

Circuito de la Comunitat Valenciana
2 - 3 de Mayo de 2015

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	23	Desguaces La Torre	<u>Jordi Palomeras</u>	ESP												12	22'30.686	128.095		5	1'51.447	129.371
2	34	Benjamín Díaz	<u>Rafael Villanueva</u>	ESP												12	22'32.617	127.913	1"931	4	1'51.101	129.774
3	2	Esc. Costa Daurada	<u>Alex Royo</u>	ESP												12	22'46.790	126.586	16"104	5	1'52.258	128.437
4	3	Esc. Costa Daurada	<u>Alfonso Sangrador</u>	ESP	Jr.			Rook.								12	22'48.894	126.392	18"208	11	1'52.039	128.688
5	58	Lema Racing	<u>Andro Pertot</u>	SVN				Rook.								12	22'55.255	125.807	24"569	4	1'51.889	128.860
6	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	ESP		AM.										12	22'59.421	125.427	28"735	3	1'52.412	128.261
7	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	PTR												12	23'03.823	125.028	33"137	4	1'51.539	129.265
8	16	Benjamín Díaz	<u>Lionel Viquier</u>	FRA				Rook.							Cup III	12	23'11.489	124.339	40"803	5	1'54.109	126.353
9	6	Desguaces La Torre	<u>Álvaro Vela</u>	ESP												9	23'46.927	90.939	3 Vta.	1	2'02.140	118.045
		NO CLASIFICADOS																				
10	4	Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	ESP		AM.										7	14'51.233	113.244	5 Vta.	5	1'52.938	127.663
11	5	Monlau Competición	<u>Philippe Valenza</u>	ESP	Jr.											6	11'34.917	124.487	6 Vta.	3	1'52.104	128.613
12	1	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>	ESP	Jr.											2	04'10.696	115.024	10 Vta.	1	2'01.977	118.203
13	15	Monlau Competición	<u>Alba Cano</u>	ESP	Jr.		Da									2	04'41.007	102.617	10 Vta.	1	2'02.753	117.456

Vuelta mas rapida Rafael Villanueva 1'51.101 129.774 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 03 de Mayo de 2015A las 11:48 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

2 - 3 de Mayo de 2015
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.545	0'49.545	138.997	0'51.182	0'51.182	147.844	0'52.215	0'52.215	152.867	0'52.548	0'52.548	150.001	0'53.219	0'53.219	150.314	0'50.150	0'50.150	146.045
1ª - 2	1'30.128	0'40.583		1'30.519	0'39.337		1'32.605	0'40.390		1'32.407	0'39.859		1'33.173	0'39.954		1'30.248	0'40.098	
1ª - 3	2'01.977	0'31.849		2'02.501	0'31.982		2'04.241	0'31.636		2'04.174	0'31.767		2'04.812	0'31.639		2'02.140	0'31.892	
2ª - 1	0'42.639	0'42.639	191.490	0'42.710	0'42.710	195.122	0'42.390	0'42.390	190.982	0'42.790	0'42.790	192.514	0'42.524	0'42.524	192.001	0'42.805	0'42.805	188.977
2ª - 2	1'25.034	0'42.395		1'25.582	0'42.872		1'25.268	0'42.878		1'24.942	0'42.152		1'27.045	0'44.521		1'25.678	0'42.873	
2ª - 3	2'08.719	0'43.685	PIT	1'57.941	0'32.359		1'56.974	0'31.706		1'56.647	0'31.705		1'59.286	0'32.241		2'09.152	0'43.474	PIT
3ª - 1				0'41.964	0'41.964	187.500	0'42.216	0'42.216	193.549	0'42.305	0'42.305	192.001	0'41.751	0'41.751	187.990	0'45.486	0'45.486	186.529
3ª - 2				1'21.267	0'39.303		1'22.002	0'39.786		1'22.223	0'39.918		1'21.137	0'39.386		1'21.137	0'39.386	
3ª - 3				1'52.416	0'31.149		1'53.561	0'31.559		1'53.517	0'31.294		1'52.104	0'30.967		1'52.104	0'30.967	
4ª - 1				0'41.961	0'41.961	187.990	0'41.903	0'41.903	190.982	0'41.947	0'41.947	191.490	0'41.794	0'41.794	193.549	0'45.486	0'45.486	186.529
4ª - 2				1'21.328	0'39.174		1'21.458	0'39.525		1'22.030	0'40.083		1'21.075	0'39.281		1'21.075	0'39.281	
4ª - 3				1'52.638	0'31.310		1'53.959	0'32.501		1'53.825	0'31.795		1'52.885	0'31.810		1'52.885	0'31.810	
5ª - 1				1'20.964	0'39.003		1'21.294	0'39.391		1'21.573	0'39.389		1'21.442	0'38.970		1'21.442	0'38.970	
5ª - 2				1'52.258	0'31.294		1'52.603	0'31.309		1'52.938	0'31.365		1'52.748	0'31.306		1'52.748	0'31.306	
6ª - 1				0'41.850	0'41.850	189.474	0'43.211	0'43.211	193.549	0'42.720	0'42.720	190.477	0'42.304	0'42.304	192.001	0'57.158	0'57.158	122.242
6ª - 2				1'21.247	0'39.397		1'22.498	0'39.287		1'22.145	0'39.425		1'21.710	0'39.406		1'21.710	0'39.406	
6ª - 3				1'52.455	0'31.208		1'53.744	0'31.246		1'53.620	0'31.475		1'53.082	0'31.372		1'53.082	0'31.372	
7ª - 1				0'42.502	0'42.502	188.482	0'42.811	0'42.811	189.474	0'58.238	0'58.238	188.977			190.477	0'59.005	0'59.005	132.597
7ª - 2				1'21.748	0'39.246		1'22.172	0'39.361		2'07.616	1'09.378					1'56.172	0'57.167	
7ª - 3				1'53.242	0'31.494		1'53.235	0'31.063		3'16.512	1'08.896	PIT				2'40.175	0'44.003	
8ª - 1				0'42.040	0'42.040	188.482	0'41.775	0'41.775	189.974							0'58.553	0'58.553	107.463
8ª - 2				1'21.381	0'39.341		1'20.878	0'39.103								1'53.055	0'54.502	
8ª - 3				1'52.765	0'31.384		1'52.134	0'31.256								2'33.322	0'40.267	
9ª - 1				0'42.120	0'42.120	187.501	0'41.586	0'41.586	190.982							0'51.941	0'51.941	162.163
9ª - 2				1'21.282	0'39.162		1'20.864	0'39.278								1'35.321	0'43.380	
9ª - 3				1'52.304	0'31.022		1'52.064	0'31.200								2'07.181	0'31.860	
10ª - 1				0'42.190	0'42.190	188.482	0'41.797	0'41.797	191.490									
10ª - 2				1'21.292	0'39.102		1'20.973	0'39.176										
10ª - 3				1'52.527	0'31.235		1'52.113	0'31.140										
11ª - 1				0'42.007	0'42.007	187.500	0'41.671	0'41.671	190.477									
11ª - 2				1'21.274	0'39.267		1'21.035	0'39.364										
11ª - 3				1'52.523	0'31.249		1'52.039	0'31.004										
12ª - 1				0'42.318	0'42.318	187.500	0'41.619	0'41.619	190.477									
12ª - 2				1'21.666	0'39.348		1'20.564	0'38.945										
12ª - 3				1'53.220	0'31.554		1'52.227	0'31.663										

Vuelta Ideal	
0'42.639	0'42.639
1'23.222	0'40.583
1'55.071	0'31.849

Vuelta Ideal	
0'41.850	0'41.850
1'20.853	0'39.003
1'51.875	0'31.022

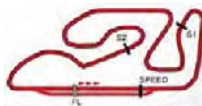
Vuelta Ideal	
0'41.586	0'41.586
1'20.531	0'38.945
1'51.535	0'31.004

Vuelta Ideal	
0'41.947	0'41.947
1'21.336	0'39.389
1'52.630	0'31.294

Vuelta Ideal	
0'41.751	0'41.751
1'20.721	0'38.970
1'51.688	0'30.967

Vuelta Ideal	
0'42.805	0'42.805
1'22.903	0'40.098
1'54.165	0'31.262

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.391	0'41.391
1'20.183	0'38.792
1'51.000	0'30.817



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

2 - 3 de Mayo de 2015
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	7			12			15			16			23			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.846	0'49.846	137.932	0'51.902	0'51.902	155.173	0'51.560	0'51.560	151.579	0'53.932	0'53.932	144.579	0'49.359	0'49.359	140.078	0'50.364	0'50.364	145.455
1ª - 2	1'29.864	0'40.018		1'31.392	0'39.490		1'30.835	0'39.275		1'34.338	0'40.406		1'28.673	0'39.314		1'29.807	0'39.443	
1ª - 3	2'01.915	0'32.051		2'02.996	0'31.604		2'02.753	0'31.918		2'06.740	0'32.402		1'59.941	0'31.268		2'01.853	0'32.046	
2ª - 1	0'42.395	0'42.395	187.013	0'42.978	0'42.978	191.490	0'42.907	0'42.907	197.803	0'43.145	0'43.145	180.905	0'41.747	0'41.747	186.529	0'42.085	0'42.085	193.030
2ª - 2	1'43.808	1'01.413		1'28.197	0'45.219		1'36.863	0'53.956		1'24.922	0'41.777		1'20.745	0'38.998		1'20.929	0'38.844	
2ª - 3	2'17.919	0'34.111		1'59.871	0'31.674		2'38.254	1'01.391	PIT	1'58.404	0'33.482		1'51.850	0'31.105		1'51.816	0'30.887	
3ª - 1	0'41.511	0'41.511	187.013	0'42.286	0'42.286	191.490				0'43.325	0'43.325	180.905	0'41.921	0'41.921	187.013	0'41.652	0'41.652	189.974
3ª - 2	1'20.383	0'38.872		1'21.509	0'39.223					1'23.277	0'39.952		1'21.074	0'39.153		1'20.576	0'38.924	
3ª - 3	1'51.697	0'31.314		1'52.412	0'30.903					1'55.295	0'32.018		1'52.013	0'30.939		1'51.470	0'30.894	
4ª - 1	0'41.391	0'41.391	188.977	0'41.934	0'41.934	194.071				0'42.467	0'42.467	181.819	0'41.610	0'41.610	187.013	0'41.492	0'41.492	189.974
4ª - 2	1'20.425	0'39.034		1'21.355	0'39.421					1'22.318	0'39.851		1'20.622	0'39.012		1'20.284	0'38.792	
4ª - 3	1'51.539	0'31.114		1'53.429	0'32.074					1'54.413	0'32.095		1'51.553	0'30.931		1'51.101	0'30.817	
5ª - 1	0'41.588	0'41.588	189.974	0'43.942	0'43.942	189.474				0'42.612	0'42.612	180.452	0'41.575	0'41.575	187.990	0'41.633	0'41.633	190.477
5ª - 2	1'20.455	0'38.867		1'23.393	0'39.451					1'22.305	0'39.693		1'20.502	0'38.927		1'20.498	0'38.865	
5ª - 3	1'52.083	0'31.628		1'54.680	0'31.287					1'54.109	0'31.804		1'51.447	0'30.945		1'51.440	0'30.962	
6ª - 1	0'41.480	0'41.480	188.977	0'42.488	0'42.488	190.982				0'42.598	0'42.598	179.552	0'41.821	0'41.821	188.482	0'41.516	0'41.516	190.477
6ª - 2	1'21.186	0'39.706		1'21.884	0'39.396					1'22.430	0'39.832		1'20.818	0'38.997		1'20.353	0'38.837	
6ª - 3	1'52.765	0'31.579		1'53.058	0'31.174					1'54.335	0'31.905		1'51.880	0'31.062		1'51.335	0'30.982	
7ª - 1	0'42.671	0'42.671	190.477	0'44.027	0'44.027	194.071				0'42.936	0'42.936	180.001	0'41.831	0'41.831	188.482	0'41.961	0'41.961	190.982
7ª - 2	1'22.348	0'39.677		1'23.774	0'39.747					1'22.698	0'39.762		1'20.710	0'38.879		1'20.947	0'38.986	
7ª - 3	1'53.711	0'31.363		1'55.437	0'31.663					1'54.574	0'31.876		1'51.835	0'31.125		1'52.284	0'31.337	
8ª - 1	0'42.108	0'42.108	189.974	0'42.254	0'42.254	192.001				0'42.844	0'42.844	180.001	0'41.915	0'41.915	187.500	0'41.987	0'41.987	187.990
8ª - 2	1'21.633	0'39.525		1'21.918	0'39.664					1'23.130	0'40.286		1'21.174	0'39.259		1'21.003	0'39.016	
8ª - 3	1'53.196	0'31.563		1'53.336	0'31.418					1'55.458	0'32.328		1'52.266	0'31.092		1'52.113	0'31.110	
9ª - 1	0'41.638	0'41.638	190.477	0'42.120	0'42.120	193.030				0'42.524	0'42.524	179.552	0'41.632	0'41.632	187.013	0'41.706	0'41.706	188.977
9ª - 2	1'21.137	0'39.499		1'21.464	0'39.344					1'22.736	0'40.212		1'20.739	0'39.107		1'21.213	0'39.507	
9ª - 3	1'52.396	0'31.259		1'52.583	0'31.119					1'54.749	0'32.013		1'51.823	0'31.084		1'52.325	0'31.112	
10ª - 1	0'41.667	0'41.667	188.977	0'42.496	0'42.496	191.490				0'42.399	0'42.399	181.361	0'41.771	0'41.771	187.013	0'41.792	0'41.792	188.482
10ª - 2	1'20.850	0'39.183		1'22.045	0'39.549					1'22.257	0'39.858		1'20.802	0'39.031		1'20.855	0'39.063	
10ª - 3	1'52.135	0'31.285		1'53.260	0'31.215					1'54.303	0'32.046		1'52.014	0'31.212		1'52.101	0'31.246	
11ª - 1	0'41.793	0'41.793	189.474	0'42.548	0'42.548	192.514				0'42.689	0'42.689	180.000	0'41.859	0'41.859	187.013	0'41.731	0'41.731	187.013
11ª - 2	1'20.864	0'39.071		1'22.038	0'39.490					1'22.674	0'39.985		1'20.890	0'39.031		1'21.431	0'39.700	
11ª - 3	1'51.999	0'31.135		1'53.338	0'31.300					1'54.467	0'31.793		1'51.969	0'31.079		1'52.600	0'31.169	
12ª - 1	0'41.948	0'41.948	190.477	0'42.830	0'42.830	192.001				0'42.647	0'42.647	180.452	0'41.901	0'41.901	187.990	0'41.845	0'41.845	188.482
12ª - 2	1'21.037	0'39.089		1'22.879	0'40.049					1'22.761	0'40.114		1'20.914	0'39.013		1'20.879	0'39.034	
12ª - 3	1'52.468	0'31.431		1'55.021	0'32.142					1'54.642	0'31.881		1'52.095	0'31.181		1'52.179	0'31.300	

Vuelta Ideal	
0'41.391	0'41.391
1'20.258	0'38.867
1'51.372	0'31.114

Vuelta Ideal	
0'41.934	0'41.934
1'21.157	0'39.223
1'52.060	0'30.903

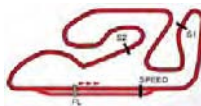
Vuelta Ideal	
0'42.907	0'42.907
1'22.182	0'39.275
1'54.100	0'31.918

Vuelta Ideal	
0'42.399	0'42.399
1'22.092	0'39.693
1'53.885	0'31.793

Vuelta Ideal	
0'41.575	0'41.575
1'20.454	0'38.879
1'51.385	0'30.931

Vuelta Ideal	
0'41.492	0'41.492
1'20.284	0'38.792
1'51.101	0'30.817

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.391	0'41.391
1'20.183	0'38.792
1'51.000	0'30.817



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

2 - 3 de Mayo de 2015
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	58		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.402	1'01.402	151.579
1ª - 2	1'41.045	0'39.643	
1ª - 3	2'12.632	0'31.587	
2ª - 1	0'41.884	0'41.884	188.482
2ª - 2	1'22.076	0'40.192	
2ª - 3	1'53.398	0'31.322	
3ª - 1	0'41.845	0'41.845	192.514
3ª - 2	1'20.884	0'39.039	
3ª - 3	1'52.161	0'31.277	
4ª - 1	0'41.619	0'41.619	191.490
4ª - 2	1'20.610	0'38.991	
4ª - 3	1'51.889	0'31.279	
5ª - 1	0'42.138	0'42.138	192.514
5ª - 2	1'21.768	0'39.630	
5ª - 3	1'53.189	0'31.421	
6ª - 1	0'41.973	0'41.973	194.071
6ª - 2	1'21.286	0'39.313	
6ª - 3	1'52.717	0'31.431	
7ª - 1	0'42.461	0'42.461	188.977
7ª - 2	1'22.090	0'39.629	
7ª - 3	1'53.481	0'31.391	
8ª - 1	0'41.949	0'41.949	187.990
8ª - 2	1'21.838	0'39.889	
8ª - 3	1'54.255	0'32.417	
9ª - 1	0'42.173	0'42.173	187.990
9ª - 2	1'21.640	0'39.467	
9ª - 3	1'52.927	0'31.287	
10ª - 1	0'42.018	0'42.018	187.990
10ª - 2	1'21.441	0'39.423	
10ª - 3	1'52.661	0'31.220	
11ª - 1	0'41.901	0'41.901	188.482
11ª - 2	1'21.365	0'39.464	
11ª - 3	1'52.552	0'31.187	
12ª - 1	0'42.145	0'42.145	188.977
12ª - 2	1'21.915	0'39.770	
12ª - 3	1'53.393	0'31.478	

Vuelta Ideal	
0'41.619	0'41.619
1'20.610	0'38.991
1'51.797	0'31.187

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.391	0'41.391
1'20.183	0'38.792
1'51.000	0'30.817



Resultados por sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	7 Fabio Mota	41.391	34 Rafael Villanueva	38.792	34 Rafael Villanueva	30.817	1	34 Rafael Villanueva	1'51.101	1'51.101	1
2	34 Rafael Villanueva	41.492	7 Fabio Mota	38.867	12 Joaquín Rodrigo	30.903	2	7 Fabio Mota	1'51.372	1'51.539	3
3	23 Jordi Palomeras	41.575	23 Jordi Palomeras	38.879	23 Jordi Palomeras	30.931	3	23 Jordi Palomeras	1'51.385	1'51.447	2
4	3 Alfonso Sangrador	41.586	3 Alfonso Sangrador	38.945	5 Philippe Valenza	30.967	4	3 Alfonso Sangrador	1'51.535	1'52.039	5
5	58 Andro Pertot	41.619	5 Philippe Valenza	38.970	3 Alfonso Sangrador	31.004	5	5 Philippe Valenza	1'51.688	1'52.104	6
6	5 Philippe Valenza	41.751	58 Andro Pertot	38.991	2 Alex Royo	31.022	6	58 Andro Pertot	1'51.797	1'51.889	4
7	2 Alex Royo	41.850	2 Alex Royo	39.003	7 Fabio Mota	31.114	7	2 Alex Royo	1'51.875	1'52.258	7
8	12 Joaquín Rodrigo	41.934	12 Joaquín Rodrigo	39.223	58 Andro Pertot	31.187	8	12 Joaquín Rodrigo	1'52.060	1'52.412	8
9	4 Carlos Esteban	41.947	15 Alba Cano	39.275	6 Álvaro Vela	31.262	9	4 Carlos Esteban	1'52.630	1'52.938	9
10	16 Lionel Viguier	42.399	4 Carlos Esteban	39.389	4 Carlos Esteban	31.294	10	16 Lionel Viguier	1'53.885	1'54.109	10
11	1 Mikel Azcona	42.639	16 Lionel Viguier	39.693	16 Lionel Viguier	31.793	11	15 Alba Cano	1'54.100	2'02.753	13
12	6 Álvaro Vela	42.805	6 Álvaro Vela	40.098	1 Mikel Azcona	31.849	12	6 Álvaro Vela	1'54.165	2'02.140	12
13	15 Alba Cano	42.907	1 Mikel Azcona	40.583	15 Alba Cano	31.918	13	1 Mikel Azcona	1'55.071	2'01.977	11

Circuito de la Comunitat Valenciana
2 - 3 de Mayo de 2015

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto_2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	Km/h
1	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									197.803
2	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												195.122
3	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										194.071
4	58	Lema Racing	Andro Pertot	SVN				Rook.								194.071
5	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								193.549
6	5	Monlau Competición	Philippe Valenza	ESP	Jr.											193.549
7	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												193.030
8	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										192.514
9	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											191.490
10	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												190.477
11	6	Desguaces La Torre	Álvaro Vela	ESP												188.977
12	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												188.482
13	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguiet	FRA				Rook.							Cup III	181.819

2 - 3 de Mayo de 2015

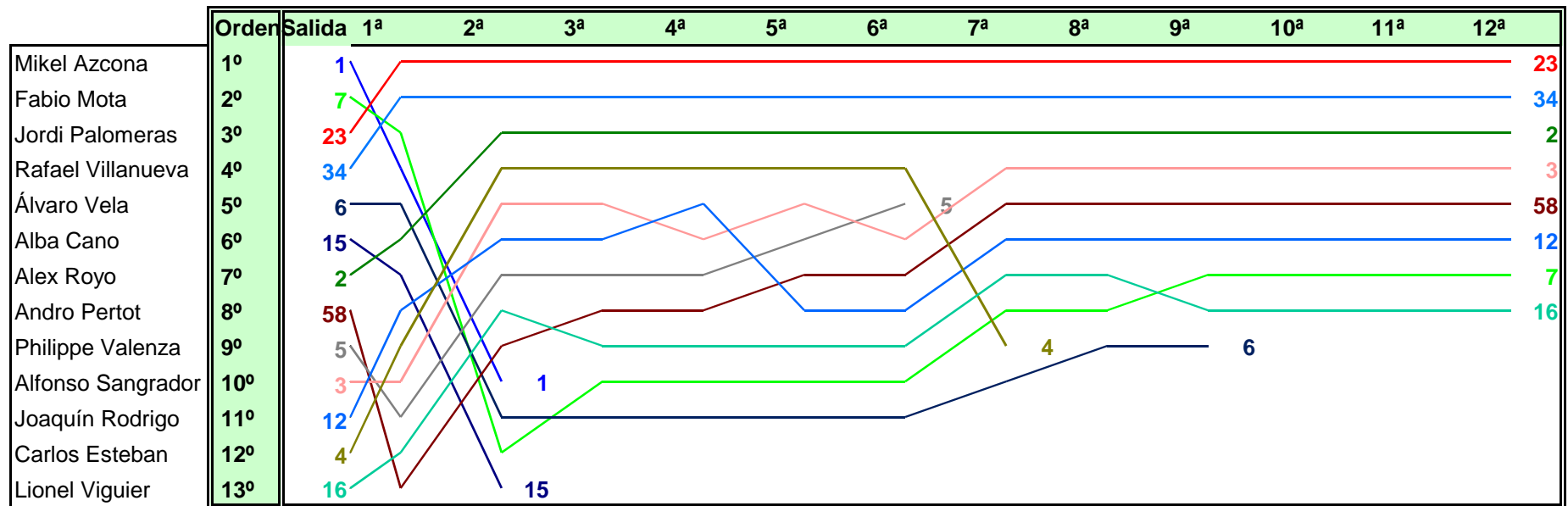
Circuito de la Comunitat Valenciana

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	
1º	1	1'50.401	23	1'59.941	23	1'51.85	23	1'52.013	23	1'51.553	23	1'51.447	23	1'51.88	23	1'51.835	23	1'52.266	23	1'51.823	23	1'52.014	23	1'51.969	23	1'52.095	
2º	7	0"268 1'50.669	34	1.912 2'01.853	34	1.878 1'51.816	34	1.335 1'51.47	34	0.883 1'51.101	34	0.876 1'51.44	34	0.331 1'51.335	34	0.780 1'52.284	34	0.627 1'52.113	34	1.129 1'52.325	34	1.216 1'52.101	34	1.847 1'52.6	34	1.931 1'52.179	
3º	23	0"393 1'50.794	7	1.974 2'01.915	2	8.651 1'57.941	2	9.054 1'52.416	2	10.139 1'52.638	2	10.950 1'52.258	2	11.525 1'52.455	2	12.932 1'53.242	2	13.431 1'52.765	2	13.912 1'52.304	2	14.425 1'52.527	2	14.979 1'52.523	2	16.104 1'53.22	
4º	34	0"485 1'50.886	1	2.036 2'01.977	4	9.030 1'56.647	4	10.534 1'53.517	4	12.806 1'53.825	4	14.297 1'52.938	4	16.037 1'53.62	3	17.798 1'53.235	3	17.666 1'52.134	3	17.907 1'52.064	3	18.006 1'52.113	3	18.076 1'52.039	3	18.208 1'52.227	
5º	6	0"495 1'50.896	6	2.199 2'02.14	3	9.424 1'56.974	3	10.972 1'53.561	12	13.351 1'53.429	3	14.534 1'52.603	5	16.233 1'53.082	58	18.948 1'53.481	58	20.937 1'54.255	58	22.041 1'52.927	58	22.688 1'52.661	58	23.271 1'52.552	58	24.569 1'53.393	
6º	15	0"541 1'50.942	2	2.560 2'02.501	12	11.076 1'59.871	12	11.475 1'52.412	3	13.378 1'53.959	5	15.031 1'52.748	3	16.398 1'53.744	12	21.364 1'55.437	12	22.434 1'53.336	12	23.194 1'52.583	12	24.440 1'53.26	12	25.809 1'53.338	12	28.735 1'55.021	
7º	2	0"976 1'51.377	15	2.812 2'02.753	5	12.307 1'59.286	5	12.398 1'52.104	5	13.730 1'52.885	58	16.465 1'53.189	58	17.302 1'52.717	16	27.351 1'54.574	16	30.543 1'55.458	7	32.613 1'52.396	7	32.734 1'52.135	7	32.764 1'51.999	7	33.137 1'52.468	
8º	58	1"024 1'51.425	12	3.055 2'02.996	16	13.353 1'58.404	58	14.387 1'52.161	58	14.723 1'51.889	12	16.584 1'54.68	12	17.762 1'53.058	7	31.110 1'53.711	7	32.040 1'53.196	16	33.469 1'54.749	16	35.758 1'54.303	16	38.256 1'54.467	16	40.803 1'54.642	
9º	5	1"210 1'51.611	4	4.233 2'04.174	58	14.239 1'53.398	16	16.635 1'55.295	16	19.495 1'54.413	16	22.157 1'54.109	16	24.612 1'54.335	4	1'40.714 3'16.512	6	3 vta. 2'33.322	6	3 vta. 2'07.181							
10º	3	1"599 1'52.000	3	4.300 2'04.241	1	18.905 2'08.719	7	27.727 1'51.697	7	27.713 1'51.539	7	28.349 1'52.083	7	29.234 1'52.765	6	3 vta. 2'40.175											
11º	12	1"984 1'52.385	5	4.871 2'04.812	6	19.501 2'09.152	6	1 vta. 4'29.127	6	1 vta. 2'31.836	6	2 vta. 2'44.721	6	2 vta. 2'29.273													
12º	4	2"015 1'52.416	16	6.799 2'06.74	7	28.043 2'17.919																					
13º	16	4"196 1'54.597	58	12.691 2'12.632	15	49.216 2'38.254																					

Circuito de la Comunitat Valenciana
2 - 3 de Mayo de 2015

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	23	Desguaces La Torre	<u>Jordi Palomeras</u>	ESP	0	0	0	0			0	0	0	0	0	12	22'30.686	128.095		5	1'51.447	129.371
2	34	Benjamín Díaz	<u>Rafael Villanueva</u>	ESP	0	0	0	0			0	0	0	0	0	12	22'32.617	127.913	1"931	4	1'51.101	129.774
3	2	Esc. Costa Daurada	<u>Alex Royo</u>	ESP	0	0	0	0			0	0	0	0	0	12	22'46.790	126.586	16"104	5	1'52.258	128.437
4	3	Esc. Costa Daurada	<u>Alfonso Sangrador</u>	ESP	Jr.	0	0	Rook.			0	0	0	0	0	12	22'48.894	126.392	18"208	11	1'52.039	128.688
5	58	Lema Racing	<u>Andro Pertot</u>	SVN	0	0	0	Rook.			0	0	0	0	0	12	22'55.255	125.807	24"569	4	1'51.889	128.860
6	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	ESP	0	AM.	0	0			0	0	0	0	0	12	22'59.421	125.427	28"735	3	1'52.412	128.261
7	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	PTR	0	0	0	0			0	0	0	0	0	12	23'03.823	125.028	33"137	4	1'51.539	129.265
8	16	Benjamín Díaz	<u>Lionel Viguier</u>	FRA	0	0	0	Rook.			0	0	0	0	Cup III	12	23'11.489	124.339	40"803	5	1'54.109	126.353
9	6	Desguaces La Torre	<u>Álvaro Vela</u>	ESP	0	0	0	0			0	0	0	0	0	9	23'46.927	90.939	3 Vta.	1	2'02.140	118.045
		NO CLASIFICADOS																				
10	4	Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	ESP	0	AM.	0	0			0	0	0	0	0	7	14'51.233	113.244	5 Vta.	5	1'52.938	127.663
11	5	Monlau Competición	<u>Philippe Valenza</u>	ESP	Jr.	0	0	0			0	0	0	0	0	6	11'34.917	124.487	6 Vta.	3	1'52.104	128.613
12	1	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>	ESP	Jr.	0	0	0			0	0	0	0	0	2	04'10.696	115.024	10 Vta.	1	2'01.977	118.203
13	15	Monlau Competición	<u>Alba Cano</u>	ESP	Jr.	0	Da	0			0	0	0	0	0	2	04'41.007	102.617	10 Vta.	1	2'02.753	117.456

Vuelta mas rapida Rafael Villanueva 1'51.101 129.774 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 03 de Mayo de 2015 A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje