

Grupo A

Circuito de Albacete

14 - 15 de Junio de 2008

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	17'03.492	112.032		3	1'51.288	114.482
2	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	9	17'09.840	111.342	6"348	3	1'53.522	112.229
3	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	9	17'10.171	111.306	6"679	3	1'53.512	112.239
4	3		Mauricio Bajo	Megane	9	17'11.281	111.186	7"789	4	1'53.246	112.502
5	20		Pedro Goyoaga	BMW	9	17'12.529	111.052	9"037	4	1'52.919	112.828
6	18		Antonio Puga		9	17'16.491	110.627	12"999	2	1'52.889	112.858
7	5		José Antonio Álvarez	BMW	9	17'20.769	110.172	17"277	9	1'54.143	111.618
8	7		Francisco Tobaruela	Megane	9	17'23.088	109.928	19"596	9	1'54.346	111.420
9	14		Victorio Rossi	Porsche	9	17'23.741	109.859	20"249	8	1'54.125	111.636
10	25		Michael Lepoutre	BMW	9	17'26.855	109.532	23"363	5	1'53.003	112.744
11	29		Jorge Egui		9	17'44.862	107.680	41"370	6	1'55.462	110.343
12	28		Alberto Gonzalez		9	17'53.551	106.808	50"059	7	1'58.085	107.892
13	6		César González Buer	Porsche	9	18'01.669	106.007	58"177	7	1'53.798	111.957
14	2		Mariano Cuadrado	Porsche	8	17'08.038	99.144	1 Vta.	6	2'06.692	100.562
15	34		Rosend Mora		8	17'08.811	99.069	1 Vta.	7	2'05.932	101.169
NO CLASIFICADOS											
16	22		Jordi Gaig	BMW	5	09'20.720	113.608	4 Vta.	4	1'50.844	114.940
17	19	Club Jarama RAC	Jorge Banus	Porsche	1	01'56.445	109.412	8 Vta.	1	1'56.445	109.412
18	33		Nico Suarez		1	01'56.632	109.236	8 Vta.	1	1'56.632	109.236

Vuelta mas rapida Jordi Gaig en 1'50.844 a 114.940 Km/h.

Circuito de Albacete 14 de Junio de 2008

A las 20:39 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	2			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'57.549	0'57.549	150.418	0'51.058	0'51.058	142.106	0'50.565	0'50.565	143.237	0'52.639	0'52.639	148.352	0'50.993	0'50.993	150.838	0'52.477	0'52.477	150.838
1ª - 2	1'40.557	<u>0'43.008</u>		1'30.687	0'39.629		1'29.001	0'38.436		1'32.562	0'39.923		1'30.390	0'39.397		1'32.166	0'39.689	
1ª - 3	2'12.607	0'32.050		1'59.106	0'28.419		1'57.048	<u>0'28.047</u>		2'01.937	0'29.375		1'58.270	<u>0'27.880</u>		2'01.344	0'29.178	
2ª - 1	0'51.866	0'51.866	152.543	0'46.825	0'46.825	153.847	0'47.327	0'47.327	162.651	0'47.109	0'47.109	159.764	1'01.617	1'01.617	165.645	0'47.342	0'47.342	155.173
2ª - 2	1'35.573	0'43.707		1'25.444	0'38.619		1'25.934	0'38.607		1'26.678	0'39.569		1'40.649	0'39.032		1'26.695	0'39.353	
2ª - 3	2'08.082	0'32.509		1'53.829	0'28.385		1'54.242	0'28.308		1'55.666	0'28.988		2'09.037	0'28.388		1'55.862	0'29.167	
3ª - 1	0'53.153	0'53.153	142.858	0'46.756	0'46.756	148.352	0'46.467	<u>0'46.467</u>	150.000	0'47.261	0'47.261	157.435	0'46.758	0'46.758	154.728	0'47.290	0'47.290	155.620
3ª - 2	1'37.150	0'43.997		1'25.568	0'38.812		1'25.213	0'38.746		1'26.772	0'39.511		1'25.397	0'38.639		1'26.258	0'38.968	
3ª - 3	2'09.277	0'32.127		1'53.987	0'28.419		<u>1'53.512</u>	0'28.299		1'55.436	0'28.664		1'54.806	0'29.409		1'55.163	0'28.905	
4ª - 1	0'52.428	0'52.428	140.260	0'46.399	0'46.399	152.113	0'46.783	0'46.783	151.686	0'46.805	0'46.805	157.435	0'46.557	0'46.557	154.286	0'47.264	0'47.264	152.975
4ª - 2	1'36.573	0'44.145		1'24.866	<u>0'38.467</u>		1'25.768	0'38.985		1'26.382	0'39.577		1'25.517	0'38.960		1'26.300	0'39.036	
4ª - 3	2'08.914	0'32.341		<u>1'53.246</u>	0'28.380		1'54.391	0'28.623		1'55.147	0'28.765		1'55.005	0'29.488		1'55.490	0'29.190	
5ª - 1	0'51.953	0'51.953	150.418	0'46.639	0'46.639	156.522	0'47.159	0'47.159	148.352	0'46.900	0'46.900	160.238	0'48.289	0'48.289	153.410	0'47.855	0'47.855	152.113
5ª - 2	1'35.728	0'43.775		1'25.230	0'38.591		1'25.507	<u>0'38.348</u>		1'26.260	0'39.360		1'27.515	0'39.226		1'27.356	0'39.501	
5ª - 3	2'07.809	0'32.081		1'53.618	0'28.388		1'54.161	0'28.654		1'54.789	0'28.529		1'56.664	0'29.149		1'56.182	0'28.826	
6ª - 1	0'51.042	0'51.042	149.585	0'50.664	0'50.664	158.358	0'46.734	0'46.734	153.410	0'46.810	0'46.810	152.113	0'46.998	0'46.998	152.975	0'47.295	0'47.295	154.728
6ª - 2	1'34.312	0'43.270		1'29.249	0'38.585		1'25.408	0'38.674		1'25.751	0'38.941		1'25.513	<u>0'38.515</u>		1'26.423	0'39.128	
6ª - 3	2'06.692	0'32.380		1'57.536	<u>0'28.287</u>		1'54.120	0'28.712		1'54.805	0'29.054		1'54.005	0'28.492		1'55.547	0'29.124	
7ª - 1	0'50.747	<u>0'50.747</u>	149.585	0'46.288	0'46.288	155.173	0'46.957	0'46.957	159.293	0'46.619	0'46.619	152.975	0'46.630	0'46.630	153.847	0'46.794	0'46.794	153.847
7ª - 2	1'34.083	0'43.336		1'24.881	0'38.593		1'25.955	0'38.998		1'26.113	0'39.494		1'25.362	0'38.732		1'25.686	<u>0'38.892</u>	
7ª - 3	2'07.011	0'32.928		1'53.353	0'28.472		1'54.401	0'28.446		1'54.695	0'28.582		<u>1'53.798</u>	0'28.436		1'54.528	0'28.842	
8ª - 1	0'51.653	0'51.653	148.352	0'46.117	<u>0'46.117</u>	149.172	0'47.087	0'47.087	148.761	0'46.492	<u>0'46.492</u>	154.286	0'46.234	<u>0'46.234</u>	155.620	0'46.572	<u>0'46.572</u>	154.728
8ª - 2	1'36.107	0'44.454		1'24.881	0'38.764		1'25.490	0'38.403		1'25.676	0'39.184		1'24.795	0'38.561		1'25.916	0'39.344	
8ª - 3	2'07.646	<u>0'31.539</u>		1'53.348	0'28.467		1'54.204	0'28.714		1'54.151	0'28.475		2'06.243	0'41.448		1'54.626	0'28.710	
9ª - 1			117.392	0'46.303	0'46.303	151.261	0'46.648	0'46.648	152.113	0'46.824	0'46.824	154.286	0'54.511	0'54.511	145.162	0'46.787	0'46.787	152.543
9ª - 2				1'24.827	0'38.524		1'25.407	0'38.759		1'25.681	<u>0'38.857</u>		1'40.064	0'45.553		1'25.790	0'39.003	
9ª - 3				1'53.258	0'28.431		1'54.092	0'28.685		<u>1'54.143</u>	<u>0'28.462</u>		2'13.841	0'33.777		<u>1'54.346</u>	<u>0'28.556</u>	

Vuelta Ideal	
0'50.747	0'50.747
1'33.755	0'43.008
2'05.294	0'31.539

Vuelta Ideal	
0'46.117	0'46.117
1'24.584	0'38.467
1'52.871	0'28.287

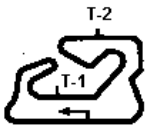
Vuelta Ideal	
0'46.467	0'46.467
1'24.815	0'38.348
1'52.862	0'28.047

Vuelta Ideal	
0'46.492	0'46.492
1'25.349	0'38.857
1'53.811	0'28.462

Vuelta Ideal	
0'46.234	0'46.234
1'24.749	0'38.515
1'52.629	0'27.880

Vuelta Ideal	
0'46.572	0'46.572
1'25.464	0'38.892
1'54.020	0'28.556

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.127	0'45.127
1'22.939	0'37.812
1'50.453	0'27.514



1.490 2.660 3.539

Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	10			14			18			19			20			22		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.074	0'48.074	141.733	0'53.816	0'53.816	150.001	0'51.282	0'51.282	154.728	0'49.054	<u>0'49.054</u>	142.106	0'51.677	0'51.677	149.172	0'48.226	0'48.226	142.481
1ª - 2	1'26.627	0'38.553		1'33.740	0'39.924		1'31.625	0'40.343		1'27.753	<u>0'38.699</u>		1'31.601	0'39.924		1'26.788	0'38.562	
1ª - 3	1'54.879	0'28.252		2'03.283	0'29.543		2'00.430	0'28.805		<u>1'56.445</u>	<u>0'28.692</u>		2'02.278	0'30.677		1'55.187	0'28.399	
2ª - 1	0'45.914	0'45.914	149.585	0'47.852	0'47.852	154.728	0'46.373	0'46.373	156.070			163.142	0'47.616	0'47.616	160.715	0'45.127	<u>0'45.127</u>	160.238
2ª - 2	1'24.300	0'38.386		1'26.961	0'39.109		1'24.612	<u>0'38.239</u>					1'26.910	0'39.294		1'23.263	0'38.136	
2ª - 3	1'52.650	0'28.350		1'56.092	0'29.131		<u>1'52.889</u>	0'28.277					1'55.817	0'28.907		1'51.069	0'27.806	
3ª - 1	0'45.585	0'45.585	154.286	0'47.456	0'47.456	153.847	0'46.029	<u>0'46.029</u>	162.163				0'47.225	0'47.225	156.070	0'46.018	0'46.018	155.620
3ª - 2	1'23.693	<u>0'38.108</u>		1'26.328	0'38.872		1'24.702	0'38.673					1'25.831	0'38.606		1'24.458	0'38.440	
3ª - 3	<u>1'51.288</u>	<u>0'27.595</u>		1'55.442	0'29.114		1'52.909	<u>0'28.207</u>					1'54.483	0'28.652		1'51.972	<u>0'27.514</u>	
4ª - 1	0'45.374	<u>0'45.374</u>	159.293	0'47.140	0'47.140	152.975	0'46.317	0'46.317	154.728				0'46.068	<u>0'46.068</u>	156.977	0'45.394	0'45.394	155.620
4ª - 2	1'23.615	0'38.241		1'26.327	0'39.187		1'24.747	0'38.430					1'24.584	0'38.516		1'23.206	<u>0'37.812</u>	
4ª - 3	1'52.104	0'28.489		1'55.345	0'29.018		1'53.558	0'28.811					<u>1'52.919</u>	0'28.335		<u>1'50.844</u>	0'27.638	
5ª - 1	0'45.955	0'45.955	152.975	0'46.888	0'46.888	152.113	0'46.779	0'46.779	159.293				0'46.655	0'46.655	157.435	0'45.688	0'45.688	155.173
5ª - 2	1'24.096	0'38.141		1'26.248	0'39.360		1'25.364	0'38.585					1'25.198	0'38.543		1'24.047	0'38.359	
5ª - 3	1'52.062	0'27.966		1'55.027	0'28.779		1'53.820	0'28.456					1'53.443	<u>0'28.245</u>		1'51.648	0'27.601	
6ª - 1	0'45.935	0'45.935	153.410	0'47.005	0'47.005	155.173	0'45.810	0'45.810	157.435				0'46.352	0'46.352	155.173	0'45.441	0'45.441	156.977
6ª - 2	1'24.185	0'38.250		1'25.930	0'38.925		1'33.407	0'38.597					1'24.834	0'38.482		1'24.416	0'38.975	
6ª - 3	1'53.101	0'28.916		1'54.596	0'28.666		2'02.112	0'28.705					1'53.230	0'28.396				
7ª - 1	0'46.834	0'46.834	142.481	0'47.052	0'47.052	156.070	0'46.348	0'46.348	151.261				0'46.652	0'46.652	154.286			
7ª - 2	1'25.713	0'38.879		1'26.635	0'39.583		1'25.053	0'38.705					1'25.040	<u>0'38.388</u>				
7ª - 3	1'54.152	0'28.439		1'55.284	<u>0'28.649</u>		1'53.376	0'28.323					1'53.507	0'28.467				
8ª - 1	0'46.929	0'46.929	147.541	0'46.374	<u>0'46.374</u>	155.620	0'46.181	0'46.181	153.410				0'46.314	0'46.314	154.728			
8ª - 2	1'26.052	0'39.123		1'25.114	0'38.740		1'24.756	0'38.575					1'24.929	0'38.615				
8ª - 3	1'55.460	0'29.408		<u>1'54.125</u>	0'29.011		1'53.475	0'28.719					1'53.317	0'28.388				
9ª - 1	0'47.249	0'47.249	140.625	0'47.177	0'47.177	159.764	0'46.246	0'46.246	153.410				0'46.406	0'46.406	155.173			
9ª - 2	1'27.671	0'40.422		1'25.700	<u>0'38.523</u>		1'25.320	0'39.074					1'25.121	0'38.715				
9ª - 3	1'57.796	0'30.125		1'54.547	0'28.847		1'53.922	0'28.602					1'53.535	0'28.414				

Vuelta Ideal	
0'45.374	0'45.374
1'23.482	0'38.108
1'51.077	0'27.595

Vuelta Ideal	
0'46.374	0'46.374
1'24.897	0'38.523
1'53.546	0'28.649

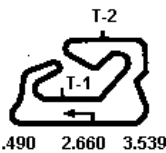
Vuelta Ideal	
0'46.029	0'46.029
1'24.268	0'38.239
1'52.475	0'28.207

Vuelta Ideal	
0'49.054	0'49.054
1'27.753	0'38.699
1'56.445	0'28.692

Vuelta Ideal	
0'46.068	0'46.068
1'24.456	0'38.388
1'52.701	0'28.245

Vuelta Ideal	
0'45.127	0'45.127
1'22.939	0'37.812
1'50.453	0'27.514

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.127	0'45.127
1'22.939	0'37.812
1'50.453	0'27.514



Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	23			25			28			29			33			34		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.695	0'48.695	146.342	0'50.413	0'50.413	139.176	0'54.301	0'54.301	145.946	0'54.606	0'54.606	150.001	0'49.517	0'49.517	142.858	0'58.480	0'58.480	145.553
1ª - 2	1'27.519	0'38.824		1'29.797	0'39.384		1'34.510	0'40.209		1'34.762	0'40.156		1'28.045	0'38.528		1'41.175	0'42.695	
1ª - 3	1'56.033	0'28.514		1'58.019	0'28.222		2'04.607	0'30.097		2'04.838	0'30.076		1'56.632	0'28.587		2'13.341	0'32.166	
2ª - 1	0'47.884	0'47.884	156.070	0'50.260	0'50.260	159.293	0'48.706	0'48.706	150.001	0'47.266	0'47.266	152.975			163.142	0'52.919	0'52.919	147.946
2ª - 2	1'26.524	0'38.640		1'29.707	0'39.447		1'28.370	0'39.664		1'26.731	0'39.465					1'35.819	0'42.900	
2ª - 3	1'55.022	0'28.498		1'58.538	0'28.831		1'58.157	0'29.787		1'56.215	0'29.484					2'08.022	0'32.203	
3ª - 1	0'46.287	0'46.287	151.261	0'46.542	0'46.542	153.847	0'48.981	0'48.981	150.000	0'48.679	0'48.679	154.286				0'53.522	0'53.522	149.585
3ª - 2	1'24.981	0'38.694		1'25.747	0'39.205		1'28.743	0'39.762		1'28.417	0'39.738					1'36.986	0'43.464	
3ª - 3	1'53.522	0'28.541		1'54.495	0'28.748		1'59.239	0'30.496		1'58.202	0'29.785					2'09.249	0'32.263	
4ª - 1	0'46.592	0'46.592	152.113	0'46.147	0'46.147	153.847	0'48.596	0'48.596	149.585	0'48.222	0'48.222	150.838				0'52.677	0'52.677	145.162
4ª - 2	1'25.417	0'38.825		1'25.411	0'39.264		1'29.297	0'40.701		1'28.153	0'39.931					1'36.384	0'43.707	
4ª - 3	1'54.449	0'29.032		1'53.890	0'28.479		1'58.984	0'29.687		1'57.763	0'29.610					2'08.874	0'32.490	
5ª - 1	0'46.462	0'46.462	150.418	0'45.884	0'45.884	153.847	0'48.026	0'48.026	148.761	0'47.566	0'47.566	152.113				0'51.918	0'51.918	148.352
5ª - 2	1'25.190	0'38.728		1'24.653	0'38.769		1'28.919	0'40.893		1'27.614	0'40.048					1'35.539	0'43.621	
5ª - 3	1'53.826	0'28.636		1'53.003	0'28.350		1'58.898	0'29.979		1'57.851	0'30.237					2'07.852	0'32.313	
6ª - 1	0'46.403	0'46.403	151.261	0'46.025	0'46.025	152.975	0'48.342	0'48.342	147.946	0'46.927	0'46.927	152.113				0'51.135	0'51.135	147.541
6ª - 2	1'25.199	0'38.796		1'24.594	0'38.569		1'28.516	0'40.174		1'26.038	0'39.111					1'34.085	0'42.950	
6ª - 3	1'54.263	0'29.064		1'53.060	0'28.466		1'58.636	0'30.120		1'55.462	0'29.424					2'06.389	0'32.304	
7ª - 1	0'46.739	0'46.739	150.000	0'46.779	0'46.779	152.113	0'48.363	0'48.363	147.541	0'47.814	0'47.814	151.261				0'50.891	0'50.891	146.342
7ª - 2	1'25.872	0'39.133		1'38.630	0'51.851		1'28.478	0'40.115		1'27.587	0'39.773					1'33.706	0'42.815	
7ª - 3	1'54.356	0'28.484		2'07.337	0'28.707		1'58.085	0'29.607		1'56.835	0'29.248					2'05.932	0'32.226	
8ª - 1	0'46.440	0'46.440	150.418	0'46.322	0'46.322	153.410	0'48.611	0'48.611	145.946	0'50.052	0'50.052	151.686				0'54.244	0'54.244	145.553
8ª - 2	1'25.422	0'38.982		1'25.951	0'39.629		1'28.951	0'40.340		1'29.626	0'39.574					1'37.273	0'43.029	
8ª - 3	1'54.153	0'28.731		1'54.775	0'28.824		1'58.526	0'29.575		2'00.202	0'30.576					2'09.152	0'31.879	
9ª - 1	0'46.415	0'46.415	150.838	0'46.322	0'46.322	152.975	0'48.351	0'48.351	148.352	0'47.892	0'47.892	149.585						113.446
9ª - 2	1'25.425	0'39.010		1'25.216	0'38.894		1'28.953	0'40.602		1'27.847	0'39.955							
9ª - 3	1'54.216	0'28.791		1'53.738	0'28.522		1'58.419	0'29.466		1'57.494	0'29.647							

Vuelta Ideal	
0'46.287	0'46.287
1'24.927	0'38.640
1'53.411	0'28.484

Vuelta Ideal	
0'45.884	0'45.884
1'24.453	0'38.569
1'52.675	0'28.222

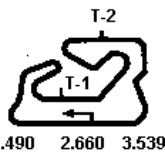
Vuelta Ideal	
0'48.026	0'48.026
1'27.690	0'39.664
1'57.156	0'29.466

Vuelta Ideal	
0'46.927	0'46.927
1'26.038	0'39.111
1'55.286	0'29.248

Vuelta Ideal	
0'49.517	0'49.517
1'28.045	0'38.528
1'56.632	0'28.587

Vuelta Ideal	
0'50.891	0'50.891
1'33.586	0'42.695
2'05.465	0'31.879

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.127	0'45.127
1'22.939	0'37.812
1'50.453	0'27.514





Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	6		César González Bueno	Porsche	165.645
2	33		Nico Suarez		163.142
3	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	163.142
4	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	162.651
5	18		Antonio Puga		162.163
6	20		Pedro Goyoaga	BMW	160.715
7	5		José Antonio Álvarez	BMW	160.238
8	22		Jordi Gaig	BMW	160.238
9	14		Victorio Rossi	Porsche	159.764
10	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	159.293
11	25		Michael Lepoutre	BMW	159.293
12	3		Mauricio Bajo	Megane	158.358
13	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Porsche	156.070
14	7		Francisco Tobaruela	Megane	155.620
15	29		Jorge Egui		154.286
16	2		Mariano Cuadrado	Porsche	152.543
17	28		Alberto Gonzalez		150.001
18	34		Rosend Mora		149.585



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es





Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	22	1'51.616	10	1'54.879	22	1'51.069	22	1'51.972	22	1'50.844	22	1'51.648	10	1'53.101	10	1'54.152	10	1'55.460	10	1'57.796
2º	33	0"648 1'52.264	22	0.308 1'55.187	10	1.273 1'52.650	10	0.589 1'51.288	10	1.849 1'52.104	10	2.263 1'52.062	23	11.031 1'54.263	23	11.235 1'54.356	23	9.928 1'54.153	23	6.348 1'54.216
3º	10	0"843 1'52.459	23	1.154 1'56.033	23	4.799 1'55.022	23	6.349 1'53.522	23	9.954 1'54.449	23	12.132 1'53.826	4	11.390 1'54.120	4	11.639 1'54.401	4	10.383 1'54.204	4	6.679 1'54.092
4º	4	1"302 1'52.918	19	1.566 1'56.445	4	5.034 1'54.242	4	6.574 1'53.512	4	10.121 1'54.391	4	12.634 1'54.161	25	14.921 1'53.060	3	14.439 1'53.353	3	12.327 1'53.348	3	7.789 1'53.258
5º	23	1"326 1'52.942	33	1.753 1'56.632	3	6.679 1'53.829	18	8.000 1'52.909	18	10.714 1'53.558	18	12.886 1'53.820	3	15.238 1'57.536	20	15.441 1'53.507	20	13.298 1'53.317	20	9.037 1'53.535
6º	19	1"341 1'52.957	4	2.169 1'57.048	18	7.063 1'52.889	3	8.694 1'53.987	3	11.096 1'53.246	3	13.066 1'53.618	20	16.086 1'53.230	18	18.858 1'53.376	18	16.873 1'53.475	18	12.999 1'53.922
7º	25	1"499 1'53.115	25	3.140 1'58.019	25	10.301 1'58.538	25	12.824 1'54.495	25	15.870 1'53.890	25	17.225 1'53.003	18	19.634 2'02.112	5	22.239 1'54.695	5	20.930 1'54.151	5	17.277 1'54.143
8º	3	2"138 1'53.754	6	3.391 1'58.270	7	10.950 1'55.862	7	14.141 1'55.163	20	16.425 1'52.919	20	18.220 1'53.443	5	21.696 1'54.805	7	23.880 1'54.528	7	23.046 1'54.626	7	19.596 1'54.346
9º	6	2"406 1'54.022	3	4.227 1'59.106	5	11.347 1'55.666	20	14.350 1'54.483	7	18.787 1'55.490	5	22.255 1'54.789	7	23.504 1'55.547	14	24.833 1'55.284	14	23.498 1'54.125	14	20.249 1'54.547
10º	5	2"687 1'54.303	18	5.551 2'00.430	20	11.839 1'55.817	5	14.811 1'55.436	5	19.114 1'55.147	7	23.321 1'56.182	14	23.701 1'54.596	25	28.106 2'07.337	25	27.421 1'54.775	25	23.363 1'53.738
11º	18	2"979 1'54.595	7	6.465 2'01.344	14	13.119 1'56.092	14	16.589 1'55.442	14	21.090 1'55.345	14	24.469 1'55.027	6	31.703 1'54.005	6	31.349 1'53.798	29	41.672 2'00.202	29	41.370 1'54.494
12º	7	2"988 1'54.604	5	7.058 2'01.937	29	14.797 1'56.215	29	21.027 1'58.202	29	27.946 1'57.763	6	33.062 1'56.664	29	34.247 1'55.462	29	36.930 1'56.835	6	42.132 2'06.243	28	50.059 1'58.419
13º	14	3"526 1'55.142	20	7.399 2'02.278	28	16.508 1'58.157	28	23.775 1'59.239	6	28.046 1'55.005	29	34.149 1'57.851	28	42.437 1'58.636	28	46.370 1'58.085	28	49.436 1'58.526	6	58.177 2'13.841
14º	20	5"112 1'56.728	14	8.404 2'03.283	6	21.051 2'09.037	6	23.885 1'54.806	28	31.915 1'58.984	28	39.165 1'58.898	2	1'37.297 2'06.692	34	1'49.423 2'05.932	2	1 vta. 2'07.646		
15º	29	7"288 1'58.904	28	9.728 2'04.607	2	34.433 2'08.082	2	51.738 2'09.277	2	1'09.808 2'08.914	2	1'25.969 2'07.809	34	1'37.643 2'06.389	2	1'50.156 2'07.011	34	1 vta. 2'09.152		
16º	28	8"991 2'00.607	29	9.959 2'04.838	34	35.107 2'08.022	34	52.384 2'09.249	34	1'10.414 2'08.874	34	1'26.618 2'07.852								
17º	2	13"169 2'04.785	2	17.728 2'12.607																
18º	34	14"682 2'06.298	34	18.462 2'13.341																



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



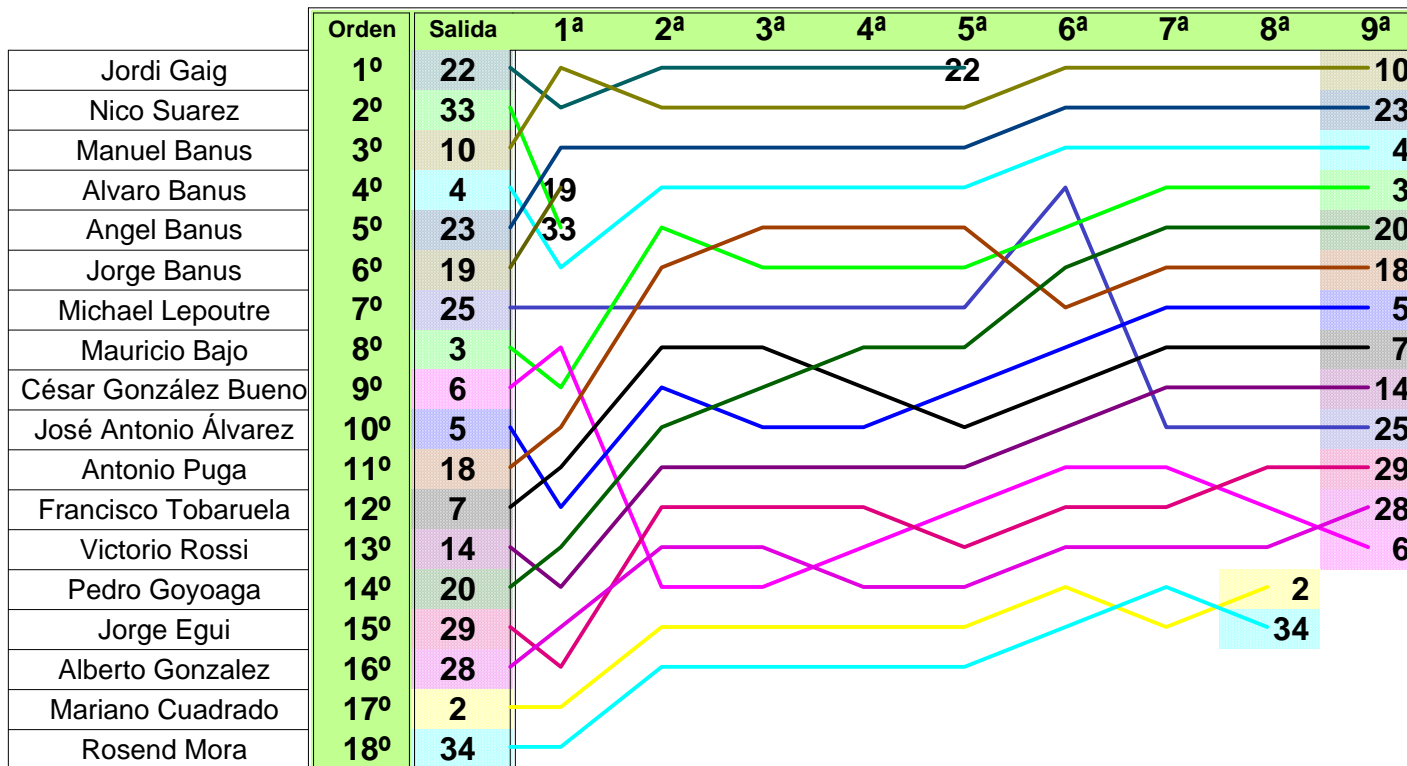
DIPUTACIÓN DE ALBACETE



Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



AYUNTAMIENTO
DE ALBACETE



DIPUTACIÓN DE ALBACETE

Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
1	Gustavo Gomar			13	Enrique Martínez	
19	Jorge Banus	01'56.445-1 v.	..... 9	22	Jordi Gaig	09'20.720-5 v.
34	Rosend Mora	17'08.811-8 v.	..... 8	2	Mariano Cuadrado	17'08.038-8 v.
6	César González Bueno	18'01.669-9 v.	..... 7	28	Alberto Gonzalez	17'53.551-9 v.
29	Jorge Egui	17'44.862-9 v.	..... 6	25	Michael Lepoutre	17'26.855-9 v.
14	Victorio Rossi	17'23.741-9 v.	..... 5	7	Francisco Tobaruela	17'23.088-9 v.
5	José Antonio Álvarez	17'20.769-9 v.	..... 4	18	Antonio Puga	17'16.491-9 v.
20	Pedro Goyoaga	17'12.529-9 v.	..... 3	3	Mauricio Bajo	17'11.281-9 v.
4	Alvaro Banus	17'10.171-9 v.	..... 2	23	Angel Banus	17'09.840-9 v.
10	Manuel Banus	17'03.492-9 v.	..... 1			

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Grupo A

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Gr.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	A	9	17'03.492	112.032		3	1'51.288	114.482
2	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	A	9	17'09.840	111.342	6"348	3	1'53.522	112.229
3	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	B	9	17'10.171	111.306	6"679	3	1'53.512	112.239
4	3		Mauricio Bajo	Megane	A	9	17'11.281	111.186	7"789	4	1'53.246	112.502
5	20		Pedro Goyoaga	BMW	B	9	17'12.529	111.052	9"037	4	1'52.919	112.828
6	18		Antonio Puga		B	9	17'16.491	110.627	12"999	2	1'52.889	112.858
7	5		José Antonio Álvarez	BMW	A	9	17'20.769	110.172	17"277	9	1'54.143	111.618
8	7		Francisco Tobaruela	Megane	B	9	17'23.088	109.928	19"596	9	1'54.346	111.420
9	14		Victorio Rossi	Porsche	A	9	17'23.741	109.859	20"249	8	1'54.125	111.636
10	25		Michael Lepoutre	BMW	A	9	17'26.855	109.532	23"363	5	1'53.003	112.744
11	29		Jorge Egui		A	9	17'44.862	107.680	41"370	6	1'55.462	110.343
12	28		Alberto Gonzalez		A	9	17'53.551	106.808	50"059	7	1'58.085	107.892
13	6		César González Buer	Porsche	A	9	18'01.669	106.007	58"177	7	1'53.798	111.957
14	2		Mariano Cuadrado	Porsche	A	8	17'08.038	99.144	1 Vta.	6	2'06.692	100.562
15	34		Rosend Mora		A	8	17'08.811	99.069	1 Vta.	7	2'05.932	101.169
		NO CLASIFICADOS										
16	22		Jordi Gaig	BMW	A	5	09'20.720	113.608	4 Vta.	4	1'50.844	114.940
17	19	Club Jarama RAC	Jorge Banus	Porsche	A	1	01'56.445	109.412	8 Vta.	1	1'56.445	109.412
18	33		Nico Suarez		B	1	01'56.632	109.236	8 Vta.	1	1'56.632	109.236

Vuelta mas rapida **Jordi Gaig** en **1'50.844** a **114.940** Km/h.

Circuito de Albacete 15 de Junio de 2008

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	22		Jordi Gaig	BMW	9	16'44.928	114.102		3	1'50.542	115.254
2	16		Pepón Sala	BMW	9	16'49.663	113.567	4"735	5	1'51.045	114.732
3	14		Daniél Carretero	Porsche	9	16'51.586	113.351	6"658	7	1'50.689	115.101
4	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	16'52.229	113.279	7"301	9	1'50.782	115.005
5	23	Club Jarama RAC	Luis Moreno De Cala	Porsche	9	16'59.180	112.506	14"252	3	1'51.450	114.315
6	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	9	16'59.491	112.472	14"563	7	1'51.865	113.891
7	18		Antonio Puga		9	17'04.755	111.894	19"827	4	1'52.477	113.272
8	3		Daniel Bajo	Megane	9	17'05.388	111.825	20"460	5	1'52.817	112.930
9	33		Nico Suarez		9	17'05.442	111.819	20"514	6	1'50.452	115.348
10	1		Gustavo Gomar	BMW	9	17'05.813	111.779	20"885	5	1'52.543	113.205
11	25		Amaury Lepoutre	BMW	9	17'11.424	111.171	26"496	6	1'52.547	113.201
12	20		Pedro Goyoaga	BMW	9	17'12.130	111.095	27"202	2	1'52.732	113.015
13	13		Enrique Martínez	BMW	9	17'35.963	108.587	51"035	3	1'52.067	113.686
14	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	9	17'46.145	107.550	1'01"217	4	1'53.636	112.116
15	6		Jaime Carbó	Porsche	9	17'46.780	107.486	1'01"852	9	1'55.239	110.557
16	29		Jorge Egui		9	17'56.837	106.482	1'11"909	8	1'55.880	109.945
17	28		Alberto Gonzalez		9	18'39.830	102.394	1'54"902	9	1'58.115	107.865
18	34		Rosend Mora		9	18'41.435	102.248	1'56"507	9	1'59.968	106.199
			NO CLASIFICADOS								
19	7		José Luis Bermúdez De Cast	Megane	1	01'58.378	107.625	8 Vta.	1	1'58.378	107.625
20	5		Armando Hermosilla	BMW				9 Vta.			

EXCLUIDO el participante numero 2 en virtud del Art. 9.4 del Reglamento Tecnico.

Vuelta mas rapida Nico Suarez en 1'50.452 a 115.348 Km/h.

Circuito de Albacete 15 de Junio de 2008

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Grupo B

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	18		Antonio Puga		166.667
2	22		Jordi Gaig	BMW	166.154
3	33		Nico Suarez		164.635
4	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	163.637
5	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	163.142
6	2		Daniel Cuadrado	Porsche	163.142
7	6		Jaime Carbó	Porsche	163.142
8	25		Amaury Lepoutre	BMW	162.651
9	13		Enrique Martínez	BMW	162.651
10	1		Gustavo Gomar	BMW	162.163
11	7		José Luis Bermúdez De Castro	Megane	161.677
12	14		Daniel Carretero	Porsche	160.238
13	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno De Cala	Porsche	160.238
14	16		Pepón Sala	BMW	159.293
15	19	Club Jarama RACE	Giorgio Vergara	Porsche	159.293
16	20		Pedro Goyoaga	BMW	158.358
17	3		Daniel Bajo	Megane	155.173
18	29		Jorge Egui		154.286
19	28		Alberto Gonzalez		150.838
20	34		Rosend Mora		150.001
21	5		Armando Hermosilla	BMW	144.773



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			6			7		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'54.154	0'54.154	149.172	0'50.447	0'50.447	141.733	0'53.012	0'53.012	142.106	0'53.187	0'53.187	147.541	0'56.200	0'56.200	139.535	0'52.199	0'52.199	144.773
1ª - 2	1'33.303	0'39.149		1'28.619	0'38.172		1'31.558	0'38.546		1'31.607	0'38.420		1'36.643	0'40.443		1'30.547	0'38.348	
1ª - 3	2'01.472	0'28.169		1'56.674	0'28.055		2'00.431	0'28.873		1'59.523	0'27.916		2'06.665	0'30.022		1'58.378	0'27.831	
2ª - 1	0'46.135	0'46.135	162.163	0'45.419	0'45.419	161.195	0'46.087	0'46.087	155.173	0'45.961	0'45.961	161.677	0'48.227	0'48.227	163.142			161.677
2ª - 2	1'24.932	0'38.797		1'23.220	0'37.801		1'24.515	0'38.428		1'23.953	0'37.992		1'28.907	0'40.680				
2ª - 3	1'52.969	0'28.037		1'51.011	0'27.791		1'53.011	0'28.496		1'51.937	0'27.984		1'59.510	0'30.603				
3ª - 1	0'45.950	0'45.950	159.293	0'45.683	0'45.683	161.195	0'46.170	0'46.170	153.847	0'46.114	0'46.114	159.764	0'47.362	0'47.362	158.358			
3ª - 2	1'24.459	0'38.509		1'23.413	0'37.730		1'24.952	0'38.782		1'24.527	0'38.413		1'28.586	0'41.224				
3ª - 3	1'52.858	0'28.399		1'51.456	0'28.043		1'53.263	0'28.311		1'52.580	0'28.053		1'57.929	0'29.343				
4ª - 1	0'46.319	0'46.319	162.163	0'45.383	0'45.383	159.764	0'46.596	0'46.596	153.847	0'46.050	0'46.050	157.895	0'48.175	0'48.175	156.070			
4ª - 2	1'24.775	0'38.456		1'23.072	0'37.689		1'24.994	0'38.398		1'24.091	0'38.041		1'28.354	0'40.179				
4ª - 3	1'53.117	0'28.342		1'51.975	0'28.903		1'53.306	0'28.312		1'52.614	0'28.523		1'57.754	0'29.400				
5ª - 1	0'46.011	0'46.011	159.293	0'45.027	0'45.027	158.824	0'46.173	0'46.173	155.173	0'45.980	0'45.980	158.358	0'48.345	0'48.345	155.173			
5ª - 2	1'24.369	0'38.358		1'22.602	0'37.575		1'24.483	0'38.310		1'24.046	0'38.066		1'28.618	0'40.273				
5ª - 3	1'52.543	0'28.174		1'50.477	0'27.875		1'52.817	0'28.334		1'52.383	0'28.337		1'58.336	0'29.718				
6ª - 1	0'46.320	0'46.320	156.522	0'45.743	0'45.743	163.142	0'46.153	0'46.153	153.410	0'45.999	0'45.999	161.195	0'48.250	0'48.250	154.286			
6ª - 2	1'25.213	0'38.893		1'23.860	0'38.117		1'24.510	0'38.357		1'24.018	0'38.019		1'28.558	0'40.308				
6ª - 3	1'53.298	0'28.085		1'51.800	0'27.940		1'52.878	0'28.368		1'52.199	0'28.181		1'57.991	0'29.433				
7ª - 1	0'46.278	0'46.278	157.435	0'45.524	0'45.524	161.195	0'45.861	0'45.861	154.728	0'45.770	0'45.770	160.715	0'48.016	0'48.016	153.410			
7ª - 2	1'24.382	0'38.104		1'23.698	0'38.174		1'24.572	0'38.711		1'23.712	0'37.942		1'27.529	0'39.513				
7ª - 3	1'52.735	0'28.353		1'51.243	0'27.545		1'52.891	0'28.319		1'51.865	0'28.153		1'57.523	0'29.994				
8ª - 1	0'46.062	0'46.062	158.358	0'46.070	0'46.070	155.620	0'46.223	0'46.223	154.286	0'46.383	0'46.383	163.637	0'47.160	0'47.160	161.195			
8ª - 2	1'24.923	0'38.861		1'24.020	0'37.950		1'24.673	0'38.450		1'24.488	0'38.105		1'26.766	0'39.606				
8ª - 3	1'52.911	0'27.988		1'51.956	0'27.936		1'53.045	0'28.372		1'52.762	0'28.274		1'55.833	0'29.067				
9ª - 1	0'46.667	0'46.667	160.715	0'45.830	0'45.830	154.286	0'46.288	0'46.288	154.728	0'47.320	0'47.320	155.620	0'47.452	0'47.452	157.895			
9ª - 2	1'25.699	0'39.032		1'23.690	0'37.860		1'25.279	0'38.991		1'25.398	0'38.078		1'26.462	0'39.010				
9ª - 3	1'53.910	0'28.211		1'51.690	0'28.000		1'53.746	0'28.467		1'53.628	0'28.230		1'55.239	0'28.777				

Vuelta Ideal		
0'45.950	0'45.950	
1'24.054	0'38.104	
1'52.042	0'27.988	

Vuelta Ideal		
0'45.027	0'45.027	
1'22.602	0'37.575	
1'50.147	0'27.545	

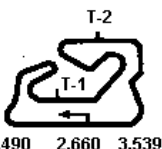
Vuelta Ideal		
0'45.861	0'45.861	
1'24.171	0'38.310	
1'52.482	0'28.311	

Vuelta Ideal		
0'45.770	0'45.770	
1'23.712	0'37.942	
1'51.628	0'27.916	

Vuelta Ideal		
0'47.160	0'47.160	
1'26.170	0'39.010	
1'54.947	0'28.777	

Vuelta Ideal		
0'52.199	0'52.199	
1'30.547	0'38.348	
1'58.378	0'27.831	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'44.915	0'44.915	
1'22.490	0'37.575	
1'49.950	0'27.460	



1.490 2.660 3.539

Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	10			13			14			16			18			19		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'50.944	0'50.944	135.679	0'54.997	0'54.997	139.176	0'49.888	0'49.888	136.364	0'49.507	0'49.507	140.260	0'53.442	0'53.442	143.618	1'03.490	1'03.490	144.773
1ª - 2	1'29.030	0'38.086		1'34.261	0'39.264		1'28.102	0'38.214		1'27.529	0'38.022		1'32.138	0'38.696		1'42.411	0'38.921	
1ª - 3	1'56.873	0'27.843		2'03.002	0'28.741		1'55.562	0'27.460		1'55.264	0'27.735		2'01.052	0'28.914		2'10.859	0'28.448	
2ª - 1	0'45.543	0'45.543	161.195	0'46.471	0'46.471	162.651	0'46.192	0'46.192	160.238	0'45.616	0'45.616	156.070	0'46.056	0'46.056	161.677	0'46.492	0'46.492	157.435
2ª - 2	1'24.818	0'39.275		1'24.967	0'38.496		1'24.037	0'37.845		1'23.443	0'37.827		1'24.440	0'38.384		1'25.217	0'38.725	
2ª - 3	1'52.945	0'28.127		1'53.160	0'28.193		1'51.554	0'27.517		1'51.272	0'27.829		1'52.766	0'28.326		1'54.266	0'29.049	
3ª - 1	0'46.106	0'46.106	140.993	0'45.803	0'45.803	161.195	0'45.228	0'45.228	157.895	0'45.502	0'45.502	155.620	0'46.326	0'46.326	166.667	0'46.659	0'46.659	159.293
3ª - 2	1'24.375	0'38.269		1'23.989	0'38.186		1'23.060	0'37.832		1'23.469	0'37.967		1'24.900	0'38.574		1'25.464	0'38.805	
3ª - 3	1'52.134	0'27.759		1'52.067	0'28.078		1'51.452	0'28.392		1'51.936	0'28.467		1'53.222	0'28.322		1'53.915	0'28.451	
4ª - 1	0'45.451	0'45.451	163.142	0'55.447	0'55.447	162.651	0'45.099	0'45.099	156.977	0'45.645	0'45.645	159.293	0'45.870	0'45.870	163.142	0'46.688	0'46.688	157.895
4ª - 2	1'23.430	0'37.979		1'34.491	0'39.044		1'23.039	0'37.940		1'23.377	0'37.732		1'24.224	0'38.354		1'25.149	0'38.461	
4ª - 3	1'52.217	0'28.787		2'02.644	0'28.153		1'55.789	0'32.750		1'51.727	0'28.350		1'52.477	0'28.253		1'53.636	0'28.487	
5ª - 1	0'46.367	0'46.367	151.261	0'46.178	0'46.178	155.173	0'46.325	0'46.325	154.728	0'45.534	0'45.534	155.173	0'46.067	0'46.067	155.173	0'46.672	0'46.672	157.895
5ª - 2	1'25.346	0'38.979		1'24.758	0'38.580		1'24.958	0'38.633		1'23.337	0'37.803		1'24.425	0'38.358		1'25.191	0'38.519	
5ª - 3	1'53.875	0'28.529		1'53.181	0'28.423		1'53.044	0'28.086		1'51.045	0'27.708		1'52.885	0'28.460		1'53.763	0'28.572	
6ª - 1	0'45.217	0'45.217	160.238	0'46.321	0'46.321	155.173	0'45.393	0'45.393	151.261	0'45.842	0'45.842	157.435	0'46.172	0'46.172	154.286	0'46.058	0'46.058	157.895
6ª - 2	1'23.489	0'38.272		1'24.913	0'38.592		1'23.606	0'38.213		1'23.917	0'38.075		1'24.523	0'38.351		1'24.790	0'38.732	
6ª - 3	1'51.234	0'27.745		1'53.333	0'28.420		1'51.238	0'27.632		1'51.728	0'27.811		1'52.764	0'28.241		2'12.550	0'47.760	
7ª - 1	0'45.049	0'45.049	160.238	0'56.560	0'56.560	155.620	0'45.313	0'45.313	152.543	0'45.680	0'45.680	156.977	0'45.973	0'45.973	154.286	0'48.102	0'48.102	142.106
7ª - 2	1'23.314	0'38.265		1'35.435	0'38.875		1'23.216	0'37.903		1'23.829	0'38.149		1'24.514	0'38.541		1'26.737	0'38.635	
7ª - 3	1'50.900	0'27.586		2'03.919	0'28.484		1'50.689	0'27.473		1'51.574	0'27.745		1'52.804	0'28.290		1'56.137	0'29.400	
8ª - 1	0'45.448	0'45.448	157.435	0'46.480	0'46.480	154.286	0'45.541	0'45.541	152.975	0'45.804	0'45.804	156.977	0'46.463	0'46.463	153.847	0'46.341	0'46.341	154.728
8ª - 2	1'23.470	0'38.022		1'25.563	0'39.083		1'23.533	0'37.992		1'23.876	0'38.072		1'24.778	0'38.315		1'25.560	0'39.219	
8ª - 3	1'51.269	0'27.799		1'54.081	0'28.518		1'51.360	0'27.827		1'51.788	0'27.912		1'53.103	0'28.325		1'54.835	0'29.275	
9ª - 1	0'45.169	0'45.169	159.293	0'52.991	0'52.991	154.286	0'45.396	0'45.396	150.838	0'46.576	0'46.576	157.435	0'46.302	0'46.302	154.286	0'47.402	0'47.402	147.541
9ª - 2	1'22.958	0'37.789		1'31.783	0'38.792		1'23.408	0'38.012		1'25.054	0'38.478		1'25.057	0'38.755		1'26.731	0'39.329	
9ª - 3	1'50.782	0'27.824		2'00.576	0'28.793		1'50.898	0'27.490		1'53.329	0'28.275		1'53.682	0'28.625		1'56.184	0'29.453	

Vuelta Ideal	
0'45.049	0'45.049
1'22.838	0'37.789
1'50.424	0'27.586

Vuelta Ideal	
0'45.803	0'45.803
1'23.989	0'38.186
1'52.067	0'28.078

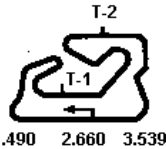
Vuelta Ideal	
0'45.099	0'45.099
1'22.931	0'37.832
1'50.391	0'27.460

Vuelta Ideal	
0'45.502	0'45.502
1'23.234	0'37.732
1'50.942	0'27.708

Vuelta Ideal	
0'45.870	0'45.870
1'24.185	0'38.315
1'52.426	0'28.241

Vuelta Ideal	
0'46.058	0'46.058
1'24.519	0'38.461
1'52.967	0'28.448

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.915	0'44.915
1'22.490	0'37.575
1'49.950	0'27.460



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	20			22			23			25			28			29		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'54.822	0'54.822	140.260	0'50.202	0'50.202	139.897	0'51.763	0'51.763	142.858	0'53.814	0'53.814	138.462	0'55.815	0'55.815	147.946	0'55.970	0'55.970	148.761
1ª - 2	1'33.804	0'38.982		1'28.337	0'38.135		1'29.873	0'38.110		1'32.921	0'39.107		1'35.421	0'39.606		1'35.963	0'39.993	
1ª - 3	2'02.460	0'28.656		1'55.997	0'27.660		1'58.149	0'28.276		2'02.898	0'29.977		2'22.701	0'47.280		2'06.324	0'30.361	
2ª - 1	0'46.116	0'46.116	155.620	0'45.313	0'45.313	166.154	0'45.958	0'45.958	157.895	0'47.369	0'47.369	158.358	0'50.393	0'50.393	149.585	0'48.345	0'48.345	154.286
2ª - 2	1'24.621	0'38.505		1'23.187	0'37.874		1'24.200	0'38.242		1'26.031	0'38.662		1'31.213	0'40.820		1'28.749	0'40.404	
2ª - 3	1'52.732	0'28.111		1'50.701	0'27.514		1'51.995	0'27.795		1'54.768	0'28.737		2'01.286	0'30.073		1'58.618	0'29.869	
3ª - 1	0'46.036	0'46.036	158.358	0'44.915	0'44.915	159.764	0'45.299	0'45.299	160.238	0'46.413	0'46.413	158.358	0'48.539	0'48.539	150.838	0'48.036	0'48.036	152.543
3ª - 2	1'24.387	0'38.351		1'22.771	0'37.856		1'23.387	0'38.088		1'25.375	0'38.962		1'28.882	0'40.343		1'39.791	0'51.755	
3ª - 3	1'52.784	0'28.397		1'50.542	0'27.771		1'51.450	0'28.063		1'53.913	0'28.538		1'58.775	0'29.893		2'10.198	0'30.407	
4ª - 1	0'46.155	0'46.155	157.895	0'45.013	0'45.013	154.728	0'46.661	0'46.661	156.070	0'46.251	0'46.251	155.620	0'48.433	0'48.433	149.172	0'48.185	0'48.185	150.418
4ª - 2	1'24.702	0'38.547		1'23.093	0'38.080		1'24.544	0'37.883		1'24.783	0'38.532		1'28.879	0'40.446		1'28.390	0'40.205	
4ª - 3	1'53.237	0'28.535		1'50.597	0'27.504		1'53.334	0'28.790		1'53.356	0'28.573		1'58.544	0'29.665		1'58.289	0'29.899	
5ª - 1	0'46.174	0'46.174	156.977	0'45.200	0'45.200	156.070	0'46.472	0'46.472	159.293	0'46.461	0'46.461	156.070	0'52.862	0'52.862	149.585	0'48.343	0'48.343	150.838
5ª - 2	1'25.385	0'39.211		1'23.415	0'38.215		1'25.017	0'38.545		1'24.893	0'38.432		1'32.923	0'40.061		1'27.994	0'39.651	
5ª - 3	1'54.484	0'29.099		1'51.002	0'27.587		1'53.333	0'28.316		1'52.993	0'28.100		2'02.802	0'29.879		1'57.222	0'29.228	
6ª - 1	0'47.130	0'47.130	150.838	0'45.301	0'45.301	155.620	0'45.959	0'45.959	156.977	0'45.785	0'45.785	158.824	0'48.608	0'48.608	147.541	0'47.639	0'47.639	151.686
6ª - 2	1'25.696	0'38.566		1'23.282	0'37.981		1'24.120	0'38.161		1'23.973	0'38.188		1'28.826	0'40.218		1'27.321	0'39.682	
6ª - 3	1'54.243	0'28.547		1'50.951	0'27.669		1'52.171	0'28.051		1'52.547	0'28.574		2'18.893	0'50.067		1'56.987	0'29.666	
7ª - 1	0'46.723	0'46.723	152.975	0'45.421	0'45.421	155.620	0'45.934	0'45.934	157.435	0'46.297	0'46.297	161.677	0'48.929	0'48.929	147.946	0'47.586	0'47.586	152.113
7ª - 2	1'25.345	0'38.622		1'23.681	0'38.260		1'24.105	0'38.171		1'25.004	0'38.707		1'29.057	0'40.128		1'27.204	0'39.618	
7ª - 3	1'54.093	0'28.573		1'51.213	0'27.532		1'52.402	0'28.297		1'53.860	0'28.856		1'58.717	0'29.660		1'56.720	0'29.516	
8ª - 1	0'46.723	0'46.723	152.543	0'45.098	0'45.098	156.070	0'46.235	0'46.235	155.620	0'46.320	0'46.320	162.651	0'47.898	0'47.898	149.585	0'47.683	0'47.683	152.113
8ª - 2	1'25.464	0'38.741		1'23.787	0'38.689		1'24.351	0'38.116		1'25.085	0'38.765		1'29.340	0'41.442		1'26.905	0'39.222	
8ª - 3	1'54.093	0'28.629		1'51.741	0'27.954		1'52.957	0'28.606		1'53.755	0'28.670		1'59.997	0'30.657		1'55.880	0'28.975	
9ª - 1	0'47.292	0'47.292	151.261	0'45.683	0'45.683	156.070	0'46.949	0'46.949	152.543	0'46.576	0'46.576	155.620	0'48.314	0'48.314	147.946	0'47.464	0'47.464	152.543
9ª - 2	1'25.823	0'38.531		1'24.390	0'38.707		1'25.169	0'38.220		1'25.091	0'38.515		1'28.324	0'40.010		1'26.875	0'39.411	
9ª - 3	1'54.179	0'28.356		1'52.184	0'27.794		1'53.389	0'28.220		1'53.334	0'28.243		1'58.115	0'29.791		1'56.599	0'29.724	

Vuelta Ideal	
0'46.036	0'46.036
1'24.387	0'38.351
1'52.498	0'28.111

Vuelta Ideal	
0'44.915	0'44.915
1'22.771	0'37.856
1'50.275	0'27.504

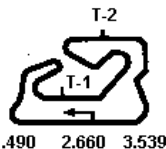
Vuelta Ideal	
0'45.299	0'45.299
1'23.182	0'37.883
1'50.977	0'27.795

Vuelta Ideal	
0'45.785	0'45.785
1'23.973	0'38.188
1'52.073	0'28.100

Vuelta Ideal	
0'47.898	0'47.898
1'27.504	0'39.606
1'57.164	0'29.660

Vuelta Ideal	
0'47.464	0'47.464
1'26.686	0'39.222
1'55.661	0'28.975

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.915	0'44.915
1'22.490	0'37.575
1'49.950	0'27.460



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

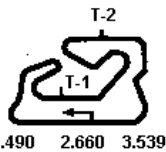
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	33			34		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'51.382	0'51.382	136.709	0'58.908	0'58.908	147.946
1ª - 2	1'29.401	0'38.019		1'42.357	0'43.449	
1ª - 3	1'57.062	0'27.661		2'15.057	0'32.700	
2ª - 1	0'45.876	0'45.876	164.635	0'51.933	0'51.933	145.946
2ª - 2	1'37.913	0'52.037		1'34.315	0'42.382	
2ª - 3	2'06.311	0'28.398		2'06.270	0'31.955	
3ª - 1	0'45.318	0'45.318	154.728	0'50.050	0'50.050	149.172
3ª - 2	1'23.359	0'38.041		1'32.814	0'42.764	
3ª - 3	1'51.157	0'27.798		2'04.327	0'31.513	
4ª - 1	0'45.458	0'45.458	155.620	0'49.998	0'49.998	150.001
4ª - 2	1'23.171	0'37.713		1'31.508	0'41.510	
4ª - 3	1'50.851	0'27.680		2'02.654	0'31.146	
5ª - 1	0'45.243	<u>0'45.243</u>	162.163	0'50.032	0'50.032	148.352
5ª - 2	1'22.954	0'37.711		1'31.274	0'41.242	
5ª - 3	1'50.983	0'28.029		2'02.102	0'30.828	
6ª - 1	0'45.305	0'45.305	160.715	0'49.777	0'49.777	148.761
6ª - 2	1'22.971	<u>0'37.666</u>		1'31.129	0'41.352	
6ª - 3	<u>1'50.452</u>	<u>0'27.481</u>		2'03.294	0'32.165	
7ª - 1	0'45.829	0'45.829	160.715	0'50.819	0'50.819	147.541
7ª - 2	1'24.677	0'38.848		1'33.116	0'42.297	
7ª - 3	1'52.356	0'27.679		2'04.945	0'31.829	
8ª - 1	0'46.209	0'46.209	160.238	0'50.678	0'50.678	147.139
8ª - 2	1'24.969	0'38.760		1'31.671	0'40.993	
8ª - 3	1'53.042	0'28.073		2'02.818	0'31.147	
9ª - 1	0'45.815	0'45.815	164.134	0'49.319	<u>0'49.319</u>	147.541
9ª - 2	1'24.972	0'39.157		1'29.533	<u>0'40.214</u>	
9ª - 3	1'53.228	0'28.256		<u>1'59.968</u>	<u>0'30.435</u>	

Vuelta Ideal	
0'45.243	0'45.243
1'22.909	0'37.666
1'50.390	0'27.481

Vuelta Ideal	
0'49.319	0'49.319
1'29.533	0'40.214
1'59.968	0'30.435

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.915	0'44.915
1'22.490	0'37.575
1'49.950	0'27.460



Grupo B

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

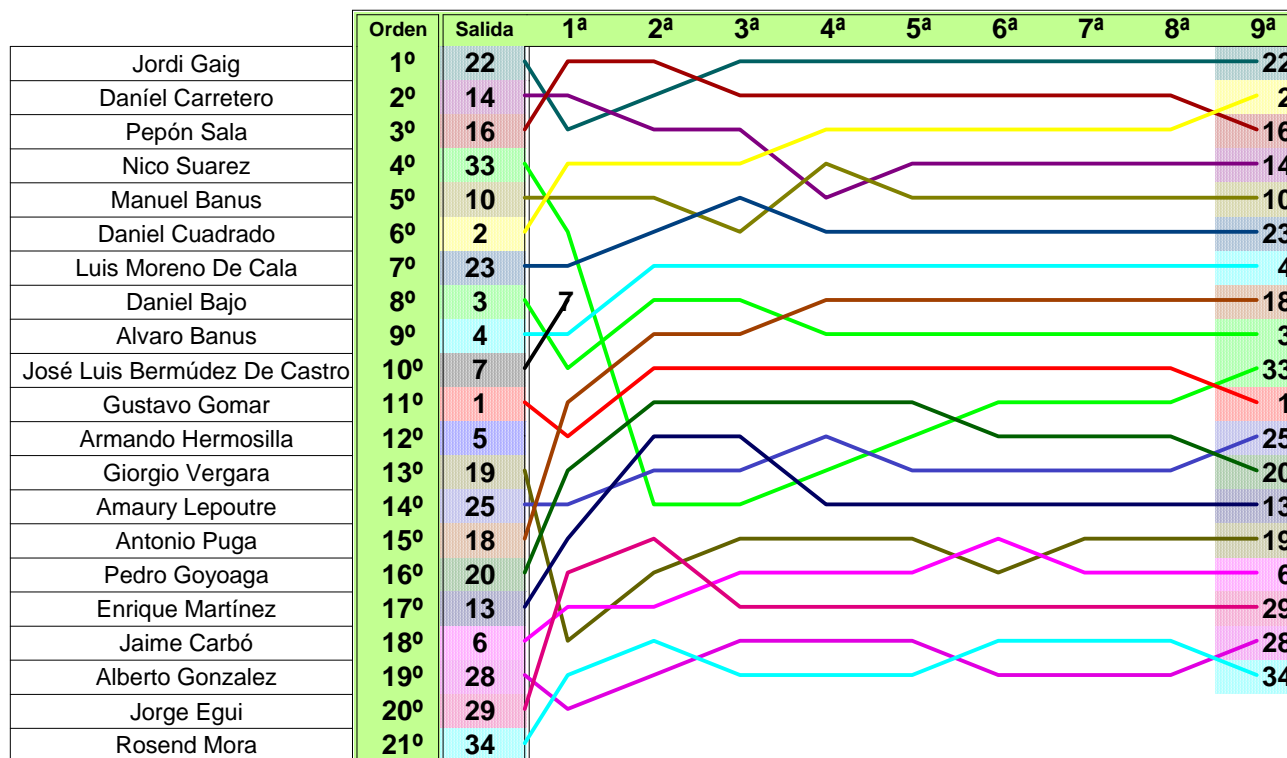
Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV
1º	22	1'51.028	16	1'55.264	16	1'51.272	22	1'50.542	22	1'50.597	22	1'51.002	22	1'50.951	22	1'51.213	22	1'51.741	22	1'52.184
2º	14	0"149 1'51.177	14	0.298 1'55.562	22	0.162 1'50.701	16	1.232 1'51.936	16	2.362 1'51.727	16	2.405 1'51.045	16	3.182 1'51.728	16	3.543 1'51.574	16	3.590 1'51.788	2	3.354 1'51.690
3º	16	0"910 1'51.938	22	0.733 1'55.997	14	0.580 1'51.554	14	1.328 1'51.452	2	3.279 1'51.975	2	2.754 1'50.477	2	3.603 1'51.800	2	3.633 1'51.243	2	3.848 1'51.956	16	4.735 1'53.329
4º	33	1"237 1'52.265	2	1.410 1'56.674	2	1.149 1'51.011	2	1.901 1'51.456	10	6.332 1'52.217	14	8.562 1'53.238	14	8.849 1'51.238	14	8.325 1'50.689	14	7.944 1'51.360	14	6.658 1'50.898
5º	10	1"321 1'52.349	10	1.609 1'56.873	10	3.282 1'52.945	23	4.354 1'51.450	14	6.520 1'55.789	10	9.205 1'53.875	10	9.488 1'51.234	10	9.175 1'50.900	10	8.703 1'51.269	10	7.301 1'50.782
6º	2	1"402 1'52.430	33	1.798 1'57.062	23	3.608 1'51.995	10	4.712 1'52.134	23	7.091 1'53.334	23	9.422 1'53.333	23	10.642 1'52.171	23	11.831 1'52.402	23	13.047 1'52.957	23	14.252 1'53.389
7º	23	2"044 1'53.072	23	2.885 1'58.149	4	4.924 1'51.937	4	6.800 1'52.580	4	8.817 1'52.614	4	10.198 1'52.383	4	11.446 1'52.199	4	12.098 1'51.865	4	13.119 1'52.762	4	14.563 1'53.628
8º	3	2"270 1'53.270	7	3.114 1'58.378	3	6.906 1'53.011	3	9.465 1'53.263	18	11.680 1'52.477	18	13.563 1'52.885	18	15.376 1'52.764	18	16.967 1'52.804	18	18.329 1'53.103	18	19.827 1'53.682
9º	4	2"311 1'53.339	4	4.259 1'59.523	18	7.282 1'52.766	18	9.800 1'53.222	3	12.174 1'53.306	3	13.989 1'52.817	3	15.916 1'52.878	3	17.594 1'52.891	3	18.898 1'53.045	3	20.460 1'53.746
10º	7	2"550 1'53.578	3	5.167 2'00.431	1	7.905 1'52.969	1	10.059 1'52.858	1	12.579 1'53.117	1	14.120 1'52.543	1	16.467 1'53.298	1	17.989 1'52.735	1	19.159 1'52.911	33	20.514 1'53.228
11º	1	2"571 1'53.599	18	5.788 2'01.052	20	8.656 1'52.732	20	10.736 1'52.784	20	13.376 1'53.237	20	16.858 1'54.484	33	17.026 1'50.452	33	18.169 1'52.356	33	19.470 1'53.042	33	20.885 1'53.910
12º	5	2"701 1'53.729	1	6.208 2'01.472	13	9.626 1'53.160	13	10.989 1'52.067	25	17.098 1'53.356	33	17.525 1'50.983	20	20.150 1'54.243	20	22.855 1'53.918	20	25.207 1'54.093	25	26.496 1'53.334
13º	19	3"088 1'54.116	20	7.196 2'02.460	25	11.130 1'54.768	25	14.339 1'53.913	33	17.544 1'50.851	25	19.089 1'52.993	25	20.685 1'52.547	25	23.332 1'53.860	25	25.346 1'53.755	20	27.202 1'54.179
14º	25	3"092 1'54.120	25	7.634 2'02.898	33	16.837 2'06.311	33	17.290 1'51.157	13	23.036 2'02.644	13	25.215 1'53.181	13	27.597 1'53.333	13	40.303 2'03.919	13	42.643 1'54.081	13	51.035 2'00.576
15º	18	3"173 1'54.201	13	7.738 2'03.002	29	18.406 1'58.618	19	21.800 1'53.915	19	24.839 1'53.636	19	27.600 1'53.763	6	48.395 1'57.991	19	54.123 1'56.137	19	57.217 1'54.835	19	1'01.217 1'56.184
16º	20	3"525 1'54.553	29	11.060 2'06.324	19	18.589 1'54.266	6	26.864 1'57.929	6	34.021 1'57.754	6	41.355 1'58.336	19	49.199 2'12.550	6	54.705 1'57.523	6	58.797 1'55.833	6	1'01.852 1'55.239
17º	13	3"896 1'54.924	6	11.401 2'06.665	6	19.639 1'59.510	29	37.900 2'10.198	29	45.592 1'58.289	29	51.812 1'57.222	29	57.848 1'56.987	29	1'03.355 1'56.720	29	1'07.494 1'55.880	29	1'11.909 1'56.599
18º	6	5"506 1'56.534	19	15.595 2'10.859	34	34.791 2'06.270	28	45.522 1'58.775	28	53.469 1'58.544	28	1'05.269 2'02.802	34	1'23.914 2'03.294	34	1'37.646 2'04.945	34	1'48.723 2'02.818	28	1'54.902 1'58.115
19º	28	9"092 2'00.120	34	19.793 2'15.057	28	37.451 2'01.286	34	48.414 2'04.327	34	1'00.471 2'02.654	34	1'11.571 2'02.102	28	1'33.211 2'18.893	28	1'40.715 1'58.717	28	1'48.971 1'59.997	34	1'56.507 1'59.968
20º	29	11"770 2'02.798	28	27.437 2'22.701																
21º	34	16"750 2'07.778																		

Grupo B

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
5	Armando Hermosilla	00'00.000-0 v.	..... 10	2	Daniel Cuadrado	
34	Rosend Mora	18'41.435-9 v.	..... 9	7	José Luis Bermúdez De Castro	01'58.378-1 v.
29	Jorge Egui	17'56.837-9 v.	..... 8	28	Alberto Gonzalez	18'39.830-9 v.
19	Giorgio Vergara	17'46.145-9 v.	..... 7	6	Jaime Carbó	17'46.780-9 v.
20	Pedro Goyoaga	17'12.130-9 v.	..... 6	13	Enrique Martínez	17'35.963-9 v.
1	Gustavo Gomar	17'05.813-9 v.	..... 5	25	Amaury Lepoutre	17'11.424-9 v.
3	Daniel Bajo	17'05.388-9 v.	..... 4	33	Nico Suarez	17'05.442-9 v.
4	Alvaro Banus	16'59.491-9 v.	..... 3	18	Antonio Puga	17'04.755-9 v.
10	Manuel Banus	16'52.229-9 v.	..... 2	23	Luis Moreno De Cala	16'59.180-9 v.
16	Pepón Sala	16'49.663-9 v.	..... 1	14	Daniel Carretero	16'51.586-9 v.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Gr.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	22		Jordi Gaig	BMW	A	9	16'44.928	114.102		3	1'50.542	115.254
2	16		Pepón Sala	BMW	B	9	16'49.663	113.567	4"735	5	1'51.045	114.732
3	14		Daniél Carretero	Porsche	A	9	16'51.586	113.351	6"658	7	1'50.689	115.101
4	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	A	9	16'52.229	113.279	7"301	9	1'50.782	115.005
5	23	Club Jarama RAC	Luis Moreno De Cala	Porsche	A	9	16'59.180	112.506	14"252	3	1'51.450	114.315
6	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	B	9	16'59.491	112.472	14"563	7	1'51.865	113.891
7	18		Antonio Puga		B	9	17'04.755	111.894	19"827	4	1'52.477	113.272
8	3		Daniel Bajo	Megane	A	9	17'05.388	111.825	20"460	5	1'52.817	112.930
9	33		Nico Suarez		B	9	17'05.442	111.819	20"514	6	1'50.452	115.348
10	1		Gustavo Gomar	BMW	B	9	17'05.813	111.779	20"885	5	1'52.543	113.205
11	25		Amaury Lepoutre	BMW	A	9	17'11.424	111.171	26"496	6	1'52.547	113.201
12	20		Pedro Goyoaga	BMW	B	9	17'12.130	111.095	27"202	2	1'52.732	113.015
13	13		Enrique Martínez	BMW	B	9	17'35.963	108.587	51"035	3	1'52.067	113.686
14	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	A	9	17'46.145	107.550	1'01"217	4	1'53.636	112.116
15	6		Jaime Carbó	Porsche	A	9	17'46.780	107.486	1'01"852	9	1'55.239	110.557
16	29		Jorge Egui		A	9	17'56.837	106.482	1'11"909	8	1'55.880	109.945
17	28		Alberto Gonzalez		A	9	18'39.830	102.394	1'54"902	9	1'58.115	107.865
18	34		Rosend Mora		A	9	18'41.435	102.248	1'56"507	9	1'59.968	106.199
			NO CLASIFICADOS									
19	7		José Luis Bermúdez De Casta	Megane	B	1	01'58.378	107.625	8 Vta.	1	1'58.378	107.625
20	5		Armando Hermsilla	BMW	A				9 Vta.			

EXCLUIDO el participante numero 2 en virtud del Art. 9.4 del Reglamento Tecnico.

Vuelta mas rapida Nico Suarez en 1'50.452 a 115.348 Km/h.

Circuito de Albacete 15 de Junio de 2008

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE