

Grupo A

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	18'03.080	115.172		4	1'59.369	116.111	25
2	3		Mauricio Bajo	Megane	9	18'03.169	115.163	0"089	4	1'59.102	116.371	22
3	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	18'06.282	114.833	3"202	2	1'59.595	115.892	20
4	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	9	18'06.531	114.806	3"451	8	1'58.952	116.518	18
5	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	9	18'10.068	114.434	6"988	3	1'58.947	116.523	16
6	7		Francisco Tobaruel	Megane	9	18'22.744	113.118	19"664	6	2'00.860	114.679	15
7	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	9	18'23.143	113.077	20"063	2	1'59.507	115.977	14
8	1		Gustavo Gomar	BMW	9	18'23.873	113.003	20"793	3	2'00.055	115.448	13
9	18		Antonio Puga		9	18'24.552	112.933	21"472	3	1'59.995	115.505	12
10	22		Jordi Gaig	BMW	9	18'24.651	112.923	21"571	5	1'59.015	116.456	11
11	6		Jaime Carbó	Porsche	9	18'29.228	112.457	26"148	8	2'00.093	115.411	10
12	11		José Luis Garrido	BMW	9	18'30.681	112.310	27"601	8	2'00.281	115.231	9
13	25		Michael Lepoutre	BMW	9	18'45.327	110.848	42"247	8	2'00.926	114.616	8
14	29		Pedro Zapata		9	18'45.485	110.833	42"405	5	1'57.033	118.429	7
15	14		Victorio Rossi	Porsche	9	18'59.600	109.460	56"520	3	2'01.400	114.169	6
16	2		Mariano Cuadrado	Porsche	9	19'30.816	106.542	1'27"736	3	2'06.119	109.897	5
17	20		Pedro Goyoaga	BMW	9	19'36.005	106.071	1'32"925	9	2'04.808	111.051	4
18	24		José Luis Martínez	BMW	9	19'37.092	105.974	1'34"012	9	2'04.971	110.906	3
19	28		Antonio Riba		7	14'25.496	112.098	2 Vta.	6	2'01.183	114.373	2
			NO CLASIFICADOS									
20	15		Mario Oriol	Porsche	1	02'11.490	105.408	8 Vta.	1	2'11.490	105.408	1

Vuelta mas rapida Pedro Zapata en 1'57.033 a 118.429 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2008

A las 19:05 Horas.

Grupo A

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			6			7		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'57.120	0'57.120	150.838	1'02.008	1'02.008	137.932	0'52.476	0'52.476	159.528	0'55.674	0'55.674	156.522	0'56.795	0'56.795	145.946	0'55.201	0'55.201	151.686
1ª - 2	1'38.141	0'41.021		1'45.326	0'43.318		1'32.045	0'39.569		1'35.644	0'39.970		1'37.617	0'40.822		1'35.133	0'39.932	
1ª - 3	2'11.819	0'33.678		2'21.777	0'36.451		2'05.294	0'33.249		2'09.886	0'34.242		2'11.182	0'33.565		2'09.683	0'34.550	
2ª - 1	0'47.723	0'47.723	178.218	0'49.747	0'49.747	163.142	0'46.297	0'46.297	176.183	0'47.433	0'47.433	171.702	0'46.407	0'46.407	179.105	0'47.096	0'47.096	173.914
2ª - 2	1'28.569	0'40.846		1'35.973	0'46.226		1'26.396	0'40.099		1'28.141	0'40.708		1'27.585	0'41.178		1'27.733	0'40.637	
2ª - 3	2'02.691	0'34.122		2'12.550	0'36.577		1'59.443	0'33.047		2'01.794	0'33.653		2'01.270	0'33.685		2'01.496	0'33.763	
3ª - 1	0'46.377	0'46.377	174.475	0'48.538	0'48.538	170.079	0'46.744	0'46.744	170.079	0'45.649	0'45.649	176.76	0'46.873	0'46.873	176.471	0'47.642	0'47.642	171.975
3ª - 2	1'26.785	0'40.408		1'30.591	0'42.053		1'26.902	0'40.158		1'25.574	0'39.925		1'27.413	0'40.540		1'28.140	0'40.498	
3ª - 3	2'00.055	0'33.270		2'06.119	0'35.528		2'00.317	0'33.415		1'58.947	0'33.373		2'01.727	0'34.314		2'02.535	0'34.395	
4ª - 1	0'47.315	0'47.315	178.218	0'47.825	0'47.825	168.225	0'45.833	0'45.833	171.702	0'47.238	0'47.238	169.279	0'50.456	0'50.456	180.905	0'46.551	0'46.551	173.914
4ª - 2	1'28.069	0'40.754		1'31.215	0'43.390		1'26.021	0'40.188		1'26.850	0'39.612		1'30.634	0'40.178		1'27.277	0'40.726	
4ª - 3	2'01.606	0'33.537		2'07.159	0'35.944		1'59.102	0'33.081		2'00.000	0'33.150		2'04.123	0'33.489		2'01.170	0'33.893	
5ª - 1	0'46.705	0'46.705	170.617	0'48.709	0'48.709	166.925	0'46.182	0'46.182	170.079	0'45.676	0'45.676	177.925	0'51.761	0'51.761	176.183	0'47.028	0'47.028	172.524
5ª - 2	1'27.450	0'40.745		1'31.399	0'42.690		1'26.161	0'39.979		1'25.778	0'40.102		1'32.146	0'40.385		1'27.817	0'40.789	
5ª - 3	2'01.061	0'33.611		2'07.036	0'35.637		1'59.333	0'33.172		1'59.265	0'33.487		2'06.336	0'34.190		2'01.891	0'34.074	
6ª - 1	0'46.491	0'46.491	173.634	0'48.569	0'48.569	166.41	0'46.306	0'46.306	165.899	0'47.190	0'47.190	172.524	0'47.172	0'47.172	167.702	0'46.427	0'46.427	170.887
6ª - 2	1'27.155	0'40.664		1'31.484	0'42.915		1'26.706	0'40.400		1'27.103	0'39.913		1'27.807	0'40.635		1'26.987	0'40.560	
6ª - 3	2'00.606	0'33.451		2'07.785	0'36.301		1'59.974	0'33.268		2'00.713	0'33.610		2'02.387	0'34.580		2'00.860	0'33.873	
7ª - 1	0'47.247	0'47.247	170.617	0'50.452	0'50.452	152.975	0'46.971	0'46.971	165.899	0'45.732	0'45.732	178.513	0'46.813	0'46.813	170.348	0'47.052	0'47.052	172.249
7ª - 2	1'28.386	0'41.139		1'33.134	0'42.682		1'26.961	0'39.990		1'25.767	0'40.035		1'27.104	0'40.291		1'28.182	0'41.130	
7ª - 3	2'02.158	0'33.772		2'09.130	0'35.996		1'59.936	0'32.975		1'59.161	0'33.394		2'00.749	0'33.645		2'01.938	0'33.756	
8ª - 1	0'46.733	0'46.733	174.194	0'49.579	0'49.579	165.645	0'46.631	0'46.631	159.764	0'46.207	0'46.207	170.348	0'46.212	0'46.212	173.355	0'46.980	0'46.980	172.801
8ª - 2	1'28.096	0'41.363		1'33.076	0'43.497		1'27.349	0'40.718		1'26.453	0'40.246		1'26.498	0'40.286		1'27.916	0'40.936	
8ª - 3	2'01.939	0'33.843		2'09.835	0'36.759		2'00.469	0'33.120		1'59.861	0'33.408		2'00.093	0'33.595		2'01.753	0'33.837	
9ª - 1	0'46.730	0'46.730	167.702	0'49.074	0'49.074	165.138	0'46.130	0'46.130	171.702	0'46.430	0'46.430	170.617	0'47.134	0'47.134	174.194	0'46.585	0'46.585	169.015
9ª - 2	1'28.162	0'41.432		1'32.623	0'43.549		1'26.380	0'40.250		1'26.938	0'40.508		1'27.874	0'40.740		1'27.532	0'40.947	
9ª - 3	2'01.938	0'33.776		2'09.425	0'36.802		1'59.301	0'32.921		2'00.441	0'33.503		2'01.361	0'33.487		2'01.418	0'33.886	

Vuelta Ideal	
0'46.377	0'46.377
1'26.785	0'40.408
2'00.055	0'33.270

Vuelta Ideal	
0'47.825	0'47.825
1'29.878	0'42.053
2'05.406	0'35.528

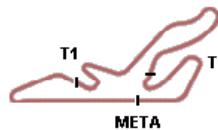
Vuelta Ideal	
0'45.833	0'45.833
1'25.402	0'39.569
1'58.323	0'32.921

Vuelta Ideal	
0'45.649	0'45.649
1'25.261	0'39.612
1'58.411	0'33.150

Vuelta Ideal	
0'46.212	0'46.212
1'26.390	0'40.178
1'59.877	0'33.487

Vuelta Ideal	
0'46.427	0'46.427
1'26.359	0'39.932
2'00.115	0'33.756

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.212	0'45.212
1'24.318	0'39.106
1'56.941	0'32.623



Grupo A

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	9			10			11			14			15			18		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'52.974	0'52.974	155.62	0'50.880	0'50.880	152.975	0'54.664	0'54.664	151.473	0'58.901	0'58.901	152.975	0'56.177	0'56.177	151.049	0'57.491	0'57.491	158.591
1ª - 2	1'32.520	<u>0'39.546</u>		1'30.984	0'40.104		1'34.638	<u>0'39.974</u>		1'39.982	0'41.081		1'37.924	<u>0'41.747</u>		1'38.609	0'41.118	
1ª - 3	2'05.688	<u>0'33.168</u>		2'04.152	0'33.168		2'09.689	0'35.051		2'14.189	0'34.207		<u>2'11.490</u>	<u>0'33.566</u>		2'12.373	0'33.764	
2ª - 1	0'46.359	0'46.359	180.301	0'46.449	0'46.449	167.442	0'56.709	0'56.709	170.887	0'47.859	0'47.859	179.402	0'47.012	<u>0'47.012</u>	180.905	0'47.725	0'47.725	179.105
2ª - 2	1'26.412	0'40.053		1'26.717	0'40.268		1'37.863	0'41.154		1'29.662	0'41.803					1'29.083	0'41.358	
2ª - 3	<u>1'59.595</u>	0'33.183		1'59.904	0'33.187		2'11.594	0'33.731		2'03.787	0'34.125					2'03.000	0'33.917	
3ª - 1	0'46.476	0'46.476	178.808	0'47.110	0'47.110	167.442	0'46.682	0'46.682	173.914	0'46.760	0'46.760	177.632				0'46.283	<u>0'46.283</u>	175.61
3ª - 2	1'26.776	0'40.300		1'27.293	0'40.183		1'27.867	0'41.185		1'27.702	0'40.942					1'26.576	<u>0'40.293</u>	
3ª - 3	2'00.274	0'33.498		2'00.610	0'33.317		2'02.007	0'34.140		<u>2'01.400</u>	<u>0'33.698</u>					<u>1'59.995</u>	0'33.419	
4ª - 1	0'46.063	0'46.063	178.218	0'45.986	<u>0'45.986</u>	170.617	0'47.354	0'47.354	172.249	0'47.256	0'47.256	176.76				0'46.978	0'46.978	177.925
4ª - 2	1'26.468	0'40.405		1'25.955	0'39.969		1'27.922	0'40.568		1'28.029	<u>0'40.773</u>					1'27.980	0'41.002	
4ª - 3	1'59.687	0'33.219		<u>1'59.369</u>	0'33.414		2'01.743	0'33.821		2'02.079	0'34.050					2'01.735	0'33.755	
5ª - 1	0'46.373	0'46.373	174.758	0'46.768	0'46.768	165.899	0'47.068	0'47.068	173.077	0'47.605	0'47.605	177.05				0'46.484	0'46.484	177.05
5ª - 2	1'26.498	0'40.125		1'26.557	<u>0'39.789</u>		1'27.561	0'40.493		1'28.029	0'40.981					1'27.133	0'40.649	
5ª - 3	1'59.712	0'33.214		1'59.508	<u>0'32.951</u>		2'01.593	0'34.032		2'02.999	0'34.413					2'00.392	<u>0'33.259</u>	
6ª - 1	0'45.893	<u>0'45.893</u>	176.76	0'46.442	0'46.442	166.41	0'46.781	0'46.781	173.634	0'47.935	0'47.935	175.041				0'46.727	0'46.727	174.194
6ª - 2	1'26.194	0'40.301		1'26.953	0'40.511		1'27.051	0'40.270		1'28.818	0'40.883					1'27.669	0'40.942	
6ª - 3	2'00.040	0'33.846		1'59.993	0'33.040		2'01.009	0'33.958		2'02.900	0'34.082					2'01.324	0'33.655	
7ª - 1	0'46.739	0'46.739	175.325	0'46.513	0'46.513	166.41	0'46.970	0'46.970	172.249	1'11.779	1'11.779	175.896				0'46.716	0'46.716	173.355
7ª - 2	1'27.518	0'40.779		1'26.466	0'39.953		1'27.141	0'40.171		1'52.865	0'41.086					1'27.944	0'41.228	
7ª - 3	2'00.982	0'33.464		1'59.674	0'33.208		2'00.676	0'33.535		2'27.119	0'34.254					2'02.163	0'34.219	
8ª - 1	0'46.162	0'46.162	170.079	0'46.633	0'46.633	167.702	0'46.571	<u>0'46.571</u>	176.76	0'47.299	0'47.299	168.751				0'46.430	0'46.430	174.194
8ª - 2	1'26.444	0'40.282		1'26.961	0'40.328		1'26.818	0'40.247		1'28.589	0'41.290					1'27.936	0'41.506	
8ª - 3	1'59.804	0'33.360		2'00.192	0'33.231		<u>2'00.281</u>	<u>0'33.463</u>		2'02.473	0'33.884					2'01.557	0'33.621	
9ª - 1	0'46.520	0'46.520	171.157	0'46.334	0'46.334	167.963	0'46.843	0'46.843	178.513	0'47.664	0'47.664	168.751				0'46.865	0'46.865	163.885
9ª - 2	1'27.038	0'40.518		1'26.362	0'40.028		1'28.298	0'41.455		1'28.623	0'40.959					1'28.463	0'41.598	
9ª - 3	2'00.500	0'33.462		1'59.678	0'33.316		2'02.089	0'33.791		2'02.654	0'34.031					2'02.013	0'33.550	

Vuelta Ideal	
0'45.893	0'45.893
1'25.439	0'39.546
1'58.607	0'33.168

Vuelta Ideal	
0'45.986	0'45.986
1'25.775	0'39.789
1'58.726	0'32.951

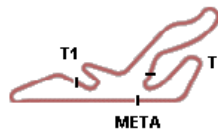
Vuelta Ideal	
0'46.571	0'46.571
1'26.545	0'39.974
2'00.008	0'33.463

Vuelta Ideal	
0'46.760	0'46.760
1'27.533	0'40.773
2'01.231	0'33.698

Vuelta Ideal	
0'47.012	0'47.012
1'28.759	0'41.747
2'02.325	0'33.566

Vuelta Ideal	
0'46.283	0'46.283
1'26.576	0'40.293
1'59.835	0'33.259

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.212	0'45.212
1'24.318	0'39.106
1'56.941	0'32.623



Grupo A

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	19			20			22			23			24			25		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'53.720	0'53.720	146.144	1'03.421	1'03.421	142.481	0'55.432	0'55.432	163.637	0'52.191	0'52.191	160.476	1'04.459	1'04.459	133.005	0'55.949	0'55.949	151.473
1ª - 2	1'33.164	<u>0'39.444</u>		1'49.414	0'45.993		1'36.161	0'40.729		1'31.825	<u>0'39.634</u>		1'50.336	0'45.877		1'36.930	0'40.981	
1ª - 3	2'07.136	0'33.972		2'26.278	0'36.864		2'10.083	0'33.922		2'04.815	0'32.990		2'26.994	0'36.658		2'10.387	<u>0'33.457</u>	
2ª - 1	0'46.123	0'46.123	173.077	0'51.076	0'51.076	151.473	0'47.056	0'47.056	174.758	0'46.650	0'46.650	175.61	0'51.098	0'51.098	150.001	1'03.667	1'03.667	165.391
2ª - 2	1'25.817	0'39.694		1'37.440	0'46.364		1'27.685	0'40.629		1'26.507	0'39.857		1'37.509	0'46.411		1'47.859	0'44.192	
2ª - 3	1'59.136	0'33.319		2'14.310	0'36.870		2'01.374	0'33.689		<u>1'59.507</u>	0'33.000		2'14.232	0'36.723		2'22.496	0'34.637	
3ª - 1	0'46.335	0'46.335	174.758	0'49.535	0'49.535	163.142	0'46.649	0'46.649	174.194	0'46.494	0'46.494	169.279	0'50.431	0'50.431	155.62	0'47.831	0'47.831	169.279
3ª - 2	1'26.345	0'40.010		1'33.548	0'44.013		1'26.214	0'39.565		1'26.716	0'40.222		1'34.078	0'43.647		1'28.589	0'40.758	
3ª - 3	1'59.672	0'33.327		2'10.067	0'36.519		2'00.245	0'34.031		2'00.134	0'33.418		2'09.981	0'35.903		2'02.724	0'34.135	
4ª - 1	0'46.490	0'46.490	170.348	0'49.113	0'49.113	158.591	0'46.469	0'46.469	180	0'46.912	0'46.912	167.963	0'51.203	0'51.203	149.172	0'47.614	0'47.614	169.545
4ª - 2	1'26.631	0'40.141		1'32.727	0'43.614		1'26.249	0'39.780		1'27.153	0'40.241		1'35.918	0'44.715		1'28.150	0'40.536	
4ª - 3	2'00.476	0'33.845		2'09.023	0'36.296		1'59.651	0'33.402		2'00.055	<u>0'32.902</u>		2'11.822	0'35.904		2'02.144	0'33.994	
5ª - 1	0'46.425	0'46.425	173.914	0'49.112	0'49.112	164.384	0'45.891	<u>0'45.891</u>	180.603	0'46.559	0'46.559	173.355	0'49.857	0'49.857	162.896	0'47.018	0'47.018	169.279
5ª - 2	1'26.226	0'39.801		1'32.418	0'43.306		1'25.461	0'39.570		1'26.505	0'39.946		1'32.752	0'42.895		1'27.438	0'40.420	
5ª - 3	1'59.540	0'33.314		2'08.320	0'35.902		<u>1'59.015</u>	0'33.554		1'59.630	0'33.125		2'08.204	0'35.452		2'01.251	0'33.813	
6ª - 1	0'46.769	0'46.769	175.896	0'49.285	0'49.285	162.651	0'46.649	0'46.649	178.513	0'46.419	<u>0'46.419</u>	174.194	0'49.440	0'49.440	158.126	0'46.671	0'46.671	170.079
6ª - 2	1'26.596	0'39.827		1'32.742	0'43.457		1'26.096	<u>0'39.447</u>		1'26.651	0'40.232		1'32.434	0'42.994		1'26.952	0'40.281	
6ª - 3	2'00.002	0'33.406		2'08.391	0'35.649		1'59.572	0'33.476		1'59.804	0'33.153		2'07.860	0'35.426		2'00.940	0'33.988	
7ª - 1	0'46.322	0'46.322	179.105	0'49.239	0'49.239	166.925	0'46.023	0'46.023	173.355	0'47.874	0'47.874	163.142	0'49.166	0'49.166	161.677	0'47.128	0'47.128	170.348
7ª - 2	1'27.283	0'40.961		1'32.346	0'43.107		1'40.560	0'54.537		1'28.958	0'41.084		1'31.980	0'42.814		1'27.746	0'40.618	
7ª - 3	2'01.630	0'34.347		2'07.874	0'35.528		2'14.290	0'33.730		2'13.534	0'44.576		2'07.444	0'35.464		2'01.660	0'33.914	
8ª - 1	0'46.084	<u>0'46.084</u>	173.634	0'49.256	0'49.256	166.667	0'46.037	0'46.037	173.914	0'48.250	0'48.250	174.194	0'48.557	0'48.557	167.963	0'46.998	0'46.998	170.079
8ª - 2	1'25.919	0'39.835		1'31.913	0'42.657		1'26.128	0'40.091		1'310000	0'42.750		1'30.887	0'42.330		1'27.193	<u>0'40.195</u>	
8ª - 3	<u>1'58.952</u>	<u>0'33.033</u>		2'06.934	0'35.021		2'00.189	0'34.061		2'04.623	0'33.623		2'05.584	<u>0'34.697</u>		<u>2'00.926</u>	0'33.733	
9ª - 1	0'46.813	0'46.813	178.218	0'48.196	<u>0'48.196</u>	167.442	0'45.986	0'45.986	175.61	0'46.703	0'46.703	171.702	0'48.052	<u>0'48.052</u>	167.702	0'46.606	<u>0'46.606</u>	169.015
9ª - 2	1'26.750	0'39.937		1'29.991	<u>0'41.795</u>		1'27.026	0'41.040		1'27.083	0'40.380		1'30.236	<u>0'42.184</u>		1'27.056	0'40.450	
9ª - 3	1'59.987	0'33.237		<u>2'04.808</u>	<u>0'34.817</u>		2'00.232	<u>0'33.206</u>		2'01.041	0'33.958		<u>2'04.971</u>	0'34.735		2'02.799	0'35.743	

Vuelta Ideal	
0'46.084	0'46.084
1'25.528	0'39.444
1'58.561	0'33.033

Vuelta Ideal	
0'48.196	0'48.196
1'29.991	0'41.795
2'04.808	0'34.817

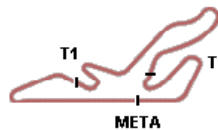
Vuelta Ideal	
0'45.891	0'45.891
1'25.338	0'39.447
1'58.544	0'33.206

Vuelta Ideal	
0'46.419	0'46.419
1'26.053	0'39.634
1'58.955	0'32.902

Vuelta Ideal	
0'48.052	0'48.052
1'30.236	0'42.184
2'04.933	0'34.697

Vuelta Ideal	
0'46.606	0'46.606
1'26.801	0'40.195
2'00.258	0'33.457

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.212	0'45.212
1'24.318	0'39.106
1'56.941	0'32.623



Grupo A

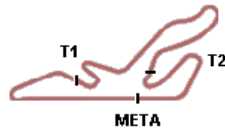
Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	28			29		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'57.926	0'57.926	147.541	1'03.449	1'03.449	158.358
1ª - 2	1'39.083	0'41.157		1'42.660	0'39.211	
1ª - 3	2'13.070	0'33.987		2'15.327	0'32.667	
2ª - 1	0'47.551	0'47.551	169.279	0'45.573	0'45.573	175.325
2ª - 2	1'29.635	0'42.084		1'25.342	0'39.769	
2ª - 3	2'03.697	0'34.062		1'58.158	0'32.816	
3ª - 1	0'46.492	0'46.492	174.475	0'45.396	0'45.396	174.758
3ª - 2	1'27.212	0'40.720		1'24.728	0'39.332	
3ª - 3	2'01.308	0'34.096		1'57.799	0'33.071	
4ª - 1	0'47.379	0'47.379	173.914	0'46.093	0'46.093	175.896
4ª - 2	1'28.344	0'40.965		1'25.487	0'39.394	
4ª - 3	2'02.248	<u>0'33.904</u>		1'58.512	0'33.025	
5ª - 1	0'46.489	0'46.489	173.355	0'45.304	0'45.304	172.524
5ª - 2	1'27.869	0'41.380		1'24.410	<u>0'39.106</u>	
5ª - 3	2'02.285	0'34.416		<u>1'57.033</u>	<u>0'32.623</u>	
6ª - 1	0'46.309	<u>0'46.309</u>	172.801	0'45.212	<u>0'45.212</u>	175.041
6ª - 2	1'26.923	<u>0'40.614</u>		1'24.505	0'39.293	
6ª - 3	<u>2'01.183</u>	0'34.260		1'58.144	0'33.639	
7ª - 1	0'46.559	0'46.559	173.355	0'45.696	0'45.696	175.041
7ª - 2	1'27.765	0'41.206		1'26.710	0'41.014	
7ª - 3	2'01.705	0'33.940		2'11.503	0'44.793	
8ª - 1			142.858	0'48.683	0'48.683	162.651
8ª - 2				1'33.185	0'44.502	
8ª - 3				2'09.458	0'36.273	
9ª - 1				0'49.060	0'49.060	168.487
9ª - 2				1'43.233	0'54.173	
9ª - 3				2'19.551	0'36.318	

Vuelta Ideal	
0'46.309	0'46.309
1'26.923	0'40.614
2'00.827	0'33.904

Vuelta Ideal	
0'45.212	0'45.212
1'24.318	0'39.106
1'56.941	0'32.623





Grupo A

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	15		Mario Oriol	Porsche	180.905
2	6		Jaime Carbó	Porsche	180.905
3	22		Jordi Gaig	BMW	180.603
4	9		Rodrigo Hernando	Porsche	180.301
5	14		Victorio Rossi	Porsche	179.402
6	19	Club Jarama RACE	Giorgio Vergara	Porsche	179.105
7	18		Antonio Puga		179.105
8	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	178.513
9	11		José Luis Garrido	BMW	178.513
10	1		Gustavo Gomar	BMW	178.218
11	3		Mauricio Bajo	Megane	176.183
12	29		Pedro Zapata		175.896
13	23	Club Jarama RACE	Angel Banus	Porsche	175.610
14	28		Antonio Riba		174.475
15	7		Francisco Tobaruela	Megane	173.914
16	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	170.617
17	25		Michael Lepoutre	BMW	170.348
18	2		Mariano Cuadrado	Porsche	170.079
19	24		José Luis Martinez	BMW	167.963
20	20		Pedro Goyoaga	BMW	167.442



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

Grupo A

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª
1º	29 1'58.252	10 2'04.152	10 1'59.904	23 2'00.134	10 1'59.369	3 1'59.333	3 1'59.974	10 1'59.674	10 2'00.192	10 1'59.678
2º	10 0"381 1'58.633	23 0.663 2'04.815	23 0.266 1'59.507	10 0.210 2'00.610	3 0.121 1'59.102	10 0.054 1'59.508	10 0.073 1'59.993	3 0.189 1'59.936	3 0.466 2'00.469	3 0.089 1'59.301
3º	22 0"730 1'58.982	3 1.142 2'05.294	3 0.681 1'59.443	3 0.598 2'00.317	23 0.476 2'00.055	23 0.652 1'59.630	23 0.482 1'59.804	9 2.768 2'00.982	9 2.380 1'59.804	9 3.202 2'00.500
4º	3 0"833 1'59.085	9 1.536 2'05.688	9 1.227 1'59.595	9 1.101 2'00.274	9 1.209 1'59.687	9 1.467 1'59.712	29 1.510 1'58.144	19 4.382 2'01.630	19 3.142 1'58.952	19 3.451 1'59.987
5º	23 0"896 1'59.148	19 2.984 2'07.136	19 2.216 1'59.136	19 1.488 1'59.672	19 2.385 2'00.476	19 2.471 1'59.540	9 1.533 2'00.040	4 6.556 1'59.161	4 6.225 1'59.861	4 6.988 2'00.441
6º	9 1"214 1'59.466	7 5.531 2'09.683	7 7.123 2'01.496	4 6.171 1'58.947	29 5.761 1'58.512	29 3.340 1'57.033	19 2.499 2'00.022	29 13.266 2'01.630	7 17.924 2'01.753	7 19.664 2'01.418
7º	19 1"224 1'59.476	11 5.537 2'09.689	22 7.401 2'01.374	29 6.828 1'57.799	4 6.592 1'60.000	4 6.403 1'59.265	22 6.477 1'59.572	23 14.269 2'13.534	1 18.533 2'01.939	23 20.063 2'01.041
8º	5 1"640 1'59.892	4 5.734 2'09.886	4 7.624 2'01.794	22 7.246 2'00.245	22 7.318 1'59.651	22 6.879 1'59.015	4 7.142 2'00.713	7 16.363 2'01.938	23 18.700 2'04.623	1 20.793 2'01.938
9º	7 1"659 1'59.911	22 5.931 2'10.083	6 8.396 2'01.270	7 9.258 2'02.535	7 10.849 2'01.170	7 13.286 2'01.891	7 14.172 2'00.860	1 16.786 2'02.158	18 19.137 2'01.557	18 21.472 2'02.013
10º	15 1"716 1'59.968	25 6.235 2'10.387	29 9.429 1'58.158	6 9.723 2'01.727	1 12.136 2'01.606	1 13.743 2'01.061	1 14.375 2'00.606	18 17.772 2'02.163	22 21.017 2'00.189	22 21.571 2'00.232
11º	11 1"847 2'00.099	6 7.030 2'11.182	1 10.454 2'02.691	1 10.109 2'00.055	18 13.068 2'01.735	18 14.006 2'00.392	18 15.356 2'01.324	22 21.020 2'14.290	29 22.532 2'09.458	6 26.148 2'01.361
12º	4 1"917 2'00.169	15 7.338 2'11.490	18 11.317 2'03.000	18 10.912 1'59.995	6 14.267 2'04.123	28 19.119 2'02.285	28 20.328 2'01.183	28 22.286 2'01.705	6 24.465 2'00.093	11 27.601 2'02.089
13º	6 1"964 2'00.216	1 7.667 2'11.819	28 12.711 2'03.697	28 13.619 2'01.308	28 16.288 2'02.248	14 20.965 2'02.999	6 23.562 2'02.387	6 24.564 2'00.749	11 25.190 2'00.281	25 42.247 2'02.799
14º	13 1"979 2'00.231	18 8.221 2'12.373	14 13.920 2'03.787	14 14.920 2'01.400	14 17.420 2'02.079	6 21.149 2'06.336	14 23.891 2'02.900	11 25.101 2'00.676	25 39.126 2'00.926	29 42.405 2'19.551
15º	25 2"048 2'00.300	28 8.918 2'13.070	11 17.227 2'11.594	11 18.834 2'02.007	11 20.998 2'01.743	11 23.137 2'01.593	11 24.172 2'01.009	25 38.392 2'01.660	14 53.544 2'02.473	14 56.520 2'02.654
16º	14 2"436 2'00.688	14 10.037 2'14.189	25 28.827 2'22.496	25 31.151 2'02.724	25 33.716 2'02.144	25 35.513 2'01.251	25 36.479 2'00.940	14 51.263 2'27.119	2 1'17.989 2'09.835	2 1'27.736 2'09.425
17º	1 2"692 2'00.944	29 11.175 2'15.327	2 30.271 2'12.550	2 35.990 2'06.119	2 43.570 2'07.159	2 51.152 2'07.036	2 58.963 2'07.785	2 1'08.346 2'09.130	20 1'27.795 2'06.934	20 1'32.925 2'04.808
18º	18 3"460 2'01.712	2 17.625 2'21.777	20 36.532 2'14.310	20 46.199 2'10.067	20 55.643 2'09.023	20 1'04.509 2'08.320	20 1'12.926 2'08.391	20 1'21.053 2'07.874	24 1'28.719 2'05.584	24 1'34.012 2'04.971
19º	28 3"746 2'01.998	20 22.126 2'26.278	24 37.170 2'14.232	24 46.751 2'09.981	24 58.994 2'11.822	24 1'07.744 2'08.204	24 1'15.630 2'07.860	24 1'23.327 2'07.444		
20º	20 6"710 2'04.962	24 22.842 2'26.994								



Grupo A

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	18'03.080	115.172		4	1'59.369	116.111
2	3		Mauricio Bajo	Megane	9	18'03.169	115.163	0"089	4	1'59.102	116.371
3	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	18'06.282	114.833	3"202	2	1'59.595	115.892
4	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	9	18'06.531	114.806	3"451	8	1'58.952	116.518
5	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	9	18'10.068	114.434	6"988	3	1'58.947	116.523
6	7		Francisco Tobaruel	Megane	9	18'22.744	113.118	19"664	6	2'00.860	114.679
7	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	9	18'23.143	113.077	20"063	2	1'59.507	115.977
8	1		Gustavo Gomar	BMW	9	18'23.873	113.003	20"793	3	2'00.055	115.448
9	18		Antonio Puga		9	18'24.552	112.933	21"472	3	1'59.995	115.505
10	22		Jordi Gaig	BMW	9	18'24.651	112.923	21"571	5	1'59.015	116.456
11	6		Jaime Carbó	Porsche	9	18'29.228	112.457	26"148	8	2'00.093	115.411
12	11		José Luis Garrido	BMW	9	18'30.681	112.310	27"601	8	2'00.281	115.231
13	25		Michael Lepoutre	BMW	9	18'45.327	110.848	42"247	8	2'00.926	114.616
14	29		Pedro Zapata		9	18'45.485	110.833	42"405	5	1'57.033	118.429
15	2		Mariano Cuadrado	Porsche	9	19'30.816	106.542	1'27"736	3	2'06.119	109.897
16	20		Victor Silveira	BMW	9	19'36.005	106.071	1'32"925	9	2'04.808	111.051
17	24		José Luis Martinez	BMW	9	19'37.092	105.974	1'34"012	9	2'04.971	110.906
18	28		Antonio Riba		7	14'25.496	112.098	2 Vta.	6	2'01.183	114.373
			NO CLASIFICADOS								
19	15		Mario Oriol	Porsche	1	02'11.490	105.408	8 Vta.	1	2'11.490	105.408

Excluido el participante numero 14 en virtud del Art. 9.4 del Reglammneto tecnico de las Mitjet series.

Vuelta mas rapida Pedro Zapata en 1'57.033 a 118.429 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Abril de 2008

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



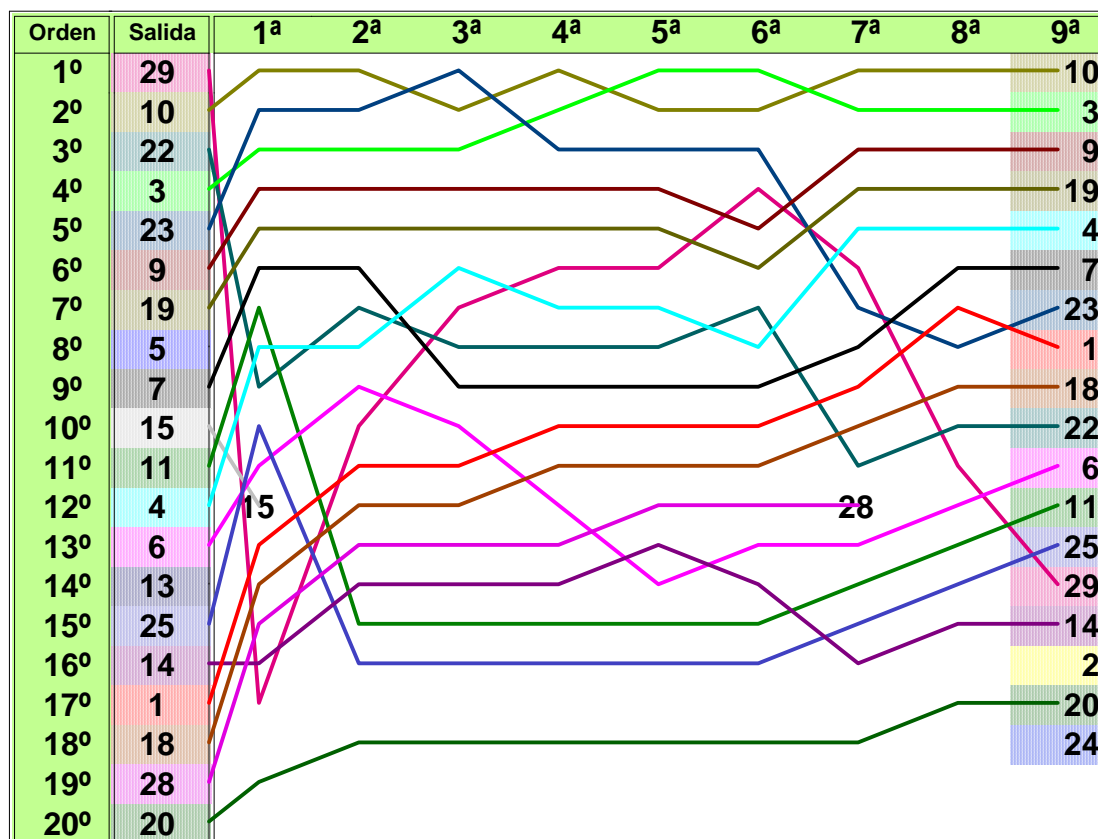
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es



Grupo A

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

Grupo A

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
15	Mario Oriol	02'11.490-1 v.	..... 10	5	Armando Hermosilla	
24	José Luis Martínez	19'37.092-9 v.	..... 9	28	Antonio Riba	14'25.496-7 v.
14	Victorio Rossi	18'59.600-9 v.	..... 8	20	Victor Silveira	19'36.005-9 v.
25	Michael Lepoutre	18'45.327-9 v.	..... 7	29	Pedro Zapata	18'45.485-9 v.
6	Jaime Carbó	18'29.228-9 v.	..... 6	11	José Luis Garrido	18'30.681-9 v.
18	Antonio Puga	18'24.552-9 v.	..... 5	22	Jordi Gaig	18'24.651-9 v.
23	Angel Banus	18'23.143-9 v.	..... 4	1	Gustavo Gomar	18'23.873-9 v.
4	Alvaro Banus	18'10.068-9 v.	..... 3	7	Francisco Tobaruela	18'22.744-9 v.
9	Rodrigo Hernando	18'06.282-9 v.	..... 2	19	Giorgio Vergara	18'06.531-9 v.
10	Manuel Banus	18'03.080-9 v.	..... 1	3	Mauricio Bajo	18'03.169-9 v.



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Grupo A

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	18'03.080	115.172		4	1'59.369	116.111
2	3		Mauricio Bajo	Megane	9	18'03.169	115.163	0"089	4	1'59.102	116.371
3	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	18'06.282	114.833	3"202	2	1'59.595	115.892
4	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Porsche	9	18'06.531	114.806	3"451	8	1'58.952	116.518
5	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	9	18'10.068	114.434	6"988	3	1'58.947	116.523
6	7		Francisco Tobaruel	Megane	9	18'22.744	113.118	19"664	6	2'00.860	114.679
7	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Porsche	9	18'23.143	113.077	20"063	2	1'59.507	115.977
8	1		Gustavo Gomar	BMW	9	18'23.873	113.003	20"793	3	2'00.055	115.448
9	18		Antonio Puga		9	18'24.552	112.933	21"472	3	1'59.995	115.505
10	22		Jordi Gaig	BMW	9	18'24.651	112.923	21"571	5	1'59.015	116.456
11	6		Jaime Carbó	Porsche	9	18'29.228	112.457	26"148	8	2'00.093	115.411
12	11		José Luis Garrido	BMW	9	18'30.681	112.310	27"601	8	2'00.281	115.231
13	25		Michael Lepoutre	BMW	9	18'45.327	110.848	42"247	8	2'00.926	114.616
14	29		Pedro Zapata		9	18'45.485	110.833	42"405	5	1'57.033	118.429
15	2		Mariano Cuadrado	Porsche	9	19'30.816	106.542	1'27"736	3	2'06.119	109.897
16	20		Victor Silveira	BMW	9	19'36.005	106.071	1'32"925	9	2'04.808	111.051
17	24		José Luis Martinez	BMW	9	19'37.092	105.974	1'34"012	9	2'04.971	110.906
18	28		Antonio Riba		7	14'25.496	112.098	2 Vta.	6	2'01.183	114.373
			NO CLASIFICADOS								
19	15		Mario Oriol	Porsche	1	02'11.490	105.408	8 Vta.	1	2'11.490	105.408

Excluido el participante numero 14 en virtud del Art. 9.4 del Reglammneto tecnico de las Mitjet series.

Vuelta mas rapida Pedro Zapata en 1'57.033 a 118.429 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Abril de 2008

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

Grupo B

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	2			3			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'56.137	0'56.137	146.74	0'55.752	0'55.752	145.162	0'54.452	0'54.452	145.946	0'58.516	0'58.516	142.481	0'52.539	0'52.539	165.391	0'56.243	0'56.243	165.645
1ª - 2	1'37.083	0'40.946		1'36.484	0'40.732		1'34.944	0'40.492		1'41.574	0'43.058		1'32.726	0'40.187		1'37.576	0'41.333	
1ª - 3	2'10.348	0'33.265		2'10.180	0'33.696		2'08.164	0'33.220		2'16.544	0'34.970		2'06.169	0'33.443		2'11.277	0'33.701	
2ª - 1	0'46.754	<u>0'46.754</u>	174.194	0'46.589	0'46.589	181.513	0'46.034	0'46.034	175.61	0'48.713	0'48.713	172.524	0'46.527	0'46.527	177.925	0'46.402	0'46.402	179.701
2ª - 2	1'26.659	<u>0'39.905</u>		1'26.407	0'39.818		1'25.906	0'39.872		1'29.243	<u>0'40.530</u>		1'25.888	<u>0'39.361</u>		1'26.215	0'39.813	
2ª - 3	<u>1'59.882</u>	<u>0'33.223</u>		1'59.962	0'33.555		1'59.047	0'33.141		2'03.159	0'33.916		1'58.902	0'33.014		1'59.611	0'33.396	
3ª - 1	0'46.827	0'46.827	171.429	0'46.417	0'46.417	176.76	0'46.202	0'46.202	175.325	0'47.103	0'47.103	175.041	0'46.310	0'46.310	181.513	0'46.710	0'46.710	182.125
3ª - 2	1'37.422	0'50.595		1'26.273	0'39.856		1'25.856	0'39.654		1'27.979	0'40.876		1'26.171	0'39.861		1'26.840	0'40.130	
3ª - 3	2'25.995	0'48.573	PIT	1'59.645	0'33.372		1'59.067	0'33.211		2'01.615	0'33.636		1'59.163	0'32.992		2'00.125	0'33.285	
4ª - 1				0'46.465	0'46.465	178.218	0'45.918	0'45.918	175.325	0'46.144	<u>0'46.144</u>	173.355	0'45.927	0'45.927	179.701	0'46.998	0'46.998	180.603
4ª - 2				1'25.940	0'39.475		1'25.201	0'39.283		1'26.816	0'40.672		1'25.493	0'39.566		1'26.683	0'39.685	
4ª - 3				1'59.132	0'33.192		<u>1'57.825</u>	<u>0'32.624</u>		<u>2'00.863</u>	0'34.047		<u>1'58.357</u>	0'32.864		1'59.824	<u>0'33.141</u>	
5ª - 1				0'45.789	0'45.789	179.105	0'46.206	0'46.206	176.471	1'08.317	1'08.317	177.34	0'46.074	0'46.074	180.905	0'45.908	0'45.908	182.433
5ª - 2				1'25.212	0'39.423		1'25.461	<u>0'39.255</u>		1'49.367	0'41.050		1'25.648	0'39.574		1'25.653	0'39.745	
5ª - 3				1'58.187	0'32.975		1'58.347	0'32.886		2'23.135	0'33.768		1'58.615	0'32.967		1'58.921	0'33.268	
6ª - 1				0'45.720	0'45.720	177.925	0'46.156	0'46.156	183.051	0'46.903	0'46.903	166.925	0'46.803	0'46.803	170.617	0'45.868	<u>0'45.868</u>	179.105
6ª - 2				1'25.180	0'39.460		1'25.546	0'39.390		1'27.848	0'40.945		1'26.166	0'39.363		1'25.634	0'39.766	
6ª - 3				1'58.551	0'33.371		1'59.010	0'33.464		2'05.129	0'37.281		1'58.974	<u>0'32.808</u>		1'59.706	0'34.072	
7ª - 1				0'45.472	<u>0'45.472</u>	178.218	0'45.462	<u>0'45.462</u>	181.513	0'47.222	0'47.222	170.079	0'45.884	0'45.884	174.475	0'46.701	0'46.701	176.183
7ª - 2				1'24.861	<u>0'39.389</u>		1'25.192	0'39.730		1'28.006	0'40.784		1'26.211	0'40.327		1'26.570	0'39.869	
7ª - 3				<u>1'57.685</u>	<u>0'32.824</u>		1'58.411	0'33.219		2'01.542	<u>0'33.536</u>		1'59.134	0'32.923		2'00.144	0'33.574	
8ª - 1				0'45.547	0'45.547	176.76	0'46.482	0'46.482	169.279	0'47.481	0'47.481	153.41	0'47.209	0'47.209	170.079	0'45.971	0'45.971	176.471
8ª - 2				1'25.901	0'40.354		1'28.183	0'41.701		1'28.223	0'40.742		1'41.628	0'54.419		1'26.047	0'40.076	
8ª - 3				1'58.905	0'33.004		2'01.329	0'33.146		2'01.950	0'33.727		2'14.731	0'33.103		1'59.394	0'33.347	
9ª - 1				0'45.882	0'45.882	181.819	0'46.414	0'46.414	174.475	0'46.548	0'46.548	172.524	0'45.828	<u>0'45.828</u>	177.632	0'46.248	0'46.248	174.758
9ª - 2				1'25.529	0'39.647		1'26.151	0'39.737		1'27.203	0'40.655		1'25.941	0'40.113		1'25.459	<u>0'39.211</u>	
9ª - 3				1'59.271	0'33.742		1'59.996	0'33.845		2'01.228	0'34.025		1'59.423	0'33.482		<u>1'58.836</u>	0'33.377	

Vuelta Ideal	
0'46.754	0'46.754
1'26.659	0'39.905
1'59.882	0'33.223

Vuelta Ideal	
0'45.472	0'45.472
1'24.861	0'39.389
1'57.685	0'32.824

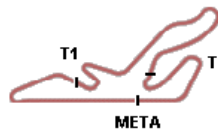
Vuelta Ideal	
0'45.462	0'45.462
1'24.717	0'39.255
1'57.341	0'32.624

Vuelta Ideal	
0'46.144	0'46.144
1'26.674	0'40.530
2'00.210	0'33.536

Vuelta Ideal	
0'45.828	0'45.828
1'25.189	0'39.361
1'57.997	0'32.808

Vuelta Ideal	
0'45.868	0'45.868
1'25.079	0'39.211
1'58.220	0'33.141

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.738	0'44.738
1'23.377	0'38.639
1'55.767	0'32.390



Grupo B

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	9			10			11			13			14			16		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'56.718	0'56.718	144.967	0'52.012	0'52.012	152.328	0'59.247	0'59.247	137.932	0'58.207	0'58.207	140.809	0'53.115	0'53.115	151.899	0'51.477	0'51.477	157.435
1ª - 2	1'38.326	0'41.608		1'32.207	0'40.195		1'42.434	0'43.187		1'39.370	0'41.163		1'39.696	0'46.581		1'32.151	0'40.674	
1ª - 3	2'12.014	0'33.688		2'05.569	0'33.362		2'17.440	0'35.006		2'15.515	0'36.145		2'13.488	0'33.792		2'05.485	0'33.334	
2ª - 1	0'46.583	0'46.583	178.218	0'46.595	0'46.595	171.702	0'48.131	0'48.131	177.05	0'48.074	0'48.074	180.905	0'46.070	0'46.070	180.001	0'46.107	0'46.107	169.279
2ª - 2	1'26.575	0'39.992		1'26.109	0'39.514		1'28.777	0'40.646		1'28.417	0'40.343		1'25.348	0'39.278		1'25.930	0'39.823	
2ª - 3	1'59.675	0'33.100		1'59.171	0'33.062		2'02.417	0'33.640		2'02.724	0'34.307		1'58.338	0'32.990		1'58.923	0'32.993	
3ª - 1	0'46.644	0'46.644	178.218	0'45.658	0'45.658	174.475	0'47.865	0'47.865	181.209	0'47.217	0'47.217	178.808	0'45.987	0'45.987	181.513	0'46.479	0'46.479	170.348
3ª - 2	1'26.680	0'40.036		1'25.581	0'39.923		1'28.409	0'40.544		1'27.966	0'40.749		1'25.518	0'39.531		1'26.338	0'39.859	
3ª - 3	1'59.599	0'32.919		1'58.719	0'33.138		2'02.143	0'33.734		2'01.312	0'33.346		1'58.051	0'32.533		1'59.047	0'32.709	
4ª - 1	0'46.064	0'46.064	179.402	0'45.702	0'45.702	173.634	0'46.114	0'46.114	177.05	0'46.215	0'46.215	176.471	0'45.241	0'45.241	177.05	0'45.346	0'45.346	173.077
4ª - 2	1'25.820	0'39.756		1'25.658	0'39.956		1'26.437	0'40.323		1'26.525	0'40.310		1'24.194	0'38.953		1'25.531	0'40.185	
4ª - 3	1'58.763	0'32.943		1'58.730	0'33.072		2'00.726	0'34.289		2'01.813	0'35.288		1'56.757	0'32.563		1'58.526	0'32.995	
5ª - 1	0'45.603	0'45.603	179.105	0'45.917	0'45.917	172.249	0'46.308	0'46.308	181.819	0'45.783	0'45.783	175.041	0'45.324	0'45.324	180	0'46.391	0'46.391	171.429
5ª - 2	1'25.232	0'39.629		1'25.702	0'39.785		1'25.912	0'39.604		1'25.632	0'39.849		1'23.963	0'38.639		1'26.742	0'40.351	
5ª - 3	1'58.252	0'33.020		1'58.871	0'33.169		1'59.510	0'33.598		1'58.985	0'33.353		1'56.714	0'32.751		1'59.898	0'33.156	
6ª - 1	0'45.716	0'45.716	178.513	0'46.087	0'46.087	172.249	0'45.820	0'45.820	177.632	0'45.971	0'45.971	174.475	0'45.494	0'45.494	179.402	0'46.358	0'46.358	178.513
6ª - 2	1'25.299	0'39.583		1'25.794	0'39.707		1'25.631	0'39.811		1'26.121	0'40.150		1'25.004	0'39.510		1'25.793	0'39.435	
6ª - 3	1'58.823	0'33.524		1'58.840	0'33.046		1'59.361	0'33.730		1'59.443	0'33.322		2'10.750	0'45.746		1'58.913	0'33.120	
7ª - 1	0'45.581	0'45.581	177.632	0'54.832	0'54.832	173.634	0'45.960	0'45.960	177.632	0'46.247	0'46.247	175.041	0'45.987	0'45.987	172.249	1'01.095	1'01.095	182.433
7ª - 2	1'25.255	0'39.674		1'34.121	0'39.289		1'25.483	0'39.523		1'26.227	0'39.980		1'25.377	0'39.390		1'40.549	0'39.454	
7ª - 3	1'58.284	0'33.029		2'07.402	0'33.281		1'58.928	0'33.445		1'59.519	0'33.292		1'58.080	0'32.703		2'13.464	0'32.915	
8ª - 1	0'45.485	0'45.485	174.758	0'45.160	0'45.160	175.896			178.218	0'46.608	0'46.608	174.758	0'45.432	0'45.432	176.471	0'44.738	0'44.738	180.905
8ª - 2	1'26.055	0'40.570		1'24.566	0'39.406					1'26.462	0'39.854		1'24.401	0'38.969		1'24.546	0'39.808	
8ª - 3	1'59.611	0'33.556		1'57.800	0'33.234					1'59.602	0'33.140		1'56.877	0'32.476		1'57.354	0'32.800	
9ª - 1	0'45.792	0'45.792	172.524	0'46.095	0'46.095	161.677				1'01.938	1'01.938	117.137	0'45.358	0'45.358	175.896	0'45.566	0'45.566	184.932
9ª - 2	1'25.291	0'39.499		1'25.493	0'39.398					2'05.232	1'03.294		1'24.492	0'39.134				
9ª - 3	1'58.614	0'33.323		1'58.470	0'32.977					2'54.824	0'49.592		1'56.906	0'32.414				

Vuelta Ideal	
0'45.485	0'45.485
1'24.984	0'39.499
1'57.903	0'32.919

Vuelta Ideal	
0'45.160	0'45.160
1'24.449	0'39.289
1'57.426	0'32.977

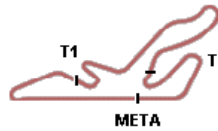
Vuelta Ideal	
0'45.820	0'45.820
1'25.343	0'39.523
1'58.788	0'33.445

Vuelta Ideal	
0'45.783	0'45.783
1'25.632	0'39.849
1'58.772	0'33.140

Vuelta Ideal	
0'45.241	0'45.241
1'23.880	0'38.639
1'56.294	0'32.414

Vuelta Ideal	
0'44.738	0'44.738
1'24.173	0'39.435
1'56.882	0'32.709

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.738	0'44.738
1'23.377	0'38.639
1'55.767	0'32.390



Grupo B

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	18			19			20			22			23			24		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'57.249	0'57.249	145.357	0'55.128	0'55.128	146.541	0'58.937	0'58.937	138.285	0'54.208	0'54.208	166.667	0'58.750	0'58.750	146.541	1'00.412	1'00.412	129.033
1ª - 2	1'38.915	0'41.666		1'35.656	0'40.528		1'41.954	0'43.017		1'34.429	0'40.221		1'40.555	0'41.805		1'43.793	0'43.381	
1ª - 3	2'13.411	0'34.496		2'09.231	0'33.575		2'16.418	0'34.464		2'08.035	0'33.606		2'14.991	0'34.436		2'18.578	0'34.785	
2ª - 1	0'47.134	0'47.134	169.015	0'46.432	0'46.432	177.925	0'48.325	0'48.325	177.632	0'46.911	0'46.911	174.475	0'46.204	0'46.204	175.041	0'48.698	0'48.698	178.218
2ª - 2	1'27.433	0'40.299		1'25.905	0'39.473		1'28.243	0'39.918		1'26.579	0'39.668		1'26.157	0'39.953		1'29.588	0'40.890	
2ª - 3	2'01.620	0'34.187		1'58.730	0'32.825		2'02.118	0'33.875		1'59.763	0'33.184		1'59.673	0'33.516		2'03.473	0'33.885	
3ª - 1	0'47.721	0'47.721	180	0'46.480	0'46.480	177.925	0'46.358	0'46.358	179.105	0'46.252	0'46.252	183.674	0'46.332	0'46.332	173.355	0'47.591	0'47.591	175.896
3ª - 2	1'28.441	0'40.720		1'26.478	0'39.998		1'26.371	0'40.013		1'25.630	0'39.378		1'26.041	0'39.709		1'41.126	0'53.535	
3ª - 3	2'02.398	0'33.957		1'59.525	0'33.047		1'59.341	0'32.970		1'58.777	0'33.147		1'59.557	0'33.516		2'16.750	0'35.624	
4ª - 1	0'47.232	0'47.232	172.524	0'45.328	0'45.328	178.513	0'45.889	0'45.889	181.513	0'45.432	0'45.432	178.218	0'46.001	0'46.001	173.634	0'48.506	0'48.506	167.963
4ª - 2	1'27.469	0'40.237		1'24.530	0'39.202		1'25.697	0'39.808		1'24.494	0'39.062		1'25.515	0'39.514		1'30.782	0'42.276	
4ª - 3	2'11.938	0'44.469		1'57.630	0'33.100		1'58.562	0'32.865		1'57.397	0'32.903		1'58.748	0'33.233		2'05.209	0'34.427	
5ª - 1	0'46.838	0'46.838	174.194	0'45.606	0'45.606	179.402	0'46.123	0'46.123	176.76	0'46.190	0'46.190	178.218	0'45.422	0'45.422	175.041	0'48.889	0'48.889	170.079
5ª - 2	1'27.407	0'40.569		1'24.894	0'39.288		1'25.808	0'39.685		1'25.205	0'39.015		1'25.244	0'39.822		1'30.134	0'41.245	
5ª - 3	2'01.292	0'33.885		1'58.383	0'33.489		1'59.373	0'33.565		1'58.090	0'32.885		1'58.078	0'32.834		2'03.771	0'33.637	
6ª - 1	0'46.604	0'46.604	174.758	0'46.047	0'46.047	180.905	0'45.778	0'45.778	175.61	0'47.413	0'47.413	175.61	0'45.361	0'45.361	177.05	0'47.933	0'47.933	171.702
6ª - 2	1'27.090	0'40.486		1'25.724	0'39.677		1'25.417	0'39.639		1'26.692	0'39.279		1'24.761	0'39.400		1'28.918	0'40.985	
6ª - 3	2'00.544	0'33.454		1'58.820	0'33.096		1'58.784	0'33.367		2'00.170	0'33.478		2'06.835	0'42.074		2'02.746	0'33.828	
7ª - 1	0'46.452	0'46.452	174.475	0'46.476	0'46.476	177.925	0'46.495	0'46.495	159.293	0'45.927	0'45.927	181.513	0'47.335	0'47.335	166.667	0'48.217	0'48.217	168.751
7ª - 2	1'26.821	0'40.369		1'25.760	0'39.284		1'25.787	0'39.292		1'25.218	0'39.291		1'27.797	0'40.462		1'29.153	0'40.936	
7ª - 3	2'00.278	0'33.457		1'58.150	0'32.390		1'58.462	0'32.675		1'57.888	0'32.670		2'01.456	0'33.659		2'02.482	0'33.329	
8ª - 1	0'46.670	0'46.670	173.355	0'46.360	0'46.360	179.701	0'45.362	0'45.362	181.513	0'47.457	0'47.457	167.963	0'45.839	0'45.839	176.76	0'47.836	0'47.836	156.07
8ª - 2	1'26.969	0'40.299		1'26.389	0'40.029		1'25.131	0'39.769		1'28.772	0'41.315		1'25.206	0'39.367		1'28.971	0'41.135	
8ª - 3	2'00.791	0'33.822		1'59.535	0'33.146		1'58.047	0'32.916		2'01.488	0'32.716		1'57.878	0'32.672		2'02.099	0'33.128	
9ª - 1	0'47.436	0'47.436	173.077	0'46.628	0'46.628	168.225	0'45.361	0'45.361	179.105	0'45.792	0'45.792	180	0'45.453	0'45.453	176.471	0'47.238	0'47.238	169.545
9ª - 2	1'27.850	0'40.414		1'27.262	0'40.634		1'24.262	0'38.901		1'25.372	0'39.580		1'24.872	0'39.419		1'29.441	0'42.203	
9ª - 3	2'01.523	0'33.673		2'01.367	0'34.105		1'56.863	0'32.601		1'59.227	0'33.855		1'57.384	0'32.512		2'03.923	0'34.482	

Vuelta Ideal	
0'46.452	0'46.452
1'26.689	0'40.237
2'00.143	0'33.454

Vuelta Ideal	
0'45.328	0'45.328
1'24.530	0'39.202
1'56.920	0'32.390

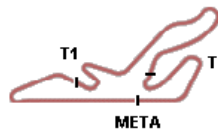
Vuelta Ideal	
0'45.361	0'45.361
1'24.262	0'38.901
1'56.863	0'32.601

Vuelta Ideal	
0'45.432	0'45.432
1'24.447	0'39.015
1'57.117	0'32.670

Vuelta Ideal	
0'45.361	0'45.361
1'24.728	0'39.367
1'57.240	0'32.512

Vuelta Ideal	
0'47.238	0'47.238
1'28.128	0'40.890
2'01.256	0'33.128

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.738	0'44.738
1'23.377	0'38.639
1'55.767	0'32.390



Grupo B

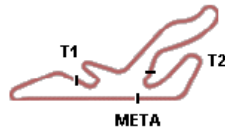
Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	25			28		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.433	0'58.433	145.946	1'00.000	1'00.000	143.618
1ª - 2	1'40.981	0'42.548		1'43.171	0'43.171	
1ª - 3	2'16.004	0'35.023		2'17.513	0'34.342	
2ª - 1	0'48.089	0'48.089	182.125	0'48.627	0'48.627	176.183
2ª - 2	1'28.244	0'40.155		1'29.554	0'40.927	
2ª - 3	2'01.985	0'33.741		2'03.265	0'33.711	
3ª - 1	0'46.017	0'46.017	175.041	0'47.443	0'47.443	176.471
3ª - 2	1'26.439	0'40.422		1'28.550	0'41.107	
3ª - 3	1'59.525	0'33.086		2'02.229	0'33.679	
4ª - 1	0'47.522	0'47.522	174.194	0'46.609	0'46.609	176.471
4ª - 2	1'27.869	0'40.347		1'27.386	0'40.777	
4ª - 3	2'01.840	0'33.971		2'01.869	0'34.483	
5ª - 1	0'45.861	0'45.861	175.896	0'45.967	<u>0'45.967</u>	177.05
5ª - 2	1'25.422	0'39.561		1'26.368	<u>0'40.401</u>	
5ª - 3	1'58.696	0'33.274		<u>1'59.851</u>	<u>0'33.483</u>	
6ª - 1	0'45.697	0'45.697	177.05	0'46.292	0'46.292	176.76
6ª - 2	1'25.468	0'39.771		1'27.137	0'40.845	
6ª - 3	1'59.894	0'34.426		2'00.786	0'33.649	
7ª - 1	0'46.087	0'46.087	164.886	0'46.434	0'46.434	175.61
7ª - 2	1'25.264	<u>0'39.177</u>		1'26.944	0'40.510	
7ª - 3	<u>1'58.133</u>	<u>0'32.869</u>		2'00.819	0'33.875	
8ª - 1	0'45.427	<u>0'45.427</u>	177.05	0'47.711	0'47.711	140.443
8ª - 2	1'25.228	0'39.801		1'28.394	0'40.683	
8ª - 3	1'58.595	0'33.367		2'01.992	0'33.598	
9ª - 1	0'45.888	0'45.888	161.677	0'47.482	0'47.482	173.914
9ª - 2	1'25.942	0'40.054		1'28.734	0'41.252	
9ª - 3	1'59.114	0'33.172		2'02.423	0'33.689	

Vuelta Ideal	
0'45.427	0'45.427
1'24.604	0'39.177
1'57.473	0'32.869

Vuelta Ideal	
0'45.967	0'45.967
1'26.368	0'40.401
1'59.851	0'33.483





Grupo B

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	Km/h
1	16		Pepón Sala	BMW	184.932
2	22		Jordi Gaig	BMW	183.674
3	4	Club Jarama RACE	Alvaro Banus	Porsche	183.051
4	7		José Luis Bermúdez de Castro	Megane	182.433
5	25		Amaury Lepoutre	BMW	182.125
6	3		Daniel Bajo	Megane	181.819
7	11		José Luis Garrido	BMW	181.819
8	6		César González Bueno	Porsche	181.513
9	20		Pedro Goyoaga	BMW	181.513
10	14		Daniel Carretero	Porsche	181.513
11	19	Club Jarama RACE	Jorge Banus	Porsche	180.905
12	13		Enrique Martínez	BMW	180.905
13	18		Antonio Puga		180.000
14	9		Rodrigo Hernando	Porsche	179.402
15	24		Emilio Lapaz	BMW	178.218
16	5		José Antonio Álvarez	BMW	177.340
17	28		Julian Maria Rubio		177.050
18	23	Club Jarama RACE	Luis Moreno de Cala	Porsche	177.050
19	10	Club Jarama RACE	Manuel Banus	Porsche	175.896
20	2		Daniel Cuadrado	Porsche	174.194



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

Grupo B

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera

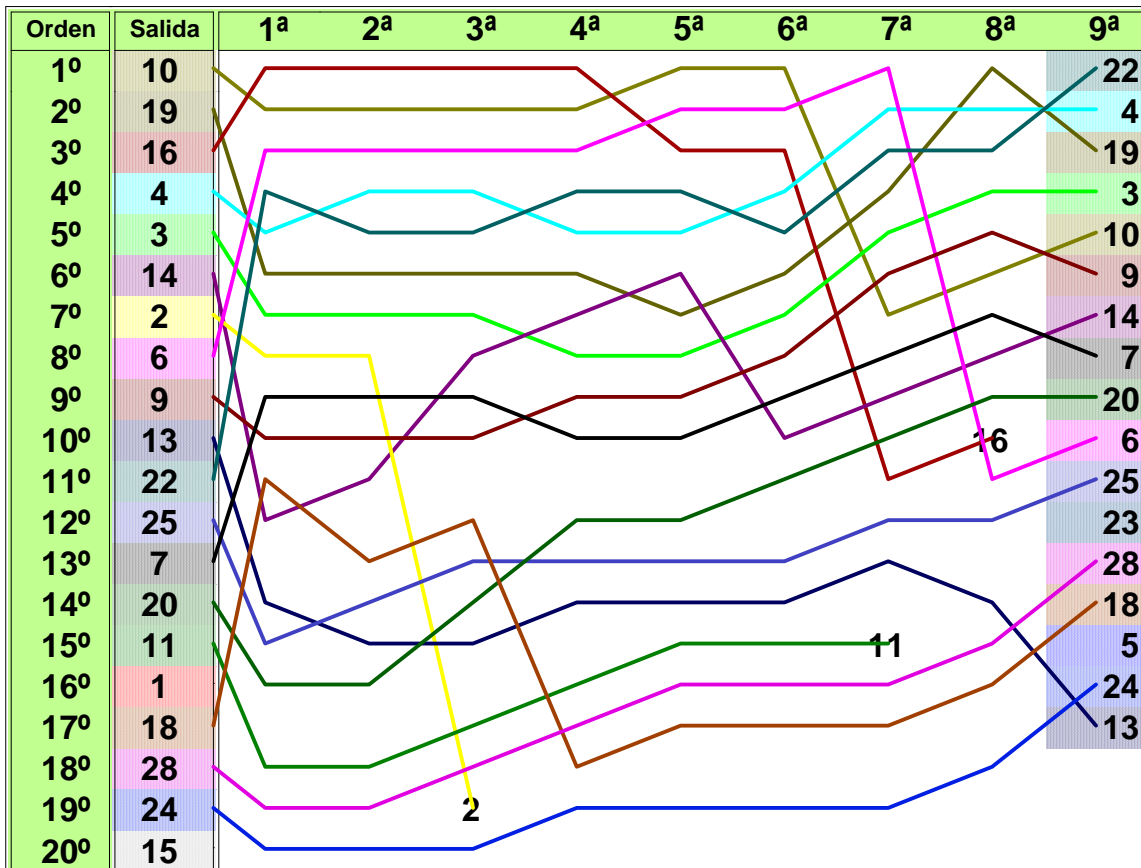
Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª
1º	10	16	16	16	16	10	10	6	19	22
	1'58.183	2'05.485	1'58.923	1'59.047	1'58.526	1'58.871	1'58.840	1'59.134	1'59.535	1'59.227
2º	19	10	10	10	10	6	6	4	4	4
	0"043 1'58.226	0.084 2'05.569	0.332 1'59.171	0.004 1'58.719	0.208 1'58.730	0.146 1'58.615	0.280 1'58.974	0.557 1'58.411	1.196 2'01.329	0.361 1'59.996
3º	16	6	6	6	6	16	16	22	22	19
	0"286 1'58.469	0.684 2'06.169	0.663 1'58.902	0.779 1'59.163	0.610 1'58.357	0.819 1'59.898	0.892 1'58.913	0.806 1'57.888	1.604 2'01.488	0.536 2'01.367
4º	4	22	4	4	22	22	4	19	3	3
	0"357 1'58.540	2.550 2'08.035	2.803 1'59.047	2.823 1'59.067	1.991 1'57.397	1.002 1'58.090	1.560 1'59.010	1.155 1'58.150	2.243 1'58.905	0.683 1'59.271
5º	3	4	22	22	4	4	22	3	9	10
	0"376 1'58.559	2.679 2'08.164	3.390 1'59.763	3.120 1'58.777	2.122 1'57.825	1.390 1'58.347	2.332 2'00.170	4.028 1'57.685	5.017 1'59.611	2.737 1'58.470
6º	14	19	19	19	19	14	19	9	10	9
	0"381 1'58.564	3.746 2'09.231	3.553 1'58.730	4.031 1'59.525	3.135 1'57.630	2.288 1'56.714	2.419 1'58.820	6.096 1'58.284	5.098 1'57.800	2.800 1'58.614
7º	2	3	3	3	14	19	3	10	7	14
	0"988 1'59.171	4.695 2'10.180	5.734 1'59.962	6.332 1'59.645	4.653 1'56.757	2.439 1'58.383	5.757 1'58.551	7.988 2'07.402	8.998 1'59.394	5.126 1'56.906
8º	6	2	2	14	3	3	9	7	14	7
	1"084 1'59.267	4.863 2'10.348	5.822 1'59.882	6.422 1'58.051	6.938 1'59.132	6.046 1'58.187	7.226 1'58.823	10.294 2'00.144	9.051 1'56.877	7.003 1'58.836
9º	9	7	7	7	9	9	7	14	20	20
	1"162 1'59.345	5.792 2'11.277	6.480 1'59.611	7.558 2'00.125	8.070 1'58.763	7.243 1'58.252	9.564 1'59.706	12.864 1'58.080	11.101 1'58.047	7.133 1'56.863
10º	13	9	9	9	7	7	14	20	16	6
	1"235 1'59.418	6.529 2'12.014	7.281 1'59.675	7.833 1'59.599	8.856 1'59.824	8.698 1'58.921	14.198 2'10.750	13.744 1'58.462	11.606 1'57.354	12.633 1'59.423
11º	22	18	14	23	23	23	20	16	6	25
	1"320 1'59.503	7.926 2'13.411	7.418 1'58.338	10.766 1'59.557	10.988 1'58.748	9.987 1'58.078	14.696 1'58.784	14.942 2'13.464	14.041 2'14.731	12.951 1'59.114
12º	25	14	23	18	20	20	23	25	25	23
	1"482 1'59.665	8.003 2'13.488	10.256 1'59.673	13.974 2'02.398	14.458 1'58.562	14.752 1'59.373	17.982 2'06.835	16.763 1'58.133	14.668 1'58.595	13.765 1'57.384
13º	7	23	18	25	25	25	25	13	23	28
	1"766 1'59.949	9.506 2'14.991	10.623 2'01.620	14.059 1'59.525	17.373 2'01.840	16.990 1'58.696	18.044 1'59.894	19.997 1'59.519	17.212 1'57.878	29.912 2'02.423
14º	20	13	25	20	13	13	13	23	13	18
	2"291 2'00.474	10.030 2'15.515	13.581 2'01.985	14.422 1'59.341	19.383 2'01.813	19.289 1'58.985	19.892 1'59.443	20.024 2'01.456	18.909 1'59.602	32.960 2'01.523
15º	11	25	13	13	5	11	11	11	28	5
	2"406 2'00.589	10.519 2'16.004	13.831 2'02.724	16.096 2'01.312	20.200 2'00.863	21.176 1'59.510	21.697 1'59.361	21.211 1'58.928	28.320 2'01.992	54.330 2'01.228
16º	1	20	20	5	11	28	28	28	18	24
	2"764 2'00.947	10.933 2'16.418	14.128 2'02.118	17.863 2'01.615	20.745 2'00.726	23.667 1'59.851	25.613 2'00.786	27.018 2'00.819	32.268 2'00.791	58.196 2'03.923
17º	18	5	5	11	28	18	18	18	5	13
	3"225 2'01.408	11.059 2'16.544	15.295 2'03.159	18.545 2'02.143	22.895 2'01.869	29.599 2'01.292	31.303 2'00.544	32.167 2'00.278	53.933 2'01.950	1'12.902 2'54.824
18º	28	11	11	28	18	5	5	5	24	
	5"270 2'03.453	11.955 2'17.440	15.449 2'02.417	19.552 2'02.229	27.386 2'11.938	44.256 2'23.135	50.545 2'05.129	52.673 2'01.542	55.104 2'02.099	
19º	24	28	28	2	24	24	24	24		
	6"905 2'05.088	12.028 2'17.513	16.370 2'03.265	32.770 2'25.995	42.029 2'05.209	46.721 2'03.771	50.627 2'02.746	53.695 2'02.482		
20º	15	24	24	24						
		13.093 2'18.578	17.643 2'03.473	35.346 2'16.750						

Grupo B

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



Grupo B

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
15	Mario Oriol					
			..... 9	1	Gustavo Gomar	
11	José Luis Garrido	18'20.525-9 v.				
			..... 8	16	Pepón Sala	16'11.610-8 v.
13	Enrique Martínez	19'13.737-9 v.				
			..... 7	24	Emilio Lapaz	18'59.031-9 v.
18	Antonio Puga	18'33.795-9 v.				
			..... 6	28	Julian Maria Rubio	18'30.747-9 v.
23	Luis Moreno de Cala	18'14.600-9 v.				
			..... 5	25	Amaury Lepoutre	18'13.786-9 v.
6	César González Bueno	18'13.468-9 v.				
			..... 4	20	Pedro Goyoaga	18'07.968-9 v.
7	José Luis Bermúdez de Castro	18'07.838-9 v.				
			..... 3	14	Daniel Carretero	18'05.961-9 v.
9	Rodrigo Hernando	18'03.635-9 v.				
			..... 2	10	Manuel Banus	18'03.572-9 v.
3	Daniel Bajo	18'01.518-9 v.				
			..... 1	4	Alvaro Banus	18'01.196-9 v.
22	Jordi Gaig	18'00.835-9 v.				

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Grupo B

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	22		Jordi Gaig	BMW	9	18'00.835	115.411		4	1'57.397	118.061
	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Porsche	9	18'01.196	115.373	0"361	4	1'57.825	117.633
2	19	Club Jarama RAC	Jorge Banus	Porsche	9	18'01.371	115.354	0"536	4	1'57.630	117.828
3	3		Daniel Bajo	Megane	9	18'01.518	115.338	0"683	7	1'57.685	117.773
4	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Porsche	9	18'03.572	115.120	2"737	8	1'57.800	117.658
5	9		Rodrigo Hernando	Porsche	9	18'03.635	115.113	2"800	5	1'58.252	117.208
6	7		José Luis Bermúdez de Castr	Megane	9	18'07.838	114.668	7"003	9	1'58.836	116.632
7	20		Pedro Goyoaga	BMW	9	18'07.968	114.655	7"133	9	1'56.863	118.601
8	6		César González Bueno	Porsche	9	18'13.468	114.078	12"633	4	1'58.357	117.104
9	25		Amaury Lepoutre	BMW	9	18'13.786	114.045	12"951	7	1'58.133	117.326
10	23	Club Jarama RAC	Luis Moreno de Cala	Porsche	9	18'14.600	113.960	13"765	9	1'57.384	118.075
11	28		Julían María Rubio		9	18'30.747	112.303	29"912	5	1'59.851	115.644
12	18		Antonio Puga		9	18'33.795	111.996	32"960	7	2'00.278	115.234
13	5		José Antonio Álvarez	BMW	9	18'55.165	109.888	54"330	4	2'00.863	114.676
14	24		Emilio Lapaz	BMW	9	18'59.031	109.515	58"196	8	2'02.099	113.515
15	13		Enrique Martínez	BMW	9	19'13.737	108.119	1'12"902	5	1'58.985	116.486
16	16		Pepón Sala	BMW	8	16'11.610	114.120	1 Vta.	8	1'57.354	118.105
17	11		José Luis Garrido	BMW	7	14'20.525	112.746	2 Vta.	7	1'58.928	116.542
			NO CLASIFICADOS								
18	2		Daniel Cuadrado	Porsche	3	06'36.225	104.941	6 Vta.	2	1'59.882	115.614

Excluido el participante numero 14 en virtud del Art. 9.4 del Reglamneto tecnico de las Mitjet series.

Vuelta mas rapida Daniel Carretero en 1'56.714 a 118.752 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Abril de 2008

A las

Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es