

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto B	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												11	7	1'47.099			129.413
2	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									10	8	1'47.336	0"237	0"237	129.127
3	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												12	12	1'47.344	0"245	0"008	129.118
4	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											11	5	1'47.427	0"328	0"083	129.018
5	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												10	8	1'47.478	0"379	0"051	128.957
6	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												11	9	1'47.591	0"492	0"113	128.821
7	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP												12	10	1'47.601	0"502	0"010	128.809
8	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										11	9	1'47.946	0"847	0"345	128.398
9	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								12	11	1'48.265	1"166	0"319	128.019
10	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										8	7	1'48.343	1"244	0"078	127.927
11	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguier	FRA				Rook.								13	5	1'48.968	1"869	0"625	127.193
12	17	RACE	Francisco Palomino	ESP											Cup III	5	3	1'51.805	4"706	2"837	123.966

Circuito del Jarama 30 de Mayo de 2015

A las 16:13 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

RESULTADOS Entrenamientos 2ª vuelta rapida

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto B	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	V.R2.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												11	9	1'47.224			129.262
2	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											11	3	1'47.438	0"214	0"214	129.005
3	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												12	9	1'47.441	0"217	0"003	129.001
4	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												10	9	1'47.603	0"379	0"162	128.807
5	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP												12	8	1'47.629	0"405	0"026	128.776
6	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												11	8	1'47.649	0"425	0"020	128.752
7	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									10	4	1'47.775	0"551	0"126	128.601
8	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								12	12	1'48.348	1"124	0"573	127.921
9	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										11	8	1'48.551	1"327	0"203	127.682
10	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										8	4	1'48.753	1"529	0"202	127.445
11	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguier	FRA				Rook.								13	13	1'49.170	1"946	0"417	126.958
12	17	RACE	Francisco Palomino	ESP											Cup III	5	4	1'52.086	4"862	2"916	123.655

Circuito del Jarama 30 de Mayo de 2015

A las 16:13 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristá
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

30 - 31 de Mayo de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			6			7		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.816	0'41.816	202.627	0'45.714	0'45.714	195.299	0'42.240	0'42.240	204.159	0'41.878	0'41.878	206.107	0'41.616	0'41.616	205.715	0'41.651	0'41.651	205.715
1ª - 2	1'17.808	0'35.992		1'25.381	0'39.667		1'18.936	0'36.696		1'18.745	0'36.867		1'18.076	0'36.460		1'18.088	0'36.437	
1ª - 3	1'47.699	0'29.891		1'56.022	0'30.641		1'49.313	0'30.377		1'48.985	0'30.240		1'48.293	0'30.217		1'48.079	0'29.991	
2ª - 1	0'41.266	0'41.266	207.693	0'42.173	0'42.173	204.159	0'41.831	0'41.831	204.934	0'41.767	0'41.767	206.107	0'41.489	0'41.489	207.294	0'41.674	0'41.674	206.107
2ª - 2	1'17.059	0'35.793		1'18.823	0'36.650		1'18.506	0'36.675		1'18.389	0'36.622		1'17.762	0'36.273		1'17.943	0'36.269	
2ª - 3	1'47.438	0'30.379		1'49.277	0'30.454		1'48.863	0'30.357		1'48.814	0'30.425		1'47.871	0'30.109		1'47.859	0'29.916	
3ª - 1	0'52.527	0'52.527	205.324	0'41.817	0'41.817	204.159	0'41.918	0'41.918	204.934	0'41.760	0'41.760	208.495	0'41.732	0'41.732	207.693	0'41.557	0'41.557	206.501
3ª - 2	1'46.568	0'54.041		1'18.073	0'36.256		1'18.342	0'36.424		1'18.410	0'36.650		1'17.944	0'36.212		1'17.923	0'36.366	
3ª - 3	2'23.929	0'37.361		1'48.723	0'30.650		1'48.739	0'30.397		1'48.691	0'30.281		1'48.165	0'30.221		1'47.974	0'30.051	
4ª - 1	0'41.395	0'41.395	208.093	0'44.556	0'44.556	201.870	0'41.813	0'41.813	205.324	0'41.917	0'41.917	206.897	0'52.707	0'52.707	208.495	0'41.798	0'41.798	206.501
4ª - 2	1'17.369	0'35.974		1'23.039	0'38.483		1'18.177	0'36.364		1'18.495	0'36.578		1'36.315	0'43.608		1'18.597	0'36.799	
4ª - 3	1'47.427	0'30.058		2'00.423	0'37.384	PIT	1'48.516	0'30.339		1'48.926	0'30.431		2'20.316	0'44.001	PIT	1'58.055	0'39.458	PIT
5ª - 1	0'54.355	0'54.355	158.126	3'44.432	3'44.432		0'42.108	0'42.108	205.324	0'52.750	0'52.750	178.808	3'22.271	3'22.271		3'25.669	3'25.669	
5ª - 2	1'42.307	0'47.952		4'26.576	0'42.144		1'23.691	0'41.583		1'37.073	0'44.323		3'59.480	0'37.209		4'03.752	0'38.083	
5ª - 3	2'29.470	0'47.163	PIT	4'57.687	0'31.111		2'00.844	0'37.153	PIT	2'25.932	0'48.859	PIT	4'29.868	0'30.388		4'34.195	0'30.443	
6ª - 1	3'43.214	3'43.214		0'41.629	0'41.629	203.774	3'34.582	3'34.582	110.883	3'00.243	3'00.243		0'41.537	0'41.537	204.546	0'41.230	0'41.230	204.934
6ª - 2	4'27.717	0'44.503		1'17.876	0'36.247		4'11.640	0'37.058		3'38.041	0'37.798		1'17.714	0'36.177		1'17.139	0'35.909	
6ª - 3	4'59.822	0'32.105		1'47.990	0'30.114		4'42.437	0'30.797		4'08.794	0'30.753		1'47.681	0'29.967		1'47.099	0'29.960	
7ª - 1	0'41.383	0'41.383	203.008	0'41.306	0'41.306	205.324	0'41.883	0'41.883	203.774	0'41.946	0'41.946	202.627	0'41.480	0'41.480	207.294	0'41.425	0'41.425	207.294
7ª - 2	1'17.373	0'35.990		1'17.455	0'36.149		1'18.346	0'36.463		1'18.474	0'36.528		1'17.592	0'36.112		1'17.423	0'35.998	
7ª - 3	1'47.470	0'30.097		1'47.649	0'30.194		1'48.664	0'30.318		1'48.551	0'30.077		1'47.629	0'30.037		1'47.748	0'30.325	
8ª - 1	0'41.491	0'41.491	204.934	0'41.399	0'41.399	205.324	0'41.835	0'41.835	205.324	0'41.438	0'41.438	206.897	0'41.503	0'41.503	207.693	0'41.275	0'41.275	207.294
8ª - 2	1'17.352	0'35.861		1'17.368	0'35.969		1'18.114	0'36.279		1'17.865	0'36.427		1'17.565	0'36.062		1'17.249	0'35.974	
8ª - 3	1'47.505	0'30.153		1'47.591	0'30.223		2'02.228	0'44.114		1'47.946	0'30.081		1'47.729	0'30.164		1'47.224	0'29.975	
9ª - 1	0'50.045	0'50.045	205.324	0'47.947	0'47.947	205.715	0'47.005	0'47.005	161.195	0'41.913	0'41.913	205.715	0'41.482	0'41.482	207.294	0'45.838	0'45.838	207.693
9ª - 2	1'44.221	0'54.176		1'31.100	0'43.153		1'23.264	0'36.259		1'18.438	0'36.525		1'17.522	0'36.040		1'34.315	0'48.477	
9ª - 3	2'20.516	0'36.295		2'01.471	0'30.371		1'53.640	0'30.376		1'48.614	0'30.176		1'47.601	0'30.079		2'07.420	0'33.105	
10ª - 1	0'41.509	0'41.509	205.324	0'41.671	0'41.671	203.774	0'41.553	0'41.553	206.897	0'52.424	0'52.424	171.975	0'41.536	0'41.536	208.093	0'41.377	0'41.377	205.715
10ª - 2	1'17.597	0'36.088		1'17.858	0'36.187		1'17.755	0'36.202		1'33.197	0'40.773		1'17.613	0'36.077		1'17.400	0'36.023	
10ª - 3	1'47.772	0'30.175		1'48.250	0'30.392		1'48.265	0'30.510		2'14.860	0'41.663	PIT	1'47.844	0'30.231		1'47.457	0'30.057	
11ª - 1	0'59.044	0'59.044	153.410	0'41.609	0'41.609	203.774	0'41.884	0'41.884	205.715				0'41.752	0'41.752	206.501	0'43.161	0'43.161	206.107
11ª - 2				1'18.718	0'37.109		1'18.058	0'36.174					1'17.870	0'36.118		1'22.897	0'39.736	
11ª - 3							1'48.348	0'30.290					1'48.024	0'30.154				
12ª - 1							0'47.621	0'47.621	175.325				0'49.805	0'49.805	149.378			
12ª - 2							1'34.575	0'46.954					1'33.862	0'44.057				
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.266	0'41.266
1'17.059	0'35.793
1'46.950	0'29.891

Vuelta Ideal	
0'41.306	0'41.306
1'17.275	0'35.969
1'47.389	0'30.114

Vuelta Ideal	
0'41.553	0'41.553
1'17.727	0'36.174
1'48.017	0'30.290

Vuelta Ideal	
0'41.438	0'41.438
1'17.865	0'36.427
1'47.942	0'30.077

Vuelta Ideal	
0'41.480	0'41.480
1'17.520	0'36.040
1'47.487	0'29.967

Vuelta Ideal	
0'41.230	0'41.230
1'17.139	0'35.909
1'47.055	0'29.916

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.230	0'41.230
1'17.023	0'35.793
1'46.914	0'29.891

30 - 31 de Mayo de 2015
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	12			15			16			17			23			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.047	0'51.047	156.070	0'47.281	0'47.281	166.667	0'43.477	0'43.477	203.774	0'45.225	0'45.225	181.513	0'41.613	0'41.613	206.107	0'47.236	0'47.236	164.886
1ª - 2	1'28.226	0'37.179		1'25.924	0'38.643		1'21.573	0'38.096		1'23.398	0'38.173		1'17.861	0'36.248		1'25.701	0'38.465	
1ª - 3	1'59.239	0'31.013		1'57.309	0'31.385		1'52.483	0'30.910		1'56.211	0'32.813		1'48.049	0'30.188		1'56.856	0'31.155	
2ª - 1	0'42.295	0'42.295	207.693	0'41.739	0'41.739	207.294	0'42.523	0'42.523	207.294	0'42.947	0'42.947	200.744	0'41.663	0'41.663	206.897	0'41.652	0'41.652	205.324
2ª - 2	1'18.832	0'36.537		1'18.169	0'36.430		1'19.472	0'36.949		1'20.469	0'37.522		1'17.829	0'36.166		1'17.917	0'36.265	
2ª - 3	1'49.382	0'30.550		1'48.277	0'30.108		1'50.141	0'30.669		1'51.805	0'31.336		1'47.921	0'30.092		1'48.021	0'30.104	
3ª - 1	0'42.112	0'42.112	208.495	0'41.411	0'41.411	210.117	0'41.992	0'41.992	208.093	0'43.115	0'43.115	197.803	0'41.349	0'41.349	207.693	0'41.323	0'41.323	206.501
3ª - 2	1'18.407	0'36.295		1'17.607	0'36.196		1'18.920	0'36.928		1'20.786	0'37.671		1'17.469	0'36.120		1'17.700	0'36.377	
3ª - 3	1'48.753	0'30.346		1'47.775	0'30.168		1'49.515	0'30.595		1'52.086	0'31.300		1'47.615	0'30.146		1'47.932	0'30.232	
4ª - 1	0'48.722	0'48.722	208.495	0'41.602	0'41.602	211.765	0'42.032	0'42.032	207.693	0'43.256	0'43.256	198.896	0'41.357	0'41.357	208.495	0'47.208	0'47.208	207.294
4ª - 2	1'36.694	0'47.972		1'17.918	0'36.316		1'18.659	0'36.627		1'33.131	0'49.875		1'17.392	0'36.035		1'33.219	0'46.011	
4ª - 3	2'25.207	0'48.513	PIT	1'56.624	0'38.706	PIT	1'48.968	0'30.309		2'24.575	0'51.444	PIT	1'47.717	0'30.325		2'04.317	0'31.098	
5ª - 1	6'13.306	6'13.306		3'56.970	3'56.970		0'42.067	0'42.067	208.898				0'41.402	0'41.402	207.294	0'41.588	0'41.588	206.897
5ª - 2	7'00.126	0'46.820		4'35.520	0'38.550		1'18.866	0'36.799					1'17.466	0'36.064		1'17.785	0'36.197	
5ª - 3	7'32.350	0'32.224		5'06.789	0'31.269		1'49.460	0'30.594					2'02.529	0'45.063	PIT	1'53.254	0'35.469	PIT
6ª - 1	0'42.040	0'42.040	206.107	0'41.823	0'41.823	204.159	0'42.192	0'42.192	207.294				2'54.801	2'54.801		2'51.041	2'51.041	
6ª - 2	1'18.157	0'36.117		1'18.068	0'36.245		1'18.844	0'36.652					3'31.810	0'37.009		3'28.389	0'37.348	
6ª - 3	1'48.343	0'30.186		1'48.111	0'30.043		1'49.215	0'30.371					4'02.372	0'30.562		3'58.944	0'30.555	
7ª - 1	0'42.155	0'42.155	207.294	0'41.311	0'41.311	209.303	0'42.333	0'42.333	207.294				0'41.383	0'41.383	204.546	0'41.396	0'41.396	205.324
7ª - 2	1'18.776	0'36.621		1'17.376	0'36.065		1'19.317	0'36.984					1'17.350	0'35.967		1'17.347	0'35.951	
7ª - 3	1'49.093	0'30.317		1'47.336	0'29.960		1'49.912	0'30.595					1'47.456	0'30.106		1'47.478	0'30.131	
8ª - 1	0'56.410	0'56.410	166.154	0'43.127	0'43.127	209.303	0'48.869	0'48.869	183.674				0'41.532	0'41.532	205.324	0'41.372	0'41.372	206.501
8ª - 2	1'54.392	0'57.982		1'21.027	0'37.900		1'32.563	0'43.694					1'17.420	0'35.888		1'17.389	0'36.017	
8ª - 3				1'51.510	0'30.483		2'19.350	0'46.787	PIT				1'47.441	0'30.021		1'47.603	0'30.214	
9ª - 1				0'41.668	0'41.668	210.527	2'19.740	2'19.740					0'57.791	0'57.791	187.827	0'49.722	0'49.722	206.107
9ª - 2				1'18.129	0'36.461		3'00.575	0'40.835					1'46.629	0'48.838		1'36.705	0'46.983	
9ª - 3				1'59.673	0'41.544	PIT	3'32.181	0'31.606					2'19.115	0'32.486		2'16.897	0'40.192	PIT
10ª - 1							0'43.124	0'43.124	198.896				0'41.478	0'41.478	206.897			
10ª - 2							1'19.797	0'36.673					1'17.382	0'35.904				
10ª - 3							1'50.394	0'30.597					1'47.508	0'30.126				
11ª - 1							0'42.534	0'42.534	205.324				0'41.393	0'41.393	206.107			
11ª - 2							1'19.180	0'36.646					1'17.264	0'35.871				
11ª - 3							1'49.609	0'30.429					1'47.344	0'30.080				
12ª - 1							0'42.146	0'42.146	206.501				1'01.920	1'01.920	172.249			
12ª - 2							1'18.644	0'36.498					1'50.077	0'48.157				
12ª - 3							1'49.170	0'30.526										

Vuelta Ideal	
0'42.040	0'42.040
1'18.157	0'36.117
1'48.343	0'30.186

Vuelta Ideal	
0'41.311	0'41.311
1'17.376	0'36.065
1'47.336	0'29.960

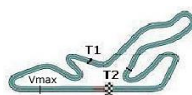
Vuelta Ideal	
0'41.992	0'41.992
1'18.490	0'36.498
1'48.799	0'30.309

Vuelta Ideal	
0'42.947	0'42.947
1'20.469	0'37.522
1'51.769	0'31.300

Vuelta Ideal	
0'41.349	0'41.349
1'17.220	0'35.871
1'47.241	0'30.021

Vuelta Ideal	
0'41.323	0'41.323
1'17.274	0'35.951
1'47.378	0'30.104

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.230	0'41.230
1'17.023	0'35.793
1'46.914	0'29.891



Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	7	Fabio Mota	41.230	1	Mikel Azcona	35.793	1	Mikel Azcona	29.891	1	1	Mikel Azcona	1'46.950	1'47.427	4	
2	1	Mikel Azcona	41.266	23	Jordi Palomeras	35.871	7	Fabio Mota	29.916	2	7	Fabio Mota	1'47.055	1'47.099	1	
3	2	Alex Royo	41.306	7	Fabio Mota	35.909	15	Alba Cano	29.960	3	23	Jordi Palomeras	1'47.241	1'47.344	3	
4	15	Alba Cano	41.311	34	Rafael Villanueva	35.951	6	Álvaro Vela	29.967	4	15	Alba Cano	1'47.336	1'47.336	2	
5	34	Rafael Villanueva	41.323	2	Alex Royo	35.969	23	Jordi Palomeras	30.021	5	34	Rafael Villanueva	1'47.378	1'47.478	5	
6	23	Jordi Palomeras	41.349	6	Álvaro Vela	36.040	4	Carlos Esteban	30.077	6	2	Alex Royo	1'47.389	1'47.591	6	
7	4	Carlos Esteban	41.438	15	Alba Cano	36.065	34	Rafael Villanueva	30.104	7	6	Álvaro Vela	1'47.487	1'47.601	7	
8	6	Álvaro Vela	41.480	12	Joaquín Rodrigo	36.117	2	Alex Royo	30.114	8	4	Carlos Esteban	1'47.942	1'47.946	8	
9	3	Alfonso Sangrador	41.553	3	Alfonso Sangrador	36.174	12	Joaquín Rodrigo	30.186	9	3	Alfonso Sangrador	1'48.017	1'48.265	9	
10	16	Lionel Viguier	41.992	4	Carlos Esteban	36.427	3	Alfonso Sangrador	30.290	10	12	Joaquín Rodrigo	1'48.343	1'48.343	10	
11	12	Joaquín Rodrigo	42.040	16	Lionel Viguier	36.498	16	Lionel Viguier	30.309	11	16	Lionel Viguier	1'48.799	1'48.968	11	
12	17	Francisco Palomino	42.947	17	Francisco Palomino	37.522	17	Francisco Palomino	31.300	12	17	Francisco Palomino	1'51.769	1'51.805	12	

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto B	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	Km/h
1	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									211.765
2	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguier	FRA				Rook.								208.898
3	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										208.495
4	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP												208.495
5	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										208.495
6	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												208.495
7	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											208.093
8	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												207.693
9	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												207.294
10	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								206.897
11	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												205.715
12	17	RACE	Francisco Palomino	ESP											Cup III	200.744