

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto B	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											10	18'22.490	125.716		7	1'47.947	128.397
2	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												10	18'24.970	125.434	2"480	3	1'48.288	127.993
3	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												10	18'25.149	125.413	2"659	9	1'48.015	128.316
4	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												10	18'29.232	124.952	6"742	3	1'48.054	128.270
5	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP												10	18'30.088	124.855	7"598	3	1'48.332	127.941
6	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												10	18'30.145	124.849	7"655	7	1'48.467	127.781
7	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										10	18'31.439	124.704	8"949	4	1'48.693	127.516
8	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								10	18'32.082	124.632	9"592	8	1'48.590	127.637
9	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									10	18'33.422	124.482	10"932	4	1'48.269	128.015
10	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguier	FRA				Rook.								10	18'38.343	123.934	15"853	3	1'48.707	127.499
11	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										10	18'38.683	123.896	16"193	3	1'49.021	127.132
12	17	RACE	Francisco Palomino	ESP											Cup III	10	19'00.014	121.578	37"524	3	1'51.417	124.398

Vuelta mas rapida Mikel Azcona 1'47.947 128.397 Km/h.

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2015

A las 11:16 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

30 - 31 de Mayo de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.429	1'01.429		1'02.459	1'02.459		1'02.811	1'02.811		1'03.032	1'03.032		1'01.826	1'01.826		1'01.546	1'01.546	
1ª - 2	1'37.766	0'36.337		1'39.686	0'37.227		1'40.119	0'37.308		1'40.619	0'37.587		1'38.878	0'37.052		1'38.509	0'36.963	
1ª - 3	2'08.041	0'30.275		2'10.121	0'30.435		2'10.689	0'30.570		2'11.032	0'30.413		2'09.198	0'30.320		2'09.133	0'30.624	
2ª - 1	0'41.796	0'41.796	197.441	0'42.286	0'42.286	206.501	0'42.180	0'42.180	210.527	0'42.119	0'42.119	203.390	0'42.612	0'42.612	203.390	0'42.355	0'42.355	203.390
2ª - 2	1'18.075	0'36.279		1'18.772	0'36.486		1'18.639	0'36.459		1'18.831	0'36.712		1'19.183	0'36.571		1'18.877	0'36.522	
2ª - 3	1'48.375	0'30.300		1'49.361	0'30.589		1'49.171	0'30.532		1'49.163	0'30.332		1'49.708	0'30.525		1'49.384	0'30.507	
3ª - 1	0'41.971	0'41.971	189.807	0'41.982	0'41.982	206.501	0'42.236	0'42.236	213.018	0'42.158	0'42.158	204.546	0'42.081	0'42.081	211.351	0'41.648	0'41.648	208.495
3ª - 2	1'18.159	0'36.188		1'18.416	0'36.434		1'18.492	0'36.256		1'18.692	0'36.534		1'18.032	0'35.951		1'17.717	0'36.069	
3ª - 3	1'48.303	0'30.144		1'48.809	0'30.393		1'48.828	0'30.336		1'48.919	0'30.227		1'48.332	0'30.300		1'48.054	0'30.337	
4ª - 1	0'41.881	0'41.881	198.166	0'41.895	0'41.895	206.107	0'41.882	0'41.882	203.774	0'41.835	0'41.835	204.934	0'41.920	0'41.920	210.938	0'42.087	0'42.087	212.599
4ª - 2	1'18.046	0'36.165		1'18.145	0'36.250		1'18.177	0'36.295		1'18.263	0'36.428		1'18.253	0'36.333		1'18.401	0'36.314	
4ª - 3	1'48.602	0'30.556		1'48.548	0'30.403		1'48.647	0'30.470		1'48.693	0'30.430		1'48.772	0'30.519		1'49.131	0'30.730	
5ª - 1	0'41.811	0'41.811	204.159	0'42.177	0'42.177	205.715	0'42.175	0'42.175	210.117	0'41.921	0'41.921	211.351	0'42.619	0'42.619	211.765	0'42.709	0'42.709	211.765
5ª - 2	1'17.882	0'36.071		1'18.622	0'36.445		1'18.712	0'36.537		1'18.692	0'36.771		1'19.009	0'36.390		1'18.827	0'36.118	
5ª - 3	1'48.082	0'30.200		1'49.163	0'30.541		1'50.599	0'31.887		1'49.134	0'30.442		1'49.336	0'30.327		1'48.929	0'30.102	
6ª - 1	0'41.886	0'41.886	202.627	0'41.884	0'41.884	205.324	0'42.446	0'42.446	210.117	0'42.249	0'42.249	206.107	0'41.869	0'41.869	210.117	0'42.059	0'42.059	207.693
6ª - 2	1'17.908	0'36.022		1'18.129	0'36.245		1'18.698	0'36.252		1'18.567	0'36.318		1'17.992	0'36.123		1'18.274	0'36.215	
6ª - 3	1'48.251	0'30.343		1'48.950	0'30.821		1'49.123	0'30.425		1'48.849	0'30.282		1'48.378	0'30.386		1'48.609	0'30.335	
7ª - 1	0'41.677	0'41.677	202.248	0'41.828	0'41.828	204.546	0'42.119	0'42.119	208.495	0'41.961	0'41.961	208.898	0'41.980	0'41.980	212.181	0'42.196	0'42.196	208.093
7ª - 2	1'17.756	0'36.079		1'18.098	0'36.270		1'18.394	0'36.275		1'18.459	0'36.498		1'18.199	0'36.219		1'18.312	0'36.116	
7ª - 3	1'47.947	0'30.191		1'48.467	0'30.369		1'48.830	0'30.436		1'48.900	0'30.441		1'49.161	0'30.962		1'49.400	0'31.088	
8ª - 1	0'41.793	0'41.793	202.248	0'41.870	0'41.870	207.294	0'42.049	0'42.049	209.303	0'42.258	0'42.258	206.897	0'42.008	0'42.008	210.527	0'42.084	0'42.084	207.693
8ª - 2	1'17.810	0'36.017		1'18.115	0'36.245		1'18.176	0'36.127		1'18.558	0'36.300		1'18.195	0'36.187		1'18.216	0'36.132	
8ª - 3	1'48.171	0'30.361		1'48.585	0'30.470		1'48.590	0'30.414		1'49.024	0'30.466		1'48.584	0'30.389		1'48.690	0'30.474	
9ª - 1	0'41.748	0'41.748	202.627	0'41.820	0'41.820	208.093	0'42.006	0'42.006	210.938	0'42.051	0'42.051	208.495	0'42.199	0'42.199	211.765	0'41.958	0'41.958	211.351
9ª - 2	1'17.912	0'36.164		1'18.403	0'36.583		1'18.182	0'36.176		1'18.298	0'36.247		1'18.349	0'36.150		1'18.274	0'36.316	
9ª - 3	1'48.214	0'30.302		1'48.972	0'30.569		1'48.660	0'30.478		1'48.712	0'30.414		1'48.952	0'30.603		1'48.767	0'30.493	
10ª - 1	0'41.907	0'41.907	203.774	0'41.924	0'41.924	206.107	0'41.946	0'41.946	211.351	0'41.877	0'41.877	209.303	0'42.101	0'42.101	210.527	0'42.250	0'42.250	206.501
10ª - 2	1'18.113	0'36.206		1'18.423	0'36.499		1'18.196	0'36.250		1'18.310	0'36.433		1'18.536	0'36.435		1'18.659	0'36.409	
10ª - 3	1'48.504	0'30.391		1'49.169	0'30.746		1'48.945	0'30.749		1'49.013	0'30.703		1'49.667	0'31.131		1'49.135	0'30.476	

Vuelta Ideal	
0'41.677	0'41.677
1'17.694	0'36.017
1'47.838	0'30.144

Vuelta Ideal	
0'41.820	0'41.820
1'18.065	0'36.245
1'48.434	0'30.369

Vuelta Ideal	
0'41.882	0'41.882
1'18.009	0'36.127
1'48.345	0'30.336

Vuelta Ideal	
0'41.835	0'41.835
1'18.082	0'36.247
1'48.309	0'30.227

Vuelta Ideal	
0'41.869	0'41.869
1'17.820	0'35.951
1'48.120	0'30.300

Vuelta Ideal	
0'41.648	0'41.648
1'17.717	0'36.069
1'47.819	0'30.102

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.648	0'41.648
1'17.544	0'35.896
1'47.646	0'30.102

30 - 31 de Mayo de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	12			15			16			17			23			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.273	1'04.273		1'03.959	1'03.959		1'05.498	1'05.498		1'04.809	1'04.809		1'02.075	1'02.075		1'01.032	1'01.032	
1ª - 2	1'41.573	0'37.300		1'41.090	0'37.131		1'43.363	0'37.865		1'42.841	0'38.032		1'39.188	0'37.113		1'37.284	0'36.252	
1ª - 3	2'12.265	0'30.692		2'12.898	0'31.808		2'14.040	0'30.677		2'13.858	0'31.017		2'09.422	0'30.234		2'07.653	0'30.369	
2ª - 1	0'42.994	0'42.994	205.715	0'42.270	0'42.270	210.117	0'42.903	0'42.903	210.527	0'42.414	0'42.414	201.118	0'42.390	0'42.390	200.000	0'41.821	0'41.821	201.118
2ª - 2	1'19.898	0'36.904		1'18.666	0'36.396		1'19.804	0'36.901		1'19.647	0'37.233		1'18.689	0'36.299		1'18.017	0'36.196	
2ª - 3	1'50.607	0'30.709		1'49.145	0'30.479		1'50.770	0'30.966		1'51.853	0'32.206		1'49.227	0'30.538		1'48.561	0'30.544	
3ª - 1	0'42.168	0'42.168	207.294	0'41.793	0'41.793	208.495	0'41.851	0'41.851	209.709	0'43.002	0'43.002	198.896	0'41.764	0'41.764	209.303	0'41.826	0'41.826	206.107
3ª - 2	1'18.629	0'36.461		1'18.086	0'36.293		1'18.454	0'36.603		1'20.364	0'37.362		1'17.802	0'36.038		1'17.898	0'36.072	
3ª - 3	1'49.021	0'30.392		1'48.312	0'30.226		1'48.707	0'30.253		1'51.417	0'31.053		1'48.068	0'30.266		1'48.288	0'30.390	
4ª - 1	0'42.395	0'42.395	203.774	0'41.879	0'41.879	209.709	0'42.019	0'42.019	209.303	0'42.720	0'42.720	198.896	0'42.098	0'42.098	212.181	0'41.766	0'41.766	204.159
4ª - 2	1'18.982	0'36.587		1'18.096	0'36.217		1'18.437	0'36.418		1'20.392	0'37.672		1'18.450	0'36.352		1'17.959	0'36.193	
4ª - 3	1'49.451	0'30.469		1'48.269	0'30.173		1'48.827	0'30.390		1'51.585	0'31.193		1'49.108	0'30.658		1'49.073	0'31.114	
5ª - 1	0'42.372	0'42.372	203.774	0'41.756	0'41.756	210.938	0'42.208	0'42.208	210.527	0'42.774	0'42.774	196.008	0'42.120	0'42.120	210.938	0'41.948	0'41.948	206.501
5ª - 2	1'19.124	0'36.752		1'18.199	0'36.443		1'18.713	0'36.650		1'20.280	0'37.506		1'18.192	0'36.072		1'18.170	0'36.222	
5ª - 3	1'49.668	0'30.544		1'49.629	0'31.430		1'49.217	0'30.504		1'51.450	0'31.170		1'48.422	0'30.230		1'48.482	0'30.312	
6ª - 1	0'43.157	0'43.157	204.934	0'42.450	0'42.450	209.303	0'42.279	0'42.279	212.181	0'42.932	0'42.932	195.299	0'41.851	0'41.851	205.324	0'41.810	0'41.810	206.897
6ª - 2	1'19.757	0'36.600		1'18.874	0'36.424		1'18.687	0'36.408		1'20.803	0'37.871		1'17.775	0'35.924		1'17.888	0'36.078	
6ª - 3	1'50.197	0'30.440		1'49.270	0'30.396		1'49.224	0'30.537		1'52.166	0'31.363		1'48.103	0'30.328		1'48.294	0'30.406	
7ª - 1	0'42.060	0'42.060	207.294	0'41.955	0'41.955	209.303	0'42.060	0'42.060	207.693	0'42.964	0'42.964	195.653	0'41.775	0'41.775	205.715	0'41.765	0'41.765	207.294
7ª - 2	1'18.618	0'36.558		1'18.335	0'36.380		1'18.755	0'36.695		1'20.415	0'37.451		1'17.732	0'35.957		1'18.012	0'36.247	
7ª - 3	1'49.283	0'30.665		1'48.710	0'30.375		1'49.275	0'30.520		1'51.536	0'31.121		1'48.113	0'30.381		1'48.474	0'30.462	
8ª - 1	0'42.253	0'42.253	206.897	0'42.136	0'42.136	209.709	0'42.346	0'42.346	208.093	0'42.924	0'42.924	196.364	0'41.869	0'41.869	206.107	0'41.864	0'41.864	205.715
8ª - 2	1'18.880	0'36.627		1'18.604	0'36.468		1'18.721	0'36.375		1'20.526	0'37.602		1'17.793	0'35.924		1'18.005	0'36.141	
8ª - 3	1'49.386	0'30.506		1'49.028	0'30.424		1'49.347	0'30.626		1'51.669	0'31.143		1'48.200	0'30.407		1'48.533	0'30.528	
9ª - 1	0'42.238	0'42.238	204.159	0'42.065	0'42.065	209.303	0'42.067	0'42.067	208.495	0'42.880	0'42.880	196.008	0'41.747	0'41.747	206.501	0'41.898	0'41.898	205.715
9ª - 2	1'18.621	0'36.383		1'18.605	0'36.540		1'18.495	0'36.428		1'20.478	0'37.598		1'17.643	0'35.896		1'18.028	0'36.130	
9ª - 3	1'49.141	0'30.520		1'49.176	0'30.571		1'49.011	0'30.516		1'51.781	0'31.303		1'48.015	0'30.372		1'48.633	0'30.605	
10ª - 1	0'42.399	0'42.399	206.897	0'41.944	0'41.944	209.303	0'42.707	0'42.707	207.294	0'43.391	0'43.391	194.245	0'41.762	0'41.762	208.093	0'42.096	0'42.096	205.715
10ª - 2	1'18.909	0'36.510		1'18.422	0'36.478		1'19.160	0'36.453		1'21.278	0'37.887		1'17.947	0'36.185		1'18.416	0'36.320	
10ª - 3	1'49.664	0'30.755		1'48.985	0'30.563		1'49.925	0'30.765		1'52.699	0'31.421		1'48.471	0'30.524		1'48.979	0'30.563	

Vuelta Ideal	
0'42.060	0'42.060
1'18.443	0'36.383
1'48.835	0'30.392

Vuelta Ideal	
0'41.756	0'41.756
1'17.973	0'36.217
1'48.146	0'30.173

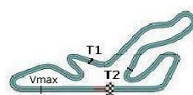
Vuelta Ideal	
0'41.851	0'41.851
1'18.226	0'36.375
1'48.479	0'30.253

Vuelta Ideal	
0'42.414	0'42.414
1'19.647	0'37.233
1'50.664	0'31.017

Vuelta Ideal	
0'41.747	0'41.747
1'17.643	0'35.896
1'47.873	0'30.230

Vuelta Ideal	
0'41.765	0'41.765
1'17.837	0'36.072
1'48.149	0'30.312

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.648	0'41.648
1'17.544	0'35.896
1'47.646	0'30.102



Resultados por sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	7	Fabio Mota	41.648	23	Jordi Palomeras	35.896	7	Fabio Mota	30.102	1	7	Fabio Mota	1'47.819	1'48.054	3		
2	1	Mikel Azcona	41.677	6	Álvaro Vela	35.951	1	Mikel Azcona	30.144	2	1	Mikel Azcona	1'47.838	1'47.947	1		
3	23	Jordi Palomeras	41.747	1	Mikel Azcona	36.017	15	Alba Cano	30.173	3	23	Jordi Palomeras	1'47.873	1'48.015	2		
4	15	Alba Cano	41.756	7	Fabio Mota	36.069	4	Carlos Esteban	30.227	4	6	Álvaro Vela	1'48.120	1'48.332	6		
5	34	Rafael Villanueva	41.765	34	Rafael Villanueva	36.072	23	Jordi Palomeras	30.230	5	15	Alba Cano	1'48.146	1'48.269	4		
6	2	Alex Royo	41.820	3	Alfonso Sangrador	36.127	16	Lionel Viguier	30.253	6	34	Rafael Villanueva	1'48.149	1'48.288	5		
7	4	Carlos Esteban	41.835	15	Alba Cano	36.217	6	Álvaro Vela	30.300	7	4	Carlos Esteban	1'48.309	1'48.693	9		
8	16	Lionel Viguier	41.851	2	Alex Royo	36.245	34	Rafael Villanueva	30.312	8	3	Alfonso Sangrador	1'48.345	1'48.590	8		
9	6	Álvaro Vela	41.869	4	Carlos Esteban	36.247	3	Alfonso Sangrador	30.336	9	2	Alex Royo	1'48.434	1'48.467	7		
10	3	Alfonso Sangrador	41.882	16	Lionel Viguier	36.375	2	Alex Royo	30.369	10	16	Lionel Viguier	1'48.479	1'48.707	10		
11	12	Joaquín Rodrigo	42.060	12	Joaquín Rodrigo	36.383	12	Joaquín Rodrigo	30.392	11	12	Joaquín Rodrigo	1'48.835	1'49.021	11		
12	17	Francisco Palomino	42.414	17	Francisco Palomino	37.233	17	Francisco Palomino	31.017	12	17	Francisco Palomino	1'50.664	1'51.417	12		

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto B	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	Km/h
1	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								213.018
2	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												212.599
3	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP												212.181
4	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguier	FRA				Rook.								212.181
5	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												212.181
6	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										211.351
7	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									210.938
8	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												208.093
9	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										207.294
10	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												207.294
11	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											204.159
12	17	RACE	Francisco Palomino	ESP											Cup III	201.118

30 - 31 de Mayo de 2015

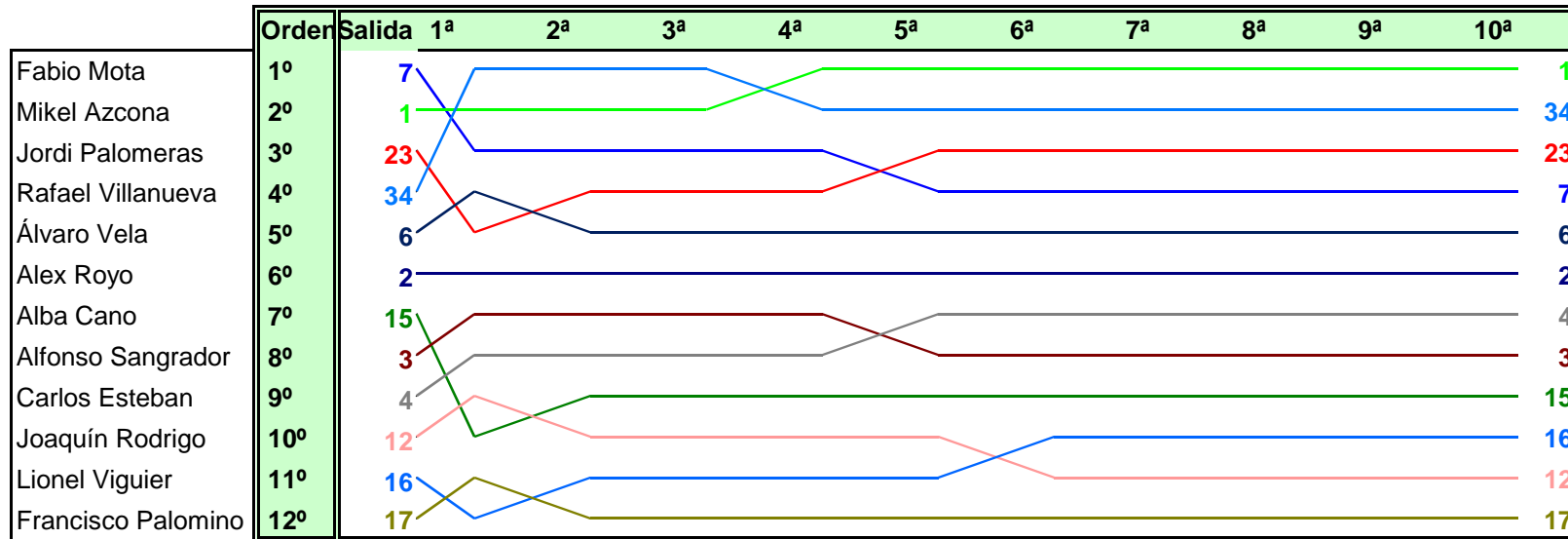
Circuito del Jarama

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT
1º	7	1'47.224	34	2'07.653	34	1'48.561	34	1'48.288	1	1'48.602	1	1'48.082	1	1'48.251	1	1'47.947	1	1'48.171	1	1'48.214	1	1'48.504
2º	1	0"214 1'47.438	1	0.388 2'08.041	1	0.202 1'48.375	1	0.217 1'48.303	34	0.254 1'49.073	34	0.654 1'48.482	34	0.697 1'48.294	34	1.224 1'48.474	34	1.586 1'48.533	34	2.005 1'48.633	34	2.480 1'48.979
3º	23	0"217 1'47.441	7	1.480 2'09.133	7	2.303 1'49.384	7	2.069 1'48.054	7	2.381 1'49.131	23	2.844 1'48.422	23	2.696 1'48.103	23	2.862 1'48.113	23	2.891 1'48.2	23	2.692 1'48.015	23	2.659 1'48.471
4º	34	0"379 1'47.603	6	1.545 2'09.198	23	2.435 1'49.227	23	2.215 1'48.068	23	2.504 1'49.108	7	3.228 1'48.929	7	3.586 1'48.609	7	5.039 1'49.4	7	5.558 1'48.69	7	6.111 1'48.767	7	6.742 1'49.135
5º	6	0"405 1'47.629	23	1.769 2'09.422	6	2.692 1'49.708	6	2.736 1'48.332	6	2.689 1'48.772	6	3.943 1'49.336	6	4.070 1'48.378	6	5.284 1'49.161	6	5.697 1'48.584	6	6.435 1'48.952	6	7.598 1'49.667
6º	2	0"425 1'47.649	2	2.468 2'10.121	2	3.268 1'49.361	2	3.789 1'48.809	2	3.518 1'48.548	2	4.599 1'49.163	2	5.298 1'48.95	2	5.818 1'48.467	2	6.232 1'48.585	2	6.990 1'48.972	2	7.655 1'49.169
7º	15	0"551 1'47.775	3	3.036 2'10.689	3	3.646 1'49.171	3	4.186 1'48.828	3	4.014 1'48.647	4	5.538 1'49.134	4	6.136 1'48.849	4	7.089 1'48.9	4	7.942 1'49.024	4	8.440 1'48.712	4	8.949 1'49.013
8º	3	1"124 1'48.348	4	3.379 2'11.032	4	3.981 1'49.163	4	4.612 1'48.919	4	4.486 1'48.693	3	6.531 1'50.599	3	7.403 1'49.123	3	8.286 1'48.83	3	8.705 1'48.59	3	9.151 1'48.66	3	9.592 1'48.945
9º	4	1"327 1'48.551	12	4.612 2'12.265	15	5.829 1'49.145	15	5.853 1'48.312	15	5.303 1'48.269	15	6.850 1'49.629	15	7.869 1'49.27	15	8.632 1'48.71	15	9.489 1'49.028	15	10.451 1'49.176	15	10.932 1'48.985
10º	12	1"529 1'48.753	15	5.245 2'12.898	12	6.658 1'50.607	12	7.391 1'49.021	12	8.023 1'49.451	12	9.609 1'49.668	16	11.131 1'49.224	16	12.459 1'49.275	16	13.635 1'49.347	16	14.432 1'49.011	16	15.853 1'49.925
11º	16	1"946 1'49.170	17	6.205 2'13.858	16	8.596 1'50.77	16	9.015 1'48.707	16	9.023 1'48.827	16	10.158 1'49.217	12	11.555 1'50.197	12	12.891 1'49.283	12	14.106 1'49.386	12	15.033 1'49.141	12	16.193 1'49.664
12º	17	4"862 1'52.086	16	6.387 2'14.04	17	9.497 1'51.853	17	12.626 1'51.417	17	15.392 1'51.585	17	18.760 1'51.45	17	22.675 1'52.166	17	26.264 1'51.536	17	29.762 1'51.669	17	33.329 1'51.781	17	37.524 1'52.699

Circuito del Jarama
30 - 31 de Mayo de 2015

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto B	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											10	18'22.490	125.716		7	1'47.947	128.397
2	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												10	18'24.970	125.434	2"480	3	1'48.288	127.993
3	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												10	18'25.149	125.413	2"659	9	1'48.015	128.316
4	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												10	18'29.232	124.952	6"742	3	1'48.054	128.270
5	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP												10	18'30.088	124.855	7"598	3	1'48.332	127.941
6	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												10	18'30.145	124.849	7"655	7	1'48.467	127.781
7	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										10	18'31.439	124.704	8"949	4	1'48.693	127.516
8	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								10	18'32.082	124.632	9"592	8	1'48.590	127.637
9	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									10	18'33.422	124.482	10"932	4	1'48.269	128.015
10	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguier	FRA				Rook.								10	18'38.343	123.934	15"853	3	1'48.707	127.499
11	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										10	18'38.683	123.896	16"193	3	1'49.021	127.132
12	17	RACE	Francisco Palomino	ESP										Cup III	10	19'00.014	121.578	37"524	3	1'51.417	124.398	

Vuelta mas rapida Mikel Azcona 1'47.947 128.397 Km/h.

Circuito del Jarama 31 de Mayo de 2015

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje