

## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayol de 2008

### CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	11		Isaac Tutumlu	BMW	9	20'46.574	91.126		8	2'15.964	92.831
2	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	20'47.827	91.034	1"253	7	2'16.646	92.368
3	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	9	21'05.904	89.734	19"330	8	2'19.144	90.709
4	33		Nico Suarez		9	21'11.458	89.342	24"884	7	2'17.242	91.967
5	3		Mauricio Bajo	Megane	9	21'16.992	88.955	30"418	7	2'18.123	91.380
6	23	Club Jarama RAC	Luis Moreno De Cal	Porsche	9	21'31.756	87.938	45"182	5	2'19.630	90.394
7	2		Daniel Cuadrado	Porsche	9	21'34.898	87.725	48"324	9	2'22.132	88.802
8	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	21'45.533	87.010	58"959	8	2'22.870	88.344
9	25		Amaury Lepoutre	BMW	9	21'50.699	86.668	1'04"125	5	2'20.051	90.122
10	15		Mario Oriol	Porsche	9	21'59.277	86.104	1'12"703	8	2'21.446	89.233
11	1		Gustavo Gomar	BMW	9	21'59.573	86.085	1'12"999	3	2'21.864	88.970
12	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	9	22'04.525	85.763	1'17"951	9	2'22.959	88.289
13	7		Francisco Tobaruel	Megane	9	22'16.564	84.990	1'29"990	6	2'25.556	86.714
14	14		Victorio Rossi	Porsche	9	22'31.641	84.042	1'45"067	7	2'27.581	85.524
15	24		Emilio Lapaz	BMW	9	22'48.531	83.005	2'01"957	7	2'22.405	88.632
16	5		José Antonio Álvarez	BMW	9	22'53.207	82.722	2'06"633	5	2'26.923	85.907
17	28		Alberto Gonzalez		8	21'32.934	78.096	1 Vta.	3	2'33.486	82.233
18	18		Antonio Puga		7	17'43.283	83.093	2 Vta.	6	2'22.592	88.516
19	22		Jordi Gaig	BMW	7	21'35.189	68.215	2 Vta.	7	2'18.080	91.408
			<b>NO CLASIFICADOS</b>								
20	32		Rosend Mora		6	16'55.585	74.568	3 Vta.	2	2'38.592	79.586

Vuelta mas rapida Isaac Tutumlu en 2'15.964 a 092.831 Km/h.

Circuito del Cartagena 25 de Mayo de 2008

A las 9:04 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayol de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Num. Vta.	1	2	3	4	5	7	9	10	11	14	15	18	19	22
1ª	2'43.943	2'28.417	2'29.577	2'23.630	2'43.551	2'34.771	2'30.948	2'22.644	2'29.114	2'37.941	2'43.727	2'35.022	2'35.908	2'51.405
2ª	2'35.886	2'24.004	2'20.207	2'20.430	2'29.801	2'29.375	2'26.508	2'20.040	2'18.633	2'28.587	2'23.574	2'24.838	2'28.399	2'30.052
3ª	<u>2'21.864</u>	2'24.936	2'20.895	2'20.128	2'27.918	2'28.144	2'25.475	2'18.562	2'18.699	2'28.166	2'22.482	2'52.420	2'24.532	5'02.330
4ª	2'24.611	2'23.772	2'21.206	2'20.393	2'29.961	2'27.612	2'24.019	2'18.988	2'16.655	2'29.094	2'22.578	2'38.504	2'36.636	4'04.950
5ª	2'23.165	2'23.574	2'23.105	2'20.040	<u>2'26.923</u>	2'27.538	2'24.057	2'17.336	2'17.067	2'31.277	2'26.293	2'24.167	2'24.130	2'29.169
6ª	2'23.642	2'22.148	2'24.653	2'21.606	2'27.291	<u>2'25.556</u>	2'24.161	2'17.382	2'17.177	2'29.719	2'24.593	<u>2'22.592</u>	2'24.002	2'19.203
7ª	2'22.056	2'23.663	<u>2'18.123</u>	2'20.204	2'52.240	2'27.858	2'23.722	<u>2'16.646</u>	2'16.661	<u>2'27.581</u>	2'22.479	2'25.740	2'24.565	<u>2'18.080</u>
8ª	2'22.461	2'22.252	2'18.938	<u>2'19.144</u>	2'28.426	2'27.850	<u>2'22.870</u>	2'16.821	<u>2'15.964</u>	2'29.280	<u>2'21.446</u>		2'23.394	
9ª	2'21.945	<u>2'22.132</u>	2'20.288	2'20.329	2'27.096	2'27.860	2'23.773	2'19.408	2'16.604	2'29.996	2'32.105		<u>2'22.959</u>	

Num. Vta.	23	24	25	28	32	33
1ª	2'31.672	2'45.127	2'35.144	3'01.926	2'49.624	2'38.119
2ª	2'21.189	2'58.074	2'27.127	2'36.588	<u>2'38.592</u>	2'21.787
3ª	2'21.892	2'26.843	2'21.250	<u>2'33.486</u>	3'04.267	2'20.357
4ª	2'20.339	2'31.177	2'22.750	2'44.346	2'40.439	2'19.692
5ª	<u>2'19.630</u>	2'29.825	<u>2'20.051</u>	2'39.598	2'47.548	2'19.102
6ª	2'19.930	2'25.101	2'39.427	2'45.793	2'55.115	2'18.437
7ª	2'19.635	<u>2'22.405</u>	2'20.489	2'37.139		<u>2'17.242</u>
8ª	2'19.745	2'23.558	2'21.348	2'34.058		2'18.482
9ª	2'37.724	2'26.421	2'23.113			2'18.240

## Grupo B

### CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

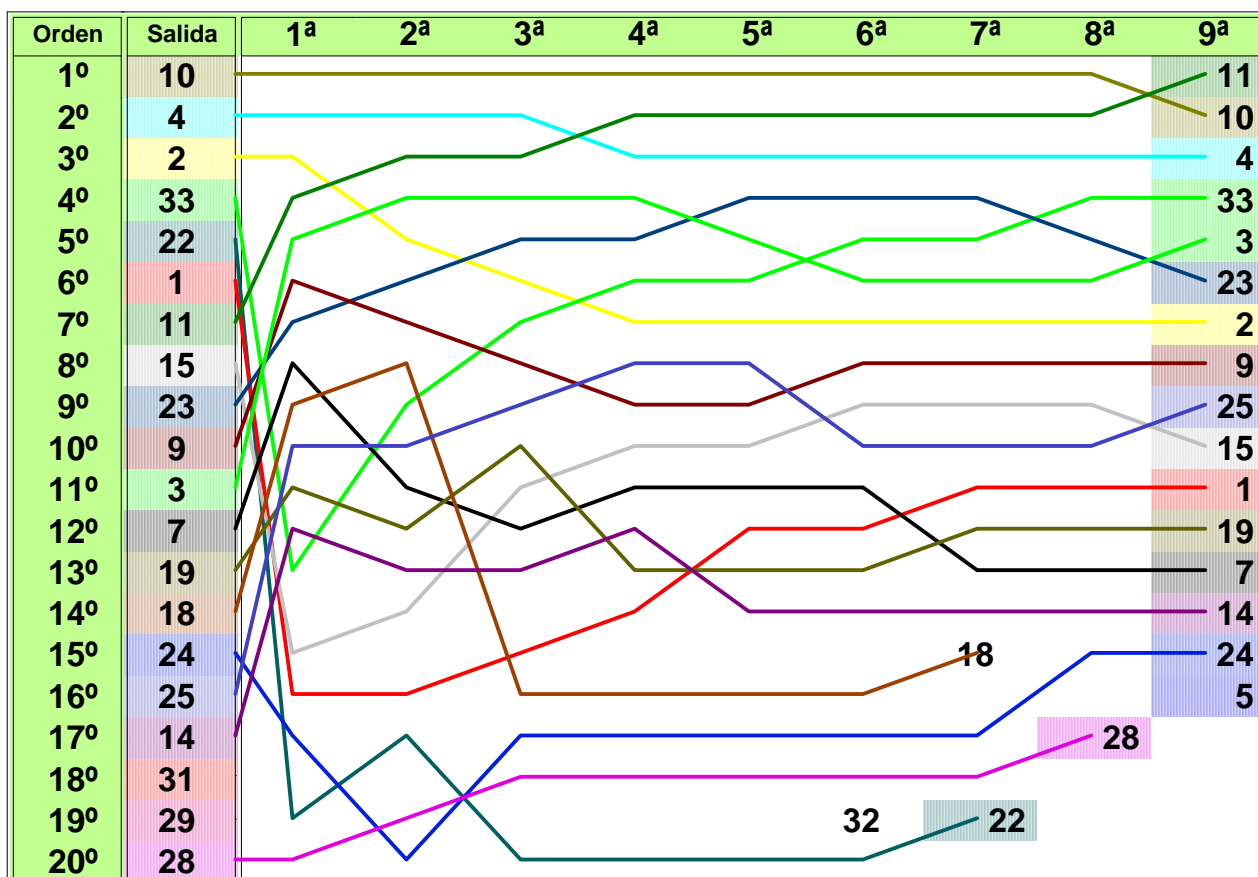
Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayo de 2008

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª										
1º	10	1'57.584	10	2'22.644	10	2'20.040	10	2'18.562	10	2'18.988	10	2'17.336	10	2'17.382	10	2'16.646	10	2'16.821	11	2'16.604
2º	4	0"820 1'58.404	4	0.986 2'23.630	4	1.376 2'20.430	4	2.942 2'20.128	11	2.867 2'16.655	11	2.598 2'17.067	11	2.393 2'17.177	11	2.408 2'16.661	11	1.551 2'15.964	10	1.253 2'19.408
3º	2	0"835 1'58.419	2	5.773 2'28.417	11	5.063 2'18.633	11	5.200 2'18.699	4	4.347 2'20.393	4	7.051 2'20.040	4	11.275 2'21.606	4	14.833 2'20.204	4	17.156 2'19.144	4	19.330 2'20.329
4º	33	0"856 1'58.440	11	6.470 2'29.114	3	7.100 2'20.207	3	9.433 2'20.895	3	9.433 2'21.206	23	17.152 2'19.630	23	19.700 2'19.930	23	22.689 2'19.635	33	24.799 2'18.482	33	24.884 2'18.240
5º	22	1"142 1'58.726	3	6.933 2'29.577	2	9.737 2'24.004	23	13.507 2'21.892	23	14.858 2'20.339	3	17.420 2'23.105	33	22.542 2'18.437	33	23.138 2'17.242	23	25.613 2'19.745	3	30.418 2'20.288
6º	1	1"451 1'59.035	9	8.304 2'30.948	23	10.177 2'21.189	2	16.111 2'24.936	33	19.721 2'19.692	33	21.487 2'19.102	3	24.691 2'24.653	3	26.168 2'18.123	3	28.285 2'18.938	23	28.285 2'37.724
7º	11	1"466 1'59.050	23	9.028 2'31.672	9	14.772 2'26.508	33	19.017 2'20.357	2	20.895 2'23.772	2	27.133 2'23.574	2	31.899 2'22.148	2	38.916 2'23.663	2	44.347 2'22.252	2	48.324 2'22.132
8º	15	1"576 1'59.160	7	12.127 2'34.771	18	17.176 2'24.838	9	21.685 2'25.475	25	26.037 2'22.750	25	28.752 2'20.051	9	40.216 2'24.161	9	47.292 2'23.722	9	53.341 2'22.870	9	58.959 2'23.773
9º	23	2"243 1'59.827	18	12.378 2'35.022	33	17.222 2'21.787	25	22.275 2'21.250	9	26.716 2'24.019	9	33.437 2'24.057	15	48.295 2'24.593	15	54.128 2'22.479	15	58.753 2'21.446	25	1'04.125 2'23.113
10º	9	2"361 1'59.945	25	12.500 2'35.144	25	19.587 2'27.127	19	27.593 2'24.532	15	32.127 2'22.578	15	41.084 2'26.293	25	50.797 2'39.427	25	54.640 2'20.489	25	59.167 2'21.348	15	1'12.703 2'32.105
11º	3	2"747 2'00.331	19	13.264 2'35.908	7	21.462 2'29.375	15	28.537 2'22.482	7	39.668 2'27.612	7	49.870 2'27.538	7	58.044 2'25.556	1	1'03.569 2'22.056	1	1'09.209 2'22.461	1	1'12.999 2'21.945
12º	7	2"905 2'00.489	14	15.297 2'37.941	19	21.623 2'28.399	7	31.044 2'28.144	14	43.554 2'29.094	1	51.899 2'23.165	1	58.159 2'23.642	19	1'06.574 2'24.565	19	1'13.147 2'23.394	19	1'17.951 2'22.959
13º	19	2"965 2'00.549	33	15.475 2'38.119	14	23.844 2'28.587	14	33.448 2'28.166	19	45.241 2'36.636	19	52.035 2'24.130	19	58.655 2'24.002	7	1'09.256 2'27.858	7	1'20.285 2'27.850	7	1'29.990 2'27.860
14º	18	3"434 2'01.018	5	20.907 2'43.551	15	24.617 2'23.574	5	40.024 2'27.918	1	46.070 2'24.611	14	57.495 2'31.277	14	1'09.832 2'29.719	14	1'20.767 2'27.581	14	1'33.226 2'29.280	14	1'45.067 2'29.996
15º	24	4"135 2'01.719	15	21.083 2'43.727	5	30.668 2'29.801	1	40.447 2'21.864	5	50.997 2'29.961	5	1'00.584 2'26.923	5	1'10.493 2'27.291	18	1'31.685 2'25.740	24	1'53.691 2'23.558	24	2'01.957 2'26.421
16º	25	4"603 2'02.187	1	21.299 2'43.943	1	37.145 2'35.886	18	51.034 2'52.420	18	1'10.550 2'38.504	18	1'17.381 2'24.167	18	1'22.591 2'22.592	5	1'46.087 2'52.240	5	1'57.692 2'28.426	5	2'06.633 2'27.096
17º	14	5"315 2'02.899	24	22.483 2'45.127	22	38.773 2'30.052	24	1'08.798 2'26.843	24	1'20.987 2'31.177	24	1'33.476 2'29.825	24	1'41.195 2'25.101	24	1'46.954 2'22.405	28	1 vta. 2'34.058		
18º	31	5"428 2'03.012	32	26.980 2'49.624	32	45.532 2'38.592	28	1'10.754 2'33.486	28	1'36.112 2'44.346	28	1'58.374 2'39.598	28	1 vta. 2'45.793	28	1 vta. 2'37.139				
19º	29	8"505 2'06.089	22	28.761 2'51.405	28	55.830 2'36.588	32	1'31.237 3'04.267	32	1'52.688 2'40.439	32	1 vta. 2'47.548	32	1 vta. 2'55.115	22	2 vta. 2'18.080				
20º	28	15"572 2'13.156	28	39.282 3'01.926	24	1'00.517 2'58.074	22	1 vta. 5'02.330	22	2 vta. 4'04.950	22	2 vta. 2'29.169	22	2 vta. 2'19.203						

## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayo de 2008

### CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayo de 2008

### PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
22	Jordi Gaig	21'35.189-7 v.	..... 10 .....	32	Rosend Mora	16'55.585-6 v.
28	Alberto Gonzalez	21'32.934-8 v.	..... 9 .....	18	Antonio Puga	17'43.283-7 v.
24	Emilio Lapaz	22'48.531-9 v.	..... 8 .....	5	José Antonio Álvarez	22'53.207-9 v.
7	Francisco Tobaruela	22'16.564-9 v.	..... 7 .....	14	Victorio Rossi	22'31.641-9 v.
1	Gustavo Gomar	21'59.573-9 v.	..... 6 .....	19	Giorgio Vergara	22'04.525-9 v.
25	Amaury Lepoutre	21'50.699-9 v.	..... 5 .....	15	Mario Oriol	21'59.277-9 v.
2	Daniel Cuadrado	21'34.898-9 v.	..... 4 .....	9	Rodrigo Hernando	21'45.533-9 v.
3	Mauricio Bajo	21'16.992-9 v.	..... 3 .....	23	Luis Moreno De Cala	21'31.756-9 v.
4	Alvaro Banus	21'05.904-9 v.	..... 2 .....	33	Nico Suarez	21'11.458-9 v.
11	Isaac Tutumlu	20'46.574-9 v.	..... 1 .....	10	Manuel Banus	20'47.827-9 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayol de 2008

### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	11		Isaac Tutumlu	BMW	9	20'46.574	91.126		8	2'15.964	92.831
2	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	20'47.827	91.034	1"253	7	2'16.646	92.368
3	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	9	21'05.904	89.734	19"330	8	2'19.144	90.709
4	33		Nico Suarez		9	21'11.458	89.342	24"884	7	2'17.242	91.967
5	3		Mauricio Bajo	Megane	9	21'16.992	88.955	30"418	7	2'18.123	91.380
6	23	Club Jarama RAC	Luis Moreno De Cal	Porsche	9	21'31.756	87.938	45"182	5	2'19.630	90.394
7	2		Daniel Cuadrado	Porsche	9	21'34.898	87.725	48"324	9	2'22.132	88.802
8	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	21'45.533	87.010	58"959	8	2'22.870	88.344
9	25		Amaury Lepoutre	BMW	9	21'50.699	86.668	1'04"125	5	2'20.051	90.122
10	15		Mario Oriol	Porsche	9	21'59.277	86.104	1'12"703	8	2'21.446	89.233
11	1		Gustavo Gomar	BMW	9	21'59.573	86.085	1'12"999	3	2'21.864	88.970
12	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	9	22'04.525	85.763	1'17"951	9	2'22.959	88.289
13	7		Francisco Tobaruel	Megane	9	22'16.564	84.990	1'29"990	6	2'25.556	86.714
14	14		Victorio Rossi	Porsche	9	22'31.641	84.042	1'45"067	7	2'27.581	85.524
15	24		Emilio Lapaz	BMW	9	22'48.531	83.005	2'01"957	7	2'22.405	88.632
16	5		José Antonio Álvarez	BMW	9	22'53.207	82.722	2'06"633	5	2'26.923	85.907
17	28		Alberto Gonzalez		8	21'32.934	78.096	1 Vta.	3	2'33.486	82.233
18	18		Antonio Puga		7	17'43.283	83.093	2 Vta.	6	2'22.592	88.516
19	22		Jordi Gaig	BMW	7	21'35.189	68.215	2 Vta.	7	2'18.080	91.408
			<b>NO CLASIFICADOS</b>								
20	32		Rosend Mora		6	16'55.585	74.568	3 Vta.	2	2'38.592	79.586

Vuelta mas rapida Isaac Tutumlu en 2'15.964 a 092.831 Km/h.

Circuito del C: A las Horas.

## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayol de 2008

### CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	17'56.257	105.546		3	1'58.469	106.540
2	2		Daniel Cuadrado	Porsche	9	17'56.525	105.520	0"268	3	1'56.836	108.029
3	3		Mauricio Bajo	Megane	9	17'58.253	105.351	1"996	2	1'57.778	107.165
4	15		Mario Oriol	Porsche	9	18'04.812	104.714	8"555	3	1'57.610	107.318
5	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	9	18'10.447	104.173	14"190	2	1'58.849	106.199
6	1		Gustavo Gomar	BMW	9	18'10.876	104.132	14"619	2	1'59.128	105.950
7	25		Amaury Lepoutre	BMW	9	18'12.637	103.964	16"380	5	1'59.559	105.568
8	24		Emilio Lapaz	BMW	9	18'24.035	102.891	27"778	3	2'00.335	104.888
9	18		Antonio Puga		9	18'24.159	102.879	27"902	2	2'00.814	104.472
10	14		Victorio Rossi	Porsche	9	18'32.057	102.149	35"800	3	2'00.820	104.467
11	22		Jordi Gaig	BMW	9	18'36.485	101.743	40"228	3	1'56.766	108.094
12	5		José Antonio Álvarez	BMW	9	18'38.111	101.595	41"854	5	2'00.857	104.435
13	7		Francisco Tobaruel	Megane	8	16'30.586	101.933	1 Vta.	3	2'00.510	104.735
14	28		Alberto Gonzalez		8	18'37.929	90.322	1 Vta.	4	2'08.719	98.056
15	32		Rosend Mora		8	18'59.291	88.628	1 Vta.	2	2'16.727	92.313
<b>NO CLASIFICADOS</b>											
16	23	Club Jarama RAC	Luis Moreno De Cal	Porsche	6	11'58.081	105.462	3 Vta.	3	1'58.076	106.894
17	11		Isaac Tutumlu	BMW	5	10'05.393	104.244	4 Vta.	2	1'57.945	107.013

Vuelta mas rapida Jordi Gaig en 1'56.766 a 108.094 Km/h.

Circuito del Cartagena 25 de Mayo de 2008

A las 17:03 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayol de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			5			7			9		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.089	0'48.089		0'46.863	0'46.863		0'45.698	0'45.698		0'50.986	0'50.986		0'48.576	0'48.576		0'43.818	0'43.818	
1ª - 2	1'30.447	0'42.358		1'29.297	0'42.434		1'28.054	0'42.356		1'34.843	0'43.857		1'32.119	0'43.543		1'25.418	0'41.600	
1ª - 3	2'07.101	0'36.654		2'05.850	0'36.553		2'05.038	0'36.984		2'13.031	0'38.188		2'10.804	0'38.685		2'02.362	0'36.944	
2ª - 1	0'40.007	0'40.007		0'40.129	0'40.129		0'39.478	0'39.478		0'41.605	0'41.605		0'40.334	0'40.334		0'39.850	0'39.850	
2ª - 2	1'21.857	0'41.850		1'21.860	0'41.731		1'21.090	0'41.612		1'24.603	0'42.998		1'22.651	0'42.317		1'21.742	0'41.892	
2ª - 3	1'59.128	0'37.271		1'58.718	0'36.858		1'57.778	0'36.688		2'02.414	0'37.811		2'00.637	0'37.986		1'58.709	0'36.967	
3ª - 1	0'40.162	0'40.162		0'38.930	0'38.930		0'39.445	0'39.445		0'40.629	0'40.629		0'40.234	0'40.234		0'39.608	0'39.608	
3ª - 2	1'22.107	0'41.945		1'20.506	0'41.576		1'21.282	0'41.837		1'23.404	0'42.775		1'22.794	0'42.560		1'21.397	0'41.789	
3ª - 3	1'59.166	0'37.059		1'56.836	0'36.330		1'57.849	0'36.567		2'00.972	0'37.568		2'00.510	0'37.716		1'58.469	0'37.072	
4ª - 1	0'40.134	0'40.134		0'40.085	0'40.085		0'39.777	0'39.777		0'40.870	0'40.870		0'40.504	0'40.504		0'39.436	0'39.436	
4ª - 2	1'22.313	0'42.179		1'22.114	0'42.029		1'22.117	0'42.340		1'23.559	0'42.689		1'23.324	0'42.820		1'21.711	0'42.275	
4ª - 3	1'59.618	0'37.305		1'59.398	0'37.284		2'00.064	0'37.947		2'00.878	0'37.319		2'00.952	0'37.628		1'58.831	0'37.120	
5ª - 1	0'40.470	0'40.470		0'40.153	0'40.153		0'41.090	0'41.090		0'40.386	0'40.386		0'41.383	0'41.383		0'39.661	0'39.661	
5ª - 2	1'23.682	0'43.212		1'22.077	0'41.924		1'22.823	0'41.733		1'23.354	0'42.968		1'24.507	0'43.124		1'22.078	0'42.417	
5ª - 3	2'01.256	0'37.574		1'58.728	0'36.651		1'59.414	0'36.591		2'00.857	0'37.503		2'02.165	0'37.658		1'59.315	0'37.237	
6ª - 1	0'40.293	0'40.293		0'39.609	0'39.609		0'40.051	0'40.051		0'41.342	0'41.342		0'40.574	0'40.574		0'39.882	0'39.882	
6ª - 2	1'22.999	0'42.706		1'21.762	0'42.153		1'22.054	0'42.003		1'24.502	0'43.160		1'23.485	0'42.911		1'22.404	0'42.522	
6ª - 3	2'00.399	0'37.400		2'00.059	0'38.297		1'59.203	0'37.149		2'02.112	0'37.610		2'01.460	0'37.975		1'59.552	0'37.148	
7ª - 1	0'40.334	0'40.334		0'40.014	0'40.014		0'39.793	0'39.793		0'41.442	0'41.442		0'40.708	0'40.708		0'40.044	0'40.044	
7ª - 2	1'25.464	0'45.130		1'22.630	0'42.616		1'22.287	0'42.494		1'25.242	0'43.800		1'31.025	0'50.317		1'22.689	0'42.645	
7ª - 3	2'03.078	0'37.614		1'59.524	0'36.894		1'59.087	0'36.800		2'02.828	0'37.586		2'08.891	0'37.866		1'59.950	0'37.261	
8ª - 1	0'40.759	0'40.759		0'39.285	0'39.285		0'39.587	0'39.587		0'40.174	0'40.174		0'40.447	0'40.447		0'39.606	0'39.606	
8ª - 2	1'22.921	0'42.162		1'21.477	0'42.192		1'21.796	0'42.209		1'23.812	0'43.638		1'24.259	0'43.812		1'22.291	0'42.685	
8ª - 3	1'59.821	0'36.900		1'58.106	0'36.629		1'58.845	0'37.049		2'01.209	0'37.397		2'05.167	0'40.908		1'59.337	0'37.046	
9ª - 1	0'40.445	0'40.445		0'40.027	0'40.027		0'40.386	0'40.386		0'50.958	0'50.958					0'39.803	0'39.803	
9ª - 2	1'23.797	0'43.352		1'22.664	0'42.637		1'23.365	0'42.979		1'34.870	0'43.912					1'22.238	0'42.435	
9ª - 3	2'01.309	0'37.512		1'59.306	0'36.642		2'00.975	0'37.610		2'13.810	0'38.940					1'59.732	0'37.494	

Vuelta Ideal	
0'40.007	0'40.007
1'21.857	0'41.850
1'58.511	0'36.654

Vuelta Ideal	
0'38.930	0'38.930
1'20.506	0'41.576
1'56.836	0'36.330

Vuelta Ideal	
0'39.445	0'39.445
1'21.057	0'41.612
1'57.624	0'36.567

Vuelta Ideal	
0'40.174	0'40.174
1'22.863	0'42.689
2'00.182	0'37.319

Vuelta Ideal	
0'40.234	0'40.234
1'22.551	0'42.317
2'00.179	0'37.628

Vuelta Ideal	
0'39.436	0'39.436
1'21.036	0'41.600
1'57.980	0'36.944

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.826	0'38.826
1'20.007	0'41.181
1'56.337	0'36.330



## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayol de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	11			14			15			18			19			22		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'43.163	0'43.163		0'50.145	0'50.145		0'46.041	0'46.041		0'48.986	0'48.986		0'46.449	0'46.449		1'00.509	1'00.509	
1ª - 2	1'24.889	0'41.726		1'33.538	0'43.393		1'28.306	0'42.265		1'32.376	0'43.390		1'28.900	0'42.451		1'52.321	0'51.812	
1ª - 3	2'01.618	<u>0'36.729</u>		2'11.747	0'38.209		2'05.238	0'36.932		2'11.029	0'38.653		2'05.468	<u>0'36.568</u>		2'33.332	0'41.011	
2ª - 1	0'39.383	0'39.383		0'42.349	0'42.349		0'39.745	0'39.745		0'40.442	0'40.442		0'40.246	<u>0'40.246</u>		0'39.783	0'39.783	
2ª - 2	1'20.960	<u>0'41.577</u>		1'25.200	<u>0'42.851</u>		1'21.455	0'41.710		1'23.025	0'42.583		1'21.944	<u>0'41.698</u>		1'21.277	0'41.494	
2ª - 3	<u>1'57.945</u>	0'36.985		2'02.527	0'37.327		1'58.405	0'36.950		<u>2'00.814</u>	0'37.789		<u>1'58.849</u>	0'36.905		1'58.252	0'36.975	
3ª - 1	0'39.264	<u>0'39.264</u>		0'40.418	0'40.418		0'39.441	<u>0'39.441</u>		0'40.348	<u>0'40.348</u>		0'40.533	0'40.533		0'39.145	0'39.145	
3ª - 2	1'21.265	0'42.001		1'23.318	0'42.900		1'20.987	<u>0'41.546</u>		1'23.619	0'43.271		1'22.806	0'42.273		1'20.326	<u>0'41.181</u>	
3ª - 3	1'58.843	0'37.578		<u>2'00.820</u>	0'37.502		<u>1'57.610</u>	<u>0'36.623</u>		2'01.208	0'37.589		1'59.837	0'37.031		<u>1'56.766</u>	<u>0'36.440</u>	
4ª - 1	0'40.142	0'40.142		0'40.464	0'40.464		0'39.906	0'39.906		0'40.702	0'40.702		0'40.488	0'40.488		0'38.826	<u>0'38.826</u>	
4ª - 2	1'23.858	0'43.716		1'23.446	0'42.982		1'21.785	0'41.879		1'23.136	<u>0'42.434</u>		1'23.101	0'42.613		1'20.063	0'41.237	
4ª - 3	2'01.778	0'37.920		2'01.336	0'37.890		1'59.310	0'37.525		2'00.930	0'37.794		2'00.219	0'37.118		1'57.036	0'36.973	
5ª - 1	0'43.359	0'43.359		0'40.273	<u>0'40.273</u>		0'40.178	0'40.178		0'40.764	0'40.764		0'40.792	0'40.792		0'39.082	0'39.082	
5ª - 2	1'26.827	0'43.468		1'23.297	0'43.024		1'21.960	0'41.782		1'24.569	0'43.805		1'23.769	0'42.977		1'20.937	0'41.855	
5ª - 3	2'05.209	0'38.382		2'01.529	0'38.232		1'58.927	0'36.967		2'01.725	0'37.156		2'01.225	0'37.456		1'58.124	0'37.187	
6ª - 1				0'40.960	0'40.960		0'40.016	0'40.016		0'40.823	0'40.823		0'40.551	0'40.551		0'39.445	0'39.445	
6ª - 2				1'23.835	0'42.875		1'22.181	0'42.165		1'24.613	0'43.790		1'23.121	0'42.570		1'21.002	0'41.557	
6ª - 3				2'01.391	0'37.556		1'59.137	0'36.956		2'02.606	0'37.993		2'00.292	0'37.171		1'57.693	0'36.691	
7ª - 1				0'41.780	0'41.780		0'40.086	0'40.086		0'40.554	0'40.554		0'40.726	0'40.726		0'40.153	0'40.153	
7ª - 2				1'25.597	0'43.817		1'22.153	0'42.067		1'23.816	0'43.262		1'23.702	0'42.976		1'21.896	0'41.743	
7ª - 3				2'02.980	0'37.383		1'59.002	0'36.849		2'01.614	0'37.798		2'01.211	0'37.509		1'59.389	0'37.493	
8ª - 1				0'40.481	0'40.481		0'39.846	0'39.846		0'40.906	0'40.906		0'41.280	0'41.280		0'39.779	0'39.779	
8ª - 2				1'23.742	0'43.261		1'22.207	0'42.361		1'24.412	0'43.506		1'24.153	0'42.873		1'22.314	0'42.535	
8ª - 3				2'00.907	<u>0'37.165</u>		1'59.114	0'36.907		2'01.567	<u>0'37.155</u>		2'01.459	0'37.306		1'59.094	0'36.780	
9ª - 1				0'46.138	0'46.138		0'40.101	0'40.101		0'41.366	0'41.366		0'41.139	0'41.139		0'57.186	0'57.186	
9ª - 2				1'30.254	0'44.116		1'30.458	0'50.357		1'25.023	0'43.657		1'24.200	0'43.061		1'39.943	0'42.757	
9ª - 3				2'08.820	0'38.566		2'08.069	0'37.611		2'02.666	0'37.643		2'01.887	0'37.687		2'16.799	0'36.856	

Vuelta Ideal	
0'39.264	0'39.264
1'20.841	0'41.577
1'57.570	0'36.729

Vuelta Ideal	
0'40.273	0'40.273
1'23.124	0'42.851
2'00.289	0'37.165

Vuelta Ideal	
0'39.441	0'39.441
1'20.987	0'41.546
1'57.610	0'36.623

Vuelta Ideal	
0'40.348	0'40.348
1'22.782	0'42.434
1'59.937	0'37.155

Vuelta Ideal	
0'40.246	0'40.246
1'21.944	0'41.698
1'58.512	0'36.568

Vuelta Ideal	
0'38.826	0'38.826
1'20.007	0'41.181
1'56.447	0'36.440

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.826	0'38.826
1'20.007	0'41.181
1'56.337	0'36.330

## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayol de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	23			24			25			28			32		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'45.051	0'45.051		0'50.422	0'50.422		0'47.759	0'47.759		0'52.088	0'52.088		0'57.416	0'57.416	
1ª - 2	1'27.469	0'42.418					1'32.925	0'45.166		1'37.701	0'45.613		1'47.780	0'50.364	
1ª - 3	2'04.402	0'36.933		2'12.159	2'12.159		2'11.225	0'38.300		2'18.527	0'40.826		2'30.614	0'42.834	
2ª - 1	0'39.306	0'39.306		0'40.865	0'40.865		0'41.194	0'41.194		0'44.339	0'44.339		0'46.982	0'46.982	
2ª - 2	1'21.270	0'41.964					1'23.479	0'42.285		1'29.870	0'45.531		1'35.261	0'48.279	
2ª - 3	1'58.105	0'36.835		2'00.702	2'00.702		2'00.609	0'37.130		2'09.501	0'39.631		2'16.727	0'41.466	
3ª - 1	0'39.302	0'39.302					0'40.740	0'40.740		0'52.725	0'52.725		0'46.375	0'46.375	
3ª - 2	1'21.154	0'41.852					1'23.108	0'42.368		1'38.867	0'46.142		1'35.729	0'49.354	
3ª - 3	1'58.076	0'36.922		2'00.335	2'00.335		2'00.156	0'37.048		2'18.375	0'39.508		2'17.686	0'41.957	
4ª - 1	0'39.361	0'39.361					0'41.389	0'41.389		0'44.332	0'44.332		0'46.240	0'46.240	
4ª - 2	1'21.794	0'42.433					1'23.993	0'42.604		1'29.423	0'45.091		1'35.468	0'49.228	
4ª - 3	1'59.684	0'37.890		2'00.891	2'00.891		2'00.974	0'36.981		2'08.719	0'39.296		2'17.079	0'41.611	
5ª - 1	0'39.653	0'39.653		0'41.091	0'41.091		0'40.511	0'40.511		0'43.497	0'43.497		0'47.552	0'47.552	
5ª - 2	1'22.018	0'42.365					1'22.955	0'42.444		2'17.423	1'33.926		1'37.791	0'50.239	
5ª - 3	1'58.987	0'36.969		2'01.135	2'01.135		1'59.559	0'36.604		2'57.418	0'39.995		2'19.191	0'41.400	
6ª - 1	0'39.640	0'39.640		0'41.247	0'41.247		0'40.480	0'40.480		0'46.270	0'46.270		0'47.470	0'47.470	
6ª - 2	1'21.829	0'42.189					1'23.147	0'42.667		1'33.855	0'47.585		1'37.190	0'49.720	
6ª - 3	1'58.827	0'36.998		2'02.700	2'02.700		1'59.654	0'36.507		2'16.948	0'43.093		2'24.724	0'47.534	
7ª - 1	0'40.041	0'40.041		0'40.380	0'40.380		0'40.459	0'40.459		0'46.106	0'46.106		0'51.826	0'51.826	
7ª - 2							1'23.062	0'42.603		1'32.881	0'46.775		1'45.917	0'54.091	
7ª - 3				2'01.533	2'01.533		1'59.885	0'36.823		2'16.720	0'43.839		2'29.763	0'43.846	
8ª - 1				0'40.735	0'40.735		0'40.840	0'40.840		0'45.643	0'45.643		0'50.324	0'50.324	
8ª - 2							1'23.625	0'42.785		1'32.387	0'46.744		1'41.036	0'50.712	
8ª - 3				2'01.626	2'01.626		2'00.194	0'36.569		2'11.721	0'39.334		2'23.507	0'42.471	
9ª - 1				0'41.560	0'41.560		0'40.463	0'40.463							
9ª - 2							1'23.438	0'42.975							
9ª - 3				2'02.954	2'02.954		2'00.381	0'36.943							

Vuelta Ideal	
0'39.302	0'39.302
1'21.154	0'41.852
1'57.989	0'36.835

Vuelta Ideal	
0'40.380	0'40.380
1'667'19.38	1'666'390000
1'669'19.71	2'00.335

Vuelta Ideal	
0'40.459	0'40.459
1'22.744	0'42.285
1'59.251	0'36.507

Vuelta Ideal	
0'43.497	0'43.497
1'28.588	0'45.091
2'07.884	0'39.296

Vuelta Ideal	
0'46.240	0'46.240
1'34.519	0'48.279
2'15.919	0'41.400

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.826	0'38.826
1'20.007	0'41.181
1'56.337	0'36.330

## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayol de 2008

### CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

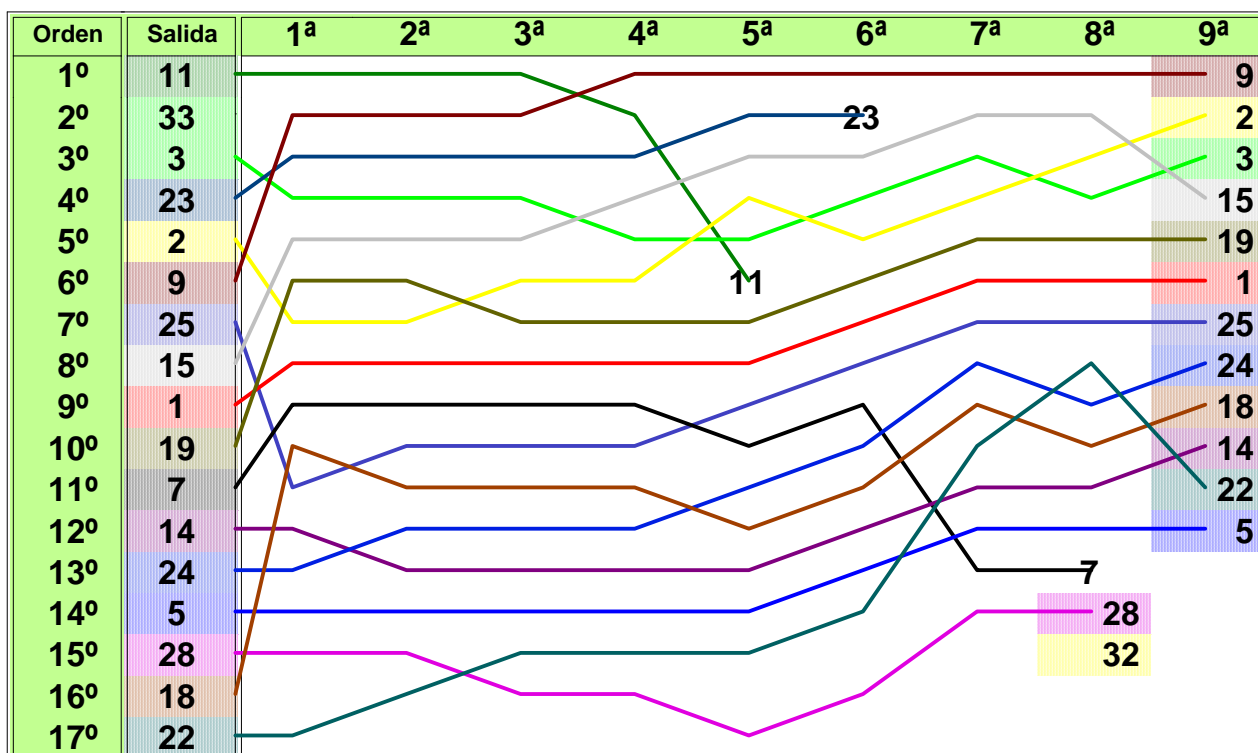
Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª
1º	11 20'46.574-9 v. 0	11 2'01.618	11 1'57.945	11 1'58.843	9 1'58.831	9 1'59.315	9 1'59.552	9 1'59.950	9 1'59.337	9 1'59.732
2º	33 21'11.458-9 v. 0	9 0.744 2'02.362	9 1.508 1'58.709	9 1.134 1'58.469	11 1.813 2'01.778	23 1.568 1'58.987	23 0.843 1'58.827	15 0.441 1'59.002	15 0.218 1'59.114	2 0.268 1'59.306
3º	3 21'16.992-9 v. 0	23 2.784 2'04.402	23 2.944 1'58.105	23 2.177 1'58.076	23 1.896 1'59.684	15 1.804 1'58.927	15 1.389 1'59.137	3 1.245 1'59.087	2 0.694 1'58.106	3 1.996 2'00.975
4º	23 21'31.756-9 v. 0	3 3.420 2'05.038	3 3.253 1'57.778	3 2.259 1'57.849	15 2.192 1'59.310	2 1.844 1'58.728	3 2.108 1'59.203	2 1.925 1'59.524	3 0.753 1'58.845	15 8.555 2'01.069
5º	2 21'34.898-9 v. 0	15 3.620 2'05.238	15 4.080 1'58.405	15 2.847 1'57.610	3 2.358 2'00.064	3 2.457 1'59.414	2 2.351 2'00.059	19 9.913 2'01.211	19 12.035 2'01.459	19 14.190 2'01.887
6º	9 21'45.533-9 v. 0	19 3.850 2'05.468	19 4.754 1'58.849	2 2.998 1'56.836	2 2.431 1'59.398	11 7.707 2'05.209	19 8.652 2'00.292	1 12.558 2'03.078	1 13.042 1'59.821	1 14.619 2'01.309
7º	25 21'50.699-9 v. 0	2 4.232 2'05.850	2 5.005 1'58.718	19 5.748 1'59.837	19 6.002 2'00.219	19 7.912 2'01.225	1 9.430 2'00.399	25 14.874 1'59.885	25 15.731 2'00.194	25 16.380 2'00.381
8º	15 21'59.277-9 v. 0	1 5.483 2'07.101	1 6.666 1'59.128	1 6.989 1'59.166	1 6.642 1'59.618	1 8.583 2'01.256	25 14.939 1'59.654	24 22.267 2'01.533	22 23.161 1'59.094	24 27.778 2'02.954
9º	1 21'59.573-9 v. 0	7 9.186 2'10.804	7 11.878 2'00.637	7 13.545 2'00.510	7 14.532 2'00.952	25 14.837 1'59.559	7 19.290 2'01.460	18 22.738 2'01.614	24 24.556 2'01.626	18 27.902 2'02.666
10º	19 22'04.525-9 v. 0	18 9.411 2'11.029	25 12.271 2'00.609	25 13.584 2'00.156	25 14.593 2'00.974	7 17.382 2'02.165	24 20.684 2'02.700	22 23.404 1'59.389	18 24.968 2'01.567	14 35.800 2'08.820
11º	7 22'16.564-9 v. 0	25 9.607 2'11.225	18 12.280 2'00.814	18 14.645 2'01.208	18 15.610 2'00.930	24 17.536 2'01.135	18 21.074 2'02.606	14 25.142 2'02.980	14 26.712 2'00.907	22 40.228 2'16.799
12º	14 22'31.641-9 v. 0	14 10.129 2'11.747	24 13.298 2'00.702	24 14.790 2'00.335	24 15.716 2'00.891	18 18.020 2'01.725	14 22.112 2'01.391	5 25.904 2'02.828	5 27.776 2'01.209	5 41.854 2'13.810
13º	24 22'48.531-9 v. 0	24 10.541 2'12.159	14 14.711 2'02.527	14 16.688 2'00.820	14 18.059 2'01.336	14 20.273 2'01.529	5 23.026 2'02.112	7 28.231 2'08.891	7 34.061 2'05.167	
14º	5 22'53.207-9 v. 0	5 11.413 2'13.031	5 15.882 2'02.414	5 18.011 2'00.972	5 18.924 2'00.878	5 20.466 2'00.857	22 23.965 1'57.693	28 1 vta. 2'16.720	28 1 vta. 2'11.721	
15º	28 21'32.934-8 v. 0	28 16.909 2'18.527	28 28.465 2'09.501	22 29.944 1'56.766	22 27.015 1'57.036	22 25.824 1'58.124	32 1 vta. 2'24.724	32 1 vta. 2'29.763	32 1 vta. 2'23.507	
16º	18 17'43.283-7 v. 0	32 28.996 2'30.614	22 32.021 1'58.252	28 47.997 2'18.375	28 56.751 2'08.719	32 1'43.611 2'19.191	28 1 vta. 2'16.948			
17º	22 21'35.189-7 v. 0	22 31.714 2'33.332	32 47.778 2'16.727	32 1'06.621 2'17.686	32 1'23.735 2'17.079	28 1'54.854 2'57.418				



## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayo de 2008

### CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

## Grupo B

Circuito del Cartagena  
24 y 25 de Mayol de 2008

### CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	17'56.257	105.546		3	1'58.469	106.540
2	2		Daniel Cuadrado	Porsche	9	17'56.525	105.520	0"268	3	1'56.836	108.029
3	3		Mauricio Bajo	Megane	9	17'58.253	105.351	1"996	2	1'57.778	107.165
4	15		Mario Oriol	Porsche	9	18'04.812	104.714	8"555	3	1'57.610	107.318
5	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	9	18'10.447	104.173	14"190	2	1'58.849	106.199
6	1		Gustavo Gomar	BMW	9	18'10.876	104.132	14"619	2	1'59.128	105.950
7	25		Amaury Lepoutre	BMW	9	18'12.637	103.964	16"380	5	1'59.559	105.568
8	24		Emilio Lapaz	BMW	9	18'24.035	102.891	27"778	3	2'00.335	104.888
9	18		Antonio Puga		9	18'24.159	102.879	27"902	2	2'00.814	104.472
10	14		Victorio Rossi	Porsche	9	18'32.057	102.149	35"800	3	2'00.820	104.467
11	22		Jordi Gaig	BMW	9	18'36.485	101.743	40"228	3	1'56.766	108.094
12	5		José Antonio Álvarez	BMW	9	18'38.111	101.595	41"854	5	2'00.857	104.435
13	7		Francisco Tobaruel	Megane	8	16'30.586	101.933	1 Vta.	3	2'00.510	104.735
14	28		Alberto Gonzalez		8	18'37.929	90.322	1 Vta.	4	2'08.719	98.056
15	32		Rosend Mora		8	18'59.291	88.628	1 Vta.	2	2'16.727	92.313
<b>NO CLASIFICADOS</b>											
16	23	Club Jarama RAC	Luis Moreno De Cal	Porsche	6	11'58.081	105.462	3 Vta.	3	1'58.076	106.894
17	11		Isaac Tutumlu	BMW	5	10'05.393	104.244	4 Vta.	2	1'57.945	107.013

Vuelta mas rapida **Jordi Gaig** en **1'56.766** a **108.094** Km/h.

Circuito del C: A las                      Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: crono\_coca@terra.es

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE