

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayo de 2008

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	14		Daniel Carretero	Porsche	11	9	1'57.472			107.444
2	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	12	3	1'57.800	0"328	0"328	107.145
3	22		Jordi Gaig	BMW	12	11	1'57.870	0"398	0"070	107.081
4	3		Daniel Bajo	Megane	13	11	1'57.985	0"513	0"115	106.977
5	2		Daniel Cuadrado	Porsche	8	7	1'58.010	0"538	0"025	106.954
6	33		Nico Suarez		13	3	1'58.053	0"581	0"043	106.915
7	5		Armando Hermosilla	BMW	13	9	1'58.688	1"216	0"635	106.342
8	19	Club Jarama RAC	Jorge Banus	Porsche	13	10	1'58.769	1"297	0"081	106.271
9	15		Mario Oriol	Porsche	13	3	1'58.857	1"385	0"088	106.192
10	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	12	4	1'59.174	1"702	0"317	105.909
11	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	12	4	1'59.326	1"854	0"152	105.775
12	9		Rodrigo Hernando	Porsche	12	4	1'59.832	2"360	0"506	105.327
13	25		Michael Lepoutre	BMW	12	6	2'00.392	2"920	0"560	104.838
14	18		Antonio Puga		13	4	2'00.476	3"004	0"084	104.765
15	7		José Luis Bermúdez De Castr	Megane	12	8	2'00.878	3"406	0"402	104.417
16	11		José Luis Garrido	BMW	13	11	2'01.099	3"627	0"221	104.226
17	31		Roberto Mendez		7	5	2'02.897	5"425	1"798	102.700
18	29		Jorge Egui		12	12	2'04.737	7"265	1"840	101.185
19	28		Alberto Gonzalez		8	8	2'14.953	17"481	10"216	93.526

ANULADOS LOS TIEMPOS DEL DORSAL 24 POR RECIBIR AYUDA EXTERNA

Circuito del Cartagena 24 de Mayo de 2008

A las 15:31 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Grupo A

Circuito de Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	2			3			4			5			7			9		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.722	0'48.722		0'46.231	0'46.231		0'52.659	0'52.659		0'53.993	0'53.993		0'48.562	0'48.562		0'50.817	0'50.817	
1ª - 2	1'33.089	0'44.366		1'28.955	0'42.725		1'36.027	0'43.367		1'37.112	0'43.119		1'34.706	0'46.144		1'35.726	0'44.908	
1ª - 3	2'21.251	0'48.162		2'05.474	0'36.519		2'13.623	0'37.597		2'14.828	0'37.716		2'49.686	1'14.980	PIT	2'14.097	0'38.371	
2ª - 1	0'39.437	0'39.437		0'39.724	0'39.724		0'39.974	0'39.974		0'40.040	0'40.040		0'50.536	0'50.536		0'40.978	0'40.978	
2ª - 2	1'21.826	0'42.389		1'21.951	0'42.227		1'22.874	0'42.900		1'22.381	0'42.341		1'35.678	0'45.142		1'23.750	0'42.771	
2ª - 3	1'58.199	0'36.373		1'58.510	0'36.559		2'00.047	0'37.173		1'59.478	0'37.097		2'15.300	0'39.623		2'00.705	0'36.956	
3ª - 1	0'39.300	0'39.300		0'39.900	0'39.900		0'39.668	0'39.668		0'39.769	0'39.769		0'40.120	0'40.120		0'40.150	0'40.150	
3ª - 2	1'21.605	0'42.304		1'22.860	0'42.959		1'22.012	0'42.344		1'22.332	0'42.564		1'24.981	0'44.861		1'22.974	0'42.824	
3ª - 3	1'58.411	0'36.807		2'00.070	0'37.210		1'59.174	0'37.162		1'59.554	0'37.221		2'02.947	0'37.966		1'59.832	0'36.858	
4ª - 1	0'41.048	0'41.048		0'39.251	0'39.251		0'39.893	0'39.893		0'39.940	0'39.940		0'42.017	0'42.017		0'40.120	0'40.120	
4ª - 2	1'31.640	0'50.592		1'21.820	0'42.569		1'23.586	0'43.693		1'25.768	0'45.828		1'26.020	0'44.003		1'23.046	0'42.926	
4ª - 3	1'55.913	10'24.273	PIT	1'58.518	0'36.698		2'00.590	0'37.004		2'14.636	0'48.868		2'05.326	0'39.306		2'00.550	0'37.505	
5ª - 1	0'45.200	0'45.200		0'40.229	0'40.229		0'44.428	0'44.428		0'49.362	0'49.362		0'39.796	0'39.796		0'40.066	0'40.066	
5ª - 2	1'27.603	0'42.403		1'22.630	0'42.401		1'36.110	0'51.682		1'38.493	0'49.131		1'39.342	0'59.546		1'23.302	0'43.236	
5ª - 3	2'04.357	0'36.754		1'59.068	0'36.438		4'55.534	3'19.425		2'26.459	0'47.967		2'17.502	0'38.160		2'09.887	0'46.585	
6ª - 1	0'39.425	0'39.425		0'39.591	0'39.591		0'46.915	0'46.915		0'39.237	0'39.237		0'40.288	0'40.288		0'54.090	0'54.090	
6ª - 2	1'21.341	0'41.916		1'22.112	0'42.522		1'30.584	0'43.670		1'22.484	0'43.247		1'23.097	0'42.810		1'44.135	0'50.045	
6ª - 3	1'58.010	0'36.668		1'59.129	0'37.016		2'08.107	0'37.522		2'02.537	0'40.053		2'01.093	0'37.996		2'23.147	0'39.012	
7ª - 1	0'39.674	0'39.674		0'43.597	0'43.597		0'47.619	0'47.619		0'39.428	0'39.428		0'40.274	0'40.274		0'48.942	0'48.942	
7ª - 2	1'22.394	0'42.720		1'33.156	0'49.559		1'32.146	0'44.526		1'21.862	0'42.433		1'23.530	0'43.256		1'43.528	0'54.586	
7ª - 3	1'59.411	0'37.017		2'22.031	0'48.875		2'09.692	0'37.547		1'59.182	0'37.321		2'00.878	0'37.348		2'30.273	0'46.745	
8ª - 1	0'44.381	0'44.381		0'39.756	0'39.756		0'40.057	0'40.057		0'39.258	0'39.258		0'40.195	0'40.195		0'40.138	0'40.138	
8ª - 2	1'38.216	0'53.835		1'30.231	0'50.474		1'22.239	0'42.183		1'21.709	0'42.452		1'23.991	0'43.797		1'23.065	0'42.926	
8ª - 3				2'10.713	0'40.482		1'59.203	0'36.963		1'58.688	0'36.979		2'01.536	0'37.544		2'00.244	0'37.180	
9ª - 1				0'39.676	0'39.676		0'40.019	0'40.019		0'42.887	0'42.887		0'41.782	0'41.782		0'40.246	0'40.246	
9ª - 2				1'22.310	0'42.634		1'22.661	0'42.641		1'27.914	0'45.027		1'25.212	0'43.430		1'23.154	0'42.908	
9ª - 3				1'59.303	0'36.993		1'59.760	0'37.100		2'05.998	0'38.084		2'04.182	0'38.969		2'00.600	0'37.446	
10ª - 1				0'39.351	0'39.351		0'39.879	0'39.879		0'39.529	0'39.529		0'40.688	0'40.688		0'49.324	0'49.324	
10ª - 2				1'21.313	0'41.962		1'22.852	0'42.974		1'22.281	0'42.753		1'24.233	0'43.545		1'37.165	0'47.842	
10ª - 3				1'57.985	0'36.671		2'04.070	0'41.217		1'59.584	0'37.302		2'01.940	0'37.707		2'15.406	0'38.241	
11ª - 1				0'39.681	0'39.681		0'39.820	0'39.820		0'39.216	0'39.216		0'40.411	0'40.411		0'39.896	0'39.896	
11ª - 2				1'22.559	0'42.879		1'22.534	0'42.713		1'21.642	0'42.425		1'23.718	0'43.307		1'23.936	0'44.040	
11ª - 3				1'59.429	0'36.869		1'59.273	0'36.740		1'58.961	0'37.319		2'01.307	0'37.589		2'01.332	0'37.396	
12ª - 1				0'39.714	0'39.714		0'50.788	0'50.788		0'39.470	0'39.470		0'44.353	0'44.353		0'50.108	0'50.108	
12ª - 2				1'21.835	0'42.121		1'47.366	0'56.578		1'22.225	0'42.755		1'33.239	0'48.885		1'46.690	0'56.583	
12ª - 3				1'59.239	0'37.404					1'59.478	0'37.253							

Vuelta Ideal	
0'39.300	0'39.300
1'21.216	0'41.915
1'57.589	0'36.373

Vuelta Ideal	
0'39.251	0'39.251
1'21.213	0'41.962
1'57.651	0'36.438

Vuelta Ideal	
0'39.668	0'39.668
1'21.851	0'42.182
1'58.591	0'36.739

Vuelta Ideal	
0'39.216	0'39.216
1'21.557	0'42.341
1'58.536	0'36.978

Vuelta Ideal	
0'39.796	0'39.796
1'22.606	0'42.809
1'59.953	0'37.347

Vuelta Ideal	
0'39.896	0'39.896
1'22.667	0'42.771
1'59.525	0'36.858

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.984	0'38.984
1'20.674	0'41.690
1'57.004	0'36.330

Grupo A

Circuito de Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	10			11			14			15			18			19		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'44.881	0'44.881		0'51.740	0'51.740		1'10.144	1'10.144		0'47.862	0'47.862		0'52.646	0'52.646		0'47.235	0'47.235	
1ª - 2	1'29.032	0'44.151		1'38.223	0'46.483		2'14.424	1'04.280		1'31.841	0'43.980		1'37.182	0'44.536		1'31.161	0'43.925	
1ª - 3	2'05.756	0'36.724		2'16.656	0'38.433		2'57.384	0'42.960		2'09.229	0'37.388		2'16.765	0'39.583		2'13.008	0'41.848	
2ª - 1	0'39.288	0'39.288		0'40.832	0'40.832		0'39.541	0'39.541		0'39.548	0'39.548		0'40.699	0'40.699		0'40.482	0'40.482	
2ª - 2	1'21.229	0'41.942		1'24.860	0'44.027		1'21.379	0'41.838		1'21.828	0'42.279		1'23.775	0'43.077		1'23.178	0'42.696	
2ª - 3	1'57.800	0'36.570		2'02.726	0'37.867		1'57.942	0'36.564		1'58.857	0'37.029		2'01.250	0'37.474		2'00.476	0'37.299	
3ª - 1	0'42.888	0'42.888		0'41.253	0'41.253		0'39.325	0'39.325		0'39.655	0'39.655		0'40.055	0'40.055		0'39.921	0'39.921	
3ª - 2	1'26.981	0'44.093		1'24.974	0'43.721		1'22.149	0'42.824		1'22.239	0'42.583		1'23.018	0'42.962		1'22.832	0'42.911	
3ª - 3	2'04.534	0'37.552		2'02.646	0'37.672		1'59.201	0'37.052		1'59.498	0'37.259		2'00.476	0'37.458		1'59.819	0'36.987	
4ª - 1	0'39.172	0'39.172		0'40.872	0'40.872		1'01.542	1'01.542		0'39.699	0'39.699		0'40.228	0'40.228		0'40.171	0'40.171	
4ª - 2	1'21.028	0'41.856		1'25.080	0'44.208		2'03.038	1'01.496		1'22.023	0'42.324		1'24.718	0'44.490		1'23.703	0'43.531	
4ª - 3	2'18.777	0'57.749		2'03.389	0'38.310		3'04.439	1'01.401		1'59.406	0'37.384		2'03.941	0'39.223		2'00.604	0'36.902	
5ª - 1	0'40.010	0'40.010		0'50.380	0'50.380		0'38.996	0'38.996		0'43.319	0'43.319		0'40.257	0'40.257		0'40.122	0'40.122	
5ª - 2	1'22.153	0'42.143		1'33.626	0'43.246		1'20.724	0'41.728		1'26.779	0'43.460		1'24.236	0'43.979		1'23.029	0'42.907	
5ª - 3	1'59.139	0'36.986		2'11.003	0'37.377		1'57.738	0'37.014		2'04.928	0'38.149		2'22.632	0'58.396		3'38.879	2'15.850	
6ª - 1	0'39.544	0'39.544		0'41.405	0'41.405		0'39.380	0'39.380		0'39.873	0'39.873		0'41.144	0'41.144		0'42.281	0'42.281	
6ª - 2	1'21.413	0'41.869		1'25.082	0'43.677		1'21.402	0'42.022		1'22.478	0'42.605		1'24.702	0'43.559		1'24.597	0'42.317	
6ª - 3	1'58.495	0'37.081		2'02.919	0'37.837		4'04.283	2'42.881		1'59.824	0'37.345		2'02.826	0'38.124		2'02.095	0'37.497	
7ª - 1	0'39.239	0'39.239		0'41.034	0'41.034		0'50.512	0'50.512		0'40.233	0'40.233		0'40.913	0'40.913		0'39.631	0'39.631	
7ª - 2	1'21.159	0'41.919		1'24.368	0'43.335		1'37.739	0'47.228		1'23.392	0'43.159		1'24.430	0'43.516		1'22.033	0'42.402	
7ª - 3	1'58.056	0'36.898		2'01.968	0'37.600		2'21.748	0'44.008		2'00.746	0'37.354		2'02.241	0'37.811		1'58.980	0'36.947	
8ª - 1	0'44.826	0'44.826		0'52.267	0'52.267		0'38.983	0'38.983		0'49.558	0'49.558		0'40.631	0'40.631		0'39.685	0'39.685	
8ª - 2	1'28.533	0'43.707		1'43.695	0'51.428		1'20.673	0'41.690		1'42.019	0'52.461		1'23.942	0'43.312		1'22.012	0'43.044	
8ª - 3	3'34.014	2'05.481		2'25.849	0'42.154		1'57.472	0'36.798		2'20.823	0'38.804		2'01.858	0'37.915		2'00.117	0'37.388	
9ª - 1	0'43.938	0'43.938		0'40.703	0'40.703		0'39.076	0'39.076		0'40.904	0'40.904		0'40.428	0'40.428		0'39.732	0'39.732	
9ª - 2	1'26.563	0'42.626		1'23.769	0'43.065		1'20.977	0'41.902		1'23.953	0'43.049		1'44.301	1'03.873		1'22.012	0'42.280	
9ª - 3	2'03.428	0'36.864		2'01.292	0'37.523		1'57.907	0'36.930		2'01.260	0'37.307		2'22.091	0'37.789		1'58.769	0'36.757	
10ª - 1	0'39.213	0'39.213		0'40.445	0'40.445		0'39.298	0'39.298		0'40.874	0'40.874		0'40.930	0'40.930		0'39.516	0'39.516	
10ª - 2	1'21.266	0'42.053		1'23.563	0'43.117		1'21.129	0'41.831		1'23.258	0'42.384		1'24.074	0'43.144		1'21.881	0'42.365	
10ª - 3	1'58.220	0'36.954		2'01.099	0'37.536		1'57.571	0'36.442		2'00.450	0'37.192		2'01.776	0'37.702		1'59.063	0'37.182	
11ª - 1	0'39.231	0'39.231		0'40.551	0'40.551		0'51.176	0'51.176		0'40.000	0'40.000		0'40.083	0'40.083		0'39.587	0'39.587	
11ª - 2	1'21.311	0'42.079		1'23.684	0'43.133		1'55.477	1'04.301		1'24.959	0'44.959		1'22.801	0'42.718		1'22.078	0'42.492	
11ª - 3	1'58.197	0'36.887		2'01.563	0'37.879					2'05.782	0'40.823		2'00.656	0'37.855		1'59.324	0'37.246	
12ª - 1	0'45.909	0'45.909		0'40.945	0'40.945					0'45.124	0'45.124		0'40.267	0'40.267		0'39.627	0'39.627	
12ª - 2	1'36.212	0'50.303		1'40.510	0'59.566					1'34.004	0'48.881		1'23.821	0'43.554		1'22.632	0'43.005	
12ª - 3				2'28.402	0'47.892					2'14.709	0'40.705		2'01.143	0'37.322		2'00.030	0'37.398	

Vuelta Ideal	
0'39.172	0'39.172
1'21.028	0'41.856
1'57.599	0'36.570

Vuelta Ideal	
0'40.445	0'40.445
1'23.510	0'43.065
2'00.887	0'37.377

Vuelta Ideal	
0'38.983	0'38.983
1'20.673	0'41.690
1'57.116	0'36.442

Vuelta Ideal	
0'39.548	0'39.548
1'21.828	0'42.279
1'58.857	0'37.029

Vuelta Ideal	
0'40.055	0'40.055
1'22.773	0'42.718
2'00.095	0'37.322

Vuelta Ideal	
0'39.516	0'39.516
1'21.796	0'42.279
1'58.553	0'36.756

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.984	0'38.984
1'20.674	0'41.690
1'57.004	0'36.330

Grupo A

Circuito de Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	22			23			24			25			28			29		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'46.970	0'46.970		0'48.584	0'48.584		0'55.949	0'55.949		0'52.924	0'52.924		1'01.784	1'01.784		0'55.769	0'55.769	
1ª - 2	1'29.974	0'43.003		1'31.454	0'42.869		1'45.826	0'49.877		1'39.251	0'46.327		2'11.805	1'10.020		1'47.413	0'51.644	
1ª - 3	2'06.915	0'36.942		2'08.512	0'37.059		2'25.629	0'39.804		2'16.297	0'37.046		2'54.545	0'42.741		2'31.527	0'44.114	
2ª - 1	0'40.901	0'40.901		0'41.199	0'41.199					0'39.870	<u>0'39.870</u>		0'47.719	0'47.719		0'46.715	0'46.715	
2ª - 2	1'23.205	0'42.304		1'23.661	0'42.462		1'28.296	1'28.296		1'23.376	0'43.506		2'16.122	1'28.403		1'35.212	0'48.497	
2ª - 3	2'00.063	0'36.858		2'01.261	0'37.600		2'06.781	0'38.486		2'00.686	0'37.310		3'05.714	0'49.592		2'15.550	0'40.338	
3ª - 1	0'39.548	0'39.548		0'40.072	<u>0'40.072</u>		0'41.605	0'41.605		0'40.805	0'40.805		1'00.248	1'00.248		0'47.515	0'47.515	
3ª - 2	1'21.529	0'41.981		1'22.368	<u>0'42.297</u>		1'25.588	<u>0'43.983</u>		1'24.538	0'43.733		2'01.165	1'00.917		1'35.195	0'47.679	
3ª - 3	2'01.578	0'40.049		<u>1'59.326</u>	0'36.957		8'44.478	7'18.890	PIT	2'01.372	0'36.834		6'01.137	3'59.972		2'14.229	0'39.035	
4ª - 1	0'41.269	0'41.269		0'40.272	0'40.272		0'54.150	0'54.150		0'40.123	0'40.123		0'54.402	0'54.402		0'43.317	0'43.317	
4ª - 2	1'23.358	0'42.089		1'22.777	0'42.505		1'42.699	0'48.550		1'23.059	0'42.936		2'14.180	1'19.777		1'30.368	0'47.051	
4ª - 3	2'00.678	0'37.321		2'00.181	0'37.404		2'21.972	0'39.272		2'02.415	0'39.356		2'58.728	0'44.549		2'10.281	0'39.914	
5ª - 1	0'43.363	0'43.363		0'46.967	0'46.967					0'40.525	0'40.525		0'47.329	0'47.329		0'45.893	0'45.893	
5ª - 2	1'27.619	0'44.256		1'34.319	0'47.352		1'27.886	1'27.887		1'23.650	0'43.126		1'34.646	<u>0'47.317</u>		1'33.050	0'47.157	
5ª - 3	2'04.527	0'36.908		2'14.737	0'40.418		2'07.097	0'39.211		<u>2'00.392</u>	<u>0'36.741</u>		2'24.313	0'49.668		2'13.670	0'40.620	
6ª - 1	0'39.512	0'39.512		0'40.396	0'40.396		0'41.194	<u>0'41.194</u>		0'43.822	0'43.822		1'26.250	1'26.250		0'43.120	0'43.120	
6ª - 2	1'21.252	<u>0'41.740</u>		1'23.613	0'43.217		1'25.510	0'44.317		1'32.783	0'48.961		2'16.700	0'50.450		1'30.228	0'47.108	
6ª - 3	1'58.504	0'37.252		3'38.736	2'15.123		2'03.576	0'38.065		2'13.722	0'40.940		2'59.104	0'42.404		2'10.443	0'40.215	
7ª - 1	0'39.823	0'39.823		0'45.346	0'45.346					0'40.315	0'40.315		0'44.502	<u>0'44.502</u>		0'42.624	0'42.624	
7ª - 2	1'21.787	0'41.964		1'35.076	0'49.730		1'25.974	1'25.975		1'23.150	0'42.835		1'33.478	0'48.976		1'28.411	0'45.787	
7ª - 3	1'58.137	<u>0'36.350</u>		2'12.873	0'37.797		<u>2'03.425</u>	<u>0'37.451</u>		2'03.603	0'40.453		<u>2'14.953</u>	<u>0'41.475</u>		2'07.387	0'38.977	
8ª - 1	0'41.885	0'41.885		0'40.091	0'40.091		0'58.218	0'58.218		0'40.334	0'40.334		1'10.851	1'10.851		0'42.763	0'42.763	
8ª - 2	1'29.860	0'47.975		1'22.419	0'42.329		2'12.286	1'14.067		1'27.076	0'46.741		2'14.886	1'04.035		1'28.902	0'46.139	
8ª - 3	4'41.826	3'11.966		1'59.340	<u>0'36.920</u>					2'07.110	0'40.034					2'08.593	0'39.691	
9ª - 1	0'41.167	0'41.167		0'40.472	0'40.472					0'49.644	0'49.644					0'42.130	0'42.130	
9ª - 2	1'23.182	0'42.016		1'23.028	0'42.556					1'39.824	0'50.180					1'27.040	0'44.910	
9ª - 3	2'00.133	0'36.951		2'00.055	0'37.026					2'25.885	0'46.061					2'05.561	0'38.521	
10ª - 1	0'39.248	<u>0'39.248</u>		0'42.663	0'42.663					0'49.050	0'49.050					0'41.995	0'41.995	
10ª - 2	1'21.491	0'42.243		1'32.443	0'49.780					1'39.169	0'50.118					1'27.118	0'45.123	
10ª - 3	<u>1'57.870</u>	0'36.379		2'11.962	0'39.519					2'16.104	0'36.936					2'05.337	<u>0'38.219</u>	
11ª - 1	0'39.892	0'39.892		0'40.241	0'40.241					0'44.451	0'44.451					0'41.726	<u>0'41.726</u>	
11ª - 2	1'21.792	0'41.900		1'22.880	0'42.638					1'27.085	<u>0'42.634</u>					1'26.205	<u>0'44.480</u>	
11ª - 3	1'58.983	0'37.190		2'01.656	0'38.776					2'06.418	0'39.333					<u>2'04.737</u>	0'38.532	
12ª - 1	0'50.233	0'50.233		0'46.833	0'46.833					0'41.525	0'41.525					5'01.212	5'01.212	
12ª - 2	1'53.402	1'03.169		1'35.816	0'48.983					1'33.936	0'52.412					5'57.570	0'56.358	
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.248	0'39.248
1'20.987	0'41.739
1'57.337	0'36.349

Vuelta Ideal	
0'40.072	0'40.072
1'22.368	0'42.296
1'59.289	0'36.920

Vuelta Ideal	
0'41.194	0'41.194
1'25.177	0'43.983
2'02.628	0'37.451

Vuelta Ideal	
0'39.870	0'39.870
1'22.504	0'42.634
1'59.245	0'36.741

Vuelta Ideal	
0'44.502	0'44.502
1'31.819	0'47.316
2'13.294	0'41.474

Vuelta Ideal	
0'41.726	0'41.726
1'26.205	0'44.479
2'04.424	0'38.218

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.984	0'38.984
1'20.674	0'41.690
1'57.004	0'36.330

Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	31			33		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'49.460	0'49.460		0'51.332	0'51.332	
1ª - 2	1'33.718	0'44.258		1'35.360	0'44.028	
1ª - 3	2'11.303	<u>0'37.585</u>		2'24.208	0'48.848	
2ª - 1	0'47.377	0'47.377		0'39.392	0'39.392	
2ª - 2	1'32.017	0'44.639		1'21.722	<u>0'42.330</u>	
2ª - 3	2'10.264	0'38.247		<u>1'58.053</u>	<u>0'36.330</u>	
3ª - 1	0'40.794	0'40.794		0'39.201	<u>0'39.201</u>	
3ª - 2	1'25.634	0'44.840		1'21.767	0'42.565	
3ª - 3	2'03.449	0'37.814		1'58.510	0'36.744	
4ª - 1	0'40.364	<u>0'40.364</u>		0'39.574	0'39.574	
4ª - 2	1'24.866	0'44.502		1'22.646	0'43.071	
4ª - 3	<u>2'02.897</u>	0'38.031		1'59.498	0'36.852	
5ª - 1	0'40.423	0'40.423		0'52.087	0'52.087	
5ª - 2	1'23.741	<u>0'43.318</u>		1'49.924	0'57.837	
5ª - 3	2'11.637	0'47.896		2'38.612	0'48.687	
6ª - 1	0'42.050	0'42.050		0'41.962	0'41.962	
6ª - 2	1'28.998	0'46.948		1'25.226	0'43.264	
6ª - 3	2'08.760	0'39.763		2'02.316	0'37.090	
7ª - 1	0'41.755	0'41.755		0'39.425	0'39.425	
7ª - 2	1'33.439	0'51.684		1'22.177	0'42.752	
7ª - 3				1'58.947	0'36.770	
8ª - 1				0'39.224	0'39.224	
8ª - 2				1'21.754	0'42.529	
8ª - 3				1'58.383	0'36.629	
9ª - 1				0'39.317	0'39.317	
9ª - 2				1'22.319	0'43.001	
9ª - 3				1'59.057	0'36.739	
10ª - 1				0'40.958	0'40.958	
10ª - 2				1'32.788	0'51.830	
10ª - 3				2'09.594	0'36.806	
11ª - 1				0'39.275	0'39.275	
11ª - 2				1'21.890	0'42.615	
11ª - 3				1'58.616	0'36.726	
12ª - 1				0'39.349	0'39.349	
12ª - 2				1'45.476	1'06.126	
12ª - 3				2'22.739	0'37.264	

Vuelta Ideal	
0'40.364	0'40.364
1'23.682	0'43.317
2'01.267	0'37.584

Vuelta Ideal	
0'39.201	0'39.201
1'21.531	0'42.330
1'57.862	0'36.330


Grupo A

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
28	Alberto Gonzalez	2'14.953	..... 10	24	Emilio Lapaz	
31	Roberto Mendez	2'02.897	..... 9	29	Jorge Egui	2'04.737
7	José Luis Bermúdez De Castro	2'00.878	..... 8	11	José Luis Garrido	2'01.099
25	Michael Lepoutre	2'00.392	..... 7	18	Antonio Puga	2'00.476
23	Angel Banus	1'59.326	..... 6	9	Rodrigo Hernando	1'59.832
15	Mario Oriol	1'58.857	..... 5	4	Alvaro Banus	1'59.174
5	Armando Hermosilla	1'58.688	..... 4	19	Jorge Banus	1'58.769
2	Daniel Cuadrado	1'58.010	..... 3	33	Nico Suarez	1'58.053
22	Jordi Gaig	1'57.870	..... 2	3	Daniel Bajo	1'57.985
14	Daniel Carretero	1'57.472	..... 1	10	Manuel Banus	1'57.800

↓



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE

Grupo B

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayo de 2008

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	4	4	1'57.584			107.341
2	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	7	4	1'58.404	0"820	0"820	106.598
3	2		Daniel Cuadrado	Porsche	12	8	1'58.419	0"835	0"015	106.584
4	33		Nico Suarez		13	11	1'58.440	0"856	0"021	106.566
5	22		Jordi Gaig	BMW	10	4	1'58.726	1"142	0"286	106.309
6	1		Gustavo Gomar	BMW	13	13	1'59.035	1"451	0"309	106.033
7	11		Isaac Tutumlu	BMW	13	6	1'59.050	1"466	0"015	106.020
8	15		Mario Oriol	Porsche	6	3	1'59.160	1"576	0"110	105.922
9	23	Club Jarama RAC	Luis Moreno De Cal	Porsche	12	12	1'59.827	2"243	0"667	105.331
10	9		Rodrigo Hernando	Porsche	13	3	1'59.945	2"361	0"118	105.228
11	3		Mauricio Bajo	Megane	11	9	2'00.331	2"747	0"386	104.890
12	7		Francisco Tobaruela	Megane	13	10	2'00.489	2"905	0"158	104.753
13	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	12	10	2'00.549	2"965	0"060	104.701
14	18		Antonio Puga		14	4	2'01.018	3"434	0"469	104.296
15	24		Emilio Lapaz	BMW	13	4	2'01.719	4"135	0"701	103.695
16	25		Amaury Lepoutre	BMW	7	4	2'02.187	4"603	0"468	103.297
17	14		Victorio Rossi	Porsche	6	5	2'02.899	5"315	0"712	102.699
18	31		Javier Paz		13	3	2'03.012	5"428	0"113	102.604
19	29		Jorge Egui		12	12	2'06.089	8"505	3"077	100.100
20	13		Enrique Martínez	BMW	3	3	2'09.597	12"013	3"508	97.391
21	28		Alberto Gonzalez		10	6	2'13.156	15"572	3"559	94.789
22	32		Rosend Mora		12	10	2'15.786	18"202	2"630	92.952

ANULADOS LOS TIEMPOS DEL DORSAL 5 POR RECIBIR AYUDA EXTERNA

Circuito del Cartagena 24 de Mayo de 2008

A las 16:42 Horas.



EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

Grupo B

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			7		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.800	0'47.800		0'44.832	0'44.832		1'04.326	1'04.326		0'50.278	0'50.278		0'49.626	0'49.626		0'45.766	0'45.766	
1ª - 2	1'31.277	0'43.477		1'28.353	0'43.521		1'50.194	0'45.868		1'40.309	0'50.031		1'35.804	0'46.178		1'31.438	0'45.672	
1ª - 3	2'09.021	0'37.743		2'05.003	<u>0'36.649</u>		2'28.754	0'38.561		2'22.901	0'42.592		2'14.395	0'38.591		2'15.911	0'44.473	
2ª - 1	0'39.991	0'39.991		0'39.456	0'39.456		0'40.883	0'40.883		0'41.121	0'41.121		0'40.257	0'40.257		0'58.720	0'58.720	
2ª - 2	1'22.487	0'42.496		1'21.796	0'42.340		1'23.419	0'42.536		1'23.294	<u>0'42.173</u>		1'24.555	0'44.297		1'44.359	0'45.639	
2ª - 3	1'59.610	0'37.123		1'58.932	0'37.135		2'01.001	0'37.582		2'00.164	0'36.870		2'02.841	0'38.287		2'22.318	0'37.959	
3ª - 1	0'39.911	<u>0'39.911</u>		0'39.873	0'39.873		1'06.239	1'06.239		0'39.142	<u>0'39.142</u>		1'09.400	1'09.400		0'40.282	0'40.282	
3ª - 2	1'22.411	0'42.500		1'22.345	0'42.473		1'49.690	0'43.451		1'21.580	0'42.438		1'57.714	0'48.314		1'24.214	0'43.932	
3ª - 3	1'59.767	0'37.356		1'59.606	0'37.261		2'27.307	0'37.617		<u>1'58.404</u>	<u>0'36.824</u>		2'36.417	0'38.702		2'01.938	0'37.724	
4ª - 1	0'40.221	0'40.221		0'40.076	0'40.076		0'40.526	0'40.526		0'39.762	0'39.762		0'40.188	<u>0'40.188</u>	99.9991	0'40.805	0'40.805	
4ª - 2	1'22.663	0'42.442		1'22.771	0'42.695		1'24.072	0'43.546		1'23.288	0'43.526		1'24.476	0'44.289		1'25.216	0'44.411	
4ª - 3	2'00.684	0'38.021		1'59.885	0'37.115		2'02.006	0'37.933		2'01.456	0'38.168		6'36.578	5'12.102		2'03.155	0'37.940	
5ª - 1	0'40.315	0'40.315		0'49.438	0'49.438	99.9991	0'40.566	0'40.566		0'39.870	0'39.870		0'47.578	0'47.578		0'40.642	0'40.642	
5ª - 2	1'23.824	0'43.508		1'51.171	1'01.734		1'23.178	0'42.611		1'22.591	0'42.721		1'31.385	0'43.808		1'24.279	0'43.637	
5ª - 3	2'00.798	0'36.974		6'14.622	4'23.450		2'00.697	<u>0'37.520</u>		1'59.785	0'37.194		2'09.751	0'38.365		2'02.213	0'37.934	
6ª - 1	0'40.023	0'40.023		0'44.307	0'44.307		0'40.752	0'40.752	99.9991	0'48.462	0'48.462	99.9991	0'41.080	0'41.080		0'40.218	0'40.218	
6ª - 2	1'22.917	0'42.893		1'27.519	0'43.213		1'23.756	0'43.004		1'46.977	0'58.516		1'25.769	0'44.689		1'23.506	0'43.289	
6ª - 3	2'00.530	0'37.614		2'04.332	0'36.813		5'01.205	3'37.450	PIT	3'39.648	1'52.671		2'08.443	0'42.674		2'00.957	0'37.450	
7ª - 1	0'45.073	0'45.073		0'39.226	<u>0'39.226</u>		0'48.145	0'48.145		0'55.440	0'55.440	99.9991	0'42.374	0'42.374		0'40.209	0'40.209	
7ª - 2	1'32.863	0'47.790		1'21.411	<u>0'42.186</u>		1'31.399	0'43.254		1'50.997	0'55.556		1'26.739	0'44.366		1'23.334	0'43.125	
7ª - 3	2'17.368	0'44.505		<u>1'58.419</u>	0'37.008		2'09.429	0'38.030					2'04.837	0'38.097		2'05.911	0'42.576	
8ª - 1	0'46.978	0'46.978	99.9991	0'39.275	0'39.275		0'40.206	<u>0'40.206</u>					0'40.704	0'40.704		0'53.585	0'53.585	
8ª - 2	1'33.995	0'47.016		1'22.194	0'42.919		1'22.811	0'42.605					1'25.766	0'45.062		1'44.767	0'51.181	
8ª - 3	3'31.317	1'57.323		1'59.108	0'36.914		<u>2'00.331</u>	<u>0'37.520</u>					2'04.137	0'38.372		2'25.769	0'41.002	
9ª - 1	0'44.330	0'44.330		0'43.925	0'43.925		0'40.420	0'40.420					0'41.112	0'41.112		0'39.807	<u>0'39.807</u>	
9ª - 2	1'26.976	0'42.646		1'28.211	0'44.286		1'23.159	0'42.739					1'24.242	<u>0'43.130</u>		1'23.125	0'43.318	
9ª - 3	2'04.171	0'37.195		2'05.048	0'36.837		2'01.069	0'37.910					<u>2'02.141</u>	0'37.899		<u>2'00.489</u>	<u>0'37.364</u>	
10ª - 1	0'41.219	0'41.219		0'39.968	0'39.968		0'40.538	0'40.538					0'41.046	0'41.046		0'40.068	0'40.068	
10ª - 2	1'23.694	0'42.475		1'22.478	0'42.511		1'23.023	<u>0'42.485</u>					1'24.317	0'43.271		1'23.413	0'43.345	
10ª - 3	2'00.870	0'37.176		1'59.311	0'36.832		2'00.767	0'37.744					2'02.203	<u>0'37.886</u>		2'00.873	0'37.459	
11ª - 1	0'39.919	0'39.919		0'39.417	0'39.417		0'57.807	0'57.807	99.9992				0'58.760	0'58.760	99.9992	0'39.879	0'39.879	
11ª - 2	1'23.853	0'43.934		1'22.014	0'42.597		1'49.660	0'51.853					1'53.644	0'54.883		1'22.887	<u>0'43.008</u>	
11ª - 3	2'01.076	0'37.223		1'59.263	0'37.249											2'06.447	0'43.559	
12ª - 1	0'40.228	0'40.228		0'52.993	0'52.993	99.9992										0'40.440	0'40.440	
12ª - 2	1'22.254	<u>0'42.026</u>		1'52.389	0'59.395											1'24.080	0'43.641	
12ª - 3	<u>1'59.035</u>	<u>0'36.781</u>														2'02.120	0'38.040	
13ª - 1	0'51.813	0'51.813	99.9992													0'53.377	0'53.377	99.9992
13ª - 2	1'43.690	0'51.877														1'50.775	0'57.397	
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.911	0'39.911
1'21.936	0'42.025
1'58.718	0'36.781

Vuelta Ideal	
0'39.226	0'39.226
1'21.411	0'42.185
1'58.061	0'36.649

Vuelta Ideal	
0'40.206	0'40.206
1'22.691	0'42.485
2'00.211	0'37.519

Vuelta Ideal	
0'39.142	0'39.142
1'21.314	0'42.172
1'58.138	0'36.824

Vuelta Ideal	
0'40.188	0'40.188
1'23.318	0'43.130
2'01.204	0'37.885

Vuelta Ideal	
0'39.807	0'39.807
1'22.815	0'43.008
2'00.180	0'37.364

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.841	0'38.841
1'20.227	0'41.386
1'56.752	0'36.525

Grupo B

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	9			10			11			13			14			15		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.922	0'47.922		0'46.021	0'46.021		0'44.443	0'44.443		0'59.147	0'59.147		0'51.603	0'51.603		0'46.737	0'46.737	
1ª - 2	1'32.273	0'44.351		1'28.741	0'42.720		1'26.955	0'42.512		1'48.613	0'49.466		1'37.440	0'45.836		1'31.256	0'44.520	
1ª - 3	2'09.971	0'37.698		2'06.180	0'37.439		2'04.281	0'37.326		2'29.788	0'41.175		2'16.207	0'38.768		2'09.299	0'38.043	
2ª - 1	0'40.144	0'40.144		0'41.307	0'41.307		0'39.593	0'39.593		0'43.919	0'43.919		0'41.448	0'41.448		0'39.709	0'39.709	
2ª - 2	1'22.758	0'42.615		1'23.101	0'41.794		1'22.218	0'42.625		1'28.055	0'44.136		1'34.678	0'53.230		1'21.834	0'42.125	
2ª - 3	1'59.945	0'37.187		1'59.934	0'36.833		1'59.199	0'36.981		2'09.597	0'41.543		2'14.128	0'39.450		1'59.160	0'37.325	
3ª - 1	0'39.849	0'39.849		0'39.012	0'39.012		0'39.394	0'39.394		0'45.928	0'45.928	99.9991	0'41.525	0'41.525		0'39.942	0'39.942	
3ª - 2	1'22.785	0'42.936		1'20.839	0'41.827		1'21.598	0'42.204		1'30.724	0'44.796		1'25.398	0'43.872		1'23.924	0'43.982	
3ª - 3	2'00.541	0'37.756		1'57.584	0'36.746		1'59.233	0'37.634					2'03.106	0'37.709		2'01.307	0'37.383	
4ª - 1	0'40.442	0'40.442		0'40.627	0'40.627	99.9991	0'42.899	0'42.899					0'41.650	0'41.650		0'39.999	0'39.999	
4ª - 2	1'23.674	0'43.232		1'27.130	0'46.503		1'37.423	0'54.524					1'25.383	0'43.733		1'22.991	0'42.993	
4ª - 3	2'01.174	0'37.500					2'27.714	0'50.291					2'02.899	0'37.516		2'01.195	0'38.203	
5ª - 1	0'40.050	0'40.050					0'39.510	0'39.510					0'41.940	0'41.940		0'40.516	0'40.516	
5ª - 2	1'23.559	0'43.508					1'21.803	0'42.293					1'26.004	0'44.064		1'24.061	0'43.545	
5ª - 3	2'01.785	0'38.226					1'59.050	0'37.247					2'03.923	0'37.919		2'04.103	0'40.042	
6ª - 1	0'50.613	0'50.613					0'39.996	0'39.996					0'41.449	0'41.449	99.9991	0'52.758	0'52.758	99.9991
6ª - 2	1'39.439	0'48.826					1'23.506	0'43.509					1'25.587	0'44.138		1'57.229	1'04.471	
6ª - 3	2'17.625	0'38.185					2'00.799	0'37.294										
7ª - 1	0'40.341	0'40.341					0'39.804	0'39.804										
7ª - 2	1'23.454	0'43.114					1'22.139	0'42.335										
7ª - 3	2'01.031	0'37.577					1'59.313	0'37.174										
8ª - 1	0'40.705	0'40.705					0'39.722	0'39.722										
8ª - 2	1'25.150	0'44.445					1'22.461	0'42.739										
8ª - 3	2'02.998	0'37.848					1'59.696	0'37.235										
9ª - 1	0'40.216	0'40.216					0'39.981	0'39.981	99.9991									
9ª - 2	1'23.182	0'42.966					1'22.306	0'42.325										
9ª - 3	2'00.943	0'37.761					4'14.172	2'51.866										
10ª - 1	0'40.654	0'40.654					0'42.077	0'42.077										
10ª - 2	1'24.372	0'43.718					1'24.413	0'42.336										
10ª - 3	2'02.042	0'37.670					2'01.739	0'37.326										
11ª - 1	0'55.702	0'55.702					0'39.728	0'39.728										
11ª - 2	1'55.589	0'59.887					1'22.006	0'42.278										
11ª - 3	2'38.400	0'42.811					1'59.731	0'37.726										
12ª - 1	0'40.453	0'40.453					0'39.695	0'39.695										
12ª - 2	1'23.133	0'42.681					1'31.580	0'51.885										
12ª - 3	2'00.629	0'37.495					2'08.942	0'37.362										
13ª - 1	0'51.089	0'51.089	99.9992				0'45.675	0'45.675	99.9992									
13ª - 2	1'46.419	0'55.331					1'35.504	0'49.828										
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.849	0'39.849
1'22.464	0'42.614
1'59.650	0'37.186

Vuelta Ideal	
0'39.012	0'39.012
1'20.806	0'41.794
1'57.552	0'36.745

Vuelta Ideal	
0'39.394	0'39.394
1'21.598	0'42.203
1'58.579	0'36.981

Vuelta Ideal	
0'43.919	0'43.919
1'28.055	0'44.135
2'09.230	0'41.175

Vuelta Ideal	
0'41.448	0'41.448
1'25.181	0'43.733
2'02.697	0'37.516

Vuelta Ideal	
0'39.709	0'39.709
1'21.834	0'42.125
1'59.160	0'37.325

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.841	0'38.841
1'20.227	0'41.386
1'56.752	0'36.525

Grupo B

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	18			19			22			23			24			25		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'45.489	0'45.489		0'51.822	0'51.822		0'45.512	0'45.512		0'47.488	0'47.488		0'52.324	0'52.324		0'58.398	0'58.398	
1ª - 2	1'29.868	0'44.379		1'37.773	0'45.950		1'26.898	<u>0'41.386</u>		1'30.879	0'43.391		1'40.345	0'48.021		1'46.442	0'48.044	
1ª - 3	2'08.633	0'38.766		2'16.262	0'38.490		2'03.663	0'36.765		2'08.794	0'37.915		2'19.949	0'39.605		2'27.169	0'40.727	
2ª - 1	0'40.605	0'40.605		0'41.394	0'41.394		0'40.881	0'40.881		0'40.489	0'40.489		0'45.195	0'45.195		0'41.466	0'41.466	
2ª - 2	1'24.380	0'43.775		1'24.623	0'43.229		1'22.779	0'41.898		1'23.108	0'42.619		1'29.116	0'43.921		1'25.114	0'43.649	
2ª - 3	2'01.714	<u>0'37.334</u>		2'02.165	0'37.541		2'00.277	0'37.499		2'00.557	0'37.448		2'06.684	0'37.568		2'02.696	0'37.581	
3ª - 1	0'40.194	0'40.194		0'40.204	<u>0'40.204</u>		0'39.268	0'39.268		0'40.048	0'40.048		0'40.325	<u>0'40.325</u>		0'41.481	0'41.481	
3ª - 2	1'22.987	<u>0'42.793</u>		1'23.226	0'43.022		1'21.777	0'42.509		1'23.083	0'43.035		1'24.186	0'43.862		1'24.934	<u>0'43.452</u>	
3ª - 3	<u>2'01.018</u>	0'38.031		2'00.888	0'37.662		<u>1'58.726</u>	0'36.949		2'00.275	0'37.192		<u>2'01.719</u>	0'37.532		<u>2'02.187</u>	<u>0'37.254</u>	
4ª - 1	0'40.273	0'40.273		0'40.423	0'40.423		0'39.262	0'39.262	99.9991	0'40.419	0'40.419		0'40.820	0'40.820		0'48.509	0'48.509	
4ª - 2	1'23.809	0'43.535		1'23.664	0'43.241		1'23.514	0'44.252		1'23.211	0'42.792		1'24.589	0'43.769		1'41.846	0'53.337	
4ª - 3	2'02.459	0'38.650		2'01.325	0'37.661		4'14.694	2'51.180		2'00.436	0'37.225		2'02.111	<u>0'37.522</u>		2'27.835	0'45.989	
5ª - 1	0'40.320	0'40.320		0'41.014	0'41.014		0'43.042	0'43.042		0'47.894	0'47.894		0'40.546	0'40.546		0'41.235	<u>0'41.235</u>	
5ª - 2	1'23.698	0'43.378		1'24.680	0'43.665		1'25.254	0'42.211		1'38.589	0'50.696		1'24.595	0'44.049		1'28.973	0'47.738	
5ª - 3	2'02.394	0'38.696		2'02.129	0'37.449		2'02.042	0'36.789		2'21.114	0'42.525		2'02.334	0'37.739		2'13.439	0'44.466	
6ª - 1	0'41.413	0'41.413		0'45.673	0'45.673	99.9991	0'41.146	0'41.146	99.9991	0'44.709	0'44.709	99.9991				0'45.669	0'45.669	
6ª - 2	1'25.017	0'43.604		1'34.305	0'48.632		1'24.023	0'42.877		1'34.856	0'50.146		1'53.681	1'53.681		1'33.757	0'48.087	
6ª - 3	2'03.749	0'38.731		4'01.786	2'27.481		4'26.334	3'02.311		3'42.542	2'07.687		2'47.358	0'53.677		2'11.980	0'38.223	
7ª - 1	0'40.718	0'40.718		0'45.629	0'45.629		0'43.502	0'43.502		0'45.998	0'45.998		0'40.701	0'40.701		0'41.636	0'41.636	99.9991
7ª - 2	1'23.716	0'42.998		1'32.235	0'46.606		1'26.738	0'43.237		1'28.844	0'42.846		1'24.381	<u>0'43.681</u>				
7ª - 3	2'02.491	0'38.775		2'10.680	0'38.445		2'04.139	0'37.401		2'07.226	0'38.382		2'02.156	0'37.775				
8ª - 1	0'40.865	0'40.865		0'40.665	0'40.665		0'40.563	0'40.563		0'42.841	0'42.841							
8ª - 2	1'24.091	0'43.225		1'24.078	0'43.413		1'22.951	0'42.387		1'30.133	0'47.293		1'24.618	1'24.618				
8ª - 3	2'02.348	0'38.258		2'01.267	0'37.189		1'59.614	<u>0'36.664</u>		2'07.712	0'37.578		2'03.239	0'38.621				
9ª - 1	0'41.031	0'41.031		0'40.498	0'40.498		0'38.841	<u>0'38.841</u>		0'40.732	0'40.732		0'40.783	0'40.783				
9ª - 2	1'24.362	0'43.331		1'23.419	0'42.921		1'21.082	0'42.241		1'23.309	<u>0'42.578</u>		1'30.330	0'49.548				
9ª - 3	2'02.569	0'38.207		<u>2'00.549</u>	0'37.130		1'59.777	0'38.695		2'01.334	0'38.025		2'07.991	0'37.661				
10ª - 1	0'40.324	0'40.324		0'40.515	0'40.515		0'50.809	0'50.809	99.9992	0'40.253	0'40.253		0'41.633	0'41.633				
10ª - 2	1'23.290	0'42.965		1'23.265	<u>0'42.750</u>		1'45.538	0'54.729		1'22.978	0'42.726		1'38.815	0'57.182				
10ª - 3	2'01.324	0'38.035		2'00.966	0'37.700					2'00.308	0'37.329		2'27.554	0'48.739				
11ª - 1	0'41.420	0'41.420		0'40.409	0'40.409					0'40.031	<u>0'40.031</u>							
11ª - 2	1'25.253	0'43.833		1'24.017	0'43.607					1'22.780	0'42.749		1'26.407	1'26.408				
11ª - 3	2'13.896	0'48.643		2'00.958	<u>0'36.942</u>					<u>1'59.827</u>	<u>0'37.047</u>		2'04.142	0'37.735				
12ª - 1	0'41.156	0'41.156		0'52.109	0'52.109	99.9992				0'53.735	0'53.735	99.9992						
12ª - 2	1'24.351	0'43.196		1'48.620	0'56.511					1'53.626	0'59.891		1'48.455	1'48.456				
12ª - 3	2'02.542	0'38.190											2'49.620	1'01.164				
13ª - 1	0'40.023	<u>0'40.023</u>											1'11.311	1'11.311				
13ª - 2	1'23.764	0'43.741											2'23.934	1'12.623				
13ª - 3	2'01.976	0'38.212																

Vuelta Ideal	
0'40.023	0'40.023
1'22.816	0'42.792
2'00.150	0'37.333

Vuelta Ideal	
0'40.204	0'40.204
1'22.954	0'42.750
1'59.896	0'36.941

Vuelta Ideal	
0'38.841	0'38.841
1'20.226	0'41.385
1'56.890	0'36.663

Vuelta Ideal	
0'40.031	0'40.031
1'22.609	0'42.577
1'59.656	0'37.046

Vuelta Ideal	
0'40.325	0'40.325
1'24.006	0'43.680
2'01.527	0'37.521

Vuelta Ideal	
0'41.235	0'41.235
1'24.688	0'43.452
2'01.941	0'37.253

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.841	0'38.841
1'20.227	0'41.386
1'56.752	0'36.525

Grupo B

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	28			29			31			32			33		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'04.101	1'04.101		0'55.215	0'55.215		0'49.826	0'49.826		1'03.914	1'03.914		0'47.248	0'47.248	
1ª - 2	1'57.305	0'53.204		1'46.434	0'51.220		1'41.110	0'51.285		1'58.698	0'54.784		1'32.032	0'44.784	
1ª - 3	2'41.358	0'44.054		2'28.253	0'41.818		2'19.796	0'38.685		2'44.933	0'46.235		2'09.651	0'37.619	
2ª - 1	0'47.386	0'47.386		0'43.864	0'43.864		0'41.231	0'41.231		0'52.860	0'52.860		0'39.100	<u>0'39.100</u>	
2ª - 2	1'38.615	0'51.229		1'30.978	0'47.114		1'25.236	0'44.006		1'46.865	0'54.005		1'21.743	0'42.644	
2ª - 3	2'21.811	0'43.196		2'14.975	0'43.997		<u>2'03.012</u>	<u>0'37.776</u>		2'31.464	0'44.599		1'58.654	0'36.911	
3ª - 1	0'46.981	0'46.981		0'47.453	0'47.453		0'41.199	<u>0'41.199</u>		0'48.953	0'48.953		0'39.416	0'39.416	
3ª - 2	1'36.904	0'49.924		1'35.810	0'48.356		1'25.534	0'44.336		1'40.510	0'51.557		1'21.847	<u>0'42.431</u>	
3ª - 3	2'22.220	0'45.315		2'17.046	0'41.236		2'04.214	0'38.679		2'24.500	0'43.990		1'58.574	0'36.727	
4ª - 1	0'45.597	0'45.597		0'44.057	0'44.057		0'41.906	0'41.906		0'48.317	0'48.317		0'40.331	0'40.331	
4ª - 2	1'52.962	1'07.364		1'29.915	0'45.857		1'27.508	0'45.601		1'39.764	0'51.447		1'31.609	0'51.278	
4ª - 3	2'33.506	0'40.544		2'09.923	0'40.009		2'06.212	0'38.704		2'22.527	0'42.762		2'22.221	0'50.612	
5ª - 1	0'45.532	0'45.532		0'45.902	0'45.902		0'41.924	0'41.924		0'49.855	0'49.855		0'55.913	0'55.913	
5ª - 2	1'32.841	<u>0'47.309</u>		1'32.339	0'46.436		1'26.222	0'44.298		1'39.309	0'49.454		1'43.328	0'47.415	
5ª - 3	<u>2'13.156</u>	0'40.314		2'120000	0'39.661		2'04.682	0'38.460		2'21.425	0'42.117		2'22.085	0'38.758	
6ª - 1	0'46.822	0'46.822		0'43.360	0'43.360		0'41.868	0'41.868		0'45.642	<u>0'45.642</u>		0'39.915	0'39.915	
6ª - 2	1'39.884	0'53.063		1'29.037	0'45.677		1'27.052	0'45.183		1'35.468	0'49.827		1'22.648	0'42.733	
6ª - 3	2'21.386	0'41.502		2'08.989	0'39.953		2'05.381	0'38.329		2'19.828	0'44.359		1'59.629	0'36.981	
7ª - 1	0'44.116	<u>0'44.116</u>		0'42.538	0'42.538		0'41.841	0'41.841		0'48.205	0'48.205		0'39.459	0'39.459	
7ª - 2	1'54.963	1'10.847		1'28.679	0'46.141		1'27.035	0'45.194		1'40.025	0'51.820		1'21.980	0'42.520	
7ª - 3	2'35.183	<u>0'40.220</u>		2'07.610	0'38.931		2'05.358	0'38.324		2'22.875	0'42.850		1'59.233	0'37.253	
8ª - 1	0'49.151	0'49.151		0'42.731	0'42.731		0'41.366	0'41.366		0'47.976	0'47.976		0'39.788	0'39.788	
8ª - 2	1'36.811	0'47.660		1'29.058	0'46.327		1'25.956	0'44.590		1'37.327	0'49.350		1'22.255	0'42.467	
8ª - 3	2'17.587	0'40.776		2'08.279	0'39.222		2'05.733	0'39.777		2'19.475	0'42.148		1'59.022	0'36.767	
9ª - 1	0'51.593	0'51.593		0'42.306	<u>0'42.306</u>		0'46.139	0'46.139		0'45.862	0'45.862		0'47.602	0'47.602	
9ª - 2	1'42.571	0'50.978		1'27.874	0'45.568		1'30.101	<u>0'43.962</u>		1'34.219	<u>0'48.357</u>		1'43.104	0'55.502	
9ª - 3	2'23.461	0'40.890		2'07.425	0'39.551		2'08.217	0'38.116		<u>2'15.786</u>	0'41.567		2'24.930	0'41.826	
10ª - 1	0'56.545	0'56.545	99.9992	0'42.889	0'42.889		1'29.127	1'29.127		0'45.692	0'45.692		0'39.417	0'39.417	
10ª - 2	1'54.776	0'58.231		1'27.623	<u>0'44.734</u>		2'14.773	0'45.646		1'35.387	0'49.695		1'21.915	0'42.498	
10ª - 3				2'06.726	0'39.103		2'53.273	0'38.500		2'16.656	0'41.268		<u>1'58.440</u>	<u>0'36.525</u>	
11ª - 1				0'42.428	0'42.428		0'42.678	0'42.678		0'46.002	0'46.002		0'40.119	0'40.119	
11ª - 2				1'27.242	0'44.814		1'26.678	0'44.001		1'35.646	0'49.645		1'22.735	0'42.616	
11ª - 3				<u>2'06.089</u>	<u>0'38.847</u>		2'05.235	0'38.557		2'15.930	<u>0'40.283</u>		1'59.574	0'36.839	
12ª - 1				0'49.743	0'49.743	99.9992	0'42.273	0'42.273		0'57.998	0'57.998	99.9992	0'39.760	0'39.760	
12ª - 2				1'41.914	0'52.170		1'26.292	0'44.020		2'02.873	1'04.875		1'22.872	0'43.112	
12ª - 3							2'05.027	0'38.734					2'00.103	0'37.231	
13ª - 1							0'52.688	0'52.688	99.9992				0'59.496	0'59.496	99.9992
13ª - 2							1'58.718	1'06.030					2'03.642	1'04.145	
13ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'44.116	0'44.116
1'31.425	0'47.309
2'11.645	0'40.220

Vuelta Ideal	
0'42.306	0'42.306
1'27.040	0'44.733
2'05.887	0'38.847

Vuelta Ideal	
0'41.199	0'41.199
1'25.161	0'43.962
2'02.937	0'37.776

Vuelta Ideal	
0'45.642	0'45.642
1'33.998	0'48.356
2'14.281	0'40.283

Vuelta Ideal	
0'39.100	0'39.100
1'21.531	0'42.430
1'58.056	0'36.525

Grupo B

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito del Cartagena
24 y 25 de Mayol de 2008

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
5	José Antonio Álvarez					
32	Rosend Mora	2'15.786	..... 11	13	Enrique Martínez	
29	Jorge Egui	2'06.089	..... 10	28	Alberto Gonzalez	2'13.156
14	Victorio Rossi	2'02.899	..... 9	31	Javier Paz	2'03.012
24	Emilio Lapaz	2'01.719	..... 8	25	Amaury Lepoutre	2'02.187
19	Giorgio Vergara	2'00.549	..... 7	18	Antonio Puga	2'01.018
3	Mauricio Bajo	2'00.331	..... 6	7	Francisco Tobaruela	2'00.489
23	Luis Moreno De Cala	1'59.827	..... 5	9	Rodrigo Hernando	1'59.945
11	Isaac Tutumlu	1'59.050	..... 4	15	Mario Oriol	1'59.160
22	Jordi Gaig	1'58.726	..... 3	1	Gustavo Gomar	1'59.035
2	Daniel Cuadrado	1'58.419	..... 2	33	Nico Suarez	1'58.440
10	Manuel Banus	1'57.584	..... 1	4	Alvaro Banus	1'58.404

