

**RESULTADOS Entrenamientos**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>	ESP	Jr.											9	3	1'50.401			130.597
2	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	PTR												9	3	1'50.669	0"268	0"268	130.280
3	23	Desguaces La Torre	<u>Jordi Palomeras</u>	ESP												11	7	1'50.794	0"393	0"125	130.133
4	34	Benjamín Díaz	<u>Rafael Villanueva</u>	ESP												9	7	1'50.886	0"485	0"092	130.025
5	6	RACE	<u>Álvaro Vela</u>	ESP												13	6	1'50.896	0"495	0"010	130.014
6	15	Monlau Competición	<u>Alba Cano</u>	ESP	Jr.		Da									10	6	1'50.942	0"541	0"046	129.960
7	2	Esc. Costa Daurada	<u>Alex Royo</u>	ESP												13	8	1'51.377	0"976	0"435	129.452
8	58	Lema Racing	<u>Andro Pertot</u>	SVN				Rook.								12	3	1'51.425	1"024	0"048	129.396
9	5	Monlau Competición	<u>Philippe Valenza</u>	ESP	Jr.											10	8	1'51.611	1"210	0"186	129.181
10	3	Esc. Costa Daurada	<u>Alfonso Sangrador</u>	ESP	Jr.			Rook.								14	13	1'52.000	1"599	0"389	128.732
11	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	ESP		AM.										9	8	1'52.385	1"984	0"385	128.291
12	4	Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	ESP		AM.										12	10	1'52.416	2"015	0"031	128.256
13	16	Benjamín Díaz	<u>Lionel Viguier</u>	FRA				Rook.							Cup III	13	8	1'54.597	4"196	2"181	125.815

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2015A las 18:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Circuito de la Comunitat Valenciana

2 - 3 de Mayo de 2015

**RESULTADOS Entrenamientos 2ª vuelta rapida**

Ord.	Nº	Concurante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	V.R2.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>	ESP	Jr.											9	5	1'50.451			130.538
2	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	PTR												9	4	1'51.006	0"555	0"555	129.885
3	34	Benjamín Díaz	<u>Rafael Villanueva</u>	ESP												9	8	1'51.054	0"603	0"048	129.829
4	23	Desguaces La Torre	<u>Jordi Palomeras</u>	ESP												11	10	1'51.055	0"604	0"001	129.828
5	6	RACE	<u>Álvaro Vela</u>	ESP												13	9	1'51.379	0"928	0"324	129.450
6	15	Monlau Competición	<u>Alba Cano</u>	ESP	Jr.		Da									10	3	1'51.450	0"999	0"071	129.367
7	2	Esc. Costa Daurada	<u>Alex Royo</u>	ESP												13	9	1'51.455	1"004	0"005	129.362
8	58	Lema Racing	<u>Andro Pertot</u>	SVN				Rook.								12	4	1'51.476	1"025	0"021	129.337
9	3	Esc. Costa Daurada	<u>Alfonso Sangrador</u>	ESP	Jr.			Rook.								14	10	1'52.007	1"556	0"531	128.724
10	5	Monlau Competición	<u>Philippe Valenza</u>	ESP	Jr.											10	9	1'52.074	1"623	0"067	128.647
11	4	Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	ESP		AM.										12	6	1'52.505	2"054	0"431	128.154
12	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	ESP		AM.										9	5	1'52.693	2"242	0"188	127.941
13	16	Benjamín Díaz	<u>Lionel Viguié</u>	FRA				Rook.							Cup III	13	9	1'54.766	4"315	2"073	125.630

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2015 A las 18:02 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

2 - 3 de Mayo de 2015  
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.231	0'55.231	173.914	0'42.498	0'42.498	188.482	0'45.642	0'45.642	187.990	0'42.911	0'42.911	187.990	0'43.794	0'43.794	187.013	0'41.739	0'41.739	187.013
1ª - 2	1'51.287	0'56.056		2'26.707	1'44.209		1'27.359	0'41.717		1'22.127	0'39.216		1'23.040	0'39.246		1'20.672	0'38.933	
1ª - 3	2'31.156	0'39.869		3'01.346	0'34.639		1'59.057	0'31.698		1'53.533	0'31.406		1'54.451	0'31.411		1'51.630	0'30.958	
2ª - 1	0'41.170	0'41.170	188.977	0'41.822	0'41.822	187.990	0'42.244	0'42.244	188.977	0'42.207	0'42.207	188.977	0'41.840	0'41.840	188.977	0'41.850	0'41.850	192.514
2ª - 2	1'19.532	0'38.362		1'21.421	0'39.599		1'21.773	0'39.529		1'21.307	0'39.100		1'20.860	0'39.020		1'20.690	0'38.840	
2ª - 3	1'50.401	0'30.869		1'52.606	0'31.185		1'52.986	0'31.213		1'53.222	0'31.915		1'52.101	0'31.241		1'51.522	0'30.832	
3ª - 1	0'41.442	0'41.442	189.474	0'42.041	0'42.041	188.482	0'41.997	0'41.997	189.474	0'42.146	0'42.146	188.482	0'41.822	0'41.822	189.474	0'41.677	0'41.677	188.977
3ª - 2	1'20.322	0'38.880		1'21.221	0'39.180		1'21.164	0'39.167		1'21.196	0'39.050		1'21.273	0'39.451		1'21.339	0'39.662	
3ª - 3	1'57.508	0'37.186		1'52.380	0'31.159		1'52.446	0'31.282		1'52.689	0'31.493		1'58.667	0'37.394	PIT	2'03.381	0'42.042	PIT
4ª - 1	0'41.105	0'41.105	189.474	0'41.792	0'41.792	187.990	0'41.774	0'41.774	189.474	0'42.000	0'42.000	188.977	2'24.438	2'24.438		3'05.909	3'05.909	
4ª - 2	1'19.670	0'38.565		1'20.562	0'38.770		1'21.143	0'39.369		1'21.214	0'39.214		3'06.421	0'41.983		3'46.171	0'40.262	
4ª - 3	1'50.451	0'30.781		1'51.780	0'31.218		1'52.198	0'31.055		1'52.639	0'31.425		3'39.200	0'32.779		4'16.952	0'30.781	
5ª - 1	0'53.020	0'53.020	189.474	0'41.819	0'41.819	187.990	0'41.793	0'41.793	187.990	0'41.968	0'41.968	187.990	0'42.127	0'42.127	187.013	0'41.321	0'41.321	187.990
5ª - 2	1'47.993	0'54.973		1'28.714	0'46.895		1'21.066	0'39.293		1'20.947	0'38.979		1'21.462	0'39.335		1'20.123	0'38.802	
5ª - 3	2'32.814	0'44.821	PIT	2'10.481	0'41.767		1'52.296	0'31.210		1'52.505	0'31.558		1'52.761	0'31.299		1'50.896	0'30.773	
6ª - 1	6'25.431	6'25.431		0'53.827	0'53.827	154.176	0'41.712	0'41.712	188.482	0'42.028	0'42.028	188.482	0'47.929	0'47.929	187.013	0'41.565	0'41.565	186.529
6ª - 2	7'19.594	0'54.163		1'41.618	0'47.791		1'21.034	0'39.322		1'26.875	0'44.847		1'35.581	0'47.652		1'20.590	0'39.025	
6ª - 3	8'05.208	0'45.614		2'13.241	0'31.623		1'52.771	0'31.737		2'10.797	0'43.922	PIT	2'07.291	0'31.710		1'51.604	0'31.014	
7ª - 1	0'57.433	0'57.433	139.806	0'41.795	0'41.795	187.500	0'41.915	0'41.915	187.500	4'03.284	4'03.284		0'41.749	0'41.749	189.974	0'51.707	0'51.707	187.990
7ª - 2	1'56.609	0'59.176		1'20.436	0'38.641		1'21.331	0'39.416		4'46.765	0'43.481		1'20.605	0'38.856		1'51.349	0'59.642	
7ª - 3	2'42.829	0'46.220		1'51.377	0'30.941		1'52.281	0'30.960		5'22.495	0'35.730		1'51.611	0'31.006		2'25.727	0'34.378	
8ª - 1	0'54.715	0'54.715	132.842	0'41.610	0'41.610	187.013	0'41.754	0'41.754	188.977	0'42.177	0'42.177	190.982	0'41.677	0'41.677	189.474	0'41.404	0'41.404	190.477
8ª - 2	1'40.592	0'45.877		1'20.549	0'38.939		1'20.924	0'39.170		1'21.372	0'39.195		1'20.804	0'39.127		1'20.301	0'38.897	
8ª - 3	2'23.705	0'43.113	PIT	1'51.455	0'30.906		1'52.103	0'31.179		1'52.860	0'31.488		1'52.074	0'31.270		1'51.379	0'31.078	
9ª - 1				0'41.695	0'41.695	189.474	0'41.777	0'41.777	189.474	0'41.794	0'41.794	190.477	0'42.720	0'42.720	189.474	0'41.968	0'41.968	187.500
9ª - 2				1'20.688	0'38.993		1'21.002	0'39.225		1'21.094	0'39.300		1'25.652	0'42.932		1'20.930	0'38.962	
9ª - 3				1'51.874	0'31.186		1'52.007	0'31.005		1'52.416	0'31.322		2'03.958	0'38.306	PIT	1'51.856	0'30.926	
10ª - 1				0'53.085	0'53.085	187.990	0'41.741	0'41.741	189.974	0'41.977	0'41.977	189.474				0'50.806	0'50.806	167.833
10ª - 2				1'39.537	0'46.452		1'20.910	0'39.169		1'21.786	0'39.809					1'50.285	0'59.479	
10ª - 3				2'11.524	0'31.987		1'52.021	0'31.111		1'53.163	0'31.377					2'23.130	0'32.845	
11ª - 1				0'41.855	0'41.855	189.474	0'41.585	0'41.585	189.974	0'46.861	0'46.861	188.482				0'41.515	0'41.515	188.482
11ª - 2				1'21.587	0'39.732		1'21.774	0'40.189		1'27.315	0'40.454					1'20.542	0'39.027	
11ª - 3				1'52.787	0'31.200		1'53.575	0'31.801		2'15.882	0'48.567	PIT				1'51.640	0'31.098	
12ª - 1				0'48.183	0'48.183	187.013	0'41.655	0'41.655	188.977							0'49.053	0'49.053	159.646
12ª - 2				1'37.971	0'49.788		1'20.949	0'39.294								1'33.119	0'44.066	
12ª - 3				2'24.437	0'46.466	PIT	1'52.000	0'31.051								2'31.062	0'57.943	PIT
13ª - 1							0'47.623	0'47.623	177.340									
13ª - 2							1'32.389	0'44.766										
13ª - 3							2'18.056	0'45.667	PIT									

Vuelta Ideal	
0'41.105	0'41.105
1'19.467	0'38.362
1'50.248	0'30.781

Vuelta Ideal	
0'41.610	0'41.610
1'20.251	0'38.641
1'51.157	0'30.906

Vuelta Ideal	
0'41.585	0'41.585
1'20.752	0'39.167
1'51.702	0'30.950

Vuelta Ideal	
0'41.794	0'41.794
1'20.773	0'38.979
1'52.095	0'31.322

Vuelta Ideal	
0'41.677	0'41.677
1'20.533	0'38.856
1'51.539	0'31.006

Vuelta Ideal	
0'41.321	0'41.321
1'20.123	0'38.802
1'50.896	0'30.773

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.034	0'41.034
1'19.396	0'38.362
1'50.114	0'30.718



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

2 - 3 de Mayo de 2015  
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	7			12			15			16			23			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.985	0'50.985	173.914	0'43.208	0'43.208	189.974	0'48.100	0'48.100	139.806	0'48.566	0'48.566	129.497	0'51.394	0'51.394	190.982	0'46.997	0'46.997	173.914
1ª - 2	1'34.925	0'43.940		1'22.949	0'39.741		1'30.473	0'42.373		1'29.647	0'41.081		1'33.202	0'41.808		1'31.002	0'44.005	
1ª - 3	2'08.655	0'33.730		1'54.308	0'31.359		2'01.424	0'30.951		2'02.083	0'32.436		2'05.038	0'31.836		2'02.706	0'31.704	
2ª - 1	0'41.034	0'41.034	188.977	0'54.701	0'54.701	190.477	0'41.500	0'41.500	192.001	0'43.229	0'43.229	180.001	0'41.452	0'41.452	188.977	0'41.441	0'41.441	187.990
2ª - 2	1'19.724	0'38.690		1'42.413	0'47.712		1'20.366	0'38.866		1'23.124	0'39.895		1'20.299	0'38.847		1'20.127	0'38.686	
2ª - 3	1'50.669	0'30.945		2'15.417	0'33.004		1'51.450	0'31.084		1'55.419	0'32.295		1'51.121	0'30.822		1'51.235	0'31.108	
3ª - 1	0'41.125	0'41.125	188.977	0'42.296	0'42.296	192.514	0'42.036	0'42.036	188.482	0'42.994	0'42.994	178.218	0'41.687	0'41.687	187.990	0'41.455	0'41.455	188.977
3ª - 2	1'19.921	0'38.796		1'21.494	0'39.198		1'24.521	0'42.485		1'22.971	0'39.977		1'20.691	0'39.004		1'20.470	0'39.015	
3ª - 3	1'51.006	0'31.085		1'52.855	0'31.361		2'02.509	0'37.988	PIT	1'55.085	0'32.114		1'51.726	0'31.035		1'51.452	0'30.982	
4ª - 1	0'41.396	0'41.396	188.977	0'42.110	0'42.110	192.001	3'55.180	3'55.180		0'42.952	0'42.952	177.778	0'47.961	0'47.961	187.990	0'43.538	0'43.538	189.474
4ª - 2	1'20.662	0'39.266		1'21.519	0'39.409		4'36.450	0'41.270		1'22.788	0'39.836		1'30.961	0'43.000		1'23.473	0'39.935	
4ª - 3	1'58.983	0'38.321	PIT	1'52.693	0'31.174		5'07.696	0'31.246		1'54.791	0'32.003		2'12.400	0'41.439	PIT	2'00.690	0'37.217	PIT
5ª - 1	5'18.482	5'18.482		0'51.958	0'51.958	169.015	0'41.316	0'41.316	192.001	0'42.955	0'42.955	177.340	3'18.545	3'18.545		3'13.988	3'13.988	
5ª - 2	6'05.053	0'46.571		1'43.267	0'51.309		1'20.128	0'38.812		1'22.960	0'40.005		3'57.966	0'39.421		3'54.039	0'40.051	
5ª - 3	6'36.193	0'31.140		2'35.404	0'52.137	PIT	1'50.942	0'30.814		1'55.461	0'32.501		4'29.018	0'31.052		4'24.998	0'30.959	
6ª - 1	0'41.295	0'41.295	188.482	4'55.692	4'55.692		0'41.933	0'41.933	190.477	0'43.389	0'43.389	177.340	0'41.143	0'41.143	189.474	0'41.236	0'41.236	187.990
6ª - 2	1'20.181	0'38.886		5'38.985	0'43.293		1'21.957	0'40.024		1'23.217	0'39.828		1'19.849	0'38.706		1'19.960	0'38.724	
6ª - 3	1'51.175	0'30.994		6'14.763	0'35.778		1'56.413	0'34.456		1'55.491	0'32.274		1'50.794	0'30.945		1'50.886	0'30.926	
7ª - 1	0'41.199	0'41.199	189.474	0'42.168	0'42.168	194.071	0'53.301	0'53.301	134.079	0'42.721	0'42.721	176.905	0'41.249	0'41.249	188.977	0'41.452	0'41.452	188.482
7ª - 2	1'20.118	0'38.919		1'21.227	0'39.059		1'42.185	0'48.884		1'22.571	0'39.850		1'20.579	0'39.330		1'20.336	0'38.884	
7ª - 3	1'51.193	0'31.075		1'52.385	0'31.158		2'13.913	0'31.728		1'54.597	0'32.026		1'56.391	0'35.812		1'51.054	0'30.718	
8ª - 1	0'42.791	0'42.791	187.990	0'53.373	0'53.373	173.914	0'41.458	0'41.458	191.490	0'42.912	0'42.912	177.340	0'51.750	0'51.750	141.733	0'44.173	0'44.173	190.982
8ª - 2	1'24.201	0'41.410		1'45.756	0'52.383		1'20.743	0'39.285		1'22.806	0'39.894		1'39.484	0'47.734		1'29.053	0'44.880	
8ª - 3	2'13.598	0'49.397	PIT	2'41.383	0'55.627	PIT	1'51.818	0'31.075		1'54.766	0'31.960		2'10.965	0'31.481		2'07.787	0'38.734	PIT
9ª - 1							0'41.760	0'41.760	190.477	0'45.323	0'45.323	179.105	0'41.315	0'41.315	188.977			
9ª - 2							1'21.238	0'39.478		1'26.426	0'41.103		1'20.148	0'38.833				
9ª - 3							2'02.314	0'41.076	PIT	2'04.202	0'37.776	PIT	1'51.055	0'30.907				
10ª - 1										2'04.093	2'04.093		0'41.449	0'41.449	187.990			
10ª - 2										2'44.430	0'40.337		1'27.843	0'46.394				
10ª - 3										3'17.385	0'32.955		2'12.464	0'44.621	PIT			
11ª - 1										0'42.771	0'42.771	178.218						
11ª - 2										1'23.218	0'40.447							
11ª - 3										1'55.253	0'32.035							
12ª - 1										0'49.988	0'49.988	178.660						
12ª - 2										1'43.446	0'53.458							
12ª - 3										2'40.974	0'57.528	PIT						
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.034	0'41.034
1'19.724	0'38.690
1'50.669	0'30.945

Vuelta Ideal	
0'42.110	0'42.110
1'21.169	0'39.059
1'52.327	0'31.158

Vuelta Ideal	
0'41.316	0'41.316
1'20.128	0'38.812
1'50.942	0'30.814

Vuelta Ideal	
0'42.721	0'42.721
1'22.549	0'39.828
1'54.509	0'31.960

Vuelta Ideal	
0'41.143	0'41.143
1'19.849	0'38.706
1'50.671	0'30.822

Vuelta Ideal	
0'41.236	0'41.236
1'19.922	0'38.686
1'50.640	0'30.718

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.034	0'41.034
1'19.396	0'38.362
1'50.114	0'30.718



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

2 - 3 de Mayo de 2015  
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	58		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pit.
1ª - 1	0'42.053	0'42.053	187.990
1ª - 2	1'21.692	0'39.639	
1ª - 3	1'52.783	0'31.091	
2ª - 1	0'41.794	0'41.794	188.977
2ª - 2	1'20.574	0'38.780	
2ª - 3	1'51.425	0'30.851	
3ª - 1	0'41.511	0'41.511	193.549
3ª - 2	1'20.225	0'38.714	
3ª - 3	1'51.476	0'31.251	
4ª - 1	0'41.892	0'41.892	190.477
4ª - 2	1'21.686	0'39.794	
4ª - 3	1'53.783	0'32.097	
5ª - 1	0'41.757	0'41.757	188.482
5ª - 2	1'20.842	0'39.085	
5ª - 3	1'51.721	0'30.879	
6ª - 1	0'44.199	0'44.199	188.977
6ª - 2	1'26.389	0'42.190	
6ª - 3	2'07.201	0'40.812	PIT
7ª - 1	2'08.468	2'08.468	
7ª - 2	2'47.546	0'39.078	
7ª - 3	3'18.652	0'31.106	
8ª - 1	0'41.779	0'41.779	187.990
8ª - 2	1'21.062	0'39.283	
8ª - 3	1'54.407	0'33.345	
9ª - 1	0'41.679	0'41.679	190.982
9ª - 2	1'20.640	0'38.961	
9ª - 3	1'51.535	0'30.895	
10ª - 1	0'41.648	0'41.648	189.474
10ª - 2	1'21.291	0'39.643	
10ª - 3	1'53.013	0'31.722	
11ª - 1	0'41.817	0'41.817	187.013
11ª - 2	1'21.181	0'39.364	
11ª - 3	2'06.278	0'45.097	PIT
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'41.511	0'41.511
1'20.225	0'38.714
1'51.076	0'30.851

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.034	0'41.034
1'19.396	0'38.362
1'50.114	0'30.718



## Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	7 Fabio Mota	41.034	1 Mikel Azcona	38.362	34 Rafael Villanueva	30.718	1	1 Mikel Azcona	1'50.248	1'50.401	1		
2	1 Mikel Azcona	41.105	2 Alex Royo	38.641	6 Álvaro Vela	30.773	2	34 Rafael Villanueva	1'50.640	1'50.886	4		
3	23 Jordi Palomeras	41.143	34 Rafael Villanueva	38.686	1 Mikel Azcona	30.781	3	7 Fabio Mota	1'50.669	1'50.669	2		
4	34 Rafael Villanueva	41.236	7 Fabio Mota	38.690	15 Alba Cano	30.814	4	23 Jordi Palomeras	1'50.671	1'50.794	3		
5	15 Alba Cano	41.316	23 Jordi Palomeras	38.706	23 Jordi Palomeras	30.822	5	6 Álvaro Vela	1'50.896	1'50.896	5		
6	6 Álvaro Vela	41.321	58 Andro Pertot	38.714	58 Andro Pertot	30.851	6	15 Alba Cano	1'50.942	1'50.942	6		
7	58 Andro Pertot	41.511	6 Álvaro Vela	38.802	2 Alex Royo	30.906	7	58 Andro Pertot	1'51.076	1'51.425	8		
8	3 Alfonso Sangrador	41.585	15 Alba Cano	38.812	7 Fabio Mota	30.945	8	2 Alex Royo	1'51.157	1'51.377	7		
9	2 Alex Royo	41.610	5 Philippe Valenza	38.856	3 Alfonso Sangrador	30.950	9	5 Philippe Valenza	1'51.539	1'51.611	9		
10	5 Philippe Valenza	41.677	4 Carlos Esteban	38.979	5 Philippe Valenza	31.006	10	3 Alfonso Sangrador	1'51.702	1'52.000	10		
11	4 Carlos Esteban	41.794	12 Joaquín Rodrigo	39.059	12 Joaquín Rodrigo	31.158	11	4 Carlos Esteban	1'52.095	1'52.416	12		
12	12 Joaquín Rodrigo	42.110	3 Alfonso Sangrador	39.167	4 Carlos Esteban	31.322	12	12 Joaquín Rodrigo	1'52.327	1'52.385	11		
13	16 Lionel Viguier	42.721	16 Lionel Viguier	39.828	16 Lionel Viguier	31.960	13	16 Lionel Viguier	1'54.509	1'54.597	13		

Circuito de la Comunitat Valenciana  
2 - 3 de Mayo de 2015

### VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto_2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	Km/h
1	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										194.071
2	58	Lema Racing	Andro Pertot	SVN				Rook.								193.549
3	6	RACE	Álvaro Vela	ESP												192.514
4	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									192.001
5	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										190.982
6	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												190.982
7	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												190.982
8	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								189.974
9	5	Monlau Competición	Philippe Valenza	ESP	Jr.											189.974
10	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											189.474
11	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												189.474
12	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												189.474
13	16	Benjamín Díaz	Lionel Viguiet	FRA				Rook.							Cup III	180.001

**RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>	ESP	Jr.											9	3	1'50.401			130.597
2	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	PTR												9	3	1'50.669	0"268	0"268	130.280
3	23	Desguaces La Torre	<u>Jordi Palomeras</u>	ESP												11	7	1'50.794	0"393	0"125	130.133
4	34	Benjamín Díaz	<u>Rafael Villanueva</u>	ESP												9	7	1'50.886	0"485	0"092	130.025
5	6	Desguaces La Torre	<u>Álvaro Vela</u>	ESP												13	6	1'50.896	0"495	0"010	130.014
6	15	Monlau Competición	<u>Alba Cano</u>	ESP	Jr.		Da									10	6	1'50.942	0"541	0"046	129.960
7	2	Esc. Costa Daurada	<u>Alex Royo</u>	ESP												13	8	1'51.377	0"976	0"435	129.452
8	58	Lema Racing	<u>Andro Pertot</u>	SVN				Rook.								12	3	1'51.425	1"024	0"048	129.396
9	5	Monlau Competición	<u>Philippe Valenza</u>	ESP	Jr.											10	8	1'51.611	1"210	0"186	129.181
10	3	Esc. Costa Daurada	<u>Alfonso Sangrador</u>	ESP	Jr.			Rook.								14	13	1'52.000	1"599	0"389	128.732
11	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	ESP		AM.										9	8	1'52.385	1"984	0"385	128.291
12	4	Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	ESP		AM.										12	10	1'52.416	2"015	0"031	128.256
13	16	Benjamín Díaz	<u>Lionel Viquier</u>	FRA				Rook.						Cup III	13	8	1'54.597	4"196	2"181	125.815	

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2015 A las 19:46 Horas.

Los Comisarios deportivos


Jefe de Cronometraje





**PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
16	Lionel Viguier	1'54.597	..... 6 ..... ..... 5 ..... ..... 4 ..... ..... 3 ..... ..... 2 ..... ..... 1 .....	4	Carlos Esteban	1'52.416
12	Joaquín Rodrigo	1'52.385		3	Alfonso Sangrador	1'52.000
5	Philippe Valenza	1'51.611		58	Andro Pertot	1'51.425
2	Alex Royo	1'51.377		15	Alba Cano	1'50.942
6	Álvaro Vela	1'50.896		34	Rafael Villanueva	1'50.886
23	Jordi Palomeras	1'50.794		7	Fabio Mota	1'50.669
1	Mikel Azcona	1'50.401				



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje




Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista  
Tel/Fax 938 880 983  
www.vlineorg.com  
e-mail: vicky@vlineorg.com

**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
16	Lionel Viguiet	1'54.766				
			..... 6 .....	12	Joaquín Rodrigo	1'52.693
4	Carlos Esteban	1'52.505				
			..... 5 .....	5	Philippe Valenza	1'52.074
3	Alfonso Sangrador	1'52.007				
			..... 4 .....	58	Andro Pertot	1'51.476
2	Alex Royo	1'51.455				
			..... 3 .....	15	Alba Cano	1'51.450
6	Álvaro Vela	1'51.379				
			..... 2 .....	23	Jordi Palomeras	1'51.055
34	Rafael Villanueva	1'51.054				
			..... 1 .....	7	Fabio Mota	1'51.006
1	Mikel Azcona	1'50.451				



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

