

## CLASIFICACION 2ª Carrera

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Septiembre de 2015

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.				Clio Cup IV	10	19'47.594	119.223		5	1'56.919	121.100
2	8	Nicolas Milan	Nicolas Milan	FRA					Clio Cup IV	10	19'48.000	119.182	0"406	4	1'56.950	121.068
3	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP					Clio Cup IV	10	19'48.120	119.170	0"526	4	1'57.088	120.925
4	34	Nicolas Milan	Rafael Villanueva	ESP					Clio Cup IV	10	19'48.701	119.112	1"107	5	1'57.039	120.976
5	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.	Clio Cup IV	10	19'52.166	118.766	4"572	3	1'57.489	120.512
6	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP					Clio Cup IV	10	19'52.177	118.765	4"583	4	1'57.701	120.295
7	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.			Clio Cup IV	10	19'55.832	118.402	8"238	5	1'57.892	120.100
8	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da		Clio Cup IV	10	19'56.200	118.365	8"606	6	1'57.957	120.034
9	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.			Clio Cup IV	10	20'03.337	117.663	15"743	4	1'58.420	119.565
10	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR					Clio Cup IV	10	20'09.449	117.069	21"855	3	1'57.796	120.198
11	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguier	FRA				Rook.	Clio Cup IV	10	20'11.745	116.847	24"151	7	1'59.155	118.827
12	84	Nicolas Milan	Loïc Dupont	FRA					Clio Cup IV	10	20'19.988	118.485	32"394	5	1'57.621	120.377
13	2	Esc. Costa Daurada	Álex Royo	ESP					Clio Cup IV	8	18'02.035	104.683	2 Vta.	4	1'57.209	120.800

Penalizado con 25 segundos ( drive through ) el participante numero 84 en virtud del Art. 18.16 del RDVC

**Vuelta mas rapida Mikel Azcona 1'56.919 121.100 Km/h.**

Circuito de Navarra 13 de Septiembre de 2015

A las 10:43 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

12 - 13 de Septiembre de 2015  
Circuito de Navarra

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			3			4			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.920	0'40.920	157.665	0'40.696	0'40.696	154.728	0'41.501	0'41.501	151.261	0'43.485	0'43.485	159.058	0'39.418	0'39.418	153.628	0'42.042	0'42.042	161.195
1ª - 2	1'22.934	0'42.014		1'22.601	0'41.905		1'24.125	0'42.624		1'26.420	0'42.935		1'20.956	0'41.538		1'24.799	0'42.757	
1ª - 3	2'07.246	0'44.312		2'06.844	0'44.243		2'09.869	0'45.744		2'11.851	0'45.431		2'05.064	0'44.108		2'10.266	0'45.467	
2ª - 1	0'31.944	0'31.944	193.896	0'32.121	0'32.121	192.514	0'31.872	0'31.872	190.813	0'33.428	0'33.428	193.896	0'31.898	0'31.898	188.154	0'47.727	0'47.727	180.905
2ª - 2	1'14.183	0'42.239		1'15.058	0'42.937		1'13.711	0'41.839		1'15.441	0'42.013		1'13.440	0'41.542		1'30.369	0'42.642	
2ª - 3	1'58.736	0'44.553		2'00.031	0'44.973		1'58.376	0'44.665		2'00.170	0'44.729		1'57.859	0'44.419		2'15.175	0'44.806	
3ª - 1	0'31.628	0'31.628	189.807	0'31.645	0'31.645	193.549	0'31.621	0'31.621	191.830	0'31.850	0'31.850	192.171	0'31.931	0'31.931	188.482	0'31.875	0'31.875	188.812
3ª - 2	1'12.849	0'41.221		1'12.904	0'41.259		1'13.023	0'41.402		1'13.940	0'42.090		1'13.458	0'41.527		1'13.242	0'41.367	
3ª - 3	1'57.030	0'44.181		1'57.293	0'44.389		1'57.489	0'44.466		1'58.451	0'44.511		1'57.768	0'44.310		1'57.796	0'44.554	
4ª - 1	0'31.677	0'31.677	189.807	0'31.594	0'31.594	193.549	0'31.758	0'31.758	190.813	0'31.964	0'31.964	192.171	0'31.829	0'31.829	188.154	0'32.089	0'32.089	188.812
4ª - 2	1'13.095	0'41.418		1'12.855	0'41.261		1'14.621	0'42.863		1'13.745	0'41.781		1'13.286	0'41.457		1'13.454	0'41.365	
4ª - 3	1'57.107	0'44.012		1'57.209	0'44.354		1'59.170	0'44.549		1'58.420	0'44.675		1'57.701	0'44.415		1'57.838	0'44.384	
5ª - 1	0'31.617	0'31.617	190.477	0'31.674	0'31.674	193.549	0'31.879	0'31.879	191.830	0'32.028	0'32.028	192.858	0'32.097	0'32.097	188.482	0'31.994	0'31.994	189.474
5ª - 2	1'12.778	0'41.161		1'13.977	0'42.303		1'13.367	0'41.488		1'13.842	0'41.814		1'13.508	0'41.411		1'13.374	0'41.380	
5ª - 3	1'56.919	0'44.141		1'58.630	0'44.653		1'57.761	0'44.394		1'58.648	0'44.806		1'57.920	0'44.412		1'57.809	0'44.435	
6ª - 1	0'31.595	0'31.595	190.813	0'31.690	0'31.690	190.477	0'31.775	0'31.775	191.830	0'31.880	0'31.880	192.514	0'31.894	0'31.894	188.154	0'31.849	0'31.849	189.474
6ª - 2	1'13.042	0'41.447		1'13.231	0'41.541		1'13.283	0'41.508		1'13.883	0'42.003		1'13.486	0'41.592		1'13.513	0'41.664	
6ª - 3	1'57.401	0'44.359		1'57.749	0'44.518		1'57.730	0'44.447		1'58.701	0'44.818		1'57.940	0'44.454		1'57.971	0'44.458	
7ª - 1	0'32.095	0'32.095	189.474	0'31.880	0'31.880	192.171	0'31.698	0'31.698	191.490	0'32.343	0'32.343	192.171	0'31.973	0'31.973	190.141	0'31.900	0'31.900	189.474
7ª - 2	1'13.817	0'41.722		1'14.529	0'42.649		1'13.140	0'41.442		1'14.595	0'42.252		1'13.676	0'41.703		1'13.627	0'41.727	
7ª - 3	1'58.147	0'44.330		1'59.267	0'44.738		1'57.693	0'44.553		1'59.302	0'44.707		1'58.120	0'44.444		1'58.015	0'44.388	
8ª - 1	0'31.838	0'31.838	190.477	0'32.078	0'32.078	192.514	0'31.583	0'31.583	192.858	0'32.091	0'32.091	190.477	0'31.888	0'31.888	189.474	0'31.860	0'31.860	190.141
8ª - 2	1'14.131	0'42.293		1'15.095	0'43.017		1'13.521	0'41.938		1'14.167	0'42.076		1'14.357	0'42.469		1'13.260	0'41.400	
8ª - 3	1'58.937	0'44.806		4'05.012	2'49.917	PIT	1'58.049	0'44.528		1'59.209	0'45.042		2'00.110	0'45.753		1'57.827	0'44.567	
9ª - 1	0'31.786	0'31.786	188.482	0'38.987	0'38.987	133.005	0'31.671	0'31.671	190.813	0'32.256	0'32.256	189.807	0'31.864	0'31.864	193.896	0'31.937	0'31.937	190.813
9ª - 2	1'13.343	0'41.557		1'28.588	0'49.601		1'13.126	0'41.455		1'14.487	0'42.231		1'13.832	0'41.968		1'14.007	0'42.070	
9ª - 3	1'57.562	0'44.219					1'57.561	0'44.435		1'59.294	0'44.807		1'59.450	0'45.618		1'58.498	0'44.491	
10ª - 1	0'31.783	0'31.783	188.154				0'31.637	0'31.637	191.830	0'32.188	0'32.188	190.141	0'32.260	0'32.260	190.477	0'32.164	0'32.164	187.500
10ª - 2	1'13.399	0'41.616					1'13.142	0'41.505		1'14.523	0'42.335		1'14.461	0'42.201		1'13.780	0'41.616	
10ª - 3	1'58.509	0'45.110					1'58.468	0'45.326		1'59.291	0'44.768		2'00.245	0'45.784		1'58.254	0'44.474	

Vuelta Ideal	
0'31.595	0'31.595
1'12.756	0'41.161
1'56.768	0'44.012

Vuelta Ideal	
0'31.594	0'31.594
1'12.853	0'41.259
1'57.096	0'44.243

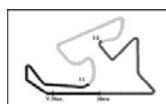
Vuelta Ideal	
0'31.583	0'31.583
1'12.985	0'41.402
1'57.379	0'44.394

Vuelta Ideal	
0'31.850	0'31.850
1'13.631	0'41.781
1'58.142	0'44.511

Vuelta Ideal	
0'31.829	0'31.829
1'13.240	0'41.411
1'57.348	0'44.108

Vuelta Ideal	
0'31.849	0'31.849
1'13.214	0'41.365
1'57.598	0'44.384

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.250	0'31.250
1'12.411	0'41.161
1'56.423	0'44.012



12 - 13 de Septiembre de 2015  
Circuito de Navarra

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	8			12			15			16			23			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.903	0'41.903	160.001	0'40.263	0'40.263	150.209	0'42.953	0'42.953	152.975	0'44.278	0'44.278	161.435	0'41.111	0'41.111	154.286	0'43.102	0'43.102	165.899
1ª - 2	1'24.194	0'42.291		1'21.715	0'41.452		1'25.749	0'42.796		1'27.537	0'43.259		1'23.703	0'42.592		1'25.231	0'42.129	
1ª - 3	2'09.720	0'45.526		2'06.304	0'44.589		2'11.195	0'45.446		2'12.647	0'45.110		2'07.987	0'44.284		2'10.227	0'44.996	
2ª - 1	0'31.751	0'31.751	192.514	0'33.347	0'33.347	189.474	0'32.801	0'32.801	195.299	0'33.372	0'33.372	194.595	0'31.869	0'31.869	192.514	0'32.008	0'32.008	190.477
2ª - 2	1'13.206	0'41.455		1'15.828	0'42.481		1'14.468	0'41.667		1'15.845	0'42.473		1'13.623	0'41.754		1'13.504	0'41.496	
2ª - 3	1'58.009	0'44.803		2'01.938	0'46.110		1'58.781	0'44.313		2'00.863	0'45.018		1'58.485	0'44.862		1'58.271	0'44.767	
3ª - 1	0'31.482	0'31.482	193.549	0'32.656	0'32.656	186.207	0'31.845	0'31.845	195.299	0'32.186	0'32.186	193.203	0'31.692	0'31.692	193.203	0'31.723	0'31.723	190.813
3ª - 2	1'12.859	0'41.377		1'14.531	0'41.875		1'14.093	0'42.248		1'14.411	0'42.225		1'12.940	0'41.248		1'13.518	0'41.795	
3ª - 3	1'57.091	0'44.232		1'58.967	0'44.436		1'58.530	0'44.437		1'59.521	0'45.110		1'57.233	0'44.293		1'57.658	0'44.140	
4ª - 1	0'31.453	0'31.453	194.595	0'31.994	0'31.994	192.858	0'31.812	0'31.812	195.299	0'32.191	0'32.191	192.171	0'31.598	0'31.598	192.514	0'31.498	0'31.498	196.722
4ª - 2	1'12.784	0'41.331		1'13.651	0'41.657		1'14.315	0'42.503		1'14.710	0'42.519		1'12.837	0'41.239		1'13.942	0'42.444	
4ª - 3	1'56.950	0'44.166		1'58.326	0'44.675		1'58.763	0'44.448		2'00.066	0'45.356		1'57.088	0'44.251		1'58.145	0'44.203	
5ª - 1	0'31.472	0'31.472	194.946	0'31.846	0'31.846	192.858	0'31.618	0'31.618	196.364	0'32.427	0'32.427	190.813	0'31.490	0'31.490	192.514	0'31.614	0'31.614	193.203
5ª - 2	1'13.166	0'41.694		1'13.441	0'41.595		1'13.327	0'41.709		1'14.794	0'42.367		1'12.869	0'41.379		1'12.986	0'41.372	
5ª - 3	1'57.533	0'44.367		1'57.892	0'44.451		1'58.090	0'44.763		2'00.094	0'45.300		1'57.202	0'44.333		1'57.039	0'44.053	
6ª - 1	0'31.341	0'31.341	192.514	0'31.909	0'31.909	193.549	0'31.604	0'31.604	193.896	0'32.411	0'32.411	190.813	0'31.552	0'31.552	192.171	0'31.572	0'31.572	194.595
6ª - 2	1'12.765	0'41.424		1'13.579	0'41.670		1'13.324	0'41.720		1'14.741	0'42.330		1'13.141	0'41.589		1'13.057	0'41.485	
6ª - 3	1'56.988	0'44.223		1'58.077	0'44.498		1'57.957	0'44.633		1'59.902	0'45.161		1'57.599	0'44.458		1'57.187	0'44.130	
7ª - 1	0'31.502	0'31.502	192.514	0'31.739	0'31.739	191.830	0'32.388	0'32.388	194.595	0'32.243	0'32.243	190.141	0'31.660	0'31.660	190.141	0'31.250	0'31.250	196.722
7ª - 2	1'13.051	0'41.549		1'13.395	0'41.656		1'14.206	0'41.818		1'14.283	0'42.040		1'13.184	0'41.524		1'13.534	0'42.284	
7ª - 3	1'57.470	0'44.419		1'57.917	0'44.522		1'58.796	0'44.590		1'59.155	0'44.872		1'57.593	0'44.409		1'57.722	0'44.188	
8ª - 1	0'31.470	0'31.470	194.245	0'31.846	0'31.846	191.830	0'31.925	0'31.925	192.171	0'32.065	0'32.065	189.807	0'31.612	0'31.612	192.514	0'31.582	0'31.582	192.858
8ª - 2	1'13.500	0'42.030		1'13.464	0'41.618		1'13.569	0'41.644		1'14.571	0'42.506		1'13.714	0'42.102		1'13.119	0'41.537	
8ª - 3	1'58.395	0'44.895		1'58.164	0'44.700		1'58.035	0'44.466		1'59.676	0'45.105		1'58.685	0'44.971		1'57.627	0'44.508	
9ª - 1	0'31.832	0'31.832	193.896	0'31.874	0'31.874	191.830	0'31.941	0'31.941	191.830	0'32.301	0'32.301	189.474	0'31.790	0'31.790	191.151	0'31.642	0'31.642	192.858
9ª - 2	1'13.389	0'41.557		1'13.814	0'41.940		1'13.589	0'41.648		1'15.041	0'42.740		1'13.298	0'41.508		1'13.110	0'41.468	
9ª - 3	1'57.743	0'44.354		1'58.533	0'44.719		1'57.996	0'44.407		2'00.551	0'45.510		1'57.676	0'44.378		1'57.533	0'44.423	
10ª - 1	0'31.547	0'31.547	194.245	0'32.782	0'32.782	191.490	0'31.804	0'31.804	191.151	0'32.301	0'32.301	192.171	0'31.683	0'31.683	191.490	0'31.541	0'31.541	193.549
10ª - 2	1'13.156	0'41.609		1'14.821	0'42.039		1'13.561	0'41.757		1'14.407	0'42.106		1'13.112	0'41.429		1'13.121	0'41.580	
10ª - 3	1'58.101	0'44.945		1'59.714	0'44.893		1'58.057	0'44.496		1'59.270	0'44.863		1'58.572	0'45.460		1'57.292	0'44.171	

Vuelta Ideal	
0'31.341	0'31.341
1'12.672	0'41.331
1'56.838	0'44.166

Vuelta Ideal	
0'31.739	0'31.739
1'13.191	0'41.452
1'57.627	0'44.436

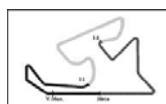
Vuelta Ideal	
0'31.604	0'31.604
1'13.248	0'41.644
1'57.561	0'44.313

Vuelta Ideal	
0'32.065	0'32.065
1'14.105	0'42.040
1'58.968	0'44.863

Vuelta Ideal	
0'31.490	0'31.490
1'12.729	0'41.239
1'56.980	0'44.251

Vuelta Ideal	
0'31.250	0'31.250
1'12.622	0'41.372
1'56.675	0'44.053

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.250	0'31.250
1'12.411	0'41.161
1'56.423	0'44.012



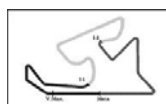
12 - 13 de Septiembre de 2015  
Circuito de Navarra

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	84		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.282	0'42.282	164.635
1ª - 2	1'25.485	0'43.203	
1ª - 3	2'10.838	0'45.353	
2ª - 1	0'32.584	0'32.584	192.171
2ª - 2	1'14.399	0'41.815	
2ª - 3	1'58.817	0'44.418	
3ª - 1	0'31.701	0'31.701	193.203
3ª - 2	1'13.965	0'42.264	
3ª - 3	1'58.590	0'44.625	
4ª - 1	0'31.663	0'31.663	193.896
4ª - 2	1'14.206	0'42.543	
4ª - 3	1'58.772	0'44.566	
5ª - 1	0'31.445	0'31.445	193.896
5ª - 2	1'13.219	0'41.774	
5ª - 3	1'57.621	0'44.402	
6ª - 1	0'31.566	0'31.566	193.549
6ª - 2	1'13.399	0'41.833	
6ª - 3	1'58.054	0'44.655	
7ª - 1	0'31.539	0'31.539	193.203
7ª - 2	1'13.513	0'41.974	
7ª - 3	1'58.164	0'44.651	
8ª - 1	0'31.639	0'31.639	193.203
8ª - 2	1'13.496	0'41.857	
8ª - 3	1'57.891	0'44.395	
9ª - 1	0'31.615	0'31.615	193.203
9ª - 2	1'13.491	0'41.876	
9ª - 3	1'57.829	0'44.338	
10ª - 1	0'31.922	0'31.922	194.946
10ª - 2	1'13.949	0'42.027	
10ª - 3	1'58.412	0'44.463	

Vuelta Ideal	
0'31.445	0'31.445
1'13.219	0'41.774
1'57.557	0'44.338

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.250	0'31.250
1'12.411	0'41.161
1'56.423	0'44.012



## Resultados por sectores 2ª Carrera

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Septiembre de 2015

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	34 Rafael Villanueva	31.250	1 Mikel Azcona	41.161	1 Mikel Azcona	44.012	1	34 Rafael Villanueva	1'56.675	1'57.039	3		
2	8 Nicolas Milan	31.341	23 Jordi Palomeras	41.239	34 Rafael Villanueva	44.053	2	1 Mikel Azcona	1'56.768	1'56.919	1		
3	84 Loïc Dupont	31.445	2 Álex Royo	41.259	6 Álvaro Vela	44.108	3	8 Nicolas Milan	1'56.838	1'56.950	2		
4	23 Jordi Palomeras	31.490	8 Nicolas Milan	41.331	8 Nicolas Milan	44.166	4	23 Jordi Palomeras	1'56.980	1'57.088	4		
5	3 Alfonso Sangrador	31.583	7 Fabio Mota	41.365	2 Álex Royo	44.243	5	2 Álex Royo	1'57.096	1'57.209	5		
6	2 Álex Royo	31.594	34 Rafael Villanueva	41.372	23 Jordi Palomeras	44.251	6	6 Álvaro Vela	1'57.348	1'57.701	8		
7	1 Mikel Azcona	31.595	3 Alfonso Sangrador	41.402	15 Alba Cano	44.313	7	3 Alfonso Sangrador	1'57.379	1'57.489	6		
8	15 Alba Cano	31.604	6 Álvaro Vela	41.411	84 Loïc Dupont	44.338	8	84 Loïc Dupont	1'57.557	1'57.621	7		
9	12 Joaquín Rodrigo	31.739	12 Joaquín Rodrigo	41.452	7 Fabio Mota	44.384	9	15 Alba Cano	1'57.561	1'57.957	11		
10	6 Álvaro Vela	31.829	15 Alba Cano	41.644	3 Alfonso Sangrador	44.394	10	7 Fabio Mota	1'57.598	1'57.796	9		
11	7 Fabio Mota	31.849	84 Loïc Dupont	41.774	12 Joaquín Rodrigo	44.436	11	12 Joaquín Rodrigo	1'57.627	1'57.892	10		
12	4 Carlos Esteban	31.850	4 Carlos Esteban	41.781	4 Carlos Esteban	44.511	12	4 Carlos Esteban	1'58.142	1'58.420	12		
13	16 Lionel Viguier	32.065	16 Lionel Viguier	42.040	16 Lionel Viguier	44.863	13	16 Lionel Viguier	1'58.968	1'59.155	13		

## VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito de Navarra  
12 - 13 de Septiembre de 2015

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Vehiculo	Km/h
1	34	Nicolas Milan	Rafael Villanueva	ESP					Clio Cup IV	196.722
2	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da		Clio Cup IV	196.364
3	8	Nicolas Milan	Nicolas Milan	FRA					Clio Cup IV	194.946
4	84	Nicolas Milan	Loïc Dupont	FRA					Clio Cup IV	194.946
5	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguiet	FRA				Rook.	Clio Cup IV	194.595
6	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.				Clio Cup IV	193.896
7	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.			Clio Cup IV	193.896
8	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP					Clio Cup IV	193.896
9	2	Esc. Costa Daurada	Álex Royo	ESP					Clio Cup IV	193.549
10	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.			Clio Cup IV	193.549
11	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP					Clio Cup IV	193.203
12	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.	Clio Cup IV	192.858
13	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR					Clio Cup IV	190.813

12 - 13 de Septiembre de 2015

Circuito de Navarra

**Cuentavueltas 2ª Carrera**

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	
1º	12	20'03.978- 40 v.	6	2'05.064	6	1'57.859	6	1'57.768	6	1'57.701	6	1'57.92	6	1'57.94	6	1'58.12	1	1'58.937	1	1'57.562	1	1'58.509	
2º	3	20'00.372- 40 v.	12	1.240 2'06.304	1	3.059 1'58.736	1	2.321 1'57.03	1	1.727 1'57.107	1	0.726 1'56.919	1	0.187 1'57.401	1	0.214 1'58.147	23	0.349 1'58.685	23	0.463 1'57.676	8	0.406 1'58.101	
3º	6	19'58.697- 40 v.	2	1.780 2'06.844	23	3.549 1'58.485	23	3.014 1'57.233	23	2.401 1'57.088	23	1.683 1'57.202	23	1.342 1'57.599	23	0.815 1'57.593	8	0.633 1'58.395	8	0.814 1'57.743	23	0.526 1'58.572	
4º	15	19'53.647- 40 v.	1	2.182 2'07.246	2	3.952 2'00.031	2	3.477 1'57.293	2	2.985 1'57.209	8	2.991 1'57.533	8	2.039 1'56.988	8	1.389 1'57.47	6	0.959 2'00.11	34	2.324 1'57.533	34	1.107 1'57.292	
5º	2	19'51.842- 40 v.	23	2.923 2'07.987	8	4.806 1'58.009	8	4.129 1'57.091	8	3.378 1'56.95	2	3.695 1'58.63	2	3.504 1'57.749	34	3.877 1'57.722	34	2.353 1'57.627	6	2.847 1'59.45	3	4.572 1'58.468	
6º	23	19'48.822- 40 v.	8	4.656 2'09.72	12	5.319 2'01.938	3	5.043 1'57.489	34	5.909 1'58.145	34	5.028 1'57.039	34	4.275 1'57.187	2	4.651 1'59.267	3	4.614 1'58.049	3	4.613 1'57.561	6	4.583 2'00.245	
7º	8	19'45.308- 40 v.	3	4.805 2'09.869	3	5.322 1'58.376	34	5.465 1'57.658	3	6.512 1'59.17	3	6.353 1'57.761	3	6.143 1'57.73	3	5.716 1'57.693	12	6.062 1'58.164	12	7.033 1'58.533	84	7.394 1'58.412	
8º	1	19'43.056- 40 v.	34	5.163 2'10.227	34	5.575 1'58.271	12	6.518 1'58.967	12	7.143 1'58.326	12	7.115 1'57.892	12	7.252 1'58.077	12	7.049 1'57.917	84	7.224 1'57.891	84	7.491 1'57.829	12	8.238 1'59.714	
9º	7	20'09.141- 40 v.	7	5.202 2'10.266	84	6.732 1'58.817	84	7.554 1'58.59	84	8.625 1'58.772	84	8.326 1'57.621	84	8.440 1'58.054	84	8.484 1'58.164	15	8.624 1'58.035	15	9.058 1'57.996	15	8.606 1'58.057	
10º	4	20'12.374- 40 v.	84	5.774 2'10.838	15	7.053 1'58.781	15	7.815 1'58.53	15	8.877 1'58.763	15	9.047 1'58.09	15	9.064 1'57.957	15	9.740 1'58.796	4	13.229 1'59.209	4	14.961 1'59.294	4	15.743 1'59.291	
11º	16	20'12.792- 40 v.	15	6.131 2'11.195	4	9.098 2'00.17	4	9.781 1'58.451	4	10.500 1'58.42	4	11.228 1'58.648	4	11.989 1'58.701	4	13.171 1'59.302	16	20.401 1'59.676	7	22.110 1'58.498	7	21.855 1'58.254	
12º	84	16'18.113- 8 v.	4	6.787 2'11.851	16	10.587 2'00.863	16	12.340 1'59.521	16	14.705 2'00.066	16	16.879 2'00.094	16	18.841 1'59.902	16	19.876 1'59.155	7	21.174 1'57.827	16	23.390 2'00.551	16	24.151 1'59.27	
13º	34	00'00.000- 0 v.	16	7.583 2'12.647	7	22.518 2'15.175	7	22.546 1'57.796	7	22.683 1'57.838	7	22.572 1'57.809	7	22.603 1'57.971	7	22.498 1'58.015	2	1 vta. 4'05.012					

Circuito de Navarra

12 - 13 de Septiembre de 2015

**Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera**

