

CLASIFICACION 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	PTR												12	22'25.555	128.584		3	1'50.974	129.923
2	34	Benjamín Díaz	<u>Rafael Villanueva</u>	ESP												12	22'27.536	128.395	1"981	4	1'51.213	129.644
3	23	Desguaces La Torre	<u>Jordi Palomeras</u>	ESP												12	22'29.088	128.247	3"533	2	1'51.300	129.542
4	6	Desguaces La Torre	<u>Alvaro Vela</u>	ESP												12	22'29.805	128.179	4"250	3	1'51.347	129.488
5	2	Esc. Costa Daurada	<u>Alex Royo</u>	ESP												12	22'34.680	127.718	9"125	5	1'51.831	128.927
6	58	Lema Racing	<u>Andro Pertot</u>	SVN				Rook.								12	22'39.105	127.302	13"550	3	1'52.185	128.520
7	15	Monlau Competición	<u>Alba Cano</u>	ESP	Jr.		Da									12	22'40.851	127.139	15"296	3	1'51.885	128.865
8	1	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>	ESP	Jr.											12	22'45.664	126.691	20"109	4	1'51.113	129.760
9	4	Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	ESP		AM.										12	22'49.988	126.291	24"433	4	1'52.700	127.933
10	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	ESP		AM.										12	22'51.408	126.160	25"853	5	1'52.719	127.911
11	3	Esc. Costa Daurada	<u>Alfonso Sangrador</u>	ESP	Jr.			Rook.								12	22'51.720	126.131	26"165	7	1'52.444	128.224
12	16	Benjamín Díaz	<u>Lionel Viguier</u>	FRA				Rook.							Cup III	12	23'06.448	124.791	40"893	3	1'54.192	126.262
13	5	Monlau Competición	<u>Philippe Valenza</u>	ESP	Jr.											12	23'08.392	124.617	42"837	12	1'52.111	128.605

Vuelta mas rapida Fabio Mota 1'50.974 129.923 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 03 de Mayo de 2015 las 17:47 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

2 - 3 de Mayo de 2015
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.027	0'48.027	138.997	0'50.340	0'50.340	149.689	0'52.020	0'52.020	150.628	0'51.797	0'51.797	156.522	0'52.773	0'52.773	153.519	0'49.828	0'49.828	146.342
1ª - 2	1'26.740	0'38.713		1'29.402	0'39.062		1'31.848	0'39.828		1'32.111	0'40.314		1'33.139	0'40.366		1'28.795	0'38.967	
1ª - 3	1'57.678	0'30.938		2'00.962	0'31.560		2'04.201	0'32.353		2'04.180	0'32.069		2'05.162	0'32.023		1'59.722	0'30.927	
2ª - 1	0'41.506	0'41.506	188.482	0'42.351	0'42.351	191.490	0'42.175	0'42.175	190.477	0'42.579	0'42.579	189.974	0'42.336	0'42.336	193.549	0'41.607	0'41.607	193.549
2ª - 2	1'20.196	0'38.690		1'21.574	0'39.223		1'21.307	0'39.132		1'21.681	0'39.102		1'21.818	0'39.482		1'20.404	0'38.797	
2ª - 3	1'54.624	0'34.428	PIT	1'52.665	0'31.091		1'52.508	0'31.201		1'52.879	0'31.198		1'53.100	0'31.282		1'51.481	0'31.077	
3ª - 1	0'58.539	0'58.539	189.974	0'41.689	0'41.689	189.974	0'42.679	0'42.679	192.001	0'42.016	0'42.016	193.549	0'41.790	0'41.790	191.490	0'41.420	0'41.420	193.030
3ª - 2	1'37.608	0'39.069		1'20.696	0'39.007		1'22.572	0'39.893		1'21.352	0'39.336		1'21.699	0'39.909		1'20.421	0'39.001	
3ª - 3	2'08.512	0'30.904		1'51.886	0'31.190		1'55.062	0'32.490		1'52.788	0'31.436		1'59.309	0'37.610	PIT	1'51.347	0'30.926	
4ª - 1	0'41.559	0'41.559	189.974	0'41.886	0'41.886	189.474	0'41.963	0'41.963	189.974	0'41.908	0'41.908	192.514	0'59.921	0'59.921		0'41.853	0'41.853	193.549
4ª - 2	1'20.359	0'38.800		1'20.887	0'39.001		1'21.597	0'39.634		1'21.255	0'39.347		1'39.392	0'39.471		1'21.088	0'39.235	
4ª - 3	1'51.113	0'30.754		1'52.018	0'31.131		1'53.790	0'32.193		1'52.700	0'31.445		2'10.896	0'31.504		1'52.074	0'30.986	
5ª - 1	0'41.447	0'41.447	190.982	0'41.650	0'41.650	189.974	0'42.468	0'42.468	188.482	0'42.102	0'42.102	191.490	0'42.458	0'42.458	188.482	0'41.511	0'41.511	192.514
5ª - 2	1'20.244	0'38.797		1'20.629	0'38.979		1'21.846	0'39.378		1'21.428	0'39.326		1'21.824	0'39.366		1'20.515	0'39.004	
5ª - 3	1'51.648	0'31.404		1'51.831	0'31.202		1'53.130	0'31.284		1'53.001	0'31.573		1'53.157	0'31.333		1'51.468	0'30.953	
6ª - 1	0'41.509	0'41.509	188.482	0'41.773	0'41.773	188.482	0'41.821	0'41.821	189.974	0'42.348	0'42.348	190.477	0'41.938	0'41.938	188.482	0'41.473	0'41.473	192.001
6ª - 2	1'20.637	0'39.128		1'20.767	0'38.994		1'21.276	0'39.455		1'21.821	0'39.473		1'21.190	0'39.252		1'20.349	0'38.876	
6ª - 3	1'51.621	0'30.984		1'52.067	0'31.300		1'52.588	0'31.312		1'53.226	0'31.405		1'52.355	0'31.165		1'51.418	0'31.069	
7ª - 1	0'41.491	0'41.491	189.974	0'41.835	0'41.835	188.482	0'41.858	0'41.858	190.982	0'42.044	0'42.044	190.477	0'41.767	0'41.767	188.482	0'41.630	0'41.630	192.514
7ª - 2	1'20.361	0'38.870		1'20.772	0'38.937		1'21.373	0'39.515		1'21.301	0'39.257		1'21.171	0'39.404		1'20.729	0'39.099	
7ª - 3	1'51.238	0'30.877		1'51.940	0'31.168		1'52.444	0'31.071		1'52.926	0'31.625		1'52.287	0'31.116		1'51.719	0'30.990	
8ª - 1	0'41.379	0'41.379	189.474	0'41.815	0'41.815	189.474	0'42.081	0'42.081	191.490	0'42.120	0'42.120	190.477	0'41.817	0'41.817	188.977	0'41.631	0'41.631	190.982
8ª - 2	1'20.291	0'38.912		1'20.927	0'39.112		1'21.596	0'39.515		1'21.476	0'39.356		1'21.215	0'39.398		1'20.501	0'38.870	
8ª - 3	1'51.222	0'30.931		1'52.177	0'31.250		1'52.888	0'31.292		1'52.971	0'31.495		1'52.388	0'31.173		1'51.507	0'31.006	
9ª - 1	0'41.542	0'41.542	189.474	0'41.857	0'41.857	189.474	0'41.860	0'41.860	190.477	0'42.395	0'42.395	190.477	0'42.023	0'42.023	188.977	0'41.855	0'41.855	190.982
9ª - 2	1'20.656	0'39.114		1'21.013	0'39.156		1'21.246	0'39.386		1'22.003	0'39.608		1'21.473	0'39.450		1'20.966	0'39.111	
9ª - 3	1'51.782	0'31.126		1'52.306	0'31.293		1'52.521	0'31.275		1'53.685	0'31.682		1'52.657	0'31.184		1'52.117	0'31.151	
10ª - 1	0'41.905	0'41.905	189.474	0'41.856	0'41.856	188.977	0'42.578	0'42.578	190.477	0'42.266	0'42.266	188.977	0'41.949	0'41.949	189.474	0'41.678	0'41.678	190.982
10ª - 2	1'21.302	0'39.397		1'20.903	0'39.047		1'22.273	0'39.695		1'21.895	0'39.629		1'21.218	0'39.269		1'20.996	0'39.318	
10ª - 3	1'52.942	0'31.640		1'52.166	0'31.263		1'54.212	0'31.939		1'54.239	0'32.344		1'52.554	0'31.336		1'52.231	0'31.235	
11ª - 1	0'41.518	0'41.518	188.482	0'41.932	0'41.932	188.977	0'42.485	0'42.485	187.500	0'42.626	0'42.626	190.982	0'41.890	0'41.890	188.977	0'41.958	0'41.958	190.982
11ª - 2	1'20.481	0'38.963		1'20.990	0'39.058		1'22.563	0'40.078		1'22.215	0'39.589		1'21.183	0'39.293		1'21.111	0'39.153	
11ª - 3	1'51.511	0'31.030		1'52.258	0'31.268		1'54.696	0'32.133		1'53.772	0'31.557		1'52.416	0'31.233		1'52.265	0'31.154	
12ª - 1	0'41.652	0'41.652	188.482	0'42.146	0'42.146	188.482	0'42.418	0'42.418	186.047	0'42.339	0'42.339	188.482	0'41.791	0'41.791	189.974	0'41.679	0'41.679	190.477
12ª - 2	1'20.795	0'39.143		1'21.256	0'39.110		1'22.121	0'39.703		1'22.130	0'39.791		1'20.946	0'39.155		1'21.125	0'39.446	
12ª - 3	1'51.773	0'30.978		1'52.404	0'31.148		1'53.680	0'31.559		1'53.621	0'31.491		1'52.111	0'31.165		1'52.456	0'31.331	

Vuelta Ideal	
0'41.379	0'41.379
1'20.069	0'38.690
1'50.823	0'30.754

Vuelta Ideal	
0'41.650	0'41.650
1'20.587	0'38.937
1'51.678	0'31.091

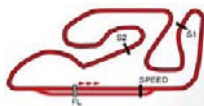
Vuelta Ideal	
0'41.821	0'41.821
1'20.953	0'39.132
1'52.024	0'31.071

Vuelta Ideal	
0'41.908	0'41.908
1'21.010	0'39.102
1'52.208	0'31.198

Vuelta Ideal	
0'41.767	0'41.767
1'20.922	0'39.155
1'52.038	0'31.116

Vuelta Ideal	
0'41.420	0'41.420
1'20.217	0'38.797
1'51.143	0'30.926

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.240	0'41.240
1'19.930	0'38.690
1'50.678	0'30.748



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

2 - 3 de Mayo de 2015
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	7			12			15			16			23			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.410	0'48.410	140.078	0'52.368	0'52.368	158.591	0'51.632	0'51.632	147.844	0'53.418	0'53.418	146.045	0'49.613	0'49.613	144.001	0'49.262	0'49.262	141.177
1ª - 2	1'27.165	0'38.755		1'32.482	0'40.114		1'31.656	0'40.024		1'33.766	0'40.348		1'28.594	0'38.981		1'28.270	0'39.008	
1ª - 3	1'58.291	0'31.126		2'04.481	0'31.999		2'03.595	0'31.939		2'05.813	0'32.047		1'59.342	0'30.748		1'59.110	0'30.840	
2ª - 1	0'41.359	0'41.359	190.982	0'42.583	0'42.583	194.071	0'41.951	0'41.951	189.974	0'42.404	0'42.404	184.616	0'41.584	0'41.584	194.071	0'41.303	0'41.303	192.514
2ª - 2	1'20.100	0'38.741		1'21.821	0'39.238		1'21.508	0'39.557		1'22.392	0'39.988		1'20.487	0'38.903		1'20.392	0'39.089	
2ª - 3	1'51.321	0'31.221		1'53.055	0'31.234		1'52.571	0'31.063		1'54.285	0'31.893		1'51.300	0'30.813		1'51.235	0'30.843	
3ª - 1	0'41.240	0'41.240	188.482	0'42.109	0'42.109	195.122	0'41.602	0'41.602	190.982	0'42.358	0'42.358	182.279	0'41.597	0'41.597	193.030	0'41.479	0'41.479	192.514
3ª - 2	1'19.991	0'38.751		1'21.874	0'39.765		1'20.701	0'39.099		1'22.110	0'39.752		1'20.723	0'39.126		1'20.443	0'38.964	
3ª - 3	1'50.974	0'30.983		1'53.549	0'31.675		1'51.885	0'31.184		1'54.192	0'32.082		1'51.703	0'30.980		1'51.385	0'30.942	
4ª - 1	0'41.470	0'41.470	188.977	0'42.090	0'42.090	193.549	0'41.796	0'41.796	192.001	0'42.462	0'42.462	180.905	0'41.805	0'41.805	192.514	0'41.533	0'41.533	192.001
4ª - 2	1'20.265	0'38.795		1'21.572	0'39.482		1'21.036	0'39.240		1'22.383	0'39.921		1'20.811	0'39.006		1'20.299	0'38.766	
4ª - 3	1'51.439	0'31.174		1'52.789	0'31.217		1'52.306	0'31.270		1'54.640	0'32.257		1'51.961	0'31.150		1'51.213	0'30.914	
5ª - 1	0'41.336	0'41.336	188.482	0'42.399	0'42.399	192.514	0'41.704	0'41.704	191.490	0'42.539	0'42.539	180.452	0'41.401	0'41.401	189.974	0'41.584	0'41.584	190.982
5ª - 2	1'20.188	0'38.852		1'21.693	0'39.294		1'20.794	0'39.090		1'22.313	0'39.774		1'20.496	0'39.095		1'20.466	0'38.882	
5ª - 3	1'51.294	0'31.106		1'52.719	0'31.026		1'51.979	0'31.185		1'55.312	0'32.999		1'51.369	0'30.873		1'51.525	0'31.059	
6ª - 1	0'41.335	0'41.335	188.482	0'42.122	0'42.122	193.030	0'41.982	0'41.982	192.514	0'42.212	0'42.212	181.361	0'41.495	0'41.495	189.974	0'41.558	0'41.558	190.982
6ª - 2	1'20.111	0'38.776		1'21.658	0'39.536		1'21.236	0'39.254		1'21.944	0'39.732		1'20.480	0'38.985		1'20.571	0'39.013	
6ª - 3	1'51.165	0'31.054		1'52.788	0'31.130		1'52.530	0'31.294		1'54.275	0'32.331		1'51.407	0'30.927		1'51.581	0'31.010	
7ª - 1	0'41.316	0'41.316	188.482	0'41.982	0'41.982	192.514	0'42.103	0'42.103	192.514	0'42.464	0'42.464	180.000	0'41.614	0'41.614	189.974	0'41.619	0'41.619	191.490
7ª - 2	1'20.295	0'38.979		1'21.268	0'39.286		1'21.440	0'39.337		1'22.293	0'39.829		1'20.573	0'38.959		1'20.854	0'39.235	
7ª - 3	1'51.363	0'31.068		1'52.778	0'31.510		1'52.633	0'31.193		1'54.988	0'32.695		1'51.607	0'31.034		1'52.009	0'31.155	
8ª - 1	0'41.449	0'41.449	188.977	0'42.096	0'42.096	191.490	0'42.017	0'42.017	191.490	0'42.374	0'42.374	179.105	0'41.743	0'41.743	189.474	0'41.706	0'41.706	189.974
8ª - 2	1'20.366	0'38.917		1'21.485	0'39.389		1'21.517	0'39.500		1'22.036	0'39.662		1'20.784	0'39.041		1'20.658	0'38.952	
8ª - 3	1'51.547	0'31.181		1'52.939	0'31.454		1'52.709	0'31.192		1'54.203	0'32.167		1'51.877	0'31.093		1'51.757	0'31.099	
9ª - 1	0'41.391	0'41.391	187.990	0'42.199	0'42.199	190.982	0'41.814	0'41.814	191.490	0'42.510	0'42.510	179.552	0'41.613	0'41.613	192.001	0'41.780	0'41.780	189.474
9ª - 2	1'20.747	0'39.356		1'22.142	0'39.943		1'20.929	0'39.115		1'22.348	0'39.838		1'20.789	0'39.176		1'20.859	0'39.079	
9ª - 3	1'52.203	0'31.456		1'53.615	0'31.473		1'51.888	0'30.959		1'54.636	0'32.288		1'51.860	0'31.071		1'51.883	0'31.024	
10ª - 1	0'41.665	0'41.665	186.047	0'42.303	0'42.303	188.977	0'41.982	0'41.982	193.549	0'42.540	0'42.540	180.000	0'41.735	0'41.735	188.977	0'41.639	0'41.639	189.974
10ª - 2	1'20.710	0'39.045		1'22.389	0'40.086		1'21.201	0'39.219		1'22.212	0'39.672		1'21.176	0'39.441		1'20.723	0'39.084	
10ª - 3	1'52.013	0'31.303		1'54.256	0'31.867		1'52.369	0'31.168		1'54.268	0'32.056		1'52.268	0'31.092		1'51.780	0'31.057	
11ª - 1	0'41.685	0'41.685	187.013	0'42.526	0'42.526	189.474	0'42.642	0'42.642	194.071	0'42.499	0'42.499	178.218	0'42.048	0'42.048	188.482	0'41.590	0'41.590	190.982
11ª - 2	1'20.604	0'38.919		1'22.455	0'39.929		1'22.036	0'39.394		1'22.795	0'40.296		1'21.270	0'39.222		1'20.808	0'39.218	
11ª - 3	1'51.933	0'31.329		1'54.236	0'31.781		1'53.201	0'31.165		1'54.829	0'32.034		1'52.366	0'31.096		1'52.011	0'31.203	
12ª - 1	0'41.533	0'41.533	186.047	0'42.395	0'42.395	186.529	0'42.428	0'42.428	191.490	0'42.623	0'42.623	179.105	0'41.710	0'41.710	188.482	0'41.652	0'41.652	190.477
12ª - 2	1'20.643	0'39.110		1'22.323	0'39.928		1'21.691	0'39.263		1'22.666	0'40.043		1'21.018	0'39.308		1'20.931	0'39.279	
12ª - 3	1'52.012	0'31.369		1'54.203	0'31.880		1'53.185	0'31.494		1'55.007	0'32.341		1'52.028	0'31.010		1'52.047	0'31.116	

Vuelta Ideal	
0'41.240	0'41.240
1'19.981	0'38.741
1'50.964	0'30.983

Vuelta Ideal	
0'41.982	0'41.982
1'21.220	0'39.238
1'52.246	0'31.026

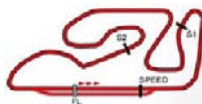
Vuelta Ideal	
0'41.602	0'41.602
1'20.692	0'39.090
1'51.651	0'30.959

Vuelta Ideal	
0'42.212	0'42.212
1'21.874	0'39.662
1'53.767	0'31.893

Vuelta Ideal	
0'41.401	0'41.401
1'20.304	0'38.903
1'51.052	0'30.748

Vuelta Ideal	
0'41.303	0'41.303
1'20.069	0'38.766
1'50.909	0'30.840

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.240	0'41.240
1'19.930	0'38.690
1'50.678	0'30.748



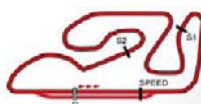
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

2 - 3 de Mayo de 2015
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	58		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.034	0'51.034	152.867
1ª - 2	1'30.141	0'39.107	
1ª - 3	2'01.116	0'30.975	
2ª - 1	0'42.420	0'42.420	193.549
2ª - 2	1'21.722	0'39.302	
2ª - 3	1'53.089	0'31.367	
3ª - 1	0'41.693	0'41.693	190.982
3ª - 2	1'20.833	0'39.140	
3ª - 3	1'52.185	0'31.352	
4ª - 1	0'41.891	0'41.891	188.977
4ª - 2	1'21.094	0'39.203	
4ª - 3	1'52.475	0'31.381	
5ª - 1	0'41.713	0'41.713	187.013
5ª - 2	1'20.941	0'39.228	
5ª - 3	1'52.311	0'31.370	
6ª - 1	0'42.026	0'42.026	186.529
6ª - 2	1'21.240	0'39.214	
6ª - 3	1'52.425	0'31.185	
7ª - 1	0'41.851	0'41.851	187.013
7ª - 2	1'21.161	0'39.310	
7ª - 3	1'52.664	0'31.503	
8ª - 1	0'42.076	0'42.076	186.047
8ª - 2	1'21.420	0'39.344	
8ª - 3	1'52.666	0'31.246	
9ª - 1	0'41.698	0'41.698	187.990
9ª - 2	1'21.140	0'39.442	
9ª - 3	1'52.581	0'31.441	
10ª - 1	0'41.690	0'41.690	188.482
10ª - 2	1'21.298	0'39.608	
10ª - 3	1'52.667	0'31.369	
11ª - 1	0'42.233	0'42.233	187.990
11ª - 2	1'21.438	0'39.205	
11ª - 3	1'52.661	0'31.223	
12ª - 1	0'41.708	0'41.708	188.482
12ª - 2	1'20.876	0'39.168	
12ª - 3	1'52.265	0'31.389	

Vuelta Ideal	
0'41.690	0'41.690
1'20.797	0'39.107
1'51.772	0'30.975

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.240	0'41.240
1'19.930	0'38.690
1'50.678	0'30.748



Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	7 Fabio Mota	41.240	1 Mikel Azcona	38.690	23 Jordi Palomeras	30.748	1	1 Mikel Azcona	1'50.823	1'51.113	2		
2	34 Rafael Villanueva	41.303	7 Fabio Mota	38.741	1 Mikel Azcona	30.754	2	34 Rafael Villanueva	1'50.909	1'51.213	3		
3	1 Mikel Azcona	41.379	34 Rafael Villanueva	38.766	34 Rafael Villanueva	30.840	3	7 Fabio Mota	1'50.964	1'50.974	1		
4	23 Jordi Palomeras	41.401	6 Álvaro Vela	38.797	6 Álvaro Vela	30.926	4	23 Jordi Palomeras	1'51.052	1'51.300	4		
5	6 Álvaro Vela	41.420	23 Jordi Palomeras	38.903	15 Alba Cano	30.959	5	6 Álvaro Vela	1'51.143	1'51.347	5		
6	15 Alba Cano	41.602	2 Alex Royo	38.937	58 Andro Pertot	30.975	6	15 Alba Cano	1'51.651	1'51.885	7		
7	2 Alex Royo	41.650	15 Alba Cano	39.090	7 Fabio Mota	30.983	7	2 Alex Royo	1'51.678	1'51.831	6		
8	58 Andro Pertot	41.690	4 Carlos Esteban	39.102	12 Joaquín Rodrigo	31.026	8	58 Andro Pertot	1'51.772	1'52.185	9		
9	5 Philippe Valenza	41.767	58 Andro Pertot	39.107	3 Alfonso Sangrador	31.071	9	3 Alfonso Sangrador	1'52.024	1'52.444	10		
10	3 Alfonso Sangrador	41.821	3 Alfonso Sangrador	39.132	2 Alex Royo	31.091	10	5 Philippe Valenza	1'52.038	1'52.111	8		
11	4 Carlos Esteban	41.908	5 Philippe Valenza	39.155	5 Philippe Valenza	31.116	11	4 Carlos Esteban	1'52.208	1'52.700	11		
12	12 Joaquín Rodrigo	41.982	12 Joaquín Rodrigo	39.238	4 Carlos Esteban	31.198	12	12 Joaquín Rodrigo	1'52.246	1'52.719	12		
13	16 Lionel Viguier	42.212	16 Lionel Viguier	39.662	16 Lionel Viguier	31.893	13	16 Lionel Viguier	1'53.767	1'54.192	13		

Circuito de la Comunitat Valenciana

2 - 3 de Mayo de 2015

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto_2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	Km/h
1	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										195.122
2	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									194.071
3	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												194.071
4	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										193.549
5	5	Monlau Competición	Philippe Valenza	ESP	Jr.											193.549
6	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP												193.549
7	58	Lema Racing	Andro Pertot	SVN				Rook.								193.549
8	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												192.514
9	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								192.001
10	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												191.490
11	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											190.982
12	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												190.982
13	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguiet	FRA				Rook.							Cup III	184.616

2 - 3 de Mayo de 2015

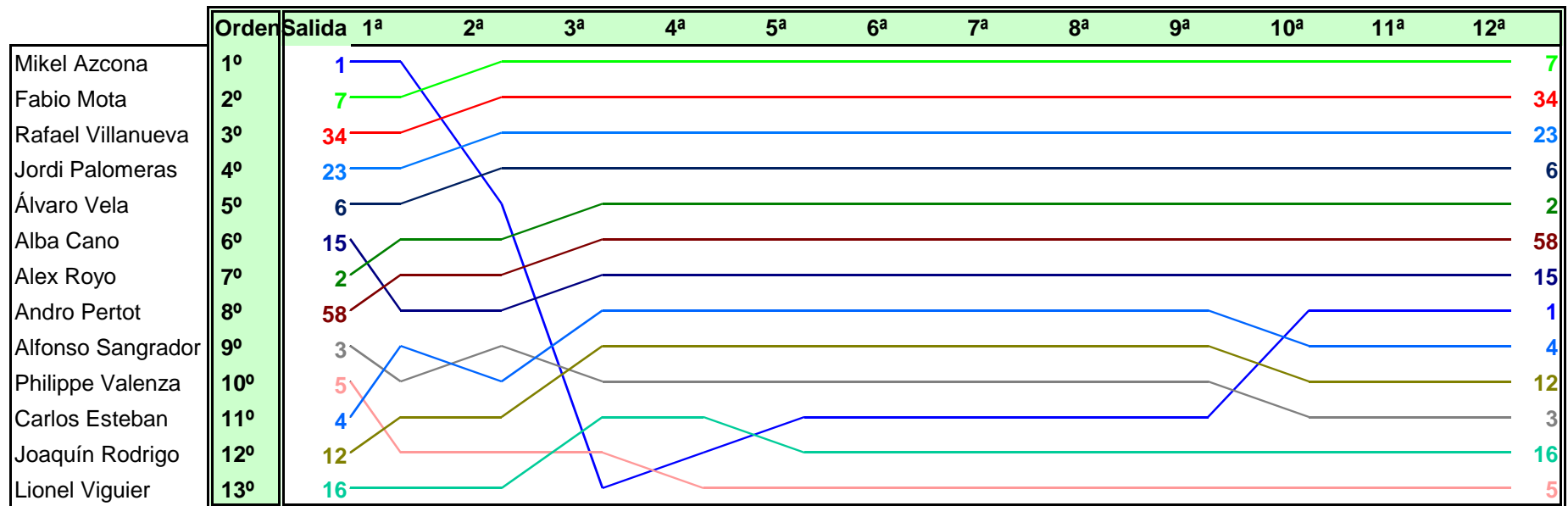
Circuito de la Comunitat Valenciana

Cuentavueltas 2ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	1	1'50.451	1	1'57.678	7	1'51.321	7	1'50.974	7	1'51.439	7	1'51.294	7	1'51.165	7	1'51.363	7	1'51.547	7	1'52.203	7	1'52.013	7	1'51.933	7	1'52.012
2º	7	0"555 1'51.006	7	0.613 1'58.291	34	0.733 1'51.235	34	1.144 1'51.385	34	0.918 1'51.213	34	1.149 1'51.525	34	1.565 1'51.581	34	2.211 1'52.009	34	2.421 1'51.757	34	2.101 1'51.883	34	1.868 1'51.78	34	1.946 1'52.011	34	1.981 1'52.047
3º	34	0"603 1'51.054	34	1.432 1'59.11	23	1.030 1'51.3	23	1.759 1'51.703	23	2.281 1'51.961	23	2.356 1'51.369	23	2.598 1'51.407	23	2.842 1'51.607	23	3.172 1'51.877	23	2.829 1'51.86	23	3.084 1'52.268	23	3.517 1'52.366	23	3.533 1'52.028
4º	23	0"604 1'51.055	23	1.664 1'59.342	6	1.591 1'51.481	6	1.964 1'51.347	6	2.599 1'52.074	6	2.773 1'51.468	6	3.026 1'51.418	6	3.382 1'51.719	6	3.342 1'51.507	6	3.256 1'52.117	6	3.474 1'52.231	6	3.806 1'52.265	6	4.250 1'52.456
5º	6	0"928 1'51.379	6	2.044 1'59.722	1	2.690 1'54.624	2	4.927 1'51.886	2	5.506 1'52.018	2	6.043 1'51.831	2	6.945 1'52.067	2	7.522 1'51.94	2	8.152 1'52.177	2	8.255 1'52.306	2	8.408 1'52.166	2	8.733 1'52.258	2	9.125 1'52.404
6º	15	0"999 1'51.450	2	3.284 2'00.962	2	4.015 1'52.665	58	5.804 1'52.185	58	6.840 1'52.475	58	7.857 1'52.311	58	9.117 1'52.425	58	10.418 1'52.664	58	11.537 1'52.666	58	11.915 1'52.581	58	12.569 1'52.667	58	13.297 1'52.661	58	13.550 1'52.265
7º	2	1"004 1'51.455	58	3.438 2'01.116	58	4.593 1'53.089	15	7.465 1'51.885	15	8.332 1'52.306	15	9.017 1'51.979	15	10.382 1'52.53	15	11.652 1'52.633	15	12.814 1'52.709	15	12.499 1'51.888	15	12.855 1'52.369	15	14.123 1'53.201	15	15.296 1'53.185
8º	58	1"025 1'51.476	15	5.917 2'03.595	15	6.554 1'52.571	4	9.261 1'52.788	4	10.522 1'52.7	4	12.229 1'53.001	4	14.290 1'53.226	4	15.853 1'52.926	4	17.277 1'52.971	4	18.759 1'53.685	1	20.770 1'52.942	1	20.348 1'51.511	1	20.109 1'51.773
9º	3	1"556 1'52.007	4	6.502 2'04.18	3	7.097 1'52.508	12	10.499 1'53.549	12	11.849 1'52.789	12	13.274 1'52.719	12	14.897 1'52.788	12	16.312 1'52.778	12	17.704 1'52.939	12	19.116 1'53.615	4	20.985 1'54.239	4	22.824 1'53.772	4	24.433 1'53.621
10º	5	1"623 1'52.074	3	6.523 2'04.201	4	7.447 1'52.879	3	11.185 1'55.062	3	13.536 1'53.79	3	15.372 1'53.13	3	16.795 1'52.588	3	17.876 1'52.444	3	19.217 1'52.888	3	19.535 1'52.521	12	21.359 1'54.256	12	23.662 1'54.236	12	25.853 1'54.203
11º	4	2"054 1'52.505	12	6.803 2'04.481	12	7.924 1'53.055	16	13.704 1'54.192	16	16.905 1'54.64	1	20.256 1'51.648	1	20.712 1'51.621	1	20.587 1'51.238	1	20.262 1'51.222	1	19.841 1'51.782	3	21.734 1'54.212	3	24.497 1'54.696	3	26.165 1'53.68
12º	12	2"242 1'52.693	5	7.484 2'05.162	5	8.650 1'53.1	5	16.985 1'59.309	1	19.902 1'51.113	16	20.923 1'55.312	16	24.033 1'54.275	16	27.658 1'54.988	16	30.314 1'54.203	16	32.747 1'54.636	16	35.002 1'54.268	16	37.898 1'54.829	16	40.893 1'55.007
13º	16	4"315 1'54.766	16	8.135 2'05.813	16	10.486 1'54.285	1	20.228 2'08.512	5	36.442 2'10.896	5	38.305 1'53.157	5	39.495 1'52.355	5	40.419 1'52.287	5	41.260 1'52.388	5	41.714 1'52.657	5	42.255 1'52.554	5	42.738 1'52.416	5	42.837 1'52.111

Circuito de la Comunitat Valenciana
2 - 3 de Mayo de 2015

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	PTR	0	0	0	0			0	0	0	0	0	12	22'25.555	128.584		3	1'50.974	129.923
2	34	Benjamín Díaz	<u>Rafael Villanueva</u>	ESP	0	0	0	0			0	0	0	0	0	12	22'27.536	128.395	1"981	4	1'51.213	129.644
3	23	Desguaces La Torre	<u>Jordi Palomeras</u>	ESP	0	0	0	0			0	0	0	0	0	12	22'29.088	128.247	3"533	2	1'51.300	129.542
4	6	Desguaces La Torre	<u>Álvaro Vela</u>	ESP	0	0	0	0			0	0	0	0	0	12	22'29.805	128.179	4"250	3	1'51.347	129.488
5	2	Esc. Costa Daurada	<u>Alex Royo</u>	ESP	0	0	0	0			0	0	0	0	0	12	22'34.680	127.718	9"125	5	1'51.831	128.927
6	58	Lema Racing	<u>Andro Pertot</u>	SVN	0	0	0	Rook.			0	0	0	0	0	12	22'39.105	127.302	13"550	3	1'52.185	128.520
7	15	Monlau Competición	<u>Alba Cano</u>	ESP	Jr.	0	Da	0			0	0	0	0	0	12	22'40.851	127.139	15"296	3	1'51.885	128.865
8	1	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>	ESP	Jr.	0	0	0			0	0	0	0	0	12	22'45.664	126.691	20"109	4	1'51.113	129.760
9	4	Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	ESP	0	AM.	0	0			0	0	0	0	0	12	22'49.988	126.291	24"433	4	1'52.700	127.933
10	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	ESP	0	AM.	0	0			0	0	0	0	0	12	22'51.408	126.160	25"853	5	1'52.719	127.911
11	3	Esc. Costa Daurada	<u>Alfonso Sangrador</u>	ESP	Jr.	0	0	Rook.			0	0	0	0	0	12	22'51.720	126.131	26"165	7	1'52.444	128.224
12	16	Benjamín Díaz	<u>Lionel Viguier</u>	FRA	0	0	0	Rook.			0	0	0	0	Cup III	12	23'06.448	124.791	40"893	3	1'54.192	126.262
13	5	Monlau Competición	<u>Philippe Valenza</u>	ESP	Jr.	0	0	0			0	0	0	0	0	12	23'08.392	124.617	42"837	12	1'52.111	128.605

Vuelta mas rapida Fabio Mota 1'50.974 129.923 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 03 de Mayo de 2015 A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com