

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayo de 2008

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	14		Daniél Carretero	Porsche	9	17'41.501	107.013		6	1'56.209	108.612
2	33		Nico Suarez		9	17'52.406	105.925	10"905	4	1'57.509	107.410
3	3		Daniel Bajo	Megane	9	17'52.601	105.906	11"100	7	1'57.723	107.215
4	19	Club Jarama RAC	Jorge Banus	Porsche	9	17'53.532	105.814	12"031	3	1'57.491	107.427
5	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	9	17'54.095	105.759	12"594	7	1'57.861	107.089
6	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	9	17'58.778	105.300	17"277	2	1'57.827	107.120
7	15		Mario Oriol	Porsche	9	18'01.670	105.018	20"169	5	1'58.356	106.641
8	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	18'03.784	104.813	22"283	3	1'57.198	107.695
9	11		José Luis Garrido	BMW	9	18'11.696	104.054	30"195	4	1'58.948	106.111
10	7		José Luis Bermúdez De Cast	Megane	9	18'11.780	104.046	30"279	5	1'59.540	105.585
11	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	18'12.750	103.953	31"249	6	1'59.548	105.578
12	18		Antonio Puga		9	18'17.041	103.547	35"540	2	1'59.743	105.406
13	25		Michael Lepoutre	BMW	9	18'36.910	101.705	55"409	8	1'59.715	105.431
14	24		Emilio Lapaz	BMW	9	18'47.152	100.781	1'05"651	7	2'00.186	105.018
15	31		Roberto Mendez		9	19'11.930	98.613	1'30"429	6	2'02.195	103.291
16	22		Jordi Gaig	BMW	8	16'14.842	103.579	1 Vta.	6	1'55.843	108.955
17	28		Alberto Gonzalez		8	17'53.911	94.024	1 Vta.	6	2'07.671	98.861
			NO CLASIFICADOS								
18	29		Jorge Egui		3	06'30.658	96.926	6 Vta.	2	2'03.841	101.918
19	5		Armando Hermosilla	BMW	2	04'04.311	103.325	7 Vta.	2	1'57.060	107.822

Vuelta mas rapida Jordi Gaig en 1'55.843 a 108.955 Km/h.

Circuito del Cartagena 24 de Mayo de 2008

A las 19:18 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	3			4			5			7			9			10		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.551	0'47.551		0'49.837	0'49.837		0'48.331	0'48.331		0'50.659	0'50.659		0'51.874	0'51.874		0'58.872	0'58.872	
1ª - 2	1'29.147	<u>0'41.596</u>		1'32.161	0'42.324		1'30.143	0'41.812		1'33.341	0'42.682		1'34.907	0'43.033		1'41.382	0'42.510	
1ª - 3	2'05.526	0'36.379		2'08.738	0'36.577		2'07.251	0'37.108		2'10.880	0'37.539		2'12.033	0'37.126		2'18.118	0'36.736	
2ª - 1	0'39.450	0'39.450		0'39.325	<u>0'39.325</u>		0'39.028	<u>0'39.028</u>		0'40.099	0'40.099		0'40.374	0'40.374		0'39.267	0'39.267	
2ª - 2	1'21.432	0'41.982		1'21.187	<u>0'41.862</u>		1'20.546	<u>0'41.518</u>		1'22.787	0'42.688		1'22.995	0'42.621		1'21.969	0'42.702	
2ª - 3	1'57.990	0'36.558		<u>1'57.827</u>	0'36.640		<u>1'57.060</u>	<u>0'36.514</u>		2'00.126	0'37.339		2'00.017	<u>0'37.022</u>		1'58.987	0'37.018	
3ª - 1	0'40.287	0'40.287		0'39.819	0'39.819					0'40.089	0'40.089		0'40.506	0'40.506		0'39.011	0'39.011	
3ª - 2	1'22.309	0'42.022		1'21.966	0'42.147					1'22.868	0'42.779		1'23.261	0'42.755		1'20.646	<u>0'41.635</u>	
3ª - 3	1'58.721	0'36.412		1'58.717	0'36.751					1'59.754	0'36.886		2'00.639	0'37.378		<u>1'57.198</u>	<u>0'36.552</u>	
4ª - 1	0'39.889	0'39.889		0'39.478	0'39.478					0'39.883	0'39.883		0'40.934	0'40.934		0'40.215	0'40.215	
4ª - 2	1'22.532	0'42.643		1'21.615	0'42.137					1'22.569	0'42.686		1'23.223	0'42.289		1'22.241	0'42.026	
4ª - 3	1'58.901	0'36.369		1'58.606	0'36.991					1'59.641	0'37.072		2'00.262	0'37.039		1'58.826	0'36.585	
5ª - 1	0'39.598	0'39.598		0'39.525	0'39.525					0'39.871	0'39.871		0'40.330	0'40.330		0'39.306	0'39.306	
5ª - 2	1'21.400	0'41.802		1'21.792	0'42.267					1'22.553	<u>0'42.682</u>		1'22.615	0'42.285		1'21.615	0'42.309	
5ª - 3	1'58.004	0'36.604		1'58.329	<u>0'36.537</u>					<u>1'59.540</u>	0'36.987		1'59.757	0'37.142		1'58.220	0'36.605	
6ª - 1	0'39.779	0'39.779		0'39.784	0'39.784					0'39.755	0'39.755		0'40.143	0'40.143		0'39.200	0'39.200	
6ª - 2	1'22.189	0'42.410		1'22.217	0'42.433					1'23.733	0'43.978		1'22.456	0'42.313		1'21.483	0'42.283	
6ª - 3	1'58.553	<u>0'36.364</u>		1'59.125	0'36.908					2'00.519	0'36.786		<u>1'59.548</u>	0'37.092		1'58.228	0'36.745	
7ª - 1	0'39.367	<u>0'39.367</u>		0'39.378	0'39.378					0'39.307	<u>0'39.307</u>		0'40.011	<u>0'40.011</u>		0'39.032	0'39.032	
7ª - 2	1'21.052	0'41.685		1'21.828	0'42.450					1'22.242	0'42.935		1'22.751	0'42.740		1'21.167	0'42.135	
7ª - 3	<u>1'57.723</u>	0'36.671		1'58.772	0'36.944					1'59.953	0'37.711		2'00.091	0'37.340		1'58.057	0'36.890	
8ª - 1	0'39.688	0'39.688		0'39.858	0'39.858					0'39.970	0'39.970		0'40.272	0'40.272		0'39.312	0'39.312	
8ª - 2	1'21.788	0'42.100		1'22.456	0'42.598					1'22.808	0'42.838		1'22.524	<u>0'42.252</u>		1'21.129	0'41.817	
8ª - 3	1'58.454	0'36.666		1'59.213	0'36.757					2'01.346	0'38.538		2'00.257	0'37.733		1'57.972	0'36.843	
9ª - 1	0'39.452	0'39.452		0'39.704	0'39.704					0'40.514	0'40.514		0'40.352	0'40.352		0'38.950	<u>0'38.950</u>	
9ª - 2	1'22.201	0'42.749		1'22.198	0'42.494					1'23.375	0'42.861		1'23.052	0'42.700		1'20.780	0'41.830	
9ª - 3	1'58.729	0'36.528		1'59.451	0'37.253					2'00.021	<u>0'36.646</u>		2'00.146	0'37.094		1'58.178	0'37.398	

Vuelta Ideal	
0'39.367	0'39.367
1'20.963	0'41.596
1'57.327	0'36.364

Vuelta Ideal	
0'39.325	0'39.325
1'21.187	0'41.862
1'57.724	0'36.537

Vuelta Ideal	
0'39.028	0'39.028
1'20.546	0'41.518
1'57.060	0'36.514

Vuelta Ideal	
0'39.307	0'39.307
1'21.989	0'42.682
1'58.635	0'36.646

Vuelta Ideal	
0'40.011	0'40.011
1'22.263	0'42.252
1'59.285	0'37.022

Vuelta Ideal	
0'38.950	0'38.950
1'20.585	0'41.635
1'57.137	0'36.552

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.450	0'38.450
1'19.730	0'41.280
1'55.696	0'35.966

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	11			14			15			18			19			22		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.359	0'52.359		0'44.855	0'44.855		0'50.163	0'50.163		0'52.632	0'52.632		0'49.182	0'49.182		0'45.271	0'45.271	
1ª - 2	1'35.672	0'43.313		1'26.725	0'41.870		1'32.589	0'42.426		1'35.923	0'43.291		1'31.127	0'41.945		1'27.215	0'41.944	
1ª - 3	2'12.987	0'37.315		2'03.162	0'36.437		2'09.666	0'37.077		2'13.802	0'37.879		2'07.734	0'36.607		2'03.950	0'36.735	
2ª - 1	0'40.478	0'40.478		0'39.265	0'39.265		0'40.071	0'40.071		0'39.932	0'39.932		0'39.467	0'39.467		0'38.751	0'38.751	
2ª - 2	1'23.207	0'42.729		1'21.219	0'41.954		1'22.063	0'41.992		1'22.407	0'42.475		1'21.374	0'41.907		1'20.839	0'42.088	
2ª - 3	2'00.070	0'36.863		1'58.558	0'37.339		1'58.863	0'36.800		1'59.743	0'37.336		1'57.752	0'36.378		1'57.785	0'36.946	
3ª - 1	0'40.263	0'40.263		0'39.404	0'39.404		0'39.937	0'39.937		0'40.067	0'40.067		0'39.125	0'39.125				
3ª - 2	1'22.822	0'42.559		1'21.070	0'41.666		1'22.145	0'42.208		1'22.649	0'42.582		1'20.988	0'41.863		1'21.807	1'21.807	
3ª - 3	1'59.875	0'37.053		1'57.307	0'36.237		1'59.013	0'36.868		2'00.418	0'37.769		1'57.491	0'36.503		1'57.920	0'36.113	
4ª - 1	0'39.957	0'39.957		0'38.990	0'38.990		0'39.935	0'39.935		0'39.961	0'39.961		0'39.421	0'39.421		0'38.787	0'38.787	
4ª - 2	1'22.301	0'42.344		1'20.469	0'41.479		1'21.927	0'41.992		1'22.344	0'42.383		1'22.298	0'42.877		1'20.555	0'41.768	
4ª - 3	1'58.948	0'36.647		1'56.576	0'36.107		1'58.797	0'36.870		1'59.951	0'37.607		1'58.749	0'36.451		1'56.811	0'36.256	
5ª - 1	0'40.257	0'40.257		0'38.855	0'38.855		0'39.782	0'39.782		0'39.931	0'39.931		0'40.289	0'40.289		0'38.537	0'38.537	
5ª - 2	1'22.534	0'42.277		1'20.135	0'41.280		1'21.594	0'41.812		1'22.939	0'43.008		1'22.396	0'42.107		1'20.067	0'41.530	
5ª - 3	1'59.456	0'36.922		1'56.303	0'36.168		1'58.356	0'36.762		2'00.138	0'37.199		1'59.048	0'36.652		1'56.255	0'36.188	
6ª - 1	0'40.691	0'40.691		0'38.727	0'38.727		0'39.642	0'39.642		0'39.642	0'39.642		0'39.425	0'39.425		0'38.450	0'38.450	
6ª - 2	1'23.029	0'42.338		1'20.141	0'41.414		1'21.724	0'42.082		1'23.058	1'23.058		1'21.321	0'41.896		1'19.877	0'41.427	
6ª - 3	2'00.026	0'36.997		1'56.209	0'36.068		1'58.661	0'36.937		2'00.454	0'37.396		1'58.090	0'36.769		1'55.843	0'35.966	
7ª - 1	0'40.267	0'40.267		0'39.098	0'39.098		0'39.717	0'39.717		0'39.844	0'39.844		0'39.231	0'39.231		0'38.977	0'38.977	
7ª - 2	1'23.395	0'43.128		1'20.804	0'41.706		1'21.839	0'42.122		1'22.700	0'42.856		1'21.156	0'41.925		1'20.879	0'41.902	
7ª - 3	2'00.329	0'36.934		1'57.752	0'36.948		1'58.739	0'36.900		2'00.374	0'37.674		1'57.819	0'36.663		1'58.832	0'37.953	
8ª - 1	0'40.127	0'40.127		0'38.812	0'38.812		0'39.641	0'39.641		0'40.014	0'40.014		0'39.029	0'39.029		0'46.633	0'46.633	
8ª - 2	1'22.514	0'42.387		1'20.374	0'41.562		1'23.239	0'43.598		1'23.704	0'43.690		1'20.930	0'41.901		1'41.736	0'55.103	
8ª - 3	2'00.250	0'37.736		1'56.853	0'36.479		2'00.026	0'36.787		2'01.408	0'37.704		1'57.770	0'36.840		2'27.446	0'45.710	
9ª - 1	0'40.130	0'40.130		0'39.188	0'39.188		0'40.120	0'40.120		0'40.230	0'40.230		0'40.152	0'40.152				
9ª - 2	1'22.728	0'42.598		1'21.549	0'42.361		1'22.317	0'42.197		1'22.808	0'42.578		1'22.522	0'42.370				
9ª - 3	1'59.755	0'37.027		1'58.781	0'37.232		1'59.549	0'37.232		2'00.753	0'37.945		1'59.079	0'36.557				

Vuelta Ideal	
0'39.957	0'39.957
1'22.234	0'42.277
1'58.881	0'36.647

Vuelta Ideal	
0'38.727	0'38.727
1'20.007	0'41.280
1'56.075	0'36.068

Vuelta Ideal	
0'39.641	0'39.641
1'21.453	0'41.812
1'58.215	0'36.762

Vuelta Ideal	
0'39.844	0'39.844
1'22.227	0'42.383
1'59.426	0'37.199

Vuelta Ideal	
0'39.029	0'39.029
1'20.892	0'41.863
1'57.270	0'36.378

Vuelta Ideal	
0'38.450	0'38.450
1'19.877	0'41.427
1'55.843	0'35.966

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.450	0'38.450
1'19.730	0'41.280
1'55.696	0'35.966

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	23			24			25			28			29			31		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'49.436	0'49.436		0'54.008	0'54.008		0'51.311	0'51.311		0'56.484	0'56.484		0'55.126	0'55.126		0'53.400	0'53.400	
1ª - 2	1'31.710	0'42.274		1'38.096	0'44.088		1'45.995	0'54.684		1'43.325	0'46.841		1'40.130	0'45.004		1'39.069	0'45.669	
1ª - 3	2'08.177	0'36.467		2'15.453	0'37.357		2'23.452	0'37.457		2'24.135	0'40.810		2'18.259	0'38.129		2'16.681	0'37.612	
2ª - 1	0'39.404	0'39.404		0'41.217	0'41.217		0'40.296	0'40.296		0'43.329	0'43.329		0'41.885	0'41.885		0'47.832	0'47.832	
2ª - 2	1'21.403	0'41.999		1'24.933	0'43.716		1'23.379	0'43.083		1'31.453	0'48.124		1'25.668	0'43.783		1'41.310	0'53.478	
2ª - 3	1'57.945	0'36.542		2'02.436	0'37.503		1'59.972	0'36.593		2'10.715	0'39.262		2'03.841	0'38.173		2'19.077	0'37.767	
3ª - 1	0'39.349	0'39.349		0'40.507	0'40.507		0'41.315	0'41.315		0'45.915	0'45.915		0'42.380	0'42.380		0'45.291	0'45.291	
3ª - 2	1'21.397	0'42.048		1'24.779	0'44.272		1'24.858	0'43.543		1'31.526	0'45.611		1'27.125	0'44.745		1'30.984	0'45.693	
3ª - 3	1'57.938	0'36.541		2'01.954	0'37.175		2'01.499	0'36.641		2'11.560	0'40.034		2'08.558	0'41.433		2'09.679	0'38.695	
4ª - 1	0'39.826	0'39.826		0'40.507	0'40.507		0'39.868	0'39.868		0'43.531	0'43.531		0'42.380	0'42.380		0'41.219	0'41.219	
4ª - 2	1'21.589	0'41.763		1'24.229	0'42.229		1'22.619	0'42.751		1'29.665	0'46.134		1'27.125	0'44.745		1'25.067	0'43.848	
4ª - 3	1'57.975	0'36.386		2'01.517	0'37.288		2'08.894	0'46.275		2'08.893	0'39.228		2'08.558	0'41.433		2'03.067	0'38.000	
5ª - 1	0'39.572	0'39.572		0'40.791	0'40.791		0'40.556	0'40.556		0'42.601	0'42.601		0'41.885	0'41.885		0'41.225	0'41.225	
5ª - 2	1'21.583	0'42.011		1'23.750	0'42.959		1'24.396	0'43.840		1'39.981	0'57.380		1'39.981	0'57.380		1'25.306	0'44.081	
5ª - 3	1'58.171	0'36.588		2'00.820	0'37.070		2'01.425	0'37.029		2'19.107	0'39.126		2'03.841	0'38.173		2'03.159	0'37.853	
6ª - 1	0'39.651	0'39.651		0'40.328	0'40.328		0'40.994	0'40.994		0'43.093	0'43.093		0'41.885	0'41.885		0'41.459	0'41.459	
6ª - 2	1'21.449	0'41.798		1'23.857	0'43.529		1'24.358	0'43.364		1'28.312	0'45.219		1'28.312	0'45.219		1'24.439	0'42.980	
6ª - 3	1'58.036	0'36.587		2'01.762	0'37.905		2'01.309	0'36.951		2'07.671	0'39.359		2'08.558	0'41.433		2'02.195	0'37.756	
7ª - 1	0'39.485	0'39.485		0'40.514	0'40.514		0'40.286	0'40.286		0'42.891	0'42.891		0'42.380	0'42.380		0'41.028	0'41.028	
7ª - 2	1'21.338	0'41.853		1'23.164	0'42.164		1'23.653	0'43.367		1'29.149	0'46.258		1'27.125	0'44.745		1'24.960	0'43.932	
7ª - 3	1'57.861	0'36.523		2'00.186	0'37.022		2'00.346	0'36.693		2'08.451	0'39.302		2'08.558	0'41.433		2'11.142	0'46.182	
8ª - 1	0'39.869	0'39.869		0'40.514	0'40.514		0'40.125	0'40.125		0'42.614	0'42.614		0'41.885	0'41.885		0'41.073	0'41.073	
8ª - 2	1'21.968	0'42.099		1'23.785	0'43.271		1'22.834	0'42.709		1'40.574	0'57.960		1'25.668	0'43.783		1'25.059	0'43.986	
8ª - 3	1'58.474	0'36.506		2'00.724	0'36.939		1'59.715	0'36.881		2'23.379	0'42.805		2'03.841	0'38.173		2'03.736	0'38.677	
9ª - 1	0'40.438	0'40.438		0'40.402	0'40.402		0'40.402	0'40.402		0'40.402	0'40.402		0'40.402	0'40.402		0'41.328	0'41.328	
9ª - 2	1'22.828	0'42.390		1'44.706	0'42.390		1'23.226	0'42.824		1'23.226	0'42.824		1'23.226	0'42.824		1'24.710	0'43.382	
9ª - 3	1'59.518	0'36.690		2'22.300	0'37.594		2'00.298	0'37.072		2'00.298	0'37.072		2'00.298	0'37.072		2'03.194	0'38.484	

Vuelta Ideal	
0'39.349	0'39.349
1'21.112	0'41.763
1'57.498	0'36.386

Vuelta Ideal	
0'40.328	0'40.328
1'23.287	0'42.959
2'00.226	0'36.939

Vuelta Ideal	
0'39.868	0'39.868
1'22.577	0'42.709
1'59.170	0'36.593

Vuelta Ideal	
0'42.601	0'42.601
1'27.820	0'45.219
2'06.946	0'39.126

Vuelta Ideal	
0'41.885	0'41.885
1'25.668	0'43.783
2'03.797	0'38.129

Vuelta Ideal	
0'41.028	0'41.028
1'24.008	0'42.980
2'01.620	0'37.612

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.450	0'38.450
1'19.730	0'41.280
1'55.696	0'35.966

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'46.370	0'46.370	
1ª - 2	1'28.136	0'41.766	
1ª - 3	2'04.190	<u>0'36.054</u>	
2ª - 1	0'39.132	0'39.132	
2ª - 2	1'21.045	0'41.913	
2ª - 3	1'58.123	0'37.078	
3ª - 1	0'40.030	0'40.030	
3ª - 2	1'21.760	<u>0'41.730</u>	
3ª - 3	1'58.223	0'36.463	
4ª - 1	0'39.234	0'39.234	
4ª - 2	1'21.235	0'42.001	
4ª - 3	<u>1'57.509</u>	0'36.274	
5ª - 1	0'39.126	<u>0'39.126</u>	
5ª - 2	1'21.320	0'42.194	
5ª - 3	1'57.806	0'36.486	
6ª - 1	0'39.521	0'39.521	
6ª - 2	1'22.762	0'43.241	
6ª - 3	1'59.560	0'36.798	
7ª - 1	0'39.701	0'39.701	
7ª - 2	1'22.020	0'42.319	
7ª - 3	1'58.785	0'36.765	
8ª - 1	0'39.547	0'39.547	
8ª - 2	1'21.933	0'42.386	
8ª - 3	1'58.568	0'36.635	
9ª - 1	0'39.548	0'39.548	
9ª - 2	1'22.583	0'43.035	
9ª - 3	1'59.642	0'37.059	

Vuelta Ideal	
0'39.126	0'39.126
1'20.856	0'41.730
1'56.910	0'36.054

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

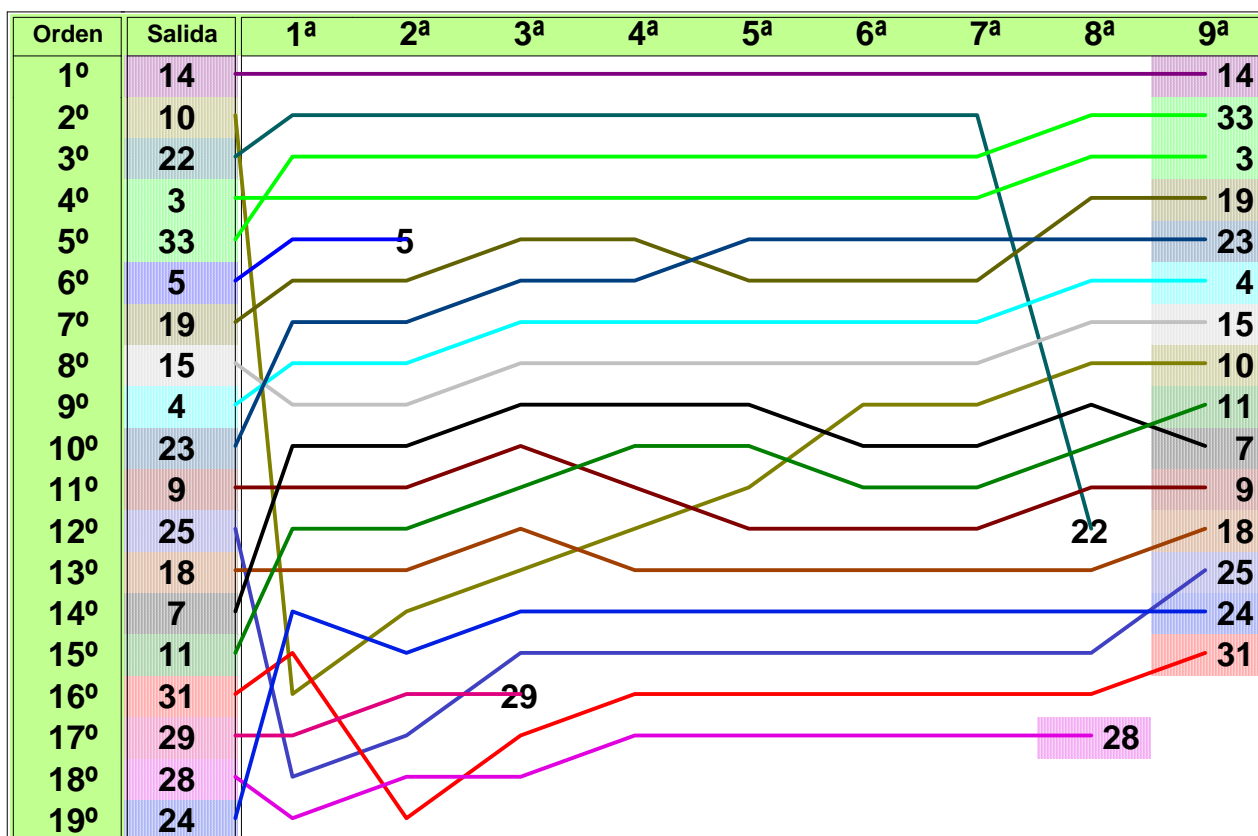
CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª
1º	14 1'57.472	14 2'03.162	14 1'58.558	14 1'57.307	14 1'56.576	14 1'56.303	14 1'56.209	14 1'57.752	14 1'56.853	14 1'58.781
2º	10 0"328 1'57.800	22 0.788 2'03.950	22 0.015 1'57.785	22 0.628 1'57.920	22 0.863 1'56.811	22 0.815 1'56.255	22 0.449 1'55.843	22 1.529 1'58.832	33 10.044 1'58.568	33 10.905 1'59.642
3º	22 0"398 1'57.870	33 1.028 2'04.190	33 0.593 1'58.123	33 1.509 1'58.223	33 2.442 1'57.509	33 3.945 1'57.806	33 7.296 1'59.560	33 8.329 1'58.785	3 11.152 1'58.454	3 11.100 1'58.729
4º	3 0"513 1'57.985	3 2.364 2'05.526	3 1.796 1'57.990	3 3.210 1'58.721	3 5.535 1'58.901	3 7.236 1'58.004	3 9.580 1'58.553	3 9.551 1'57.723	19 11.733 1'57.770	19 12.031 1'59.079
5º	33 0"581 1'58.053	5 4.089 2'07.251	5 2.591 1'57.060	19 3.950 1'57.491	19 6.123 1'58.749	23 8.300 1'58.171	23 10.127 1'58.036	23 10.236 1'57.861	23 11.857 1'58.474	23 12.594 1'59.518
6º	5 1"216 1'58.688	19 4.572 2'07.734	19 3.766 1'57.752	23 5.033 1'57.938	23 6.432 1'57.975	19 8.868 1'59.048	19 10.749 1'58.090	19 10.816 1'57.819	4 16.607 1'59.213	4 17.277 1'59.451
7º	19 1"297 1'58.769	23 5.015 2'08.177	23 4.402 1'57.945	4 6.255 1'58.717	4 8.285 1'58.606	4 10.311 1'58.329	4 13.227 1'59.125	4 14.247 1'58.772	15 19.401 2'00.026	15 20.169 1'59.549
8º	15 1"385 1'58.857	4 5.576 2'08.738	4 4.845 1'57.827	15 8.515 1'59.013	15 10.736 1'58.797	15 12.789 1'58.356	15 15.241 1'58.661	15 16.228 1'58.739	10 22.886 1'57.972	10 22.283 1'58.178
9º	4 1"702 1'59.174	15 6.504 2'09.666	15 6.809 1'58.863	7 11.733 1'59.754	7 14.798 1'59.641	7 18.035 1'59.540	10 21.462 1'58.228	10 21.767 1'58.057	7 29.039 2'01.346	11 30.195 1'59.755
10º	23 1"854 1'59.326	7 7.718 2'10.880	7 9.286 2'00.126	9 13.662 2'00.639	11 16.277 1'58.948	11 19.430 1'59.456	7 22.345 2'00.519	7 24.546 1'59.953	11 29.221 2'00.250	7 30.279 2'00.021
11º	9 2"360 1'59.832	9 8.871 2'12.033	9 10.330 2'00.017	11 13.905 1'59.875	9 17.348 2'00.262	10 19.443 1'58.220	11 23.247 2'00.026	11 25.824 2'00.329	9 29.884 2'00.257	9 31.249 2'00.146
12º	25 2"920 2'00.392	11 9.825 2'12.987	11 11.337 2'00.070	18 14.936 2'00.418	10 17.526 1'58.826	9 20.802 1'59.757	9 24.141 1'59.548	9 26.480 2'00.091	22 32.122 2'27.446	18 35.540 2'00.753
13º	18 3"004 2'00.476	18 10.640 2'13.802	18 11.825 1'59.743	10 15.276 1'57.198	18 18.311 1'59.951	18 22.146 2'00.138	18 26.391 2'00.454	18 29.013 2'00.374	18 33.568 2'01.408	25 55.409 2'00.298
14º	7 3"406 2'00.878	24 12.291 2'15.453	10 15.385 1'58.987	24 20.816 2'01.954	24 25.757 2'01.517	24 30.274 2'00.820	24 35.827 2'01.762	24 38.261 2'00.186	24 42.132 2'00.724	24 1'05.651 2'22.300
15º	11 3"627 2'01.099	31 13.519 2'16.681	24 16.169 2'02.436	25 25.896 2'01.499	25 38.214 2'08.894	25 43.336 2'01.425	25 48.436 2'01.309	25 51.030 2'00.346	25 53.892 1'59.715	31 1'30.429 2'03.194
16º	31 5"425 2'02.897	10 14.956 2'18.118	29 20.380 2'03.841	29 31.631 2'08.558	31 52.901 2'03.067	31 59.757 2'03.159	31 1'05.743 2'02.195	31 1'19.133 2'11.142	31 1'26.016 2'03.736	
17º	29 7"265 2'04.737	29 15.097 2'18.259	25 21.704 1'59.972	31 46.410 2'09.679	28 59.700 2'08.893	28 1'22.504 2'19.107	28 1'33.966 2'07.671	28 1'44.665 2'08.451	28 1 vta. 2'23.379	
18º	28 17"481 2'14.953	25 20.290 2'23.452	28 33.130 2'10.715	28 47.383 2'11.560						
19º	24	28 20.973 2'24.135	31 34.038 2'19.077							

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayo de 2008

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
5	Armando Hermosilla	04'04.311-2 v.				
			..... 9	29	Jorge Egui	06'30.658-3 v.
28	Alberto Gonzalez	17'53.911-8 v.				
			..... 8	22	Jordi Gaig	16'14.842-8 v.
31	Roberto Mendez	19'11.930-9 v.				
			..... 7	24	Emilio Lapaz	18'47.152-9 v.
25	Michael Lepoutre	18'36.910-9 v.				
			..... 6	18	Antonio Puga	18'17.041-9 v.
9	Rodrigo Hernando	18'12.750-9 v.				
			..... 5	7	José Luis Bermúdez De Castro	18'11.780-9 v.
11	José Luis Garrido	18'11.696-9 v.				
			..... 4	10	Manuel Banus	18'03.784-9 v.
15	Mario Oriol	18'01.670-9 v.				
			..... 3	4	Alvaro Banus	17'58.778-9 v.
23	Angel Banus	17'54.095-9 v.				
			..... 2	19	Jorge Banus	17'53.532-9 v.
3	Daniel Bajo	17'52.601-9 v.				
			..... 1	33	Nico Suarez	17'52.406-9 v.
14	Daniel Carretero	17'41.501-9 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	14		Daniel Carretero	Porsche	9	17'41.501	107.013		6	1'56.209	108.612
2	33		Nico Suarez		9	17'52.406	105.925	10"905	4	1'57.509	107.410
3	3		Daniel Bajo	Megane	9	17'52.601	105.906	11"100	7	1'57.723	107.215
4	19	Club Jarama RAC	Jorge Banus	Porsche	9	17'53.532	105.814	12"031	3	1'57.491	107.427
5	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	9	17'54.095	105.759	12"594	7	1'57.861	107.089
6	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	9	17'58.778	105.300	17"277	2	1'57.827	107.120
7	15		Mario Oriol	Porsche	9	18'01.670	105.018	20"169	5	1'58.356	106.641
8	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	18'03.784	104.813	22"283	3	1'57.198	107.695
9	11		José Luis Garrido	BMW	9	18'11.696	104.054	30"195	4	1'58.948	106.111
10	7		José Luis Bermúdez De Cast	Megane	9	18'11.780	104.046	30"279	5	1'59.540	105.585
11	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	18'12.750	103.953	31"249	6	1'59.548	105.578
12	18		Antonio Puga		9	18'17.041	103.547	35"540	2	1'59.743	105.406
13	25		Michael Lepoutre	BMW	9	18'36.910	101.705	55"409	8	1'59.715	105.431
14	24		Emilio Lapaz	BMW	9	18'47.152	100.781	1'05"651	7	2'00.186	105.018
15	31		Roberto Mendez		9	19'11.930	98.613	1'30"429	6	2'02.195	103.291
16	22		Jordi Gaig	BMW	8	16'14.842	103.579	1 Vta.	6	1'55.843	108.955
17	28		Alberto Gonzalez		8	17'53.911	94.024	1 Vta.	6	2'07.671	98.861
			NO CLASIFICADOS								
18	29		Jorge Egui		3	06'30.658	96.926	6 Vta.	2	2'03.841	101.918
19	5		Armando Hermosilla	BMW	2	04'04.311	103.325	7 Vta.	2	1'57.060	107.822

Vuelta mas rapida Jordi Gaig en 1'55.843 a 108.955 Km/h.

Circuito del C: A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayo de 2008

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	14		Daniel Carretero	Porsche	9	17'41.501	107.013		6	1'56.209	108.612
2	33		Nico Suarez		9	17'52.406	105.925	10"905	4	1'57.509	107.410
3	3		Daniel Bajo	Megane	9	17'52.601	105.906	11"100	7	1'57.723	107.215
4	19	Club Jarama RAC	Jorge Banus	Porsche	9	17'53.532	105.814	12"031	3	1'57.491	107.427
5	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	9	17'54.095	105.759	12"594	7	1'57.861	107.089
6	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	9	17'58.778	105.300	17"277	2	1'57.827	107.120
7	15		Mario Oriol	Porsche	9	18'01.670	105.018	20"169	5	1'58.356	106.641
8	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	18'03.784	104.813	22"283	3	1'57.198	107.695
9	11		José Luis Garrido	BMW	9	18'11.696	104.054	30"195	4	1'58.948	106.111
10	7		José Luis Bermúdez De Cast	Megane	9	18'11.780	104.046	30"279	5	1'59.540	105.585
11	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	18'12.750	103.953	31"249	6	1'59.548	105.578
12	18		Antonio Puga		9	18'17.041	103.547	35"540	2	1'59.743	105.406
13	25		Michael Lepoutre	BMW	9	18'36.910	101.705	55"409	8	1'59.715	105.431
14	24		Emilio Lapaz	BMW	9	18'47.152	100.781	1'05"651	7	2'00.186	105.018
15	31		Roberto Mendez		9	19'11.930	98.613	1'30"429	6	2'02.195	103.291
16	22		Jordi Gaig	BMW	8	16'14.842	103.579	1 Vta.	6	1'55.843	108.955
17	28		Alberto Gonzalez		8	17'53.911	94.024	1 Vta.	6	2'07.671	98.861
			NO CLASIFICADOS								
18	29		Jorge Egui		3	06'30.658	96.926	6 Vta.	2	2'03.841	101.918
19	5		Armando Hermosilla	BMW	2	04'04.311	103.325	7 Vta.	2	1'57.060	107.822

Vuelta mas rapida Jordi Gaig en 1'55.843 a 108.955 Km/h.

Circuito del Cartagena 24 de Mayo de 2008

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	14		Daniel Carretero	Porsche	9	17'32.696	107.909		4	1'55.875	108.925
2	33		Nico Suarez		9	17'32.916	107.886	0"220	4	1'55.862	108.937
3	19	Club Jarama RAC	Jorge Banus	Porsche	9	17'36.564	107.514	3"868	4	1'56.142	108.674
4	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	17'42.780	106.885	10"084	5	1'56.455	108.382
5	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	9	17'43.800	106.782	11"104	3	1'56.738	108.120
6	3		Daniel Bajo	Megane	9	17'52.778	105.889	20"082	4	1'57.427	107.485
7	11		José Luis Garrido	BMW	9	18'04.605	104.734	31"909	5	1'59.064	106.007
8	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	18'05.105	104.686	32"409	9	1'58.994	106.070
9	1		Gustavo Gomar	BMW	9	18'09.995	104.216	37"299	8	1'58.364	106.634
10	25		Michael Lepoutre	BMW	9	18'10.015	104.214	37"319	8	1'58.795	106.247
11	18		Antonio Puga		9	18'13.857	103.848	41"161	8	1'59.059	106.012
12	7		José Luis Bermúdez De Cast	Megane	9	18'19.207	103.343	46"511	6	1'58.734	106.302
13	15		Mario Oriol	Porsche	9	18'36.827	101.712	1'04"131	5	1'59.077	105.996
14	24		Emilio Lapaz	BMW	9	18'37.625	101.640	1'04"929	5	1'59.602	105.531
15	5		Armando Hermosilla	BMW	8	16'07.857	104.327	1 Vta.	8	1'58.144	106.833
16	22		Jordi Gaig	BMW	7	17'53.297	82.318	2 Vta.	2	1'55.998	108.809
			NO CLASIFICADOS								
17	28		Alberto Gonzalez		5	10'58.523	95.833	4 Vta.	5	2'07.272	99.171
18	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	2	04'00.917	104.780	7 Vta.	2	1'57.772	107.170
19	2		Daniel Cuadrado	Porsche	2	04'14.011	99.379	7 Vta.	2	1'57.842	107.107

Vuelta mas rapida Nico Suarez en 1'55.862 a 108.937 Km/h.

Circuito del Cartagena 25 de Mayo de 2008

A las 13:05 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			7		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'50.735	0'50.735		0'52.222	0'52.222		0'45.555	0'45.555		0'44.841	0'44.841		0'51.486	0'51.486		0'46.022	0'46.022	
1ª - 2	1'34.231	0'43.496		1'35.087	0'42.865		1'27.198	<u>0'41.643</u>		1'26.534	0'41.693		1'34.692	0'43.206		1'30.246	0'44.224	
1ª - 3	2'11.539	0'37.308		2'16.169	0'41.082		2'03.442	<u>0'36.244</u>		2'03.145	<u>0'36.611</u>		2'12.600	0'37.908		2'07.840	0'37.594	
2ª - 1	0'40.347	0'40.347		0'38.939	<u>0'38.939</u>		0'39.556	0'39.556		0'39.259	<u>0'39.259</u>		0'40.400	0'40.400		0'40.517	0'40.517	
2ª - 2	1'22.838	0'42.491		1'21.148	<u>0'42.209</u>		1'21.387	0'41.831		1'20.928	<u>0'41.669</u>		1'22.644	0'42.244		1'23.062	0'42.545	
2ª - 3	2'00.280	0'37.442		<u>1'57.842</u>	<u>0'36.694</u>		1'57.998	0'36.611		<u>1'57.772</u>	0'36.844		2'00.258	0'37.614		2'00.657	0'37.595	
3ª - 1	0'39.965	0'39.965					0'39.506	<u>0'39.506</u>		0'39.576	0'39.576		0'40.560	0'40.560		0'40.406	0'40.406	
3ª - 2	1'22.735	0'42.770		1'37.144	1'37.144		1'22.132	0'42.626		1'35.046	0'55.470		1'23.475	0'42.915		1'31.831	0'51.425	
3ª - 3	1'59.865	<u>0'37.130</u>					1'58.945	0'36.813					2'00.391	0'36.916		2'09.224	0'37.393	
4ª - 1																		
4ª - 2	1'22.438	1'22.438					1'21.108	1'21.108					1'23.445	1'23.445		1'22.316	1'22.316	
4ª - 3	1'59.776	0'37.338					<u>1'57.427</u>	0'36.319					2'00.304	0'36.859		1'59.052	<u>0'36.736</u>	
5ª - 1																		
5ª - 2	1'22.537	1'22.537					1'21.386	1'21.386					0'39.993	0'39.993		0'39.730	0'39.730	
5ª - 3	1'59.871	0'37.334					1'58.197	0'36.811					1'21.824	0'41.831		1'22.220	0'42.490	
6ª - 1	0'40.875	0'40.875					0'41.460	0'41.460					0'40.311	0'40.311		0'39.687	<u>0'39.687</u>	
6ª - 2	1'24.245	0'43.370					1'23.323	0'41.863					1'22.621	0'42.310		1'21.750	<u>0'42.063</u>	
6ª - 3	2'01.391	0'37.146					2'00.118	0'36.795					1'59.301	0'36.680		<u>1'58.734</u>	0'36.984	
7ª - 1	0'40.065	0'40.065					0'39.888	0'39.888					0'39.787	0'39.787		0'40.715	0'40.715	
7ª - 2	1'21.794	0'41.729					1'21.792	0'41.904					1'21.548	<u>0'41.761</u>		1'23.034	0'42.319	
7ª - 3	1'58.926	0'37.132					1'58.538	0'36.746					1'58.152	<u>0'36.604</u>		2'00.421	0'37.387	
8ª - 1	0'39.484	<u>0'39.484</u>					0'39.975	0'39.975					0'39.555	<u>0'39.555</u>		0'40.749	0'40.749	
8ª - 2	1'21.212	<u>0'41.728</u>					1'22.258	0'42.283					1'21.460	0'41.905		1'23.366	0'42.617	
8ª - 3	<u>1'58.364</u>	0'37.152					1'59.423	0'37.165					<u>1'58.144</u>	0'36.684		2'01.535	0'38.169	
9ª - 1	0'40.255	0'40.255					0'40.036	0'40.036								0'40.690	0'40.690	
9ª - 2	1'22.748	0'42.493					1'21.918	0'41.882								1'24.236	0'43.546	
9ª - 3	1'59.983	0'37.235					1'58.690	0'36.772								2'02.603	0'38.367	

Vuelta Ideal	
0'39.484	0'39.484
1'21.212	0'41.728
1'58.342	0'37.130

Vuelta Ideal	
0'38.939	0'38.939
1'21.148	0'42.209
1'57.842	0'36.694

Vuelta Ideal	
0'39.506	0'39.506
1'21.149	0'41.643
1'57.393	0'36.244

Vuelta Ideal	
0'39.259	0'39.259
1'20.928	0'41.669
1'57.539	0'36.611

Vuelta Ideal	
0'39.555	0'39.555
1'21.316	0'41.761
1'57.920	0'36.604

Vuelta Ideal	
0'39.687	0'39.687
1'21.750	0'42.063
1'58.486	0'36.736

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.578	0'38.578
1'19.406	0'40.828
1'55.129	0'35.723

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	9			10			11			14			15			18		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1				0'46.848	0'46.848		0'47.679	0'47.679		0'42.896	0'42.896		0'46.420	0'46.420		0'48.260	0'48.260	
1ª - 2	1'31.799	1'31.799		1'29.972	0'43.124		1'30.566	0'42.887		1'24.542	0'41.646		1'40.891	0'54.471		1'31.415	0'43.155	
1ª - 3	2'08.939	0'37.140		2'06.418	0'36.446		2'07.575	0'37.009		2'00.723	0'36.181		2'18.601	0'37.710		2'08.850	0'37.435	
2ª - 1	0'39.959	0'39.959		0'39.211	0'39.211		0'40.556	0'40.556		0'38.772	0'38.772		0'39.816	0'39.816		0'40.948	0'40.948	
2ª - 2	1'22.123	0'42.164		1'20.050	<u>0'40.839</u>		1'22.385	<u>0'41.829</u>		1'19.772	<u>0'41.000</u>		1'21.906	<u>0'42.090</u>		1'23.130	<u>0'42.182</u>	
2ª - 3	1'59.368	0'37.245		1'56.459	0'36.409		1'59.304	0'36.919		1'55.920	0'36.148		1'59.298	0'37.392		2'00.979	0'37.849	
3ª - 1	0'40.059	0'40.059		0'38.910	<u>0'38.910</u>		0'40.340	0'40.340		0'39.059	0'39.059					0'39.864	0'39.864	
3ª - 2	1'22.208	0'42.149		1'20.583	0'41.673		1'22.581	0'42.241		1'20.091	0'41.032		1'23.010	1'23.010		1'23.705	0'43.841	
3ª - 3	1'59.659	0'37.451		1'57.220	0'36.637		1'59.379	0'36.798		1'56.173	0'36.082		2'00.258	0'37.248		2'01.348	0'37.643	
4ª - 1																		
4ª - 2	1'21.879	1'21.879		1'20.031	1'20.031		1'22.362	1'22.362		1'19.619	1'19.619		1'22.193	1'22.193		1'22.691	1'22.691	
4ª - 3	1'59.297	0'37.418		1'56.498	0'36.467		1'59.234	0'36.872		<u>1'55.875</u>	0'36.256		1'59.299	0'37.106		2'00.243	0'37.552	
5ª - 1													0'39.778	<u>0'39.778</u>		0'40.908	0'40.908	
5ª - 2	1'22.158	1'22.158		1'19.657	1'19.657		1'22.300	1'22.300		1'20.142	1'20.142		1'22.012	0'42.234		1'23.584	0'42.676	
5ª - 3	1'59.384	0'37.226		<u>1'56.455</u>	0'36.798		<u>1'59.064</u>	<u>0'36.764</u>		1'56.161	<u>0'36.019</u>		<u>1'59.077</u>	0'37.065		2'01.476	0'37.892	
6ª - 1	0'41.369	0'41.369		0'39.249	0'39.249		0'41.145	0'41.145		0'38.707	<u>0'38.707</u>		0'39.813	0'39.813		0'40.011	0'40.011	
6ª - 2	1'23.501	0'42.132		1'20.473	0'41.224		1'23.260	0'42.115		1'20.161	0'41.454		1'22.147	0'42.334		1'23.330	0'43.319	
6ª - 3	2'00.709	0'37.208		1'56.663	<u>0'36.190</u>		2'00.397	0'37.137		1'56.487	0'36.326		1'59.096	<u>0'36.949</u>		2'01.140	0'37.810	
7ª - 1	0'40.171	0'40.171		0'39.169	0'39.169		0'40.081	<u>0'40.081</u>		0'38.910	0'38.910		0'40.188	0'40.188		0'40.019	0'40.019	
7ª - 2	1'22.323	0'42.152		1'21.574	0'42.405		1'22.273	0'42.192		1'20.837	0'41.927		1'43.248	1'03.060		1'22.441	0'42.422	
7ª - 3	1'59.582	0'37.259		1'58.105	0'36.531		1'59.429	0'37.156		1'57.356	0'36.519		2'20.637	0'37.389		1'59.979	0'37.538	
8ª - 1	0'39.748	<u>0'39.748</u>		0'39.138	0'39.138		0'40.318	0'40.318		0'39.063	0'39.063		0'40.816	0'40.816		0'39.757	0'39.757	
8ª - 2	1'21.963	0'42.215		1'20.646	0'41.508		1'23.218	0'42.900		1'20.345	0'41.282		1'23.250	0'42.434		1'21.947	0'42.190	
8ª - 3	1'59.173	0'37.210		1'57.095	0'36.449		2'00.330	0'37.112		1'56.683	0'36.338		2'00.806	0'37.556		<u>1'59.059</u>	<u>0'37.112</u>	
9ª - 1	0'39.855	0'39.855		0'39.292	0'39.292		0'40.150	0'40.150		0'39.180	0'39.180		0'40.375	0'40.375		0'39.606	<u>0'39.606</u>	
9ª - 2	1'21.872	<u>0'42.017</u>		1'20.628	0'41.336		1'22.807	0'42.657		1'20.522	0'41.342		1'22.749	0'42.374		1'21.930	0'42.324	
9ª - 3	<u>1'56.994</u>	<u>0'37.122</u>		1'57.867	0'37.239		1'59.893	0'37.086		1'57.318	0'36.796		1'59.755	0'37.006		2'00.783	0'38.853	

Vuelta Ideal	
0'39.748	0'39.748
1'21.765	0'42.017
1'58.887	0'37.122

Vuelta Ideal	
0'38.910	0'38.910
1'19.749	0'40.839
1'55.939	0'36.190

Vuelta Ideal	
0'40.081	0'40.081
1'21.910	0'41.829
1'58.674	0'36.764

Vuelta Ideal	
0'38.707	0'38.707
1'19.707	0'41.000
1'55.726	0'36.019

Vuelta Ideal	
0'39.778	0'39.778
1'21.868	0'42.090
1'58.817	0'36.949

Vuelta Ideal	
0'39.606	0'39.606
1'21.788	0'42.182
1'58.900	0'37.112

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.578	0'38.578
1'19.406	0'40.828
1'55.129	0'35.723

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	19			22			23			24			25			28		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'43.878	0'43.878					0'44.542	0'44.542		0'49.924	0'49.924		0'50.143	0'50.143		0'54.447	0'54.447	
1ª - 2	1'25.593	0'41.715		1'30.393	1'30.393		1'25.869	0'41.327					1'32.664	0'42.521		1'41.531	0'47.084	
1ª - 3	2'01.482	<u>0'35.889</u>		2'06.460	<u>0'36.067</u>		2'02.412	0'36.543		2'11.131	2'11.131		2'09.460	0'36.796		2'21.907	0'40.376	
2ª - 1	0'39.169	0'39.169		0'38.685	<u>0'38.685</u>		0'39.091	0'39.091		0'40.188	0'40.188		0'41.041	0'41.041		0'44.965	0'44.965	
2ª - 2	1'20.673	0'41.504		1'19.513	<u>0'40.828</u>		1'20.428	0'41.337					1'23.717	0'42.676		1'31.469	0'46.504	
2ª - 3	1'56.720	0'36.047		<u>1'55.998</u>	0'36.485		1'56.849	0'36.421		2'01.252	2'01.252		2'00.734	0'37.017		2'10.900	<u>0'39.431</u>	
3ª - 1	0'39.018	<u>0'39.018</u>		0'38.771	0'38.771		0'39.043	<u>0'39.043</u>		0'40.210	0'40.210		0'40.425	0'40.425				
3ª - 2	1'20.145	<u>0'41.127</u>		1'20.600	0'41.829		1'20.362	<u>0'41.319</u>					1'26.497	0'46.072		1'28.358	1'28.358	
3ª - 3	1'56.435	0'36.290		1'57.213	0'36.613		<u>1'56.738</u>	<u>0'36.376</u>		2'00.389	2'00.389		2'03.647	0'37.150		2'10.645	0'42.287	
4ª - 1																		
4ª - 2	1'19.980	1'19.980		1'19.957	1'19.957		1'20.729	1'20.729		1'24.475	<u>1'24.475</u>		1'23.995	1'23.995		1'28.345	1'28.345	
4ª - 3	<u>1'56.142</u>	0'36.162		1'56.539	0'36.582		1'57.318	0'36.589		2'01.418	<u>0'36.943</u>		2'00.745	0'36.750		2'07.799	0'39.454	
5ª - 1										0'40.007	<u>0'40.007</u>		0'40.171	0'40.171		0'42.960	0'42.960	
5ª - 2	1'20.117	1'20.117		1'19.929	1'19.929		1'21.208	1'21.208					1'22.577	0'42.406		1'27.172	<u>0'44.212</u>	
5ª - 3	1'56.462	0'36.345		1'56.635	0'36.706		1'57.709	0'36.501		<u>1'59.602</u>	<u>1'59.602</u>		1'59.366	0'36.789		<u>2'07.272</u>	0'40.100	
6ª - 1	0'39.064	0'39.064		0'59.094	0'59.094	99.8875	0'39.550	0'39.550		0'40.431	0'40.431		0'39.854	0'39.854		0'42.542	<u>0'42.542</u>	
6ª - 2	1'20.671	0'41.607		1'51.701	0'52.607		1'21.427	0'41.877					1'22.561	0'42.707		1'26.960	0'44.418	
6ª - 3	1'57.315	0'36.644		5'59.257	4'07.556		1'58.155	0'36.728		2'00.289	2'00.289		1'59.104	0'36.543				
7ª - 1	0'39.210	0'39.210		0'42.539	0'42.539		0'39.415	0'39.415		0'41.105	0'41.105		0'40.282	0'40.282				
7ª - 2	1'20.688	0'41.478		1'24.291	0'41.752		1'22.117	0'42.702					1'22.584	0'42.302				
7ª - 3	1'57.003	0'36.315		2'01.195	0'36.904		1'59.160	0'37.043		2'00.232	2'00.232		1'59.059	<u>0'36.475</u>				
8ª - 1	0'39.306	0'39.306					0'39.279	0'39.279		1'00.108	1'00.108		0'39.756	<u>0'39.756</u>				
8ª - 2	1'20.660	0'41.354					1'21.195	0'41.916					1'22.233	0'42.477				
8ª - 3	1'57.303	0'36.643					1'57.672	0'36.477		2'22.416	2'22.416		<u>1'58.795</u>	0'36.562				
9ª - 1	0'39.417	0'39.417					0'39.356	0'39.356		0'40.246	0'40.246		0'40.178	0'40.178				
9ª - 2	1'20.990	0'41.573					1'20.984	0'41.628					1'22.392	<u>0'42.214</u>				
9ª - 3	1'57.702	0'36.712					1'57.787	0'36.803		2'00.896	2'00.896		1'59.105	0'36.713				

Vuelta Ideal	
0'39.018	0'39.018
1'20.145	0'41.127
1'56.034	0'35.889

Vuelta Ideal	
0'38.685	0'38.685
1'19.513	0'40.828
1'55.580	0'36.067

Vuelta Ideal	
0'39.043	0'39.043
1'20.362	0'41.319
1'56.738	0'36.376

Vuelta Ideal	
0'40.007	0'40.007
2'04.482	1'24.475
2'41.425	0'36.943

Vuelta Ideal	
0'39.756	0'39.756
1'21.970	0'42.214
1'58.445	0'36.475

Vuelta Ideal	
0'42.542	0'42.542
1'26.754	0'44.212
2'06.185	0'39.431

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.578	0'38.578
1'19.406	0'40.828
1'55.129	0'35.723

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	33		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'43.358	0'43.358	
1ª - 2	1'24.912	0'41.554	
1ª - 3	2'01.133	0'36.221	
2ª - 1	0'38.824	0'38.824	
2ª - 2	1'20.282	0'41.458	
2ª - 3	1'56.005	0'35.723	
3ª - 1	0'38.906	0'38.906	
3ª - 2	1'20.481	0'41.575	
3ª - 3	1'56.312	0'35.831	
4ª - 1			
4ª - 2	1'19.944	1'19.944	
4ª - 3	1'55.862	0'35.918	
5ª - 1			
5ª - 2	1'20.321	1'20.321	
5ª - 3	1'56.238	0'35.917	
6ª - 1	0'38.751	0'38.751	
6ª - 2	1'20.383	0'41.632	
6ª - 3	1'56.568	0'36.185	
7ª - 1	0'38.578	0'38.578	
7ª - 2	1'20.413	0'41.835	
7ª - 3	1'56.874	0'36.461	
8ª - 1	0'39.181	0'39.181	
8ª - 2	1'20.719	0'41.538	
8ª - 3	1'56.723	0'36.004	
9ª - 1	0'39.219	0'39.219	
9ª - 2	1'20.773	0'41.554	
9ª - 3	1'57.201	0'36.428	

Vuelta Ideal	
0'38.578	0'38.578
1'20.036	0'41.458
1'55.759	0'35.723

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

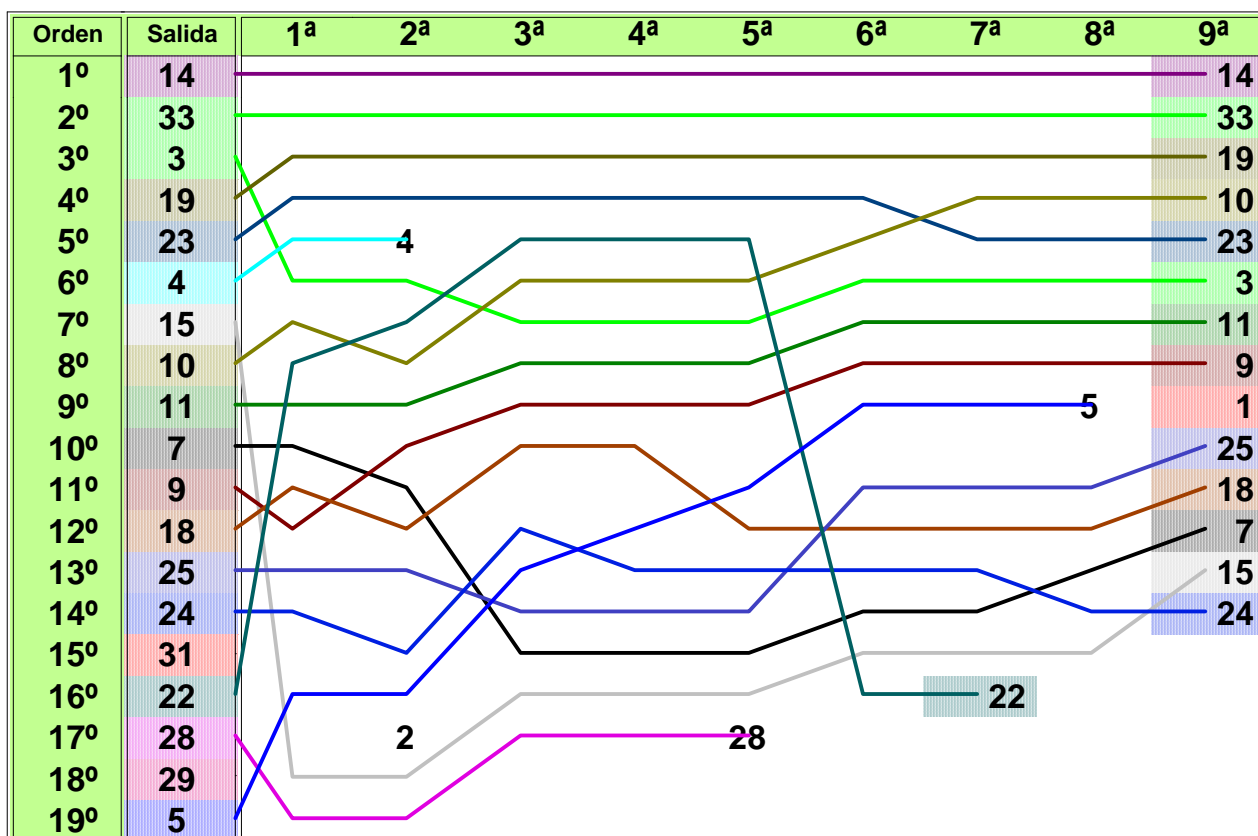
Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª
1º	14 17'41.501- 9 v. 0	14 2'00.723	14 1'55.920	14 1'56.173	14 1'55.875	14 1'56.161	14 1'56.487	14 1'57.356	14 1'56.683	14 1'57.318
2º	33 17'52.406- 9 v. 0	33 0.410 2'01.133	33 0.495 1'56.005	33 0.634 1'56.312	33 0.621 1'55.862	33 0.698 1'56.238	33 0.779 1'56.568	33 0.297 1'58.874	33 0.337 1'56.723	33 0.220 1'57.201
3º	3 17'52.601- 9 v. 0	19 0.759 2'01.482	19 1.559 1'56.720	19 1.821 1'56.435	19 2.088 1'56.142	19 2.389 1'56.462	19 3.217 1'57.315	19 2.864 1'57.003	19 3.484 1'57.303	19 3.868 1'57.702
4º	19 17'53.532- 9 v. 0	23 1.689 2'02.412	23 2.618 1'56.849	23 3.183 1'56.738	23 4.626 1'57.318	23 6.174 1'57.709	23 7.842 1'58.155	10 9.123 1'58.105	10 9.535 1'57.095	10 10.084 1'58.867
5º	23 17'54.095- 9 v. 0	4 2.422 2'03.145	4 4.274 1'57.772	22 6.855 1'57.213	22 7.519 1'56.539	22 7.993 1'56.635	10 8.374 1'56.663	23 9.646 1'59.160	23 10.635 1'57.672	23 11.104 1'57.787
6º	4 17'58.778- 9 v. 0	3 2.719 2'03.442	3 4.797 1'57.998	10 7.281 1'57.220	10 7.904 1'56.498	10 8.198 1'56.455	3 14.788 2'00.118	3 15.970 1'58.105	3 18.710 1'59.423	3 20.082 1'58.690
7º	15 18'01.670- 9 v. 0	10 5.695 2'06.418	22 5.815 1'55.998	3 7.569 1'58.945	3 9.121 1'57.427	3 11.157 1'58.197	11 23.614 2'00.397	11 25.687 1'59.429	11 29.334 2'00.330	11 31.909 1'59.893
8º	10 18'03.784- 9 v. 0	22 5.737 2'06.460	10 6.234 1'56.459	11 13.442 1'59.379	11 16.801 1'59.234	11 19.704 1'59.064	9 26.017 2'00.709	9 28.243 1'59.582	9 30.733 1'59.173	9 32.409 1'58.994
9º	11 18'11.696- 9 v. 0	11 6.852 2'07.575	11 10.236 1'59.304	9 15.150 1'59.659	9 18.572 1'59.297	9 21.795 1'59.384	5 30.222 1'59.301	5 31.018 1'58.152	5 32.479 1'58.144	1 37.299 1'59.983
10º	7 18'11.780- 9 v. 0	7 7.117 2'07.840	9 11.664 1'59.368	18 18.361 2'01.348	18 22.729 2'00.243	1 26.479 1'59.871	1 31.383 2'01.391	1 32.953 1'58.926	1 34.634 1'58.364	25 37.319 1'59.105
11º	9 18'12.750- 9 v. 0	18 8.127 2'08.850	7 11.854 2'00.657	1 18.868 1'59.865	1 22.769 1'59.776	5 27.408 1'58.707	25 31.717 1'59.104	25 33.420 1'59.059	25 35.532 1'58.795	18 41.161 2'00.783
12º	18 18'17.041- 9 v. 0	9 8.216 2'08.939	18 13.186 2'00.979	24 19.956 2'00.389	5 24.862 2'00.304	18 28.044 2'01.476	18 32.697 2'01.140	18 35.320 1'59.979	18 37.696 1'59.059	7 46.511 2'02.603
13º	25 18'36.910- 9 v. 0	25 8.737 2'09.460	25 13.551 2'00.734	5 20.433 2'00.391	24 25.499 2'01.418	24 28.940 1'59.602	24 32.742 2'00.289	24 35.618 2'00.232	7 41.226 2'01.535	15 1'04.131 1'59.755
14º	24 18'47.152- 9 v. 0	24 10.408 2'11.131	1 15.176 2'00.280	25 21.025 2'03.647	25 25.895 2'00.745	25 29.100 1'59.366	7 33.309 1'58.734	7 36.374 2'00.421	24 1'01.351 2'22.416	24 1'04.929 2'00.896
15º	31 19'11.930- 9 v. 0	1 10.816 2'11.539	24 15.740 2'01.252	7 24.905 2'09.224	7 28.082 1'59.052	7 31.062 1'59.141	15 34.290 1'59.096	15 57.571 2'20.637	15 1'01.694 2'00.806	
16º	22 16'14.842- 8 v. 0	5 11.877 2'12.600	5 16.215 2'00.258	15 25.341 2'00.258	15 28.765 1'59.299	15 31.681 1'59.077	22 2 vta. 5'59.257	22 2 vta. 2'01.195		
17º	28 17'53.911- 8 v. 0	2 15.446 2'16.169	2 17.368 1'57.842	28 50.636 2'10.645	28 1'02.560 2'07.799	28 1'13.671 2'07.272				
18º	29 06'30.658- 3 v. 0	15 17.878 2'18.601	15 21.256 1'59.298							
19º	5 04'04.311- 2 v. 0	28 21.184 2'21.907	28 36.164 2'10.900							



Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayo de 2008

CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	14		Daniel Carretero	Porsche	9	17'32.696	107.909		4	1'55.875	108.925
2	33		Nico Suarez		9	17'32.916	107.886	0"220	4	1'55.862	108.937
3	19	Club Jarama RAC	Jorge Banus	Porsche	9	17'36.564	107.514	3"868	4	1'56.142	108.674
4	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	17'42.780	106.885	10"084	5	1'56.455	108.382
5	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	9	17'43.800	106.782	11"104	3	1'56.738	108.120
6	3		Daniel Bajo	Megane	9	17'52.778	105.889	20"082	4	1'57.427	107.485
7	11		José Luis Garrido	BMW	9	18'04.605	104.734	31"909	5	1'59.064	106.007
8	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	18'05.105	104.686	32"409	9	1'58.994	106.070
9	1		Gustavo Gomar	BMW	9	18'09.995	104.216	37"299	8	1'58.364	106.634
10	25		Michael Lepoutre	BMW	9	18'10.015	104.214	37"319	8	1'58.795	106.247
11	18		Antonio Puga		9	18'13.857	103.848	41"161	8	1'59.059	106.012
12	7		José Luis Bermúdez De Cast	Megane	9	18'19.207	103.343	46"511	6	1'58.734	106.302
13	15		Mario Oriol	Porsche	9	18'36.827	101.712	1'04"131	5	1'59.077	105.996
14	24		Emilio Lapaz	BMW	9	18'37.625	101.640	1'04"929	5	1'59.602	105.531
15	5		Armando Hermosilla	BMW	8	16'07.857	104.327	1 Vta.	8	1'58.144	106.833
16	22		Jordi Gaig	BMW	7	17'53.297	82.318	2 Vta.	2	1'55.998	108.809
			NO CLASIFICADOS								
17	28		Alberto Gonzalez		5	10'58.523	95.833	4 Vta.	5	2'07.272	99.171
18	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	2	04'00.917	104.780	7 Vta.	2	1'57.772	107.170
19	2		Daniel Cuadrado	Porsche	2	04'14.011	99.379	7 Vta.	2	1'57.842	107.107

Vuelta mas rapida Nico Suarez en 1'55.862 a 108.937 Km/h.

Circuito del C: A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es