

Circuito de Navarra

12 - 13 de Septiembre de 2015

CLASIFICACION 3ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	8	Nicolas Milan	Nicolas Milan	FRA					Clio Cup IV	12	23'39.316	119.710		2	1'57.060	120.954
2	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.				Clio Cup IV	12	23'40.232	119.633	0"916	6	1'57.236	120.772
3	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP					Clio Cup IV	12	23'41.056	119.563	1"740	7	1'57.168	120.842
4	34	Nicolas Milan	Rafael Villanueva	ESP					Clio Cup IV	12	23'41.748	119.505	2"432	2	1'56.774	121.250
5	84	Nicolas Milan	Loïc Dupont	FRA					Clio Cup IV	12	23'45.812	119.165	6"496	3	1'57.229	120.779
6	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da		Clio Cup IV	12	23'46.820	119.080	7"504	2	1'57.437	120.566
7	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.	Clio Cup IV	12	23'49.757	118.836	10"441	2	1'57.114	120.898
8	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP					Clio Cup IV	12	23'53.063	118.562	13"747	5	1'57.784	120.210
9	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR					Clio Cup IV	12	24'00.927	117.915	21"611	4	1'57.715	120.281
10	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.			Clio Cup IV	12	24'02.598	117.778	23"282	6	1'58.288	119.698
11	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguier	FRA				Rook.	Clio Cup IV	12	24'09.542	117.214	30"226	5	1'58.655	119.328
12	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.			Clio Cup IV	12	24'39.934	114.807	1'00"618	7	1'58.708	119.275
		NO CLASIFICADOS														
13	2	Esc. Costa Daurada	Álex Royo	ESP					Clio Cup IV	7	23'54.153	69.109	5 Vta.	2	1'58.089	119.900

Vuelta mas rapida Rafael Villanueva 1'56.774 121.250 Km/h.

Circuito de Navarra 13 de Septiembre de 2015

A las 15:04 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

12 - 13 de Septiembre de 2015
Circuito de Navarra

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	1			2			3			4			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.880	0'38.880	150.209	0'43.246	0'43.246	157.665	0'41.437	0'41.437	151.261	0'43.875	0'43.875	162.896	0'46.984	0'46.984	159.058	0'53.588	0'53.588	159.293
1ª - 2	1'20.049	0'41.169		1'24.817	0'41.571		1'22.726	0'41.289		1'25.444	0'41.569		1'28.979	0'41.995		1'35.276	0'41.688	
1ª - 3	2'04.172	0'44.123		2'09.119	0'44.302		2'06.966	0'44.240		2'10.243	0'44.799		2'13.217	0'44.238		2'19.890	0'44.614	
2ª - 1	0'31.681	0'31.681	189.142	0'31.523	0'31.523	194.245	0'31.469	0'31.469	193.549	0'33.181	0'33.181	193.549	0'32.147	0'32.147	193.896	0'31.886	0'31.886	190.477
2ª - 2	1'12.977	0'41.296		1'13.134	0'41.611		1'12.676	0'41.207		1'14.763	0'41.582		1'13.456	0'41.309		1'13.727	0'41.841	
2ª - 3	1'57.365	0'44.388		1'58.089	0'44.955		1'57.114	0'44.438		1'59.584	0'44.821		1'57.957	0'44.501		1'58.346	0'44.619	
3ª - 1	0'31.579	0'31.579	189.474	0'31.782	0'31.782	189.474	0'31.737	0'31.737	192.514	0'32.130	0'32.130	191.490	0'31.899	0'31.899	192.514	0'31.947	0'31.947	190.813
3ª - 2	1'13.093	0'41.514		1'13.594	0'41.812		1'13.809	0'42.072		1'14.076	0'41.946		1'13.746	0'41.847		1'13.318	0'41.371	
3ª - 3	1'57.834	0'44.741		1'58.018	0'48.424		1'58.153	0'44.344		1'59.035	0'44.959		1'58.244	0'44.498		1'57.979	0'44.661	
4ª - 1	0'31.997	0'31.997	191.151	0'33.378	0'33.378	173.355	0'32.268	0'32.268	191.490	0'32.250	0'32.250	190.813	0'31.941	0'31.941	194.245	0'31.754	0'31.754	192.171
4ª - 2	1'13.640	0'41.643		1'16.384	0'43.006		1'14.308	0'42.040		1'14.767	0'42.517		1'13.701	0'41.760		1'13.216	0'41.462	
4ª - 3	1'57.913	0'44.273		1'58.144	0'44.760		1'59.181	0'44.873		1'59.585	0'44.818		1'58.245	0'44.544		1'57.715	0'44.499	
5ª - 1	0'31.821	0'31.821	190.141	0'31.598	0'31.598	191.830	0'32.311	0'32.311	185.249	0'32.029	0'32.029	193.549	0'31.676	0'31.676	190.141	0'31.589	0'31.589	192.858
5ª - 2	1'13.605	0'41.784		1'13.255	0'41.657		1'14.303	0'41.992		1'14.365	0'42.336		1'13.556	0'41.680		1'13.360	0'41.771	
5ª - 3	1'57.954	0'44.349		1'58.622	0'46.427		1'59.200	0'44.927		1'59.231	0'44.866		1'57.784	0'44.428		1'57.779	0'44.419	
6ª - 1	0'31.572	0'31.572	190.477	0'40.021	0'40.021	122.172	0'32.023	0'32.023	188.154	0'31.884	0'31.884	190.813	0'31.857	0'31.857	191.151	0'32.361	0'32.361	192.171
6ª - 2	1'13.014	0'41.442		1'15.773	1'15.752		1'13.461	0'41.438		1'13.811	0'41.927		1'13.522	0'41.665		1'14.444	0'42.083	
6ª - 3	1'57.236	0'44.222		1'41.658	9'45.885	PIT	1'58.189	0'44.728		1'58.288	0'44.477		1'58.133	0'44.611		1'58.787	0'44.343	
7ª - 1	0'31.673	0'31.673	190.141	0'36.313	0'36.313	146.740	0'31.899	0'31.899	189.474	0'32.016	0'32.016	192.171	0'31.831	0'31.831	190.477	0'31.917	0'31.917	191.830
7ª - 2	1'13.049	0'41.376		1'17.774	0'41.461		1'13.606	0'41.707		1'14.067	0'42.051		1'13.585	0'41.754		1'13.433	0'41.516	
7ª - 3	1'57.397	0'44.348		2'02.443	0'44.669		1'58.139	0'44.533		1'58.942	0'44.875		1'58.136	0'44.551		1'57.842	0'44.409	
8ª - 1	0'31.763	0'31.763	189.807				0'31.810	0'31.810	188.812	0'32.138	0'32.138	191.830	0'31.973	0'31.973	190.141	0'31.877	0'31.877	191.830
8ª - 2	1'13.229	0'41.466					1'13.572	0'41.762		1'14.117	0'41.979		1'13.994	0'42.021		1'13.466	0'41.589	
8ª - 3	1'57.517	0'44.288					1'58.241	0'44.669		1'58.720	0'44.603		1'58.494	0'44.500		1'58.026	0'44.560	
9ª - 1	0'31.755	0'31.755	189.474				0'31.934	0'31.934	188.812	0'31.917	0'31.917	192.171	0'31.869	0'31.869	190.477	0'32.053	0'32.053	192.514
9ª - 2	1'13.139	0'41.384					1'13.608	0'41.674		1'13.949	0'42.032		1'13.575	0'41.706		1'14.201	0'42.148	
9ª - 3	1'57.438	0'44.299					1'58.183	0'44.575		1'58.819	0'44.870		1'58.274	0'44.699		1'58.868	0'44.667	
10ª - 1	0'31.651	0'31.651	189.474				0'31.725	0'31.725	190.141	0'32.243	0'32.243	191.490	0'31.887	0'31.887	189.807	0'31.965	0'31.965	192.171
10ª - 2	1'13.077	0'41.426					1'15.036	0'43.311		1'14.318	0'42.075		1'13.703	0'41.816		1'13.617	0'41.652	
10ª - 3	1'57.356	0'44.279					1'59.514	0'44.478		1'59.417	0'45.099		1'58.143	0'44.440		1'58.200	0'44.583	
11ª - 1	0'31.828	0'31.828	189.807				0'31.944	0'31.944	189.142	0'32.291	0'32.291	190.477	0'31.999	0'31.999	190.813	0'31.922	0'31.922	192.514
11ª - 2	1'13.298	0'41.470					1'13.657	0'41.713		1'14.419	0'42.128		1'13.735	0'41.736		1'13.702	0'41.780	
11ª - 3	1'59.090	0'45.792					1'58.397	0'44.740		1'59.238	0'44.819		1'58.234	0'44.499		1'58.280	0'44.578	
12ª - 1	0'31.945	0'31.945	190.477				0'32.108	0'32.108	188.812	0'32.032	0'32.032	191.490	0'31.977	0'31.977	191.151	0'31.887	0'31.887	192.858
12ª - 2	1'14.198	0'42.253					1'13.846	0'41.738		1'15.068	0'43.036		1'13.637	0'41.660		1'14.141	0'42.254	
12ª - 3	1'58.960	0'44.762					1'58.450	0'44.604		2'01.496	0'46.428		1'58.202	0'44.565		1'59.215	0'45.074	

Vuelta Ideal	
0'31.572	0'31.572
1'12.741	0'41.169
1'56.864	0'44.123

Vuelta Ideal	
0'31.523	0'31.523
1'12.984	0'41.461
1'57.286	0'44.302

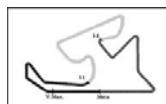
Vuelta Ideal	
0'31.469	0'31.469
1'12.676	0'41.207
1'56.916	0'44.240

Vuelta Ideal	
0'31.884	0'31.884
1'13.453	0'41.569
1'57.930	0'44.477

Vuelta Ideal	
0'31.676	0'31.676
1'12.985	0'41.309
1'57.223	0'44.238

Vuelta Ideal	
0'31.589	0'31.589
1'12.960	0'41.371
1'57.303	0'44.343

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.261	0'31.261
1'12.430	0'41.169
1'56.351	0'43.921



12 - 13 de Septiembre de 2015
Circuito de Navarra

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	8			12			15			16			23			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.812	0'39.812	153.192	0'49.048	0'49.048	161.435	0'41.870	0'41.870	155.396	0'45.052	0'45.052	163.142	0'39.235	0'39.235	152.328	0'42.406	0'42.406	156.070
1ª - 2	1'21.115	0'41.303		2'03.750	1'14.702		1'23.538	0'41.668		1'27.370	0'42.318		1'20.473	0'41.238		1'23.677	0'41.271	
1ª - 3	2'05.244	0'44.129		2'49.754	0'46.004		2'08.582	0'45.044		2'12.953	0'45.583		2'04.642	0'44.169		2'07.738	0'44.061	
2ª - 1	0'31.384	0'31.384	194.245	0'33.058	0'33.058	188.812	0'31.789	0'31.789	194.595	0'32.885	0'32.885	192.514	0'31.577	0'31.577	192.171	0'31.289	0'31.289	194.595
2ª - 2	1'12.801	0'41.417		1'15.036	0'41.978		1'13.232	0'41.443		1'14.665	0'41.780		1'12.796	0'41.219		1'12.556	0'41.267	
2ª - 3	1'57.060	0'44.259		1'59.851	0'44.815		1'57.437	0'44.205		1'59.592	0'44.927		1'57.211	0'44.415		1'56.774	0'44.218	
3ª - 1	0'31.379	0'31.379	193.549	0'32.217	0'32.217	189.142	0'31.795	0'31.795	193.549	0'32.110	0'32.110	194.245	0'31.491	0'31.491	193.549	0'31.492	0'31.492	196.722
3ª - 2	1'12.993	0'41.614		1'13.992	0'41.775		1'13.356	0'41.561		1'14.566	0'42.456		1'13.016	0'41.525		1'13.937	0'42.445	
3ª - 3	1'57.519	0'44.526		1'58.823	0'44.831		1'57.666	0'44.310		1'59.858	0'45.292		1'57.730	0'44.714		1'57.858	0'43.921	
4ª - 1	0'31.807	0'31.807	195.299	0'32.292	0'32.292	189.807	0'31.876	0'31.876	193.549	0'32.205	0'32.205	193.203	0'31.900	0'31.900	194.245	0'31.719	0'31.719	195.653
4ª - 2	1'13.862	0'42.055		1'14.133	0'41.841		1'13.455	0'41.579		1'14.080	0'41.875		1'13.782	0'41.882		1'13.283	0'41.564	
4ª - 3	1'58.127	0'44.265		1'59.034	0'44.901		1'57.958	0'44.503		1'58.895	0'44.815		1'57.999	0'44.217		1'57.402	0'44.119	
5ª - 1	0'31.544	0'31.544	193.896	0'31.993	0'31.993	190.813	0'31.800	0'31.800	193.549	0'31.865	0'31.865	195.299	0'31.682	0'31.682	193.203	0'31.539	0'31.539	192.858
5ª - 2	1'13.439	0'41.895		1'13.992	0'41.999		1'13.639	0'41.839		1'13.866	0'42.001		1'13.469	0'41.787		1'12.886	0'41.347	
5ª - 3	1'58.198	0'44.759		1'59.267	0'45.275		1'58.028	0'44.389		1'58.655	0'44.789		1'58.122	0'44.653		1'57.079	0'44.193	
6ª - 1	0'31.483	0'31.483	192.514	0'32.111	0'32.111	190.477	0'31.756	0'31.756	194.595	0'33.809	0'33.809	193.549	0'31.622	0'31.622	191.490	0'31.261	0'31.261	195.653
6ª - 2	1'13.192	0'41.709		1'13.978	0'41.867		1'13.585	0'41.829		1'16.597	0'42.788		1'13.247	0'41.625		1'14.365	0'43.104	
6ª - 3	1'57.534	0'44.342		1'58.791	0'44.813		1'57.987	0'44.402		2'01.481	0'44.884		1'57.416	0'44.169		1'58.564	0'44.199	
7ª - 1	0'31.456	0'31.456	193.203	0'32.220	0'32.220	189.474	0'31.857	0'31.857	194.595	0'32.232	0'32.232	194.595	0'31.617	0'31.617	191.490	0'31.883	0'31.883	193.549
7ª - 2	1'12.886	0'41.430		1'14.020	0'41.800		1'13.528	0'41.671		1'14.418	0'42.186		1'12.981	0'41.364		1'13.351	0'41.468	
7ª - 3	1'57.107	0'44.221		1'58.708	0'44.688		1'58.094	0'44.566		1'59.288	0'44.870		1'57.168	0'44.187		1'57.611	0'44.260	
8ª - 1	0'31.482	0'31.482	193.896	0'32.528	0'32.528	190.141	0'31.948	0'31.948	193.896	0'32.200	0'32.200	193.549	0'31.686	0'31.686	192.858	0'31.577	0'31.577	193.549
8ª - 2	1'13.077	0'41.595		1'14.245	0'41.717		1'13.872	0'41.924		1'14.101	0'41.901		1'13.214	0'41.528		1'12.905	0'41.328	
8ª - 3	1'57.344	0'44.267		1'59.054	0'44.809		1'58.186	0'44.314		1'59.269	0'45.168		1'57.513	0'44.299		1'56.967	0'44.062	
9ª - 1	0'31.568	0'31.568	196.008	0'32.432	0'32.432	189.807	0'31.898	0'31.898	192.514	0'32.270	0'32.270	192.171	0'31.587	0'31.587	191.490	0'31.444	0'31.444	192.858
9ª - 2	1'13.105	0'41.537		1'14.340	0'41.908		1'13.517	0'41.619		1'14.556	0'42.286		1'12.996	0'41.409		1'12.870	0'41.426	
9ª - 3	1'57.569	0'44.464		1'59.296	0'44.956		1'57.982	0'44.465		1'59.490	0'44.934		1'57.370	0'44.374		1'57.087	0'44.217	
10ª - 1	0'31.451	0'31.451	192.514	0'32.469	0'32.469	190.141	0'32.081	0'32.081	192.514	0'32.809	0'32.809	192.171	0'31.665	0'31.665	190.141	0'31.460	0'31.460	193.896
10ª - 2	1'13.108	0'41.657		1'14.243	0'41.774		1'13.743	0'41.662		1'14.771	0'41.962		1'13.117	0'41.452		1'13.103	0'41.643	
10ª - 3	1'57.432	0'44.324		1'58.876	0'44.633		1'58.282	0'44.539		1'59.868	0'45.097		1'57.413	0'44.296		1'57.491	0'44.388	
11ª - 1	0'31.406	0'31.406	193.549	0'32.309	0'32.309	190.477	0'31.865	0'31.865	192.858	0'32.470	0'32.470	192.514	0'31.634	0'31.634	192.858	0'31.495	0'31.495	193.896
11ª - 2	1'12.972	0'41.566		1'14.312	0'42.003		1'13.723	0'41.858		1'14.833	0'42.363		1'13.117	0'41.483		1'12.925	0'41.430	
11ª - 3	1'57.966	0'44.994		1'59.063	0'44.751		1'58.220	0'44.497		2'00.218	0'45.385		1'58.302	0'45.185		1'57.497	0'44.572	
12ª - 1	0'31.722	0'31.722	191.830	0'32.450	0'32.450	190.813	0'32.011	0'32.011	190.813	0'32.366	0'32.366	192.171	0'32.092	0'32.092	189.474	0'32.360	0'32.360	193.549
12ª - 2	1'13.885	0'42.163		1'14.530	0'42.080		1'13.811	0'41.800		1'14.649	0'42.283		1'15.841	0'43.749		1'14.970	0'42.610	
12ª - 3	1'58.216	0'44.331		1'59.417	0'44.887		1'58.398	0'44.587		1'59.975	0'45.326		2'00.170	0'44.329		1'59.680	0'44.710	

Vuelta Ideal	
0'31.379	0'31.379
1'12.682	0'41.303
1'56.811	0'44.129

Vuelta Ideal	
0'31.993	0'31.993
1'13.710	0'41.717
1'58.343	0'44.633

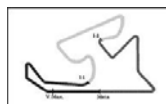
Vuelta Ideal	
0'31.756	0'31.756
1'13.199	0'41.443
1'57.404	0'44.205

Vuelta Ideal	
0'31.865	0'31.865
1'13.645	0'41.780
1'58.434	0'44.789

Vuelta Ideal	
0'31.491	0'31.491
1'12.710	0'41.219
1'56.879	0'44.169

Vuelta Ideal	
0'31.261	0'31.261
1'12.528	0'41.267
1'56.449	0'43.921

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.261	0'31.261
1'12.430	0'41.169
1'56.351	0'43.921



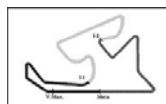
12 - 13 de Septiembre de 2015
Circuito de Navarra

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	84		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.529	0'40.529	156.296
1ª - 2	1'21.981	0'41.452	
1ª - 3	2'06.315	0'44.334	
2ª - 1	0'31.578	0'31.578	191.830
2ª - 2	1'13.047	0'41.469	
2ª - 3	1'57.491	0'44.444	
3ª - 1	0'31.639	0'31.639	192.171
3ª - 2	1'13.174	0'41.535	
3ª - 3	1'57.229	0'44.055	
4ª - 1	0'33.231	0'33.231	192.171
4ª - 2	1'15.188	0'41.957	
4ª - 3	1'59.532	0'44.344	
5ª - 1	0'32.053	0'32.053	193.896
5ª - 2	1'14.026	0'41.973	
5ª - 3	1'58.475	0'44.449	
6ª - 1	0'31.585	0'31.585	192.858
6ª - 2	1'13.321	0'41.736	
6ª - 3	1'57.908	0'44.587	
7ª - 1	0'31.626	0'31.626	193.549
7ª - 2	1'13.410	0'41.784	
7ª - 3	1'57.873	0'44.463	
8ª - 1	0'31.570	0'31.570	192.171
8ª - 2	1'13.189	0'41.619	
8ª - 3	1'57.736	0'44.547	
9ª - 1	0'31.770	0'31.770	192.171
9ª - 2	1'13.405	0'41.635	
9ª - 3	1'58.140	0'44.735	
10ª - 1	0'31.880	0'31.880	191.830
10ª - 2	1'13.617	0'41.737	
10ª - 3	1'58.345	0'44.728	
11ª - 1	0'31.877	0'31.877	191.151
11ª - 2	1'13.571	0'41.694	
11ª - 3	1'58.218	0'44.647	
12ª - 1	0'31.919	0'31.919	191.151
12ª - 2	1'14.028	0'42.109	
12ª - 3	1'58.550	0'44.522	

Vuelta Ideal	
0'31.570	0'31.570
1'13.022	0'41.452
1'57.077	0'44.055

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.261	0'31.261
1'12.430	0'41.169
1'56.351	0'43.921



Resultados por sectores 3ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	34 Rafael Villanueva	31.261	1 Mikel Azcona	41.169	34 Rafael Villanueva	43.921	1	34 Rafael Villanueva	1'56.449	1'56.774	1		
2	8 Nicolas Milan	31.379	3 Alfonso Sangrador	41.207	84 Loïc Dupont	44.055	2	8 Nicolas Milan	1'56.811	1'57.060	2		
3	3 Alfonso Sangrador	31.469	23 Jordi Palomeras	41.219	1 Mikel Azcona	44.123	3	1 Mikel Azcona	1'56.864	1'57.236	6		
4	23 Jordi Palomeras	31.491	34 Rafael Villanueva	41.267	8 Nicolas Milan	44.129	4	23 Jordi Palomeras	1'56.879	1'57.168	4		
5	2 Álex Royo	31.523	8 Nicolas Milan	41.303	23 Jordi Palomeras	44.169	5	3 Alfonso Sangrador	1'56.916	1'57.114	3		
6	84 Loïc Dupont	31.570	6 Álvaro Vela	41.309	15 Alba Cano	44.205	6	84 Loïc Dupont	1'57.077	1'57.229	5		
7	1 Mikel Azcona	31.572	7 Fabio Mota	41.371	6 Álvaro Vela	44.238	7	6 Álvaro Vela	1'57.223	1'57.784	9		
8	7 Fabio Mota	31.589	15 Alba Cano	41.443	3 Alfonso Sangrador	44.240	8	2 Álex Royo	1'57.286	1'58.089	10		
9	6 Álvaro Vela	31.676	84 Loïc Dupont	41.452	2 Álex Royo	44.302	9	7 Fabio Mota	1'57.303	1'57.715	8		
10	15 Alba Cano	31.756	2 Álex Royo	41.461	7 Fabio Mota	44.343	10	15 Alba Cano	1'57.404	1'57.437	7		
11	16 Lionel Viguier	31.865	4 Carlos Esteban	41.569	4 Carlos Esteban	44.477	11	4 Carlos Esteban	1'57.930	1'58.288	11		
12	4 Carlos Esteban	31.884	12 Joaquín Rodrigo	41.717	12 Joaquín Rodrigo	44.633	12	12 Joaquín Rodrigo	1'58.343	1'58.708	13		
13	12 Joaquín Rodrigo	31.993	16 Lionel Viguier	41.780	16 Lionel Viguier	44.789	13	16 Lionel Viguier	1'58.434	1'58.655	12		

VELOCIDAD MAXIMA 3ª Carrera

Circuito de Navarra
12 - 13 de Septiembre de 2015

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Vehiculo	Km/h
1	34	Nicolas Milan	Rafael Villanueva	ESP					Clio Cup IV	196.722
2	8	Nicolas Milan	Nicolas Milan	FRA					Clio Cup IV	196.008
3	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguier	FRA				Rook.	Clio Cup IV	195.299
4	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da		Clio Cup IV	194.595
5	2	Esc. Costa Daurada	Álex Royo	ESP					Clio Cup IV	194.245
6	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP					Clio Cup IV	194.245
7	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP					Clio Cup IV	194.245
8	84	Nicolas Milan	Loïc Dupont	FRA					Clio Cup IV	193.896
9	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.	Clio Cup IV	193.549
10	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.			Clio Cup IV	193.549
11	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR					Clio Cup IV	192.858
12	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.				Clio Cup IV	191.151
13	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.			Clio Cup IV	190.813

12 - 13 de Septiembre de 2015

Circuito de Navarra

Cuentavueltas 3ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	
1º	1	1'57.112	1	2'04.172	1	1'57.365	1	1'57.834	1	1'57.913	1	1'57.954	1	1'57.236	1	1'57.397	1	1'57.517	1	1'57.438	1	1'57.356	23	1'58.302	8	1'58.216	
2º	23	0"205 1'57.317	23	0.470 2'04.642	23	0.316 1'57.211	23	0.212 1'57.73	23	0.298 1'57.999	23	0.466 1'58.122	23	0.646 1'57.416	23	0.417 1'57.168	23	0.413 1'57.513	23	0.345 1'57.37	23	0.402 1'57.413	8	0.214 1'57.966	1	0.916 1'58.96	
3º	3	0"257 1'57.369	8	1.072 2'05.244	8	0.767 1'57.06	8	0.452 1'57.519	8	0.666 1'58.127	8	0.910 1'58.198	8	1.208 1'57.534	8	0.918 1'57.107	8	0.745 1'57.344	8	0.876 1'57.569	8	0.952 1'57.432	1	0.386 1'59.09	23	1.740 2'00.17	
4º	8	0"481 1'57.593	84	2.143 2'06.315	84	2.269 1'57.491	84	1.664 1'57.229	34	2.488 1'57.402	34	1.613 1'57.079	34	2.941 1'58.564	34	3.155 1'57.611	34	2.605 1'56.967	34	2.254 1'57.087	34	2.389 1'57.491	34	1.182 1'57.497	34	2.432 1'59.68	
5º	84	0"533 1'57.645	3	2.794 2'06.966	3	2.543 1'57.114	3	2.862 1'58.153	84	3.283 1'59.532	84	3.804 1'58.475	84	4.476 1'57.908	84	4.952 1'57.873	84	5.171 1'57.736	84	5.873 1'58.14	84	6.862 1'58.345	84	6.376 1'58.218	84	6.496 1'58.55	
6º	15	0"548 1'57.660	34	3.566 2'07.738	34	2.975 1'56.774	34	2.999 1'57.858	3	4.130 1'59.181	15	4.433 1'58.028	15	5.184 1'57.987	15	5.881 1'58.094	15	6.550 1'58.186	15	7.094 1'57.982	15	8.020 1'58.282	15	7.536 1'58.22	15	7.504 1'58.398	
7º	34	0"623 1'57.735	15	4.410 2'08.582	15	4.482 1'57.437	15	4.314 1'57.666	15	4.359 1'57.958	3	5.406 1'59.23	3	6.359 1'58.189	3	7.101 1'58.139	3	7.825 1'58.241	3	8.570 1'58.183	3	10.728 1'59.514	3	10.421 1'58.397	3	10.441 1'58.45	
8º	2	0"675 1'57.787	2	4.947 2'09.119	2	5.671 1'58.089	4	9.491 1'59.035	6	10.379 1'58.245	6	10.209 1'57.784	6	11.106 1'58.133	6	11.845 1'58.136	6	12.822 1'58.494	6	13.658 1'58.274	6	14.445 1'58.143	6	13.975 1'58.234	6	13.747 1'58.202	
9º	6	0"688 1'57.800	4	6.071 2'10.243	4	8.290 1'59.584	2	9.855 2'02.018	4	11.163 1'59.585	4	12.440 1'59.231	4	13.492 1'58.288	4	15.037 1'58.942	4	16.240 1'58.72	4	17.621 1'58.819	4	19.682 1'59.417	4	20.216 1'59.238	4	21.611 1'59.215	
10º	7	0"767 1'57.879	16	8.781 2'12.953	6	9.637 1'57.957	6	10.047 1'58.244	2	13.086 2'01.144	16	14.715 1'58.655	7	18.022 1'58.787	7	18.467 1'57.842	7	18.976 1'58.026	7	20.406 1'58.868	7	21.250 1'58.2	7	20.826 1'58.28	7	23.282 2'01.496	
11º	12	1"484 1'58.596	6	9.045 2'13.217	16	11.008 1'59.592	16	13.032 1'59.858	16	14.014 1'58.895	2	14.814 1'59.682	16	18.960 2'01.481	16	20.851 1'59.288	16	22.603 1'59.269	16	24.655 1'59.49	16	27.167 1'59.868	16	28.681 2'00.218	16	30.226 1'59.975	
12º	4	1"886 1'58.998	7	15.718 2'19.89	7	16.699 1'58.346	7	16.844 1'57.979	7	16.646 1'57.715	7	16.471 1'57.779	12	53.046 1'58.791	12	54.357 1'58.708	12	55.894 1'59.054	12	57.752 1'59.296	12	59.272 1'58.876	12	59.631 1'59.063	12	1'00.618 1'59.417	
13º	16	2"046 1'59.158	12	45.582 2'49.754	12	48.068 1'59.851	12	49.057 1'58.823	12	50.178 1'59.034	12	51.491 1'59.267	2	5 vta. >10 min	2	5 vta. 2'02.443											

Circuito de Navarra

12 - 13 de Septiembre de 2015

Cuentavueltas Grafico 3ª Carrera

