

Grupo A

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Gr.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	22		Jordi Gaig	BMW	A	9	17'02.097	112.185		4	1'50.832	114.953
2	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	A	9	17'03.889	111.989	1"792	3	1'52.577	113.171
3	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	B	9	17'04.798	111.889	2"701	2	1'51.293	114.477
4	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	A	9	17'05.079	111.859	2"982	2	1'51.518	114.246
5	3		Mauricio Bajo	Megane	A	9	17'11.178	111.197	9"081	7	1'52.753	112.994
6	25		Michael Lepoutre	BMW	A	9	17'11.932	111.116	9"835	2	1'53.538	112.213
7	19	Club Jarama RAC	Jorge Banus	Porsche	A	9	17'12.577	111.047	10"480	9	1'51.961	113.794
8	18		Antonio Puga		B	9	17'19.017	110.358	16"920	2	1'52.845	112.902
9	7		Francisco Tobaruela	Megane	B	9	17'22.360	110.004	20"263	5	1'54.606	111.167
10	14		Victorio Rossi	Porsche	A	9	17'23.654	109.868	21"557	3	1'54.483	111.287
11	20		Pedro Goyoaga	BMW	B	9	17'23.684	109.865	21"587	4	1'54.362	111.405
12	6		César González Buer	Porsche	A	9	17'25.895	109.633	23"798	3	1'54.190	111.572
13	5		José Antonio Álvarez	BMW	A	9	17'36.412	108.541	34"315	3	1'54.400	111.368
14	13		Enrique Martínez	BMW	A	9	17'37.146	108.466	35"049	3	1'53.491	112.260
15	2		Mariano Cuadrado	Porsche	A	9	18'45.721	101.858	1'43"624	7	2'03.144	103.460
16	34		Rosend Mora		A	8	17'54.798	94.831	1 Vta.	8	2'03.132	103.470
			NO CLASIFICADOS									
17	29		Jorge Egui		A	6	11'50.507	107.589	3 Vta.	2	1'55.989	109.842
18	28		Alberto Gonzalez		A	3	06'17.092	101.358	6 Vta.	2	1'59.472	106.640
19	1		Gustavo Gomar	BMW	A	3	06'27.208	98.710	6 Vta.	3	1'58.040	107.933

Vuelta mas rapida **Jordi Gaig** en **1'50.832** a **114.953 Km/h.**

Circuito de Albacete 15 de Junio de 2008 A las 13:38 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es





Grupo A

Circuito de Albacete

14 - 15 de Junio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Gr.	Km/h
1	6		César González Bueno	Porsche	A	165.138
2	13		Enrique Martínez	BMW	A	164.635
3	22		Jordi Gaig	BMW	A	164.134
4	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	A	163.637
5	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	B	162.651
6	5		José Antonio Álvarez	BMW	A	160.238
7	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Porsche	A	160.238
8	18		Antonio Puga		B	159.764
9	14		Victorio Rossi	Porsche	A	159.764
10	3		Mauricio Bajo	Megane	A	158.358
11	25		Michael Lepoutre	BMW	A	157.895
12	20		Pedro Goyoaga	BMW	B	157.435
13	7		Francisco Tobaruela	Megane	B	156.977
14	29		Jorge Egui		A	156.070
15	2		Mariano Cuadrado	Porsche	A	153.847
16	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	A	153.410
17	1		Gustavo Gomar	BMW	A	150.418
18	28		Alberto Gonzalez		A	150.418
19	34		Rosend Mora		A	150.418



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'59.200	0'59.200	116.130	0'58.197	0'58.197	142.106	0'52.762	0'52.762	137.056	0'50.581	0'50.581	139.897	0'53.321	0'53.321	136.364	0'54.375	0'54.375	133.334
1ª - 2	1'41.718	0'42.518		1'39.194	0'40.997		1'31.937	0'39.175		1'28.884	0'38.303		1'32.992	0'39.671		1'34.605	0'40.230	
1ª - 3	2'14.002	0'32.284		2'09.985	0'30.791		2'00.762	0'28.825		1'56.844	0'27.960		2'02.013	0'29.021		2'03.730	0'29.125	
2ª - 1	1'02.535	1'02.535	116.631	0'50.110	0'50.110	153.847	0'46.746	0'46.746	153.410	0'45.447	0'45.447	162.651	0'47.736	0'47.736	160.238	0'47.240	0'47.240	158.824
2ª - 2	1'46.524	0'43.989		1'31.905	0'41.795		1'25.516	0'38.770		1'23.413	0'37.966		1'26.997	0'39.261		1'26.496	0'39.256	
2ª - 3	2'15.166	0'28.642		2'03.901	0'31.996		1'54.243	0'28.727		1'51.293	0'27.880		1'55.975	0'28.978		1'55.230	0'28.734	
3ª - 1	0'46.256	0'46.256	150.418	0'51.138	0'51.138	150.838	0'46.473	0'46.473	150.838	0'45.824	0'45.824	160.715	0'46.665	0'46.665	157.895	0'46.641	0'46.641	161.677
3ª - 2	1'24.870	0'38.614		1'34.524	0'43.386		1'25.011	0'38.538		1'24.331	0'38.507		1'25.654	0'38.989		1'25.557	0'38.916	
3ª - 3	1'58.040	0'33.170	PIT	2'06.375	0'31.851		1'53.533	0'28.522		1'52.401	0'28.070		1'54.400	0'28.746		1'54.190	0'28.633	
4ª - 1				0'49.398	0'49.398	148.352	0'46.455	0'46.455	150.000	0'46.622	0'46.622	158.824	0'47.053	0'47.053	153.847	0'47.042	0'47.042	165.138
4ª - 2				1'32.101	0'42.703		1'25.339	0'38.884		1'25.309	0'38.687		1'26.018	0'38.965		1'26.629	0'39.587	
4ª - 3				2'04.122	0'32.021		1'53.793	0'28.454		1'53.649	0'28.340		1'54.790	0'28.772		1'55.280	0'28.651	
5ª - 1				0'50.222	0'50.222	149.172	0'46.135	0'46.135	151.686	0'46.373	0'46.373	156.070	0'46.977	0'46.977	157.435	0'47.189	0'47.189	159.293
5ª - 2				1'32.969	0'42.747		1'24.769	0'38.634		1'24.984	0'38.611		1'25.963	0'38.986		1'26.472	0'39.283	
5ª - 3				2'04.793	0'31.824		1'53.204	0'28.435		1'53.439	0'28.455		1'55.021	0'29.058		1'55.084	0'28.612	
6ª - 1				0'50.945	0'50.945	148.352	0'46.236	0'46.236	149.585	0'46.998	0'46.998	156.070	0'47.350	0'47.350	155.620	0'47.323	0'47.323	154.728
6ª - 2				1'34.340	0'43.395		1'25.359	0'39.123		1'26.073	0'39.075		1'26.264	0'38.914		1'25.927	0'38.604	
6ª - 3				2'06.113	0'31.773		1'53.763	0'28.404		1'54.235	0'28.162		1'55.408	0'29.144		1'54.943	0'29.016	
7ª - 1				0'49.672	0'49.672	150.418	0'45.750	0'45.750	154.728	0'46.202	0'46.202	159.293	0'48.269	0'48.269	159.764	0'47.633	0'47.633	156.977
7ª - 2				1'32.045	0'42.373		1'24.383	0'38.633		1'25.006	0'38.804		1'27.230	0'38.961		1'27.141	0'39.508	
7ª - 3				2'03.144	0'31.099		1'52.753	0'28.370		1'53.434	0'28.428		1'56.413	0'29.183		1'55.722	0'28.581	
8ª - 1				0'51.183	0'51.183	150.418	0'48.070	0'48.070	158.358	0'47.018	0'47.018	154.728	0'57.789	0'57.789	155.620	0'48.468	0'48.468	157.435
8ª - 2				1'32.580	0'41.397		1'26.796	0'38.726		1'26.381	0'39.363		1'38.341	0'40.552		1'28.478	0'40.010	
8ª - 3				2'03.529	0'30.949		1'55.095	0'28.299		1'54.754	0'28.373		2'07.294	0'28.953		1'57.186	0'28.708	
9ª - 1				0'50.202	0'50.202	149.172	0'46.914	0'46.914	148.352	0'47.805	0'47.805	156.522	0'47.544	0'47.544	151.261	0'47.133	0'47.133	153.410
9ª - 2				1'32.177	0'41.975		1'25.377	0'38.463		1'26.497	0'38.692		1'26.527	0'38.983		1'26.026	0'38.893	
9ª - 3				2'03.759	0'31.582		1'54.032	0'28.655		1'54.749	0'28.252		1'55.098	0'28.571		1'54.530	0'28.504	

Vuelta Ideal	
0'46.256	0'46.256
1'24.870	0'38.614
1'53.512	0'28.642

Vuelta Ideal	
0'49.398	0'49.398
1'30.395	0'40.997
2'01.186	0'30.791

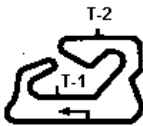
Vuelta Ideal	
0'45.750	0'45.750
1'24.213	0'38.463
1'52.512	0'28.299

Vuelta Ideal	
0'45.447	0'45.447
1'23.413	0'37.966
1'51.293	0'27.880

Vuelta Ideal	
0'46.665	0'46.665
1'25.579	0'38.914
1'54.150	0'28.571

Vuelta Ideal	
0'46.641	0'46.641
1'25.245	0'38.604
1'53.749	0'28.504

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.951	0'44.951
1'22.917	0'37.966
1'50.524	0'27.607



1.490 2.660 3.539

Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	7			10			13			14			18			19		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.644	0'52.644	143.618	0'49.797	0'49.797	137.756	0'56.037	0'56.037	151.261	0'53.931	0'53.931	140.260	0'50.715	0'50.715	141.362	0'55.028	0'55.028	148.352
1ª - 2	1'31.847	0'39.203		1'28.244	0'38.447		1'35.595	0'39.558		1'33.948	0'40.017		1'29.359	0'38.644		1'34.085	0'39.057	
1ª - 3	2'00.669	0'28.822		1'56.001	0'27.757		2'04.179	0'28.584		2'03.643	0'29.695		1'57.456	0'28.097		2'03.087	0'29.002	
2ª - 1	0'47.382	0'47.382	150.838	0'45.690	0'45.690	153.410	0'49.237	0'49.237	164.635	0'46.957	0'46.957	156.070	0'46.171	0'46.171	159.764	0'45.948	0'45.948	161.195
2ª - 2	1'26.672	0'39.290		1'23.725	0'38.035		1'27.983	0'38.746		1'25.987	0'39.030		1'24.510	0'38.339		1'24.667	0'38.719	
2ª - 3	1'55.823	0'29.151		1'51.518	0'27.793		1'55.938	0'27.955		1'54.800	0'28.813		1'52.845	0'28.335		1'53.723	0'29.056	
3ª - 1	0'46.554	0'46.554	153.847	0'45.556	0'45.556	151.686	0'45.925	0'45.925	159.764	0'46.717	0'46.717	159.764	0'45.920	0'45.920	159.764	0'46.370	0'46.370	163.637
3ª - 2	1'25.997	0'39.443		1'23.903	0'38.347		1'24.757	0'38.832		1'25.841	0'39.124		1'24.594	0'38.674		1'25.587	0'39.217	
3ª - 3	1'55.358	0'29.361		1'51.824	0'27.921		1'53.491	0'28.734		1'54.483	0'28.642		1'52.966	0'28.372		1'53.941	0'28.354	
4ª - 1	0'47.285	0'47.285	149.172	0'45.714	0'45.714	152.113	0'46.825	0'46.825	160.238	0'46.792	0'46.792	158.824	0'46.496	0'46.496	153.847	0'45.767	0'45.767	156.522
4ª - 2	1'26.290	0'39.005		1'24.410	0'38.696		1'25.726	0'38.901		1'25.970	0'39.178		1'25.059	0'38.563		1'24.319	0'38.552	
4ª - 3	1'55.110	0'28.820		1'52.552	0'28.142		1'54.223	0'28.497		1'54.625	0'28.655		1'53.614	0'28.555		1'52.636	0'28.317	
5ª - 1	0'46.582	0'46.582	156.977	0'45.965	0'45.965	152.113	0'47.275	0'47.275	163.637	0'47.363	0'47.363	159.293	0'46.525	0'46.525	152.975	0'45.411	0'45.411	157.895
5ª - 2	1'25.831	0'39.249		1'24.556	0'38.591		1'26.363	0'39.088		1'26.281	0'38.918		1'25.459	0'38.934		1'24.003	0'38.592	
5ª - 3	1'54.606	0'28.775		1'52.779	0'28.223		1'54.744	0'28.381		1'54.844	0'28.563		1'53.880	0'28.421		1'52.540	0'28.537	
6ª - 1	0'46.437	0'46.437	152.543	0'46.298	0'46.298	152.543	0'47.423	0'47.423	161.677	0'46.331	0'46.331	155.173	0'46.689	0'46.689	155.173	0'46.351	0'46.351	159.764
6ª - 2	1'25.714	0'39.277		1'25.133	0'38.835		1'26.282	0'38.859		1'25.399	0'39.068		1'25.463	0'38.774		1'25.478	0'39.127	
6ª - 3	1'55.045	0'29.331		1'53.947	0'28.814		1'55.184	0'28.902		1'54.755	0'29.356		1'53.998	0'28.535		1'54.130	0'28.652	
7ª - 1	0'47.545	0'47.545	150.001	0'45.924	0'45.924	151.261	0'48.741	0'48.741	161.677	0'48.401	0'48.401	155.620	0'46.808	0'46.808	153.847	0'46.142	0'46.142	158.824
7ª - 2	1'26.680	0'39.135		1'24.380	0'38.456		1'28.103	0'39.362		1'27.246	0'38.845		1'26.066	0'39.258		1'24.546	0'38.404	
7ª - 3	1'55.497	0'28.817		1'52.349	0'27.969		1'56.940	0'28.837		1'56.570	0'29.324		1'55.130	0'29.064		1'53.170	0'28.624	
8ª - 1	0'46.923	0'46.923	149.585	0'45.921	0'45.921	151.686	0'47.297	0'47.297	158.824	0'46.675	0'46.675	153.410	0'54.997	0'54.997	151.261	0'49.849	0'49.849	158.358
8ª - 2	1'26.296	0'39.373		1'24.349	0'38.428		1'38.062	0'50.765		1'25.813	0'39.138		1'34.632	0'39.635		1'28.994	0'39.145	
8ª - 3	1'55.333	0'29.037		1'52.784	0'28.435		2'06.791	0'28.729		1'54.706	0'28.893		2'03.412	0'28.780		1'57.389	0'28.395	
9ª - 1	0'46.531	0'46.531	149.585	0'55.082	0'55.082	150.418	0'46.502	0'46.502	153.847	0'46.928	0'46.928	155.620	0'46.819	0'46.819	150.838	0'45.793	0'45.793	156.522
9ª - 2	1'25.921	0'39.390		1'33.330	0'38.248		1'25.741	0'39.239		1'26.230	0'39.302		1'26.356	0'39.537		1'24.097	0'38.304	
9ª - 3	1'54.919	0'28.998		2'01.325	0'27.995		1'55.656	0'29.915		1'55.228	0'28.998		1'55.716	0'29.360		1'51.961	0'27.864	

Vuelta Ideal	
0'46.437	0'46.437
1'25.442	0'39.005
1'54.217	0'28.775

Vuelta Ideal	
0'45.556	0'45.556
1'23.591	0'38.035
1'51.348	0'27.757

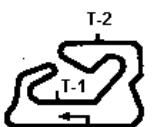
Vuelta Ideal	
0'45.925	0'45.925
1'24.671	0'38.746
1'52.626	0'27.955

Vuelta Ideal	
0'46.331	0'46.331
1'25.176	0'38.845
1'53.739	0'28.563

Vuelta Ideal	
0'45.920	0'45.920
1'24.259	0'38.339
1'52.356	0'28.097

Vuelta Ideal	
0'45.411	0'45.411
1'23.715	0'38.304
1'51.579	0'27.864

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.951	0'44.951
1'22.917	0'37.966
1'50.524	0'27.607



1.490 2.660 3.539

Grupo A

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

Numero	20			22			23			25			28			29		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.989	0'52.989	137.056	0'54.652	0'54.652	150.838	0'50.163	0'50.163	138.462	0'51.333	0'51.333	141.362	0'55.861	0'55.861	136.021	0'56.109	0'56.109	132.353
1ª - 2	1'32.499	0'39.510		1'33.901	0'39.249		1'28.511	0'38.348		1'30.112	0'38.779		1'35.825	0'39.964		1'36.294	0'40.185	
1ª - 3	2'01.406	0'28.907		2'02.161	0'28.260		1'56.723	0'28.212		1'58.359	0'28.247		2'05.572	0'29.747		2'06.002	0'29.708	
2ª - 1	0'47.522	0'47.522	156.070	0'46.139	0'46.139	163.142	0'46.254	0'46.254	154.286	0'46.386	0'46.386	157.895	0'49.293	0'49.293	150.418	0'47.904	0'47.904	156.070
2ª - 2	1'26.481	0'38.959		1'25.199	0'39.060		1'24.768	0'38.514		1'25.236	0'38.850		1'29.455	0'40.162		1'26.802	0'38.898	
2ª - 3	1'55.933	0'29.452		1'53.083	0'27.884		1'53.047	0'28.279		1'53.538	0'28.302		1'59.472	0'30.017		1'55.989	0'29.187	
3ª - 1	0'46.761	0'46.761	156.977	0'45.254	0'45.254	159.764	0'45.614	0'45.614	152.975	0'46.129	0'46.129	155.620	0'50.150	0'50.150	148.761	0'47.272	0'47.272	154.286
3ª - 2	1'26.000	0'39.239		1'23.269	0'38.015		1'24.267	0'38.653		1'25.141	0'39.012		1'31.942	0'41.792		1'26.809	0'39.537	
3ª - 3	1'54.694	0'28.694		1'50.876	0'27.607		1'52.577	0'28.310		1'53.772	0'28.631		2'12.048	0'40.106	PIT	1'56.066	0'29.257	
4ª - 1	0'46.539	0'46.539	155.173	0'45.130	0'45.130	164.134	0'45.828	0'45.828	154.286	0'46.523	0'46.523	153.410				0'47.930	0'47.930	150.838
4ª - 2	1'25.426	0'38.887		1'23.110	0'37.980		1'24.554	0'38.726		1'25.702	0'39.179					1'27.295	0'39.365	
4ª - 3	1'54.362	0'28.936		1'50.832	0'27.722		1'53.058	0'28.504		1'54.148	0'28.446					1'56.930	0'29.635	
5ª - 1	0'46.862	0'46.862	150.418	0'44.951	0'44.951	159.293	0'46.047	0'46.047	156.070	0'46.820	0'46.820	154.728				0'47.602	0'47.602	151.261
5ª - 2	1'26.073	0'39.211		1'23.263	0'38.312		1'24.548	0'38.501		1'25.696	0'38.876					1'27.701	0'40.099	
5ª - 3	1'55.018	0'28.945		1'51.703	0'28.440		1'53.149	0'28.601		1'54.181	0'28.485					1'57.743	0'30.042	
6ª - 1	0'47.032	0'47.032	149.172	0'45.872	0'45.872	156.070	0'46.464	0'46.464	154.728	0'46.274	0'46.274	153.410				0'47.521	0'47.521	150.418
6ª - 2	1'26.219	0'39.187		1'24.566	0'38.694		1'25.380	0'38.916		1'25.371	0'39.097					1'27.369	0'39.848	
6ª - 3	1'55.551	0'29.332		1'52.405	0'27.839		1'53.853	0'28.473		1'53.980	0'28.609					1'57.777	0'30.408	
7ª - 1	0'47.564	0'47.564	157.435	0'45.383	0'45.383	156.522	0'46.097	0'46.097	158.824	0'46.190	0'46.190	154.286				0'54.642	0'54.642	150.000
7ª - 2	1'26.696	0'39.132		1'23.550	0'38.167		1'24.890	0'38.793		1'25.334	0'39.144					1'42.062	0'47.420	
7ª - 3	1'55.638	0'28.942		1'51.167	0'27.617		1'53.320	0'28.430		1'53.670	0'28.336							
8ª - 1	0'46.604	0'46.604	154.728	0'45.148	0'45.148	159.293	0'46.115	0'46.115	160.238	0'47.711	0'47.711	155.620						
8ª - 2	1'26.133	0'39.529		1'23.697	0'38.549		1'25.051	0'38.936		1'26.754	0'39.043							
8ª - 3	1'55.247	0'29.114		1'52.002	0'28.305		1'53.733	0'28.682		1'55.340	0'28.586							
9ª - 1	0'46.523	0'46.523	156.522	0'49.162	0'49.162	159.764	0'47.007	0'47.007	151.261	0'47.404	0'47.404	152.113						
9ª - 2	1'25.973	0'39.450		1'28.959	0'39.797		1'25.759	0'38.752		1'26.401	0'38.997							
9ª - 3	1'55.835	0'29.862		1'57.868	0'28.909		1'54.429	0'28.670		1'54.944	0'28.543							

Vuelta Ideal	
0'46.523	0'46.523
1'25.410	0'38.887
1'54.104	0'28.694

Vuelta Ideal	
0'44.951	0'44.951
1'22.931	0'37.980
1'50.538	0'27.607

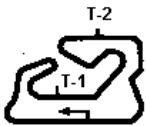
Vuelta Ideal	
0'45.614	0'45.614
1'23.962	0'38.348
1'52.174	0'28.212

Vuelta Ideal	
0'46.129	0'46.129
1'24.908	0'38.779
1'53.155	0'28.247

Vuelta Ideal	
0'49.293	0'49.293
1'29.257	0'39.964
1'59.004	0'29.747

Vuelta Ideal	
0'47.272	0'47.272
1'26.170	0'38.898
1'55.357	0'29.187

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.951	0'44.951
1'22.917	0'37.966
1'50.524	0'27.607



1.490 2.660 3.539

Grupo A

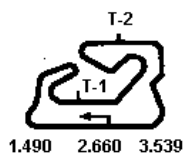
Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

34			
Numero	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.701	0'58.701	134.664
1ª - 2	1'40.191	0'41.490	
1ª - 3	2'12.263	0'32.072	
2ª - 1	0'50.825	0'50.825	149.585
2ª - 2	1'32.469	0'41.644	
2ª - 3	2'03.388	0'30.919	
3ª - 1	1'44.571	1'44.571	150.418
3ª - 2	2'27.152	0'42.581	
3ª - 3	3'00.073	0'32.921	
4ª - 1	0'51.614	0'51.614	140.260
4ª - 2	1'34.298	0'42.684	
4ª - 3	2'06.478	0'32.180	
5ª - 1	0'57.932	0'57.932	130.121
5ª - 2	1'42.558	0'44.626	
5ª - 3	2'20.131	0'37.573	
6ª - 1	0'51.234	0'51.234	138.462
6ª - 2	1'33.857	0'42.623	
6ª - 3	2'06.101	0'32.244	
7ª - 1	0'50.500	0'50.500	145.946
7ª - 2	1'32.033	0'41.533	
7ª - 3	2'03.232	0'31.199	
8ª - 1	0'49.947	0'49.947	145.946
8ª - 2	1'31.451	0'41.504	
8ª - 3	2'03.132	0'31.681	
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'49.947	0'49.947
1'31.437	0'41.490
2'02.356	0'30.919

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.951	0'44.951
1'22.917	0'37.966
1'50.524	0'27.607



Grupo A

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

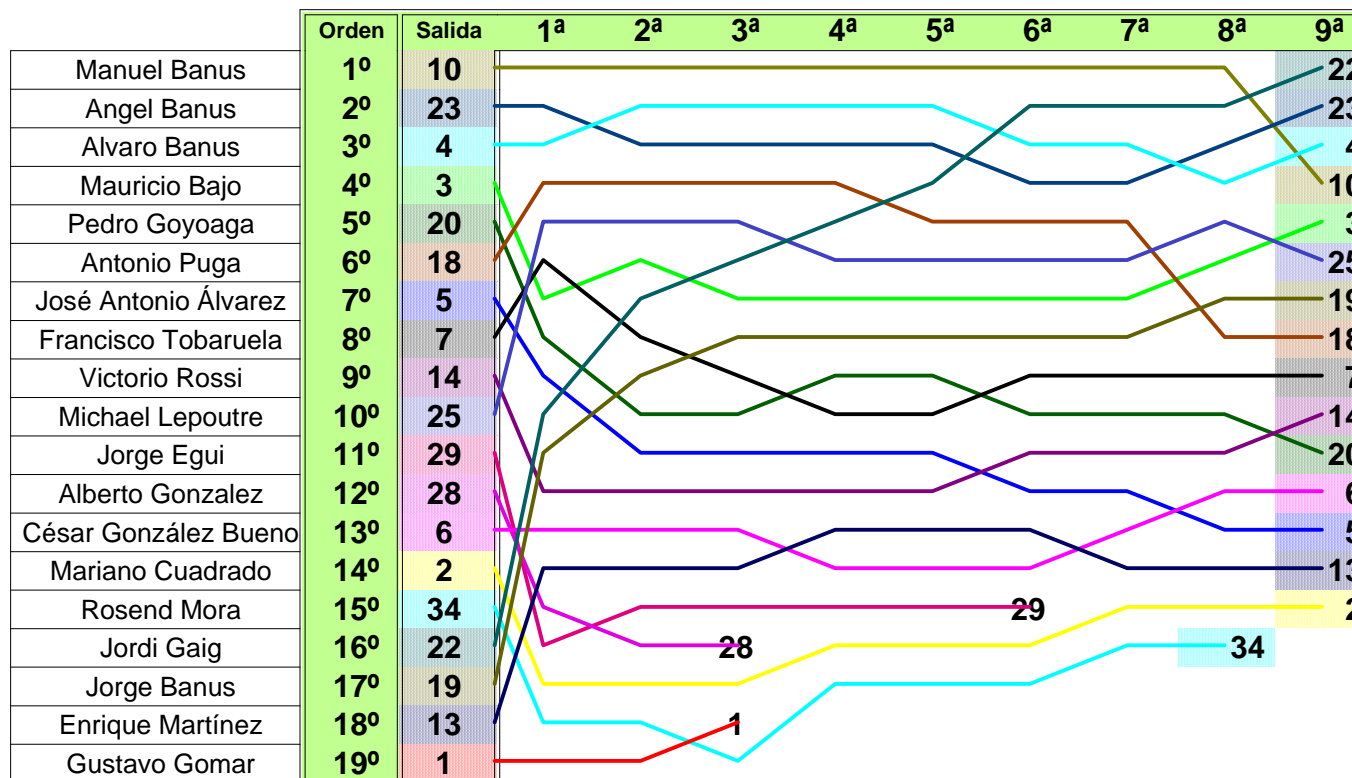
Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	10	17'03.492 -9 v. 0	10	1'56.001	10	1'51.518	10	1'51.824	10	1'52.552	10	1'52.779	10	1'53.947	10	1'52.349	10	1'52.784	22	1'57.868
2º	23	17'09.840 -9 v. 0	23	0.722 1'56.723	4	0.618 1'51.293	4	1.195 1'52.401	4	2.292 1'53.649	4	2.952 1'53.439	22	2.439 1'52.405	22	1.257 1'51.167	22	0.475 1'52.002	23	1.792 1'54.429
3º	4	17'10.171 -9 v. 0	4	0.843 1'56.844	23	2.251 1'53.047	23	3.004 1'52.577	23	3.510 1'53.058	23	3.880 1'53.149	4	3.240 1'54.235	4	4.325 1'53.434	23	5.706 1'53.733	4	2.701 1'54.749
4º	3	17'11.281 -9 v. 0	18	1.455 1'57.456	18	2.782 1'52.845	18	3.924 1'52.966	18	4.986 1'53.614	22	3.981 1'51.703	23	3.786 1'53.853	23	4.757 1'53.320	4	6.295 1'54.754	10	2.982 2'01.325
5º	20	17'12.529 -9 v. 0	25	2.358 1'58.359	25	4.378 1'53.538	25	6.326 1'53.772	22	5.057 1'50.832	18	6.087 1'53.880	18	6.138 1'53.998	18	8.919 1'55.130	25	13.234 1'55.340	3	9.081 1'54.032
6º	18	17'16.491 -9 v. 0	7	4.668 2'00.669	3	7.486 1'54.243	22	6.777 1'50.876	25	7.922 1'54.148	25	9.324 1'54.181	25	9.357 1'53.980	25	10.678 1'53.670	3	13.392 1'55.095	25	9.835 1'54.944
7º	5	17'20.769 -9 v. 0	3	4.761 2'00.762	22	7.725 1'53.083	3	9.195 1'53.533	3	10.436 1'53.793	3	10.861 1'53.204	3	10.677 1'53.763	3	11.081 1'52.753	19	16.862 1'57.389	19	10.480 1'54.961
8º	7	17'23.088 -9 v. 0	20	5.405 2'01.406	7	8.973 1'55.823	19	11.408 1'53.941	19	11.492 1'52.636	19	11.253 1'52.540	19	11.436 1'54.130	19	12.257 1'53.170	18	19.547 2'03.412	18	16.920 1'55.716
9º	14	17'23.741 -9 v. 0	5	6.012 2'02.013	19	9.291 1'53.723	7	12.507 1'55.358	20	14.500 1'54.362	20	16.739 1'55.018	7	17.990 1'55.045	7	21.138 1'55.497	7	23.687 1'55.333	7	20.263 1'54.919
10º	25	17'26.855 -9 v. 0	22	6.160 2'02.161	20	9.820 1'55.933	20	12.690 1'54.694	7	15.065 1'55.110	7	16.892 1'54.606	20	18.343 1'55.551	20	21.632 1'55.638	20	24.095 1'55.247	14	21.557 1'55.228
11º	29	17'44.862 -9 v. 0	19	7.086 2'03.087	5	10.469 1'55.975	5	13.045 1'54.400	5	15.283 1'54.790	5	17.525 1'55.021	14	18.529 1'54.755	14	22.750 1'56.570	14	24.672 1'54.706	20	21.587 1'55.835
12º	28	17'53.551 -9 v. 0	14	7.642 2'03.643	14	10.924 1'54.800	14	13.583 1'54.483	14	15.656 1'54.625	14	17.721 1'54.844	5	18.986 1'55.408	5	23.050 1'56.413	6	27.611 1'57.186	6	23.798 1'54.530
13º	6	18'01.669 -9 v. 0	6	7.729 2'03.730	6	11.441 1'55.230	6	13.807 1'54.190	13	15.936 1'54.223	13	17.901 1'54.744	13	19.138 1'55.184	6	23.209 1'55.722	5	37.560 2'07.294	5	34.315 1'55.098
14º	2	17'08.038 -8 v. 0	13	8.178 2'04.179	13	12.598 1'55.938	13	14.265 1'53.491	6	16.535 1'55.280	6	18.840 1'55.084	6	19.836 1'54.943	13	23.729 1'56.940	13	37.736 2'06.791	13	35.049 1'55.656
15º	34	17'08.811 -8 v. 0	28	9.571 2'05.572	29	14.472 1'55.989	29	18.714 1'56.066	29	23.092 1'56.930	29	28.056 1'57.743	29	31.886 1'57.777	2	1'27.463 2'03.144	2	1'38.208 2'03.529	2	1'43.624 2'03.759
16º	22	09'20.720 -5 v. 0	29	10.001 2'06.002	28	17.525 1'59.472	28	37.749 2'12.048	2	52.488 2'04.122	2	1'04.502 2'04.793	2	1'16.668 2'06.113	34	1 vta. 2'03.232	34	1 vta. 2'03.132		
17º	19	01'56.445 -1 v. 0	2	13.984 2'09.985	2	26.367 2'03.901	2	40.918 2'06.375	34	1'50.307 2'06.478	34	1 vta. 2'20.131	34	1 vta. 2'06.101						
18º	13	0	34	16.262 2'12.263	34	28.132 2'03.388	1	47.865 1'58.040												
19º	1	0	1	18.001 2'14.002	1	41.649 2'15.166	34	1'36.381 3'00.073												

Grupo A

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008



Grupo A

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Gr.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	22		Jordi Gaig	BMW	A	9	17'02.097	112.185		4	1'50.832	114.953
2	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	A	9	17'03.889	111.989	1"792	3	1'52.577	113.171
3	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	B	9	17'04.798	111.889	2"701	2	1'51.293	114.477
4	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	A	9	17'05.079	111.859	2"982	2	1'51.518	114.246
5	3		Mauricio Bajo	Megane	A	9	17'11.178	111.197	9"081	7	1'52.753	112.994
6	25		Michael Lepoutre	BMW	A	9	17'11.932	111.116	9"835	2	1'53.538	112.213
7	19	Club Jarama RAC	Jorge Banus	Porsche	A	9	17'12.577	111.047	10"480	9	1'51.961	113.794
8	18		Antonio Puga		B	9	17'19.017	110.358	16"920	2	1'52.845	112.902
9	7		Francisco Tobaruela	Megane	B	9	17'22.360	110.004	20"263	5	1'54.606	111.167
10	14		Victorio Rossi	Porsche	A	9	17'23.654	109.868	21"557	3	1'54.483	111.287
11	20		Pedro Goyoaga	BMW	B	9	17'23.684	109.865	21"587	4	1'54.362	111.405
12	6		César González Buer	Porsche	A	9	17'25.895	109.633	23"798	3	1'54.190	111.572
13	5		José Antonio Álvarez	BMW	A	9	17'36.412	108.541	34"315	3	1'54.400	111.368
14	13		Enrique Martínez	BMW	A	9	17'37.146	108.466	35"049	3	1'53.491	112.260
15	2		Mariano Cuadrado	Porsche	A	9	18'45.721	101.858	1'43"624	7	2'03.144	103.460
16	34		Rosend Mora		A	8	17'54.798	94.831	1 Vta.	8	2'03.132	103.470
			NO CLASIFICADOS									
17	29		Jorge Egui		A	6	11'50.507	107.589	3 Vta.	2	1'55.989	109.842
18	28		Alberto Gonzalez		A	3	06'17.092	101.358	6 Vta.	2	1'59.472	106.640
19	1		Gustavo Gomar	BMW	A	3	06'27.208	98.710	6 Vta.	3	1'58.040	107.933

Vuelta mas rapida **Jordi Gaig** en **1'50.832** a **114.953 Km/h.**

Circuito de Albacete 15 de Junio de 2008

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Gr.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	A	9	17'03.091	112.076		2	1'52.499	113.250
2	16		Pepón Sala	BMW	B	9	17'03.342	112.049	0"251	6	1'52.427	113.322
3	33		Nico Suarez		B	9	17'03.917	111.986	0"826	4	1'52.562	113.186
4	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	B	9	17'06.781	111.673	3"690	3	1'53.023	112.724
5	1		Gustavo Gomar	BMW	B	9	17'07.950	111.546	4"859	3	1'52.888	112.859
6	13		Enrique Martínez	BMW	B	9	17'21.219	110.125	18"128	8	1'53.425	112.325
7	18		Antonio Puga		B	9	17'23.818	109.851	20"727	6	1'54.022	111.737
8	20		Pedro Goyoaga	BMW	B	9	17'24.187	109.812	21"096	8	1'54.110	111.651
9	7		José Luis Bermúdez De Castr	Megane	B	9	17'24.287	109.801	21"196	4	1'53.790	111.965
10	2		Daniel Cuadrado	Porsche	A	9	17'24.868	109.740	21"777	2	1'52.799	112.948
11	25		Amaury Lepoutre	BMW	A	9	17'25.719	109.651	22"628	5	1'54.093	111.667
12	5		Armando Hermosilla	BMW	A	9	17'29.305	109.276	26"214	2	1'53.168	112.580
13	3		Daniel Bajo	Megane	A	9	17'35.064	108.680	31"973	4	1'53.475	112.275
14	6		Jaime Carbó	Porsche	A	9	17'43.019	107.866	39"928	3	1'56.323	109.527
15	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	A	9	17'45.964	107.568	42"873	2	1'54.471	111.299
16	29		Jorge Egui		A	9	18'32.345	103.083	1'29"254	8	1'58.255	107.737
17	34		Rosend Mora		A	9	18'49.258	101.539	1'46"167	7	2'02.812	103.740
			NO CLASIFICADOS									
18	14		Daniel Carretero	Porsche	A	2	03'48.804	111.366	7 Vta.	2	1'53.021	112.726

Vuelta mas rapida Pepón Sala en 1'52.427 a 113.322 Km/h.

Circuito de Albacete 15 de Junio de 2008

A las 16:14 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es





Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Gr.	Km/h
1	16		Pepón Sala	BMW	B	166.154
2	19	Club Jarama RACE	Giorgio Vergara	Porsche	A	164.134
3	13		Enrique Martínez	BMW	B	163.142
4	25		Amaury Lepoutre	BMW	A	162.651
5	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	B	161.195
6	33		Nico Suarez		B	160.238
7	5		Armando Hermosilla	BMW	A	159.293
8	7		José Luis Bermúdez De Castro	Megane	B	159.293
9	3		Daniel Bajo	Megane	A	157.895
10	20		Pedro Goyoaga	BMW	B	157.435
11	2		Daniel Cuadrado	Porsche	A	156.522
12	6		Jaime Carbó	Porsche	A	155.620
13	1		Gustavo Gomar	BMW	B	155.173
14	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	A	155.173
15	18		Antonio Puga		B	154.728
16	14		Daniel Carretero	Porsche	A	153.847
17	29		Jorge Egui		A	149.585
18	34		Rosend Mora		A	145.553



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'51.765	0'51.765	139.535	0'55.269	0'55.269	156.522	0'53.125	0'53.125	142.481	0'51.195	0'51.195	140.993	0'55.316	0'55.316	153.847	0'54.958	0'54.958	136.364
1ª - 2	1'30.298	0'38.533		1'35.250	0'39.981		1'31.754	0'38.629		1'29.460	0'38.265		1'35.435	0'40.119		1'35.193	0'40.235	
1ª - 3	1'58.844	0'28.546		2'04.173	0'28.923		2'00.310	0'28.556		1'57.241	0'27.781		2'04.984	0'29.549		2'04.872	0'29.679	
2ª - 1	0'46.281	0'46.281	154.728	0'46.248	0'46.248	150.418	0'47.166	0'47.166	153.410	0'46.715	0'46.715	161.195	0'46.369	0'46.369	157.895	0'47.750	0'47.750	155.620
2ª - 2	1'24.839	0'38.558		1'24.435	0'38.187		1'26.400	0'39.234		1'25.046	0'38.331		1'24.755	0'38.386		1'27.745	0'39.995	
2ª - 3	1'53.328	0'28.489		1'52.799	0'28.364		1'54.890	0'28.490		1'53.368	0'28.322		1'53.168	0'28.413		1'57.770	0'30.025	
3ª - 1	0'46.237	0'46.237	152.975	0'46.643	0'46.643	154.286	0'47.121	0'47.121	157.895	0'46.257	0'46.257	155.620	0'47.000	0'47.000	156.070	0'47.221	0'47.221	155.173
3ª - 2	1'24.599	0'38.362		1'26.432	0'39.789		1'26.243	0'39.122		1'24.760	0'38.503		1'25.645	0'38.645		1'26.670	0'39.449	
3ª - 3	1'52.888	0'28.289		1'55.336	0'28.904		1'54.982	0'28.739		1'53.023	0'28.263		1'54.674	0'29.029		1'56.323	0'29.653	
4ª - 1	0'46.489	0'46.489	150.838	0'45.733	0'45.733	154.728	0'46.315	0'46.315	147.139	0'46.650	0'46.650	155.620	0'46.544	0'46.544	159.293	0'48.133	0'48.133	151.686
4ª - 2	1'24.977	0'38.488		1'25.592	0'39.859		1'24.835	0'38.520		1'25.179	0'38.529		1'26.136	0'39.592		1'27.850	0'39.717	
4ª - 3	1'53.444	0'28.467		1'53.732	0'28.140		1'53.475	0'28.640		1'53.562	0'28.383		1'54.644	0'28.508		1'57.544	0'29.694	
5ª - 1	0'46.651	0'46.651	150.000	0'46.566	0'46.566	153.410	0'47.919	0'47.919	146.342	0'46.853	0'46.853	152.975	0'46.317	0'46.317	153.847	0'48.404	0'48.404	151.686
5ª - 2	1'25.170	0'38.519		1'25.667	0'39.101		1'26.861	0'38.942		1'25.236	0'38.383		1'24.591	0'38.274		1'28.532	0'40.128	
5ª - 3	1'53.438	0'28.268		1'54.329	0'28.662		1'55.539	0'28.678		1'53.643	0'28.407		1'53.660	0'29.069		1'58.190	0'29.658	
6ª - 1	0'46.368	0'46.368	152.975	0'56.887	0'56.887	155.620	0'46.601	0'46.601	144.001	0'46.878	0'46.878	153.847	0'46.901	0'46.901	156.522	0'48.219	0'48.219	150.000
6ª - 2	1'24.756	0'38.388		1'35.615	0'38.728		1'25.333	0'38.732		1'25.403	0'38.525		1'25.586	0'38.685		1'27.806	0'39.587	
6ª - 3	1'53.275	0'28.519		2'04.180	0'28.565		1'54.165	0'28.832		1'53.995	0'28.592		1'54.191	0'28.605		1'57.345	0'29.539	
7ª - 1	0'46.752	0'46.752	154.286	0'46.175	0'46.175	147.541	0'52.038	0'52.038	142.106	0'47.058	0'47.058	147.946	0'46.354	0'46.354	149.585	0'48.435	0'48.435	147.946
7ª - 2	1'26.022	0'39.270		1'24.443	0'38.268		1'30.973	0'38.935		1'25.814	0'38.756		1'24.860	0'38.506		1'27.814	0'39.379	
7ª - 3	1'54.459	0'28.437		1'52.920	0'28.477		1'59.555	0'28.582		1'54.202	0'28.388		1'53.537	0'28.677		1'57.429	0'29.615	
8ª - 1	0'46.659	0'46.659	151.261	0'46.557	0'46.557	152.543	0'47.034	0'47.034	144.001	0'46.717	0'46.717	150.418	0'47.078	0'47.078	146.342	0'48.403	0'48.403	148.352
8ª - 2	1'25.055	0'38.396		1'25.386	0'38.829		1'25.677	0'38.643		1'25.106	0'38.389		1'37.509	0'50.431		1'27.738	0'39.335	
8ª - 3	1'53.171	0'28.116		1'54.003	0'28.617		1'54.063	0'28.386		1'53.491	0'28.385		2'06.528	0'29.019		1'56.955	0'29.217	
9ª - 1	0'47.243	0'47.243	155.173	0'45.918	0'45.918	152.975	0'46.631	0'46.631	150.418	0'47.215	0'47.215	150.418	0'46.424	0'46.424	147.946	0'47.728	0'47.728	146.740
9ª - 2	1'25.933	0'38.690		1'24.852	0'38.934		1'37.245	0'50.614		1'25.714	0'38.499		1'24.991	0'38.567		1'27.111	0'39.383	
9ª - 3	1'55.103	0'29.170		1'53.396	0'28.544		2'08.085	0'30.840		1'54.256	0'28.542		1'53.919	0'28.928		1'56.591	0'29.480	

Vuelta Ideal	
0'46.237	0'46.237
1'24.599	0'38.362
1'52.715	0'28.116

Vuelta Ideal	
0'45.733	0'45.733
1'23.920	0'38.187
1'52.060	0'28.140

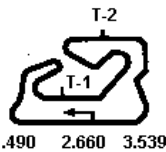
Vuelta Ideal	
0'46.315	0'46.315
1'24.835	0'38.520
1'53.221	0'28.386

Vuelta Ideal	
0'46.257	0'46.257
1'24.522	0'38.265
1'52.303	0'27.781

Vuelta Ideal	
0'46.317	0'46.317
1'24.591	0'38.274
1'53.004	0'28.413

Vuelta Ideal	
0'47.221	0'47.221
1'26.556	0'39.335
1'55.773	0'29.217

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.733	0'45.733
1'23.802	0'38.069
1'51.583	0'27.781



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	7			10			13			14			16			18		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'55.894	0'55.894	145.946	0'50.076	0'50.076	144.386	0'53.735	0'53.735	142.106	0'49.776	0'49.776	135.339	0'50.813	0'50.813	137.405	0'51.490	0'51.490	144.773
1ª - 2	1'36.488	0'40.594		1'28.253	0'38.177		1'32.709	0'38.974		1'27.845	<u>0'38.069</u>		1'29.136	0'38.323		1'30.021	<u>0'38.531</u>	
1ª - 3	2'05.623	0'29.135		1'56.048	<u>0'27.795</u>		2'01.143	0'28.434		1'55.783	<u>0'27.938</u>		1'57.094	<u>0'27.958</u>		1'58.686	0'28.665	
2ª - 1	0'47.497	0'47.497	150.001	0'45.917	<u>0'45.917</u>	155.173	0'46.789	0'46.789	155.620	0'46.396	<u>0'46.396</u>	145.946	0'46.102	0'46.102	156.977	0'46.928	0'46.928	151.686
2ª - 2	1'26.741	0'39.244		1'24.343	0'38.426		1'25.926	0'39.137		1'24.924	0'38.528		1'24.386	0'38.284		1'25.906	0'38.978	
2ª - 3	1'55.485	0'28.744		<u>1'52.499</u>	0'28.156		1'54.346	0'28.420		<u>1'53.021</u>	0'28.097		1'52.446	0'28.060		1'54.558	0'28.652	
3ª - 1	0'46.581	0'46.581	149.172	0'46.718	0'46.718	147.139	0'47.439	0'47.439	163.142			153.847	0'46.769	0'46.769	166.154	0'47.161	0'47.161	154.286
3ª - 2	1'25.340	0'38.759		1'24.907	0'38.189		1'27.118	0'39.679					1'25.039	<u>0'38.270</u>		1'26.208	0'39.047	
3ª - 3	1'53.940	0'28.600		1'53.131	0'28.224		1'55.431	0'28.313					1'53.205	0'28.166		1'55.561	0'29.353	
4ª - 1	0'46.305	<u>0'46.305</u>	150.000	0'46.318	0'46.318	146.740	0'46.282	0'46.282	156.522				0'45.886	0'45.886	156.070	0'46.670	0'46.670	148.761
4ª - 2	1'25.102	0'38.797		1'24.471	<u>0'38.153</u>		1'25.067	<u>0'38.785</u>					1'24.459	0'38.573		1'25.851	0'39.181	
4ª - 3	<u>1'53.790</u>	0'28.688		1'52.802	0'28.331		1'53.638	0'28.571					1'52.723	0'28.264		1'54.777	0'28.926	
5ª - 1	0'46.832	0'46.832	156.977	0'46.457	0'46.457	148.352	0'47.595	0'47.595	156.522				0'46.652	0'46.652	156.522	0'48.390	0'48.390	147.541
5ª - 2	1'26.597	0'39.765		1'24.657	0'38.200		1'26.986	0'39.391					1'24.991	0'38.339		1'27.398	0'39.008	
5ª - 3	1'55.155	<u>0'28.558</u>		1'52.911	0'28.254		1'55.512	0'28.526					1'53.123	0'28.132		1'56.339	0'28.941	
6ª - 1	0'47.141	0'47.141	159.293	0'46.434	0'46.434	148.352	0'50.439	0'50.439	155.620				0'45.822	<u>0'45.822</u>	160.715	0'46.567	<u>0'46.567</u>	154.728
6ª - 2	1'26.297	0'39.156		1'24.721	0'38.287		1'30.058	0'39.619					1'24.178	0'38.356		1'25.379	0'38.812	
6ª - 3	1'55.293	0'28.996		1'53.251	0'28.530		1'58.506	0'28.448					<u>1'52.427</u>	0'28.249		<u>1'54.022</u>	<u>0'28.643</u>	
7ª - 1	0'46.791	0'46.791	152.543	0'46.835	0'46.835	144.001	0'46.978	0'46.978	150.838				0'46.704	0'46.704	156.070	0'46.750	0'46.750	152.975
7ª - 2	1'26.619	0'39.828		1'25.364	0'38.529		1'26.445	0'39.467					1'25.517	0'38.813		1'25.732	0'38.982	
7ª - 3	1'55.818	0'29.199		1'53.964	0'28.600		1'54.550	<u>0'28.105</u>					1'53.668	0'28.151		1'54.876	0'29.144	
8ª - 1	0'46.517	0'46.517	157.435	0'46.843	0'46.843	145.162	0'46.090	<u>0'46.090</u>	153.410				0'46.651	0'46.651	148.761	0'47.471	0'47.471	145.553
8ª - 2	1'26.038	0'39.521		1'26.030	0'39.187		1'24.896	0'38.806					1'25.701	0'39.050		1'26.758	0'39.287	
8ª - 3	1'54.837	0'28.799		1'54.312	0'28.282		<u>1'53.425</u>	0'28.529					1'54.034	0'28.333		1'55.934	0'29.176	
9ª - 1	0'46.357	0'46.357	149.172	0'46.331	0'46.331	150.418	0'46.458	0'46.458	150.418				0'46.948	0'46.948	146.740	0'49.094	0'49.094	145.162
9ª - 2	1'24.956	<u>0'38.599</u>		1'24.958	0'38.627		1'25.496	0'39.038					1'25.526	0'38.578		1'29.410	0'40.316	
9ª - 3	1'54.346	0'29.390		1'54.173	0'29.215		1'54.668	0'29.172					1'54.622	0'29.096		1'59.065	0'29.655	

Vuelta Ideal	
0'46.305	0'46.305
1'24.904	0'38.599
1'53.462	0'28.558

Vuelta Ideal	
0'45.917	0'45.917
1'24.070	0'38.153
1'51.865	0'27.795

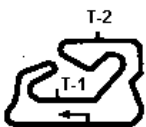
Vuelta Ideal	
0'46.090	0'46.090
1'24.875	0'38.785
1'52.980	0'28.105

Vuelta Ideal	
0'46.396	0'46.396
1'24.465	0'38.069
1'52.403	0'27.938

Vuelta Ideal	
0'45.822	0'45.822
1'24.092	0'38.270
1'52.050	0'27.958

Vuelta Ideal	
0'46.567	0'46.567
1'25.098	0'38.531
1'53.741	0'28.643

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.733	0'45.733
1'23.802	0'38.069
1'51.583	0'27.781



1.490 2.660 3.539

Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	19			20			25			29			33			34		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.412	0'52.412	137.756	0'52.997	0'52.997	147.946	0'56.359	0'56.359	150.838	0'54.504	0'54.504	145.553	0'50.469	0'50.469	145.553	0'58.622	0'58.622	128.879
1ª - 2	1'30.734	<u>0'38.322</u>		1'31.414	<u>0'38.417</u>		1'36.746	0'40.387		2'09.071	1'14.567		1'28.590	<u>0'38.121</u>		1'41.353	0'42.731	
1ª - 3	1'59.860	0'29.126		2'00.146	0'28.732		2'05.874	0'29.128		2'39.068	0'29.997		1'56.377	<u>0'27.787</u>		2'13.731	0'32.378	
2ª - 1	0'46.773	0'46.773	155.620	0'47.134	0'47.134	157.435	0'47.511	0'47.511	157.435	0'48.540	0'48.540	147.541	0'46.160	0'46.160	160.238	0'51.236	0'51.236	139.176
2ª - 2	1'25.681	0'38.908		1'26.048	0'38.914		1'26.667	0'39.156		1'28.474	0'39.934		1'24.745	0'38.585		1'33.021	0'41.785	
2ª - 3	<u>1'54.471</u>	<u>0'28.790</u>		1'54.746	0'28.698		1'55.699	0'29.032		1'59.429	0'30.955		1'52.910	0'28.165		2'04.779	0'31.758	
3ª - 1	0'48.071	0'48.071	156.522	0'47.978	0'47.978	156.070	0'46.773	0'46.773	158.358	0'49.531	0'49.531	145.946	0'46.548	0'46.548	159.293	0'52.432	0'52.432	143.237
3ª - 2	1'28.486	0'40.415		1'28.445	0'40.467		1'25.776	<u>0'39.003</u>		1'29.564	0'40.033		1'24.692	0'38.144		1'34.243	0'41.811	
3ª - 3	1'57.399	0'28.913		1'57.382	0'28.937		1'54.618	0'28.842		1'59.523	<u>0'29.959</u>		1'52.802	0'28.110		2'05.976	0'31.733	
4ª - 1	0'46.292	<u>0'46.292</u>	156.977	0'46.837	0'46.837	152.543	0'46.028	<u>0'46.028</u>	153.847	0'48.624	0'48.624	145.162	0'46.143	<u>0'46.143</u>	155.620	0'51.288	0'51.288	142.481
4ª - 2	1'27.373	0'41.081		1'27.443	0'40.606		1'25.058	0'39.030		1'28.852	0'40.228		1'24.500	0'38.357		1'33.754	0'42.466	
4ª - 3	1'56.185	0'28.812		1'56.029	0'28.586		1'54.363	0'29.305		1'59.118	0'30.266		<u>1'52.562</u>	0'28.062		2'05.883	0'32.129	
5ª - 1	0'47.506	0'47.506	160.238	0'47.079	0'47.079	157.435	0'46.455	0'46.455	153.410	0'48.423	0'48.423	149.585	0'47.018	0'47.018	150.838	0'50.982	0'50.982	145.553
5ª - 2	1'27.008	0'39.502		1'26.199	0'39.120		1'25.565	0'39.110		1'28.104	0'39.681		1'25.252	0'38.234		1'32.869	0'41.887	
5ª - 3	1'55.859	0'28.851		1'54.720	<u>0'28.521</u>		<u>1'54.093</u>	<u>0'28.528</u>		1'58.511	0'30.407		1'53.416	0'28.164		2'05.007	0'32.138	
6ª - 1	0'47.524	0'47.524	156.977	0'47.770	0'47.770	149.585	0'47.115	0'47.115	156.522	0'47.651	<u>0'47.651</u>	146.342	0'46.515	0'46.515	155.620	0'50.813	0'50.813	138.462
6ª - 2	1'26.795	0'39.271		1'26.570	0'38.800		1'26.592	0'39.477		1'27.888	0'40.237		1'24.970	0'38.455		1'32.383	0'41.570	
6ª - 3	1'55.884	0'29.089		1'55.275	0'28.705		1'55.407	0'28.815		2'00.822	0'32.934		1'53.266	0'28.296		2'04.354	0'31.971	
7ª - 1	0'47.025	0'47.025	155.620	0'47.904	0'47.904	144.001	0'46.908	0'46.908	159.293	0'48.261	0'48.261	145.946	0'46.885	0'46.885	157.435	0'49.867	<u>0'49.867</u>	143.618
7ª - 2	1'26.695	0'39.670		1'27.516	0'39.612		1'26.660	0'39.752		1'28.266	0'40.005		1'25.560	0'38.675		1'31.112	0'41.245	
7ª - 3	1'56.814	0'29.119		1'56.442	0'28.926		1'55.741	0'29.081		1'58.411	0'30.145		1'53.942	0'28.382		<u>2'02.812</u>	0'31.700	
8ª - 1	1'05.771	1'05.771	164.134	0'46.674	<u>0'46.674</u>	150.000	0'46.166	0'46.166	162.651	0'48.615	0'48.615	145.162	0'46.670	0'46.670	152.543	0'50.875	0'50.875	142.106
8ª - 2	1'45.002	0'39.231		1'25.106	0'38.432		1'25.527	0'39.361		1'28.279	<u>0'39.664</u>		1'25.841	0'39.171		1'32.165	0'41.290	
8ª - 3	2'14.007	0'29.005		<u>1'54.110</u>	0'29.004		1'54.525	0'28.998		<u>1'58.255</u>	0'29.976		1'54.006	0'28.165		2'03.696	0'31.531	
9ª - 1	0'47.578	0'47.578	147.541	0'46.873	0'46.873	147.139	0'46.900	0'46.900	155.620	0'49.103	0'49.103	142.858	0'46.809	0'46.809	152.975	0'50.764	0'50.764	140.625
9ª - 2	1'26.819	0'39.241		1'25.644	0'38.771		1'26.545	0'39.645		1'29.249	0'40.146		1'25.864	0'39.055		1'31.777	<u>0'41.013</u>	
9ª - 3	1'56.485	0'29.666		1'55.337	0'29.693		1'55.399	0'28.854		1'59.208	0'29.959		1'54.636	0'28.772		2'03.020	<u>0'31.243</u>	

Vuelta Ideal	
0'46.292	0'46.292
1'24.614	0'38.322
1'53.404	0'28.790

Vuelta Ideal	
0'46.674	0'46.674
1'25.091	0'38.417
1'53.612	0'28.521

Vuelta Ideal	
0'46.028	0'46.028
1'25.031	0'39.003
1'53.559	0'28.528

Vuelta Ideal	
0'47.651	0'47.651
1'27.315	0'39.664
1'57.274	0'29.959

Vuelta Ideal	
0'46.143	0'46.143
1'24.264	0'38.121
1'52.051	0'27.787

Vuelta Ideal	
0'49.867	0'49.867
1'30.880	0'41.013
2'02.123	0'31.243

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.733	0'45.733
1'23.802	0'38.069
1'51.583	0'27.781



1.490 2.660 3.539

Grupo B

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

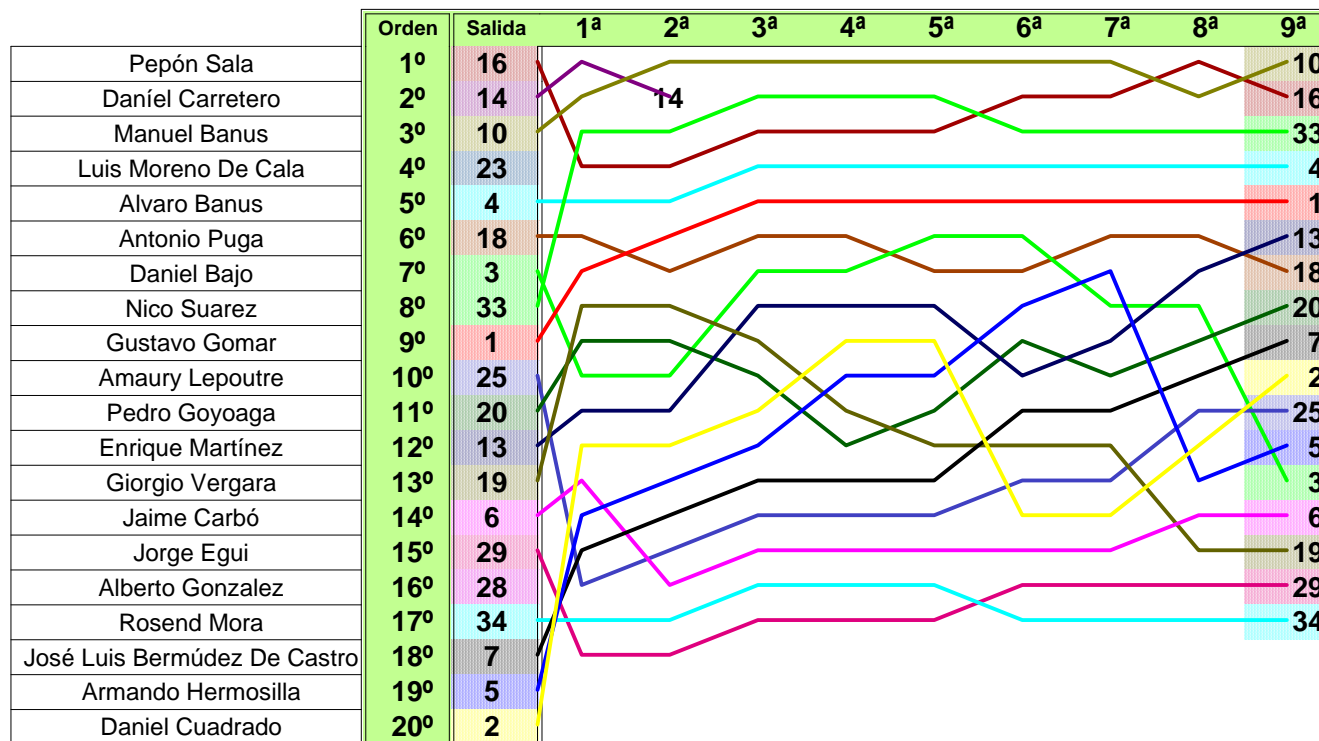
Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	16	16'49.663 -9 v. 0	14	1'55.783	10	1'52.499	10	1'53.131	10	1'52.802	10	1'52.911	10	1'53.251	10	1'53.964	16	1'54.034	10	1'54.173
2º	14	16'51.586 -9 v. 0	10	0.265 1'56.048	14	0.257 1'53.021	33	0.411 1'52.802	33	0.171 1'52.562	33	0.676 1'53.416	16	0.376 1'52.427	16	0.080 1'53.668	10	0.198 1'54.312	16	0.251 1'54.622
3º	10	16'52.229 -9 v. 0	33	0.594 1'56.377	33	0.740 1'52.910	16	1.067 1'53.205	16	0.988 1'52.723	16	1.200 1'53.123	33	0.691 1'53.266	33	0.669 1'53.942	33	0.561 1'54.006	33	0.826 1'54.636
4º	23	16'59.180 -9 v. 0	16	1.311 1'57.094	16	0.993 1'52.446	4	1.954 1'53.023	4	2.714 1'53.562	4	3.446 1'53.643	4	4.190 1'53.995	4	4.428 1'54.202	4	3.805 1'53.491	4	3.690 1'54.256
5º	4	16'59.491 -9 v. 0	4	1.458 1'57.241	4	2.062 1'53.368	1	3.382 1'52.888	1	4.024 1'53.444	1	4.551 1'53.438	1	4.575 1'53.275	1	5.070 1'54.459	1	4.127 1'53.171	1	4.859 1'55.103
6º	18	17'04.755 -9 v. 0	18	2.903 1'58.686	1	3.625 1'53.328	18	7.127 1'55.561	18	9.102 1'54.777	3	11.805 1'55.539	3	12.719 1'54.165	18	14.213 1'54.876	18	16.033 1'55.934	13	18.128 1'54.668
7º	3	17'05.388 -9 v. 0	1	3.061 1'58.844	18	4.697 1'54.558	3	8.504 1'54.982	3	9.177 1'53.475	18	12.530 1'56.339	18	13.301 1'54.022	5	14.252 1'53.537	13	17.831 1'53.425	18	20.727 1'59.065
8º	33	17'05.442 -9 v. 0	19	4.077 1'59.860	19	5.784 1'54.471	13	9.242 1'55.431	13	10.078 1'53.638	13	12.679 1'55.512	5	14.679 1'54.191	3	18.310 1'59.555	3	18.259 1'54.063	20	21.096 1'55.337
9º	1	17'05.813 -9 v. 0	20	4.363 2'00.146	20	6.345 1'54.746	19	10.052 1'57.399	2	11.560 1'53.732	2	12.978 1'54.329	20	17.656 1'55.275	13	18.520 1'54.550	20	20.130 1'54.110	7	21.196 1'54.346
10º	25	17'11.424 -9 v. 0	3	4.527 2'00.310	3	6.653 1'54.890	20	10.596 1'57.382	5	12.990 1'54.644	5	13.739 1'53.660	13	17.934 1'58.506	20	20.134 1'56.442	7	21.221 1'54.837	2	21.777 1'53.396
11º	20	17'12.130 -9 v. 0	13	5.360 2'01.143	13	6.942 1'54.346	2	10.630 1'55.336	19	13.435 1'56.185	20	15.632 1'54.720	7	18.644 1'55.293	7	20.498 1'55.818	25	21.600 1'54.525	25	22.628 1'55.399
12º	13	17'35.963 -9 v. 0	2	8.390 2'04.173	2	8.425 1'52.799	5	11.148 1'54.674	20	13.823 1'56.029	19	16.383 1'55.859	19	19.016 1'55.884	19	20.866 1'55.814	2	22.752 1'54.003	5	26.214 1'53.919
13º	19	17'46.145 -9 v. 0	6	9.089 2'04.872	5	9.605 1'53.168	7	13.370 1'53.940	7	14.358 1'53.790	7	16.602 1'55.155	25	19.412 1'55.407	25	21.189 1'55.741	5	26.666 2'06.528	3	31.973 2'08.085
14º	6	17'46.780 -9 v. 0	5	9.201 2'04.984	7	12.561 1'55.485	25	14.513 1'54.618	25	16.074 1'54.363	25	17.256 1'54.093	2	23.907 2'04.180	2	22.863 1'52.920	6	37.708 1'56.955	6	39.928 1'56.591
15º	29	17'56.837 -9 v. 0	7	9.840 2'05.623	25	13.026 1'55.699	6	17.287 1'56.323	6	22.029 1'57.544	6	27.308 1'58.190	6	31.402 1'57.345	6	34.867 1'57.429	19	40.759 2'14.007	19	42.873 1'56.485
16º	28	18'39.830 -9 v. 0	25	10.091 2'05.874	6	14.095 1'57.770	34	42.808 2'05.976	34	55.889 2'05.883	34	1'07.985 2'05.007	29	1'15.829 2'00.822	29	1'20.276 1'58.411	29	1'24.417 1'58.255	29	1'29.254 1'59.208
17º	34	18'41.435 -9 v. 0	34	17.948 2'13.731	34	29.963 2'04.779	29	56.342 1'59.523	29	1'02.658 1'59.118	29	1'08.258 1'58.511	34	1'19.088 2'04.354	34	1'27.936 2'02.812	34	1'37.518 2'03.696	34	1'46.167 2'03.020
18º	7	01'58.378 -1 v. 0	29	43.285 2'39.068	29	49.950 1'59.429														
19º	5	00'00.000 -0 v. 0																		
20º	2	0																		



Grupo B

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Gr.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	A	9	17'03.091	112.076		2	1'52.499	113.250
2	16		Pepón Sala	BMW	B	9	17'03.342	112.049	0"251	6	1'52.427	113.322
3	33		Nico Suarez		B	9	17'03.917	111.986	0"826	4	1'52.562	113.186
4	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	B	9	17'06.781	111.673	3"690	3	1'53.023	112.724
5	1		Gustavo Gomar	BMW	B	9	17'07.950	111.546	4"859	3	1'52.888	112.859
6	13		Enrique Martínez	BMW	B	9	17'21.219	110.125	18"128	8	1'53.425	112.325
7	18		Antonio Puga		B	9	17'23.818	109.851	20"727	6	1'54.022	111.737
8	20		Pedro Goyoaga	BMW	B	9	17'24.187	109.812	21"096	8	1'54.110	111.651
9	7		José Luis Bermúdez De Castr	Megane	B	9	17'24.287	109.801	21"196	4	1'53.790	111.965
10	2		Daniel Cuadrado	Porsche	A	9	17'24.868	109.740	21"777	2	1'52.799	112.948
11	25		Amaury Lepoutre	BMW	A	9	17'25.719	109.651	22"628	5	1'54.093	111.667
12	5		Armando Hermosilla	BMW	A	9	17'29.305	109.276	26"214	2	1'53.168	112.580
13	3		Daniel Bajo	Megane	A	9	17'35.064	108.680	31"973	4	1'53.475	112.275
14	6		Jaime Carbó	Porsche	A	9	17'43.019	107.866	39"928	3	1'56.323	109.527
15	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	A	9	17'45.964	107.568	42"873	2	1'54.471	111.299
16	29		Jorge Egui		A	9	18'32.345	103.083	1'29"254	8	1'58.255	107.737
17	34		Rosend Mora		A	9	18'49.258	101.539	1'46"167	7	2'02.812	103.740
			NO CLASIFICADOS									
18	14		Daniel Carretero	Porsche	A	2	03'48.804	111.366	7 Vta.	2	1'53.021	112.726

Vuelta mas rapida Pepón Sala en 1'52.427 a 113.322 Km/h.

Circuito de Albacete 15 de Junio de 2008

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE