

Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	22		Jordi Gaig	BMW	11	5	1'51.616			114.144
2	33		Nico Suarez		11	3	1'52.264	0"648	0"648	113.486
3	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	12	9	1'52.459	0"843	0"195	113.290
4	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	8	2	1'52.918	1"302	0"459	112.829
5	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Porsche	11	3	1'52.942	1"326	0"024	112.804
6	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	11	3	1'52.957	1"341	0"015	112.789
7	25		Michael Lepoutre	BMW	10	4	1'53.115	1"499	0"158	112.632
8	3		Mauricio Bajo	Megane	9	8	1'53.754	2"138	0"639	112.000
9	6		César González Bueno	Porsche	13	11	1'54.022	2"406	0"268	111.737
10	5		José Antonio Álvarez	BMW	11	9	1'54.303	2"687	0"281	111.462
11	18		Antonio Puga		11	11	1'54.595	2"979	0"292	111.178
12	7		Francisco Tobaruela	Megane	11	10	1'54.604	2"988	0"009	111.168
13	11		José Luis Garrido	BMW	9	3	1'54.844	3"228	0"240	110.937
14	14		Victorio Rossi	Porsche	11	9	1'55.142	3"526	0"298	110.650
15	1		Gustavo Gomar	BMW	7	6	1'55.979	4"363	0"837	109.850
16	20		Pedro Goyoaga	BMW	4	3	1'56.728	5"112	0"749	109.147
17	29		Jorge Egui		9	9	1'58.904	7"288	2"176	107.148
18	28		Alberto Gonzalez		10	10	2'00.607	8"991	1"703	105.636
19	2		Mariano Cuadrado	Porsche	10	10	2'04.785	13"169	4"178	102.099
20	34		Rosend Mora		11	11	2'06.298	14"682	1"513	100.875

Circuito de Albacete 14 de Junio de 2008

A las 14:58 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'46.678	0'46.678	152.543	0'51.820	0'51.820	151.261	0'47.458	0'47.458	141.733	0'46.103	0'46.103	157.895	0'47.063	0'47.063	149.172	0'46.841	0'46.841	152.543
1ª - 2	1'25.788	0'39.110		1'35.118	0'43.297		1'26.532	0'39.074		1'24.319	0'38.215		1'26.844	0'39.781		1'26.273	0'39.432	
1ª - 3	1'54.722	0'28.934		2'08.527	0'33.409		1'55.255	0'28.723		1'52.918	0'28.599		1'55.560	0'28.716		1'55.463	0'29.190	
2ª - 1	0'53.093	0'53.093	144.773	0'51.933	0'51.933	150.838	0'46.762	0'46.762	146.342	0'46.015	0'46.015	155.173	0'47.313	0'47.313	156.522	0'49.258	0'49.258	155.620
2ª - 2	1'36.464	0'43.371		1'34.585	0'42.652		1'25.626	0'38.864		1'24.623	0'38.608		1'26.794	0'39.481		1'28.235	0'38.976	
2ª - 3	2'06.610	0'30.147		2'08.171	0'33.586		1'54.245	0'28.620		1'53.167	0'28.544		1'55.425	0'28.632		1'57.108	0'28.874	
3ª - 1	0'51.022	0'51.022	128.879	0'51.894	0'51.894	153.410	0'46.595	0'46.595	149.172	0'46.476	0'46.476	156.070	0'46.883	0'46.883	152.113	0'46.685	0'46.685	150.000
3ª - 2	1'33.398	0'42.376		1'36.830	0'44.935		1'25.276	0'38.681		1'27.125	0'40.648		1'26.099	0'39.215		1'25.928	0'39.243	
3ª - 3	2'03.142	0'29.744		2'08.489	0'31.659		1'53.978	0'28.702		2'01.307	0'34.183		1'54.775	0'28.676		1'54.900	0'28.972	
4ª - 1	0'46.904	0'46.904	151.261	0'51.576	0'51.576	152.543	0'48.828	0'48.828	150.000	0'54.003	0'54.003	121.897	0'46.987	0'46.987	152.113	0'46.383	0'46.383	151.261
4ª - 2	1'27.306	0'40.402		1'34.557	0'42.982		1'30.595	0'41.767		1'35.882	0'41.879		1'26.277	0'39.291		1'25.658	0'39.275	
4ª - 3	1'57.863	0'30.557		2'05.596	0'31.039		2'07.603	0'37.009	PIT	2'05.526	0'29.644		1'55.108	0'28.831		1'54.368	0'28.711	
5ª - 1	0'48.672	0'48.672	123.570	0'50.142	0'50.142	154.728	3'59.349	3'59.349		0'46.923	0'46.923	158.824	1'05.974	1'05.974	152.543	0'47.179	0'47.179	150.838
5ª - 2	1'27.419	0'38.747		1'39.884	0'49.742		4'54.925	0'55.576		1'25.690	0'38.767		2'04.656	0'58.681		1'26.321	0'39.142	
5ª - 3	1'55.979	0'28.560		2'23.871	0'43.987	PIT	5'24.084	0'29.159		1'54.587	0'28.896		2'49.419	0'44.764	PIT	1'55.041	0'28.720	
6ª - 1	0'52.764	0'52.764	147.946	3'09.527	3'09.527		0'46.903	0'46.903	145.553	0'46.976	0'46.976	153.410	2'20.887	2'20.887		0'58.263	0'58.263	120.268
6ª - 2	1'35.237	0'42.473		3'53.869	0'44.342		1'25.682	0'38.779		1'26.697	0'39.721		3'14.278	0'53.390		1'55.517	0'57.254	
6ª - 3	2'14.052	0'38.814	PIT	4'25.166	0'31.297		1'54.192	0'28.511		1'56.377	0'29.680		3'43.350	0'29.072		2'27.871	0'32.354	
7ª - 1				1'14.918	1'14.918	147.541	0'46.359	0'46.359	150.418	0'56.080	0'56.080	118.943	0'46.441	0'46.441	149.585	0'55.112	0'55.112	137.056
7ª - 2				1'58.780	0'43.862		1'24.788	0'38.429		1'44.527	0'48.447		1'25.534	0'39.093		1'49.862	0'54.751	
7ª - 3				2'30.552	0'31.772		1'53.754	0'28.966		2'26.053	0'41.526		1'54.456	0'28.922		2'20.820	0'30.957	
8ª - 1				0'52.125	0'52.125	143.237	0'49.264	0'49.264	145.162	1'55.214	1'55.214		0'46.916	0'46.916	150.418	0'53.889	0'53.889	109.534
8ª - 2				1'35.468	0'43.344		1'33.978	0'44.714		2'42.292	0'47.079		1'25.683	0'38.767		1'48.133	0'54.245	
8ª - 3				2'07.580	0'32.112		2'12.820	0'38.842	PIT				1'54.303	0'28.620		2'20.921	0'32.787	
9ª - 1				0'50.292	0'50.292	142.858							1'04.817	1'04.817	151.261	0'46.635	0'46.635	150.418
9ª - 2				1'32.522	0'42.229								2'01.306	0'56.488		1'25.837	0'39.202	
9ª - 3				2'04.785	0'32.263								2'34.489	0'33.183		1'54.481	0'28.644	
10ª - 1				1'02.100	1'02.100	89.109							0'48.023	0'48.023	149.585	0'46.670	0'46.670	150.000
10ª - 2				1'49.231	0'47.130								1'27.180	0'39.156		1'25.343	0'38.673	
10ª - 3													1'55.964	0'28.784		1'54.022	0'28.679	
11ª - 1													1'01.660	1'01.660	89.701	0'46.989	0'46.989	147.541
11ª - 2													1'53.029	0'51.369		1'26.290	0'39.300	
11ª - 3																1'54.803	0'28.514	
12ª - 1																0'47.370	0'47.370	147.541
12ª - 2																1'26.127	0'38.757	
12ª - 3																1'54.518	0'28.391	

Vuelta Ideal	
0'46.678	0'46.678
1'25.425	0'38.747
1'53.985	0'28.559

Vuelta Ideal	
0'50.142	0'50.142
1'32.371	0'42.229
2'03.410	0'31.038

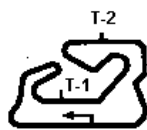
Vuelta Ideal	
0'46.359	0'46.359
1'24.788	0'38.428
1'53.298	0'28.510

Vuelta Ideal	
0'46.015	0'46.015
1'24.231	0'38.215
1'52.775	0'28.544

Vuelta Ideal	
0'46.441	0'46.441
1'25.208	0'38.767
1'53.828	0'28.619

Vuelta Ideal	
0'46.383	0'46.383
1'25.055	0'38.672
1'53.447	0'28.391

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.353	0'45.353
1'23.325	0'37.972
1'50.815	0'27.490



1.490 2.660 3.539

Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	7			10			11			14			18			19		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.300	0'47.300	144.386	0'46.296	0'46.296	150.000	0'47.360	0'47.360	151.261	0'49.269	0'49.269	148.761	0'46.776	0'46.776	152.975	0'46.462	0'46.462	150.838
1ª - 2	1'28.388	0'41.087		1'24.455	0'38.159		1'26.791	0'39.432		1'28.851	0'39.582		1'25.546	0'38.770		1'25.040	0'38.578	
1ª - 3	1'58.190	0'29.802		1'53.184	0'28.729		1'55.636	0'28.845		1'58.824	0'29.972		1'55.701	0'30.155		1'53.495	0'28.455	
2ª - 1	0'46.876	0'46.876	150.838	0'45.688	0'45.688	151.686	0'46.832	0'46.832	155.620	0'47.865	0'47.865	150.418	0'47.031	0'47.031	151.261	0'46.023	0'46.023	153.410
2ª - 2	1'26.237	0'39.361		1'24.324	0'38.635		1'25.978	0'39.146		1'27.415	0'39.549		1'26.311	0'39.280		1'24.167	0'38.144	
2ª - 3	1'55.126	0'28.889		1'52.858	0'28.534		1'54.844	0'28.866		1'57.010	0'29.596		1'55.756	0'29.446		1'52.957	0'28.791	
3ª - 1	0'46.879	0'46.879	153.847	0'45.656	0'45.656	156.977	0'58.000	0'58.000	95.407	0'47.839	0'47.839	152.113	0'46.808	0'46.808	151.686	0'48.188	0'48.188	137.405
3ª - 2	1'26.190	0'39.311		1'26.847	0'41.191		1'43.987	0'45.987		1'27.148	0'39.309		1'27.361	0'40.553		1'26.578	0'38.389	
3ª - 3	1'55.051	0'28.861		1'58.774	0'31.927		2'25.858	0'41.871	PIT	1'56.487	0'29.339		1'55.995	0'28.634		2'00.002	0'33.424	PIT
4ª - 1	0'48.498	0'48.498	153.410	0'47.705	0'47.705	158.358	2'25.976	2'25.976		0'47.038	0'47.038	152.113	0'47.002	0'47.002	156.977	1'59.366	1'59.366	
4ª - 2	1'34.825	0'46.327		1'33.573	0'45.868		3'06.548	0'40.572		1'26.097	0'39.058		1'26.127	0'39.125		2'44.554	0'45.187	
4ª - 3	2'06.784	0'31.959		2'16.180	0'42.607		3'37.548	0'31.000		1'55.595	0'29.499		1'54.618	0'28.491		3'17.650	0'33.097	
5ª - 1	0'46.875	0'46.875	150.838	0'53.807	0'53.807	103.647	0'47.237	0'47.237	149.585	0'51.643	0'51.643	155.173	0'47.044	0'47.044	153.410	0'45.831	0'45.831	154.728
5ª - 2	1'31.364	0'44.490		1'38.307	0'44.499		1'27.167	0'39.930		1'32.487	0'40.845		1'26.031	0'38.988		1'30.294	0'44.463	
5ª - 3	2'07.955	0'36.590		2'08.404	0'30.097		1'56.625	0'29.458		2'10.669	0'38.182	PIT	1'55.057	0'29.026		1'59.656	0'29.362	
6ª - 1	1'06.031	1'06.031	92.151	0'46.025	0'46.025	152.975	0'47.194	0'47.194	150.838	3'42.177	3'42.177		0'47.748	0'47.748	147.139	0'47.341	0'47.341	150.838
6ª - 2	1'59.951	0'53.920		1'25.928	0'39.902		1'25.974	0'38.781		4'22.473	0'40.296		1'26.708	0'38.960		1'52.036	1'04.696	
6ª - 3	2'40.417	0'40.466		2'07.405	0'41.478	PIT	1'55.010	0'29.036		4'54.751	0'32.278		1'56.190	0'29.482		2'31.076	0'39.039	
7ª - 1	0'59.575	0'59.575	92.466	2'25.695	2'25.695		0'46.662	0'46.662	152.113	0'52.339	0'52.339	113.925	0'47.019	0'47.019	147.541	0'47.156	0'47.156	150.838
7ª - 2	1'40.771	0'41.196		3'18.707	0'53.013		1'25.857	0'39.195		1'32.896	0'40.557		1'26.606	0'39.587		1'25.650	0'38.494	
7ª - 3	2'10.195	0'29.424		3'47.582	0'28.875		1'54.941	0'29.084		2'02.665	0'29.769		1'55.586	0'28.980		1'54.360	0'28.710	
8ª - 1	0'46.679	0'46.679	148.352	0'46.037	0'46.037	152.975	0'57.387	0'57.387	107.785	0'47.380	0'47.380	149.585	0'47.381	0'47.381	150.000	0'58.222	0'58.222	154.286
8ª - 2	1'26.273	0'39.594		1'24.309	0'38.272		1'44.337	0'46.949		1'26.341	0'38.960		1'26.426	0'39.046		1'42.261	0'44.039	
8ª - 3	1'54.990	0'28.717		1'52.459	0'28.150		2'23.690	0'39.354	PIT	1'55.142	0'28.801		1'54.979	0'28.553		2'11.610	0'29.348	
9ª - 1	0'47.013	0'47.013	148.352	0'50.578	0'50.578	157.895				0'46.824	0'46.824	155.173	0'47.178	0'47.178	147.946	0'46.117	0'46.117	150.838
9ª - 2	1'25.697	0'38.683		1'35.107	0'44.528					1'25.648	0'38.824		1'33.681	0'46.503		1'24.445	0'38.328	
9ª - 3	1'54.604	0'28.908		2'05.809	0'30.702					1'56.726	0'31.079		2'02.663	0'28.982		1'53.101	0'28.656	
10ª - 1	0'46.514	0'46.514	146.342	0'46.256	0'46.256	150.418				0'47.958	0'47.958	148.761	0'47.058	0'47.058	145.946	0'49.690	0'49.690	134.329
10ª - 2	1'25.415	0'38.901		1'24.883	0'38.626					1'28.148	0'40.190		1'25.986	0'38.928		1'31.981	0'42.292	
10ª - 3	1'54.625	0'29.209		1'53.275	0'28.392					1'57.824	0'29.676		1'54.595	0'28.609		2'10.286	0'38.305	PIT
11ª - 1	0'59.231	0'59.231	112.034	0'46.369	0'46.369	150.000				0'53.090	0'53.090	113.208	1'01.985	1'01.985	111.112			
11ª - 2	1'49.851	0'50.621		1'24.786	0'38.416					1'36.267	0'43.177		2'02.360	1'00.375				
11ª - 3				1'53.212	0'28.426													
12ª - 1				0'52.216	0'52.216	110.205												
12ª - 2				1'35.169	0'42.953													
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.514	0'46.514
1'25.198	0'38.683
1'53.915	0'28.717

Vuelta Ideal	
0'45.656	0'45.656
1'23.815	0'38.159
1'51.965	0'28.150

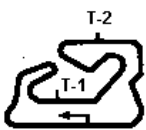
Vuelta Ideal	
0'46.662	0'46.662
1'25.442	0'38.780
1'54.288	0'28.845

Vuelta Ideal	
0'46.824	0'46.824
1'25.648	0'38.824
1'54.449	0'28.800

Vuelta Ideal	
0'46.776	0'46.776
1'25.546	0'38.770
1'54.038	0'28.491

Vuelta Ideal	
0'45.831	0'45.831
1'23.975	0'38.144
1'52.430	0'28.455

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.353	0'45.353
1'23.325	0'37.972
1'50.815	0'27.490



1.490 2.660 3.539

Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	20			22			23			25			28			29		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.108	0'47.108	152.975	1'33.878	1'33.878		0'46.517	0'46.517	149.585	0'46.620	0'46.620	150.000	0'54.781	0'54.781	119.470	0'50.182	0'50.182	148.761
1ª - 2	1'27.979	0'40.872		2'12.266	0'38.388		1'25.051	0'38.534		1'35.219	0'48.599		1'38.743	0'43.962		1'34.231	0'44.049	
1ª - 3	1'57.151	0'29.172		2'40.346	0'28.080		1'53.745	0'28.694		2'04.459	0'29.240		2'11.439	0'32.696		2'07.699	0'33.468	
2ª - 1	0'47.717	0'47.717	151.686	0'46.220	0'46.220	160.715	0'45.775	0'45.775	154.286	0'46.025	0'46.025	152.113	1'14.418	1'14.418	120.536	0'48.704	0'48.704	142.858
2ª - 2	1'27.561	0'39.844		1'24.320	0'38.100		1'24.603	0'38.827		1'24.856	0'38.831		1'57.805	0'43.387		1'29.074	0'40.369	
2ª - 3	1'56.728	0'29.167		1'53.017	0'28.697		1'52.942	0'28.340		1'54.383	0'29.527		2'29.645	0'31.840		2'00.240	0'31.167	
3ª - 1	0'47.069	0'47.069	155.620	0'45.824	0'45.824	159.293	0'47.201	0'47.201	154.286	0'46.250	0'46.250	152.113	0'56.389	0'56.389	129.497	0'49.408	0'49.408	146.342
3ª - 2	1'27.686	0'40.618		1'24.214	0'38.391		1'31.464	0'44.263		1'24.822	0'38.572		1'50.630	0'54.241		1'30.208	0'40.800	PIT
3ª - 3	1'57.389	0'29.703		1'51.811	0'27.596		2'10.080	0'38.617	PIT	1'53.115	0'28.293		2'36.074	0'45.444	PIT	2'07.740	0'37.532	PIT
4ª - 1	0'48.300	0'48.300	146.740	0'45.352	0'45.352	161.195	2'16.877	2'16.877		0'45.982	0'45.982	152.975	3'24.305	3'24.305		2'36.886	2'36.886	
4ª - 2				1'23.796	0'38.444		3'00.771	0'43.894		1'36.232	0'50.250		4'11.345	0'47.040		3'21.388	0'44.502	
4ª - 3				1'51.616	0'27.820		3'29.872	0'29.101		2'09.020	0'32.788		4'45.066	0'33.721		3'53.339	0'31.950	
5ª - 1				0'45.531	0'45.531	159.764	0'46.275	0'46.275	153.410	1'00.326	1'00.326	101.504	1'00.640	1'00.640	101.887	0'54.353	0'54.353	127.660
5ª - 2				1'24.150	0'38.618		1'25.078	0'38.802		1'51.356	0'51.031		1'53.313	0'52.673		1'45.227	0'50.874	
5ª - 3				1'51.733	0'27.583		1'53.989	0'28.911		2'21.258	0'29.901		2'34.041	0'40.728		2'27.385	0'42.158	PIT
6ª - 1				0'45.509	0'45.509	156.977	0'47.212	0'47.212	149.172	0'46.113	0'46.113	154.286	0'51.181	0'51.181	131.387	2'21.525	2'21.525	
6ª - 2				1'23.752	0'38.242		1'29.284	0'42.071		1'24.775	0'38.662		1'33.495	0'42.315		3'03.822	0'42.298	
6ª - 3				1'51.639	0'27.888		1'58.534	0'29.250		2'00.031	0'35.256	PIT	2'05.992	0'32.496		3'36.561	0'32.738	
7ª - 1				0'45.564	0'45.564	154.728	0'46.809	0'46.809	147.946	4'59.221	4'59.221		1'03.409	1'03.409	145.553	0'48.273	0'48.273	154.286
7ª - 2				1'23.659	0'38.095		1'29.485	0'42.675		5'47.454	0'48.233		1'44.854	0'41.445		1'28.438	0'40.165	
7ª - 3				1'56.150	0'32.490	PIT	2'05.368	0'35.884	PIT	6'17.723	0'30.269		2'15.441	0'30.587		1'59.570	0'31.131	
8ª - 1				2'44.976	2'44.976		2'23.947	2'23.947		0'47.597	0'47.597	150.000	0'49.132	0'49.132	142.858	0'48.157	0'48.157	150.838
8ª - 2				3'22.949	0'37.972		3'08.858	0'44.912		1'31.103	0'43.507		1'29.991	0'40.860		1'28.644	0'40.487	
8ª - 3				3'50.438	0'27.490		3'37.871	0'29.013		2'01.313	0'30.209		2'00.639	0'30.648		1'58.904	0'30.260	
9ª - 1				0'48.498	0'48.498	155.173	0'46.610	0'46.610	150.418	0'46.374	0'46.374	150.418	0'49.334	0'49.334	145.162	0'55.864	0'55.864	142.858
9ª - 2				1'26.936	0'38.437		1'25.383	0'38.773		1'24.817	0'38.443		1'30.359	0'41.024		1'46.881	0'51.017	
9ª - 3				1'59.148	0'32.212		1'54.028	0'28.645		1'54.859	0'30.042		2'00.607	0'30.248				
10ª - 1				0'45.383	0'45.383	155.620	0'46.570	0'46.570	149.172	0'54.203	0'54.203	139.897	0'59.379	0'59.379	105.676			
10ª - 2				1'23.990	0'38.607		1'25.445	0'38.874		1'41.000	0'46.797		1'50.707	0'51.328				
10ª - 3				1'52.269	0'28.278		1'54.209	0'28.765										
11ª - 1				0'55.436	0'55.436	100.000	0'58.470	0'58.470	114.407									
11ª - 2				1'38.025	0'42.589		1'48.779	0'50.309										
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'47.069	0'47.069	
1'26.913	0'39.843	
1'56.080	0'29.167	

Vuelta Ideal		
0'45.352	0'45.352	
1'23.324	0'37.972	
1'50.814	0'27.489	

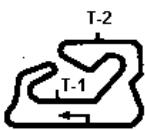
Vuelta Ideal		
0'45.775	0'45.775	
1'24.309	0'38.534	
1'52.649	0'28.339	

Vuelta Ideal		
0'45.982	0'45.982	
1'24.425	0'38.442	
1'52.718	0'28.292	

Vuelta Ideal		
0'49.132	0'49.132	
1'29.991	0'40.859	
2'00.239	0'30.248	

Vuelta Ideal		
0'48.157	0'48.157	
1'28.322	0'40.165	
1'58.582	0'30.260	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'45.353	0'45.353	
1'23.325	0'37.972	
1'50.815	0'27.490	



1.490 2.660 3.539

Grupo A

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	33			34		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'45.828	0'45.828	150.838	0'55.339	0'55.339	128.879
1ª - 2	1'24.932	0'39.104		1'41.967	0'46.629	
1ª - 3	1'53.148	0'28.216		2'16.525	0'34.558	
2ª - 1	0'45.454	0'45.454	151.261	0'54.582	0'54.582	138.818
2ª - 2	1'24.060	0'38.606		1'38.477	0'43.895	
2ª - 3	1'52.264	0'28.204		2'11.695	0'33.217	
3ª - 1	0'45.974	0'45.974	152.975	0'52.612	0'52.612	136.709
3ª - 2	1'24.348	0'38.374		1'36.180	0'43.568	
3ª - 3	1'52.572	0'28.224		2'09.131	0'32.950	
4ª - 1	0'58.654	0'58.654	137.056	0'53.930	0'53.930	136.709
4ª - 2	1'51.713	0'53.058		1'37.691	0'43.762	
4ª - 3	2'33.627	0'41.914	PIT	2'10.740	0'33.049	
5ª - 1	3'18.800	3'18.800		0'52.078	0'52.078	134.329
5ª - 2	3'59.622	0'40.822		1'40.406	0'48.328	
5ª - 3	4'29.186	0'29.565		2'13.496	0'33.090	
6ª - 1	0'47.129	0'47.129	149.172	0'53.394	0'53.394	129.808
6ª - 2	1'25.948	0'38.819		1'41.109	0'47.716	
6ª - 3	1'55.279	0'29.331		2'22.816	0'41.707	
7ª - 1	0'46.425	0'46.425	148.352	0'53.993	0'53.993	132.679
7ª - 2	1'31.731	0'45.307		1'38.084	0'44.092	
7ª - 3	2'02.902	0'31.171		2'10.770	0'32.685	
8ª - 1	0'54.448	0'54.448	96.257	0'52.493	0'52.493	135.001
8ª - 2	1'42.931	0'48.483		1'35.388	0'42.895	
8ª - 3	2'20.145	0'37.214	PIT	2'08.055	0'32.667	
9ª - 1	1'46.976	1'46.976		0'51.766	0'51.766	136.021
9ª - 2	2'25.587	0'38.611		1'33.673	0'41.908	
9ª - 3	2'55.043	0'29.456		2'06.323	0'32.649	
10ª - 1	0'46.436	0'46.436	147.139	0'51.983	0'51.983	133.664
10ª - 2	1'25.123	0'38.687		1'34.445	0'42.463	
10ª - 3	1'53.493	0'28.370		2'06.298	0'31.853	
11ª - 1	0'59.783	0'59.783	110.430	0'55.584	0'55.584	125.000
11ª - 2	1'57.679	0'57.896		1'41.656	0'46.072	
11ª - 3						
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'45.454	0'45.454
1'23.828	0'38.373
1'52.032	0'28.204

Vuelta Ideal	
0'51.766	0'51.766
1'33.673	0'41.907
2'05.527	0'31.853

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.353	0'45.353
1'23.325	0'37.972
1'50.815	0'27.490



1.490 2.660 3.539



Grupo A

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	22		Jordi Gaig	BMW	161.195
2	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	158.824
3	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	158.358
4	18		Antonio Puga		156.977
5	5		José Antonio Álvarez	BMW	156.522
6	11		José Luis Garrido	BMW	155.620
7	6		César González Bueno	Porsche	155.620
8	20		Pedro Goyoaga	BMW	155.620
9	14		Victorio Rossi	Porsche	155.173
10	2		Mariano Cuadrado	Porsche	154.728
11	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	154.728
12	29		Jorge Egui		154.286
13	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Porsche	154.286
14	25		Michael Lepoutre	BMW	154.286
15	7		Francisco Tobaruela	Megane	153.847
16	33		Nico Suarez		152.975
17	1		Gustavo Gomar	BMW	152.543
18	3		Mauricio Bajo	Megane	150.418
19	28		Alberto Gonzalez		145.553
20	34		Rosend Mora		138.818



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



AYUNTAMIENTO
DE ALBACETE



DIPUTACIÓN DE ALBACETE

Grupo A

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

2	Mariano Cuadrado	2'04.785	..... 9	34	Rosend Mora	2'06.298
29	Jorge Egui	1'58.904	..... 8	28	Alberto Gonzalez	2'00.607
14	Victorio Rossi	1'55.142	..... 7	20	Pedro Goyoaga	1'56.728
18	Antonio Puga	1'54.595	..... 6	7	Francisco Tobaruela	1'54.604
6	César González Bueno	1'54.022	..... 5	5	José Antonio Álvarez	1'54.303
25	Michael Lepoutre	1'53.115	..... 4	3	Mauricio Bajo	1'53.754
23	Angel Banus	1'52.942	..... 3	19	Jorge Banus	1'52.957
10	Manuel Banus	1'52.459	..... 2	4	Alvaro Banus	1'52.918
22	Jordi Gaig	1'51.616	..... 1	33	Nico Suarez	1'52.264

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

Grupo B

Circuito de Albacete

14 - 15 de Junio de 2008

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	22		Jordi Gaig	BMW	9	9	1'51.028			114.750
2	14		Daniel Carretero	Porsche	9	9	1'51.177	0"149	0"149	114.596
3	16		Pepón Sala	BMW	10	2	1'51.938	0"910	0"761	113.816
4	33		Nico Suarez		11	3	1'52.265	1"237	0"327	113.485
5	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	11	2	1'52.349	1"321	0"084	113.400
6	2		Daniel Cuadrado	Porsche	11	11	1'52.430	1"402	0"081	113.319
7	23	Club Jarama RAC	Luis Moreno De Cala	Porsche	11	4	1'53.072	2"044	0"642	112.676
8	3		Daniel Bajo	Megane	11	11	1'53.298	2"270	0"226	112.450
9	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	10	7	1'53.339	2"311	0"041	112.410
10	7		José Luis Bermúdez De Castr	Megane	12	10	1'53.578	2"550	0"239	112.174
11	1		Gustavo Gomar	BMW	11	5	1'53.599	2"571	0"021	112.152
12	5		Armando Hermosilla	BMW	11	11	1'53.729	2"701	0"130	112.025
13	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	12	9	1'54.116	3"088	0"387	111.644
14	25		Amaury Lepoutre	BMW	10	9	1'54.120	3"092	0"004	111.641
15	18		Antonio Puga		12	4	1'54.201	3"173	0"081	111.561
16	20		Pedro Goyoaga	BMW	13	11	1'54.553	3"525	0"352	111.218
17	13		Enrique Martínez	BMW	12	4	1'54.924	3"896	0"371	110.859
18	6		Jaime Carbó	Porsche	13	3	1'56.534	5"506	1"610	109.328
19	28		Alberto Gonzalez		11	9	2'00.120	9"092	3"586	106.064
20	29		Jorge Egui		9	8	2'02.798	11"770	2"678	103.751
21	34		Rosend Mora		7	6	2'07.778	16"750	4"980	99.708

Circuito de Albacete 14 de Junio de 2008

A las 18:28 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.665	0'52.665	100.186	0'46.190	0'46.190	150.838	0'47.040	0'47.040	145.946	0'46.459	0'46.459	152.975	0'47.393	0'47.393	149.585	0'47.470	0'47.470	153.847
1ª - 2	1'32.368	0'39.702		1'24.526	0'38.336		1'25.852	0'38.812		1'24.629	0'38.169		1'27.033	0'39.640		1'27.571	0'40.101	
1ª - 3	2'01.809	0'29.441		1'52.951	0'28.425		1'54.620	0'28.768		1'53.496	0'28.868		1'56.204	0'29.171		1'57.296	0'29.725	
2ª - 1	0'46.779	0'46.779	150.000	0'46.440	0'46.440	156.522	0'46.443	0'46.443	149.585	0'46.706	0'46.706	154.286	0'47.284	0'47.284	152.113	0'47.474	0'47.474	157.895
2ª - 2	1'25.428	0'38.648		1'25.099	0'38.660		1'24.760	0'38.316		1'25.656	0'38.951		1'26.930	0'39.646		1'27.048	0'39.575	
2ª - 3	1'53.835	0'28.408		1'53.563	0'28.464		1'53.430	0'28.671		1'54.133	0'28.476		1'55.926	0'28.996		1'56.534	0'29.485	
3ª - 1	0'46.406	0'46.406	150.001	0'46.690	0'46.690	152.975	0'46.587	0'46.587	152.113	0'46.642	0'46.642	151.686	0'46.536	0'46.536	151.261	0'48.251	0'48.251	156.070
3ª - 2	1'25.864	0'39.458		1'28.692	0'42.001		1'25.130	0'38.543		1'25.271	0'38.629		1'25.366	0'38.830		1'27.917	0'39.667	
3ª - 3	1'54.270	0'28.406		1'57.260	0'28.568		1'53.637	0'28.507		1'53.858	0'28.587		1'54.262	0'28.896		1'57.442	0'29.524	
4ª - 1	0'46.784	0'46.784	150.838	0'45.923	0'45.923	154.728	0'49.968	0'49.968	152.113	1'00.743	1'00.743	119.734	0'51.324	0'51.324	150.000	0'48.722	0'48.722	152.543
4ª - 2	1'25.259	0'38.476		1'24.500	0'38.578		1'33.389	0'43.421		1'54.529	0'53.785		1'45.724	0'54.399		1'28.534	0'39.811	
4ª - 3	1'53.599	0'28.340		1'52.894	0'28.394		2'13.292	0'39.903	PIT	2'26.574	0'32.045		2'23.930	0'38.207		1'58.199	0'29.665	
5ª - 1	0'46.659	0'46.659	147.541	0'52.675	0'52.675	141.733	3'12.398	3'12.398		0'46.925	0'46.925	158.358	0'47.046	0'47.046	150.000	0'48.600	0'48.600	150.418
5ª - 2	1'25.669	0'39.009		1'44.198	0'51.522		3'53.767	0'41.370		1'25.002	0'38.078		1'25.777	0'38.731		1'29.634	0'41.034	
5ª - 3	2'00.584	0'34.916	PIT	2'25.624	0'41.426	PIT	4'22.466	0'28.698		1'53.758	0'28.756		1'54.257	0'28.479		1'59.253	0'29.619	
6ª - 1	4'18.362	4'18.362		3'40.258	3'40.258		0'46.356	0'46.356	149.585	0'46.380	0'46.380	152.975	0'46.084	0'46.084	156.070	0'48.395	0'48.395	147.946
6ª - 2	4'59.025	0'40.663		4'18.955	0'38.697		1'25.381	0'39.025		1'24.781	0'38.401		1'24.635	0'38.551		1'28.254	0'39.859	
6ª - 3	5'27.519	0'28.495		4'47.455	0'28.500		1'54.222	0'28.840		1'53.339	0'28.558		1'53.861	0'29.226		1'58.190	0'29.936	
7ª - 1	0'45.873	0'45.873	156.070	0'45.770	0'45.770	156.070	0'46.636	0'46.636	152.543	0'56.688	0'56.688	139.535	0'46.732	0'46.732	157.435	0'48.667	0'48.667	148.352
7ª - 2	1'25.551	0'39.678		1'24.101	0'38.331		1'25.195	0'38.558		1'50.251	0'53.563		1'25.188	0'38.456		1'28.605	0'39.937	
7ª - 3	1'53.856	0'28.305		1'53.053	0'28.952		1'53.718	0'28.524		2'22.718	0'32.467		1'53.813	0'28.625		1'58.183	0'29.578	
8ª - 1	0'46.239	0'46.239	149.172	0'45.671	0'45.671	155.173	0'46.144	0'46.144	151.686	0'46.938	0'46.938	154.728	0'53.101	0'53.101	139.176	0'48.103	0'48.103	150.418
8ª - 2	1'25.138	0'38.899		1'24.126	0'38.454		1'24.724	0'38.581		1'25.455	0'38.518		1'36.436	0'43.335		1'27.674	0'39.571	
8ª - 3	1'53.822	0'28.684		1'52.618	0'28.492		1'53.334	0'28.609		1'54.404	0'28.948		2'12.639	0'36.203	PIT	1'57.895	0'30.221	
9ª - 1	0'46.490	0'46.490	147.541	0'53.572	0'53.572	153.847	0'46.290	0'46.290	151.261	0'58.555	0'58.555	118.682	1'31.653	1'31.653		0'54.791	0'54.791	114.165
9ª - 2	1'25.296	0'38.805		1'44.182	0'50.610		1'24.784	0'38.494		1'53.106	0'54.551		2'12.366	0'40.713		1'41.251	0'46.460	
9ª - 3	1'53.735	0'28.439		2'18.828	0'34.647		1'53.966	0'29.182		3'07.846	1'14.740		2'41.160	0'28.794		2'16.363	0'35.112	
10ª - 1	0'54.595	0'54.595	145.946	0'45.845	0'45.845	154.286	0'46.396	0'46.396	149.585				0'46.156	0'46.156	151.686	0'52.517	0'52.517	99.816
10ª - 2	1'41.763	0'47.168		1'24.082	0'38.238		1'24.956	0'38.560					1'24.846	0'38.690		1'32.333	0'39.816	
10ª - 3	2'15.656	0'33.893		1'52.430	0'28.347		1'53.298	0'28.342					1'53.729	0'28.883		2'02.398	0'30.064	
11ª - 1	1'02.777	1'02.777	97.650	0'52.144	0'52.144	137.405	0'55.292	0'55.292	127.963				0'57.001	0'57.001	107.143	0'48.422	0'48.422	149.585
11ª - 2	1'56.384	0'53.607		1'43.778	0'51.635		1'44.417	0'49.125					1'42.103	0'45.102		1'27.986	0'39.564	
11ª - 3																1'57.637	0'29.650	
12ª - 1																0'48.134	0'48.134	150.838
12ª - 2																1'27.328	0'39.194	
12ª - 3																1'59.612	0'32.284	

Vuelta Ideal	
0'45.873	0'45.873
1'24.349	0'38.475
1'52.654	0'28.305

Vuelta Ideal	
0'45.671	0'45.671
1'23.909	0'38.237
1'52.257	0'28.347

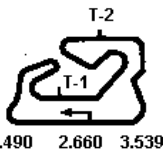
Vuelta Ideal	
0'46.144	0'46.144
1'24.460	0'38.316
1'52.802	0'28.342

Vuelta Ideal	
0'46.380	0'46.380
1'24.457	0'38.077
1'52.934	0'28.476

Vuelta Ideal	
0'46.084	0'46.084
1'24.540	0'38.455
1'53.020	0'28.479

Vuelta Ideal	
0'47.470	0'47.470
1'26.664	0'39.194
1'56.149	0'29.485

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.114	0'45.114
1'23.070	0'37.956
1'50.666	0'27.596



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	7			10			13			14			16			18		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.077	0'47.077	143.237	0'45.921	<u>0'45.921</u>	154.286	0'53.557	0'53.557	99.448	0'45.882	0'45.882	150.838	0'45.560	<u>0'45.560</u>	156.522	0'47.646	0'47.646	138.818
1ª - 2	1'26.475	0'39.398		1'24.061	<u>0'38.141</u>		1'36.737	0'43.180		1'24.191	0'38.309		1'23.733	0'38.173		1'26.889	0'39.244	
1ª - 3	1'55.231	0'28.756		<u>1'52.349</u>	<u>0'28.288</u>		2'13.233	0'36.495	PIT	1'52.234	0'28.043		<u>1'51.938</u>	0'28.205		1'55.354	0'28.465	
2ª - 1	0'47.755	0'47.755	146.740	0'47.553	0'47.553	159.764	2'34.038	2'34.038		1'04.936	1'04.936	138.462	0'46.129	0'46.129	155.173	0'46.896	0'46.896	152.975
2ª - 2	1'26.895	0'39.140		1'26.195	0'38.642		3'13.718	0'39.681		2'14.665	1'09.729		1'24.216	<u>0'38.087</u>		1'27.059	0'40.163	
2ª - 3	1'55.619	0'28.724		1'54.658	0'28.463		3'42.995	0'29.276		3'03.565	0'48.899		1'52.195	<u>0'27.979</u>		1'55.736	0'28.677	
3ª - 1	0'51.644	0'51.644	141.733	0'46.282	0'46.282	154.286	0'46.809	<u>0'46.809</u>	153.847	1'12.798	1'12.798	74.586	0'46.023	0'46.023	153.410	0'46.808	0'46.808	151.261
3ª - 2	1'34.973	0'43.330		1'24.745	0'38.463		1'26.036	0'39.226		2'00.264	0'47.466		1'24.133	0'38.110		1'25.868	0'39.060	
3ª - 3	2'13.200	0'38.227	PIT	1'53.318	0'28.573		<u>1'54.924</u>	0'28.889		2'29.687	0'29.423		1'52.296	0'28.164		<u>1'54.201</u>	<u>0'28.333</u>	
4ª - 1	2'51.483	2'51.483		0'57.585	0'57.585	156.522	0'47.056	0'47.056	155.620	0'45.813	0'45.813	149.172	0'54.706	0'54.706	138.108	0'46.639	0'46.639	150.838
4ª - 2	3'32.115	0'40.632		1'52.252	0'54.667		1'26.555	0'39.499		1'23.820	0'38.007		1'39.908	0'45.202		1'25.652	0'39.013	
4ª - 3	4'01.294	0'29.179		2'25.048	0'32.796		1'55.652	0'29.097		1'51.690	<u>0'27.871</u>		2'18.285	0'38.377	PIT	1'54.392	0'28.740	
5ª - 1	0'47.116	0'47.116	144.001	0'46.534	0'46.534	147.541	0'48.443	0'48.443	150.000	0'55.635	0'55.635	141.733	5'18.800	5'18.800		0'46.973	0'46.973	147.541
5ª - 2	1'26.381	0'39.264		1'24.845	0'38.312		1'27.942	0'39.498		1'43.207	0'47.572		5'59.264	0'40.463		1'25.869	0'38.896	
5ª - 3	1'55.605	0'29.224		1'53.177	0'28.331		1'56.809	0'28.867		2'24.839	0'41.632	PIT	6'27.680	0'28.416		1'54.539	0'28.670	
6ª - 1	0'46.394	0'46.394	147.946	0'48.779	0'48.779	150.838	0'47.426	0'47.426	149.172	5'00.469	5'00.469		0'45.739	0'45.739	155.620	0'46.637	<u>0'46.637</u>	148.352
6ª - 2	1'25.400	0'39.006		1'27.084	0'38.305		1'27.078	0'39.651		6'10.227	1'09.758		1'36.182	0'50.443		1'25.517	0'38.879	
6ª - 3	1'53.981	0'28.581		1'55.469	0'28.385		1'56.288	0'29.211		7'03.889	0'53.662		2'19.767	0'43.585		1'54.510	0'28.993	
7ª - 1	0'46.555	0'46.555	149.585	1'00.092	1'00.092	144.773	0'49.279	0'49.279	152.113	0'53.305	0'53.305	117.392	0'45.690	0'45.690	155.620	0'46.753	0'46.753	151.261
7ª - 2	1'25.737	0'39.182		1'56.336	0'56.244		1'28.480	<u>0'39.201</u>		1'35.638	0'42.333		1'23.919	0'38.228		1'25.928	0'39.175	
7ª - 3	1'54.417	0'28.679		2'27.217	0'30.881		1'57.770	0'29.290		2'04.774	0'29.136		1'52.223	0'28.304		1'55.019	0'29.090	
8ª - 1	0'46.342	0'46.342	152.975	0'45.947	0'45.947	153.410	0'47.294	0'47.294	154.728	0'45.119	<u>0'45.119</u>	152.543	0'46.005	0'46.005	156.070	0'46.786	0'46.786	150.418
8ª - 2	1'25.731	0'39.388		1'24.639	0'38.693		1'27.236	0'39.942		1'23.093	<u>0'37.974</u>		1'24.482	0'38.477		1'25.827	0'39.042	
8ª - 3	1'54.282	0'28.552		1'53.000	0'28.360		1'56.058	0'28.822		<u>1'51.177</u>	0'28.084		1'52.911	0'28.429		1'54.250	0'28.423	
9ª - 1	0'46.202	<u>0'46.202</u>	150.001	0'45.921	0'45.921	152.113	0'47.215	0'47.215	155.173	1'06.294	1'06.294	145.162	0'45.876	0'45.876	155.620	0'46.836	0'46.836	152.975
9ª - 2	1'24.904	<u>0'38.703</u>		1'24.271	0'38.349		1'26.834	0'39.619		2'22.875	1'16.581		1'24.942	0'39.066		1'25.707	<u>0'38.871</u>	
9ª - 3	<u>1'53.578</u>	0'28.673		1'59.820	0'35.550		1'55.779	0'28.945					1'54.167	0'29.224		1'54.398	0'28.692	
10ª - 1	0'46.358	0'46.358	149.172	0'59.028	0'59.028	94.737	0'47.622	0'47.622	151.686				1'09.366	1'09.366	66.258	0'46.707	0'46.707	148.352
10ª - 2	1'25.394	0'39.037		1'47.574	0'48.546		1'27.296	0'39.674					2'01.682	0'52.316		1'27.851	0'41.144	
10ª - 3	1'53.704	<u>0'28.309</u>		2'17.145	0'29.571		1'56.342	0'29.046								2'05.547	0'37.697	PIT
11ª - 1	0'48.402	0'48.402	150.000	0'51.194	0'51.194	139.176	0'47.356	0'47.356	152.113							1'42.061	1'42.061	
11ª - 2	1'31.368	0'42.967		1'33.811	0'42.616		1'27.334	0'39.979								2'23.407	0'41.346	
11ª - 3	2'01.663	0'30.294					1'56.115	<u>0'28.781</u>								2'53.328	0'29.921	
12ª - 1	0'52.774	0'52.774	120.268				0'56.712	0'56.712	140.993							1'06.244	1'06.244	109.312
12ª - 2	1'32.593	0'39.819					1'45.014	0'48.303								2'03.062	0'56.817	
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.202	0'46.202
1'24.904	0'38.702
1'53.214	0'28.309

Vuelta Ideal	
0'45.921	0'45.921
1'24.061	0'38.140
1'52.349	0'28.288

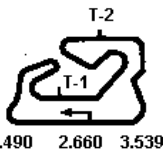
Vuelta Ideal	
0'46.809	0'46.809
1'26.010	0'39.201
1'54.792	0'28.781

Vuelta Ideal	
0'45.119	0'45.119
1'23.093	0'37.974
1'50.964	0'27.870

Vuelta Ideal	
0'45.560	0'45.560
1'23.647	0'38.087
1'51.626	0'27.978

Vuelta Ideal	
0'46.637	0'46.637
1'25.508	0'38.870
1'53.841	0'28.332

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.114	0'45.114
1'23.070	0'37.956
1'50.666	0'27.596



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	19			20			22			23			25			28		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'46.705	0'46.705	159.293	0'48.351	0'48.351	148.761	0'53.254	0'53.254	99.631	0'45.863	0'45.863	158.824	0'46.764	0'46.764	151.686	0'51.034	0'51.034	144.001
1ª - 2	1'25.347	0'38.643		1'28.461	0'40.109		1'35.457	0'42.203		1'24.279	0'38.416		1'26.553	0'39.789		1'33.055	0'42.021	
1ª - 3	1'54.823	0'29.475		1'58.531	0'30.071		2'11.813	0'36.356	PIT	1'53.515	0'29.236		1'56.485	0'29.932		2'04.059	0'31.003	
2ª - 1	0'46.731	0'46.731	155.620	0'46.448	0'46.448	156.070	2'35.233	2'35.233		0'46.554	0'46.554	152.975	0'46.969	0'46.969	151.686	0'48.978	0'48.978	143.618
2ª - 2	1'25.945	0'39.214		1'25.995	0'39.547		3'13.538	0'38.304		1'25.107	0'38.553		1'26.287	0'39.318		1'42.200	0'53.222	
2ª - 3	1'54.477	0'28.533		1'55.194	0'29.199		3'42.059	0'28.521		1'53.575	0'28.468		1'55.643	0'29.356		2'13.226	0'31.026	
3ª - 1	0'46.520	0'46.520	156.070	0'47.072	0'47.072	154.286	0'45.621	0'45.621	158.358	0'46.176	0'46.176	157.435	0'48.260	0'48.260	155.620	0'49.380	0'49.380	144.386
3ª - 2	1'26.067	0'39.547		1'25.925	0'38.853		1'24.239	0'38.617		1'24.536	0'38.359		1'36.405	0'48.146		1'29.916	0'40.536	
3ª - 3	1'54.796	0'28.729		1'54.686	0'28.761		1'56.849	0'32.611		1'53.072	0'28.536		2'08.466	0'32.060		2'00.385	0'30.469	
4ª - 1	0'56.057	0'56.057	154.728	0'46.991	0'46.991	153.410	0'45.832	0'45.832	153.847	0'57.411	0'57.411	145.162	0'49.674	0'49.674	151.686	0'56.962	0'56.962	145.162
4ª - 2	1'49.523	0'53.466		1'26.097	0'39.107		1'24.048	0'38.216		1'52.356	0'54.944		1'43.936	0'54.261		1'37.832	0'40.871	
4ª - 3	2'22.040	0'32.517		1'54.820	0'28.722		1'51.873	0'27.825		2'25.024	0'32.669		2'14.625	0'30.689		2'15.165	0'37.333	PIT
5ª - 1	0'46.976	0'46.976	156.070	0'47.811	0'47.811	152.543	0'55.040	0'55.040	155.173	0'46.625	0'46.625	156.522	0'47.076	0'47.076	148.761	2'30.936	2'30.936	
5ª - 2	1'26.093	0'39.117		1'27.561	0'39.749		1'34.163	0'39.122		1'24.972	0'38.347		1'26.281	0'39.206		3'12.671	0'41.735	
5ª - 3	1'54.832	0'28.739		1'56.811	0'29.250		2'01.989	0'27.827		1'53.819	0'28.847		2'01.973	0'35.692	PIT	3'43.315	0'30.644	
6ª - 1	0'46.716	0'46.716	156.070	0'47.199	0'47.199	145.553	0'47.170	0'47.170	161.677	0'46.334	0'46.334	155.173	4'51.300	4'51.300		0'49.325	0'49.325	144.773
6ª - 2	1'25.964	0'39.248		1'26.512	0'39.313		1'26.851	0'39.681		1'24.764	0'38.430		5'42.422	0'51.122		2'01.425	0'41.269	
6ª - 3	1'54.919	0'28.955		1'55.415	0'28.903		2'05.423	0'38.573	PIT	1'59.610	0'34.846	PIT	6'13.390	0'30.968		2'03.620	0'33.026	
7ª - 1	0'57.239	0'57.239	156.070	0'47.090	0'47.090	146.342	4'29.032	4'29.032		2'20.331	2'20.331		0'46.574	0'46.574	152.975	0'49.614	0'49.614	145.553
7ª - 2	1'53.421	0'56.183		1'26.118	0'39.028		5'08.630	0'39.598		3'09.860	0'49.529		1'25.772	0'39.198		1'30.864	0'41.249	
7ª - 3	2'24.697	0'31.276		1'55.052	0'28.934		5'36.573	0'27.943		3'42.485	0'32.625		1'55.779	0'30.007		2'01.425	0'30.562	
8ª - 1	0'46.417	0'46.417	160.238	0'46.968	0'46.968	148.352	0'45.475	0'45.475	157.435	0'56.538	0'56.538	123.854	0'46.578	0'46.578	150.418	0'48.991	0'48.991	144.773
8ª - 2	1'25.682	0'39.264		1'25.814	0'38.846		1'23.432	0'37.956		1'46.928	0'50.390		1'25.226	0'38.648		1'30.114	0'41.123	
8ª - 3	1'54.116	0'28.435		1'54.761	0'28.947		1'51.028	0'27.596		2'17.074	0'30.146		1'54.120	0'28.893		2'00.120	0'30.006	
9ª - 1	0'46.530	0'46.530	156.977	0'47.448	0'47.448	150.001	0'45.113	0'45.113	161.195	0'46.733	0'46.733	152.543	0'46.274	0'46.274	152.975	0'48.826	0'48.826	144.386
9ª - 2	1'25.481	0'38.951		1'26.356	0'38.908		1'23.709	0'38.596		1'30.281	0'43.549		1'25.043	0'38.769		1'29.746	0'40.920	
9ª - 3	1'54.329	0'28.848		1'55.550	0'29.194					2'00.889	0'30.607		1'54.288	0'29.244		2'00.472	0'30.726	
10ª - 1	0'55.228	0'55.228	154.286	0'46.936	0'46.936	149.172				0'46.709	0'46.709	151.261	1'00.061	1'00.061	132.030	0'49.170	0'49.170	141.733
10ª - 2	1'42.970	0'47.741		1'25.534	0'38.597					1'25.675	0'38.967		1'57.879	0'57.818		1'30.101	0'40.931	
10ª - 3	2'13.186	0'30.217		1'54.553	0'29.020					1'58.989	0'33.313					2'07.506	0'37.405	PIT
11ª - 1	0'47.278	0'47.278	152.975	0'47.048	0'47.048	146.740				0'52.212	0'52.212	113.446						
11ª - 2	1'25.990	0'38.712		1'25.626	0'38.577					1'36.323	0'44.112							
11ª - 3	1'55.509	0'29.519		1'54.648	0'29.022													
12ª - 1	1'04.739	1'04.739	105.059	0'47.379	0'47.379	147.139												
12ª - 2	2'05.536	1'00.797		1'26.326	0'38.947													
12ª - 3				1'55.232	0'28.906													

Vuelta Ideal	
0'46.417	0'46.417
1'25.060	0'38.642
1'53.495	0'28.434

Vuelta Ideal	
0'46.448	0'46.448
1'25.025	0'38.577
1'53.747	0'28.722

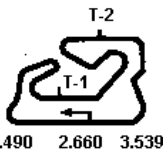
Vuelta Ideal	
0'45.113	0'45.113
1'23.069	0'37.956
1'50.665	0'27.596

Vuelta Ideal	
0'45.863	0'45.863
1'24.210	0'38.347
1'52.678	0'28.468

Vuelta Ideal	
0'46.274	0'46.274
1'24.922	0'38.648
1'53.816	0'28.893

Vuelta Ideal	
0'48.826	0'48.826
1'29.362	0'40.536
1'59.368	0'30.006

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.114	0'45.114
1'23.070	0'37.956
1'50.666	0'27.596



Grupo B

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

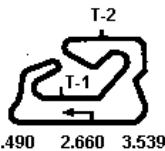
Numero	29			33			34		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'54.208	0'54.208	150.418	0'47.298	0'47.298	151.686	0'52.412	0'52.412	133.996
1ª - 2	1'35.597	0'41.389		1'25.762	0'38.463		1'35.552	0'43.140	
1ª - 3	2'09.813	0'34.215		1'53.633	0'27.871		2'10.753	0'35.201	
2ª - 1	0'50.796	0'50.796	133.996	0'45.754	0'45.754	152.113	0'52.377	0'52.377	138.818
2ª - 2	1'33.251	0'42.455		1'23.953	0'38.199		2'40.106	1'47.728	
2ª - 3	2'04.458	0'31.207		1'52.265	0'28.312		3'21.118	0'41.013	PIT
3ª - 1	0'52.707	0'52.707	150.000	0'46.325	0'46.325	152.543	1'47.837	1'47.837	
3ª - 2	1'36.093	0'43.385		1'24.946	0'38.621		2'39.981	0'52.144	
3ª - 3	2'18.842	0'42.749	PIT	1'53.231	0'28.285		3'14.724	0'34.743	
4ª - 1	2'58.139	2'58.139		1'04.589	1'04.589	123.007	0'52.925	0'52.925	135.679
4ª - 2	3'38.815	0'40.676		1'55.389	0'50.800		1'36.989	0'44.064	
4ª - 3	4'09.922	0'31.107		2'35.201	0'39.812	PIT	2'11.791	0'34.802	
5ª - 1	0'49.380	0'49.380	149.585	3'19.222	3'19.222		0'52.115	0'52.115	139.897
5ª - 2	1'30.909	0'41.529		4'04.843	0'45.621		1'35.396	0'43.281	
5ª - 3	2'05.243	0'34.334		4'33.349	0'28.506		2'07.778	0'32.382	
6ª - 1	0'49.328	0'49.328	148.352	0'45.883	0'45.883	152.113	0'54.525	0'54.525	136.364
6ª - 2	1'32.034	0'42.707		1'24.120	0'38.238		1'38.932	0'44.407	
6ª - 3	2'03.449	0'31.414		1'52.383	0'28.262		2'20.764	0'41.832	PIT
7ª - 1	0'50.981	0'50.981	139.535	0'45.877	0'45.877	152.975			
7ª - 2	1'32.050	0'41.069		1'24.815	0'38.938				
7ª - 3	2'02.798	0'30.748		1'53.076	0'28.260				
8ª - 1	0'50.474	0'50.474	150.001	1'05.280	1'05.280	127.359			
8ª - 2	1'40.689	0'50.215		1'53.305	0'48.024				
8ª - 3	2'27.175	0'46.486	PIT	2'23.216	0'29.911				
9ª - 1				0'45.822	0'45.822	150.001			
9ª - 2				1'24.192	0'38.370				
9ª - 3				1'52.318	0'28.127				
10ª - 1				0'46.082	0'46.082	148.761			
10ª - 2				1'24.479	0'38.396				
10ª - 3				1'52.587	0'28.108				
11ª - 1				0'56.974	0'56.974	103.847			
11ª - 2				1'46.762	0'49.788				
11ª - 3									
12ª - 1									
12ª - 2									
12ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'49.328	0'49.328
1'30.004	0'40.675
2'00.752	0'30.748

Vuelta Ideal	
0'45.754	0'45.754
1'23.953	0'38.199
1'51.824	0'27.870

Vuelta Ideal	
0'52.115	0'52.115
1'35.255	0'43.139
2'07.637	0'32.382

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.114	0'45.114
1'23.070	0'37.956
1'50.666	0'27.596





Grupo B

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	22		Jordi Gaig	BMW	161.677
2	19	Club Jarama RACE	Giorgio Vergara	Porsche	160.238
3	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	159.764
4	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno De Cala	Porsche	158.824
5	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	158.358
6	6		Jaime Carbó	Porsche	157.895
7	5		Armando Hermosilla	BMW	157.435
8	2		Daniel Cuadrado	Porsche	156.522
9	16		Pepón Sala	BMW	156.522
10	20		Pedro Goyoaga	BMW	156.070
11	1		Gustavo Gomar	BMW	156.070
12	25		Amaury Lepoutre	BMW	155.620
13	13		Enrique Martínez	BMW	155.620
14	18		Antonio Puga		152.975
15	7		José Luis Bermúdez De Castro	Megane	152.975
16	33		Nico Suarez		152.975
17	3		Daniel Bajo	Megane	152.543
18	14		Daniél Carretero	Porsche	152.543
19	29		Jorge Egui		150.418
20	28		Alberto Gonzalez		145.553
21	34		Rosend Mora		139.897



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Grupo B

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Albacete
14 - 15 de Junio de 2008

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
34	Rosend Mora	2'07.778				
			..... 10	29	Jorge Egui	2'02.798
28	Alberto Gonzalez	2'00.120				
			..... 9	6	Jaime Carbó	1'56.534
13	Enrique Martínez	1'54.924				
			..... 8	20	Pedro Goyoaga	1'54.553
18	Antonio Puga	1'54.201				
			..... 7	25	Amaury Lepoutre	1'54.120
19	Giorgio Vergara	1'54.116				
			..... 6	5	Armando Herosilla	1'53.729
1	Gustavo Gomar	1'53.599				
			..... 5	7	José Luis Bermúdez De Castro	1'53.578
4	Alvaro Banus	1'53.339				
			..... 4	3	Daniel Bajo	1'53.298
23	Luis Moreno De Cala	1'53.072				
			..... 3	2	Daniel Cuadrado	1'52.430
10	Manuel Banus	1'52.349				
			..... 2	33	Nico Suarez	1'52.265
16	Pepón Sala	1'51.938				
			..... 1	14	Daniél Carretero	1'51.177
22	Jordi Gaig	1'51.028				

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE