

Circuito de Navarra
12 - 13 de Septiembre de 2015

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.				Clio Cup IV	12	9	1'57.112			120.900
2	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP					Clio Cup IV	12	10	1'57.317	0"205	0"205	120.688
3	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.	Clio Cup IV	10	9	1'57.369	0"257	0"052	120.635
4	8	Nicolas Milan	Nicolas Milan	FRA					Clio Cup IV	12	12	1'57.593	0"481	0"224	120.405
5	84	Nicolas Milan	Loïc Dupont	FRA					Clio Cup IV	12	11	1'57.645	0"533	0"052	120.352
6	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da		Clio Cup IV	11	8	1'57.660	0"548	0"015	120.337
7	34	Nicolas Milan	Rafael Villanueva	ESP					Clio Cup IV	11	11	1'57.735	0"623	0"075	120.260
8	2	Esc. Costa Daurada	Álex Royo	ESP					Clio Cup IV	10	5	1'57.787	0"675	0"052	120.207
9	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP					Clio Cup IV	13	9	1'57.800	0"688	0"013	120.194
10	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR					Clio Cup IV	12	12	1'57.879	0"767	0"079	120.113
11	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.			Clio Cup IV	9	8	1'58.596	1"484	0"717	119.387
12	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.			Clio Cup IV	12	5	1'58.998	1"886	0"402	118.984
13	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguié	FRA				Rook.	Clio Cup IV	12	9	1'59.158	2"046	0"160	118.824

Anuladas las dos mejores vueltas del participante numero 7 (limites de pista)

Anuladas las dos mejores vueltas del participante numero 34 (limites de pista)

Circuito de Navarra 12 de Septiembre de 2015

A las 15:31 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Circuito de Navarra

12 - 13 de Septiembre de 2015

RESULTADOS Entrenamientos 2ª vuelta rapida

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Vehiculo	N.V.	V.R2.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.				Clio Cup IV	12	5	1'57.219			120.789
2	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP					Clio Cup IV	12	9	1'57.345	0"126	0"126	120.660
3	8	Nicolas Milan	Nicolas Milan	FRA					Clio Cup IV	12	11	1'57.637	0"418	0"292	120.360
4	2	Esc. Costa Daurada	Álex Royo	ESP					Clio Cup IV	10	9	1'57.801	0"582	0"164	120.193
5	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da		Clio Cup IV	11	4	1'57.806	0"587	0"005	120.187
6	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.	Clio Cup IV	10	6	1'57.897	0"678	0"091	120.095
7	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP					Clio Cup IV	13	12	1'57.919	0"700	0"022	120.072
8	84	Nicolas Milan	Loïc Dupont	FRA					Clio Cup IV	12	8	1'57.922	0"703	0"003	120.069
9	34	Nicolas Milan	Rafael Villanueva	ESP					Clio Cup IV	11	3	1'57.996	0"777	0"074	119.994
10	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR					Clio Cup IV	12	11	1'58.164	0"945	0"168	119.823
11	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.			Clio Cup IV	9	5	1'58.799	1"580	0"635	119.183
12	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguier	FRA				Rook.	Clio Cup IV	12	8	1'59.223	2"004	0"424	118.759
13	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.			Clio Cup IV	12	12	1'59.248	2"029	0"025	118.734

Circuito de Navarra 12 de Septiembre de 2015

A las 15:31 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista

Tel/Fax 938 880 983

www.vlineorg.com

e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	8			12			15			16			23			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.009	0'45.009	112.150	0'50.329	0'50.329	103.054	0'43.564	0'43.564	124.138	0'45.653	0'45.653	123.148	0'44.265	0'44.265	120.000	0'44.690	0'44.690	112.034
1ª - 2	1'32.089	0'47.080		2'07.506	1'17.177		1'29.553	0'45.989		1'32.076	0'46.423		1'30.465	0'46.200		1'31.923	0'47.233	
1ª - 3	2'17.873	0'45.784		2'59.133	0'51.627		2'15.463	0'45.910		2'19.820	0'47.744		2'16.344	0'45.879		2'17.474	0'45.551	
2ª - 1	0'31.859	0'31.859	190.477	0'35.719	0'35.719	188.154	0'31.941	0'31.941	194.245	0'34.296	0'34.296	191.151	0'31.705	0'31.705	193.203	0'31.725	0'31.725	192.514
2ª - 2	1'13.617	0'41.758		1'18.076	0'42.357		1'13.755	0'41.814		1'17.335	0'43.039		1'13.066	0'41.361		1'13.226	0'41.501	
2ª - 3	1'58.176	0'44.559		2'03.024	0'44.948		1'58.115	0'44.360		2'02.721	0'45.386		1'57.724	0'44.658		1'57.996	0'44.770	
3ª - 1	0'31.889	0'31.889	191.490	0'32.777	0'32.777	192.514	0'31.809	0'31.809	192.514	0'32.779	0'32.779	191.490	0'31.663	0'31.663	193.203	0'31.844	0'31.844	193.549
3ª - 2	1'13.435	0'41.546		1'14.918	0'42.141		1'13.469	0'41.660		1'15.045	0'42.266		1'13.239	0'41.576		1'13.530	0'41.686	
3ª - 3	1'57.961	0'44.526		1'59.558	0'44.640		1'57.806	0'44.337		2'00.243	0'45.198		1'57.692	0'44.453		1'58.899	0'45.369	
4ª - 1	0'31.603	0'31.603	192.171	0'32.449	0'32.449	190.813	0'31.876	0'31.876	192.858	0'32.675	0'32.675	192.171	0'31.573	0'31.573	193.203	0'31.406	0'31.406	196.364
4ª - 2	1'13.551	0'41.948		1'14.262	0'41.813		1'13.393	0'41.517		1'14.917	0'42.242		1'13.416	0'41.843		1'13.135	0'41.729	
4ª - 3	1'58.131	0'44.580		1'58.799	0'44.537		1'58.242	0'44.849		2'00.256	0'45.339		1'57.980	0'44.845		1'57.980	0'44.845	
5ª - 1	0'38.098	0'38.098	160.954	0'45.332	0'45.332	156.977	0'33.318	0'33.318	193.203	0'32.685	0'32.685	191.830	0'37.387	0'37.387	145.946	0'36.305	0'36.305	172.524
5ª - 2	1'23.546	0'45.448		1'40.109	0'54.777		1'19.931	0'46.613		1'15.531	0'42.846		1'21.647	0'44.260		1'22.847	0'46.542	
5ª - 3	5'33.802	4'10.256	PIT	4'33.085	2'52.976	PIT	6'49.209	5'29.278	PIT	5'21.612	4'06.081	PIT	2'07.985	0'46.338		5'33.567	4'10.720	PIT
6ª - 1	0'40.035	0'40.035	133.169	0'46.406	0'46.406	116.505	0'39.595	0'39.595	119.734	0'39.558	0'39.558	130.751	0'31.633	0'31.633	190.477	0'39.321	0'39.321	132.353
6ª - 2	1'23.999	0'43.964		1'33.954	0'47.548		1'21.890	0'42.295		1'23.245	0'43.687		1'12.933	0'41.300		1'23.600	0'44.279	
6ª - 3	2'10.313	0'46.314		2'18.736	0'44.782		2'06.522	0'44.632		2'09.555	0'46.310		1'57.356	0'44.423		2'09.458	0'45.858	
7ª - 1	0'32.175	0'32.175	182.433	0'32.314	0'32.314	192.858	0'31.959	0'31.959	192.171	0'32.232	0'32.232	193.896	0'36.887	0'36.887	190.477	0'31.456	0'31.456	194.595
7ª - 2	1'13.672	0'41.497		1'14.103	0'41.789		1'13.427	0'41.468		1'14.008	0'41.776		1'23.444	0'46.557		1'12.879	0'41.423	
7ª - 3	1'57.786	0'44.114		1'58.596	0'44.493		1'57.660	0'44.233		1'59.223	0'45.215		2'08.812	0'45.368		1'57.064	0'44.185	
8ª - 1	0'31.665	0'31.665	196.364	0'32.224	0'32.224	192.858	0'32.057	0'32.057	191.830	0'32.418	0'32.418	193.549	0'31.625	0'31.625	192.171	0'31.802	0'31.802	191.830
8ª - 2	1'13.788	0'42.123		1'14.087	0'41.863		1'13.685	0'41.628		1'14.330	0'41.912		1'13.116	0'41.491		1'14.695	0'42.893	
8ª - 3	1'58.083	0'44.295		1'58.903	0'44.816		1'57.870	0'44.185		1'59.158	0'44.828		1'57.345	0'44.229		1'58.873	0'44.178	
9ª - 1	0'37.691	0'37.691	191.151	0'45.357	0'45.357	126.316	0'35.427	0'35.427	190.813	0'32.678	0'32.678	193.203	0'31.655	0'31.655	192.514	0'40.110	0'40.110	195.299
9ª - 2	1'24.808	0'47.117		1'44.989	0'59.632		1'25.650	0'50.223		1'21.154	0'48.476		1'13.049	0'41.394		1'33.187	0'53.077	
9ª - 3	2'09.895	0'45.087					2'10.020	0'44.370		2'08.856	0'47.702		1'57.317	0'44.268		2'20.602	0'47.415	
10ª - 1	0'31.502	0'31.502	191.490				0'31.939	0'31.939	192.514	0'32.426	0'32.426	192.858	0'31.638	0'31.638	192.858	0'31.510	0'31.510	192.514
10ª - 2	1'13.078	0'41.576					1'13.647	0'41.708		1'14.499	0'42.073		1'27.200	0'55.562		1'13.521	0'42.011	
10ª - 3	1'57.637	0'44.559					1'58.005	0'44.358		1'59.664	0'45.165		2'24.802	0'57.602		1'57.735	0'44.214	
11ª - 1	0'31.646	0'31.646	190.477				0'40.721	0'40.721	149.585	0'32.628	0'32.628	191.151	0'31.539	0'31.539	190.813	0'31.634	0'31.634	192.171
11ª - 2	1'13.220	0'41.574					1'32.940	0'52.219		1'15.015	0'42.387		1'13.051	0'41.512		1'19.124	0'47.490	
11ª - 3	1'57.593	0'44.373								2'00.122	0'45.107		1'58.451	0'45.400				
12ª - 1	0'40.038	0'40.038	158.358							0'41.178	0'41.178	143.427	0'44.574	0'44.574	117.392			
12ª - 2													1'40.105	0'55.531				
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'31.502	0'31.502
1'12.999	0'41.497
1'57.113	0'44.114

Vuelta Ideal	
0'32.224	0'32.224
1'14.013	0'41.789
1'58.506	0'44.493

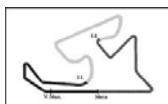
Vuelta Ideal	
0'31.809	0'31.809
1'13.277	0'41.468
1'57.462	0'44.185

Vuelta Ideal	
0'32.232	0'32.232
1'14.008	0'41.776
1'58.836	0'44.828

Vuelta Ideal	
0'31.539	0'31.539
1'12.839	0'41.300
1'57.068	0'44.229

Vuelta Ideal	
0'31.406	0'31.406
1'12.829	0'41.423
1'57.007	0'44.178

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.406	0'31.406
1'12.661	0'41.255
1'56.775	0'44.114



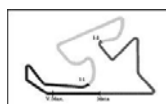
12 - 13 de Septiembre de 2015
Circuito de Navarra

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	84		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.348	0'44.348	108.543
1ª - 2	1'32.362	0'48.014	
1ª - 3	2'19.079	0'46.717	
2ª - 1	0'32.272	0'32.272	191.830
2ª - 2	1'14.189	0'41.917	
2ª - 3	1'59.007	0'44.818	
3ª - 1	0'31.875	0'31.875	192.858
3ª - 2	1'13.947	0'42.072	
3ª - 3	1'58.485	0'44.538	
4ª - 1	0'31.918	0'31.918	192.514
4ª - 2	1'13.821	0'41.903	
4ª - 3	1'58.752	0'44.931	
5ª - 1	0'33.122	0'33.122	191.490
5ª - 2	1'19.312	0'46.190	
5ª - 3	5'30.449	4'11.137	PIT
6ª - 1	0'39.254	0'39.254	129.964
6ª - 2	1'23.089	0'43.835	
6ª - 3	2'08.984	0'45.895	
7ª - 1	0'31.773	0'31.773	192.858
7ª - 2	1'13.553	0'41.780	
7ª - 3	1'57.922	0'44.369	
8ª - 1	0'31.504	0'31.504	193.203
8ª - 2	1'13.945	0'42.441	
8ª - 3	1'58.409	0'44.464	
9ª - 1	0'37.065	0'37.065	193.203
9ª - 2	1'24.243	0'47.178	
9ª - 3	2'09.332	0'45.089	
10ª - 1	0'31.516	0'31.516	194.245
10ª - 2	1'13.283	0'41.767	
10ª - 3	1'57.645	0'44.362	
11ª - 1	0'31.570	0'31.570	193.203
11ª - 2	1'13.531	0'41.961	
11ª - 3	1'58.018	0'44.487	
12ª - 1	0'39.959	0'39.959	157.665
12ª - 2			
12ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'31.504	0'31.504
1'13.271	0'41.767
1'57.633	0'44.362

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'31.406	0'31.406
1'12.661	0'41.255
1'56.775	0'44.114



Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	34 Rafael Villanueva	31.406	3 Alfonso Sangrador	41.255	8 Nicolas Milan	44.114	1	34 Rafael Villanueva	1'57.007	1'57.064	1		
2	8 Nicolas Milan	31.502	23 Jordi Palomeras	41.300	1 Mikel Azcona	44.138	2	1 Mikel Azcona	1'57.067	1'57.112	2		
3	84 Loïc Dupont	31.504	7 Fabio Mota	41.311	34 Rafael Villanueva	44.178	3	23 Jordi Palomeras	1'57.068	1'57.317	3		
4	23 Jordi Palomeras	31.539	1 Mikel Azcona	41.315	15 Alba Cano	44.185	4	8 Nicolas Milan	1'57.113	1'57.593	5		
5	1 Mikel Azcona	31.614	2 Álex Royo	41.387	23 Jordi Palomeras	44.229	5	3 Alfonso Sangrador	1'57.312	1'57.369	4		
6	6 Álvaro Vela	31.693	34 Rafael Villanueva	41.423	3 Alfonso Sangrador	44.299	6	15 Alba Cano	1'57.462	1'57.660	7		
7	7 Fabio Mota	31.742	15 Alba Cano	41.468	6 Álvaro Vela	44.309	7	2 Álex Royo	1'57.500	1'57.787	9		
8	3 Alfonso Sangrador	31.758	8 Nicolas Milan	41.497	2 Álex Royo	44.324	8	7 Fabio Mota	1'57.512	1'57.756	8		
9	2 Álex Royo	31.789	6 Álvaro Vela	41.541	84 Loïc Dupont	44.362	9	6 Álvaro Vela	1'57.543	1'57.800	10		
10	15 Alba Cano	31.809	84 Loïc Dupont	41.767	7 Fabio Mota	44.459	10	84 Loïc Dupont	1'57.633	1'57.645	6		
11	4 Carlos Esteban	31.930	16 Lionel Viguier	41.776	12 Joaquín Rodrigo	44.493	11	4 Carlos Esteban	1'58.441	1'58.998	12		
12	12 Joaquín Rodrigo	32.224	12 Joaquín Rodrigo	41.789	4 Carlos Esteban	44.538	12	12 Joaquín Rodrigo	1'58.506	1'58.596	11		
13	16 Lionel Viguier	32.232	4 Carlos Esteban	41.973	16 Lionel Viguier	44.828	13	16 Lionel Viguier	1'58.836	1'59.158	13		

Circuito de Navarra
12 - 13 de Septiembre de 2015

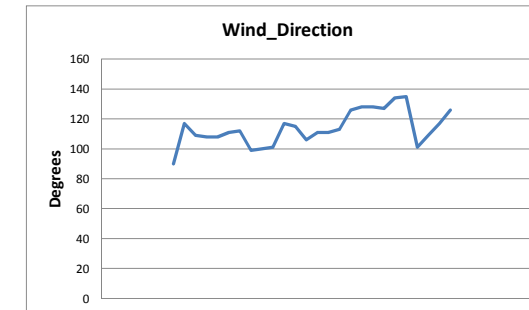
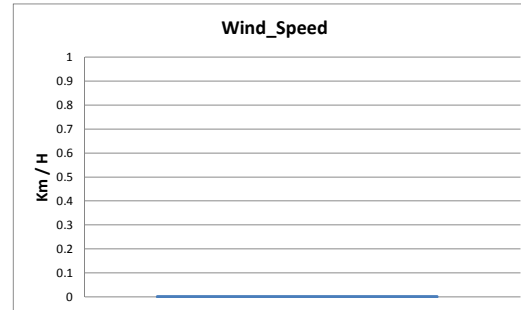
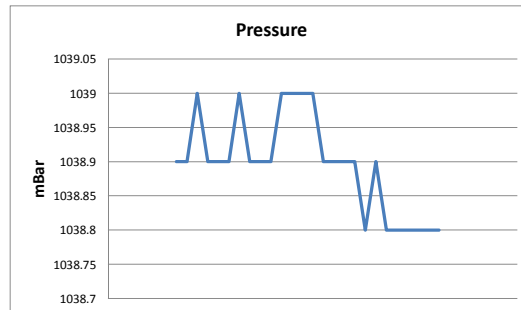
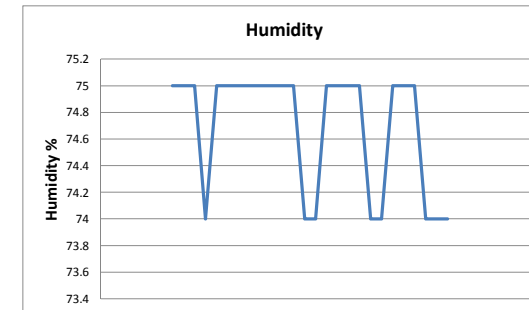
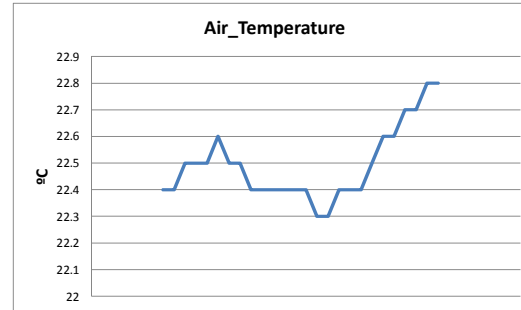
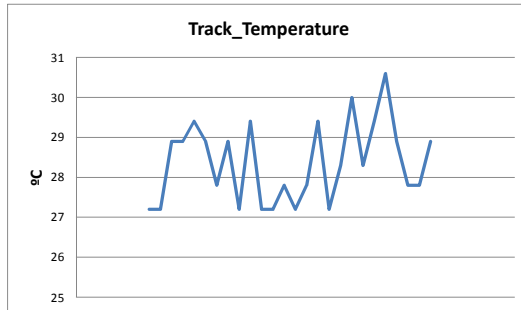
VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Vehiculo	Km/h
1	8	Nicolas Milan	Nicolas Milan	FRA					Clio Cup IV	196.364
2	34	Nicolas Milan	Rafael Villanueva	ESP					Clio Cup IV	196.364
3	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP					Clio Cup IV	194.946
4	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da		Clio Cup IV	194.245
5	84	Nicolas Milan	Loïc Dupont	FRA					Clio Cup IV	194.245
6	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguiet	FRA				Rook.	Clio Cup IV	193.896
7	2	Esc. Costa Daurada	Álex Royo	ESP					Clio Cup IV	193.549
8	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.			Clio Cup IV	193.203
9	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP					Clio Cup IV	193.203
10	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.			Clio Cup IV	192.858
11	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.				Clio Cup IV	191.830
12	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.	Clio Cup IV	191.830
13	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR					Clio Cup IV	191.490

INFORME METEOROLOGICO Entrenamientos

Circuito de Navarra
12 - 13 de Septiembre de 2015


Track Status **SECA**



Circuito de Navarra
12 - 13 de Septiembre de 2015

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
16	Lionel Viguier	1'59.223	..... 6	4	Carlos Esteban	1'59.248
7	Fabio Mota	1'58.164	..... 5	12	Joaquín Rodrigo	1'58.799
84	Loïc Dupont	1'57.922	..... 4	34	Rafael Villanueva	1'57.996
3	Alfonso Sangrador	1'57.897	..... 3	6	Álvaro Vela	1'57.919
2	Álex Royo	1'57.801	..... 2	15	Alba Cano	1'57.806
23	Jordi Palomeras	1'57.345	..... 1	8	Nicolas Milan	1'57.637
			↓	1	Mikel Azcona	1'57.219

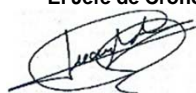


Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje




Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

PARRILLA DE SALIDA 3ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
4	Carlos Esteban	1'58.998	..... 6	16	Lionel Viguier	1'59.158
7	Fabio Mota	1'57.879	..... 5	12	Joaquín Rodrigo	1'58.596
2	Álex Royo	1'57.787	..... 4	6	Álvaro Vela	1'57.800
15	Alba Cano	1'57.660	..... 3	34	Rafael Villanueva	1'57.735
8	Nicolas Milan	1'57.593	..... 2	84	Loïc Dupont	1'57.645
23	Jordi Palomeras	1'57.317	..... 1	3	Alfonso Sangrador	1'57.369
				1	Mikel Azcona	1'57.112



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

