

Grupos A+B

Circuito del Jarama
6 de Abril de 2008

RESULTADOS Entrenamientos Privados

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto-2	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	16		Pepón Sala	Pepón Sala	BMW	16	15	1'58.279	0"000		117.180
2	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Manuel Banus	Porsche	16	10	1'58.531	0"252	0"252	116.932
3	29		Pedro Zapata			12	8	1'58.661	0"382	0"130	116.804
4	22		Jordi Gaig	Jordi Gaig	BMW	16	15	1'58.971	0"692	0"310	116.499
5	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Luis Moreno de Cala	Porsche	16	6	1'59.347	1"068	0"376	116.131
6	3		Mauricio Bajo	Daniel Bajo	Megane	15	12	1'59.414	1"135	0"067	116.067
7	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Alvaro Banus	Porsche	10	5	1'59.493	1"214	0"079	115.991
8	20		Pedro Goyoaga	Pedro Goyoaga	BMW	12	6	1'59.550	1"271	0"057	115.935
9	13		Enrique Martínez	Enrique Martínez	BMW	10	9	1'59.714	1"435	0"164	115.775
10	14		Victorio Rossi	Daniél Carretero	Porsche	15	12	1'59.743	1"464	0"029	115.747
11	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Jorge Banus	Porsche	15	13	1'59.868	1"589	0"125	115.627
12	2		Mariano Cuadrado	Daniel Cuadrado	Porsche	15	5	2'00.207	1"928	0"339	115.301
13	5		Armando Hermosilla	José Antonio Álvarez	BMW	14	10	2'00.923	2"644	0"716	114.619
14	9		Rodrigo Hernando	Rodrigo Hernando	Porsche	9	5	2'01.231	2"952	0"308	114.327
15	6		Jaime Carbó	César González Bueno	Porsche	16	5	2'01.468	3"189	0"237	114.104
16	1		Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	BMW	15	6	2'01.528	3"249	0"060	114.048
17	11		José Luis Garrido	José Luis Garrido	BMW	15	10	2'01.945	3"666	0"417	113.658
18	25		Michael Lepoutre	Amaury Lepoutre	BMW	15	6	2'02.618	4"339	0"673	113.034
19	7		Francisco Tobaruel	José Luis Bermúdez de Castro	Megane	16	3	2'02.620	4"341	0"002	113.033
20	15		Mario Oriol	Mario Oriol	Porsche	10	5	2'03.175	4"896	0"555	112.522
21	28		Antonio Riba	Julían María Rubio		11	4	2'05.030	6"751	1"855	110.853
22	24		Emilio Lapaz	José Luis Martínez	BMW	12	11	2'06.102	7"823	1"072	109.911

Circuito del Jarama 05 de Abril de 2008

A las 12:48 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos Privados

Numero	24			25			28			29		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.720	0'58.720	112.15	0'52.097	0'52.097	135.679	0'50.675	0'50.675	128.725	0'46.881	0'46.881	167.702
1ª - 2	1'44.898	0'46.178		1'34.841	0'42.743		1'34.246	0'43.571		1'26.593	0'39.711	
1ª - 3	2'22.195	0'37.297		2'09.804	0'34.963		2'09.622	0'35.376		1'59.543	<u>0'32.951</u>	
2ª - 1	0'53.500	0'53.500	121.759	0'47.988	0'47.988	169.015	0'48.201	0'48.201	168.751	0'54.589	0'54.589	169.812
2ª - 2	1'37.764	0'44.264		1'28.702	0'40.714		1'31.381	0'43.180		1'34.424	0'39.835	
2ª - 3	2'14.173	0'36.410		2'03.330	0'34.628		2'06.671	0'35.290		2'07.990	0'33.566	
3ª - 1	0'50.743	0'50.743	142.858	0'50.847	0'50.847	168.487	0'48.346	0'48.346	170.887	0'46.379	0'46.379	170.079
3ª - 2	1'34.431	0'43.688		1'35.585	0'44.739		1'29.954	<u>0'41.608</u>		1'25.947	<u>0'39.568</u>	
3ª - 3	2'10.313	0'35.882		2'10.869	0'35.284		<u>2'05.030</u>	0'35.076		1'58.953	0'33.006	
4ª - 1	0'58.066	0'58.066	146.144	0'48.136	0'48.136	167.963	0'47.675	0'47.675	167.963	0'46.245	0'46.245	170.617
4ª - 2	1'46.898	0'48.831		1'29.332	0'41.196		1'30.735	0'43.060		1'25.925	0'39.681	
4ª - 3	2'22.792	0'35.894		2'04.216	0'34.884		2'05.755	0'35.020		1'59.076	0'33.150	
5ª - 1	0'49.267	0'49.267	165.645	0'47.309	0'47.309	175.325	0'47.604	<u>0'47.604</u>	168.225	0'46.421	0'46.421	167.442
5ª - 2	1'33.250	0'43.983		1'28.832	0'41.523		1'30.623	0'43.019		1'26.400	0'39.978	
5ª - 3	2'08.792	0'35.542		<u>2'02.618</u>	0'33.786		2'05.913	0'35.290		1'59.678	0'33.279	
6ª - 1	0'49.777	0'49.777	167.963	0'47.074	0'47.074	171.702	0'47.970	0'47.970	166.41	0'46.121	0'46.121	167.702
6ª - 2	1'33.803	0'44.026		1'31.260	0'44.186		1'30.563	0'42.593		1'25.901	0'39.780	
6ª - 3	2'11.447	0'37.644		2'16.750	0'45.490	PIT	2'17.857	0'47.293	PIT	1'58.982	0'33.081	
7ª - 1	0'59.786	0'59.786	99.9985	2'25.542	2'25.542	89.109	11'42.006	11'42.006	86.125	0'45.979	<u>0'45.979</u>	167.963
7ª - 2	1'53.099	0'53.314		3'08.231	0'42.689		12'25.032	0'43.026		1'25.646	0'39.667	
7ª - 3	2'32.735	0'39.636		3'48.467	0'40.236	PIT	12'59.966	<u>0'34.934</u>		<u>1'58.661</u>	0'33.014	
8ª - 1	0'54.459	0'54.459	152.543	5'14.212	5'14.212	70.085	1'34.929	1'34.929	173.914	0'47.409	0'47.409	170.079
8ª - 2	1'46.626	0'52.166		6'00.378	0'46.167		2'18.451	0'43.523		1'27.595	0'40.185	
8ª - 3	2'39.617	0'52.991	PIT	6'35.113	0'34.735		2'53.754	0'35.303		2'02.532	0'34.938	
9ª - 1	8'54.636	8'54.636	92.944	0'49.692	0'49.692	149.792	0'48.127	0'48.127	172.524	0'59.358	0'59.358	145.162
9ª - 2	9'39.519	0'44.882		1'30.779	0'41.087		1'30.959	0'42.832		1'42.021	0'42.663	
9ª - 3	10'14.703	<u>0'35.185</u>		2'04.762	0'33.983		2'06.202	0'35.243		2'16.748	0'34.727	
10ª - 1	0'47.527	<u>0'47.527</u>	173.634	1'01.493	1'01.493	173.077	0'47.924	0'47.924	172.801	0'45.992	0'45.992	170.079
10ª - 2	1'29.993	<u>0'42.466</u>		1'45.207	0'43.714		1'31.436	0'43.511		1'25.681	0'39.689	
10ª - 3	<u>2'06.102</u>	0'36.109		2'19.688	0'34.481		2'33.349	1'01.914	PIT	1'58.741	0'33.060	
11ª - 1	0'48.193	0'48.193	158.126	0'48.430	0'48.430	165.138				0'53.082	0'53.082	172.524
11ª - 2	4'23.245	3'35.052		1'30.529	0'42.099					1'41.714	0'48.632	
11ª - 3	6'03.405	1'40.160	PIT	2'06.786	0'36.257					2'15.597	0'33.882	
12ª - 1				0'49.196	0'49.196	154.728				0'53.043	0'53.043	161.435
12ª - 2				1'30.342	0'41.146							
12ª - 3				2'03.938	<u>0'33.596</u>							
13ª - 1				0'46.165	<u>0'46.165</u>	173.077						
13ª - 2				1'31.485	0'45.320							
13ª - 3				2'05.101	0'33.615							
14ª - 1				0'46.262	0'46.262	171.975						
14ª - 2				1'26.159	<u>0'39.896</u>							
14ª - 3				2'15.614	0'49.456	PIT						
15ª - 1												
15ª - 2												
15ª - 3												

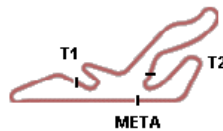
Vuelta Ideal	
0'47.527	0'47.527
1'29.993	0'42.466
2'05.178	0'35.184

Vuelta Ideal	
0'46.165	0'46.165
1'26.061	0'39.896
1'59.657	0'33.595

Vuelta Ideal	
0'47.604	0'47.604
1'29.212	0'41.608
2'04.146	0'34.934

Vuelta Ideal	
0'45.979	0'45.979
1'25.547	0'39.567
1'58.498	0'32.950

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.895	0'44.895
1'23.965	0'39.070
1'56.362	0'32.397



Grupos A+B

Circuito del Jarama

6 de Abril de 2008

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos Privados

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto-2	Vehiculo	Km/h
1	146		MAZARS	MAZARS		183.362
2	133		FAUCHERE	FAUCHERE		181.819
3	106		HIRTH	HIRTH		180.603
4	116		DEMAY	DEMAY		180.603
5	23	Club Jarama RAC	Angel Banus	Luis Moreno de Cala	Porsche	180.301
6	192		BASSO	BASSO		180.301
7	125		GILLE	GILLE		180.001
8	16		Pepón Sala	Pepón Sala	BMW	180.001
9	22		Jordi Gaig	Jordi Gaig	BMW	179.105
10	1		Gustavo Gomar	Gustavo Gomar	BMW	179.105
11	132		PALACIN	PALACIN		179.105
12	3		Mauricio Bajo	Daniel Bajo	Megane	178.808
13	105		ROMECKI	ROMECKI		178.513
14	131		CAZENAVE	CAZENAVE		178.218
15	119		LORON	LORON		177.925
16	194		GUITTEAUD	GUITTEAUD		177.632
17	113		LESCOS	LESCOS		177.050
18	10	Club Jarama RAC	Manuel Banus	Manuel Banus	Porsche	177.050
19	199		TESLYA	TESLYA		176.760
20	4	Club Jarama RAC	Alvaro Banus	Alvaro Banus	Porsche	176.760
21	14		Victorio Rossi	Daniel Carretero	Porsche	176.760
22	13		Enrique Martínez	Enrique Martínez	BMW	176.760
23	7		Francisco Tobaruel	José Luis Bermúdez de Castro	Megane	176.471
24	101		SERVOL	DAYRAUT		176.183
25	25		Michael Lepoutre	Amaury Lepoutre	BMW	175.325
26	181		SIRGUE	SIRGUE		174.758
27	19	Club Jarama RAC	Giorgio Vergara	Jorge Banus	Porsche	174.758
28	109		SERVANT	BONNET		174.475
29	6		Jaime Carbó	César González Bueno	Porsche	174.194
30	28		Antonio Riba	Julían Maria Rubio		173.914
31	24		Emilio Lapaz	José Luis Martinez	BMW	173.634
32	5		Armando Hermsilla	José Antonio Álvarez	BMW	173.355
33	15		Mario Oriol	Mario Oriol	Porsche	172.801
34	11		José Luis Garrido	José Luis Garrido	BMW	172.801
35	29		Pedro Zapata			172.524
36	103		LAFFITE	LAFFITE		171.975
37	9		Rodrigo Hernando	Rodrigo Hernando	Porsche	171.975
38	20		Pedro Goyoaga	Pedro Goyoaga	BMW	171.702
39	2		Mariano Cuadrado	Daniel Cuadrado	Porsche	171.157
40	102		BLEGER	BLEGER		141.547
41	160		BARNON	VEYRAT		64.555