



## Francia - Grupo A

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Prenom	Nº Licence	Nº ASA	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	92	BASSO	Ronald	53425	ASA 1408	6	3	1'56.580			118.888
2	25	GILLE	VINCENT	156984	ASA 0405	6	3	1'57.080	0"500	0"500	118.381
3	46	MAZARS	Lionel	35610	ASA Albi 0901	6	3	1'57.510	0"930	0"430	117.948
4	1	SERVOL	RUDY	75478	ASAC AUVERGNE 1602	6	2	1'57.825	1"245	0"315	117.633
5	81	SIRGUE	Didier	29096	ASA Albi 0901	6	4	1'58.270	1"690	0"445	117.190
6	5	ROMECKI	STEPHANE	181255	1486 CORMEILLES EN VEXIN 9	6	3	1'58.654	2"074	0"384	116.810
7	19	LORON	F,Guillaume	121965	ASA ACO PARIS 1438	5	3	1'58.934	2"354	0"280	116.536
8	32	PALACIN	Juliette	124278	ASA Armagnac Bigorre 0914	6	3	1'59.508	2"928	0"574	115.975
9	6	HIRTH	ALAIN	31135	ASA 0364 HAGUENAU	6	3	1'59.887	3"307	0"379	115.608
10	31	CAZENAVE	Laurent	113967	ASA Armagnac Bigorre 0914	6	3	2'00.389	3"809	0"502	115.127
11	94	GUITTEAUD	JEAN MICHEL	121964	ASA 1466	6	2	2'00.618	4"038	0"229	114.908
12	13	LESCOS	DIDIER	40536	0914 ARMAGNAC BIGORRE	6	3	2'00.731	4"151	0"113	114.801
13	60	BARNOIN	J,LUC	34125	ASA 0703 DE CANNES	6	5	2'02.731	6"151	2"000	112.930
14	9	SERVANT	Thierry	27532	ASA ACO PARIS 1438	6	3	2'02.816	6"236	0"085	112.851
15	33	FAUCHERE	Frédéric	177983	ASA Ile de France 1441	6	3	2'02.839	6"259	0"023	112.830
16	16	DEMAY	JEROME	123597	ASK 1460 DASSAUT ST CLOUD	6	3	2'03.195	6"615	0"356	112.504
17	99	TESLYA	VOLODYMYR	181207	1482 ROSNY 93	6	4	2'04.603	8"023	1"408	111.234
18	3	LAFFITE	CAMILLE	143569	ASA 1411	6	2	2'06.498	9"918	1"895	109.567
19	2	BLEGER	LAETITIA	178563	1411 ILE DE FRANCE	6	3	2'16.442	19"862	9"944	101.582

A las 15:56 Horas.

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2008

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

EL DIRECTOR DE CARRERA



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:crono\_coca@terra.es

## Francia - Grupo A

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			3			5			6			9		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'45.076	<u>0'45.076</u>	172.524	0'51.714	<u>0'51.714</u>	155.173	0'48.184	<u>0'48.184</u>	173.355	0'45.571	<u>0'45.571</u>	173.634	0'46.447	0'46.447	173.914	0'47.506	<u>0'47.506</u>	174.758
1ª - 2	1'24.631	0'39.555		1'38.885	0'47.172		1'30.493	0'42.309		1'25.514	0'39.943		1'26.496	<u>0'40.050</u>		1'28.832	0'41.326	
1ª - 3	<u>1'57.825</u>	0'33.194		2'17.173	0'38.288		<u>2'06.498</u>	0'36.005		1'58.902	0'33.388		1'59.951	<u>0'33.455</u>		2'03.038	0'34.205	
2ª - 1	0'45.506	0'45.506	168.487	0'51.834	0'51.834	152.113	0'48.701	0'48.701	171.702	0'45.940	0'45.940	172.249	0'46.041	<u>0'46.041</u>	176.183	0'47.616	0'47.616	166.667
2ª - 2	1'24.945	<u>0'39.439</u>		1'38.567	0'46.733		1'30.716	<u>0'42.014</u>		1'25.368	<u>0'39.427</u>		1'26.393	0'40.352		1'28.709	<u>0'41.093</u>	
2ª - 3	1'58.163	0'33.218		<u>2'16.442</u>	<u>0'37.875</u>		2'16.059	0'45.343		<u>1'58.654</u>	0'33.287		<u>1'59.887</u>	0'33.495		<u>2'02.816</u>	<u>0'34.107</u>	
3ª - 1	0'45.705	0'45.705	168.487	0'52.114	0'52.114	151.261	0'48.845	0'48.845	166.925	0'45.781	0'45.781	174.758	0'46.558	0'46.558	175.61	0'47.730	0'47.730	164.635
3ª - 2	1'25.762	0'40.057		1'38.167	<u>0'46.053</u>		1'31.434	0'42.590		1'26.397	0'40.615		1'27.567	0'41.010		1'29.006	0'41.276	
3ª - 3	2'00.373	0'34.610		2'16.555	0'38.388		2'07.222	0'35.788		2'00.022	0'33.625		2'01.173	0'33.606		2'03.582	0'34.576	
4ª - 1	0'45.462	0'45.462	176.76	0'51.993	0'51.993	154.286	0'48.696	0'48.696	169.015	0'46.114	0'46.114	176.183	0'47.165	0'47.165	168.751	0'47.849	0'47.849	164.635
4ª - 2	1'25.398	0'39.936		1'38.441	0'46.449		1'31.093	0'42.397		1'25.936	0'39.823		1'27.618	0'40.453		1'29.847	0'41.998	
4ª - 3	1'59.118	0'33.720		2'17.072	0'38.631		2'06.745	<u>0'35.652</u>		1'59.108	<u>0'33.172</u>		2'01.195	0'33.577		2'04.714	0'34.867	
5ª - 1	1'04.779	1'04.779	141.362	0'58.370	0'58.370	124.568	0'52.074	0'52.074	154.507	1'03.207	1'03.207	104.652	1'00.009	1'00.009	125	0'55.904	0'55.904	116.13
5ª - 2	2'22.756	1'17.977		1'57.893	0'59.523		1'42.324	0'50.250		2'00.391	0'57.183		2'16.779	1'16.770		2'04.787	1'08.882	
5ª - 3	3'28.428	1'05.672	PIT	2'52.323	0'54.430	PIT	3'17.868	1'35.544	PIT	3'22.091	1'21.700	PIT	3'34.748	1'17.969	PIT	3'25.718	1'20.931	PIT

Vuelta Ideal	
0'45.076	0'45.076
1'24.514	0'39.438
1'57.318	0'32.803

Vuelta Ideal	
0'51.714	0'51.714
1'37.767	0'46.053
2'15.642	0'37.875

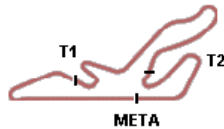
Vuelta Ideal	
0'48.184	0'48.184
1'30.198	0'42.014
2'05.850	0'35.652

Vuelta Ideal	
0'45.571	0'45.571
1'24.998	0'39.427
1'58.170	0'33.171

Vuelta Ideal	
0'46.041	0'46.041
1'26.091	0'40.049
1'59.546	0'33.455

Vuelta Ideal	
0'47.506	0'47.506
1'28.599	0'41.093
2'02.706	0'34.106

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.066	0'45.066
1'23.828	0'38.762
1'56.360	0'32.532



## Francia - Grupo A

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	13			16			19			25			31			32		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'46.726	0'46.726	170.887	0'47.430	0'47.430	172.249	0'46.029	0'46.029	170.617	0'46.839	0'46.839	165.138	0'48.860	0'48.860	172.801	0'48.214	0'48.214	179.701
1ª - 2	1'27.315	0'40.589		1'28.715	0'41.285		1'25.817	0'39.789		1'27.909	0'41.070		1'28.983	0'40.123		1'28.228	0'40.015	
1ª - 3	2'01.298	0'33.983		2'03.346	0'34.631		1'59.000	<u>0'33.182</u>		2'00.797	0'32.889		2'02.729	0'33.746		2'01.915	0'33.686	
2ª - 1	0'46.623	0'46.623	171.429	0'47.352	0'47.352	173.077	0'45.635	<u>0'45.635</u>	180.603	0'45.163	<u>0'45.163</u>	172.801	0'46.465	<u>0'46.465</u>	172.524	0'46.008	<u>0'46.008</u>	176.471
2ª - 2	1'26.834	<u>0'40.212</u>		1'28.671	0'41.319		1'25.374	<u>0'39.739</u>		1'24.330	<u>0'39.167</u>		1'26.434	0'39.969		1'26.101	0'40.092	
2ª - 3	<u>2'00.731</u>	<u>0'33.896</u>		<u>2'03.195</u>	0'34.524		<u>1'58.934</u>	0'33.560		<u>1'57.080</u>	<u>0'32.750</u>		<u>2'00.389</u>	0'33.955		<u>1'59.508</u>	0'33.408	
3ª - 1	0'46.188	<u>0'46.188</u>	171.975	0'47.198	<u>0'47.198</u>	172.801	0'46.629	0'46.629	169.545	0'46.059	0'46.059	173.355	0'47.394	0'47.394	170.617	0'46.454	0'46.454	173.355
3ª - 2	1'26.696	0'40.508		1'29.074	0'41.876		1'26.880	0'40.251		1'25.234	0'39.174		1'27.294	0'39.901		1'26.459	0'40.006	
3ª - 3	2'00.906	0'34.211		2'03.372	<u>0'34.298</u>		2'00.423	0'33.543		1'58.936	0'33.703		2'00.803	0'33.509		1'59.849	0'33.389	
4ª - 1	0'46.875	0'46.875	175.896	0'48.237	0'48.237	169.279	0'46.269	0'46.269	170.079	0'46.964	0'46.964	174.194	0'47.024	0'47.024	171.157	0'47.258	0'47.258	170.348
4ª - 2	1'27.998	0'41.123		1'29.180	<u>0'40.943</u>		1'26.614	0'40.345		1'26.609	0'39.645		1'26.991	0'39.968		1'27.258	<u>0'40.000</u>	
4ª - 3	2'02.679	0'34.681		2'03.612	0'34.432		2'13.436	0'46.821	PIT	2'00.435	0'33.826		2'00.728	0'33.736		2'00.591	<u>0'33.333</u>	
5ª - 1	1'05.500	1'05.500	105.264	1'04.451	1'04.451	115.385				1'06.192	1'06.192	114.772	0'57.332	0'57.332	152.543	0'57.657	0'57.657	151.473
5ª - 2	1'56.631	0'51.131		1'57.387	0'52.935					2'25.598	1'19.406		2'18.739	1'21.408		2'18.588	1'20.931	
5ª - 3	3'17.721	1'21.090	PIT	3'19.892	1'22.506	PIT				3'29.150	1'03.551	PIT	3'33.803	1'15.064	PIT	3'32.450	1'13.862	PIT

Vuelta Ideal	
0'46.188	0'46.188
1'26.400	0'40.212
2'00.296	0'33.896

Vuelta Ideal	
0'47.198	0'47.198
1'28.141	0'40.942
2'02.439	0'34.298

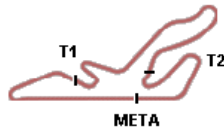
Vuelta Ideal	
0'45.635	0'45.635
1'25.374	0'39.739
1'58.556	0'33.182

Vuelta Ideal	
0'45.163	0'45.163
1'24.330	0'39.167
1'57.080	0'32.750

Vuelta Ideal	
0'46.465	0'46.465
1'26.278	0'39.813
1'59.688	0'33.410

Vuelta Ideal	
0'46.008	0'46.008
1'26.008	0'40.000
1'59.341	0'33.332

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.066	0'45.066
1'23.828	0'38.762
1'56.360	0'32.532



## Francia - Grupo A

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	33			46			60			81			92			94		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.525	0'47.525	174.475	0'45.962	0'45.962	175.896	0'47.493	0'47.493	173.634	0'52.370	0'52.370	180.603	0'45.805	0'45.805	180.603	0'46.669	0'46.669	172.524
1ª - 2	1'28.269	0'40.744		1'25.370	0'39.408		1'28.894	0'41.402		1'32.589	0'40.219		1'25.053	0'39.248		1'27.145	0'40.476	
1ª - 3	2'03.228	0'34.959		1'58.406	0'33.037		2'03.245	0'34.350		2'05.832	0'33.244		1'57.875	0'32.823		<u>2'00.618</u>	0'33.474	
2ª - 1	0'47.529	0'47.529	175.325	0'45.243	<u>0'45.243</u>	174.758	0'47.153	<u>0'47.153</u>	164.635	0'46.245	0'46.245	171.157	0'45.287	0'45.287	177.925	0'47.670	0'47.670	172.801
2ª - 2	1'27.928	<u>0'40.399</u>		1'24.800	0'39.556		1'28.061	0'40.908		1'25.616	<u>0'39.371</u>		1'24.048	<u>0'38.762</u>		1'27.884	<u>0'40.214</u>	
2ª - 3	<u>2'02.839</u>	0'34.912		<u>1'57.510</u>	<u>0'32.710</u>		2'03.419	0'35.358		1'58.936	0'33.320		<u>1'56.580</u>	<u>0'32.532</u>		2'01.048	<u>0'33.165</u>	
3ª - 1	0'47.545	0'47.545	175.896	0'45.752	0'45.752	174.758	0'47.572	0'47.572	174.194	0'45.940	0'45.940	172.249	0'45.066	<u>0'45.066</u>	181.513	0'46.303	<u>0'46.303</u>	177.05
3ª - 2	1'28.264	0'40.719		1'25.580	0'39.829		1'28.167	0'40.594		1'25.353	0'39.413		1'24.078	0'39.012		1'27.373	0'41.070	
3ª - 3	2'03.493	0'35.229		1'59.038	0'33.457		2'03.449	0'35.283		<u>1'58.270</u>	<u>0'32.917</u>		1'57.306	0'33.228		2'00.740	0'33.367	
4ª - 1	0'47.379	<u>0'47.379</u>	177.05	0'46.911	0'46.911	170.617	0'48.125	0'48.125	170.348	0'45.705	<u>0'45.705</u>	176.76	0'45.852	0'45.852	173.077	0'46.726	0'46.726	171.975
4ª - 2	1'29.188	0'41.809		1'26.650	0'39.739		1'28.419	<u>0'40.294</u>		1'25.611	0'39.906		1'25.697	0'39.844		1'28.076	0'41.350	
4ª - 3	2'03.373	<u>0'34.185</u>		2'00.489	0'33.838		<u>2'02.731</u>	<u>0'34.312</u>		1'59.199	0'33.588		1'59.761	0'34.065		2'01.566	0'33.490	
5ª - 1	1'00.346	1'00.346	126.316	1'06.913	1'06.913	115.385	1'02.190	1'02.190	112.267	0'57.487	0'57.487	146.74	1'06.954	1'06.954	122.034	0'55.307	0'55.307	121.759
5ª - 2	1'57.034	0'56.688		2'27.502	1'20.590		1'58.625	0'56.434		2'18.425	1'20.939		2'27.543	1'20.589		2'15.087	1'19.780	
5ª - 3	3'42.071	1'45.037	PIT	3'38.917	1'11.415	PIT	3'39.648	1'41.023	PIT	3'31.093	1'12.667	PIT	3'37.532	1'09.989	PIT	3'31.598	1'16.511	PIT

Vuelta Ideal	
0'47.379	0'47.379
1'27.777	0'40.398
2'01.962	0'34.184

Vuelta Ideal	
0'45.243	0'45.243
1'24.521	0'39.277
1'57.231	0'32.709

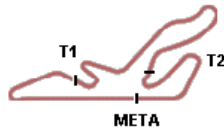
Vuelta Ideal	
0'47.153	0'47.153
1'27.447	0'40.294
2'01.759	0'34.311

Vuelta Ideal	
0'45.705	0'45.705
1'25.076	0'39.370
1'57.993	0'32.917

Vuelta Ideal	
0'45.066	0'45.066
1'23.828	0'38.761
1'56.360	0'32.531

Vuelta Ideal	
0'46.303	0'46.303
1'26.517	0'40.214
1'59.681	0'33.164

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.066	0'45.066
1'23.828	0'38.762
1'56.360	0'32.532



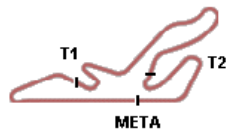
## Francia - Grupo A

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

99			
Numero	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.444	0'48.444	168.487
1ª - 2	1'30.074	<u>0'41.630</u>	
1ª - 3	2'04.714	0'34.640	
2ª - 1	0'48.802	0'48.802	169.015
2ª - 2	1'30.684	0'41.883	
2ª - 3	2'05.078	0'34.394	
3ª - 1	0'47.990	<u>0'47.990</u>	167.963
3ª - 2	1'30.296	0'42.306	
3ª - 3	<u>2'04.603</u>	<u>0'34.307</u>	
4ª - 1	0'48.063	0'48.063	166.925
4ª - 2	1'30.290	0'42.228	
4ª - 3	2'06.157	0'35.867	
5ª - 1	1'06.747	1'06.747	98.451
5ª - 2	2'03.944	0'57.197	
5ª - 3	3'23.372	1'19.428	PIT

Vuelta Ideal	
0'47.990	0'47.990
1'29.620	0'41.629
2'03.927	0'34.307





## Francia - Grupo A

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Prenom	Nº Licence	Nº ASA	Km/h
1	92	BASSO	Ronald	53425	ASA 1408	181.513
2	81	SIRGUE	Didier	29096	ASA Albi 0901	180.603
3	19	LORON	F,Guillaume	121965	ASA ACO PARIS 1438	180.603
4	32	PALACIN	Juliette	124278	ASA Armagnac Bigorre 0914	179.701
5	33	FAUCHERE	Frédéric	177983	ASA Ile de France 1441	177.050
6	94	GUITTEAUD	JEAN MICHEL	121964	ASA 1466	177.050
7	1	SERVOL	RUDY	75478	ASAC AUVERGNE 1602	176.760
8	6	HIRTH	ALAIN	31135	ASA 0364 HAGUENAU	176.183
9	5	ROMECKI	STEPHANE	181255	1486 CORMEILLES EN VEXIN 95	176.183
10	46	MAZARS	Lionel	35610	ASA Albi 0901	175.896
11	13	LESCOS	DIDIER	40536	0914 ARMAGNAC BIGORRE	175.896
12	9	SERVANT	Thierry	27532	ASA ACO PARIS 1438	174.758
13	60	BARNOIN	J,LUC	34125	ASA 0703 DE CANNES	174.194
14	25	GILLE	VINCENT	156984	ASA 0405	174.194
15	3	LAFFITE	CAMILLE	143569	ASA 1411	173.355
16	16	DEMAY	JEROME	123597	ASK 1460 DASSAUT ST CLOUD	173.077
17	31	CAZENAVE	Laurent	113967	ASA Armagnac Bigorre 0914	172.801
18	99	TESLYA	VOLODYMYR	181207	1482 ROSNY 93	169.015
19	2	BLEGER	LAETITIA	178563	1411 ILE DE FRANCE	155.173



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:crono\_coca@terra.es

## Francia - Grupo A

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
2	BLEGER	2'16.442				
			..... 9 .....	3	LAFFITE	2'06.498
99	TESLYA	2'04.603				
			..... 8 .....	16	DEMARY	2'03.195
33	FAUCHERE	2'02.839				
			..... 7 .....	9	SERVANT	2'02.816
60	BARNOIN	2'02.731				
			..... 6 .....	13	LESCOS	2'00.731
94	GUITTEAUD	2'00.618				
			..... 5 .....	31	CAZENAVE	2'00.389
6	HIRTH	1'59.887				
			..... 4 .....	32	PALACIN	1'59.508
19	LORON	1'58.934				
			..... 3 .....	5	ROMECKI	1'58.654
81	SIRGUE	1'58.270				
			..... 2 .....	1	SERVOL	1'57.825
46	MAZARS	1'57.510				
			..... 1 .....	25	GILLE	1'57.080
92	BASSO	1'56.580				

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



## Francia - Grupo B

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Prenom	Nº Licence	Nº ASA	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	DAYRAUT	JEAN PHILIPPE	1537	ASA Armagnac Bigorre 0914	5	3	1'56.665			118.801
2	92	BASSO	Ronald	53425	ASA 1408	6	4	1'57.233	0"568	0"568	118.226
3	25	GILLE	VINCENT	156984	ASA 0405	7	4	1'57.369	0"704	0"136	118.090
4	5	ROMECKI	STEPHANE	181255	1486 CORMEILLES EN VEXIN 9	6	5	1'57.661	0"996	0"292	117.797
5	81	SIRGUE	Didier	29096	ASA Albi 0901	6	3	1'57.938	1"273	0"277	117.519
6	32	PALACIN	Juliette	124278	ASA Armagnac Bigorre 0914	6	2	1'58.444	1"779	0"506	117.018
7	46	MAZARS	Lionel	35610	ASA Albi 0901	6	5	1'58.472	1"807	0"028	116.989
8	19	LORON	F,Guillaume	121965	ASA ACO PARIS 1438	6	2	1'58.748	2"083	0"276	116.718
9	6	HIRTH	ALAIN	31135	ASA 0364 HAGUENAU	6	3	1'58.982	2"317	0"234	116.489
10	13	LESCOS	Didier	40536	0914 ARMAGNAC BIGORRE	6	4	1'59.379	2"714	0"397	116.101
11	94	GUITTEAUD	JEAN MICHEL	121964	ASA 1466	6	4	1'59.529	2"864	0"150	115.955
12	31	CAZENAVE	Laurent	113967	ASA Armagnac Bigorre 0914	6	4	2'00.033	3"368	0"504	115.469
13	33	FAUCHERE	FREDERIC	177983	ASA Ile de France 1441	6	2	2'02.411	5"746	2"378	113.225
14	16	DEMAY	JEROME	123597	ASK 1460 DASSAUT ST CLOU	6	4	2'02.484	5"819	0"073	113.158
15	99	TESLYA	VOLODYMYR	181207	1482 ROSNY 93	6	3	2'02.819	6"154	0"335	112.849
16	9	BONNET	Didier	15369	ASAC BB 1003	6	5	2'03.097	6"432	0"278	112.594
17	60	VEYRAT	PATRICK	28577	ASA 0703 DE CANNES	5	3	2'06.536	9"871	3"439	109.534
18	3	LAFFITE	CAMILLE	143569	ASA 1411	6	2	2'07.969	11"304	1"433	108.308
19	2	BLEGER	LAETITIA	178563	1411 ILE DE FRANCE	5	3	2'10.881	14"216	2"912	105.897

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2008

A las 16:15 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:crono\_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



## Francia - Grupo B

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			3			5			6			9		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'45.002	0'45.002	179.701	2'47.834	2'47.834	162.896	0'49.404	<u>0'49.404</u>	169.545	0'46.205	0'46.205	183.051	0'46.384	0'46.384	171.975	1'18.076	1'18.076	180.905
1ª - 2	1'23.920	<u>0'38.919</u>		3'35.622	0'47.788		1'32.211	0'42.806		1'27.161	0'40.956		1'26.131	<u>0'39.747</u>		2'00.093	0'42.017	
1ª - 3	1'57.061	0'33.141		4'13.197	0'37.575		<u>2'07.969</u>	0'35.758		2'00.118	0'32.957		1'59.428	0'33.297		2'34.524	0'34.431	
2ª - 1	0'44.786	<u>0'44.786</u>	177.05	0'50.116	<u>0'50.116</u>	159.058	0'50.621	0'50.621	171.429	0'46.364	0'46.364	176.183	0'45.945	0'45.945	175.896	0'47.228	0'47.228	167.702
2ª - 2	1'23.885	0'39.100		1'34.701	0'44.584		1'35.110	0'44.489		1'26.046	0'39.681		1'26.010	0'40.065		1'28.497	<u>0'41.269</u>	
2ª - 3	<u>1'56.665</u>	<u>0'32.780</u>		<u>2'10.881</u>	0'36.181		2'12.717	0'37.607		1'59.052	0'33.006		<u>1'58.982</u>	<u>0'32.972</u>		2'03.575	0'35.078	
3ª - 1	0'44.998	0'44.998	178.218	0'52.375	0'52.375	159.528	0'51.467	0'51.467	177.05	0'45.829	0'45.829	175.61	0'45.817	<u>0'45.817</u>	177.34	0'47.417	0'47.417	168.225
3ª - 2	1'24.110	0'39.112		1'36.744	<u>0'44.369</u>		1'34.840	0'43.373		1'25.457	0'39.628		1'26.178	0'40.361		1'28.784	0'41.368	
3ª - 3	2'02.705	0'38.595	PIT	2'12.804	<u>0'36.060</u>		2'10.964	0'36.124		1'58.449	0'32.992		1'59.759	0'33.581		2'03.254	0'34.469	
4ª - 1	1'34.319	1'34.319	79.764	0'52.809	0'52.809	141.733	0'51.077	0'51.077	166.154	0'45.305	<u>0'45.305</u>	175.896	0'46.346	0'46.346	178.808	0'47.007	<u>0'47.007</u>	168.225
4ª - 2	2'27.675	0'53.357		1'50.150	0'57.340		1'33.096	<u>0'42.019</u>		1'24.902	<u>0'39.597</u>		1'26.840	0'40.494		1'28.834	0'41.827	
4ª - 3	3'26.955	0'59.279	PIT	3'25.080	1'34.930	PIT	2'09.158	0'36.062		<u>1'57.661</u>	<u>0'32.758</u>		2'00.245	0'33.406		<u>2'03.097</u>	<u>0'34.263</u>	
5ª - 1							0'54.169	0'54.169	156.07	0'56.800	0'56.800	120.671	1'02.179	1'02.179	115.385	0'53.974	0'53.974	159.528
5ª - 2							1'51.966	0'57.796		2'11.527	1'14.727		2'16.167	1'13.988		1'52.351	0'58.377	
5ª - 3							3'25.207	1'33.242	PIT	3'30.103	1'18.576	PIT	3'36.844	1'20.677	PIT	3'26.055	1'33.704	PIT
6ª - 1																		
6ª - 2																		
6ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.786	0'44.786
1'23.704	0'38.918
1'56.484	0'32.779

Vuelta Ideal	
0'50.116	0'50.116
1'34.486	0'44.369
2'10.546	0'36.059

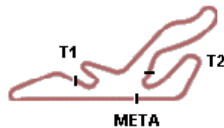
Vuelta Ideal	
0'49.404	0'49.404
1'31.423	0'42.019
2'06.858	0'35.434

Vuelta Ideal	
0'45.305	0'45.305
1'24.902	0'39.597
1'57.661	0'32.758

Vuelta Ideal	
0'45.817	0'45.817
1'25.565	0'39.747
1'58.537	0'32.972

Vuelta Ideal	
0'47.007	0'47.007
1'28.276	0'41.269
2'02.539	0'34.262

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.786	0'44.786
1'23.705	0'38.919
1'56.406	0'32.701



## Francia - Grupo B

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	13			16			19			25			31			32		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'46.324	0'46.324	178.513	0'54.045	0'54.045	183.362	0'45.655	<u>0'45.655</u>	178.808	0'45.114	0'45.114	172.801	0'46.445	0'46.445	177.632	0'45.652	<u>0'45.652</u>	177.632
1ª - 2	1'26.289	<u>0'39.966</u>		1'35.462	0'41.417		1'25.387	0'39.732		1'24.468	<u>0'39.353</u>		1'26.739	0'40.293		1'25.315	<u>0'39.663</u>	
1ª - 3	1'59.705	0'33.416		2'09.327	<u>0'33.865</u>		<u>1'58.748</u>	0'33.361		1'57.582	0'33.115		2'00.708	0'33.970		<u>1'58.444</u>	0'33.128	
2ª - 1	0'47.159	0'47.159	160.954	0'47.797	0'47.797	179.105	0'46.120	0'46.120	174.758	0'45.472	0'45.472	172.801	0'46.844	0'46.844	176.76	0'46.172	0'46.172	179.701
2ª - 2	1'27.603	0'40.445		1'30.722	0'42.925		1'26.430	0'40.310		1'24.935	0'39.463		1'26.996	0'40.152		1'26.051	0'39.879	
2ª - 3	2'01.076	0'33.473		2'05.127	0'34.405		2'00.083	0'33.653		1'57.909	0'32.974		2'00.533	<u>0'33.537</u>		1'59.317	0'33.266	
3ª - 1	0'46.005	<u>0'46.005</u>	182.125	0'46.925	<u>0'46.925</u>	175.325	0'46.572	0'46.572	171.157	0'45.058	<u>0'45.058</u>	173.634	0'46.070	<u>0'46.070</u>	175.896	0'46.083	0'46.083	182.125
3ª - 2	1'26.207	0'40.203		1'28.296	<u>0'41.370</u>		1'27.267	0'40.694		1'24.500	0'39.442		1'26.072	<u>0'40.003</u>		1'25.810	0'39.727	
3ª - 3	<u>1'59.379</u>	<u>0'33.171</u>		<u>2'02.484</u>	0'34.188		2'01.081	0'33.815		<u>1'57.369</u>	<u>0'32.869</u>		<u>2'00.033</u>	0'33.960		1'58.843	<u>0'33.033</u>	
4ª - 1	0'46.590	0'46.590	178.808	0'47.023	0'47.023	174.194	0'46.181	0'46.181	170.079	0'45.451	0'45.451	175.041	0'46.517	0'46.517	175.041	0'46.915	0'46.915	180.905
4ª - 2	1'27.389	0'40.799		1'28.498	0'41.475		1'26.652	0'40.471		1'24.992	0'39.541		1'26.784	0'40.266		1'27.610	0'40.696	
4ª - 3	2'01.248	0'33.859		2'02.563	0'34.065		2'00.311	0'33.659		1'58.096	0'33.104		2'00.589	0'33.805		2'00.830	0'33.220	
5ª - 1	1'08.201	1'08.201	105.572	0'49.358	0'49.358	131.228	1'02.145	1'02.145	100.466	0'45.573	0'45.573	172.524	0'58.895	0'58.895	133.996	1'04.510	1'04.510	127.059
5ª - 2	2'26.442	1'18.241		1'55.023	1'05.664		2'09.481	1'07.336		1'25.171	0'39.598		2'05.870	1'06.975		2'18.878	1'14.367	
5ª - 3	3'39.849	1'13.407	PIT	3'40.949	1'45.927	PIT	3'06.169	0'56.689	PIT	1'58.273	0'33.102		3'04.036	0'58.166	PIT	3'33.325	1'14.447	PIT
6ª - 1										0'54.075	0'54.075	148.966						
6ª - 2										1'59.522	1'05.447							
6ª - 3										2'59.851	1'00.330	PIT						

Vuelta Ideal	
0'46.005	0'46.005
1'25.970	0'39.965
1'59.142	0'33.171

Vuelta Ideal	
0'46.925	0'46.925
1'28.296	0'41.370
2'02.161	0'33.865

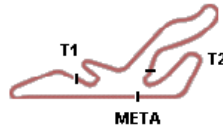
Vuelta Ideal	
0'45.655	0'45.655
1'25.132	0'39.476
1'58.302	0'33.169

Vuelta Ideal	
0'45.058	0'45.058
1'24.411	0'39.353
1'57.280	0'32.869

Vuelta Ideal	
0'46.070	0'46.070
1'26.072	0'40.002
1'59.609	0'33.536

Vuelta Ideal	
0'45.652	0'45.652
1'25.315	0'39.663
1'58.349	0'33.033

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.786	0'44.786
1'23.705	0'38.919
1'56.406	0'32.701



## Francia - Grupo B

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	33			46			60			81			92			94		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'47.341	0'47.341	176.183	0'54.514	0'54.514	180.001	1'48.635	1'48.635	180.301	0'45.559	0'45.559	182.433	0'45.378	0'45.378	175.041	0'46.811	0'46.811	174.475
1ª - 2	1'28.205	<u>0'40.865</u>		1'34.978	0'40.464		2'31.651	0'43.016		1'25.287	0'39.728		1'24.508	0'39.130		1'27.227	0'40.416	
1ª - 3	<u>2'02.411</u>	0'34.206		2'08.093	0'33.115		3'07.235	0'35.584		1'58.457	0'33.170		1'57.442	0'32.934		2'00.696	0'33.469	
2ª - 1	0'47.576	0'47.576	177.05	0'45.976	0'45.976	179.105	0'49.254	0'49.254	170.617	0'45.565	0'45.565	179.105	0'45.364	0'45.364	175.61	0'47.093	0'47.093	165.645
2ª - 2	1'28.538	0'40.961		1'26.205	0'40.229		1'31.455	<u>0'42.201</u>		1'25.237	0'39.673		1'24.788	0'39.423		1'27.661	0'40.568	
2ª - 3	2'02.762	0'34.225		1'59.130	<u>0'32.924</u>		<u>2'06.536</u>	<u>0'35.082</u>		<u>1'57.938</u>	<u>0'32.701</u>		1'57.724	0'32.937		2'01.154	0'33.493	
3ª - 1	0'47.256	<u>0'47.256</u>	177.925	0'45.791	0'45.791	177.34	0'48.975	<u>0'48.975</u>	171.157	0'45.491	0'45.491	182.433	0'45.129	<u>0'45.129</u>	175.896	0'45.897	<u>0'45.897</u>	181.209
3ª - 2	1'29.717	0'42.461		1'25.520	<u>0'39.729</u>		1'31.889	0'42.915		1'25.427	0'39.936		1'24.470	0'39.341		1'26.093	<u>0'40.196</u>	
3ª - 3	2'03.868	0'34.152		1'58.527	0'33.007		2'07.150	0'35.260		1'58.480	0'33.053		<u>1'57.233</u>	<u>0'32.764</u>		<u>1'59.529</u>	0'33.436	
4ª - 1	0'47.336	0'47.336	176.471	0'45.678	<u>0'45.678</u>	177.34	1'00.631	1'00.631	141.362	0'45.470	<u>0'45.470</u>	177.632	0'45.627	0'45.627	176.183	0'46.773	0'46.773	173.355
4ª - 2	1'28.827	0'41.491		1'25.438	0'39.760		2'01.069	1'00.437		1'25.129	<u>0'39.659</u>		1'24.718	<u>0'39.091</u>		1'27.214	0'40.441	
4ª - 3	2'02.624	<u>0'33.797</u>		<u>1'58.472</u>	0'33.034		3'08.214	1'07.145	PIT	1'58.599	0'33.470		1'57.541	0'32.823		2'00.868	0'33.655	
5ª - 1	0'58.794	0'58.794	131.387	0'56.137	0'56.137	129.964				0'54.819	0'54.819	140.26	1'12.642	1'12.642	96.688	1'08.139	1'08.139	125.875
5ª - 2	2'13.188	1'14.394		2'10.347	1'14.209					2'09.194	1'14.375		2'35.267	1'22.625		2'30.324	1'22.185	
5ª - 3	3'54.468	1'41.280	PIT	3'53.981	1'43.634	PIT				3'24.148	1'14.955	PIT	3'48.574	1'13.307	PIT	3'44.125	1'13.800	PIT
6ª - 1																		
6ª - 2																		
6ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.256	0'47.256
1'28.120	0'40.864
2'01.917	0'33.796

Vuelta Ideal	
0'45.678	0'45.678
1'25.407	0'39.728
1'58.332	0'32.924

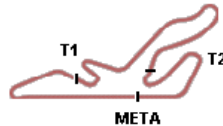
Vuelta Ideal	
0'48.975	0'48.975
1'31.176	0'42.201
2'06.258	0'35.081

Vuelta Ideal	
0'45.470	0'45.470
1'25.129	0'39.659
1'57.830	0'32.701

Vuelta Ideal	
0'45.129	0'45.129
1'24.220	0'39.091
1'56.983	0'32.763

Vuelta Ideal	
0'45.897	0'45.897
1'26.093	0'40.196
1'59.235	0'33.142

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.786	0'44.786
1'23.705	0'38.919
1'56.406	0'32.701



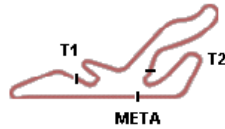
## Francia - Grupo B

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero		99		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	
1ª - 1	0'47.898	0'47.898	167.442	
1ª - 2	1'28.944	0'41.046		
1ª - 3	2'03.156	0'34.213		
2ª - 1	0'47.533	0'47.533	173.077	
2ª - 2	1'28.622	0'41.089		
2ª - 3	2'02.819	0'34.197		
3ª - 1	0'47.949	0'47.949	173.077	
3ª - 2	1'29.256	0'41.306		
3ª - 3	2'03.648	0'34.393		
4ª - 1	0'47.527	0'47.527	172.249	
4ª - 2	1'29.715	0'42.188		
4ª - 3	2'04.385	0'34.671		
5ª - 1	1'01.745	1'01.745	114.894	
5ª - 2	2'15.794	1'14.049		
5ª - 3	3'41.866	1'26.072	PIT	
6ª - 1				
6ª - 2				
6ª - 3				

Vuelta Ideal	
0'47.527	0'47.527
1'28.573	0'41.046
2'02.770	0'34.197





## Francia - Grupo B

Circuito del Jarama  
6 de Abril de 2008

### VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Prenom	Nº Licence	Nº ASA	Km/h
1	16	DEMAY	JEROME	123597	ASK 1460 DASSAUT ST CLOUD	183.362
2	5	ROMECKI	STEPHANE	181255	1486 CORMEILLES EN VEXIN 95	183.051
3	81	SIRGUE	Didier	29096	ASA Albi 0901	182.433
4	32	PALACIN	Juliette	124278	ASA Armagnac Bigorre 0914	182.125
5	13	LESCOS	Didier	40536	0914 ARMAGNAC BIGORRE	182.125
6	94	GUITTEAUD	JEAN MICHEL	121964	ASA 1466	181.209
7	9	BONNET	Didier	15369	ASAC BB 1003	180.905
8	60	VEYRAT	PATRICK	28577	ASA 0703 DE CANNES	180.301
9	46	MAZARS	Lionel	35610	ASA Albi 0901	180.001
10	1	DAYRAUT	JEAN PHILIPPE	1537	ASA Armagnac Bigorre 0914	179.701
11	6	HIRTH	ALAIN	31135	ASA 0364 HAGUENAU	178.808
12	19	LORON	F,Guillaume	121965	ASA ACO PARIS 1438	178.808
13	33	FAUCHERE	FREDERIC	177983	ASA Ile de France 1441	177.925
14	31	CAZENAVE	Laurent	113967	ASA Armagnac Bigorre 0914	177.632
15	3	LAFFITE	CAMILLE	143569	ASA 1411	177.050
16	92	BASSO	Ronald	53425	ASA 1408	176.183
17	25	GILLE	VINCENT	156984	ASA 0405	175.041
18	99	TESLYA	VOLODYMYR	181207	1482 ROSNY 93	173.077
19	2	BLEGER	LAETITIA	178563	1411 ILE DE FRANCE	162.896



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:crono\_coca@terra.es


## Francia - Grupo B

Circuito del Jarama

6 de Abril de 2008

### PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
2	BLEGER	2'10.881				
			..... 9 .....	3	LAFFITE	2'07.969
60	VEYRAT	2'06.536				
			..... 8 .....	9	BONNET	2'03.097
99	TESLYA	2'02.819				
			..... 7 .....	16	DEMARY	2'02.484
33	FAUCHERE	2'02.411				
			..... 6 .....	31	CAZENAVE	2'00.033
94	GUITTEAUD	1'59.529				
			..... 5 .....	13	LESCOS	1'59.379
6	HIRTH	1'58.982				
			..... 4 .....	19	LORON	1'58.748
46	MAZARS	1'58.472				
			..... 3 .....	32	PALACIN	1'58.444
81	SIRGUE	1'57.938				
			..... 2 .....	5	ROMECKI	1'57.661
25	GILLE	1'57.369				
			..... 1 .....	92	BASSO	1'57.233
1	DAYRAUT	1'56.665				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE