

**CLASIFICACION PROVISIONAL 3ª Carrera**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9	TOM BOARDMAN	TOM BOARDMAN	Seat Leon	7	11'36.703	128.007		3	1'38.490	129.358
2	35	SCALEXTRIC RACING TEAM	OSCAR NOGUES FARRES	Seat Leon	7	11'44.286	126.629	7"583	2	1'39.448	128.112
3	7	MOTOR COMPETICION	FRANCESC GUTIERREZ AGÜI	Seat Leon	7	11'44.621	126.569	7"918	2	1'39.756	127.716
4	36	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBA	FERNANDO NAVARRETE RODRIG	Seat Leon	7	11'45.060	126.490	8"357	2	1'39.509	128.033
5	4	ESCUDERIA MILENIO	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	7	11'45.848	126.349	9"145	2	1'39.504	128.040
6	5	LIAM MCMILLAN	LIAM MCMILLAN	Seat Leon	7	11'47.294	126.091	10"591	2	1'39.859	127.584
7	39	CLUB ABP SPONSORING	ALVARO RODRIGUEZ SASTRE	Seat Leon	7	11'50.058	125.600	13"355	2	1'40.286	127.041
8	3	BAPORO	ROMAIN IANNETTA	Seat Leon	7	11'50.655	125.494	13"952	2	1'40.238	127.102
9	18	SUNRED	LUIGI MAZZALI	Seat Leon	7	11'52.017	125.254	15"314	2	1'40.001	127.403
10	34	BAPORO	LUIS VILLAMIL	Seat Leon	7	11'58.572	124.112	21"869	3	1'40.862	126.316
11	2	PUBLIRACING	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	7	12'02.735	123.397	26"032	2	1'40.942	126.216
12	10	HARRIET ARRUBARRENA RUBIC	HARRIET ARRUBARRENA RUBIC	Seat Leon	7	12'03.342	123.293	26"639	2	1'41.049	126.082
13	8	JAVIER SANTANA VARELA	JAVIER SANTANA VARELA	Seat Leon	7	12'04.664	123.068	27"961	3	1'40.691	126.530
14	12	ANTONIO OROL ANDRES	ANTONIO OROL ANDRES	Seat Leon	7	12'05.404	122.943	28"701	2	1'40.498	126.773
15	30	OASIS MOTORSPORT	MIGUEL ANTONIO FREITAS	Seat Leon	7	12'07.052	122.664	30"349	3	1'40.662	126.567
16	26	CLUB JARAMA RACE.	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	7	12'20.702	120.404	43"999	3	1'40.665	126.563
17	25	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	7	12'22.932	120.042	46"229	2	1'41.360	125.695
18	29	LUIS JESUS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS JESUS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	6	12'30.754	101.821	1 Vta.	2	1'40.579	126.671
		<b>NO CLASIFICADOS</b>									
19	28	SUNRED	JAVIER IBRAN	Seat Leon	1	02'14.438	94.768	6 Vta.	1	2'14.438	94.768
20	19	MOTOR COMPETICION	LUIS VILLALBA RUIZ	Seat Leon				7 Vta.			

Vuelta mas rapida **TOM BOARDMAN** en 1'38.490 a 129.358 Km/h.

Circuito de Albacete 29 de Junio de 2008

A las 11:47 Horas.

**EL DIRECTOR DE CARRERA**

**EL JEFE DE CRONOMETRAJE**

**TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera**

Numero	2			3			4			5			7			8		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'50.523	0'50.523		0'45.140	0'45.140		0'44.052	0'44.052		0'44.380	0'44.380		0'43.296	0'43.296		0'48.611	0'48.611	
1ª - 2	1'25.762	0'35.239		1'19.522	0'34.382		1'18.231	0'34.179		1'18.812	0'34.432		1'17.180	<u>0'33.884</u>		1'23.240	0'34.629	
1ª - 3	1'50.892	0'25.130		1'44.287	<u>0'24.765</u>		1'43.091	0'24.860		1'43.383	<u>0'24.571</u>		1'41.843	<u>0'24.663</u>		1'48.360	0'25.120	
2ª - 1	0'41.191	<u>0'41.191</u>		0'41.151	<u>0'41.151</u>		0'40.599	<u>0'40.599</u>		0'40.906	<u>0'40.906</u>		0'40.802	0'40.802		0'40.881	<u>0'40.881</u>	
2ª - 2	1'15.862	<u>0'34.671</u>		1'15.418	<u>0'34.267</u>		1'14.746	<u>0'34.147</u>		1'15.157	<u>0'34.251</u>		1'14.880	0'34.078		1'15.684	0'34.803	
2ª - 3	1'40.942	0'25.080		1'40.238	0'24.820		1'39.504	<u>0'24.758</u>		1'39.859	0'24.702		1'39.756	0'24.876		1'40.762	<u>0'25.078</u>	
3ª - 1	0'41.231	0'41.231		0'41.165	0'41.165		0'40.692	0'40.692		0'40.921	0'40.921		0'40.716	<u>0'40.716</u>		0'40.891	0'40.891	
3ª - 2	1'16.187	0'34.956		1'15.656	0'34.491		1'14.949	0'34.257		1'15.328	0'34.407		1'14.777	0'34.061		1'15.509	<u>0'34.618</u>	
3ª - 3	1'41.268	0'25.081		1'40.681	0'25.025		1'39.951	0'25.002		1'40.174	0'24.846		1'39.846	0'25.069		1'40.691	0'25.182	
4ª - 1	0'41.243	0'41.243		0'41.279	0'41.279		0'41.036	0'41.036		0'41.119	0'41.119		0'40.918	0'40.918		0'41.105	0'41.105	
4ª - 2	1'16.343	0'35.100		1'16.164	0'34.885		1'15.391	0'34.355		1'15.492	0'34.373		1'15.249	0'34.331		1'17.275	0'36.170	
4ª - 3	1'41.725	0'25.382		1'41.178	0'25.014		1'40.396	0'25.005		1'40.246	0'24.754		1'40.314	0'25.065		1'42.577	0'25.302	
5ª - 1	0'41.407	0'41.407		0'41.151	0'41.151		0'41.082	0'41.082		0'41.272	0'41.272		0'40.995	0'40.995		0'41.219	0'41.219	
5ª - 2	1'16.465	0'35.058		1'15.612	0'34.461		1'15.463	0'34.381		1'15.851	0'34.579		1'15.280	0'34.285		1'17.461	0'36.242	
5ª - 3	1'41.781	0'25.316		1'40.629	0'25.017		1'40.610	0'25.147		1'40.771	0'24.920		1'40.538	0'25.258		1'43.009	0'25.548	
6ª - 1	0'41.550	0'41.550		0'41.474	0'41.474		0'41.266	0'41.266		0'41.845	0'41.845		0'41.482	0'41.482		0'41.448	0'41.448	
6ª - 2	1'16.799	0'35.249		1'16.832	0'35.358		1'15.869	0'34.603		1'16.558	0'34.713		1'15.964	0'34.482		1'16.824	0'35.376	
6ª - 3	1'42.262	0'25.463		1'41.895	0'25.063		1'41.065	0'25.196		1'41.428	0'24.870		1'41.090	0'25.126		1'42.508	0'25.684	
7ª - 1	0'43.102	0'43.102		0'41.654	0'41.654		0'41.384	0'41.384		0'41.735	0'41.735		0'41.162	0'41.162		0'44.986	0'44.986	
7ª - 2	1'18.508	0'35.406		1'16.668	0'35.014		1'16.019	0'34.635		1'16.364	0'34.629		1'15.919	0'34.757		1'20.987	0'36.001	
7ª - 3	1'43.865	0'25.357		1'41.747	0'25.079		1'41.231	0'25.212		1'41.433	0'25.069		1'41.234	0'25.315		1'46.757	0'25.770	

Vuelta Ideal	
0'41.191	0'41.191
1'15.862	0'34.671
1'40.942	0'25.080

Vuelta Ideal	
0'41.151	0'41.151
1'15.418	0'34.267
1'40.183	0'24.765

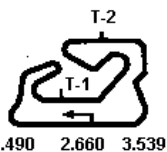
Vuelta Ideal	
0'40.599	0'40.599
1'14.746	0'34.147
1'39.504	0'24.758

Vuelta Ideal	
0'40.906	0'40.906
1'15.157	0'34.251
1'39.728	0'24.571

Vuelta Ideal	
0'40.716	0'40.716
1'14.600	0'33.884
1'39.263	0'24.663

Vuelta Ideal	
0'40.881	0'40.881
1'15.499	0'34.618
1'40.577	0'25.078

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.230	0'40.230
1'13.891	0'33.661
1'38.160	0'24.269



**TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera**

Numero	9			10			12			18			25			26		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'42.262	0'42.262		0'50.709	0'50.709		0'55.306	0'55.306		0'46.034	0'46.034		1'04.657	1'04.657		1'04.358	1'04.358	
1ª - 2	1'15.923	0'33.661		1'25.945	0'35.236		1'29.940	0'34.634		1'20.176	0'34.142		1'39.462	0'34.805		1'38.914	0'34.556	
1ª - 3	1'40.192	0'24.269		1'51.183	0'25.238		1'54.777	0'24.837		1'44.998	0'24.822		2'04.579	0'25.117		2'04.073	0'25.159	
2ª - 1	0'40.327	0'40.327		0'41.444	0'41.444		0'41.088	0'41.088		0'41.023	0'41.023		0'41.259	0'41.259		0'41.003	0'41.003	
2ª - 2	1'14.199	0'33.872		1'15.968	0'34.524		1'15.577	0'34.489		1'15.267	0'34.244		1'16.111	0'34.852		1'15.662	0'34.659	
2ª - 3	1'38.860	0'24.661		1'41.049	0'25.081		1'40.498	0'24.921		1'40.001	0'24.734		1'41.360	0'25.249		1'40.811	0'25.149	
3ª - 1	0'40.230	0'40.230		0'41.309	0'41.309		0'41.145	0'41.145		0'41.027	0'41.027		0'41.549	0'41.549		0'41.027	0'41.027	
3ª - 2	1'14.085	0'33.855		1'16.221	0'34.912		1'15.971	0'34.826		1'15.436	0'34.409		1'16.664	0'35.115		1'15.885	0'34.858	
3ª - 3	1'38.490	0'24.405		1'41.125	0'24.904		1'40.891	0'24.920		1'40.529	0'25.093		1'42.136	0'25.472		1'40.665	0'24.780	
4ª - 1	0'40.746	0'40.746		0'41.715	0'41.715		0'41.669	0'41.669		0'41.383	0'41.383		0'41.644	0'41.644		0'41.563	0'41.563	
4ª - 2	1'14.085	0'33.919		1'16.605	0'34.890		1'16.622	0'34.953		1'16.242	0'34.859		1'16.996	0'35.352		1'16.601	0'35.038	
4ª - 3	1'39.211	0'24.546		1'41.977	0'25.372		1'41.894	0'25.272		1'41.126	0'24.884		1'42.566	0'25.570		1'41.719	0'25.118	
5ª - 1	0'40.822	0'40.822		0'41.558	0'41.558		0'41.418	0'41.418		0'41.216	0'41.216		0'41.910	0'41.910		0'42.199	0'42.199	
5ª - 2	1'14.822	0'34.000		1'16.503	0'34.945		1'16.102	0'34.684		1'15.957	0'34.741		1'17.496	0'35.586		1'17.690	0'35.491	
5ª - 3	1'39.472	0'24.650		1'41.588	0'25.085		1'41.185	0'25.083		1'40.904	0'24.947		1'43.128	0'25.632		1'43.726	0'26.036	
6ª - 1	0'40.727	0'40.727		0'42.062	0'42.062		0'41.727	0'41.727		0'41.272	0'41.272		0'42.065	0'42.065		0'42.426	0'42.426	
6ª - 2	1'15.001	0'34.274		1'17.134	0'35.072		1'16.429	0'34.702		1'17.022	0'35.750		1'18.075	0'36.010		1'18.077	0'35.651	
6ª - 3	1'39.776	0'24.775		1'42.563	0'25.429		1'41.733	0'25.304		1'42.391	0'25.369		1'44.206	0'26.131		1'44.797	0'26.720	
7ª - 1	0'41.131	0'41.131		0'42.784	0'42.784		0'42.736	0'42.736		0'41.481	0'41.481		0'42.797	0'42.797		0'42.578	0'42.578	
7ª - 2	1'15.578	0'34.447		1'18.419	0'35.635		1'18.981	0'36.245		1'16.704	0'35.223		1'18.759	0'35.962		1'18.443	0'35.865	
7ª - 3	1'40.702	0'25.124		1'43.857	0'25.438		1'44.426	0'25.445		1'42.068	0'25.364		1'44.957	0'26.198		1'44.911	0'26.468	

Vuelta Ideal	
0'40.230	0'40.230
1'13.891	0'33.661
1'38.160	0'24.269

Vuelta Ideal	
0'41.309	0'41.309
1'15.833	0'34.524
1'40.737	0'24.904

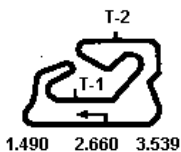
Vuelta Ideal	
0'41.088	0'41.088
1'15.577	0'34.489
1'40.414	0'24.837

Vuelta Ideal	
0'41.023	0'41.023
1'15.165	0'34.142
1'39.899	0'24.734

Vuelta Ideal	
0'41.259	0'41.259
1'16.064	0'34.805
1'41.181	0'25.117

Vuelta Ideal	
0'41.003	0'41.003
1'15.559	0'34.556
1'40.339	0'24.780

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.230	0'40.230
1'13.891	0'33.661
1'38.160	0'24.269



TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	28			29			30			34			35			36		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'53.124	<u>0'53.124</u>		3'06.308	3'06.308		0'47.906	0'47.906		0'49.811	0'49.811		0'42.843	0'42.843		0'43.661	0'43.661	
1ª - 2	1'36.751	<u>0'43.627</u>		3'40.755	<u>0'34.447</u>		1'23.454	0'35.548		1'24.188	<u>0'34.377</u>		1'16.761	0'33.918		1'17.650	<u>0'33.989</u>	
1ª - 3	<u>2'14.438</u>	<u>0'37.687</u>	PIT	4'05.523	<u>0'24.768</u>		1'48.642	0'25.188		1'49.126	<u>0'24.938</u>		1'41.485	<u>0'24.724</u>		1'42.488	0'24.838	
2ª - 1				0'41.051	<u>0'41.051</u>		0'40.898	<u>0'40.898</u>		0'41.322	0'41.322		0'40.627	0'40.627		0'40.513	<u>0'40.513</u>	
2ª - 2				1'15.746	0'34.695		1'15.629	0'34.731		1'15.887	0'34.565		1'14.538	<u>0'33.911</u>		1'14.708	0'34.195	
2ª - 3				<u>1'40.579</u>	0'24.833		1'40.733	<u>0'25.104</u>		1'40.997	0'25.110		<u>1'39.448</u>	0'24.910		<u>1'39.509</u>	<u>0'24.801</u>	
3ª - 1				0'41.243	0'41.243		0'41.163	0'41.163		0'41.122	<u>0'41.122</u>		0'40.600	<u>0'40.600</u>		0'40.828	0'40.828	
3ª - 2				1'16.028	0'34.785		1'15.532	<u>0'34.369</u>		1'15.769	0'34.647		1'14.709	0'34.109		1'14.897	0'34.069	
3ª - 3				1'41.015	0'24.987		<u>1'40.662</u>	0'25.130		<u>1'40.862</u>	0'25.093		1'39.838	0'25.129		1'39.891	0'24.994	
4ª - 1				0'41.138	0'41.138		0'41.019	0'41.019		0'41.212	0'41.212		0'40.962	0'40.962		0'40.996	0'40.996	
4ª - 2				1'16.034	0'34.896		1'17.585	0'36.566		1'16.412	0'35.200		1'15.361	0'34.399		1'15.385	0'34.389	
4ª - 3				1'40.971	0'24.937		1'42.871	0'25.286		1'41.824	0'25.412		1'40.462	0'25.101		1'40.372	0'24.987	
5ª - 1				0'41.402	0'41.402		0'42.020	0'42.020		0'41.696	0'41.696		0'40.842	0'40.842		0'41.081	0'41.081	
5ª - 2				1'16.195	0'34.793		1'17.280	0'35.260		1'16.634	0'34.938		1'15.256	0'34.414		1'15.381	0'34.300	
5ª - 3				1'41.024	0'24.829		1'42.685	0'25.405		1'41.841	0'25.207		1'40.443	0'25.187		1'40.347	0'24.966	
6ª - 1				0'41.483	0'41.483		0'41.517	0'41.517		0'41.211	0'41.211		0'41.146	0'41.146		0'41.648	0'41.648	
6ª - 2				1'16.495	0'35.012		1'16.974	0'35.457		1'16.256	0'35.045		1'15.763	0'34.617		1'16.255	0'34.607	
6ª - 3				1'41.642	0'25.147		1'42.462	0'25.488		1'41.935	0'25.679		1'41.024	0'25.261		1'41.418	0'25.163	
7ª - 1							0'45.362	0'45.362		0'41.367	0'41.367		0'41.248	0'41.248		0'41.323	0'41.323	
7ª - 2							1'22.965	0'37.603		1'16.415	0'35.048		1'16.073	0'34.825		1'15.758	0'34.435	
7ª - 3							1'48.997	0'26.032		1'41.987	0'25.572		1'41.586	0'25.513		1'41.035	0'25.277	

Vuelta Ideal	
0'53.124	0'53.124
1'36.751	0'43.627
2'14.438	0'37.687

Vuelta Ideal	
0'41.051	0'41.051
1'15.498	0'34.447
1'40.266	0'24.768

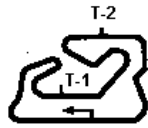
Vuelta Ideal	
0'40.898	0'40.898
1'15.267	0'34.369
1'40.371	0'25.104

Vuelta Ideal	
0'41.122	0'41.122
1'15.499	0'34.377
1'40.437	0'24.938

Vuelta Ideal	
0'40.600	0'40.600
1'14.511	0'33.911
1'39.235	0'24.724

Vuelta Ideal	
0'40.513	0'40.513
1'14.502	0'33.989
1'39.303	0'24.801

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.230	0'40.230
1'13.891	0'33.661
1'38.160	0'24.269

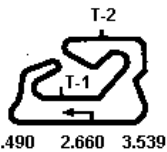


1.490 2.660 3.539

**TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera**

Numero 39			
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'44.824	0'44.824	
1ª - 2	1'19.067	<u>0'34.243</u>	
1ª - 3	1'43.968	<u>0'24.901</u>	
2ª - 1	0'41.016	0'41.016	
2ª - 2	1'15.326	0'34.310	
2ª - 3	<u>1'40.286</u>	0'24.960	
3ª - 1	0'40.998	<u>0'40.998</u>	
3ª - 2	1'15.415	0'34.417	
3ª - 3	1'40.575	0'25.160	
4ª - 1	0'41.059	0'41.059	
4ª - 2	1'15.548	0'34.489	
4ª - 3	1'40.605	0'25.057	
5ª - 1	0'41.187	0'41.187	
5ª - 2	1'15.794	0'34.607	
5ª - 3	1'40.934	0'25.140	
6ª - 1	0'41.697	0'41.697	
6ª - 2	1'16.555	0'34.858	
6ª - 3	1'41.767	0'25.212	
7ª - 1	0'41.580	0'41.580	
7ª - 2	1'16.687	0'35.107	
7ª - 3	1'41.923	0'25.236	

Vuelta Ideal	
0'40.998	0'40.998
1'15.241	0'34.243
1'40.142	0'24.901

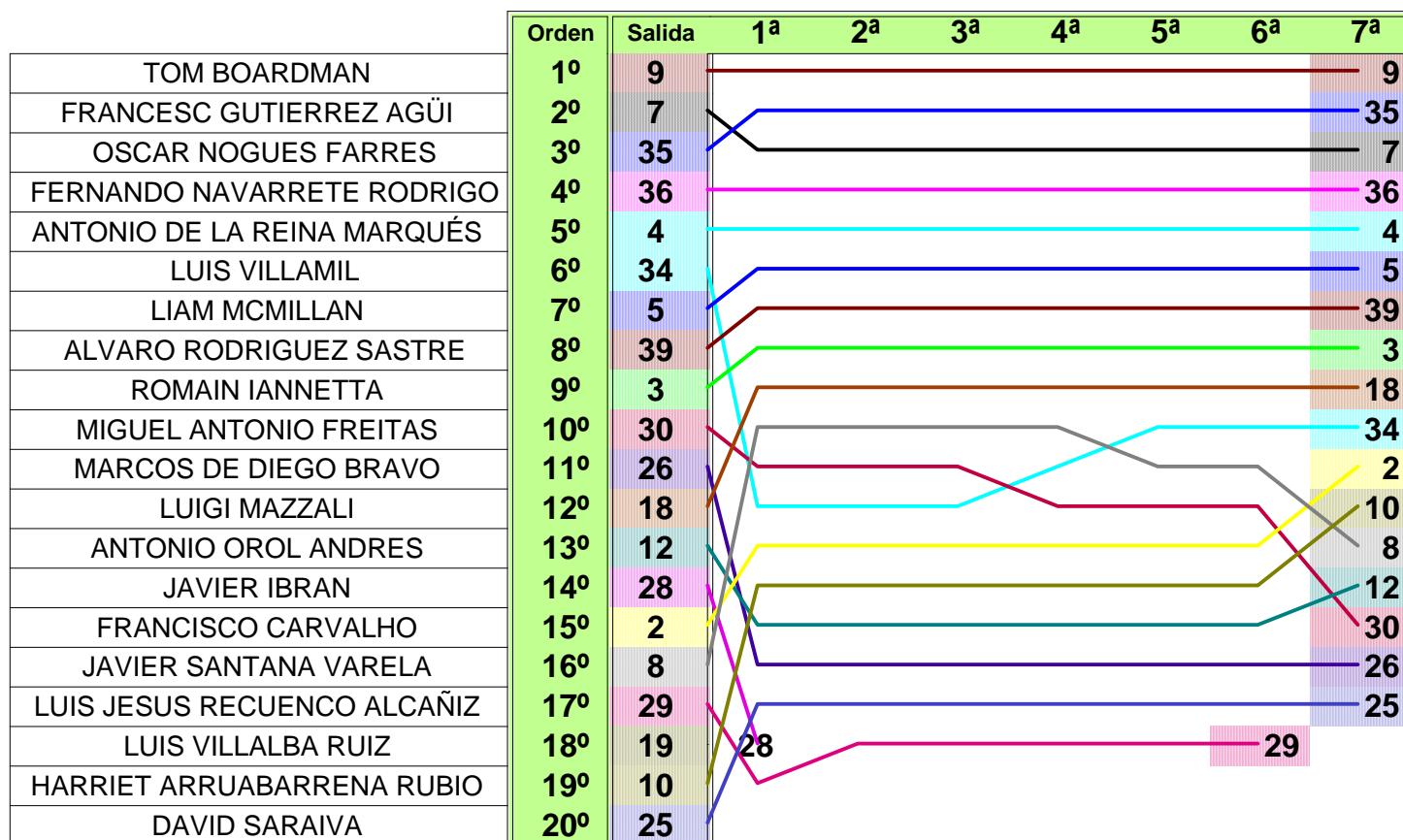


**CUENTAVUELTAS 3ª Carrera**

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV
1º	9	28'28.647 -7 v. 0	9	1'40.192	9	1'38.860	9	1'38.490	9	1'39.211	9	1'39.472	9	1'39.776	9	1'40.702
2º	7	28'32.113 -7 v. 0	35	1.293 1'41.485	35	1.881 1'39.448	35	3.229 1'39.838	35	4.480 1'40.462	35	5.451 1'40.443	35	6.699 1'41.024	35	7.583 1'41.586
3º	35	28'33.124 -7 v. 0	7	1.651 1'41.843	7	2.547 1'39.756	7	3.903 1'39.846	7	5.006 1'40.314	7	6.072 1'40.538	7	7.386 1'41.090	7	7.918 1'41.234
4º	36	28'33.411 -7 v. 0	36	2.296 1'42.488	36	2.945 1'39.509	36	4.346 1'39.891	36	5.507 1'40.372	36	6.382 1'40.347	36	8.024 1'41.418	36	8.357 1'41.035
5º	4	28'35.621 -7 v. 0	4	2.899 1'43.091	4	3.543 1'39.504	4	5.004 1'39.951	4	6.189 1'40.396	4	7.327 1'40.610	4	8.616 1'41.065	4	9.145 1'41.231
6º	34	28'37.594 -7 v. 0	5	3.191 1'43.383	5	4.190 1'39.859	5	5.874 1'40.174	5	6.909 1'40.246	5	8.208 1'40.771	5	9.860 1'41.428	5	10.591 1'41.433
7º	5	28'38.082 -7 v. 0	39	3.776 1'43.968	39	5.202 1'40.286	39	7.287 1'40.575	39	8.681 1'40.605	39	10.143 1'40.934	39	12.134 1'41.767	39	13.355 1'41.923
8º	39	28'39.247 -7 v. 0	3	4.095 1'44.287	3	5.473 1'40.238	3	7.664 1'40.681	3	9.631 1'41.178	3	10.788 1'40.629	3	12.907 1'41.895	3	13.952 1'41.747
9º	3	28'39.718 -7 v. 0	18	4.806 1'44.998	18	5.947 1'40.001	18	7.986 1'40.529	18	9.901 1'41.126	18	11.333 1'40.904	18	13.948 1'42.391	18	15.314 1'42.068
10º	30	28'40.097 -7 v. 0	8	8.168 1'48.360	8	10.070 1'40.762	8	12.271 1'40.691	8	15.637 1'42.577	34	18.425 1'41.841	34	20.584 1'41.935	34	21.869 1'41.987
11º	26	28'41.041 -7 v. 0	30	8.450 1'48.642	30	10.323 1'40.733	30	12.495 1'40.662	34	16.056 1'41.824	8	19.174 1'43.009	8	21.906 1'42.508	2	26.032 1'43.865
12º	18	28'42.105 -7 v. 0	34	8.934 1'49.126	34	11.071 1'40.997	34	13.443 1'40.862	30	16.155 1'42.871	30	19.368 1'42.685	30	22.054 1'42.462	10	26.639 1'43.857
13º	12	28'44.217 -7 v. 0	2	10.700 1'50.892	2	12.782 1'40.942	2	15.560 1'41.268	2	18.074 1'41.725	2	20.383 1'41.781	2	22.869 1'42.262	8	27.961 1'46.757
14º	28	28'46.470 -7 v. 0	10	10.991 1'51.183	10	13.180 1'41.049	10	15.815 1'41.125	10	18.581 1'41.977	10	20.697 1'41.588	10	23.484 1'42.563	12	28.701 1'44.426
15º	2	28'46.825 -7 v. 0	12	14.585 1'54.777	12	16.223 1'40.498	12	18.624 1'40.891	12	21.307 1'41.894	12	23.020 1'41.185	12	24.977 1'41.733	30	30.349 1'48.997
16º	8	28'48.366 -7 v. 0	26	23.881 2'04.073	26	25.832 1'40.811	26	28.007 1'40.665	26	30.515 1'41.719	26	34.769 1'43.726	26	39.790 1'44.797	26	43.999 1'44.911
17º	29	28'51.432 -7 v. 0	25	24.387 2'04.579	25	26.887 1'41.360	25	30.533 1'42.136	25	33.888 1'42.566	25	37.544 1'43.128	25	41.974 1'44.206	25	46.229 1'44.957
18º	19	28'56.727 -7 v. 0	28	34.246 2'14.438	29	1 vta. 1'40.579	29	1 vta. 1'41.015	29	1 vta. 1'40.971	29	1 vta. 1'41.024	29	1 vta. 1'41.642		
19º	10	28'56.939 -7 v. 0	29	1 vta. 4'05.523												
20º	25	28'57.275 -7 v. 0														



**CUENTAVUELTAS GRAFICO 3ª Carrera**



**CLASIFICACION OFICIAL 3ª CARRERA**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9	TOM BOARDMAN	TOM BOARDMAN	Seat Leon	7	11'36.703	128.007		3	1'38.490	129.358
2	35	SCALEXTRIC RACING TEAM	OSCAR NOGUES FARRES	Seat Leon	7	11'44.286	126.629	7"583	2	1'39.448	128.112
3	7	MOTOR COMPETICION	FRANCESC GUTIERREZ AGÜI	Seat Leon	7	11'44.621	126.569	7"918	2	1'39.756	127.716
4	36	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBA	FERNANDO NAVARRETE RODRIG	Seat Leon	7	11'45.060	126.490	8"357	2	1'39.509	128.033
5	4	ESCUADERIA MILENIO	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	7	11'45.848	126.349	9"145	2	1'39.504	128.040
6	5	LIAM MCMILLAN	LIAM MCMILLAN	Seat Leon	7	11'47.294	126.091	10"591	2	1'39.859	127.584
7	39	CLUB ABP SPONSORING	ALVARO RODRIGUEZ SASTRE	Seat Leon	7	11'50.058	125.600	13"355	2	1'40.286	127.041
8	3	BAPORO	ROMAIN IANNETTA	Seat Leon	7	11'50.655	125.494	13"952	2	1'40.238	127.102
9	18	SUNRED	LUIGI MAZZALI	Seat Leon	7	11'52.017	125.254	15"314	2	1'40.001	127.403
10	34	BAPORO	LUIS VILLAMIL	Seat Leon	7	11'58.572	124.112	21"869	3	1'40.862	126.316
11	2	PUBLIRACING	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	7	12'02.735	123.397	26"032	2	1'40.942	126.216
12	10	HARRIET ARRUBARRENA RUBIC	HARRIET ARRUBARRENA RUBIC	Seat Leon	7	12'03.342	123.293	26"639	2	1'41.049	126.082
13	8	JAVIER SANTANA VARELA	JAVIER SANTANA VARELA	Seat Leon	7	12'04.664	123.068	27"961	3	1'40.691	126.530
14	12	ANTONIO OROL ANDRES	ANTONIO OROL ANDRES	Seat Leon	7	12'05.404	122.943	28"701	2	1'40.498	126.773
15	30	OASIS MOTORSPORT	MIGUEL ANTONIO FREITAS	Seat Leon	7	12'07.052	122.664	30"349	3	1'40.662	126.567
16	26	CLUB JARAMA RACE.	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	7	12'20.702	120.404	43"999	3	1'40.665	126.563
17	25	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	7	12'22.932	120.042	46"229	2	1'41.360	125.695
18	29	LUIS JESUS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS JESUS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	6	12'30.754	101.821	1 Vta.	2	1'40.579	126.671
		<b>NO CLASIFICADOS</b>									
19	28	SUNRED	JAVIER IBRAN	Seat Leon	1	02'14.438	94.768	6 Vta.	1	2'14.438	94.768
20	19	MOTOR COMPETICION	LUIS VILLALBA RUIZ	Seat Leon				7 Vta.			

Vuelta mas rapida **TOM BOARDMAN** en 1'38.490 a 129.358 Km/h.

**Clasificacion pendiente de control antidopaje de los numeros 9, 35 y 36**

Circuito de Albacete 29 de Junio de 2008

A las                      Horas.

**LOS COMISARIOS DEPORTIVOS**

**EL JEFE DE CRONOMETRAJE**