

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												8	6	1'51.335			129.501
2	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												11	3	1'51.342	0"007	0"007	129.493
3	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											12	7	1'51.411	0"076	0"069	129.413
4	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												12	10	1'51.528	0"193	0"117	129.277
5	6	RACE	Álvaro Vela	ESP												10	3	1'51.651	0"316	0"123	129.135
6	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								14	12	1'51.896	0"561	0"245	128.852
7	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									9	7	1'51.913	0"578	0"017	128.832
8	58	Lema Racing	Andro Pertot	SVN				Rook.								11	3	1'52.294	0"959	0"381	128.395
9	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												14	8	1'52.303	0"968	0"009	128.385
10	5	Monlau Competición	Philippe Valenza	ESP	Jr.											8	4	1'52.596	1"261	0"293	128.051
11	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										8	3	1'52.638	1"303	0"042	128.003
12	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										8	5	1'54.234	2"899	1"596	126.215

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2015A las 13:45 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorq.com
e-mail: vicky@vlineorq.com

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

2 - 3 de Mayo de 2015
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			4			5			6		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.542	0'47.542	187.990	0'42.319	0'42.319	186.529	0'42.888	0'42.888	187.013	0'42.418	0'42.418	190.982	6'41.160	6'41.160		0'47.265	0'47.265	151.579
1ª - 2	1'50.154	1'02.612		1'27.305	0'44.986		1'27.623	0'44.735		1'21.579	0'39.161		7'26.151	0'44.991		1'29.707	0'42.442	
1ª - 3	2'45.159	0'55.005	PIT	2'14.431	0'47.126	PIT	2'17.772	0'50.149	PIT	1'52.849	0'31.270		7'58.815	0'32.664		2'00.995	0'31.288	
2ª - 1	5'19.952	5'19.952		6'33.312	6'33.312		6'23.905	6'23.905		0'42.056	0'42.056	189.974	0'42.772	0'42.772	185.568	0'41.902	0'41.902	185.568
2ª - 2	5'59.197	0'39.245		7'12.577	0'39.265		7'03.990	0'40.085		1'21.332	0'39.276		1'22.476	0'39.704		1'20.797	0'38.895	
2ª - 3	6'30.631	0'31.434		7'43.934	0'31.357		7'36.024	0'32.034		1'52.638	0'31.306		1'53.959	0'31.483		1'51.651	0'30.854	
3ª - 1	0'41.508	0'41.508	188.977	0'42.324	0'42.324	185.568	0'43.788	0'43.788	186.529	0'42.179	0'42.179	190.477	0'42.166	0'42.166	186.047	0'41.608	0'41.608	187.013
3ª - 2	1'20.694	0'39.186		1'21.889	0'39.565		1'23.437	0'39.649		1'21.478	0'39.299		1'21.581	0'39.415		1'20.565	0'38.957	
3ª - 3	1'51.878	0'31.184		1'53.547	0'31.658		1'54.437	0'31.000		1'52.868	0'31.390		1'52.596	0'31.015		1'51.878	0'31.313	
4ª - 1	0'41.734	0'41.734	188.977	0'42.162	0'42.162	185.568	0'42.926	0'42.926	191.490	0'42.053	0'42.053	189.974	0'43.474	0'43.474	187.990	0'42.151	0'42.151	186.529
4ª - 2	1'20.740	0'39.006		1'21.252	0'39.090		1'22.236	0'39.310		1'21.541	0'39.488		1'42.087	0'58.613		1'21.299	0'39.148	
4ª - 3	2'00.520	0'39.780	PIT	1'52.899	0'31.647		1'54.012	0'31.776		1'52.793	0'31.252		2'33.583	0'51.496	PIT	1'52.208	0'30.909	
5ª - 1	4'51.768	4'51.768		0'42.363	0'42.363	186.529	0'41.976	0'41.976	190.982	0'42.214	0'42.214	188.482	8'45.621	8'45.621		0'41.829	0'41.829	187.013
5ª - 2	5'31.362	0'39.594		1'21.782	0'39.419		1'21.441	0'39.465		1'21.567	0'39.353		9'30.028	0'44.407		1'20.917	0'39.088	
5ª - 3	6'02.862	0'31.500		1'52.937	0'31.155		1'57.466	0'35.525		1'53.023	0'31.456		10'01.798	0'31.770		1'59.490	0'38.573	PIT
6ª - 1	0'41.533	0'41.533	187.500	0'51.138	0'51.138	186.529	0'42.255	0'42.255	191.490	0'42.272	0'42.272	188.977	0'42.392	0'42.392	187.500	3'38.738	3'38.738	
6ª - 2	1'20.476	0'38.943		1'45.980	0'54.842		1'21.941	0'39.686		1'21.617	0'39.345		1'21.947	0'39.555		4'18.004	0'39.266	
6ª - 3	1'51.411	0'30.935		2'24.491	0'38.511		1'57.466	0'35.525		1'53.274	0'31.657		1'53.221	0'31.274		4'49.385	0'31.381	
7ª - 1	0'41.544	0'41.544	187.501	0'42.051	0'42.051	190.477	0'46.637	0'46.637	160.715	0'45.544	0'45.544	187.013	0'43.521	0'43.521	188.482	0'42.042	0'42.042	186.047
7ª - 2	1'22.884	0'41.340		1'21.206	0'39.155		1'26.565	0'39.928		1'29.931	0'44.387		1'23.196	0'39.675		1'21.043	0'39.001	
7ª - 3	1'53.909	0'31.025		1'52.303	0'31.097		1'59.493	0'32.928		2'11.440	0'41.509	PIT	2'01.635	0'38.439	PIT	1'52.046	0'31.003	
8ª - 1	0'41.702	0'41.702	190.477	0'42.001	0'42.001	188.977	0'41.651	0'41.651	188.977							0'41.685	0'41.685	188.977
8ª - 2	1'20.697	0'38.995		1'21.281	0'39.280		1'21.077	0'39.426		1'21.077	0'39.426					1'20.863	0'39.178	
8ª - 3	1'51.805	0'31.108		1'52.339	0'31.058		1'52.164	0'31.087								1'51.901	0'31.038	
9ª - 1	0'41.644	0'41.644	190.982	0'43.466	0'43.466	187.013	0'41.613	0'41.613	188.482							0'48.297	0'48.297	192.001
9ª - 2	1'20.912	0'39.268		1'25.658	0'42.192		1'20.970	0'39.357		1'20.970	0'39.357					1'33.696	0'45.399	
9ª - 3	1'51.913	0'31.001		1'58.823	0'33.165		1'52.142	0'31.172								2'18.000	0'44.304	PIT
10ª - 1	0'41.427	0'41.427	189.474	0'42.326	0'42.326	191.490	0'41.608	0'41.608	187.990									
10ª - 2	1'20.474	0'39.047		1'22.295	0'39.969		1'20.945	0'39.337										
10ª - 3	1'51.608	0'31.134		1'53.447	0'31.152		1'53.952	0'33.007										
11ª - 1	0'41.556	0'41.556	188.482	0'42.200	0'42.200	189.474	0'41.570	0'41.570	189.474									
11ª - 2	1'25.985	0'44.429		1'21.751	0'39.551		1'20.800	0'39.230										
11ª - 3	2'08.791	0'42.806	PIT	1'52.867	0'31.116		1'51.896	0'31.096										
12ª - 1				0'42.249	0'42.249	188.977	0'41.509	0'41.509	188.482									
12ª - 2				1'21.813	0'39.564		1'21.434	0'39.925										
12ª - 3				1'53.008	0'31.195		1'52.414	0'30.980										
13ª - 1				0'48.413	0'48.413	188.482	0'46.863	0'46.863	189.474									
13ª - 2				1'37.345	0'48.932		1'29.841	0'42.978										
13ª - 3				2'20.872	0'43.527	PIT	2'11.277	0'41.436	PIT									

Vuelta Ideal	
0'41.427	0'41.427
1'20.370	0'38.943
1'51.305	0'30.935

Vuelta Ideal	
0'42.001	0'42.001
1'21.091	0'39.090
1'52.149	0'31.058

Vuelta Ideal	
0'41.509	0'41.509
1'20.739	0'39.230
1'51.719	0'30.980

Vuelta Ideal	
0'42.053	0'42.053
1'21.214	0'39.161
1'52.466	0'31.252

Vuelta Ideal	
0'42.166	0'42.166
1'21.581	0'39.415
1'52.596	0'31.015

Vuelta Ideal	
0'41.608	0'41.608
1'20.503	0'38.895
1'51.357	0'30.854

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.294	0'41.294
1'19.927	0'38.633
1'50.731	0'30.804



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

2 - 3 de Mayo de 2015
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	7			12			15			16			23			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.294	0'41.294	188.977	6'35.136	6'35.136		1'20.924	1'20.924					0'41.659	0'41.659	188.482	0'48.756	0'48.756	170.213
1ª - 2	1'20.055	0'38.761		7'17.047	0'41.911		2'07.025	0'46.101					1'20.762	0'39.103		1'32.349	0'43.593	
1ª - 3	1'51.384	0'31.329		7'49.501	0'32.454		2'39.595	0'32.570					1'51.772	0'31.010		2'07.441	0'35.092	
2ª - 1	0'41.510	0'41.510	192.001	0'43.292	0'43.292	188.482	0'42.358	0'42.358	187.013				0'41.698	0'41.698	188.482	0'47.846	0'47.846	185.091
2ª - 2	1'20.143	0'38.633		1'23.445	0'40.153		1'21.611	0'39.253					1'20.838	0'39.140		1'33.203	0'45.357	
2ª - 3	1'51.342	0'31.199		1'54.832	0'31.387		1'52.824	0'31.213					1'51.764	0'30.926		2'07.210	0'34.007	
3ª - 1	0'41.402	0'41.402	187.500	0'43.141	0'43.141	187.501	0'43.048	0'43.048	187.501				0'48.534	0'48.534	188.977	0'50.014	0'50.014	183.674
3ª - 2	1'20.318	0'38.916		1'22.839	0'39.698		1'24.739	0'41.691					1'36.606	0'48.072		1'32.360	0'42.346	
3ª - 3	1'51.371	0'31.053		1'54.303	0'31.464		2'00.185	0'35.446	PIT				2'09.757	0'33.151		2'07.294	0'34.934	
4ª - 1	0'41.540	0'41.540	187.990	0'42.749	0'42.749	188.977	0'42.306	0'42.306	185.568				0'41.703	0'41.703	186.529	0'57.977	0'57.977	128.114
4ª - 2	1'20.613	0'39.073		1'22.694	0'39.945		1'21.545	0'39.239					1'20.761	0'39.058		1'46.787	0'48.810	
4ª - 3	1'51.600	0'30.987		1'54.234	0'31.540		1'51.913	0'31.191					1'51.604	0'30.843		2'18.777	0'31.990	
5ª - 1	0'41.570	0'41.570	187.500	0'49.967	0'49.967	189.474	0'42.306	0'42.306	185.568				0'41.805	0'41.805	187.013	0'41.764	0'41.764	187.500
5ª - 2	1'20.597	0'39.027		1'42.688	0'52.721		1'21.545	0'39.239					1'20.879	0'39.074		1'20.531	0'38.767	
5ª - 3	1'51.627	0'31.030		2'31.813	0'49.125	PIT	1'52.654	0'31.109					1'51.853	0'30.974		1'51.335	0'30.804	
6ª - 1	0'41.453	0'41.453	187.990	8'23.565	8'23.565		0'41.935	0'41.935	186.529				0'43.091	0'43.091	187.500	0'41.485	0'41.485	187.013
6ª - 2	1'20.516	0'39.063		9'04.276	0'40.711		1'20.876	0'38.941					1'28.388	0'45.297		1'20.812	0'39.327	
6ª - 3	1'51.944	0'31.428		9'35.810	0'31.534		1'51.913	0'31.037					1'59.419	0'31.031		1'51.707	0'30.895	
7ª - 1	0'43.740	0'43.740	187.013	0'42.859	0'42.859	187.013	0'42.223	0'42.223	187.990				0'41.592	0'41.592	188.977	0'51.259	0'51.259	187.013
7ª - 2	1'23.382	0'39.642		1'22.243	0'39.384		1'36.698	0'54.475					1'20.857	0'39.265		1'38.298	0'47.039	
7ª - 3	1'59.719	0'36.337	PIT	2'10.202	0'47.959	PIT	2'07.833	0'31.135					1'51.880	0'31.023		2'23.664	0'45.366	PIT
8ª - 1	2'14.251	2'14.251					0'42.260	0'42.260	186.047				0'41.827	0'41.827	187.013			
8ª - 2	2'53.412	0'39.161					1'22.159	0'39.899					1'20.814	0'38.987				
8ª - 3	3'24.794	0'31.382					2'02.008	0'39.849	PIT				1'51.760	0'30.946				
9ª - 1	0'42.680	0'42.680	186.047										0'41.663	0'41.663	187.990			
9ª - 2	1'21.924	0'39.244											1'20.596	0'38.933				
9ª - 3	1'53.048	0'31.124											1'51.528	0'30.932				
10ª - 1	0'41.742	0'41.742	187.501										0'41.753	0'41.753	187.013			
10ª - 2													1'20.994	0'39.241				
10ª - 3	2'03.178	2'03.178	PIT										1'52.493	0'31.499				
11ª - 1													0'42.990	0'42.990	177.778			
11ª - 2													1'22.784	0'39.794				
11ª - 3													2'00.584	0'37.800	PIT			
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.294	0'41.294
1'19.927	0'38.633
1'50.914	0'30.987

Vuelta Ideal	
0'42.749	0'42.749
1'22.133	0'39.384
1'53.520	0'31.387

Vuelta Ideal	
0'41.935	0'41.935
1'20.876	0'38.941
1'51.913	0'31.037

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'20.770	0'41.770
1668'47.475	1'26.705

Vuelta Ideal	
0'41.592	0'41.592
1'20.525	0'38.933
1'51.368	0'30.843

Vuelta Ideal	
0'41.485	0'41.485
1'20.252	0'38.767
1'51.056	0'30.804

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.294	0'41.294
1'19.927	0'38.633
1'50.731	0'30.804



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

2 - 3 de Mayo de 2015
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	58		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pit.
1ª - 1	0'42.043	0'42.043	190.982
1ª - 2	1'21.376	0'39.333	
1ª - 3	1'52.767	0'31.391	
2ª - 1	0'41.458	<u>0'41.458</u>	190.477
2ª - 2	1'20.957	0'39.499	
2ª - 3	<u>1'52.294</u>	0'31.337	
3ª - 1	0'42.061	0'42.061	190.982
3ª - 2	1'21.218	0'39.157	
3ª - 3	1'52.303	0'31.085	
4ª - 1	0'41.786	0'41.786	190.982
4ª - 2	1'21.976	0'40.190	
4ª - 3	1'53.192	0'31.216	
5ª - 1	0'42.538	0'42.538	188.482
5ª - 2	1'21.639	<u>0'39.101</u>	
5ª - 3	1'52.656	<u>0'31.017</u>	
6ª - 1	0'41.833	0'41.833	187.990
6ª - 2	1'21.682	0'39.849	
6ª - 3	2'04.567	0'42.885	PIT
7ª - 1	2'10.361	2'10.361	
7ª - 2	2'50.240	0'39.879	
7ª - 3	3'21.624	0'31.384	
8ª - 1	0'42.106	0'42.106	187.500
8ª - 2	1'21.931	0'39.825	
8ª - 3	1'53.511	0'31.580	
9ª - 1	0'41.853	0'41.853	186.529
9ª - 2	1'21.330	0'39.477	
9ª - 3	1'52.815	0'31.485	
10ª - 1	0'45.070	0'45.070	166.282
10ª - 2	1'28.119	0'43.049	
10ª - 3	2'10.953	0'42.834	PIT
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			

Vuelta Ideal		
0'41.458	0'41.458	
1'20.559	0'39.101	
1'51.576	0'31.017	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.294	0'41.294	
1'19.927	0'38.633	
1'50.731	0'30.804	

Circuito de la Comunitat Valenciana
2 - 3 de Mayo de 2015

Resultados por sectores 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3	
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo
1	7 Fabio Mota	41.294	7 Fabio Mota	38.633	34 Rafael Villanueva	30.804
2	1 Mikel Azcona	41.427	34 Rafael Villanueva	38.767	23 Jordi Palomeras	30.843
3	58 Andro Pertot	41.458	6 Álvaro Vela	38.895	6 Álvaro Vela	30.854
4	34 Rafael Villanueva	41.485	23 Jordi Palomeras	38.933	1 Mikel Azcona	30.935
5	3 Alfonso Sangrador	41.509	15 Alba Cano	38.941	3 Alfonso Sangrador	30.980
6	23 Jordi Palomeras	41.592	1 Mikel Azcona	38.943	7 Fabio Mota	30.987
7	6 Álvaro Vela	41.608	2 Alex Royo	39.090	5 Philippe Valenza	31.015
8	15 Alba Cano	41.935	58 Andro Pertot	39.101	58 Andro Pertot	31.017
9	2 Alex Royo	42.001	4 Carlos Esteban	39.161	15 Alba Cano	31.037
10	4 Carlos Esteban	42.053	3 Alfonso Sangrador	39.230	2 Alex Royo	31.058
11	5 Philippe Valenza	42.166	12 Joaquín Rodrigo	39.384	4 Carlos Esteban	31.252
12	12 Joaquín Rodrigo	42.749	5 Philippe Valenza	39.415	12 Joaquín Rodrigo	31.387
13	16 Lionel Viguier	Transponder	16 Lionel Viguier	41.770	16 Lionel Viguier	1'26.705

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	7 Fabio Mota	1'50.914	1'51.342	2
2	34 Rafael Villanueva	1'51.056	1'51.335	1
3	1 Mikel Azcona	1'51.305	1'51.411	3
4	6 Álvaro Vela	1'51.357	1'51.651	5
5	23 Jordi Palomeras	1'51.368	1'51.528	4
6	58 Andro Pertot	1'51.576	1'52.294	8
7	3 Alfonso Sangrador	1'51.719	1'51.896	6
8	15 Alba Cano	1'51.913	1'51.913	7
9	2 Alex Royo	1'52.149	1'52.303	9
10	4 Carlos Esteban	1'52.466	1'52.638	11
11	5 Philippe Valenza	1'52.596	1'52.596	10
12	12 Joaquín Rodrigo	1'53.520	1'54.234	12
13	16 Lionel Viguier	168'47.475		

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	Km/h
1	6	RACE	Álvaro Vela	ESP												192.001
2	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												192.001
3	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												191.490
4	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								191.490
5	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											190.982
6	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										190.982
7	58	Lema Racing	Andro Pertot	SVN				Rook.								190.982
8	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										189.474
9	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												188.977
10	5	Monlau Competición	Philippe Valenza	ESP	Jr.											188.482
11	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									187.990
12	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												187.500

RESULTADOS ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Da.	Roc.	Chall.	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	23	Desguaces La Torre	Jordi Palomeras	ESP												29	17	10	1'50.921	12	10	1'51.528	1'50.921	129.984
2	1	Pcr Sport	Mikel Azcona	ESP	Jr.											30	18	10	1'50.952	12	7	1'51.411	1'50.952	129.948
3	34	Benjamín Díaz	Rafael Villanueva	ESP												22	14	4	1'50.994	8	6	1'51.335	1'50.994	129.899
4	7	Lema Racing	Fabio Mota	PTR												26	15	10	1'51.790	11	3	1'51.342	1'51.342	129.493
5	15	Monlau Competición	Alba Cano	ESP	Jr.		Da									27	18	4	1'51.611	9	7	1'51.913	1'51.611	129.181
6	6	RACE	Álvaro Vela	ESP												21	11	6	1'51.708	10	3	1'51.651	1'51.651	129.135
7	3	Esc. Costa Daurada	Alfonso Sangrador	ESP	Jr.			Rook.								33	19	14	1'52.630	14	12	1'51.896	1'51.896	128.852
8	5	Monlau Competición	Philippe Valenza	ESP	Jr.											28	20	19	1'52.021	8	4	1'52.596	1'52.021	128.708
9	58	Lema Racing	Andro Pertot	SVN				Rook.								24	13	8	1'54.401	11	3	1'52.294	1'52.294	128.395
10	2	Esc. Costa Daurada	Alex Royo	ESP												24	10	7	1'52.632	14	8	1'52.303	1'52.303	128.385
11	4	Desguaces La Torre	Carlos Esteban	ESP		AM.										28	20	19	1'52.556	8	3	1'52.638	1'52.556	128.096
12	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	ESP		AM.										23	15	9	1'53.317	8	5	1'54.234	1'53.317	127.236

Circuito de la Comunitat Valenciana 02 de Mayo de 2015 a las 13:46 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorq.com
e-mail: vicky@vlineorq.com