

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	35	SCALEXTRIC RACING TEAM	OSCAR NOGUES FARRES	Seat Leon	16	32'55.722	103.176		8	1'40.634	126.602
2	36	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBA	FERNANDO NAVARRETE RODRIG	Seat Leon	16	32'55.929	103.165	0"207	6	1'39.967	127.447
3	7	MOTOR COMPETICION	FRANCESC GUTIERREZ AGÜI	Seat Leon	16	32'56.188	103.152	0"466	6	1'40.358	126.950
4	15	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	16	33'00.646	102.920	4"924	6	1'40.558	126.698
5	9	TOM BOARDMAN	TOM BOARDMAN	Seat Leon	16	33'00.961	102.903	5"239	8	1'40.565	126.689
6	22	MARIN COLAK	MARIN COLAK	Seat Leon	16	33'01.996	102.850	6"274	6	1'40.017	127.383
7	1	EUSKADI RACING	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	16	33'02.258	102.836	6"536	8	1'40.133	127.235
8	3	BAPORO	ROMAIN IANNETTA	Seat Leon	16	33'05.460	102.670	9"738	6	1'40.866	126.311
9	34	BAPORO	LUIS VILLAMIL	Seat Leon	16	33'06.392	102.622	10"670	6	1'40.640	126.594
10	16	SUNRED	ALEX ROYO AGUADERO	Seat Leon	16	33'06.962	102.592	11"240	7	1'40.545	126.714
11	4	ESCUADERIA MILENIO	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	16	33'10.211	102.425	14"489	7	1'40.491	126.782
12	5	LIAM MCMILLAN	LIAM MCMILLAN	Seat Leon	16	33'11.471	102.360	15"749	6	1'40.548	126.710
13	20	BASTOS SPORT	LOURENÇO BEIRÃO DA VEIGA	Seat Leon	16	33'14.669	102.196	18"947	7	1'40.244	127.094
14	39	CLUB ABP SPONSORING	ALVARO RODRIGUEZ SASTRE	Seat Leon	16	33'15.854	102.135	20"132	6	1'40.932	126.228
15	29	LUIS JESUS RECUENCO ALCÁÑIZ	LUIS JESUS RECUENCO ALCÁÑIZ	Seat Leon	16	33'16.104	102.123	20"382	6	1'40.891	126.279
16	11	LUIS SANTANA VARELA	LUIS SANTANA VARELA	Seat Leon	16	33'16.533	102.101	20"811	6	1'41.066	126.061
17	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	16	33'16.688	102.093	20"966	9	1'40.556	126.700
18	12	ANTONIO OROL ANDRES	ANTONIO OROL ANDRES	Seat Leon	16	33'16.940	102.080	21"218	10	1'41.630	125.361
19	2	PUBLIRACING	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	16	33'19.057	101.972	23"335	9	1'41.617	125.377
20	28	SUNRED	JAVIER IBRAN	Seat Leon	16	33'54.206	100.210	58"484	6	1'42.921	123.789
21	19	MOTOR COMPETICION	LUIS VILLALBA RUIZ	Seat Leon	16	34'23.470	98.789	1'27"748	10	1'43.125	123.544
22	18	SUNRED	LUIGI MAZZALI	Seat Leon	12	29'03.302	87.699	4 Vta.	6	1'42.551	124.235
		NO CLASIFICADOS									
23	26	CLUB JARAMA RACE.	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	7	17'57.406	82.776	9 Vta.	6	1'40.777	126.422
24	8	JAVIER SANTANA VARELA	JAVIER SANTANA VARELA	Seat Leon	1	02'23.393	88.850	15 Vta.	1	2'23.393	88.850
25	24	VITOR SOUTO	VITOR SOUTO	Seat Leon	1	02'27.936	86.122	15 Vta.	1	2'27.936	86.122
26	27	ALVARO FONTES BLANCO	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	1	03'00.864	70.442	15 Vta.	1	3'00.864	70.442
27	25	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon				16 Vta.			
28	30	OASIS MOTORSPORT	MIGUEL ANTONIO FREITAS	Seat Leon				16 Vta.			
29	10	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	HARRIET ARRUBARRENA RUBIO	Seat Leon				16 Vta.			

Vuelta mas rapida **FERNANDO NAVARRETE RODRIGO** en **1'39.967** a **127.447 Km/h.**

Circuito de Albacete 28 de Junio de 2008

A las 18:12 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	16			18			19			20			22			24		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'51.193	0'51.193	165.645	0'54.907	0'54.907	147.541	1'00.291	1'00.291		0'48.526	0'48.526	168.751	0'47.501	0'47.501	157.895	1'16.368	<u>1'16.368</u>	174.758
1ª - 2	1'25.595	0'34.402		1'32.319	0'37.412		1'36.018	0'35.727		1'22.689	<u>0'34.163</u>		1'21.677	0'34.176		1'55.981	<u>0'39.613</u>	
1ª - 3	1'53.670	0'28.075		2'01.317	0'28.998		2'03.363	0'27.345		1'48.126	0'25.437		1'47.623	0'25.946		<u>2'27.936</u>	<u>0'31.955</u>	PIT
2ª - 1	1'24.951	1'24.951	103.647	1'26.212	1'26.212	111.802	1'28.537	1'28.537	114.650	1'22.340	1'22.340	84.906	1'18.775	1'18.775	95.915			
2ª - 2	2'25.545	1'00.594		2'23.427	0'57.215		2'24.787	0'56.250		2'24.242	1'01.902		2'22.215	1'03.440				
2ª - 3	3'11.630	0'46.085		3'11.040	0'47.613		3'12.698	0'47.911		3'10.165	0'45.923		3'08.499	0'46.284				
3ª - 1	1'39.153	1'39.153	68.269	1'40.572	1'40.572	55.385	1'41.145	1'41.145	60.607	1'36.589	1'36.589	67.165	1'35.728	1'35.728	67.081			
3ª - 2	2'42.666	1'03.513		2'44.372	1'03.800		2'44.542	1'03.397		2'44.542	1'03.397		2'41.683	1'05.955				
3ª - 3	3'33.628	0'50.962		3'34.978	0'50.606		3'35.784	0'51.242		3'33.527	0'51.445		3'30.520	0'48.837				
4ª - 1	1'29.701	1'29.701	74.793	1'28.547	1'28.547	92.784	1'28.834	1'28.834	68.096	1'28.080	1'28.080	85.988	1'29.057	1'29.057	79.647			
4ª - 2	2'36.248	1'06.547		2'32.788	1'04.241		2'32.950	1'04.116		2'37.282	1'09.202		2'39.558	1'10.501				
4ª - 3	3'30.140	0'53.892		3'27.906	0'55.118		3'27.608	0'54.658		3'30.043	0'52.761		3'31.231	0'51.673				
5ª - 1	0'59.572	0'59.572	82.696	0'58.337	0'58.337	93.588	0'57.663	0'57.663	97.298	1'00.199	1'00.199	81.943	1'02.227	1'02.227	76.705			
5ª - 2	1'43.498	0'43.926		1'40.592	0'42.255		1'39.304	0'41.641		1'46.092	0'45.893		1'48.827	0'46.600				
5ª - 3	2'15.679	0'32.181		2'15.679	0'32.181		2'10.876	0'31.572		2'19.861	0'33.769		2'22.683	0'33.856				
6ª - 1	0'41.355	0'41.355	196.364	0'41.944	<u>0'41.944</u>	192.858	0'42.170	0'42.170	190.813	0'41.432	0'41.432	194.245	0'41.025	0'41.025	194.245			
6ª - 2	1'15.677	0'34.322		1'17.201	0'35.257		1'17.756	0'35.586		1'15.805	0'34.373		1'14.959	<u>0'33.934</u>				
6ª - 3	1'41.080	0'25.403		<u>1'42.551</u>	<u>0'25.350</u>		1'41.370	0'25.614	PIT	1'40.814	0'25.009		<u>1'40.017</u>	0'25.058				
7ª - 1	0'40.942	<u>0'40.942</u>	197.081	0'41.945	0'41.945	190.813	0'57.833	0'57.833		0'41.026	<u>0'41.026</u>	192.858	0'40.948	<u>0'40.948</u>	195.653			
7ª - 2	1'15.245	<u>0'34.303</u>		1'18.367	0'36.422		1'33.463	0'35.630		1'15.285	0'34.259		1'14.993	0'34.045				
7ª - 3	<u>1'40.545</u>	0'25.300		1'44.408	0'26.041		1'59.429	0'25.966		<u>1'40.244</u>	<u>0'24.959</u>		1'40.404	<u>0'25.051</u>				
8ª - 1	0'41.732	0'41.732	193.549	0'42.572	0'42.572	190.813	0'41.899	<u>0'41.899</u>	186.852	0'41.303	0'41.303	191.490	0'41.349	0'41.349	194.946			
8ª - 2	1'16.202	0'34.470		1'19.194	0'36.622		1'17.317	0'35.418		1'15.716	0'34.413		1'15.799	0'34.450				
8ª - 3	1'41.409	<u>0'25.207</u>		1'45.304	0'26.110		1'43.196	0'25.879		1'41.019	0'25.303		1'40.858	0'25.059				
9ª - 1	0'41.830	0'41.830	192.171	0'44.603	0'44.603	187.500	0'42.378	0'42.378	186.207	0'41.632	0'41.632	190.141	0'41.549	0'41.549	193.549			
9ª - 2	1'16.995	0'35.165		1'23.518	0'38.915		1'17.839	0'35.461		1'16.364	0'34.732		1'15.987	0'34.438				
9ª - 3	1'42.204	0'25.209		1'54.324	0'30.806	PIT	1'43.407	<u>0'25.568</u>		1'41.531	0'25.167		1'41.149	0'25.162				
10ª - 1	0'41.255	0'41.255	191.490	2'41.468	2'41.468		0'42.005	0'42.005	190.813	0'41.642	0'41.642	190.141	0'41.961	0'41.961	192.171			
10ª - 2	1'15.615	0'34.360		3'16.677	<u>0'35.209</u>		1'17.247	<u>0'35.242</u>		1'16.557	0'34.915		1'16.739	0'34.778				
10ª - 3	1'40.945	0'25.330		3'42.323	0'25.646		<u>1'43.125</u>	0'25.878		1'42.072	0'25.515		1'42.980	0'26.241				
11ª - 1	0'41.269	0'41.269	191.490	0'42.894	0'42.894	190.141	0'41.902	0'41.902	187.500	0'41.761	0'41.761	188.812	0'41.723	0'41.723	190.813			
11ª - 2	1'15.742	0'34.473		1'19.329	0'36.435		1'17.333	0'35.431		1'16.777	0'35.016		1'16.417	0'34.694				
11ª - 3	1'41.180	0'25.438		1'45.965	0'26.636		1'43.622	0'26.289		1'42.408	0'25.631		1'41.933	0'25.516				
12ª - 1	0'41.675	0'41.675	192.171	0'44.736	0'44.736	168.751	0'42.065	0'42.065	188.154	0'41.882	0'41.882	188.812	0'42.263	0'42.263	188.154			
12ª - 2	1'16.798	0'35.123		1'22.331	0'37.595		1'17.781	0'35.716		1'17.326	0'35.444		1'17.050	0'34.787				
12ª - 3	1'42.444	0'25.646		2'00.705	0'38.374	PIT	1'43.474	0'25.693		1'43.521	0'26.195		1'42.398	0'25.348				
13ª - 1	0'43.123	0'43.123	188.154				0'42.061	0'42.061	189.474	0'42.537	0'42.537	186.852	0'41.873	0'41.873	192.171			
13ª - 2	1'19.359	0'36.236					1'17.575	0'35.514		1'18.154	0'35.617		1'16.727	0'34.854				
13ª - 3	1'45.460	0'26.101					1'43.606	0'26.031		1'44.202	0'26.048		1'42.159	0'25.432				
14ª - 1	0'42.464	0'42.464	188.812				0'42.100	0'42.100	190.141	0'42.551	0'42.551	188.154	0'41.810	0'41.810	190.813			
14ª - 2	1'17.542	0'35.078					1'17.664	0'35.564		1'18.698	0'36.147		1'16.779	0'34.969				
14ª - 3	1'42.836	0'25.294					1'43.778	0'26.114		1'44.644	0'25.946		1'42.218	0'25.439				
15ª - 1	0'42.066	0'42.066	190.141				0'47.090	0'47.090	188.812	0'43.432	0'43.432	188.154	0'41.777	0'41.777	190.813			
15ª - 2	1'16.723	0'34.657					1'24.843	0'37.753		1'19.865	0'36.433		1'16.879	0'35.102				
15ª - 3	1'42.213	0'25.490					1'51.196	0'26.353		1'46.162	0'26.297		1'42.444	0'25.565				
16ª - 1	0'41.626	0'41.626	191.490				0'42.805	0'42.805	188.154	0'43.556	0'43.556	186.207	0'42.584	0'42.584	190.141			
16ª - 2	1'16.385	0'34.759					1'19.174	0'36.369		1'19.881	0'36.325		1'18.420	0'35.836				
16ª - 3	1'41.899	0'25.514					1'46.938	0'27.764		1'46.330	0'26.449		1'45.240	0'26.820				

Vuelta Ideal	
0'40.942	0'40.942
1'15.245	0'34.303
1'40.452	0'25.207

Vuelta Ideal	
0'41.944	0'41.944
1'17.153	0'35.209
1'42.503	0'25.350

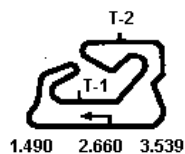
Vuelta Ideal	
0'41.899	0'41.899
1'17.141	0'35.242
1'42.709	0'25.568

Vuelta Ideal	
0'41.026	0'41.026
1'15.189	0'34.163
1'40.148	0'24.959

Vuelta Ideal	
0'40.948	0'40.948
1'14.882	0'33.934
1'39.933	0'25.051

Vuelta Ideal	
1'16.368	1'16.368
1'55.981	0'39.613
2'27.936	0'31.955

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.743	0'40.743
1'14.677	0'33.934
1'39.416	0'24.739



1.490 2.660 3.539

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
29 de Junio de 2008

Numero	26			27			28			29			34			35		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'54.434	0'54.434	175.325	1'03.845	<u>1'03.845</u>	168.225	0'56.499	0'56.499	180.603	0'55.323	0'55.323	174.194	0'52.978	0'52.978	152.975	0'45.284	0'45.284	152.975
1ª - 2	1'29.697	0'35.263		2'10.678	<u>1'06.833</u>		1'32.508	0'36.009		1'30.388	0'35.065		1'27.607	0'34.629		1'20.627	0'35.343	
1ª - 3	1'56.554	0'26.857		<u>3'00.864</u>	<u>0'50.186</u>	PIT	2'01.848	0'29.340		1'56.856	0'26.468		1'55.163	0'27.556		1'45.521	<u>0'24.894</u>	
2ª - 1	1'26.742	1'26.742	125.001				1'26.802	1'26.802	117.904	1'27.434	1'27.434	122.172	1'27.256	1'27.256	110.430	1'14.799	1'14.799	125.291
2ª - 2	2'25.529	0'58.787					2'23.753	0'56.951		2'25.990	0'58.556		2'26.139	0'58.883		2'18.603	1'03.804	
2ª - 3	3'10.891	0'45.362					3'11.459	0'47.706		3'11.840	0'45.850		3'11.676	0'45.537		3'05.278	0'46.675	
3ª - 1	1'40.344	1'40.344	54.109				1'41.074	1'41.074	52.326	1'40.669	1'40.669	54.163	1'40.022	1'40.022	52.632	1'31.400	1'31.400	74.483
3ª - 2	2'44.589	1'04.245					2'44.520	1'03.446		2'44.530	1'03.861		2'43.734	1'03.712		2'36.082	1'04.682	
3ª - 3	3'35.263	0'50.674					3'35.198	0'50.678		3'35.383	0'50.853		3'34.562	0'50.828		3'27.537	0'51.455	
4ª - 1	1'28.758	1'28.758	80.001				1'28.850	1'28.850	82.318	1'28.347	1'28.347	82.950	1'29.138	1'29.138	76.380	1'28.198	1'28.198	75.001
4ª - 2	2'34.554	1'05.796					2'32.687	1'03.879		2'33.718	1'05.371		2'34.980	1'05.842		2'27.460	1'09.262	
4ª - 3	3'29.677	0'55.123					3'27.556	0'54.869		3'29.083	0'55.365		3'30.063	0'55.083		3'30.918	0'53.458	
5ª - 1	0'58.949	0'58.949	88.380				0'59.039	0'59.039	89.257	0'58.841	0'58.841	90.302	0'58.902	0'58.902	83.721	1'01.561	1'01.561	98.902
5ª - 2	1'41.423	0'42.474					1'40.528	0'41.489		1'41.213	0'42.372		1'42.082	0'43.180		1'50.793	0'49.232	
5ª - 3	2'13.443	0'32.020					2'12.418	0'31.890		2'13.019	0'31.806		2'14.064	0'31.982		2'27.409	0'36.616	
6ª - 1	0'41.140	<u>0'41.140</u>	194.245				0'42.300	0'42.300	193.549	0'41.296	0'41.296	192.171	0'40.975	<u>0'40.975</u>	193.549	0'41.260	0'41.260	186.852
6ª - 2	1'15.676	<u>0'34.536</u>					1'17.544	<u>0'35.244</u>		1'15.703	<u>0'34.407</u>		1'15.511	0'34.536		1'15.390	<u>0'34.130</u>	
6ª - 3	<u>1'40.777</u>	<u>0'25.101</u>					<u>1'42.921</u>	0'25.377		<u>1'40.891</u>	0'25.188		<u>1'40.640</u>	0'25.129		1'40.676	0'25.286	
7ª - 1	0'41.280	0'41.280	194.245				0'42.148	<u>0'42.148</u>	194.946	0'41.257	<u>0'41.257</u>	192.171	0'41.323	0'41.323	195.653	0'40.743	<u>0'40.743</u>	193.549
7ª - 2	1'16.088	0'34.808					1'17.589	0'35.441		1'15.921	0'34.664		1'15.827	0'34.504		1'15.159	0'34.416	
7ª - 3	1'50.801	0'34.713	PIT				1'43.552	0'25.963		1'41.996	0'26.075		1'40.896	<u>0'25.069</u>		1'40.672	0'25.513	
8ª - 1							0'43.189	0'43.189	191.490	0'41.283	0'41.283	192.171	0'41.375	0'41.375	192.171	0'40.907	0'40.907	191.490
8ª - 2							1'19.766	0'36.577		1'15.798	0'34.515		1'15.958	0'34.583		1'15.260	0'34.353	
8ª - 3							1'45.640	0'25.874		1'40.978	<u>0'25.180</u>		1'41.120	0'25.162		<u>1'40.634</u>	0'25.374	
9ª - 1							0'42.758	0'42.758	188.154	0'41.389	0'41.389	192.858	0'41.688	0'41.688	189.474	0'41.382	0'41.382	191.490
9ª - 2							1'18.155	0'35.397		1'15.809	0'34.420		1'16.705	0'35.017		1'16.678	0'35.296	
9ª - 3							1'43.898	0'25.743		1'41.031	0'25.222		1'42.221	0'25.516		1'42.123	0'25.445	
10ª - 1							0'42.208	0'42.208	192.171	0'42.274	0'42.274	185.568	0'42.151	0'42.151	189.474	0'41.334	0'41.334	190.813
10ª - 2							1'17.725	0'35.517		1'17.216	0'34.942		1'16.850	0'34.699		1'16.900	0'35.566	
10ª - 3							1'43.352	0'25.627		1'42.632	0'25.416		1'42.016	0'25.166		1'42.428	0'25.528	
11ª - 1							0'42.612	0'42.612	193.549	0'42.251	0'42.251	191.490	0'41.225	0'41.225	194.245	0'41.239	0'41.239	191.490
11ª - 2							1'18.082	0'35.470		1'17.142	0'34.891		1'15.671	<u>0'34.446</u>		1'15.666	0'34.427	
11ª - 3							1'43.353	<u>0'25.271</u>		1'42.482	0'25.340		1'40.891	0'25.220		1'41.045	0'25.379	
12ª - 1							0'42.687	0'42.687	193.549	0'41.998	0'41.998	190.813	0'41.500	0'41.500	192.858	0'41.204	0'41.204	193.549
12ª - 2							1'19.932	0'37.245		1'17.950	0'35.952		1'16.226	0'34.726		1'15.792	0'34.588	
12ª - 3							1'47.366	0'27.434		1'43.659	0'25.709		1'41.586	0'25.360		1'41.152	0'25.360	
13ª - 1							0'43.521	0'43.521	184.301	0'42.306	0'42.306	186.207	0'42.450	0'42.450	191.490	0'41.395	0'41.395	192.858
13ª - 2							1'19.810	0'36.289		1'17.453	0'35.147		1'18.928	0'36.478		1'16.009	0'34.614	
13ª - 3							1'49.323	0'29.513	PIT	1'42.842	0'25.389		1'44.602	0'25.674		1'41.346	0'25.337	
14ª - 1							0'55.143	0'55.143	192.858	0'42.414	0'42.414	191.490	0'42.366	0'42.366	190.813	0'41.422	0'41.422	192.858
14ª - 2							1'30.906	0'35.763		1'17.606	0'35.192		1'17.289	0'34.923		1'16.192	0'34.770	
14ª - 3							1'56.987	0'26.081		1'43.523	0'25.917		1'42.643	0'25.354		1'41.852	0'25.660	
15ª - 1							0'42.636	0'42.636	192.858	0'42.573	0'42.573	187.500	0'41.894	0'41.894	185.568	0'41.661	0'41.661	193.549
15ª - 2							1'19.094	0'36.458		1'18.097	0'35.524		1'16.713	0'34.819		1'16.655	0'34.994	
15ª - 3							1'44.973	0'25.879		1'44.291	0'26.194		1'42.201	0'25.488		1'42.488	0'25.833	
16ª - 1							0'42.367	0'42.367	191.490	0'42.380	0'42.380	186.852	0'41.779	0'41.779	193.549	0'42.726	0'42.726	187.500
16ª - 2							1'18.566	0'36.199		1'18.060	0'35.680		1'16.612	0'34.833		1'18.440	0'35.714	
16ª - 3							1'44.362	0'25.796		1'45.598	0'27.538		1'42.048	0'25.436		1'44.643	0'26.203	

Vuelta Ideal	
0'41.140	0'41.140
1'15.676	0'34.536
1'40.777	0'25.101

Vuelta Ideal	
1'03.845	1'03.845
2'10.678	1'06.833
3'00.864	0'50.186

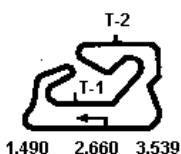
Vuelta Ideal	
0'42.148	0'42.148
1'17.392	0'35.244
1'42.663	0'25.271

Vuelta Ideal	
0'41.257	0'41.257
1'15.664	0'34.407
1'40.844	0'25.180

Vuelta Ideal	
0'40.975	0'40.975
1'15.421	0'34.446
1'40.490	0'25.069

Vuelta Ideal	
0'40.743	0'40.743
1'14.873	0'34.130
1'39.767	0'24.894

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.743	0'40.743
1'14.677	0'33.934
1'39.416	0'24.739

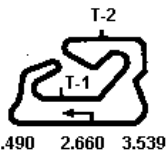


TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	36			39		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'45.890	0'45.890	156.070	0'50.635	0'50.635	152.543
1ª - 2	1'20.900	0'35.010		1'25.028	<u>0'34.393</u>	
1ª - 3	1'46.566	0'25.666		1'50.133	0'25.105	
2ª - 1	1'17.427	1'17.427	89.257	1'27.800	1'27.800	74.278
2ª - 2	2'19.263	1'01.836		2'28.427	1'00.627	
2ª - 3	3'06.354	0'47.091		3'14.506	0'46.079	
3ª - 1	1'34.977	1'34.977	75.209	1'38.808	1'38.808	67.248
3ª - 2	2'38.522	1'03.545		2'42.674	1'03.866	
3ª - 3	3'29.381	0'50.859		3'33.272	0'50.598	
4ª - 1	1'29.001	1'29.001	72.193	1'29.658	1'29.658	74.278
4ª - 2	2'37.870	1'08.869		2'35.824	1'06.166	
4ª - 3	3'30.399	0'52.529		3'30.263	0'54.439	
5ª - 1	1'02.596	1'02.596	89.109	0'59.861	0'59.861	76.057
5ª - 2	1'50.144	0'47.548		1'43.653	0'43.792	
5ª - 3	2'25.422	0'35.278		2'15.874	0'32.221	
6ª - 1	0'40.812	<u>0'40.812</u>	195.653	0'41.281	0'41.281	195.653
6ª - 2	1'15.159	0'34.347		1'15.890	0'34.609	
6ª - 3	<u>1'39.967</u>	<u>0'24.808</u>		<u>1'40.932</u>	<u>0'25.042</u>	
7ª - 1	0'41.260	0'41.260	195.653	0'41.226	<u>0'41.226</u>	194.245
7ª - 2	1'15.490	<u>0'34.230</u>		1'15.848	0'34.622	
7ª - 3	1'40.440	0'24.950		1'40.983	0'25.135	
8ª - 1	0'42.216	0'42.216	183.674	0'41.444	0'41.444	192.858
8ª - 2	1'16.459	0'34.243		1'16.268	0'34.824	
8ª - 3	1'41.340	0'24.881		1'41.478	0'25.210	
9ª - 1	0'41.329	0'41.329	195.653	0'41.920	0'41.920	190.813
9ª - 2	1'16.375	0'35.046		1'16.974	0'35.054	
9ª - 3	1'42.202	0'25.827		1'42.318	0'25.344	
10ª - 1	0'41.477	0'41.477	188.812	0'43.082	0'43.082	190.813
10ª - 2	1'16.680	0'35.203		1'18.348	0'35.266	
10ª - 3	1'41.835	0'25.155		1'43.791	0'25.443	
11ª - 1	0'41.257	0'41.257	193.549	0'41.718	0'41.718	190.813
11ª - 2	1'15.771	0'34.514		1'16.803	0'35.085	
11ª - 3	1'40.973	0'25.202		1'42.347	0'25.544	
12ª - 1	0'41.488	0'41.488	192.858	0'41.924	0'41.924	190.813
12ª - 2	1'16.320	0'34.832		1'18.075	0'36.151	
12ª - 3	1'41.473	0'25.153		1'43.699	0'25.624	
13ª - 1	0'41.587	0'41.587	195.653	0'42.048	0'42.048	189.474
13ª - 2	1'16.317	0'34.730		1'17.364	0'35.316	
13ª - 3	1'41.515	0'25.198		1'42.957	0'25.593	
14ª - 1	0'41.390	0'41.390	194.946	0'41.869	0'41.869	192.171
14ª - 2	1'16.068	0'34.678		1'17.427	0'35.558	
14ª - 3	1'41.396	0'25.328		1'43.493	0'26.066	
15ª - 1	0'41.608	0'41.608	194.946	0'42.494	0'42.494	189.474
15ª - 2	1'16.571	0'34.963		1'18.158	0'35.664	
15ª - 3	1'42.075	0'25.504		1'44.209	0'26.051	
16ª - 1	0'43.076	0'43.076	190.813	0'42.219	0'42.219	190.813
16ª - 2	1'18.521	0'35.445		1'18.109	0'35.890	
16ª - 3	1'44.591	0'26.070		1'45.599	0'27.490	

Vuelta Ideal	
0'40.812	0'40.812
1'15.042	0'34.230
1'39.850	0'24.808

Vuelta Ideal	
0'41.226	0'41.226
1'15.619	0'34.393
1'40.661	0'25.042



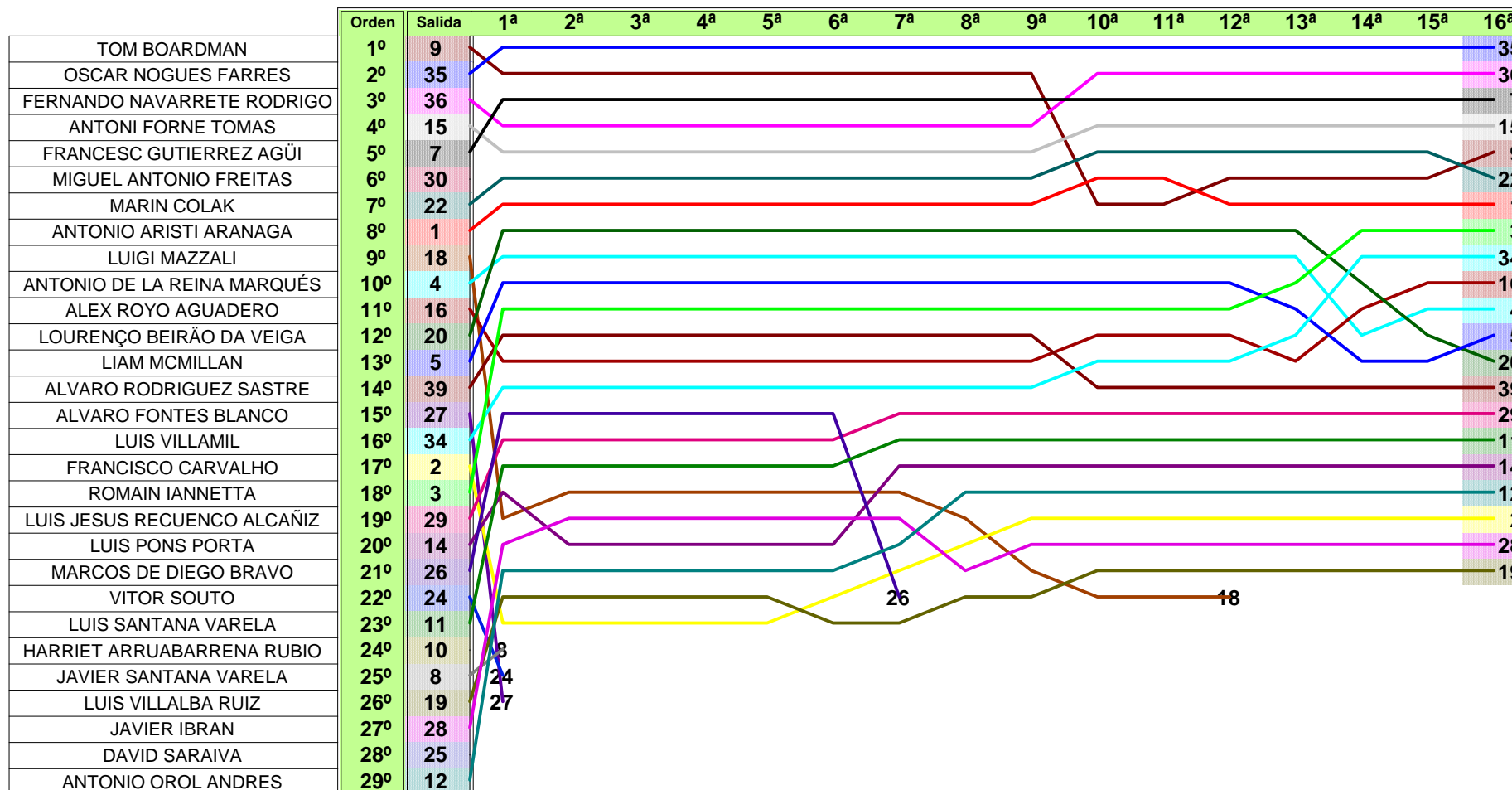
VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	11	LUIS SANTANA VARELA	LUIS SANTANA VARELA	Seat Leon	197.803
2	16	SUNRED	ALEX ROYO AGUADERO	Seat Leon	197.081
3	2	PUBLIRACING	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	197.081
4	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	195.653
5	22	MARIN COLAK	MARIN COLAK	Seat Leon	195.653
6	39	CLUB ABP SPONSORING	ALVARO RODRIGUEZ SASTRE	Seat Leon	195.653
7	34	BAPORO	LUIS VILLAMIL	Seat Leon	195.653
8	36	CLUB MOTOR CIRCUITO DE AL	FERNANDO NAVARRETE ROD	Seat Leon	195.653
9	5	LIAM MCMILLAN	LIAM MCMILLAN	Seat Leon	194.946
10	15	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	194.946
11	28	SUNRED	JAVIER IBRAN	Seat Leon	194.946
12	26	CLUB JARAMA RACE.	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	194.245
13	20	BASTOS SPORT	LOURENÇO BEIRÃO DA VEIGA	Seat Leon	194.245
14	35	SCALEXTRIC RACING TEAM	OSCAR NOGUES FARRES	Seat Leon	193.549
15	1	EUSKADI RACING	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	193.549
16	7	MOTOR COMPETICION	FRANCESC GUTIERREZ AGÜI	Seat Leon	193.549
17	18	SUNRED	LUIGI MAZZALI	Seat Leon	192.858
18	29	LUIS JESUS RECUENCO ALCA	LUIS JESUS RECUENCO ALCA	Seat Leon	192.858
19	12	ANTONIO OROL ANDRES	ANTONIO OROL ANDRES	Seat Leon	192.858
20	4	ESCUADERIA MILENIO	ANTONIO DE LA REINA MARQU	Seat Leon	192.171
21	3	BAPORO	ROMAIN IANNETTA	Seat Leon	191.490
22	9	TOM BOARDMAN	TOM BOARDMAN	Seat Leon	191.490
23	19	MOTOR COMPETICION	LUIS VILLALBA RUIZ	Seat Leon	190.813
24	8	JAVIER SANTANA VARELA	JAVIER SANTANA VARELA	Seat Leon	182.433
25	25	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon	182.433
26	10	HARRIET ARRUIBARRENA RU	HARRIET ARRUIBARRENA RU	Seat Leon	178.218
27	24	VITOR SOUTO	VITOR SOUTO	Seat Leon	174.758
28	27	ALVARO FONTES BLANCO	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	168.225
29	30	OASIS MOTORSPORT	MIGUEL ANTONIO FREITAS	Seat Leon	160.238

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Dtº/TV	1ª	Dtº/TV	2ª	Dtº/TV	3ª	Dtº/TV	4ª	Dtº/TV	5ª	Dtº/TV	6ª	Dtº/TV	7ª	Dtº/TV	8ª	Dtº/TV	9ª	Dtº/TV	10ª	Dtº/TV	11ª	Dtº/TV	12ª	Dtº/TV	13ª	Dtº/TV	14ª	Dtº/TV	15ª	Dtº/TV	16ª	Dtº/TV
1º	9	1'36.608	35	1'45.521	35	3'05.278	35	3'27.537	35	3'30.918	35	2'27.409	35	1'40.676	35	1'40.672	35	1'40.634	35	1'42.123	35	1'42.428	35	1'41.045	35	1'41.152	35	1'41.346	35	1'41.852	35	1'42.488	35	1'44.643
2º	35	0'251 1'36.859	9	0.317 1'45.838	9	0.248 3'05.209	9	2.937 3'30.226	9	0.926 3'28.907	9	0.258 2'26.741	9	0.205 1'40.623	9	0.291 1'40.758	9	0.296 1'40.565	9	0.296 1'42.197	36	0.710 1'41.835	36	0.638 1'40.973	36	0.959 1'41.473	36	1.128 1'41.515	36	0.672 1'41.396	36	0.259 1'42.075	36	0.207 1'44.591
3º	36	0'606 1'37.214	7	0.799 1'46.320	7	1.116 3'05.595	7	3.940 3'30.361	7	2.504 3'29.482	7	0.747 2'25.652	7	0.429 1'40.358	7	0.408 1'40.651	7	0.710 1'40.936	7	1.116 1'42.529	7	1.356 1'42.668	7	1.563 1'41.252	7	2.015 1'41.604	7	2.387 1'41.718	7	2.155 1'41.620	7	1.617 1'41.950	7	0.466 1'43.492
4º	15	0'760 1'37.368	36	1.045 1'46.566	36	2.121 3'06.354	36	3.965 3'29.381	36	3.446 3'30.448	36	1.459 2'25.422	36	0.750 1'39.967	36	0.518 1'40.440	36	1.224 1'41.340	36	1.303 1'42.202	15	1.898 1'42.813	15	2.869 1'42.016	15	3.841 1'42.124	15	4.493 1'41.998	15	4.764 1'42.124	15	5.440 1'43.164	15	4.924 1'44.127
5º	7	0'768 1'37.376	15	1.791 1'47.312	15	3.168 3'06.655	15	5.748 3'30.117	15	5.278 3'30.448	15	1.734 2'23.865	15	1.616 1'40.558	15	1.512 1'40.568	15	2.303 1'41.425	15	1.513 1'41.333	22	2.408 1'42.980	22	3.296 1'41.933	22	4.542 1'42.398	22	5.355 1'42.159	22	5.721 1'42.218	22	5.677 1'42.444	9	5.239 1'43.900
6º	30	0'784 1'37.392	22	2.102 1'47.623	22	5.323 3'08.499	22	8.306 3'30.520	22	8.619 3'31.231	22	3.893 2'22.683	22	3.234 1'40.017	22	2.606 1'40.044	22	2.830 1'40.858	22	1.856 1'41.149	1	2.798 1'42.689	1	4.001 1'42.248	9	5.671 1'42.544	9	5.839 1'41.514	9	6.139 1'42.152	9	5.982 1'42.331	22	6.274 1'45.240
7º	22	0'803 1'37.411	1	2.492 1'48.013	1	6.321 3'09.107	1	10.176 3'31.392	1	9.327 3'30.069	1	4.697 2'22.779	1	4.467 1'40.446	1	4.015 1'40.220	1	3.514 1'40.133	1	2.537 1'41.146	9	3.361 1'45.493	9	4.279 1'41.963	1	6.204 1'43.355	1	6.982 1'42.124	1	7.205 1'42.075	1	6.902 1'42.185	1	6.536 1'44.277
8º	1	0'807 1'37.415	20	2.605 1'48.126	20	7.492 3'10.165	20	13.482 3'33.527	20	12.607 3'30.043	20	5.059 2'19.861	20	5.197 1'40.814	20	4.769 1'40.244	20	5.154 1'41.019	20	4.562 1'41.531	20	4.206 1'42.072	20	5.569 1'42.408	20	7.938 1'43.521	20	10.794 1'44.202	3	12.543 1'43.065	3	12.422 1'42.367	3	9.738 1'41.959
9º	18	1'006 1'37.614	4	3.049 1'48.570	4	8.630 3'10.859	4	14.299 3'33.206	4	13.833 3'30.452	4	5.647 2'19.223	4	5.794 1'40.823	4	5.613 1'40.491	4	6.212 1'41.233	4	5.573 1'41.484	4	4.973 1'41.828	4	6.071 1'42.143	4	8.549 1'43.630	4	11.249 1'44.046	34	13.552 1'42.643	34	13.265 1'42.201	34	10.670 1'42.048
10º	4	1'192 1'37.800	5	3.451 1'48.972	5	10.076 3'11.903	5	15.706 3'33.167	5	15.061 3'30.273	5	6.519 2'18.867	5	6.391 1'40.548	5	6.385 1'40.666	5	6.549 1'40.798	5	6.313 1'41.887	5	5.576 1'41.691	5	6.621 1'42.090	5	8.642 1'43.173	3	11.330 1'43.993	20	13.586 1'44.644	16	13.984 1'42.213	16	11.240 1'41.899
11º	16	1'248 1'37.856	3	4.183 1'49.704	3	11.992 3'13.087	3	17.861 3'33.406	3	16.690 3'29.747	3	6.871 2'17.590	3	7.061 1'40.866	3	7.303 1'40.914	3	7.608 1'40.939	3	7.028 1'41.553	3	6.207 1'41.597	3	7.264 1'42.102	3	8.683 1'42.571	5	11.440 1'44.144	16	14.259 1'42.836	4	16.397 1'43.119	4	14.489 1'42.735
12º	20	1'251 1'37.859	39	4.612 1'50.133	39	13.840 3'14.506	39	19.575 3'33.272	39	18.920 3'30.263	39	7.385 2'15.874	39	7.641 1'40.932	39	7.952 1'40.983	39	8.796 1'41.478	39	8.991 1'42.318	16	7.734 1'40.945	16	7.869 1'41.180	16	9.161 1'42.444	34	12.761 1'44.602	4	15.766 1'46.369	20	17.260 1'46.162	5	15.749 1'43.029
13º	5	1'317 1'37.925	16	8.149 1'53.670	16	14.501 3'11.630	16	20.592 3'33.628	16	19.814 3'30.140	16	8.084 2'15.679	16	8.488 1'41.080	16	8.361 1'40.545	16	9.136 1'41.409	16	9.217 1'42.204	34	9.225 1'42.016	34	9.071 1'40.891	34	9.505 1'41.586	16	13.275 1'45.460	5	17.105 1'47.517	5	17.363 1'42.746	20	18.947 1'46.330
14º	39	1'337 1'37.945	34	9.642 1'55.163	34	16.040 3'11.676	34	23.065 3'34.562	34	22.210 3'30.063	34	8.865 2'14.064	34	8.829 1'40.640	34	9.053 1'40.896	34	9.539 1'41.120	34	9.637 1'42.221	39	10.354 1'43.791	39	11.656 1'42.347	39	14.203 1'43.699	39	15.814 1'42.957	39	17.455 1'43.493	39	19.176 1'44.209	39	20.132 1'45.598
15º	27	1'457 1'38.065	26	11.033 1'56.554	26	16.646 3'10.891	26	24.372 3'35.263	26	23.131 3'29.677	26	9.165 2'13.443	26	9.266 1'40.777	29	11.057 1'41.996	29	11.401 1'40.978	29	10.309 1'41.031	29	10.513 1'42.632	29	11.950 1'42.482	29	14.457 1'43.659	29	15.953 1'42.842	29	17.624 1'43.523	29	19.427 1'44.291	29	20.382 1'45.598
16º	34	1'582 1'38.190	29	11.335 1'56.856	29	17.897 3'11.840	29	25.743 3'35.383	29	23.908 3'29.083	29	9.518 2'13.019	29	9.733 1'40.891	11	12.970 1'43.006	11	13.765 1'41.429	11	13.001 1'41.359	11	12.561 1'41.988	11	13.949 1'42.433	11	15.138 1'42.341	11	17.534 1'43.742	11	18.811 1'43.129	11	20.260 1'43.937	11	20.811 1'45.194
17º	2	1'604 1'38.212	11	11.998 1'57.519	11	19.154 3'12.434	11	27.485 3'35.868	11	24.630 3'28.063	11	10.246 2'13.025	11	10.636 1'41.066	14	15.394 1'41.851	14	15.982 1'41.222	14	14.415 1'40.556	14	13.412 1'41.425	14	14.270 1'41.903	14	15.448 1'42.330	14	17.732 1'43.630	14	18.933 1'43.053	14	20.483 1'44.038	14	20.966 1'45.126
18º	3	1'610 1'38.218	14	15.570 2'01.091	18	21.558 3'11.040	18	28.999 3'34.978	18	25.987 3'27.906	18	11.059 2'12.481	18	12.934 1'42.551	18	16.670 1'44.408	12	19.589 1'42.909	12	19.161 1'41.695	12	18.363 1'41.630	12	18.979 1'41.661	12	19.629 1'41.802	12	20.202 1'41.919	12	20.375 1'42.025	12	20.704 1'42.817	12	21.218 1'45.157
19º	29	1'773 1'38.381	18	15.796 2'01.317	28	22.508 3'11.459	28	30.169 3'35.198	28	28.807 3'27.556	28	11.816 2'12.418	28	14.061 1'42.921	18	16.941 1'43.524	2	21.045 1'41.617	2	20.734 1'42.117	2	21.714 1'42.025	2	22.544 1'41.982	2	23.546 1'42.348	2	24.149 1'42.455	2	24.149 1'42.502	2	24.163 1'42.502	2	23.305 1'43.815
20º	14	2'031 1'38.639	28	16.327 2'01.848	14	23.887 3'13.595	14	31.263 3'34.913	14	28.788 3'28.443	14	12.193 2'10.814	14	14.215 1'42.698	12	17.314 1'43.087	2	21.551 1'43.414	28	23.722 1'43.898	28	24.646 1'43.352	28	26.954 1'43.353	28	33.168 1'47.366	28	41.145 1'49.323	28	56.280 1'56.987	28	58.765 1'44.973	28	58.484 1'44.362
21º	26	2'096 1'38.704	12	17.123 2'02.644	12	24.480 3'12.635	12	32.652 3'35.709	12	29.517 3'27.783	12	12.755 2'10.647	12	14.899 1'42.820	2	18.771 1'41.930	28	21.947 1'45.640	18	33.541 1'54.324	19	107.660 1'43.125	19	110.237 1'43.622	19	112.559 1'43.474	19	114.819 1'43.606	19	116.745 1'43.778	19	125.453 1'51.196	19	127.748 1'46.938
22º	24	2'185 1'38.793	19	17.842 2'03.363	19	25.262 3'12.698	19	33.509 3'35.784	19	30.199 3'27.608	19	13.666 2'10.876	2	17.513 1'44.106	26	19.395 1'50.801	19	105.679 1'43.196	19	106.963 1'43.407	18	1 vta. 3'42.323	18	1 vta. 1'45.965	18	1 vta. 2'00.705								
23º	11	2'384 1'38.992	2	18.518 2'04.039	2	26.060 3'12.820	2	34.463 3'35.940	2	31.139 3'27.594	2	14.083 2'10.353	19	44.360 2'11.370	19	103.117 1'59.429																		
24º	10	3'147 1'39.755	8	37.872 2'23.393																														
25º	8	3'298 1'39.906	24	42.415 2'27.936																														
26º	19	3'323 1'39.931	27	1'15.343 3'00.864																														
27º	28	3'875 1'40.483																																
28º	25																																	
29º	12																																	

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
10	HARRIET ARRUIBARRENA RUBIO	00'00.000-0 v.	..... 14	30	MIGUEL ANTONIO FREITAS	00'00.000-0 v.
25	DAVID SARAIVA	00'00.000-0 v.	..... 13	27	ALVARO FONTES BLANCO	03'00.864-1 v.
8	JAVIER SANTANA VARELA	02'23.393-1 v.	..... 12	26	MARCOS DE DIEGO BRAVO	17'57.406-7 v.
18	LUIGI MAZZALI	29'03.302-12 v	..... 11	19	LUIS VILLALBA RUIZ	34'23.470-16 v
28	JAVIER IBRAN	33'54.206-16 v	..... 10	2	FRANCISCO CARVALHO	33'19.057-16 v
12	ANTONIO OROL ANDRES	33'16.940-16 v	..... 9	14	LUIS PONS PORTA	33'16.688-16 v
11	LUIS SANTANA VARELA	33'16.533-16 v	..... 8	29	LUIS JESUS RECUENCO ALCAÑIZ	33'16.104-16 v
39	ALVARO RODRIGUEZ SASTRE	33'15.854-16 v	..... 7	20	LOURENÇO BEIRÃO DA VEIGA	33'14.669-16 v
5	LIAM MCMILLAN	33'11.471-16 v	..... 6	4	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	33'10.211-16 v
16	ALEX ROYO AGUADERO	33'06.962-16 v	..... 5	34	LUIS VILLAMIL	33'06.392-16 v
3	ROMAIN IANNETTA	33'05.460-16 v	..... 4	1	ANTONIO ARISTI ARANAGA	33'02.258-16 v
35	OSCAR NOGUES FARRES	32'55.722-16 v	..... 3	36	FERNANDO NAVARRETE RODRIG	33'00.961-16 v
7	FRANCESC GUTIERREZ AGÜI	32'56.188-16 v	..... 2	15	ANTONI FORNE TOMAS	33'00.646-16 v
9	TOM BOARDMAN	33'00.961-16 v	..... 1	22	MARIN COLAK	33'01.996-16 v



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	35	SCALEXTRIC RACING TEAM	OSCAR NOGUES FARRRES	Seat Leon	16	32'55.722	103.176		8	1'40.634	126.602
2	36	CLUB MOTOR CIRCUITO DE ALBA	FERNANDO NAVARRETE RODRIG	Seat Leon	16	32'55.929	103.165	0"207	6	1'39.967	127.447
3	7	MOTOR COMPETICION	FRANCESC GUTIERREZ AGÜI	Seat Leon	16	32'56.188	103.152	0"466	6	1'40.358	126.950
4	15	SUNRED	ANTONI FORNE TOMAS	Seat Leon	16	33'00.646	102.920	4"924	6	1'40.558	126.698
5	9	TOM BOARDMAN	TOM BOARDMAN	Seat Leon	16	33'00.961	102.903	5"239	8	1'40.565	126.689
6	22	MARIN COLAK	MARIN COLAK	Seat Leon	16	33'01.996	102.850	6"274	6	1'40.017	127.383
7	1	EUSKADI RACING	ANTONIO ARISTI ARANAGA	Seat Leon	16	33'02.258	102.836	6"536	8	1'40.133	127.235
8	3	BAPORO	ROMAIN IANNETTA	Seat Leon	16	33'05.460	102.670	9"738	6	1'40.866	126.311
9	34	BAPORO	LUIS VILLAMIL	Seat Leon	16	33'06.392	102.622	10"670	6	1'40.640	126.594
10	16	SUNRED	ALEX ROYO AGUADERO	Seat Leon	16	33'06.962	102.592	11"240	7	1'40.545	126.714
11	4	ESCUDERIA MILENIO	ANTONIO DE LA REINA MARQUÉS	Seat Leon	16	33'10.211	102.425	14"489	7	1'40.491	126.782
12	5	LIAM MCMILLAN	LIAM MCMILLAN	Seat Leon	16	33'11.471	102.360	15"749	6	1'40.548	126.710
13	20	BASTOS SPORT	LOURENÇO BEIRÃO DA VEIGA	Seat Leon	16	33'14.669	102.196	18"947	7	1'40.244	127.094
14	39	CLUB ABP SPONSORING	ALVARO RODRIGUEZ SASTRE	Seat Leon	16	33'15.854	102.135	20"132	6	1'40.932	126.228
15	29	LUIS JESUS RECUENCO ALCAÑIZ	LUIS JESUS RECUENCO ALCAÑIZ	Seat Leon	16	33'16.104	102.123	20"382	6	1'40.891	126.279
16	11	LUIS SANTANA VARELA	LUIS SANTANA VARELA	Seat Leon	16	33'16.533	102.101	20"811	6	1'41.066	126.061
17	14	LUIS PONS PORTA	LUIS PONS PORTA	Seat Leon	16	33'16.688	102.093	20"966	9	1'40.556	126.700
18	12	ANTONIO OROL ANDRES	ANTONIO OROL ANDRES	Seat Leon	16	33'16.940	102.080	21"218	10	1'41.630	125.361
19	2	PUBLIRACING	FRANCISCO CARVALHO	Seat Leon	16	33'19.057	101.972	23"335	9	1'41.617	125.377
20	28	SUNRED	JAVIER IBRAN	Seat Leon	16	33'54.206	100.210	58"484	6	1'42.921	123.789
21	19	MOTOR COMPETICION	LUIS VILLALBA RUIZ	Seat Leon	16	34'23.470	98.789	1'27"748	10	1'43.125	123.544
22	18	SUNRED	LUIGI MAZZALI	Seat Leon	12	29'03.302	87.699	4 Vta.	6	1'42.551	124.235
		NO CLASIFICADOS									
23	26	CLUB JARAMA RACE.	MARCOS DE DIEGO BRAVO	Seat Leon	7	17'57.406	82.776	9 Vta.	6	1'40.777	126.422
24	8	JAVIER SANTANA VARELA	JAVIER SANTANA VARELA	Seat Leon	1	02'23.393	88.850	15 Vta.	1	2'23.393	88.850
25	24	VITOR SOUTO	VITOR SOUTO	Seat Leon	1	02'27.936	86.122	15 Vta.	1	2'27.936	86.122
26	27	ALVARO FONTES BLANCO	ALVARO FONTES BLANCO	Seat Leon	1	03'00.864	70.442	15 Vta.	1	3'00.864	70.442
27	25	DAVID SARAIVA	DAVID SARAIVA	Seat Leon				16 Vta.			
28	30	OASIS MOTORSPORT	MIGUEL ANTONIO FREITAS	Seat Leon				16 Vta.			
29	10	HARRIET ARRUBARRENA RUBIC	HARRIET ARRUBARRENA RUBIC	Seat Leon				16 Vta.			

Vuelta mas rapida FERNANDO NAVARRETE RODRIGO en 1'39.967 a 127.447 Km/h.

Clasificacion pendiente de control antidopaje de los numeros 9, 35 y 36

Circuito de Albacete 29 de Junio de 2008

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE