506		2'32.383	1'12.394		2'16.281	1'08.200		2'17.445	1'08.405		2'31.456	1'17.164		2'26.265	1'18.418	
13ª - 1	0'39.073	0'39.073	201.870	0'42.417	0'42.417	184.616	0'40.782	0'40.782	178.218	0'39.680	0'39.680	216.868	0'39.942	0'39.942	194.946	0'41.607	0'41.607	203.774
13ª - 2	1'07.729	0'28.657		1'12.199	0'29.783		1'11.694	0'30.912		1'08.474	0'28.793		1'09.126	0'29.183		1'12.103	0'30.496	
13ª - 3	2'15.142	1'07.413		2'23.934	1'11.735		2'40.888	1'29.194		2'17.123	1'08.650		2'18.292	1'09.166		2'21.695	1'09.592	
14ª - 1	0'40.652	0'40.652	202.627	0'40.923	0'40.923	209.709	0'52.149	0'52.149	203.774	0'39.025	0'39.025	208.093	0'39.630	0'39.630	180.301	0'39.123	0'39.123	204.934
14ª - 2	1'09.323	0'28.671		1'10.014	0'29.091		1'20.922	0'28.773		1'08.332	0'29.307		1'09.634	0'30.004		1'08.322	0'29.198	
14ª - 3	5'32.739	4'23.416	PIT	2'20.504	1'10.490		2'29.319	1'08.397		2'16.623	1'08.291		2'19.323	1'09.690		2'16.288	1'07.966	
15ª - 1	0'56.668	0'56.668	211.351	0'39.889	0'39.889	157.895	0'38.437	0'38.437	193.896	0'39.176	0'39.176	204.546	0'39.275	0'39.275	192.858	0'38.525	0'38.525	203.390
15ª - 2	1'26.236	0'29.568		1'09.475	0'29.586		1'07.112	0'28.675		1'08.654	0'29.479		1'08.455	0'29.180		1'07.406	0'28.880	
15ª - 3	2'33.669	1'07.433		2'22.491	1'13.016		2'19.797	1'12.684		2'16.711	1'08.056		2'17.698	1'09.243		2'14.744	1'07.339	
16ª - 1	0'38.741	0'38.741	223.141	0'39.425	0'39.425	210.527	0'42.163	0'42.163	204.934	0'38.688	0'38.688	217.742	0'39.228	0'39.228	208.495	0'38.432	0'38.432	201.118
16ª - 2	1'08.362	0'29.621		1'08.440	0'29.014		1'12.525	0'30.362		1'07.512	0'28.824		1'08.180	0'28.953		1'07.928	0'29.496	
16ª - 3				2'18.161	1'09.722		2'21.742	1'09.217		2'19.615	1'12.103		2'16.455	1'08.274		2'17.638	1'09.710	
17ª - 1				0'41.373	0'41.373	210.527	0'38.425	0'38.425	224.533	0'40.050	0'40.050	219.067	0'39.032	0'39.032	199.631	0'52.203	0'52.203	149.792
17ª - 2				1'10.327	0'28.954		1'06.936	0'28.511		1'09.482	0'29.432		1'07.807	0'28.775		1'26.857	0'34.654	
17ª - 3				2'23.267	1'12.940		2'13.274	1'06.338		2'17.668	1'08.186		2'16.467	1'08.661				
18ª - 1				0'43.779	0'43.779	232.259	0'37.873	0'37.873	187.827	0'42.894	0'42.894	210.527	0'39.444	0'39.444	207.693			

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	10			11			12			14			15			16		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1													1'15.988	1'15.988	159.058	0'58.619	0'58.619	145.357
1ª - 2													1'58.545	0'42.557		1'41.207	0'42.589	
1ª - 3	2'21.033	2'21.033		15'01.994	15'01.995		2'37.872	2'37.872		2'17.971	2'17.972		3'35.052	1'36.507		4'14.705	2'33.497	PIT
2ª - 1													0'54.758	0'54.758	159.764	0'49.350	0'49.350	161.920
2ª - 2													1'37.835	0'43.077		1'21.081	0'31.731	
2ª - 3	8'57.232	8'57.233		2'18.274	2'18.274		2'31.917	2'31.918		6'23.990	6'23.990		3'07.290	1'29.455		2'35.167	1'14.086	
3ª - 1													0'55.645	0'55.645	125.875	0'44.835	0'44.835	155.396
3ª - 2													1'37.241	0'41.597		1'19.561	0'34.726	
3ª - 3	2'44.834	2'44.834		2'16.870	2'16.871		7'28.833	7'28.833		10'30.993	10'30.993		5'50.983	4'13.742	PIT	4'36.894	3'17.333	PIT
4ª - 1													1'04.983	1'04.983	137.056	0'48.993	0'48.993	194.595
4ª - 2													1'42.849	0'37.866		1'18.951	0'29.958	
4ª - 3	2'15.785	2'15.785		2'25.020	2'25.021		2'22.680	2'22.681		2'14.541	2'14.542		3'09.259	1'26.411		2'29.956	1'11.005	
5ª - 1													0'48.888	0'48.888	177.925	0'39.154	0'39.154	193.203
5ª - 2													1'27.455	0'38.567		1'08.567	0'29.413	
5ª - 3	2'14.050	2'14.050		6'36.029	6'36.029		2'18.243	2'18.243		2'17.359	2'17.359		2'52.777	1'25.322		2'30.432	1'21.864	
6ª - 1													0'49.582	0'49.582	160.238	0'38.813	0'38.813	232.259
6ª - 2													1'25.232	0'35.650		1'07.573	0'28.760	
6ª - 3	2'33.642	2'33.643		2'26.029	2'26.030		2'20.919	2'20.920					2'54.825	1'29.593		2'18.119	1'10.545	
7ª - 1													0'48.043	0'48.043	193.896	0'38.409	0'38.409	238.939
7ª - 2													1'23.973	0'35.930		1'07.572	0'29.164	
7ª - 3	5'56.504	5'56.504		2'20.582	2'20.583		2'15.678	2'15.678					4'20.253	2'56.280	PIT	2'23.616	1'16.044	
8ª - 1													1'02.087	1'02.087	171.157	0'39.141	0'39.141	242.697
8ª - 2													1'39.281	0'37.194		1'08.235	0'29.093	
8ª - 3	2'18.578	2'18.579		2'22.222	2'22.223		7'20.535	7'20.535					3'06.792	1'27.511		4'53.273	3'45.039	PIT
9ª - 1													0'45.912	0'45.912	184.932	1'03.279	1'03.279	161.195
9ª - 2													1'18.466	0'32.554		1'40.260	0'36.980	
9ª - 3	2'15.974	2'15.974		2'23.437	2'23.438		2'26.113	2'26.114					2'39.445	1'20.979		3'02.900	1'22.640	
10ª - 1													0'49.099	0'49.099	200.744	0'45.213	0'45.213	194.595
10ª - 2													1'20.376	0'31.278		1'16.176	0'30.964	
10ª - 3	2'15.572	2'15.572		2'50.743	2'50.743		2'29.024	2'29.024					2'38.801	1'18.425		2'28.038	1'11.862	
11ª - 1													0'44.385	0'44.385	203.008	0'39.974	0'39.974	193.203
11ª - 2													1'14.877	0'30.492		1'09.420	0'29.446	
11ª - 3	2'16.885	2'16.886		2'15.116	2'15.117		2'26.994	2'26.994					2'30.490	1'15.613		2'23.672	1'14.252	
12ª - 1													0'43.264	0'43.264	204.934	0'41.074	0'41.074	195.299
12ª - 2													1'13.820	0'30.556		1'10.494	0'29.419	
12ª - 3	5'33.678	5'33.678		2'26.172	2'26.173		2'22.720	2'22.721					2'30.084	1'16.264		2'19.326	1'08.832	
13ª - 1													0'42.823	0'42.823	200.000	0'39.255	0'39.255	213.439
13ª - 2													1'12.999	0'30.176		1'08.206	0'28.951	
13ª - 3							2'21.523	2'21.523					2'28.035	1'15.036		2'16.043	1'07.837	
14ª - 1													0'41.455	0'41.455	207.693	0'39.273	0'39.273	215.569
14ª - 2													1'11.638	0'30.183		1'08.075	0'28.802	
14ª - 3							2'21.702	2'21.702					2'26.167	1'14.529		2'15.938	1'07.864	
15ª - 1													0'44.798	0'44.798	197.441	0'40.201	0'40.201	168.225
15ª - 2													1'16.385	0'31.587		1'11.604	0'31.403	
15ª - 3							2'24.706	2'24.707					2'29.017	1'12.632		2'20.405	1'08.801	
16ª - 1													0'41.316	0'41.316	195.299	0'38.755	0'38.755	177.050
16ª - 2													1'11.927	0'30.611		1'09.172	0'30.417	
16ª - 3																2'18.428	1'09.255	
17ª - 1																0'44.045	0'44.045	176.471
17ª - 2																1'14.016	0'29.971	
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		

Vuelta Ideal	
1666'39000	1666'390000
3333'18000	1666'390000
3335'32.04	2'14.050

Vuelta Ideal	
666'39000	1666'390000
333'18000	1666'390000
3335'33.11	2'15.116

Vuelta Ideal	
666'39000	1666'390000
333'18000	1666'390000
3335'33.67	2'15.678

Vuelta Ideal	
666'39000	1666'390000
333'18000	1666'390000
3335'32.54	2'14.541

Vuelta Ideal	
0'41.316	0'41.316
1'11.492	0'30.176
2'24.124	1'12.631

Vuelta Ideal	
0'38.409	0'38.409
1'07.168	0'28.759
2'15.005	1'07.837

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.874	0'37.874
1'06.139	0'28.265
2'12.477	1'06.338

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	24			28			29			30			38			51		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1			148.149			166.925	1'02.308	1'02.308	173.355			141.733			176.183			181.819
1ª - 2	1'42.203	1'42.203		1'44.327	1'44.327		1'37.148	0'34.839		1'42.885	1'42.885		1'40.394	1'40.394		1'29.036	1'29.037	
1ª - 3	3'03.902	1'21.699		3'05.710	1'21.383		2'58.331	1'21.184		3'05.141	1'22.256		3'57.789	2'17.395	PIT	2'45.713	1'16.677	
2ª - 1	0'45.343	0'45.343	166.667	0'41.612	0'41.612	201.118	0'43.517	0'43.517	211.351	0'42.214	0'42.214	214.286	0'53.293	0'53.293	183.987	0'43.241	0'43.241	168.751
2ª - 2	1'17.312	0'31.968		1'11.088	0'29.475		1'13.472	0'29.955		1'11.411	0'29.197		1'24.518	0'31.225		1'18.003	0'34.761	
2ª - 3	2'36.192	1'18.881		2'39.146	1'28.059		2'35.778	1'22.306		2'37.296	1'25.884		2'39.128	1'14.610				
3ª - 1	0'48.190	0'48.190	183.051	0'46.994	0'46.994	197.081	0'44.676	0'44.676	113.208	0'47.028	0'47.028	190.141	0'41.579	0'41.579	179.105			
3ª - 2	1'18.448	0'30.258		1'16.558	0'29.564		1'27.849	0'43.172		1'16.657	0'29.629		1'12.217	0'30.638				
3ª - 3	2'32.013	1'13.565		2'26.294	1'09.737		6'21.407	4'53.558	PIT	2'32.013	1'15.356		2'23.179	1'10.962				
4ª - 1	0'40.250	0'40.250	199.262	0'41.029	0'41.029	208.495	0'53.867	0'53.867	210.527	0'39.819	0'39.819	206.501	0'42.786	0'42.786	121.213			
4ª - 2	1'09.693	0'29.444		1'10.201	0'29.172		1'24.234	0'30.367		1'08.794	0'28.975		1'18.521	0'35.735				
4ª - 3	5'41.002	4'31.309	PIT	4'36.972	3'26.772	PIT	2'35.371	1'11.137		4'25.352	3'16.558	PIT	4'03.134	2'44.612	PIT			
5ª - 1	0'48.981	0'48.981	203.008	1'22.967	1'22.967	187.500	0'44.181	0'44.181	222.681	1'27.881	1'27.881	187.176	0'55.233	0'55.233	163.637			
5ª - 2	1'18.629	0'29.648		1'52.745	0'29.778		1'13.961	0'29.780		1'57.568	0'29.687		1'25.271	0'30.038				
5ª - 3	2'30.816	1'12.188		3'04.736	1'11.991		2'24.561	1'10.600		3'08.825	1'11.257		2'36.785	1'11.514				
6ª - 1	0'39.868	0'39.868	208.495	0'38.860	0'38.860	220.859	0'40.192	0'40.192	226.416	0'39.125	0'39.125	218.624	0'41.123	0'41.123	194.595			
6ª - 2	1'09.971	0'29.229		1'07.505	0'28.646		1'09.565	0'29.372		1'07.827	0'28.703		1'10.469	0'29.346				
6ª - 3	2'27.467	1'18.370		2'15.139	1'07.634		2'19.034	1'09.469		2'15.822	1'07.995		2'21.462	1'10.993				
7ª - 1	0'43.188	0'43.188	223.603	0'38.725	0'38.725	191.490	0'39.910	0'39.910	233.767	0'39.044	0'39.044	201.118	0'39.622	0'39.622	187.176			
7ª - 2	1'12.581	0'29.393		1'08.551	0'29.825		1'09.442	0'29.533		1'08.573	0'29.529		1'09.009	0'29.387				
7ª - 3	2'21.202	1'08.620		2'23.134	1'14.584		2'21.743	1'12.300		2'17.803	1'09.230		2'23.067	1'14.059				
8ª - 1	0'39.198	0'39.198	200.372	0'38.407	0'38.407	197.441	0'39.896	0'39.896	230.770	0'39.686	0'39.686	115.632	0'39.689	0'39.689	201.493			
8ª - 2	1'08.585	0'29.387		1'06.896	0'28.849		1'09.085	0'29.189		1'11.329	0'31.643		1'08.775	0'29.086				
8ª - 3	4'02.457	2'53.872	PIT	2'18.164	1'11.268		2'17.881	1'08.795		2'20.792	1'09.463		2'17.384	1'08.609				
9ª - 1	1'01.834	1'01.834	191.490	0'38.400	0'38.400	219.960	0'43.490	0'43.490	215.140	0'39.089	0'39.089	221.312	0'39.264	0'39.264	199.631			
9ª - 2	1'35.653	0'33.819		1'07.781	0'29.380		1'14.644	0'31.154		1'07.665	0'28.576		1'08.195	0'28.931				
9ª - 3	2'55.065	1'19.412		4'50.379	3'42.598	PIT	3'34.889	2'20.245	PIT	4'03.552	2'55.887	PIT	2'20.062	1'11.866				
10ª - 1	0'44.599	0'44.599	203.008	0'57.808	0'57.808	184.301	1'46.290	1'46.290	54.767	1'02.379	1'02.379	179.105	0'39.615	0'39.615	214.712			
10ª - 2	1'17.438	0'32.839		1'29.044	0'31.237		3'07.573	1'21.283		1'33.889	0'31.510		1'08.827	0'29.212				
10ª - 3	2'30.364	1'12.926		2'46.691	1'17.647		5'56.042	2'48.469	PIT	2'50.827	1'16.938		2'17.107	1'08.280				
11ª - 1	0'43.941	0'43.941	202.248	0'43.093	0'43.093	212.181	0'50.926	0'50.926	169.545	0'42.968	0'42.968	187.827	0'38.760	0'38.760	225.942			
11ª - 2	1'14.402	0'30.461		1'13.567	0'30.474		1'22.616	0'31.689		1'13.236	0'30.267		1'07.596	0'28.835				
11ª - 3	2'27.133	1'12.731		2'29.344	1'15.777		2'37.508	1'14.892		2'33.074	1'19.839		2'17.972	1'10.377				
12ª - 1	0'44.235	0'44.235	208.093	0'43.623	0'43.623	189.142	0'41.540	0'41.540	172.249	0'40.354	0'40.354	204.159	0'39.072	0'39.072	223.603			
12ª - 2	1'13.895	0'29.661		1'14.264	0'30.641		1'11.551	0'30.011		1'09.440	0'29.085		1'08.707	0'29.636				
12ª - 3	2'27.406	1'13.510		2'34.710	1'20.446		2'22.626	1'11.074		2'19.085	1'09.646		4'59.918	3'51.210	PIT			
13ª - 1	0'40.251	0'40.251	217.304	0'42.581	0'42.581	178.218	0'40.790	0'40.790	195.299	0'39.386	0'39.386	200.372	1'12.970	1'12.970	146.740			
13ª - 2	1'09.380	0'29.130		1'13.322	0'30.741		1'09.877	0'29.087		1'08.324	0'28.938		1'49.975	0'37.005				
13ª - 3	2'23.232	1'13.851		2'34.087	1'20.765		2'21.459	1'11.582		2'17.108	1'08.784		3'14.372	1'24.397				
14ª - 1	0'41.782	0'41.782	226.891	0'42.411	0'42.411	217.742	0'41.225	0'41.225	200.000	0'39.766	0'39.766	194.946	0'44.046	0'44.046	163.885			
14ª - 2	1'11.201	0'29.418		1'12.862	0'30.451		1'10.464	0'29.239		1'08.914	0'29.149		1'15.384	0'31.339				
14ª - 3	2'21.962	1'10.762		2'28.141	1'15.278		2'19.955	1'09.491		2'23.913	1'14.998		2'29.116	1'13.732				
15ª - 1	0'39.123	0'39.123	225.942	0'42.877	0'42.877	214.712	0'39.949	0'39.949	209.709	0'39.774	0'39.774	213.018	0'41.525	0'41.525	177.925			
15ª - 2	1'07.845	0'28.722		1'13.538	0'30.660		1'09.150	0'29.200		1'08.410	0'28.636		1'12.368	0'30.842				
15ª - 3	2'17.710	1'09.865		2'29.550	1'16.013		2'21.192	1'12.043		2'15.807	1'07.397		2'24.807	1'12.439				
16ª - 1	0'39.081	0'39.081	224.533	0'42.290	0'42.290	204.546	0'41.273	0'41.273	188.812	0'50.512	0'50.512	196.008	0'55.781	0'55.781	175.896			
16ª - 2	1'08.017	0'28.937		1'12.637	0'30.347		1'10.495	0'29.222		1'22.751	0'32.238		1'26.591	0'30.809				
16ª - 3	2'16.437	1'08.420		2'28.498	1'15.861					2'31.081	1'08.331		2'39.288	1'12.697				
17ª - 1	0'39.120	0'39.120	237.363	0'42.430	0'42.430	215.569				0'38.335	0'38.335	206.107	0'40.610	0'40.610	180.301			
17ª - 2	1'08.255	0'29.135		1'13.432	0'31.002					1'06.906	0'28.571		1'10.754	0'30.145				
17ª - 3	2'17.938	1'09.683		2'29.243	1'15.811					2'18.781	1'11.875		2'21.942	1'11.188				
18ª - 1	0'41.458	0'41.458	231.264	0'45.244	0'45.244	143.618				0'42.509	0'42.509	205.324	0'45.241	0'45.241	181.513			
18ª - 2	1'10.592	0'29.134		1'17.913	0'32.669					1'11.665	0'29.155		1'19.116	0'33.875				
18ª - 3	2'19.812	1'09.220								2'21.705	1'10.040							

Vuelta Ideal	
0'39.081	0'39.081
1'07.803	0'28.721
2'16.222	1'08.419

Vuelta Ideal	
0'38.047	0'38.047
1'06.692	0'28.645
2'14.327	1'07.634

Vuelta Ideal	
0'39.896	0'39.896
1'08.983	0'29.087
2'17.779	1'08.795

Vuelta Ideal	
0'38.335	0'38.335
1'06.906	0'28.570
2'14.303	1'07.396

Vuelta Ideal	
0'38.760	0'38.760
1'07.596	0'28.835
2'15.876	1'08.279

Vuelta Ideal	
0'43.241	0'43.241
1'18.003	0'34.761
2'34.680	1'16.676

1f
1

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	52			69		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1			156.977			151.473
1ª - 2	1'40.619	1'40.620		1'45.929	1'45.930	
1ª - 3				3'13.220	1'27.291	
2ª - 1				0'49.835	0'49.835	171.157
2ª - 2				1'23.183	0'33.348	
2ª - 3				2'43.077	1'19.894	
3ª - 1				0'44.948	0'44.948	167.702
3ª - 2				1'18.800	0'33.852	
3ª - 3				2'39.205	1'20.406	
4ª - 1				0'56.367	0'56.367	112.853
4ª - 2				1'36.926	0'40.559	
4ª - 3						
5ª - 1						
5ª - 2						
5ª - 3						
6ª - 1						
6ª - 2						
6ª - 3						
7ª - 1						
7ª - 2						
7ª - 3						
8ª - 1						
8ª - 2						
8ª - 3						
9ª - 1						
9ª - 2						
9ª - 3						
10ª - 1						
10ª - 2						
10ª - 3						
11ª - 1						
11ª - 2						
11ª - 3						
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						
13ª - 1						
13ª - 2						
13ª - 3						
14ª - 1						
14ª - 2						
14ª - 3						
15ª - 1						
15ª - 2						
15ª - 3						
16ª - 1						
16ª - 2						
16ª - 3						
17ª - 1						
17ª - 2						
17ª - 3						
18ª - 1						
18ª - 2						
18ª - 3						

Vuelta Ideal	
1666'3900	1666'390000
1668'19.61	1'40.619
2818'49.84	1150'30.222

Vuelta Ideal	
0'44.948	0'44.948
1'18.296	0'33.347
2'38.190	1'19.894

GTA

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	Autorlando	IT	Richard Lietz (AT)	Gianluca Roda(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	1º	19	15	2'07.753			152.621
2	23	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Henri Moser (CH)	Ferrari 430 GT2	GTA	2º	21	16	2'09.017	1"264	1"264	151.127
3	21	Racing Team EdilCris	IT	Ferdinando Monfardini (IT)	Marco Frezza (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	3º	20	20	2'09.267	1"514	0"250	150.835
4	28	Escuderia Osona	ES	Francisco Longo (BR)	Daniel Sierra (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	4º	20	9	2'09.456	1"703	0"189	150.615
5	3	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Michele Maceratessi(IT)	Andrea Montermini(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	5º	21	13	2'09.561	1"808	0"105	150.491
6	4	Scuderia Playteam-Sarafree	IT	Manuel Giau(PT)	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	20	9	2'10.085	2"332	0"524	149.885
7	5	RSV Motorsport	ES	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	7º	22	10	2'10.111	2"358	0"026	149.855
8	30	Jérôme Policand	FR	Jerome Policard (FR)	Antony Beltoise (FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	8º	21	6	2'10.218	2"465	0"107	149.732
9	2	Autorlando	IT	Stefano Zonca(IT)	Andrea Belicchi(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	9º	17	12	2'10.261	2"508	0"043	149.684
10	10	Advanced Engineering	IT	Damien Pasini(FR)	Alessandro Bonetti (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	20	5	2'10.412	2"659	0"151	149.510
11	16	Sun-Red	ES	Oscar Fernandez (ES)	José M. Pérez Aicart(ES)	SR 21	GTA	11º	20	19	2'10.557	2"804	0"145	149.344
12	11	Advanced Engineering	IT	Lorenzo Case (IT)	Michele Rugolo(FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	12º	19	4	2'10.757	3"004	0"200	149.115
13	18	Bull Racing Sol	IT	Mateo Bobbi(IT)	Giacomo Ricci (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	13º	21	13	2'10.856	3"103	0"099	149.002
14	17	Jesús Díaz Villarroel	ES	Roldan Rodriguez (ES)	Manuel Sáez Merino(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	14º	22	10	2'10.959	3"206	0"103	148.886
15	9	Detector Drivex Porsche	ES	Miguel A. de Castro(ES)	Antonio Chacon(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	15º	15	13	2'11.495	3"742	0"536	148.278
16	12	Advanced Engineering	IT	Peter Bamford (GB)	Matt Griffin (IE)	Ferrari 430 GT2	GTA	16º	20	14	2'11.726	3"973	0"231	148.018
17	38	Bull Racing Sol	IT	Giacomo Petrobelli (IT)	Luiz Razzia (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	17º	17	16	2'11.918	4"165	0"192	147.804
18	20	Racing Team EdilCris	IT	Matteo Cressoni (IT)	Lorenzo Bontempelli (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	18º	20	15	2'12.267	4"514	0"349	147.414
19	22	Autorlando	IT	Alex Caffi (IT)	Maurizio Fratti (IT)	Porsche 996 RSR	GTA	19º	19	14	2'12.954	5"201	0"687	146.652
20	29	MC Competicion	ES	Alvaro Barba (ES)	Marco Barba (ES)	Mosler MT900R	GTA	20º	15	9	2'14.131	6"378	1"177	145.364
21	24	Autorlando	IT	Francisco Cruz Martins (PT)	Franscesc Gutiérrez(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	21º	21	4	2'15.386	7"633	1"255	144.016
22	15	Sun-Red	ES	Victor Fernandez(ES)	Lluis Llobet(ES)	SR 21	GTA	22º	3	3	2'40.908	33"155	25"522	121.175

Valencia Street Circuit 26 de Julio de 2008

A las 11:14 Horas.

GTA

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Num. Vta.	1	2	3	4	5	9	10	11	12	15	16	17	18	20
1ª	10:14'27.159	10:14'59.849	10:15'14.798	10:14'43.608	10:14'09.319	10:14'45.423	10:14'30.084	10:15'52.243	10:14'36.347	10:15'06.059	10:14'38.284	10:14'32.639	10:14'28.557	10:14'56.016
2ª	3'03.156	2'50.826	3'04.380	3'02.754	2'52.261	2'47.870	2'44.857	2'27.955	2'57.679	2'56.267	2'58.652	2'46.479	2'43.502	2'53.010
3ª	2'20.248	2'21.368	2'24.304	2'39.396	2'12.957	2'15.002	2'13.559	2'14.902	2'23.691	<u>2'40.908</u>	2'31.771	2'14.414	2'14.684	2'24.915
4ª	2'13.061	2'17.491	2'14.404	2'13.538	2'11.209	2'13.417	2'11.633	<u>2'10.757</u>	2'22.071		2'19.728	2'12.931	2'11.138	2'21.942
5ª	2'12.793	2'17.786	2'12.697	2'12.599	2'27.940	2'13.052	<u>2'10.412</u>	2'11.241	2'17.870		2'10.892	2'13.709	2'12.400	2'13.114
6ª	2'12.337	4'39.631	2'12.566	3'56.603	2'16.203	7'28.656	2'12.327	4'05.777	2'17.455		5'36.839	2'13.485	2'13.353	2'13.311
7ª	2'11.858	2'34.796	2'12.269	2'27.784	2'26.529	2'21.531	2'11.193	2'23.488	2'17.542		2'27.065	4'13.819	2'11.449	2'13.659
8ª	2'11.511	2'11.716	3'26.387	2'11.171	2'10.170	2'13.153	6'13.314	2'10.818	3'54.716		2'14.360	2'35.333	4'50.767	2'14.396
9ª	4'11.041	2'11.077	2'25.521	<u>2'10.085</u>	2'13.977	2'13.096	2'20.340	2'10.874	2'25.311		2'13.690	2'11.014	2'24.597	3'44.921
10ª	2'45.167	9'21.966	4'07.820	2'11.162	<u>2'10.111</u>	5'52.915	2'11.068	2'11.165	2'15.120		2'13.654	<u>2'10.959</u>	2'13.748	2'38.415
11ª	2'15.042	2'29.851	2'20.608	2'11.142	2'10.879	2'21.987	2'11.256	7'07.167	2'12.106		2'14.044	4'03.904	2'11.437	2'13.864
12ª	2'10.239	<u>2'10.261</u>	2'09.849	7'18.636	4'36.096	2'12.743	6'38.609	2'16.563	2'13.038		2'13.748	2'31.027	2'11.320	2'12.527
13ª	5'18.766	2'10.661	<u>2'09.561</u>	2'28.174	2'41.951	<u>2'11.495</u>	2'35.346	3'30.493	2'12.411		2'29.794	2'12.841	<u>2'10.856</u>	5'01.743
14ª	2'29.474	2'10.752	3'48.101	2'10.520	2'14.906	3'25.781	2'20.841	2'23.890	<u>2'11.726</u>		2'15.007	2'18.940	4'38.805	2'21.920
15ª	<u>2'07.753</u>	10'32.223	2'21.607	2'15.523	2'15.858	15'29.633	2'12.916	2'19.355	2'11.981		6'12.782	2'12.836	2'33.293	<u>2'12.267</u>
16ª	12'34.243	2'24.960	2'11.663	2'14.675	2'13.775		2'13.184	9'21.506	2'12.876		2'24.739	2'15.020	2'14.426	2'12.587
17ª	2'28.714	2'16.056	2'10.559	8'21.010	2'12.648		7'35.489	2'25.915	4'58.247		7'35.197	2'12.602	2'12.419	11'16.659
18ª	2'11.105		7'52.800	2'31.317	2'12.533		2'23.591	2'11.957	9'02.963		2'25.722	2'16.457	9'04.435	2'22.173
19ª	2'11.489		2'19.556	2'10.938	9'03.705		2'12.460	2'13.294	2'36.297		<u>2'10.557</u>	7'36.686	2'42.053	2'15.433
20ª			2'10.400	2'10.362	2'35.589		2'11.692		2'21.002		2'10.665	2'29.599	2'15.079	2'14.601
21ª			2'09.903		2'16.076								2'14.483	2'12.595
22ª					2'12.951								2'11.222	

Num. Vta.	21	22	23	24	28	29	30	38
1ª	10:14'53.264	10:15'02.146	10:14'34.243	10:14'42.277	10:14'18.767	10:14'21.436	10:14'24.120	10:14'25.809
2ª	2'45.905	2'38.760	2'43.748	2'50.887	2'45.230	2'43.231	2'46.815	3'00.276
3ª	2'15.074	2'17.726	2'40.133	2'27.132	2'11.805	2'25.819	2'12.542	2'19.911
4ª	2'11.590	2'15.582	2'14.402	<u>2'15.386</u>	2'10.419	2'15.125	2'10.847	2'16.364
5ª	2'19.445	2'14.587	2'13.754	2'16.148	2'17.571	1'105.775	2'11.375	2'16.430
6ª	2'10.892	2'13.656	2'14.303	2'15.529	2'09.920	2'28.671	<u>2'10.218</u>	2'14.038
7ª	4'55.993	5'51.070	2'55.779	2'16.542	4'59.239	2'15.294	3'33.738	2'12.479
8ª	2'22.881	2'27.362	2'32.507	5'20.266	2'41.813	2'14.194	2'27.763	2'12.402
9ª	2'11.224	2'13.724	2'16.203	2'26.864	<u>2'09.456</u>	<u>2'14.131</u>	5'48.523	4'22.705
10ª	2'11.144	2'31.250	2'13.131	2'15.842	2'10.163	6'44.112	2'32.574	2'36.646
11ª	4'03.370	2'13.669	2'12.607	2'15.819	2'10.903	2'31.326	2'12.358	2'14.599
12ª	2'26.273	2'13.042	2'12.879	2'22.976	2'10.337	2'15.957	3'38.500	2'13.057
13ª	2'13.330	2'27.656	5'03.915	4'04.977	4'20.692	12'25.437	2'27.692	2'17.747
14ª	2'13.502	<u>2'12.954</u>	2'36.108	2'29.735	2'37.646	2'22.680	2'11.841	3'34.224
15ª	2'12.563	4'09.642	2'09.579	2'17.114	2'26.129	2'17.555	2'11.751	2'27.013
16ª	2'13.326	2'27.762	<u>2'09.017</u>	2'17.069	2'25.437		2'11.703	<u>2'11.918</u>
17ª	2'13.639	9'59.366	2'10.968	2'15.945	2'33.000		2'14.379	2'12.930
18ª	9'42.404	2'28.198	9'29.470	7'34.485	8'15.702		7'28.955	
19ª	2'35.674	2'17.839	2'24.059	2'31.894	2'37.253		2'26.311	
20ª	<u>2'09.267</u>		2'11.654	2'15.862	2'25.182		2'10.925	
21ª			2'12.288	2'19.101			2'11.551	
22ª								

GTA

Valencia Street Circuit

27 de Julio de 2008

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	1	Autorlando	IT	Richard Lietz (AT)	Gianluca Roda(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	1º	35	16	14	2'15.142	19	15	2'07.753	2'07.754	152.621
2	23	Trottet Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	Henri Moser (CH)	Ferrari 430 GT2	GTA	2º	38	17	11	2'16.476	21	16	2'09.017	2'09.017	151.127
3	21	Racing Team EdilCris	IT	Ferdinando Monfardini (IT)	Marco Frezza (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	3º	36	16	14	2'14.665	20	20	2'09.267	2'09.267	150.834
4	28	Escuderia Osona	ES	Francisco Longo (BR)	Daniel Sierra (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	4º	38	18	7	2'15.139	20	9	2'09.456	2'09.456	150.614
5	3	Scuderia Playteam-Sarafre	IT	Michele Maceratesi(IT)	Andrea Montermini(IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	5º	40	19	18	2'13.274	21	13	2'09.561	2'09.562	150.491
6	4	Scuderia Playteam-Sarafre	IT	Manuel Giau(PT)	Pedro Couceiro(PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	6º	38	18	12	2'16.284	20	9	2'10.085	2'10.086	149.885
7	5	RSV Motorsport	ES	Peter Sundberg(SE)	Domingo Romero(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	7º	41	19	7	2'16.281	22	10	2'10.111	2'10.112	149.855
8	30	Jérôme Policand	FR	Jerome Policard (FR)	Antony Beltoise (FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	8º	40	19	16	2'15.807	21	6	2'10.218	2'10.219	149.732
9	2	Autorlando	IT	Stefano Zonca(IT)	Andrea Belicchi(IT)	Porsche 997 RSR	GTA	9º	35	18	11	2'15.969	17	12	2'10.261	2'10.261	149.683
10	10	Advanced Engineering	IT	Damien Pasini(FR)	Alessandro Bonetti (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	10º	33	13	6	2'14.050	20	5	2'10.412	2'10.412	149.510
11	16	Sun-Red	ES	Oscar Fernandez (ES)	José M. Pérez Aicart(ES)	SR 21	GTA	11º	37	17	15	2'15.938	20	19	2'10.557	2'10.557	149.344
12	11	Advanced Engineering	IT	Lorenzo Case (IT)	Michele Rugolo(FR)	Ferrari 430 GT2	GTA	12º	32	13	12	2'15.116	19	4	2'10.757	2'10.758	149.114
13	18	Bull Racing Sol	IT	Mateo Bobbi(IT)	Giacomo Ricci (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	13º	38	17	9	2'17.076	21	13	2'10.856	2'10.857	149.001
14	17	Jesús Díaz Villarroel	ES	Roldan Rodriguez (ES)	Manuel Sáez Merino(ES)	Ferrari 430 GT2	GTA	14º	37	15	14	2'15.988	22	10	2'10.959	2'10.959	148.885
15	9	Detector Drivex Porsche	ES	Miguel A. de Castro(ES)	Antonio Chacon(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	15º	32	17	16	2'14.744	15	13	2'11.495	2'11.496	148.277
16	12	Advanced Engineering	IT	Peter Bamford (GB)	Matt Griffin (IE)	Ferrari 430 GT2	GTA	16º	36	16	8	2'15.678	20	14	2'11.726	2'11.727	148.017
17	38	Bull Racing Sol	IT	Giacomo Petrobelli (IT)	Luiz Razzia (BR)	Ferrari 430 GT2	GTA	17º	35	18	11	2'17.107	17	16	2'11.918	2'11.918	147.803
18	20	Racing Team EdilCris	IT	Matteo Cressoni (IT)	Lorenzo Bontempelli (IT)	Ferrari 430 GT2	GTA	18º	38	18	17	2'16.261	20	15	2'12.267	2'12.267	147.413
19	22	Autorlando	IT	Alex Caffi (IT)	Maurizio Fratti (IT)	Porsche 996 RSR	GTA	19º	35	16	11	2'21.634	19	14	2'12.954	2'12.954	146.651
20	29	MC Competicion	ES	Alvaro Barba (ES)	Marco Barba (ES)	Mosler MT900R	GTA	20º	31	16	9	2'17.881	15	9	2'14.131	2'14.132	145.363
21	14	Advanced Engineering	IT	Boris Maletic (IT)	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	GTA	21º	6	6	5	2'14.541				2'14.542	144.920
22	24	Autorlando	IT	Francisco Cruz Martins (P)	Franciscsc Gutiérrez(ES)	Porsche 997 RSR	GTA	22º	40	19	17	2'16.437	21	4	2'15.386	2'15.387	144.016
23	15	Sun-Red	ES	Victor Fernandez(ES)	Lluis Llobet(ES)	SR 21	GTA	23º	19	16	15	2'26.167	3	3	2'40.908	2'26.167	133.395
24	69	ERR	ERR	ERR	ERR	ERR	ERR	1º	4	4	4	2'39.205				2'39.206	122.470
25	51	ERR	ERR	ERR	ERR	ERR	ERR	2º	2	2	2	2'45.713				2'45.714	117.660

Valencia Street Circuit 26 de Julio de 2008

A las 13:26 Horas.

GTS

Valencia Street Circuit

27 de Julio de 2008

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cl.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	51	Scuderia Latorre	IT	Riccardo Romagnoli (IT)	Giorgio Pantano (IT)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	1º	15	11	2'21.182			138.104
2	59	Mik Corse	IT	Stefano Livio (IT)	Bruno Corradi(IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	2º	14	13	2'21.474	0"292	0"292	137.820
3	60	Roger Racing	ES	Miguel Julia (ES)	Jose Luis Pamplo (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	3º	11	9	2'22.976	1"794	1"502	136.372
4	71	S-berg Racing Team	AT	Vadim Kuzminykh (IT)	Hans Knauss (AT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	4º	11	6	2'24.190	3"008	1"214	135.223
5	52	Scuderia Latorre	IT	Mike Conway (UK)	Ho-Pin Tung (CN)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	5º	12	8	2'24.838	3"656	0"648	134.618
6	62	Gianni Giudici	IT	Gianni Giudici(IT)	Raffaele Raimondi (IT)	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	16	12	2'26.372	5"190	1"534	133.208
7	66	Ruffier Racing	FR	Georges Cabane(FR)	Eric Helary (FR)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	7º	13	13	2'27.463	6"281	1"091	132.222
8	58	Mik Corse	IT	Marco Mocci (IT)	Enrico Moncada (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	8º	15	9	2'27.498	6"316	0"035	132.190
9	72	Kessel Racing	CH	Loris Kessel (CH)	Ronnie Kessel (CH)	Ferrari 430 GT3	GTS	9º	17	6	2'27.803	6"621	0"305	131.919
10	57	Villois Racing	IT	Max Wiser (IT)	Luca Filippi (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	10º	12	12	2'28.250	7"068	0"447	131.521
11	56	Villois Racing	IT	Marco Petrini (IT)	Diego Romanini (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	11º	14	11	2'28.434	7"252	0"184	131.358
12	65	Andrea Pellizzato	IT	Marco Cioci(IT)	Andrea Pellizzato (IT)	Corvette GT3	GTS	12º	12	7	2'28.778	7"596	0"344	131.053
13	61	Roger Racing	ES	Javier Villa (ES)	Vitaly Petrov (RU)	Ferrari 430 GTS	GTS	13º	15	7	2'28.956	7"774	0"178	130.897
14	77	Detector Drivex Porsche	ES	Lucas Guerrero(ES)	Javier Ibran (ES)	Porsche 997 GT3 Cup	GTS	14º	12	10	2'29.430	8"248	0"474	130.481
15	75	MC Competición	ES	Antonio Torres(ES)	Jaime Sainz de Baranda(ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	15º	15	15	2'30.006	8"824	0"576	129.980
16	69	Scuderia Latorre	IT	Pastor Maldonado (IT)	Jerome D'Ambrosio (BE)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	16º	5	4	2'31.023	9"841	1"017	129.106
17	53	Racing Box	IT	Ferdinando Geri (IT)	Fabrizio Arnetta (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	17º	12	8	2'31.812	10"630	0"789	128.434
18	70	Maurice Ricci	FR	Mike Savary(CH)	Maurice Ricci(FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	18º	9	8	2'32.258	11"076	0"446	128.059
19	74	Marcos Racing	NL	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	Jan de Wit (NL)	Marcos Mantis	GTS	19º	13	8	2'36.142	14"960	3"884	124.873
20	64	Seven Eleven	IT	Giorgio Manuzzi(IT)	Lamberto Cavallari (IT)	Maserati Coupe	GTS	20º	4	3	2'41.029	19"847	4"887	121.083
21	67	Ruffier Racing	FR	Jacques Medard(FR)	Jean Claude Ruffier(FR)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	21º	11	11	2'43.338	22"156	2"309	119.372
22	73	Seven Eleven	IT	Carlo Romani (IT)	Marco Bassetto (IT)	Maserati Coupe	GTS	22º	5	4	2'55.896	34"714	12"558	110.849
23	79	Konrad Motorsport	DE	John Edwards (IT)	Stephano Rosina (CH)	Porsche 997 GT3	GTS	23º	4	2	3'13.937	52"755	18"041	100.537

Los participantes numeros 60, 64, 70, 73, 79 deben de revisar o instalar el transponder.

Valencia Street Circuit 25 de Julio de 2008

A las 19:14 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	59	Mik Corse	IT	Stefano Livio (IT)	Bruno Corradi(IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	229.788
2	66	Ruffier Racing	FR	Georges Cabane(FR)	Eric Helary (FR)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	2º	220.859
3	51	Scuderia Latorre	IT	Riccardo Romagnoli (IT)	Giorgio Pantano (IT)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	3º	219.960
4	71	S-berg Racing Team	AT	Vadim Kuzminykh (IT)	Hans Knauss (AT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	4º	219.513
5	75	MC Competición	ES	Antonio Torres(ES)	Jaime Sainz de Baranda(ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	5º	211.765
6	72	Kessel Racing	CH	Loris Kessel (CH)	Ronnie Kessel (CH)	Ferrari 430 GT3	GTS	6º	204.546
7	62	Gianni Giudici	IT	Gianni Giudici(IT)	Raffaele Raimondi (IT)	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	203.390
8	61	Roger Racing	ES	Javier Villa (ES)	Vitaly Petrov (RU)	Ferrari 430 GTS	GTS	8º	193.203
9	74	Marcos Racing	NL	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	Jan de Wit (NL)	Marcos Mantis	GTS	9º	190.477
10	58	Mik Corse	IT	Marco Mocci (IT)	Enrico Moncada (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	10º	188.812
11	67	Ruffier Racing	FR	Jacques Medard(FR)	Jean Claude Ruffier(FR)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	11º	187.500
12	53	Racing Box	IT	Ferdinando Geri (IT)	Fabrizio Arnetta (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	12º	186.207
13	52	Scuderia Latorre	IT	Mike Conway (UK)	Ho-Pin Tung (CN)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	13º	183.051
14	65	Andrea Pellizzato	IT	Marco Cioci(IT)	Andrea Pellizzato (IT)	Corvette GT3	GTS	14º	183.051
15	57	Villois Racing	IT	Max Wiser (IT)	Luca Filippi (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	15º	182.433
16	56	Villois Racing	IT	Marco Petrini (IT)	Diego Romanini (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	16º	180.301
17	77	Detector Drivex Porsche	ES	Lucas Guerrero(ES)	Javier Ibran (ES)	Porsche 997 GT3 Cup	GTS	17º	179.701



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Num. Vta.	51	52	53	56	57	58	59	60	61	62	64	65	66	67
1ª	18:18'02.214	18:20'57.255	18:19'02.475	18:23'03.240	18:21'08.592	18:18'10.846	18:18'06.478	18:23'44.528	18:19'57.839	18:17'14.554	18:45'05.442	18:23'01.279	18:21'00.172	18:21'33.725
2ª	3'21.582	6'18.072	8'43.710	3'52.152	11'22.153	3'15.487	3'18.194	3'11.376	4'55.409	3'23.351	7'51.626	6'12.403	3'10.670	3'21.191
3ª	2'58.323	3'16.753	3'02.722	2'58.639	2'56.468	2'59.944	2'58.324	3'03.205	3'08.434	3'05.524	2'41.029	3'24.487	2'54.200	2'54.675
4ª	2'43.986	6'22.030	2'49.126	2'39.569	2'48.633	2'41.233	2'44.000	2'41.697	2'55.620	2'55.804	6'21.001	3'02.127	3'02.260	2'58.146
5ª	3'18.447	2'56.563	2'40.398	2'34.040	2'39.870	3'21.353	3'02.111	12'38.400	2'49.448	2'35.516		4'30.981	2'44.046	4'32.570
6ª	6'25.326	2'27.614	6'05.110	2'30.493	4'56.904	3'02.965	4'26.740	2'26.104	2'41.827	2'38.036		2'53.713	7'31.532	2'52.881
7ª	2'41.887	2'50.033	2'45.757	4'48.145	2'55.196	5'53.020	2'42.731	2'27.462	2'28.956	2'47.150		2'28.778	3'18.801	5'03.808
8ª	2'22.059	2'24.838	2'31.812	2'57.883	3'00.185	2'40.745	2'37.960	2'27.636	4'30.350	2'36.240		5'46.157	2'54.504	10'09.335
9ª	3'18.559	2'38.633	2'32.862	2'34.077	3'02.867	2'27.498	8'05.637	2'22.976	3'07.517	2'51.402		3'12.630	2'38.731	3'13.980
10ª	2'56.879	2'34.735	6'29.964	2'31.475	3'08.165	4'00.863	2'35.346	5'22.118	2'37.970	2'28.604		2'43.994	5'22.430	2'50.784
11ª	2'21.182	6'51.426	2'56.986	2'28.434	2'43.436	3'11.331	4'26.285	2'25.370	2'37.581	2'42.111		2'40.156	2'40.092	2'43.338
12ª	4'19.275	3'02.513	2'41.731	2'33.231	2'28.250	3'03.448	2'34.421		3'01.539	2'26.372		2'38.574	2'30.542	
13ª	2'56.198			2'36.938		2'55.221	2'21.474		2'55.907	4'39.267			2'27.463	
14ª	2'28.821			2'42.466		2'38.960	2'24.224		2'36.486	3'02.288				
15ª	2'24.016					2'31.871			2'37.659	2'37.773				
16ª										2'41.218				
17ª														

Num. Vta.	69	70	71	72	73	74	75	77	79
1ª	18:20'33.430	18:23'45.395	18:24'32.459	18:16'35.402	18:46'37.067	18:19'16.035	18:20'43.270	18:20'04.797	18:23'45.925
2ª	5'39.512	3'11.656	2'56.710	4'01.316	8'05.558	3'31.426	3'15.864	5'21.856	3'13.937
3ª	2'48.476	3'02.906	3'04.160	3'05.816	2'59.160	2'46.428	3'02.407	2'53.861	3'02.239
4ª	2'31.023	2'42.061	4'44.767	2'53.616	2'55.896	5'33.513	3'01.270	2'37.600	5'12.841
5ª	2'57.115	14'49.361	2'35.377	2'29.482	3'01.895	3'10.407	2'45.532	2'52.793	
6ª		2'36.887	2'24.190	2'27.803		2'44.092	2'40.104	6'57.751	
7ª		2'36.877	2'35.809	2'45.032		2'38.811	5'38.995	3'04.860	
8ª		2'32.258	2'26.648	4'26.957		2'36.142	3'11.682	2'52.445	
9ª		6'15.096	10'42.426	3'00.438		6'11.756	2'39.726	2'41.824	
10ª			3'00.255	2'36.089		3'11.020	2'32.438	2'29.430	
11ª			2'36.387	2'37.924		3'39.928	2'31.567	6'43.157	
12ª				2'34.483		2'54.073	2'53.384	2'51.550	
13ª				2'43.773		2'51.252	2'55.982		
14ª				2'50.631			2'47.456		
15ª				2'45.634			2'30.006		
16ª				2'48.744					
17ª				2'29.069					

GTS

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	77	Detector Drivex Porsche	ES	Lucas Guerrero(ES)	Javier Ibran (ES)	Porsche 997 GT3 Cup	GTS	1º	19	18	2'13.911			145.603
2	69	Scuderia Latorre	IT	Pastor Maldonado (IT)	Jerome D'Ambrosio (BE)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	2º	18	15	2'15.109	1"198	1"198	144.313
3	52	Scuderia Latorre	IT	Mike Conway (UK)	Ho-Pin Tung (CN)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	3º	17	5	2'15.707	1"796	0"598	143.677
4	51	Scuderia Latorre	IT	Riccardo Romagnoli (IT)	Giorgio Pantano (IT)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	4º	18	8	2'15.708	1"797	0"001	143.675
5	66	Ruffier Racing	FR	Georges Cabane(FR)	Eric Helary (FR)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	5º	19	7	2'15.947	2"036	0"239	143.423
6	60	Roger Racing	ES	Miguel Julia (ES)	Jose Luis Pamplo (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	20	8	2'16.430	2"519	0"483	142.915
7	61	Roger Racing	ES	Javier Villa (ES)	Vitaly Petrov (RU)	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	22	12	2'17.059	3"148	0"629	142.260
8	57	Villois Racing	IT	Max Wiser (IT)	Luca Filippi (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	8º	17	7	2'17.152	3"241	0"093	142.163
9	72	Kessel Racing	CH	Loris Kessel (CH)	Ronnie Kessel (CH)	Ferrari 430 GT3	GTS	9º	19	10	2'17.305	3"394	0"153	142.005
10	53	Racing Box	IT	Ferdinando Geri (IT)	Fabrizio Arnetta (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	10º	20	10	2'17.714	3"803	0"409	141.582
11	56	Villois Racing	IT	Marco Petrini (IT)	Diego Romanini (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	11º	23	18	2'17.805	3"894	0"091	141.488
12	79	Konrad Motorsport	DE	John Edwards (IT)	Stephano Rosina (CH)	Porsche 997 GT3	GTS	12º	15	13	2'17.928	4"017	0"123	141.363
13	71	S-berg Racing Team	AT	Vadim Kuzminykh (IT)	Hans Knauss (AT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	13º	16	16	2'18.071	4"160	0"143	141.217
14	65	Andrea Pellizzato	IT	Marco Cioci(IT)	Andrea Pellizzato (IT)	Corvette GT3	GTS	14º	18	11	2'18.365	4"454	0"294	140.916
15	62	Gianni Giudici	IT	Gianni Giudici(IT)	Raffaele Raimondi (IT)	Ferrari 430 GTS	GTS	15º	22	22	2'19.040	5"129	0"675	140.232
16	70	Maurice Ricci	FR	Mike Savary(CH)	Maurice Ricci(FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	16º	25	24	2'19.716	5"805	0"676	139.553
17	58	Mik Corse	IT	Marco Mocchi (IT)	Enrico Moncada (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	17º	21	18	2'20.804	6"893	1"088	138.476
18	67	Ruffier Racing	FR	Jacques Medard(FR)	Jean Claude Ruffier(FR)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	18º	21	20	2'22.809	8"898	2"005	136.531
19	59	Mik Corse	IT	Stefano Livio (IT)	Bruno Corradi(IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	19º	7	5	2'23.127	9"216	0"318	136.228
20	75	MC Competición	ES	Antonio Torres(ES)	Jaime Sainz de Baranda(ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	20º	21	21	2'23.682	9"771	0"555	135.702
21	64	Seven Eleven	IT	Giorgio Manuzzi(IT)	Lamberto Cavallari (IT)	Maserati Coupe	GTS	21º	19	17	2'27.529	13"618	3"847	132.163
22	74	Marcos Racing	NL	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	Jan de Wit (NL)	Marcos Mantis	GTS	22º	22	22	2'28.847	14"936	1"318	130.992
23	73	Seven Eleven	IT	Carlo Romani (IT)	Marco Bassetto (IT)	Maserati Coupe	GTS	23º	22	22	2'33.363	19"452	4"516	127.135

Valencia Street Circuit 26 de Julio de 2008

A las 10:05 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es



GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	66	Ruffier Racing	FR	Georges Cabane(FR)	Eric Helary (FR)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	1º	240.001
2	62	Gianni Giudici	IT	Gianni Giudici(IT)	Raffaele Raimondi (IT)	Ferrari 430 GTS	GTS	2º	237.886
3	75	MC Competición	ES	Antonio Torres(ES)	Jaime Sainz de Baranda(ES)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	3º	232.259
4	60	Roger Racing	ES	Miguel Julia (ES)	Jose Luis Pamplo (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	4º	230.770
5	72	Kessel Racing	CH	Loris Kessel (CH)	Ronnie Kessel (CH)	Ferrari 430 GT3	GTS	5º	229.788
6	58	Mik Corse	IT	Marco Mocchi (IT)	Enrico Moncada (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	6º	226.416
7	70	Maurice Ricci	FR	Mike Savary(CH)	Maurice Ricci(FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	7º	222.681
8	53	Racing Box	IT	Ferdinando Geri (IT)	Fabrizio Arnetta (IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	8º	214.712
9	64	Seven Eleven	IT	Giorgio Manuzzi(IT)	Lamberto Cavallari (IT)	Maserati Coupe	GTS	9º	208.898
10	71	S-berg Racing Team	AT	Vadim Kuzminykh (IT)	Hans Knauss (AT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	10º	206.501
11	67	Ruffier Racing	FR	Jacques Medard(FR)	Jean Claude Ruffier(FR)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	11º	204.546
12	65	Andrea Pellizzato	IT	Marco Cioci(IT)	Andrea Pellizzato (IT)	Corvette GT3	GTS	12º	197.803
13	59	Mik Corse	IT	Stefano Livio (IT)	Bruno Corradi(IT)	Lamborghini Gallardo GT3	GTS	13º	197.803
14	73	Seven Eleven	IT	Carlo Romani (IT)	Marco Bassetto (IT)	Maserati Coupe	GTS	14º	195.299
15	56	Villois Racing	IT	Marco Petrini (IT)	Diego Romanini (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	15º	191.151
16	61	Roger Racing	ES	Javier Villa (ES)	Vitaly Petrov (RU)	Ferrari 430 GTS	GTS	16º	186.207
17	77	Detector Drivex Porsche	ES	Lucas Guerrero(ES)	Javier Ibran (ES)	Porsche 997 GT3 Cup	GTS	17º	180.905
18	74	Marcos Racing	NL	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	Jan de Wit (NL)	Marcos Mantis	GTS	18º	180.603
19	57	Villois Racing	IT	Max Wiser (IT)	Luca Filippi (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	19º	171.975



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	51			52			53			56			57			58		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'04.654	1'04.654		0'59.359	0'59.359		1'01.101	1'01.101	170.348	1'05.608	1'05.608	152.543	1'09.683	1'09.683	170.079	1'00.597	1'00.597	180.603
1ª - 2							1'33.335	0'32.234		1'41.159	0'35.550		1'44.067	0'34.384		1'33.535	0'32.937	
1ª - 3	3'03.955	3'03.955		4'03.779	4'03.779	PIT	2'50.592	1'17.257		3'02.822	1'21.664		3'05.539	1'21.472		2'50.759	1'17.225	
2ª - 1	0'41.182	0'41.182		0'49.358	0'49.358		0'44.204	0'44.204	190.141	0'43.618	0'43.618	184.932	0'48.190	0'48.190	171.975	0'44.464	0'44.464	213.862
2ª - 2							1'14.103	0'29.900		1'13.961	0'30.343		1'19.509	0'31.319		1'15.369	0'30.906	
2ª - 3	2'22.487	2'22.487		2'32.985	2'32.986		2'30.165	1'16.061		2'33.455	1'19.495		2'20.678	2'04.716	PIT	2'32.216	1'16.846	
3ª - 1	0'39.663	0'39.663		0'38.644	0'39.644		0'42.004	0'42.004	201.870	0'41.842	0'41.842	190.141	0'54.892	0'54.892		0'43.208	0'43.208	223.141
3ª - 2							1'11.658	0'29.653		1'11.979	0'30.137					1'15.450	0'32.242	
3ª - 3	2'27.276	2'27.277		2'17.911	2'17.911		2'24.245	1'12.588		2'25.447	1'13.468		2'38.029	2'38.030		2'27.448	1'11.998	
4ª - 1	0'39.044	0'39.044		0'38.948	0'38.948		0'40.773	0'40.773	213.862	0'42.227	0'42.227	191.151	0'40.980	0'40.980		0'41.819	0'41.819	226.416
4ª - 2							1'10.419	0'29.647		1'12.206	0'29.979					1'12.567	0'30.749	
4ª - 3	2'17.514	2'17.514		2'15.707	2'15.707		2'21.218	1'10.798		2'24.307	1'12.101		2'25.764	2'25.765		4'28.667	3'16.099	PIT
5ª - 1	0'39.067	0'39.067		0'38.621	0'38.621		0'39.805	0'39.805	214.712	0'41.802	0'41.802		0'39.682	0'39.682		0'50.635	0'50.635	
5ª - 2							1'09.396	0'29.592										
5ª - 3	2'21.214	2'21.214		2'20.646	2'20.646		2'20.360	1'10.964		2'23.861	2'23.861		2'18.311	2'18.311		2'33.332	2'33.333	
6ª - 1	0'41.553	0'41.553		0'38.434	0'38.434		0'44.906	0'44.906		0'41.364	0'41.364		0'38.993	0'38.993		0'41.067	0'41.067	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'38.972	2'38.972		2'15.993	2'15.994		7'15.024	7'15.024	PIT	2'21.781	2'21.782		2'17.152	2'17.152		2'22.817	2'22.817	
7ª - 1	0'38.860	0'38.860		0'39.938	0'39.938		0'50.258	0'50.258		0'40.962	0'40.962		0'39.140	0'39.140		0'40.192	0'40.192	
7ª - 2																		
7ª - 3	2'15.708	2'15.709		2'17.813	2'17.814		9'47.724	9'47.725	PIT	2'35.502	2'35.503		4'50.074	4'50.075	PIT	2'21.300	2'21.301	
8ª - 1	0'41.137	0'41.137		0'38.336	0'38.336		0'49.959	0'49.959		0'48.296	0'48.296		0'50.893	0'50.893		0'40.322	0'40.322	
8ª - 2																		
8ª - 3	4'52.190	4'52.190	PIT	5'47.606	5'47.606	PIT	2'30.834	2'30.834		2'37.843	2'37.843		2'32.262	2'32.263		2'20.964	2'20.964	
9ª - 1	0'59.597	0'59.597		0'54.031	0'54.031		0'39.668	0'39.668		0'39.931	0'39.931		0'40.210	0'40.210		0'41.123	0'41.123	
9ª - 2																		
9ª - 3	2'51.175	2'51.175		2'33.031	2'33.031		2'17.714	2'17.715		2'19.248	2'19.248		2'19.592	2'19.592		4'11.112	4'11.112	PIT
10ª - 1	0'39.310	0'39.310		0'38.699	0'38.699		0'39.159	0'39.159		0'40.016	0'40.016		0'39.292	0'39.292		0'57.486	0'57.486	
10ª - 2																		
10ª - 3	2'16.974	2'16.975		2'16.082	2'16.082		2'17.754	2'17.755		2'19.705	2'19.706		2'18.248	2'18.249		2'50.956	2'50.957	
11ª - 1	0'38.991	0'38.991		0'38.609	0'38.609		0'40.760	0'40.760		0'44.141	0'44.141		0'39.160	0'39.160		0'42.478	0'42.478	
11ª - 2																		
11ª - 3	2'17.769	2'17.770		2'19.037	2'19.038		4'42.169	4'42.169	PIT	5'27.338	5'27.338	PIT	2'17.604	2'17.604		2'28.485	2'28.485	
12ª - 1	0'39.071	0'39.071		0'39.587	0'39.587		1'00.293	1'00.293		0'53.714	0'53.714		0'39.460	0'39.460		0'42.063	0'42.063	
12ª - 2																		
12ª - 3	2'17.984	2'17.984		2'19.156	2'19.156		2'45.023	2'45.023		2'39.250	2'39.250		2'18.554	2'18.555		2'25.724	2'25.724	
13ª - 1	0'41.457	0'41.457		0'39.546	0'39.546		0'40.606	0'40.606		0'40.567	0'40.567		0'40.326	0'40.326		0'40.756	0'40.756	
13ª - 2																		
13ª - 3	2'22.642	2'22.642		2'18.089	2'18.089		2'23.612	2'23.612		2'28.635	2'28.636		2'20.686	2'20.686		2'24.796	2'24.796	
14ª - 1	0'39.103	0'39.103		0'39.767	0'39.767		0'40.923	0'40.923		0'41.563	0'41.563		0'39.055	0'39.055		0'42.743	0'42.743	
14ª - 2																		
14ª - 3	2'15.851	2'15.852		2'19.436	2'19.436		2'23.959	2'23.959		2'24.660	2'24.660		2'18.389	2'18.390		2'30.193	2'30.194	
15ª - 1	0'38.726	0'38.726		0'40.161	0'40.161		0'40.977	0'40.977		0'40.873	0'40.873		0'39.471	0'39.471		0'40.775	0'40.775	
15ª - 2																		
15ª - 3	2'23.343	2'23.344		2'19.597	2'19.597		2'23.163	2'23.164		4'24.278	4'24.279	PIT	2'17.730	2'17.730		2'22.743	2'22.744	
16ª - 1	0'38.675	0'38.675		0'39.214	0'39.214		0'40.275	0'40.275		0'53.942	0'53.942		0'44.277	0'44.277		0'41.290	0'41.290	
16ª - 2																		
16ª - 3	2'15.880	2'15.880		2'18.638	2'18.639		2'34.360	2'34.360		2'40.122	2'40.122		2'36.788	2'36.788		2'22.995	2'22.996	
17ª - 1	0'53.131	0'53.131		0'51.757	0'51.757		0'40.449	0'40.449		0'39.843	0'39.843		0'47.010	0'47.010		0'40.260	0'40.260	
17ª - 2																		
17ª - 3	3'08.149	3'08.150					2'21.574	2'21.574		2'17.805	2'17.806					2'20.804	2'20.804	
18ª - 1	0'52.260	0'52.260					0'40.159	0'40.159		0'40.184	0'40.184					0'40.548	0'40.548	
18ª - 2																		
18ª - 3							2'21.320	2'21.320		2'19.219	2'19.219					2'22.743	2'22.744	
19ª - 1							0'39.656	0'39.656		0'40.565	0'40.565					0'40.633	0'40.633	
19ª - 2																		
19ª - 3							2'20.519	2'20.519		2'19.525	2'19.526					2'30.570	2'30.570	
20ª - 1							0'41.767	0'41.767		0'39.754	0'39.754					0'40.216	0'40.216	
20ª - 2																		
20ª - 3										2'18.965	2'18.965					2'21.523	2'21.523	
21ª - 1										0'40.522	0'40.522					0'40.199	0'40.199	
21ª - 2																		
21ª - 3										2'19.845	2'19.846							
22ª - 1										0'40.089	0'40.089							
22ª - 2																		
22ª - 3										2'21.542	2'21.542							
23ª - 1										0'39.875	0'39.875							
23ª - 2																		
23ª - 3																		
24ª - 1																		
24ª - 2																		
24ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.675	0'38.675
1667'17.61	1666'390000
1669'33.38	2'15.708

Vuelta Ideal	
0'38.336	0'38.336
667'17.33	1666'390000
1669'33.04	2'15.707

Vuelta Ideal	
0'39.159	0'39.159
1'08.750	0'29.591
2'19.548	1'10.798

Vuelta Ideal	
0'39.754	0'39.754
1'09.733	0'29.978
2'21.833	1'12.100

Vuelta Ideal	
0'38.993	0'38.993
1'10.312	0'31.319
2'31.784	1'21.471

Vuelta Ideal	
0'40.192	0'40.192
1'10.941	0'30.748
2'22.939	1'11.998

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	59			60			61			62			64			65		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'57.964	0'57.964	197.803	0'57.042	0'57.042	213.862	1'02.380	1'02.380	176.760	1'04.564	1'04.564	175.896	1'16.103	1'16.103	171.157	1'39.743	1'39.743	108.762
1ª - 2	1'30.351	0'32.387		1'29.118	0'32.077		1'36.844	0'34.464		1'36.863	0'32.299		1'56.038	0'39.934		2'28.398	0'48.655	
1ª - 3	2'44.845	<u>1'14.494</u>		2'46.228	1'17.109		4'18.377	2'41.533	PIT	2'54.799	1'17.936		3'24.672	1'28.635		3'51.811	1'23.413	
2ª - 1	0'42.666	0'42.666	193.203	0'43.875	0'43.875	206.501	0'49.044	0'49.044	186.207	0'44.581	0'44.581	217.742	0'51.101	0'51.101	208.898	0'43.035	0'43.035	188.812
2ª - 2	1'13.078	<u>0'30.412</u>		1'14.790	0'30.915		1'19.389	0'30.346		1'14.555	0'29.973		1'24.898	<u>0'33.797</u>		1'13.008	0'29.974	
2ª - 3	8'06.656	6'53.579	PIT	2'30.128	1'15.338		2'40.317	1'20.927		2'29.897	1'15.342		2'52.039	<u>1'27.141</u>		2'25.365	1'12.356	
3ª - 1	0'50.146	0'50.146		0'41.592	0'41.592	230.770	0'42.478	0'42.478	177.925	0'42.456	0'42.456	225.000	0'49.131	0'49.131	196.008	0'40.856	0'40.856	197.803
3ª - 2				1'11.900	<u>0'30.308</u>		1'12.519	<u>0'30.040</u>		1'12.691	0'30.236		1'23.606	0'34.474		1'10.065	<u>0'29.209</u>	
3ª - 3	2'35.536	2'35.536		2'23.914	<u>1'12.014</u>		2'25.163	<u>1'12.645</u>		2'25.083	1'12.392		4'04.496	2'40.891	PIT	2'21.385	<u>1'11.320</u>	
4ª - 1	0'41.508	0'41.508		0'41.589	0'41.589		0'41.645	0'41.645		0'41.733	0'41.733	237.886	0'54.413	0'54.413		0'40.898	0'40.898	182.433
4ª - 2										1'11.203	0'29.470					1'10.190	0'29.292	
4ª - 3	<u>2'23.127</u>	<u>2'23.127</u>		2'26.103	2'26.104		2'22.183	2'22.183		2'23.004	<u>1'11.802</u>		2'48.978	2'48.978		2'24.025	1'13.835	
5ª - 1	0'40.451	0'40.451		0'41.383	0'41.383		0'39.742	0'39.742		0'40.807	0'40.807	227.849	0'48.466	0'48.466		0'39.777	0'39.777	
5ª - 2										1'10.266	<u>0'29.459</u>							
5ª - 3	8'54.188	8'54.189	PIT	10'55.817	10'55.817	PIT	2'23.739	2'23.740		5'23.359	4'13.093	PIT	2'42.597	2'42.598		2'20.875	2'20.875	
6ª - 1	0'49.235	0'49.235		0'52.329	0'52.329		0'39.777	0'39.777		1'02.509	1'02.509		0'46.480	0'46.480		0'41.555	0'41.555	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'29.675	2'29.675		2'32.531	2'32.532		2'23.029	2'23.029		2'45.362	2'45.363		2'39.124	2'39.124		10'22.343	10'22.343	PIT
7ª - 1	0'39.135	<u>0'39.135</u>		0'39.506	0'39.506		0'39.568	0'39.568		0'42.700	0'42.700		0'46.373	0'46.373		0'55.233	0'55.233	
7ª - 2																		
7ª - 3				<u>2'16.430</u>	<u>2'16.430</u>		2'18.983	2'18.983		2'28.599	2'28.599		2'41.221	2'41.222		2'38.310	2'38.311	
8ª - 1				0'38.930	<u>0'38.930</u>		0'39.600	0'39.600		0'40.362	0'40.362		0'45.395	0'45.395		0'39.712	0'39.712	
8ª - 2																		
8ª - 3				2'17.930	2'17.931		2'23.114	2'23.115		2'21.004	2'21.005		2'38.067	2'38.068		2'22.694	2'22.694	
9ª - 1				0'39.506	0'39.506		0'42.945	0'42.945		0'40.542	0'40.542		0'51.239	0'51.239		0'39.239	<u>0'39.239</u>	
9ª - 2																		
9ª - 3				4'44.017	4'44.017	PIT	7'14.892	7'14.893	PIT	2'20.690	2'20.691		9'26.320	9'26.320	PIT	2'19.014	2'19.014	
10ª - 1				0'51.671	0'51.671		0'58.261	0'58.261		0'40.336	0'40.336		1'04.807	1'04.807		0'39.488	0'39.488	
10ª - 2																		
10ª - 3				2'32.556	2'32.556		2'42.385	2'42.385		2'20.414	2'20.414		2'56.910	2'56.910		<u>2'18.365</u>	<u>2'18.366</u>	
11ª - 1				0'39.934	0'39.934		0'39.076	<u>0'39.076</u>		0'50.290	0'50.290		0'42.921	0'42.921		0'43.764	0'43.764	
11ª - 2																		
11ª - 3				2'19.085	2'19.086		<u>2'17.059</u>	<u>2'17.059</u>		4'55.714	4'55.714	PIT	2'28.964	2'28.965		4'08.251	4'08.251	PIT
12ª - 1				0'39.991	0'39.991		0'39.885	0'39.885		0'57.572	0'57.572		0'42.755	0'42.755		0'56.137	0'56.137	
12ª - 2																		
12ª - 3				2'18.641	2'18.641		4'33.517	4'33.517	PIT	2'45.975	2'45.976		2'30.297	2'30.297		2'41.157	2'41.158	
13ª - 1				0'40.057	0'40.057		0'54.012	0'54.012		0'42.756	0'42.756		0'41.699	<u>0'41.699</u>		0'40.872	0'40.872	
13ª - 2																		
13ª - 3				2'19.324	2'19.324		2'42.161	2'42.161		2'27.038	2'27.038		2'28.487	2'28.488		2'23.147	2'23.147	
14ª - 1				0'40.081	0'40.081		0'40.485	0'40.485		0'40.171	0'40.171		0'41.881	0'41.881		0'42.095	0'42.095	
14ª - 2																		
14ª - 3				2'20.709	2'20.710		2'23.945	2'23.946		2'22.795	2'22.795		4'30.023	4'30.024	PIT	2'23.551	2'23.552	
15ª - 1				0'39.417	0'39.417		0'40.118	0'40.118		0'39.909	0'39.909		0'57.205	0'57.205		0'40.679	0'40.679	
15ª - 2																		
15ª - 3				2'20.106	2'20.106		2'19.879	2'19.879		2'22.272	2'22.273		2'44.526	2'44.526		2'22.543	2'22.543	
16ª - 1				0'39.633	0'39.633		0'40.531	0'40.531		0'40.634	0'40.634		0'41.739	0'41.739		0'41.335	0'41.335	
16ª - 2																		
16ª - 3				2'18.754	2'18.755		2'20.170	2'20.170		2'22.574	2'22.574		<u>2'27.529</u>	<u>2'27.530</u>		2'22.469	2'22.470	
17ª - 1				0'43.041	0'43.041		0'40.104	0'40.104		0'41.158	0'41.158		0'42.131	0'42.131		0'40.652	0'40.652	
17ª - 2																		
17ª - 3				2'25.069	2'25.069		2'19.484	2'19.485		2'32.060	2'32.060		2'28.246	2'28.247		2'21.834	2'21.834	
18ª - 1				0'40.335	0'40.335		0'39.710	0'39.710		0'57.805	0'57.805		0'42.262	0'42.262		0'41.381	0'41.381	
18ª - 2																		
18ª - 3				2'20.330	2'20.331		2'19.040	2'19.040		5'07.091	5'07.091	PIT	2'31.857	2'31.857				
19ª - 1				0'40.462	0'40.462		0'39.976	0'39.976		1'03.958	1'03.958		0'50.699	0'50.699				
19ª - 2																		
19ª - 3				2'19.264	2'19.265		2'20.528	2'20.528		2'59.006	2'59.006							
20ª - 1				0'42.567	0'42.567		0'39.776	0'39.776		0'39.625	0'39.625							
20ª - 2																		
20ª - 3							2'19.104	2'19.105		2'19.688	2'19.689							
21ª - 1							0'40.610	0'40.610		0'39.510	<u>0'39.510</u>							
21ª - 2																		
21ª - 3							2'20.130	2'20.130		<u>2'19.040</u>	<u>2'19.041</u>							
22ª - 1							0'42.929	0'42.929		0'53.133	0'53.133							
22ª - 2																		
22ª - 3																		
23ª - 1																		
23ª - 2																		
23ª - 3																		
24ª - 1																		
24ª - 2																		
24ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.135	0'39.135
1'09.547	0'30.412
2'24.041	1'14.493

Vuelta Ideal	
0'38.930	0'38.930
1'09.238	0'30.307
2'21.252	1'12.014

Vuelta Ideal	
0'39.076	0'39.076
1'09.116	0'30.040
2'21.760	1'12.644

Vuelta Ideal	
0'39.510	0'39.510
1'08.970	0'29.459
2'20.771	1'11.801

Vuelta Ideal	
0'41.699	0'41.699
1'15.496	0'33.796
2'42.637	1'27.141

Vuelta Ideal	
0'39.239	0'39.239
1'08.448	0'29.209
2'19.768	1'11.320

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	66			67			69			70			71			72		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'08.324	1'08.324	196.008	0'58.239	0'58.239	194.595	1'00.323	1'00.323		1'28.857	1'28.857	161.677	0'58.822	0'58.822	196.722	1'05.860	1'05.860	191.830
1ª - 2	1'43.164	0'34.840		1'32.502	0'34.263					2'03.616	0'34.760		1'32.089	0'33.267		1'40.514	0'34.655	
1ª - 3	3'00.022	1'16.858		2'57.203	1'24.702		3'00.714	3'00.714		3'24.740	1'21.124		2'49.434	1'17.345		3'00.185	1'19.670	
2ª - 1	0'45.139	0'45.139	236.324	0'46.499	0'46.499	204.546	0'44.323	0'44.323		0'44.499	0'44.499	207.693			206.501	0'44.547	0'44.547	229.788
2ª - 2	1'15.540	0'30.400		1'18.777	0'32.278					1'14.608	0'30.109		1'18.757	1'18.758		1'14.458	0'29.911	
2ª - 3	2'34.012	1'18.472		2'37.707	1'18.930		2'30.796	2'30.796		2'27.818	1'13.210		2'30.040	1'11.283		2'27.045	1'12.587	
3ª - 1	0'40.595	0'40.595	240.001	0'44.377	0'44.377	172.801	0'40.396	0'40.396		0'41.831	0'41.831	222.681	0'41.264	0'41.264		0'42.031	0'42.031	221.312
3ª - 2	1'09.875	0'29.280		1'16.031	0'31.654					1'11.527	0'29.696		0'42.110	0'42.111	PIT	1'11.864	0'29.833	
3ª - 3	2'19.842	1'09.967		2'35.631	1'19.601		2'21.493	2'21.493		2'23.951	1'12.424		4'42.110	4'42.111		2'22.250	1'10.385	
4ª - 1	0'49.851	0'49.851		0'43.874	0'43.874		0'40.012	0'40.012		0'41.307	0'41.307	212.181	0'53.689	0'53.689		0'40.192	0'40.192	
4ª - 2										1'10.860	0'29.553							
4ª - 3	5'04.959	5'04.959	PIT	2'33.467	2'33.467		2'20.695	2'20.696		2'22.254	1'11.394		2'36.192	2'36.192		2'19.917	2'19.917	
5ª - 1	0'53.980	0'53.980		0'43.453	0'43.453		0'39.184	0'39.184		0'40.012	0'40.012		0'41.618	0'41.618		0'39.741	0'39.741	
5ª - 2																		
5ª - 3	2'38.940	2'38.940		2'34.413	2'34.414		2'21.942	2'21.943		2'20.951	2'20.952		2'27.120	2'27.120		2'19.504	2'19.505	
6ª - 1	0'39.370	0'39.370		0'43.486	0'43.486		0'38.981	0'38.981		0'40.241	0'40.241		0'40.847	0'40.847		0'40.671	0'40.671	
6ª - 2																		
6ª - 3	2'15.947	2'15.947		2'30.643	2'30.643		2'23.694	2'23.694		2'20.183	2'20.183		2'22.741	2'22.742		2'22.466	2'22.466	
7ª - 1	0'41.780	0'41.780		0'42.515	0'42.515		0'40.887	0'40.887		0'40.242	0'40.242		0'40.360	0'40.360		0'41.418	0'41.418	
7ª - 2																		
7ª - 3	5'29.786	5'29.787	PIT	2'29.793	2'29.794		2'20.618	2'20.618		2'20.550	2'20.551		2'31.642	2'31.643		6'53.069	6'53.069	PIT
8ª - 1	0'54.201	0'54.201		0'43.325	0'43.325		0'41.214	0'41.214		0'40.816	0'40.816		0'40.392	0'40.392		0'51.421	0'51.421	
8ª - 2																		
8ª - 3	2'45.125	2'45.125		4'45.926	4'45.926	PIT	4'38.913	4'38.913	PIT	2'40.354	2'40.355		4'57.771	4'57.771	PIT	2'32.093	2'32.094	
9ª - 1	0'43.346	0'43.346		0'57.140	0'57.140		0'59.029	0'59.029		0'42.464	0'42.464		0'49.156	0'49.156		0'39.570	0'39.570	
9ª - 2																		
9ª - 3	2'27.275	2'27.276		2'52.013	2'52.014		2'44.146	2'44.147		2'23.311	2'23.311		2'30.808	2'30.808		2'17.305	2'17.305	
10ª - 1	0'43.126	0'43.126		0'46.748	0'46.748		0'48.245	0'48.245		0'40.402	0'40.402		0'39.777	0'39.777		0'39.253	0'39.253	
10ª - 2																		
10ª - 3	2'24.911	2'24.911		2'44.546	2'44.547		2'31.231	2'31.232		2'20.614	2'20.615		2'19.623	2'19.623		5'12.446	5'12.446	PIT
11ª - 1	0'41.299	0'41.299		0'45.940	0'45.940		0'40.270	0'40.270		0'40.065	0'40.065		0'44.425	0'44.425		0'49.462	0'49.462	
11ª - 2																		
11ª - 3	2'24.351	2'24.351		2'38.097	2'38.097		2'18.992	2'18.992		4'19.462	4'19.462	PIT	2'24.750	2'24.751		2'29.815	2'29.816	
12ª - 1	0'42.755	0'42.755		0'44.781	0'44.781		0'38.928	0'38.928		0'55.441	0'55.441		0'39.334	0'39.334		0'39.782	0'39.782	
12ª - 2																		
12ª - 3	2'25.133	2'25.134		2'34.936	2'34.937		2'16.750	2'16.750		2'39.174	2'39.174		2'19.366	2'19.367		2'18.962	2'18.963	
13ª - 1	0'41.472	0'41.472		0'42.399	0'42.399		0'39.044	0'39.044		0'43.753	0'43.753		0'40.439	0'40.439		0'40.671	0'40.671	
13ª - 2																		
13ª - 3	2'23.206	2'23.206		2'32.182	2'32.182		2'25.638	2'25.639		2'26.118	2'26.119		7'54.476	7'54.477	PIT	4'19.146	4'19.146	PIT
14ª - 1	0'41.531	0'41.531		0'42.781	0'42.781		0'38.603	0'38.603		0'41.661	0'41.661		0'47.244	0'47.244		0'55.603	0'55.603	
14ª - 2																		
14ª - 3	2'23.630	2'23.631		2'32.351	2'32.352		2'15.109	2'15.109		2'23.756	2'23.756		2'27.658	2'27.658		2'40.461	2'40.461	
15ª - 1	0'42.729	0'42.729		0'41.881	0'41.881		0'38.534	0'38.534		0'41.121	0'41.121		0'39.222	0'39.222		0'44.192	0'44.192	
15ª - 2																		
15ª - 3	2'24.828	2'24.828		2'28.657	2'28.657		2'16.896	2'16.896		2'21.434	2'21.435		2'18.071	2'18.071		5'33.228	5'33.229	PIT
16ª - 1	0'40.942	0'40.942		0'50.212	0'50.212		0'39.193	0'39.193		0'40.695	0'40.695		0'54.180	0'54.180		0'54.828	0'54.828	
16ª - 2																		
16ª - 3	2'22.978	2'22.978		4'25.921	4'25.922	PIT	2'16.339	2'16.340		2'23.040	2'23.040					4'31.260	4'31.260	PIT
17ª - 1	0'42.714	0'42.714		0'55.288	0'55.288		0'44.099	0'44.099		0'41.114	0'41.114					0'53.572	0'53.572	
17ª - 2																		
17ª - 3	3'41.667	3'41.668	PIT	2'44.072	2'44.073		2'38.493	2'38.494		2'22.076	2'22.076					2'36.169	2'36.169	
18ª - 1	0'47.514	0'47.514		0'40.878	0'40.878		0'39.830	0'39.830		0'40.995	0'40.995					0'41.382	0'41.382	
18ª - 2																		
18ª - 3	2'31.322	2'31.322		2'23.395	2'23.395					2'21.146	2'21.147					2'21.639	2'21.640	
19ª - 1	0'41.018	0'41.018		0'40.360	0'40.360					0'41.209	0'41.209					0'42.459	0'42.459	
19ª - 2																		
19ª - 3				2'22.809	2'22.810					2'21.974	2'21.975							
20ª - 1				0'42.332	0'42.332					0'40.485	0'40.485							
20ª - 2																		
20ª - 3				2'24.561	2'24.561					2'21.044	2'21.045							
21ª - 1				0'51.437	0'51.437					0'40.653	0'40.653							
21ª - 2																		
21ª - 3										2'20.854	2'20.854							
22ª - 1										0'40.197	0'40.197							
22ª - 2																		
22ª - 3										2'19.883	2'19.884							
23ª - 1										0'40.351	0'40.351							
23ª - 2																		
23ª - 3										2'19.716	2'19.717							
24ª - 1										0'40.182	0'40.182							
24ª - 2																		
24ª - 3										2'22.360	2'22.360							

Vuelta Ideal	
0'39.370	0'39.370
1'08.650	0'29.279
2'18.617	1'09.966

Vuelta Ideal	
0'40.360	0'40.360
1'12.014	0'31.654
2'30.944	1'18.930

Vuelta Ideal	
0'38.534	0'38.534
1'667'17.53	1'666'390000
1'669'32.64	2'15.109

Vuelta Ideal	
0'40.065	0'40.065
1'09.618	0'29.553
2'21.012	1'11.394

Vuelta Ideal	
0'39.222	0'39.222
1'12.489	0'33.267
2'23.772	1'11.283

Vuelta Ideal	
0'39.253	0

GTS

Valencia Street Circuit
27 de Julio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	73			74			75			77			79		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'12.630	1'12.630	174.194	1'03.172	1'03.172	146.144	0'59.848	0'59.848	221.766	1'04.027	1'04.027	135.169			
1ª - 2	1'49.824	0'37.194		1'40.407	0'37.235		1'31.869	0'32.021		1'43.172	0'39.145				
1ª - 3	3'19.143	<u>1'29.318</u>		3'04.268	1'23.861		2'48.608	1'16.739		3'15.652	1'32.480		2'22.857	2'22.857	
2ª - 1	0'54.647	0'54.647	193.549	0'49.085	0'49.085	179.402	0'44.300	0'44.300	232.259	0'52.587	0'52.587	180.905			
2ª - 2	1'31.090	0'36.442		1'21.446	<u>0'32.361</u>		1'15.264	0'30.964		1'26.545	0'33.959				
2ª - 3	3'02.089	1'30.999		2'38.625	1'17.179		2'30.125	1'14.861		2'50.049	1'23.504		2'20.059	2'20.059	
3ª - 1	0'51.174	0'51.174	195.299	0'44.017	0'44.017	180.603	0'43.191	0'43.191	230.770	0'47.250	0'47.250	164.635			
3ª - 2	1'25.786	<u>0'34.612</u>		1'17.451	0'33.433		1'15.397	0'32.205		1'20.270	<u>0'33.020</u>				
3ª - 3	3'54.548	2'28.762	PIT	2'32.885	<u>1'15.435</u>		2'30.386	1'14.990		2'40.224	<u>1'19.954</u>		4'42.440	4'42.441	
4ª - 1	1'01.442	1'01.442		0'44.612	0'44.612		0'41.253	0'41.253	231.264	0'45.305	0'45.305				
4ª - 2							1'11.914	<u>0'30.661</u>							
4ª - 3	3'02.203	3'02.203		2'30.228	2'30.229		2'25.831	<u>1'13.917</u>		7'32.826	7'32.826	PIT	2'28.995	2'28.995	
5ª - 1	0'48.443	0'48.443		0'43.258	0'43.258		0'41.286	0'41.286	225.942	0'51.989	0'51.989				
5ª - 2							1'12.619	0'31.334							
5ª - 3	2'44.063	2'44.064		2'29.504	2'29.504		2'27.047	1'14.428		2'43.364	2'43.364		2'22.238	2'22.239	
6ª - 1	0'47.059	0'47.059		0'42.654	0'42.654		0'40.667	0'40.667		0'45.417	0'45.417				
6ª - 2															
6ª - 3	2'43.542	2'43.543		2'31.915	2'31.916		2'26.719	2'26.719		2'32.646	2'32.647		2'22.012	2'22.012	
7ª - 1	0'46.320	0'46.320		0'44.739	0'44.739		0'41.570	0'41.570		0'42.976	0'42.976				
7ª - 2															
7ª - 3	2'42.785	2'42.785		5'46.171	5'46.172	PIT	2'29.750	2'29.751		2'29.205	2'29.205		4'59.811	4'59.812	
8ª - 1	0'48.038	0'48.038		1'11.922	1'11.922		0'40.438	<u>0'40.438</u>		0'44.148	0'44.148				
8ª - 2															
8ª - 3	2'44.135	2'44.136		3'14.229	3'14.229		2'25.783	2'25.783		2'28.843	2'28.843		2'53.295	2'53.295	
9ª - 1	0'48.370	0'48.370		0'50.529	0'50.529		0'40.754	0'40.754		0'42.161	0'42.161				
9ª - 2															
9ª - 3	2'41.993	2'41.993		2'48.887	2'48.888		2'29.310	2'29.311		6'35.401	6'35.402	PIT	2'19.616	2'19.617	
10ª - 1	0'45.417	0'45.417		0'49.796	0'49.796		0'41.550	0'41.550		0'58.386	0'58.386				
10ª - 2															
10ª - 3	2'38.832	2'38.833		2'45.019	2'45.020		2'26.355	2'26.355		2'39.613	2'39.613		5'31.112	5'31.112	
11ª - 1	0'49.294	0'49.294		0'48.368	0'48.368		0'40.773	0'40.773		0'38.799	0'38.799				
11ª - 2															
11ª - 3	2'42.995	2'42.995		2'43.682	2'43.683		4'28.864	4'28.864	PIT	2'18.040	2'18.040		2'32.186	2'32.187	
12ª - 1	0'47.183	0'47.183		0'47.251	0'47.251		1'04.572	1'04.572		0'46.924	0'46.924				
12ª - 2															
12ª - 3	4'33.449	4'33.450	PIT	2'36.488	2'36.488		3'00.949	3'00.950		2'24.918	2'24.919		<u>2'17.928</u>	<u>2'17.928</u>	
13ª - 1	1'08.250	1'08.250		0'44.616	0'44.616		0'44.218	0'44.218		0'38.886	0'38.886				
13ª - 2															
13ª - 3	3'08.055	3'08.055		2'35.354	2'35.355		2'31.050	2'31.050		2'17.076	2'17.076		2'18.381	2'18.382	
14ª - 1	0'46.525	0'46.525		0'43.471	0'43.471		0'41.076	0'41.076		0'41.270	0'41.270				
14ª - 2															
14ª - 3	2'41.873	2'41.873		2'33.923	2'33.923		2'24.172	2'24.173		5'18.351	5'18.352	PIT	2'18.906	2'18.906	
15ª - 1	0'44.964	0'44.964		0'43.642	0'43.642		0'44.501	0'44.501		1'00.927	1'00.927				
15ª - 2															
15ª - 3	2'38.570	2'38.571		2'32.512	2'32.513		2'28.429	2'28.429		2'52.209	2'52.209				
16ª - 1	0'44.561	0'44.561		0'44.597	0'44.597		0'41.620	0'41.620		0'40.320	0'40.320				
16ª - 2															
16ª - 3	2'36.515	2'36.515		2'32.898	2'32.899		2'25.879	2'25.879		2'15.927	2'15.927				
17ª - 1	0'44.625	0'44.625		0'42.733	0'42.733		0'41.235	0'41.235		0'37.951	0'37.951				
17ª - 2															
17ª - 3	2'33.482	2'33.483		2'30.211	2'30.211		2'25.644	2'25.645		<u>2'13.911</u>	<u>2'13.912</u>				
18ª - 1	0'44.190	0'44.190		0'42.760	0'42.760		0'41.533	0'41.533		0'37.932	<u>0'37.932</u>				
18ª - 2															
18ª - 3	2'33.527	2'33.527		2'30.095	2'30.095		2'27.241	2'27.242		2'18.777	2'18.778				
19ª - 1	0'43.998	<u>0'43.998</u>		0'42.568	<u>0'42.568</u>		0'44.198	0'44.198		0'43.758	0'43.758				
19ª - 2															
19ª - 3	2'33.879	2'33.879		2'29.993	2'29.994		2'28.072	2'28.072							
20ª - 1	0'46.599	0'46.599		0'44.025	0'44.025		0'41.942	0'41.942							
20ª - 2															
20ª - 3	2'39.715	2'39.715		2'29.145	2'29.145		<u>2'23.682</u>	<u>2'23.682</u>							
21ª - 1	0'44.377	0'44.377		0'43.201	0'43.201		0'42.034	0'42.034							
21ª - 2															
21ª - 3	<u>2'33.363</u>	<u>2'33.364</u>		<u>2'28.847</u>	<u>2'28.848</u>										
22ª - 1	0'44.550	0'44.550		0'44.631	0'44.631										
22ª - 2															
22ª - 3															
23ª - 1															
23ª - 2															
23ª - 3															
24ª - 1															
24ª - 2															
24ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'43.998	0'43.998
1'18.610	0'34.612
2'47.928	1'29.318

Vuelta Ideal	
0'42.568	0'42.568
1'14.929	0'32.360
2'30.364	1'15.434

Vuelta Ideal	
0'40.438	0'40.438
1'11.099	0'30.661
2'25.016	1'13.917

Vuelta Ideal	
0'37.932	0'37.932
1'10.952	0'33.020
2'30.906	1'19.953

Vuelta Ideal	
1'666'39000	1'666'39000
3'333'18000	1'666'39000
3'335'35.921	2'17.928

GTS

Valencia Street Circuit

27 de Julio de 2008

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	N.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	77	Detector Drivex Porsche	ES	Lucas Guerrero(ES)	Javier Ibran (ES)	Porsche 997 GT3 Cup	GTS	1º	31	12	10	2'29.430	19	18	2'13.911	2'13.912	145.602
2	69	Scuderia Latorre	IT	Pastor Maldonado (IT)	Jerome D'Ambrosio (BE)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	2º	23	5	4	2'31.023	18	15	2'15.109	2'15.109	144.312
3	52	Scuderia Latorre	IT	Mike Conway (UK)	Ho-Pin Tung (CN)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	3º	29	12	8	2'24.838	17	5	2'15.707	2'15.707	143.676
4	51	Scuderia Latorre	IT	Riccardo Romagnoli (IT)	Giorgio Pantano (IT)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	4º	33	15	11	2'21.182	18	8	2'15.708	2'15.709	143.674
5	66	Ruffier Racing	FR	Georges Cabane(FR)	Eric Helary (FR)	Lamborghini Gallardo G1	GTS	5º	32	13	13	2'27.463	19	7	2'15.947	2'15.947	143.423
6	60	Roger Racing	ES	Miguel Julia (ES)	Jose Luis Pamplo (ES)	Ferrari 430 GTS	GTS	6º	31	11	9	2'22.976	20	8	2'16.430	2'16.430	142.915
7	61	Roger Racing	ES	Javier Villa (ES)	Vitaly Petrov (RU)	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	37	15	7	2'28.956	22	12	2'17.059	2'17.059	142.259
8	57	Villois Racing	IT	Max Wisner (IT)	Luca Filippi (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	8º	29	12	12	2'28.250	17	7	2'17.152	2'17.152	142.163
9	72	Kessel Racing	CH	Loris Kessel (CH)	Ronnie Kessel (CH)	Ferrari 430 GT3	GTS	9º	36	17	6	2'27.803	19	10	2'17.305	2'17.305	142.004
10	53	Racing Box	IT	Ferdinando Geri (IT)	Fabrizio Arnetta (IT)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	10º	32	12	8	2'31.812	20	10	2'17.714	2'17.715	141.581
11	56	Villois Racing	IT	Marco Petrini (IT)	Diego Romanini (IT)	Aston Martin DBRS9	GTS	11º	37	14	11	2'28.434	23	18	2'17.805	2'17.806	141.488
12	79	Konrad Motorsport	DE	John Edwards (IT)	Stephano Rosina (CH)	Porsche 997 GT3	GTS	12º	19	4	2	3'13.937	15	13	2'17.928	2'17.928	141.363
13	71	S-berg Racing Team	AT	Vadim Kuzminykh (IT)	Hans Knauss (AT)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	13º	27	11	6	2'24.190	16	16	2'18.071	2'18.071	141.216
14	65	Andrea Pellizzato	IT	Marco Cioci(IT)	Andrea Pellizzato (IT)	Corvette GT3	GTS	14º	30	12	7	2'28.778	18	11	2'18.365	2'18.366	140.915
15	62	Gianni Giudici	IT	Gianni Giudici(IT)	Raffaele Raimondi (IT)	Ferrari 430 GTS	GTS	15º	38	16	12	2'26.372	22	22	2'19.040	2'19.041	140.231
16	70	Maurice Ricci	FR	Mike Savary(CH)	Maurice Ricci(FR)	Ferrari 430 GT3	GTS	16º	34	9	8	2'32.258	25	24	2'19.716	2'19.717	139.553
17	58	Mik Corse	IT	Marco Mocchi (IT)	Enrico Moncada (IT)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	17º	36	15	9	2'27.498	21	18	2'20.804	2'20.804	138.475
18	59	Mik Corse	IT	Stefano Livio (IT)	Bruno Corradi(IT)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	18º	21	14	13	2'21.474	7	5	2'23.127	2'21.474	137.820
19	67	Ruffier Racing	FR	Jacques Medard(FR)	Jean Claude Ruffier(FR)	Dodge Viper Coupe GT3	GTS	19º	32	11	11	2'43.338	21	20	2'22.809	2'22.810	136.530
20	75	MC Competición	ES	Antonio Torres(ES)	Jaime Sainz de Baranda(ES)	Lamborghini Gallardo GT	GTS	20º	36	15	15	2'30.006	21	21	2'23.682	2'23.682	135.702
21	64	Seven Eleven	IT	Giorgio Manuzzi(IT)	Lamberto Cavallari (IT)	Maserati Coupe	GTS	21º	23	4	3	2'41.029	19	17	2'27.529	2'27.530	132.162
22	74	Marcos Racing	NL	Jose Luis Bermudez de Castro (ES)	Jan de Wit (NL)	Marcos Mantis	GTS	22º	35	13	8	2'36.142	22	22	2'28.847	2'28.848	130.992
23	73	Seven Eleven	IT	Carlo Romani (IT)	Marco Bassetto (IT)	Maserati Coupe	GTS	23º	27	5	4	2'55.896	22	22	2'33.363	2'33.364	127.135

Valencia Street Circuit 26 de Julio de 2008

A las 13:11 Horas.