

CLASIFICACION 2ª Carrera

| Clas. | Nº | Concursante | Piloto | Nac. | Jr. | Am. | Da. | Roc. | Piloto B | Nac. | Jr. | Am. | Da. | Roc. | Chall. | N.V. | Tiempo | Km/h. | Dif 1º | V.R. | Tiempo | Km/h. |
|-------|----|-------------------------|--------------------|------|-----|-----|-----|-------|----------|------|-----|-----|-----|------|---------|------|-----------|---------|---------|------|----------|---------|
| 1 | 23 | Desguaces La Torre | Jordi Palomeras | ESP | | | | | | | | | | | | 21 | 41'36.546 | 116.586 | | 4 | 1'48.646 | 127.571 |
| 2 | 1 | Pcr Sport | Mikel Azcona | ESP | Jr. | | | | | | | | | | | 21 | 41'36.868 | 116.571 | 0"322 | 3 | 1'48.625 | 127.595 |
| 3 | 34 | Benjamín Díaz | Rafael Villanueva | ESP | | | | | | | | | | | | 21 | 41'39.347 | 116.455 | 2"801 | 3 | 1'48.802 | 127.388 |
| 4 | 6 | Desguaces La Torre | Álvaro Vela | ESP | | | | | | | | | | | | 21 | 41'40.343 | 116.409 | 3"797 | 4 | 1'48.852 | 127.329 |
| 5 | 2 | Esc. Costa Daurada | Alex Royo | ESP | | | | | | | | | | | | 21 | 41'43.841 | 116.246 | 7"295 | 3 | 1'49.197 | 126.927 |
| 6 | 3 | Esc. Costa Daurada | Alfonso Sangrador | ESP | Jr. | | | Rook. | | | | | | | | 21 | 41'45.068 | 116.189 | 8"522 | 14 | 1'49.405 | 126.686 |
| 7 | 7 | Lema Racing | Fabio Mota | PTR | | | | | | | | | | | | 21 | 41'46.561 | 116.120 | 10"015 | 5 | 1'48.655 | 127.560 |
| 8 | 4 | Desguaces La Torre | Carlos Esteban | ESP | | AM. | | | | | | | | | | 21 | 41'48.979 | 116.008 | 12"433 | 14 | 1'49.222 | 126.898 |
| 9 | 12 | Automovil Club Zaragoza | Joaquín Rodrigo | ESP | | AM. | | | | | | | | | | 21 | 41'53.816 | 115.785 | 17"270 | 3 | 1'49.237 | 126.881 |
| 10 | 17 | RACE | Francisco Palomino | ESP | | | | | | | | | | | Cup III | 21 | 42'14.313 | 114.848 | 37"767 | 15 | 1'52.024 | 123.724 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | NO CLASIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 15 | Monlau Competición | Alba Cano | ESP | Jr. | | Da | | | | | | | | | 8 | 15'24.168 | 119.979 | 13 Vta. | 3 | 1'49.052 | 127.096 |
| 12 | 16 | Benjamín Díaz | Lionel Viguier | FRA | | | | Rook. | | | | | | | | 7 | 12'53.658 | 125.405 | 14 Vta. | 4 | 1'49.147 | 126.985 |

Vuelta mas rapida Mikel Azcona 1'48.625 127.595 Km/h.

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2015

A las 15:26 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Resultados por sectores 2ª Carrera

| Sector - 1 | | | Sector - 2 | | | Sector - 3 | | | Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida | | | | |
|------------|-----------------------|--------|-----------------------|--------|-----------------------|------------|------|-----------------------|-------------------------------|-----------|------|--|--|
| Ord. | Nº Piloto | Tiempo | Nº Piloto | Tiempo | Nº Piloto | Tiempo | Ord. | Nº Piloto | V. Ideal | V. rapida | Ord. | | |
| 1 | 1 Mikel Azcona | 41.727 | 23 Jordi Palomeras | 36.070 | 1 Mikel Azcona | 30.193 | 1 | 1 Mikel Azcona | 1'48.114 | 1'48.625 | 1 | | |
| 2 | 23 Jordi Palomeras | 41.809 | 7 Fabio Mota | 36.103 | 23 Jordi Palomeras | 30.350 | 2 | 23 Jordi Palomeras | 1'48.229 | 1'48.646 | 2 | | |
| 3 | 15 Alba Cano | 41.813 | 1 Mikel Azcona | 36.194 | 6 Álvaro Vela | 30.390 | 3 | 7 Fabio Mota | 1'48.476 | 1'48.655 | 3 | | |
| 4 | 6 Álvaro Vela | 41.844 | 6 Álvaro Vela | 36.263 | 34 Rafael Villanueva | 30.416 | 4 | 6 Álvaro Vela | 1'48.497 | 1'48.852 | 5 | | |
| 5 | 34 Rafael Villanueva | 41.887 | 34 Rafael Villanueva | 36.380 | 7 Fabio Mota | 30.432 | 5 | 34 Rafael Villanueva | 1'48.683 | 1'48.802 | 4 | | |
| 6 | 4 Carlos Esteban | 41.934 | 12 Joaquín Rodrigo | 36.422 | 12 Joaquín Rodrigo | 30.436 | 6 | 4 Carlos Esteban | 1'48.909 | 1'49.222 | 9 | | |
| 7 | 7 Fabio Mota | 41.941 | 2 Alex Royo | 36.457 | 15 Alba Cano | 30.438 | 7 | 16 Lionel Viguier | 1'48.947 | 1'49.147 | 7 | | |
| 8 | 16 Lionel Viguier | 41.966 | 16 Lionel Viguier | 36.460 | 4 Carlos Esteban | 30.502 | 8 | 15 Alba Cano | 1'48.957 | 1'49.052 | 6 | | |
| 9 | 2 Alex Royo | 41.974 | 4 Carlos Esteban | 36.473 | 16 Lionel Viguier | 30.521 | 9 | 2 Alex Royo | 1'49.001 | 1'49.197 | 8 | | |
| 10 | 3 Alfonso Sangrador | 42.043 | 3 Alfonso Sangrador | 36.525 | 3 Alfonso Sangrador | 30.560 | 10 | 12 Joaquín Rodrigo | 1'49.021 | 1'49.237 | 10 | | |
| 11 | 12 Joaquín Rodrigo | 42.163 | 15 Alba Cano | 36.706 | 2 Alex Royo | 30.570 | 11 | 3 Alfonso Sangrador | 1'49.128 | 1'49.405 | 11 | | |
| 12 | 17 Francisco Palomino | 42.771 | 17 Francisco Palomino | 37.605 | 17 Francisco Palomino | 31.101 | 12 | 17 Francisco Palomino | 1'51.477 | 1'52.024 | 12 | | |

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

| Ord. | Nº | Concursante | Piloto | Nac. | Jr. | Am. | Da. | Roc. | Piloto B | Nac. | Jr. | Am. | Da. | Roc. | Chall. | Km/h |
|------|----|-------------------------|--------------------|------|-----|-----|-----|-------|----------|------|-----|-----|-----|------|---------|---------|
| 1 | 16 | Benjamín Díaz | Lionel Viguier | FRA | | | | Rook. | | | | | | | | 212.599 |
| 2 | 15 | Monlau Competición | Alba Cano | ESP | Jr. | | Da | | | | | | | | | 212.181 |
| 3 | 6 | Desguaces La Torre | Álvaro Vela | ESP | | | | | | | | | | | | 211.351 |
| 4 | 23 | Desguaces La Torre | Jordi Palomeras | ESP | | | | | | | | | | | | 211.351 |
| 5 | 7 | Lema Racing | Fabio Mota | PTR | | | | | | | | | | | | 210.527 |
| 6 | 12 | Automovil Club Zaragoza | Joaquín Rodrigo | ESP | | AM. | | | | | | | | | | 210.527 |
| 7 | 34 | Benjamín Díaz | Rafael Villanueva | ESP | | | | | | | | | | | | 210.117 |
| 8 | 3 | Esc. Costa Daurada | Alfonso Sangrador | ESP | Jr. | | | Rook. | | | | | | | | 209.709 |
| 9 | 4 | Desguaces La Torre | Carlos Esteban | ESP | | AM. | | | | | | | | | | 209.303 |
| 10 | 1 | Pcr Sport | Mikel Azcona | ESP | Jr. | | | | | | | | | | | 207.693 |
| 11 | 2 | Esc. Costa Daurada | Alex Royo | ESP | | | | | | | | | | | | 206.501 |
| 12 | 17 | RACE | Francisco Palomino | ESP | | | | | | | | | | | Cup III | 200.001 |

Cuentavueltas 2ª Carrera

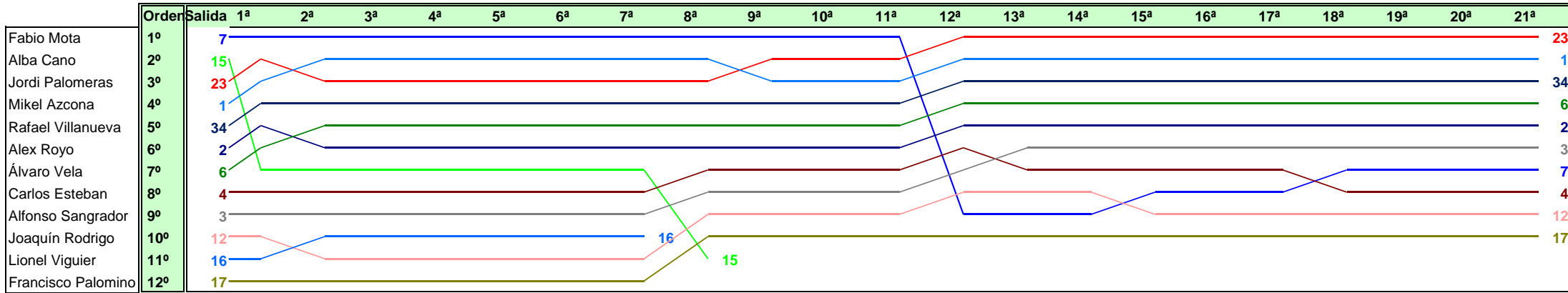
| Order | Start | GAP / LT | 1ª | GAP / LT | 2ª | GAP / LT | 3ª | GAP / LT | 4ª | GAP / LT | 5ª | GAP / LT | 6ª | GAP / LT | 7ª | GAP / LT | 8ª | GAP / LT | 9ª | GAP / LT | 10ª | GAP / LT | 11ª | GAP / LT | 12ª | GAP / LT | 13ª | GAP / LT | 14ª | GAP / LT | 15ª | GAP / LT | 16ª | GAP / LT | | |
|-------|-------|-------------------|----|------------------|----|------------------|----|-------------------|----|-------------------|----|-------------------|----|-------------------|----|-------------------|----|--------------------|----|-------------------|-----|-------------------|-----|-------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|-------------------|-----|-------------------|--|--|
| 1º | 7 | 1'47.099 | 7 | 150.731 | 7 | 149.44 | 7 | 148.748 | 7 | 148.861 | 7 | 148.655 | 7 | 148.909 | 7 | 148.84 | 7 | 149.099 | 7 | 150.674 | 7 | 4'19.837 | 7 | 2'39.802 | 23 | 150.084 | 23 | 149.117 | 23 | 148.814 | 23 | 149.042 | 23 | 148.783 | | |
| 2º | 15 | 0"237 1'47.336 | 23 | 0.095 150.826 | 1 | 0.544 149.382 | 1 | 0.421 148.625 | 1 | 0.350 148.79 | 1 | 0.320 148.625 | 1 | 0.672 149.261 | 1 | 0.543 148.711 | 1 | 0.525 149.081 | 23 | 2.259 151.937 | 23 | 2.300 4'19.878 | 23 | 0.410 2'37.912 | 1 | 0.290 150.18 | 1 | 0.393 149.22 | 1 | 0.333 148.754 | 1 | 0.379 149.088 | 1 | 0.492 148.896 | | |
| 3º | 23 | 0"245 1'47.344 | 1 | 0.602 151.333 | 23 | 0.892 150.237 | 23 | 0.962 148.818 | 23 | 0.747 148.646 | 23 | 0.814 148.722 | 23 | 1.023 149.118 | 23 | 0.944 148.761 | 23 | 0.996 149.151 | 1 | 3.012 153.161 | 1 | 3.569 4'20.394 | 1 | 0.604 2'36.837 | 34 | 0.855 150.476 | 34 | 0.948 149.21 | 34 | 1.178 149.044 | 34 | 1.150 149.014 | 34 | 1.440 149.073 | | |
| 4º | 1 | 0"328 1'47.427 | 34 | 1.042 151.773 | 34 | 1.374 149.772 | 34 | 1.428 148.802 | 34 | 1.458 148.891 | 34 | 1.809 149.006 | 34 | 2.139 149.239 | 34 | 2.923 149.624 | 34 | 3.594 149.77 | 34 | 4.250 151.33 | 34 | 5.386 4'20.973 | 34 | 0.873 2'35.289 | 6 | 1.020 150.399 | 6 | 1.339 149.436 | 6 | 1.543 149.018 | 6 | 1.409 148.908 | 6 | 2.434 149.808 | | |
| 5º | 34 | 0"379 1'47.478 | 2 | 1.862 152.593 | 6 | 1.661 148.991 | 6 | 1.907 148.994 | 6 | 1.898 148.852 | 6 | 2.102 148.859 | 6 | 2.363 149.17 | 6 | 3.137 149.614 | 6 | 3.993 149.955 | 6 | 5.375 152.056 | 6 | 6.089 4'20.551 | 6 | 1.115 2'34.828 | 2 | 1.708 150.789 | 2 | 2.115 149.524 | 2 | 2.942 149.641 | 2 | 3.339 149.439 | 2 | 4.030 149.474 | | |
| 6º | 2 | 0"492 1'47.591 | 6 | 2.110 152.841 | 2 | 2.287 149.865 | 2 | 2.736 149.197 | 2 | 3.512 149.637 | 2 | 4.214 149.357 | 2 | 4.877 149.572 | 2 | 5.474 149.437 | 2 | 5.928 149.553 | 2 | 6.232 150.978 | 2 | 6.773 4'20.378 | 2 | 1.413 2'34.442 | 4 | 2.352 151.087 | 3 | 3.241 149.833 | 3 | 3.832 149.405 | 3 | 4.254 149.464 | 3 | 5.112 149.641 | | |
| 7º | 6 | 0"502 1'47.601 | 15 | 2.606 153.337 | 15 | 2.855 149.689 | 15 | 3.159 149.052 | 15 | 3.886 149.588 | 15 | 4.588 149.357 | 15 | 5.563 149.884 | 15 | 6.055 149.332 | 4 | 8.020 149.857 | 4 | 7.262 149.916 | 4 | 7.471 4'20.046 | 4 | 1.759 2'34.09 | 3 | 2.525 150.476 | 4 | 3.709 150.474 | 4 | 4.117 149.222 | 4 | 5.008 149.933 | 4 | 6.107 149.882 | | |
| 8º | 4 | 0"847 1'47.946 | 4 | 3.002 153.733 | 4 | 3.351 149.789 | 4 | 3.974 149.371 | 4 | 4.399 149.286 | 4 | 5.586 149.842 | 4 | 6.132 149.455 | 4 | 7.262 149.97 | 3 | 9.559 150.235 | 3 | 10.663 151.778 | 3 | 8.110 4'17.284 | 3 | 2.543 2'34.235 | 12 | 3.068 150.545 | 12 | 4.196 150.245 | 12 | 5.348 149.966 | 7 | 5.932 149.237 | 7 | 6.602 149.453 | | |
| 9º | 3 | 1"166 1'48.265 | 3 | 3.845 154.576 | 3 | 4.116 149.711 | 3 | 5.100 149.732 | 3 | 5.886 149.447 | 3 | 6.585 149.554 | 3 | 7.519 149.843 | 3 | 8.423 149.744 | 12 | 15.948 154.743 | 12 | 17.512 152.238 | 12 | 8.990 4'11.315 | 12 | 3.017 2'33.829 | 7 | 4.839 155.333 | 7 | 4.785 149.063 | 7 | 5.737 149.766 | 12 | 6.727 150.421 | 12 | 7.600 149.656 | | |
| 10º | 12 | 1"244 1'48.343 | 12 | 4.365 155.096 | 16 | 5.758 150.062 | 16 | 6.195 149.185 | 16 | 6.481 149.147 | 16 | 7.220 149.394 | 16 | 8.270 149.959 | 16 | 9.474 150.044 | 17 | 33.649 153.66 | 17 | 37.847 154.872 | 17 | 9.736 3'51.726 | 17 | 3.799 2'33.865 | 17 | 6.683 153.378 | 17 | 9.755 152.189 | 17 | 13.551 152.61 | 17 | 16.533 152.024 | 17 | 20.117 152.367 | | |
| 11º | 16 | 1"869 1'48.968 | 16 | 5.136 155.867 | 12 | 6.237 151.312 | 12 | 6.726 149.237 | 12 | 7.193 149.328 | 12 | 7.975 149.437 | 12 | 8.577 149.511 | 12 | 10.304 150.567 | 15 | 50.885 2'33.929 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12º | 17 | 4"706 1'51.805 | 17 | 6.298 157.029 | 17 | 8.963 152.105 | 17 | 12.496 152.281 | 17 | 16.531 152.896 | 17 | 21.095 153.219 | 17 | 25.272 153.086 | 17 | 29.088 152.656 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Cuentavueltas 2ª Carrera

Circuito del Jarama
30 - 31 de Mayo de 2015

| Order | 17ª | GAP / LT | 18ª | GAP / LT | 19ª | GAP / LT | 20ª | GAP / LT | 21ª | GAP / LT |
|-------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|
| 1º | 23 | 1'49.069 0.394 1'48.971 | 23 | 1'49.087 0.412 1'49.105 | 23 | 1'49.23 0.403 1'49.221 | 23 | 1'49.781 0.720 1'50.098 | 23 | 1'49.533 0.322 1'49.135 |
| 2º | 1 | 1'49.451 1.822 1'49.451 | 34 | 1'49.336 2.071 1'49.336 | 34 | 1'49.716 2.557 1'49.716 | 34 | 1'49.652 2.428 1'49.652 | 34 | 1'49.906 2.801 1'49.906 |
| 3º | 6 | 1'49.471 2.836 1'49.471 | 6 | 1'49.403 3.152 1'49.403 | 6 | 1'49.249 3.171 1'49.249 | 6 | 1'49.992 3.382 1'49.992 | 6 | 1'49.948 3.797 1'49.948 |
| 4º | 2 | 1'49.798 4.759 1'49.798 | 2 | 1'49.701 5.373 1'49.701 | 2 | 1'50.011 6.154 1'50.011 | 2 | 1'50.233 6.606 1'50.233 | 2 | 1'50.222 7.295 1'50.222 |
| 5º | 3 | 1'49.538 5.581 1'49.538 | 3 | 1'49.853 6.347 1'49.853 | 3 | 1'50.18 7.297 1'50.18 | 3 | 1'50.238 7.754 1'50.238 | 3 | 1'50.301 8.522 1'50.301 |
| 6º | 4 | 1'49.706 6.744 1'49.706 | 7 | 1'50.128 8.307 1'50.128 | 7 | 1'50.136 9.213 1'50.136 | 7 | 1'49.987 9.419 1'49.987 | 7 | 1'50.129 10.015 1'50.129 |
| 7º | 7 | 1'49.733 7.266 1'49.733 | 4 | 1'51.175 8.832 1'51.175 | 4 | 1'50.291 9.893 1'50.291 | 4 | 1'51.068 11.180 1'51.068 | 4 | 1'50.786 12.433 1'50.786 |
| 8º | 12 | 1'50.343 8.874 1'50.343 | 12 | 1'50.166 9.953 1'50.166 | 12 | 1'50.645 11.368 1'50.645 | 12 | 1'50.977 12.564 1'50.977 | 12 | 1'54.239 17.270 1'54.239 |
| 9º | 17 | 1'52.667 23.715 1'52.667 | 17 | 1'52.627 27.155 1'52.627 | 17 | 1'53.128 31.053 1'53.128 | 17 | 1'52.88 34.152 1'52.88 | 17 | 1'53.148 37.767 1'53.148 |
| 10º | | | | | | | | | | |
| 11º | | | | | | | | | | |
| 12º | | | | | | | | | | |

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

| Clas. | Nº | Concursante | Piloto | Nac. | Jr. | Am. | Da. | Roc. | Piloto B | Nac. | Jr. | Am. | Da. | Roc. | Chall. | N.V. | Tiempo | Km/h. | Dif 1º | V.R. | Tiempo | Km/h. |
|-------|----|-------------------------|--------------------|------|-----|-----|-----|-------|----------|------|-----|-----|-----|------|---------|------|-----------|---------|---------|------|----------|---------|
| 1 | 23 | Desguaces La Torre | Jordi Palomeras | ESP | | | | | | | | | | | | 21 | 41'36.546 | 116.586 | | 4 | 1'48.646 | 127.571 |
| 2 | 1 | Pcr Sport | Mikel Azcona | ESP | Jr. | | | | | | | | | | | 21 | 41'36.868 | 116.571 | 0"322 | 3 | 1'48.625 | 127.595 |
| 3 | 34 | Benjamín Díaz | Rafael Villanueva | ESP | | | | | | | | | | | | 21 | 41'39.347 | 116.455 | 2"801 | 3 | 1'48.802 | 127.388 |
| 4 | 6 | Desguaces La Torre | Álvaro Vela | ESP | | | | | | | | | | | | 21 | 41'40.343 | 116.409 | 3"797 | 4 | 1'48.852 | 127.329 |
| 5 | 2 | Esc. Costa Daurada | Alex Royo | ESP | | | | | | | | | | | | 21 | 41'43.841 | 116.246 | 7"295 | 3 | 1'49.197 | 126.927 |
| 6 | 3 | Esc. Costa Daurada | Alfonso Sangrador | ESP | Jr. | | | Rook. | | | | | | | | 21 | 41'45.068 | 116.189 | 8"522 | 14 | 1'49.405 | 126.686 |
| 7 | 7 | Lema Racing | Fabio Mota | PTR | | | | | | | | | | | | 21 | 41'46.561 | 116.120 | 10"015 | 5 | 1'48.655 | 127.560 |
| 8 | 4 | Desguaces La Torre | Carlos Esteban | ESP | | AM. | | | | | | | | | | 21 | 41'48.979 | 116.008 | 12"433 | 14 | 1'49.222 | 126.898 |
| 9 | 12 | Automovil Club Zaragoza | Joaquín Rodrigo | ESP | | AM. | | | | | | | | | | 21 | 41'53.816 | 115.785 | 17"270 | 3 | 1'49.237 | 126.881 |
| 10 | 17 | RACE | Francisco Palomino | ESP | | | | | | | | | | | Cup III | 21 | 42'14.313 | 114.848 | 37"767 | 15 | 1'52.024 | 123.724 |
| | | NO CLASIFICADOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 15 | Monlau Competición | Alba Cano | ESP | Jr. | | Da | | | | | | | | | 8 | 15'24.168 | 119.979 | 13 Vta. | 3 | 1'49.052 | 127.096 |
| 12 | 16 | Benjamín Díaz | Lionel Viguié | FRA | | | | Rook. | | | | | | | | 7 | 12'53.658 | 125.405 | 14 Vta. | 4 | 1'49.147 | 126.985 |

Quedan pendientes los numeros 1 y 23 de una penalizacion de Drive Through diferido a cumplir en la 1ª carrera del proximo meeting.

Vuelta mas rapida Mikel Azcona 1'48.625 127.595 Km/h.

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2015

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje