



Trofeo JARAMA de Navidad



Circuito del Jarama
13 de Diciembre de 2014

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto - 2	Piloto - 3	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	45	Javier Morcillo	Alberto DE MARTIN	Pedro SALVADOR		Mosler MT900	M	1º	26	5	1'38.749			140.356
2	67	Oscar Bartol Leclere	Oscar BARTOL LECLERE	Ismael ARQUERO SANZ		Porsche 996 GT3-R	4	1º	29	24	1'43.578	4"829	4"829	133.812
3	8	PCR Sport	Harriet ARRUBARRENA RUBIO	Antonio ARISTI ARANAGA	Jordi MASDEU GUERRERO	Seat Leon Cup Racer	4	2º	26	23	1'44.211	5"462	0"633	132.999
4	21	Drivex School, S.L.	Aitor CALVET TIRSO	Jaime CARBO		VW Sirocco	4	3º	16	3	1'45.979	7"230	1"768	130.781
5	11	Drivex School, S.L.	William PAUL SIMÓN	Antonio ESCAMEZ TORRES		Porsche Cup 2014	4	4º	17	14	1'50.326	11"577	4"347	125.628
6	74	Antonio de la Reina	Antonio J. DE LA REINA MARQUES	Fernando NAVARRETE RODRIGO		Porsche 968	4	5º	21	4	1'51.708	12"959	1"382	124.073
7	72	José Antonio Rueda Ortiz	José Antonio RUEDA ORTIZ	Rafael RODRIGUEZ		Renault Clio	3	1º	23	17	1'52.197	13"448	0"489	123.533
8	27	A.D. Desguaces La Torre	Moises RUIZ MEDINA	Raúl SOMOZA GONZÁLEZ	Jordi QUESADA ORTELLS	Renault Clio III Cup	3	2º	23	20	1'52.272	13"523	0"075	123.450
9	7	Escudería LeMans	Ignacio HERVÁS GIL	Iván VELASCO SÁNCHEZ	Vicente VALLÉS PIERA	Hyundai Coupe	3	3º	27	26	1'52.312	13"563	0"040	123.406
10	69	Escudería Costa Daurada	Alex ROYO AGUADERO	Eduardo GAGO MUÑOZ		Renault Clio III Cup	3	4º	25	8	1'52.949	14"200	0"637	122.710
11	64	Eficar Team	Eugenio MARTINEZ SAN VICENTE	Javier ESCOBAR GUTIERREZ		Ginetta G50	4	6º	20	16	1'54.103	15"354	1"154	121.469
12	77	Eficar Team	Carlos MARTINEZ DE CAMPOS	Raul CASTILLA SALINERO		Hyundai Coupe	3	5º	19	7	1'56.841	18"092	2"738	118.623
13	68	Pravia Competición	Alberto GAYOSO GARCIA	Julio GARRIGA RODRIGUEZ		BMW M3	4	7º	24	8	1'56.884	18"135	0"043	118.579
14	78	Eficar Team	Raul CASTILLA SALINERO	Antonio CASTRO JIMENEZ		Hyundai Getz	2	1º	15	14	1'58.215	19"466	1"331	117.244
15	5	R A C E	Maximo SANT RAMO			Seat Leon MKI	4	8º	11	6	1'59.501	20"752	1"286	115.982
16	59	Chefo Abella Gimeno	Nico ABELLA ROMERO	Igor URIEN OCHANDIANO		Citroen Saxo	2	2º	19	18	1'59.795	21"046	0"294	115.698
17	79	La Ruina Racing	David MARTINEZ MOLINA	Sthephano POZZONI DE MARIA		Peugeot 207 THP	3	6º	22	19	2'00.203	21"454	0"408	115.305
18	66	R A C E	Diego RODRIGUEZ DE MENA	Juan José MARTIN SOLIS	José Manuel ALONSO	Hyundai Coupe	3	7º	18	16	2'01.150	22"401	0"947	114.404
19	24	La Cabra Tira al Monte	Diego BLANCO TORRECILLA	Francisco PALOMINO CANTERO		BMW E21	4	9º	17	15	2'01.812	23"063	0"662	113.782
20	73	R A C E	Ramón LOPEZ VILLALBA	Jorge LOPEZ SEBASTIAN		Porsche 993 GT2	4	10º	13	12	2'01.834	23"085	0"022	113.761
21	10	Automovil Club Jeréz	Diego NARBONA GALAN			Ford Fiesta	2	3º	4	4	2'02.491	23"742	0"657	113.151
22	3	Escudería Madrid Históricos	Carlos DE MIGUEL EGEA	Luis DELSO HERAS		Hyundai Coupe	3	8º	22	7	2'03.232	24"483	0"741	112.471
23	75	Israel de Ana Morales	Israel DE ANA MORALES	José DE ANA ORTEGA		Hyundai Accent	2	4º	15	14	2'04.923	26"174	1"691	110.948
24	58	R A C E	Miguel CONTRERAS CARRASCO	Carlos MARTINEZ ALONSO	Antonio FAJARDO PANIZO	Citroen Saxo	2	5º	18	17	2'06.147	27"398	1"224	109.872
25	80	Club Jarama Sport	Busian FONTAN ALCALDE	Samuel GOMEZ GOMEZ	Jairo José ALMELA ORTIZ	Hyundai Accent	2	6º	22	9	2'08.615	29"866	2"468	107.763
26	60	Escudería Gredos	Juan José COLINO CALVO	Jesús Angel HERNANDEZ JIMENEZ		Renault Clio 1.9	3	9º	11	5	2'17.137	38"388	8"522	101.067
27	76	Eman Egure	Iñaki ECHEVERRIA MUNGUIA	Victor GARCIA DE TORO	Manuel ORTEGA PEREZ-VILLANUEVA	Renault Clio Sport	3	10º	4	3	2'21.852	43"103	4"715	97.707
28	65	A.D. Clemente Arroyo	Rafael CAMACHO ANGULO	Pablo Angel DIEZ CALDERON		Citroen AX	2	7º	2	2	3'05.298	1'26"549	43"446	74.798

Circuito del Jarama 13 de Diciembre de 2014

A las 15:39 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Trofeo JARAMA de Navidad

13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	3			5			7			8			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.980	0'57.980	136.709	0'49.429	0'49.429	146.740	0'56.866	0'56.866	122.449	0'44.967	0'44.967	193.203	0'59.562	0'59.562	128.725	0'46.232	0'46.232	191.490
1ª - 2	1'50.039	0'52.059		1'33.001	0'43.572		1'42.398	0'45.532		1'23.275	0'38.308		1'45.827	0'46.265		1'26.655	0'40.423	
1ª - 3	2'28.734	0'38.695		2'08.797	0'35.796		2'19.308	0'36.910		1'55.993	0'32.718		2'22.457	0'36.630		2'00.276	0'33.621	
2ª - 1	0'56.673	0'56.673	126.021	0'48.784	0'48.784	152.113	0'52.838	0'52.838	139.176	0'44.289	0'44.289	214.286	0'48.955	0'48.955	166.154	0'52.366	0'52.366	127.660
2ª - 2	1'42.289	0'45.616		1'29.961	0'41.177		1'37.149	0'44.311		1'22.754	0'38.465		1'31.214	0'42.259		1'34.457	0'42.091	
2ª - 3	2'34.950	0'52.661	PIT	2'03.636	0'33.675		2'13.777	0'36.628		1'55.217	0'32.463		2'05.125	0'33.911		2'15.415	0'40.958	PIT
3ª - 1	3'12.680	3'12.680		0'46.563	0'46.563	177.632	0'50.659	0'50.659	137.932	0'47.047	0'47.047	181.208	0'48.195	0'48.195	177.050	11'31.464	11'31.464	105.264
3ª - 2	3'56.472	0'43.792		1'26.908	0'40.345		1'34.844	0'44.185		1'25.615	0'38.568		1'29.152	0'40.957		12'16.890	0'45.426	
3ª - 3	4'32.801	0'36.329		2'00.835	0'33.927		2'10.897	0'36.053		1'58.022	0'32.407		2'02.491	0'33.339		12'58.102	0'41.212	
4ª - 1	0'48.799	0'48.799	164.635	0'46.599	0'46.599	166.925	0'52.514	0'52.514	138.285	0'44.559	0'44.559	201.493	0'45.622	0'45.622	185.887	0'48.029	0'48.029	167.702
4ª - 2	1'30.936	0'42.137		1'27.187	0'40.588		1'37.410	0'44.896		1'22.749	0'38.190		1'25.175	0'39.553		1'27.998	0'39.969	
4ª - 3	2'05.036	0'34.100		2'01.152	0'33.965		2'12.965	0'35.555		1'56.049	0'33.300					2'11.865	0'43.867	PIT
5ª - 1	0'50.489	0'50.489	167.183	0'45.768	0'45.768	177.050	0'47.529	0'47.529	169.545	0'44.569	0'44.569	208.898				3'21.879	3'21.879	
5ª - 2	1'33.550	0'43.061		1'26.163	0'40.395		1'29.104	0'41.575		1'23.637	0'39.068					4'11.723	0'49.844	
5ª - 3	2'08.984	0'35.434		1'59.501	0'33.338		2'02.902	0'33.798		2'12.024	0'48.387	PIT				4'52.134	0'40.411	
6ª - 1	0'47.668	0'47.668	178.513	0'46.216	0'46.216	183.674	0'46.431	0'46.431	165.391	3'41.801	3'41.801					1'08.049	1'08.049	101.124
6ª - 2	1'28.917	0'41.249		1'26.000	0'39.784		1'27.571	0'41.140		4'23.657	0'41.856					2'09.657	1'01.608	
6ª - 3	2'03.232	0'34.315		2'00.631	0'34.631		2'01.240	0'33.669		4'57.741	0'34.084					2'52.712	0'43.055	
7ª - 1	0'47.621	0'47.621	153.410	0'46.102	0'46.102	185.568	0'45.821	0'45.821	184.616	0'44.825	0'44.825	186.852				0'47.822	0'47.822	181.819
7ª - 2	1'27.809	0'40.188		1'26.098	0'39.996		1'26.032	0'40.211		1'23.801	0'38.976					1'30.312	0'42.490	
7ª - 3	2'01.294	0'33.485		1'59.896	0'33.798		1'59.388	0'33.356		1'56.211	0'32.410					2'04.659	0'34.347	
8ª - 1	0'55.120	0'55.120	139.535	0'49.525	0'49.525	151.899	0'45.713	0'45.713	180.905	0'43.889	0'43.889	206.897				0'46.009	0'46.009	206.107
8ª - 2	1'44.687	0'49.567		1'33.028	0'43.503		1'27.785	0'42.072		1'22.024	0'38.135					1'24.521	0'38.512	
8ª - 3	2'36.812	0'52.125	PIT	2'21.586	0'48.558	PIT	2'03.165	0'35.380		1'54.086	0'32.062					1'56.160	0'31.639	
9ª - 1	3'32.045	3'32.045		3'04.731	3'04.731		0'48.600	0'48.600	163.143	0'43.435	0'43.435	211.765				0'43.787	0'43.787	211.351
9ª - 2	4'43.530	1'11.485		3'54.028	0'49.297		1'32.223	0'43.623		1'21.362	0'37.927					1'21.052	0'37.265	
9ª - 3	5'38.125	0'54.595		4'33.759	0'39.731		2'17.558	0'45.335	PIT	1'52.994	0'31.632					1'51.953	0'30.901	
10ª - 1	1'06.409	1'06.409	104.753	0'51.277	0'51.277	159.764	3'21.383	3'21.383		0'45.235	0'45.235	206.501				0'43.933	0'43.933	208.495
10ª - 2	2'07.762	1'01.353		1'49.471	0'58.194		4'07.890	0'46.507		1'25.356	0'40.121					1'21.650	0'37.717	
10ª - 3	3'01.126	0'53.364		2'46.791	0'57.320	PIT	4'46.252	0'38.362		2'06.840	0'41.484	PIT				1'59.298	0'37.648	PIT
11ª - 1	0'54.397	0'54.397	147.541				0'50.121	0'50.121	162.651	3'21.216	3'21.216					3'12.573	3'12.573	
11ª - 2	1'39.913	0'45.516					1'33.485	0'43.364		4'02.592	0'41.376					3'55.058	0'42.485	
11ª - 3	2'17.018	0'37.105					2'11.376	0'37.891		4'38.704	0'36.112					4'26.384	0'31.326	
12ª - 1	0'51.502	0'51.502	175.325				0'52.076	0'52.076	162.407	0'49.912	0'49.912	175.325				0'44.672	0'44.672	213.439
12ª - 2	1'36.122	0'44.620					1'38.523	0'46.447		1'38.306	0'48.394					1'23.862	0'39.190	
12ª - 3	2'11.211	0'35.089					2'20.491	0'41.968		2'23.934	0'45.628					1'54.829	0'30.967	
13ª - 1	0'48.204	0'48.204	171.429				0'49.802	0'49.802	170.079	0'46.917	0'46.917	188.482				0'42.903	0'42.903	216.433
13ª - 2	1'31.849	0'43.645					1'36.794	0'46.992		1'33.844	0'46.927					1'20.134	0'37.231	
13ª - 3	2'08.787	0'36.938					2'13.755	0'36.961		2'14.066	0'40.222					1'50.326	0'30.192	
14ª - 1	1'32.200	1'32.200	177.340				1'01.297	1'01.297		0'59.246	0'59.246					0'41.882	0'41.882	204.546
14ª - 2	2'16.450	0'44.250					2'03.855	1'02.558		2'02.166	1'02.920					1'21.285	0'39.403	
14ª - 3	2'51.745	0'35.295					2'46.542	0'42.687		2'48.618	0'46.452					1'51.934	0'30.649	
15ª - 1	0'48.387	0'48.387	169.015				0'47.465	0'47.465	173.077	0'48.954	0'48.954	175.041				0'46.929	0'46.929	228.330
15ª - 2	1'52.526	1'04.139					1'29.458	0'41.993		1'27.522	0'38.568					1'25.119	0'38.190	
15ª - 3	2'30.282	0'37.756					2'02.802	0'33.344		2'09.100	0'41.578	PIT						



Trofeo JARAMA de Navidad

13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	3			5			7			8			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
25ª - 1							0'43.366	0'43.366	200.372	0'40.370	0'40.370	224.533						
25ª - 2							1'20.894	0'37.528		1'14.886	0'34.516							
25ª - 3							1'52.312	0'31.418		2'03.271	0'48.385	PIT						
26ª - 1							0'45.557	0'45.557	180.905									
26ª - 2							1'25.416	0'39.859										
26ª - 3							2'08.599	0'43.183	PIT									
27ª - 1																		
27ª - 2																		
27ª - 3																		
28ª - 1																		
28ª - 2																		
28ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.062	0'47.062
1'27.250	0'40.188
2'00.735	0'33.485

Vuelta Ideal	
0'45.768	0'45.768
1'25.552	0'39.784
1'58.890	0'33.338

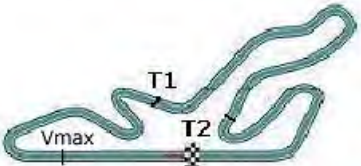
Vuelta Ideal	
0'43.366	0'43.366
1'20.735	0'37.369
1'51.988	0'31.253

Vuelta Ideal	
0'40.303	0'40.303
1'14.475	0'34.172
1'43.897	0'29.422

Vuelta Ideal	
0'45.622	0'45.622
1'25.175	0'39.553
1'58.514	0'33.339

Vuelta Ideal	
0'41.882	0'41.882
1'19.113	0'37.231
1'49.305	0'30.192

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.498	0'38.498
1'10.251	0'31.753
1'37.404	0'27.153





13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

Circuito del Jarama

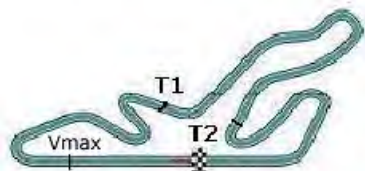
COCA
Cronococa S.L.

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com





Trofeo JARAMA de Navidad

13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	21			24			27			45			58			59		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
25ª - 1										0'43.142	0'43.142	192.514						
25ª - 2										1'17.777	0'34.635							
25ª - 3										1'53.082	0'35.305	PIT						
26ª - 1																		
26ª - 2																		
26ª - 3																		
27ª - 1																		
27ª - 2																		
27ª - 3																		
28ª - 1																		
28ª - 2																		
28ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.223	0'40.223
1'14.901	0'34.678
1'44.098	0'29.197

Vuelta Ideal	
0'46.483	0'46.483
1'26.025	0'39.542
2'00.148	0'34.123

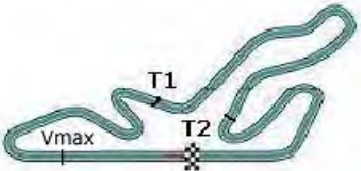
Vuelta Ideal	
0'43.025	0'43.025
1'20.961	0'37.936
1'52.216	0'31.255

Vuelta Ideal	
0'38.498	0'38.498
1'10.251	0'31.753
1'37.404	0'27.153

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'24.147	2'06.147

Vuelta Ideal	
0'45.911	0'45.911
1'26.470	0'40.559
1'59.795	0'33.325

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.498	0'38.498
1'10.251	0'31.753
1'37.404	0'27.153





13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

Circuito del Jarama

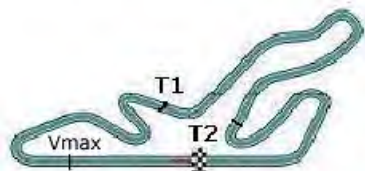
COCA
Cronococa S.L.

Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com





Trofeo JARAMA de Navidad

13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	60			64			65			66			67			68		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
25ª - 1													0'43.990	0'43.990	191.490			
25ª - 2													1'21.249	0'37.259				
25ª - 3													1'51.434	0'30.185				
26ª - 1													0'44.195	0'44.195	200.372			
26ª - 2													1'20.287	0'36.092				
26ª - 3													1'49.846	0'29.559				
27ª - 1													0'40.489	0'40.489	201.870			
27ª - 2													1'15.149	0'34.660				
27ª - 3													1'44.026	0'28.877				
28ª - 1													0'42.502	0'42.502	185.887			
28ª - 2													1'18.815	0'36.313				
28ª - 3													1'54.880	0'36.065	PIT			

Vuelta Ideal	
0'51.640	0'51.640
1'39.870	0'48.230
2'16.966	0'37.096

Vuelta Ideal	
0'44.477	0'44.477
1'22.029	0'37.552
1'53.988	0'31.959

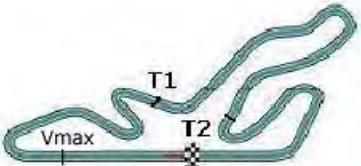
Vuelta Ideal	
0'58.585	0'58.585
1'46.325	0'47.740
2'32.930	0'46.605

Vuelta Ideal	
0'46.732	0'46.732
1'27.271	0'40.539
2'01.150	0'33.879

Vuelta Ideal	
0'40.077	0'40.077
1'14.698	0'34.621
1'43.454	0'28.756

Vuelta Ideal	
0'44.568	0'44.568
1'23.794	0'39.226
1'56.237	0'32.443

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.498	0'38.498
1'10.251	0'31.753
1'37.404	0'27.153



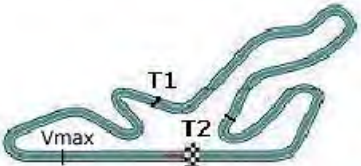


Trofeo JARAMA de Navidad

13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	69			72			73			74			75			76		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.383	0'49.383	149.792	0'52.687	0'52.687	146.939	0'57.351	0'57.351	136.364				0'56.176	0'56.176	147.139	0'55.116	0'55.116	143.809
1ª - 2	1'31.208	0'41.825		1'37.214	0'44.527		1'49.715	0'52.364					1'44.860	0'48.684		1'44.969	0'49.853	
1ª - 3	2'05.171	0'33.963		2'12.831	0'35.617		2'29.531	0'39.816		2'17.177	2'17.177		2'23.336	0'38.476		2'22.904	0'37.935	
2ª - 1	0'47.874	0'47.874	164.134	0'48.017	0'48.017	177.340	0'56.242	0'56.242	145.357				0'52.613	0'52.613	158.126	0'56.471	0'56.471	161.920
2ª - 2	1'27.827	0'39.953		1'30.056	0'42.039		1'45.873	0'49.631					1'39.274	0'46.661		1'44.021	0'47.550	
2ª - 3	2'01.193	0'33.366		2'04.560	0'34.504		2'25.845	0'39.972		1'52.600	1'52.600		2'16.716	0'37.442		2'21.852	0'37.831	
3ª - 1	0'45.720	0'45.720	173.355	0'46.817	0'46.817	173.355	0'52.335	0'52.335	154.066				0'51.250	0'51.250	161.920	0'51.016	0'51.016	161.920
3ª - 2	1'24.605	0'38.885		1'27.989	0'41.172		1'39.721	0'47.386					1'38.228	0'46.978		1'36.580	0'45.564	
3ª - 3	1'57.033	0'32.428		2'01.432	0'33.443		2'17.980	0'38.259		1'51.708	1'51.708		2'15.339	0'37.111		2'36.688	1'00.108	PIT
4ª - 1	0'45.552	0'45.552	177.925	0'46.017	0'46.017	189.474	0'51.214	0'51.214	159.058				0'50.397	0'50.397	163.143			
4ª - 2	1'24.611	0'39.059		1'25.478	0'39.461		1'36.148	0'44.934					1'35.549	0'45.152				
4ª - 3	1'56.931	0'32.320		1'57.880	0'32.402		2'14.781	0'38.633		4'02.757	4'02.757		2'11.938	0'36.389				
5ª - 1	0'44.580	0'44.580	185.568	0'44.646	0'44.646	196.364	0'52.494	0'52.494	143.047				0'50.383	0'50.383	168.225			
5ª - 2	1'23.320	0'38.740		1'23.887	0'39.241		1'37.073	0'44.579					1'34.903	0'44.520				
5ª - 3	1'55.622	0'32.302		1'56.688	0'32.801		2'23.412	0'46.339	PIT	4'13.269	4'13.269		2'19.777	0'44.874	PIT			
6ª - 1	0'44.200	0'44.200	189.807	0'44.143	0'44.143	196.364	4'00.029	4'00.029					2'26.938	2'26.938				
6ª - 2	1'22.294	0'38.094		1'22.206	0'38.063		4'42.232	0'42.203					3'12.079	0'45.141				
6ª - 3	1'54.264	0'31.970		1'55.453	0'33.247		5'18.336	0'36.104		2'00.939	2'00.939		3'48.054	0'35.975				
7ª - 1	0'43.402	0'43.402	189.807	0'44.227	0'44.227	196.008	0'48.013	0'48.013	166.667				0'49.259	0'49.259	167.702			
7ª - 2	1'21.172	0'37.770		1'22.813	0'38.586		1'34.253	0'46.240					1'31.830	0'42.571				
7ª - 3	1'52.949	0'31.777		1'55.588	0'32.775		2'19.834	0'45.581		2'19.859	2'19.859		2'07.553	0'35.723				
8ª - 1	0'43.552	0'43.552	191.490	0'43.916	0'43.916	196.364	0'59.587	0'59.587	114.894				0'51.502	0'51.502	166.925			
8ª - 2	1'20.881	0'37.329		1'22.925	0'39.009		1'47.212	0'47.625					1'44.286	0'52.784				
8ª - 3	1'52.155	0'31.274		1'56.133	0'33.208		2'29.182	0'41.970		2'35.780	2'35.780		2'36.307	0'52.021	PIT			
9ª - 1	0'46.790	0'46.790	196.008	0'44.197	0'44.197	193.549	0'57.204	0'57.204	141.362				10'09.151	10'09.151				
9ª - 2	1'29.542	0'42.752		1'22.437	0'38.240		2'08.886	1'11.682					10'52.675	0'43.524				
9ª - 3	2'11.413	0'41.871	PIT	2'01.344	0'38.907	PIT	3'03.288	0'54.402		3'31.758	3'31.758		11'28.568	0'35.893				
10ª - 1	2'09.858	2'09.858		3'55.569	3'55.569		1'06.266	1'06.266	102.467				0'48.937	0'48.937	168.487			
10ª - 2	2'51.163	0'41.305		4'50.725	0'55.156		2'08.447	1'02.181					1'31.515	0'42.578				
10ª - 3	3'30.993	0'39.830		5'31.495	0'40.770		3'00.946	0'52.499		2'48.852	2'48.852		2'06.938	0'35.423				
11ª - 1	0'50.480	0'50.480	142.106	0'48.807	0'48.807	166.667	0'48.528	0'48.528	165.899				0'48.712	0'48.712	171.157			
11ª - 2	1'49.240	0'58.760		1'51.545	1'02.738		1'28.528	0'40.000					1'30.998	0'42.286				
11ª - 3	2'44.571	0'55.331		2'47.718	0'56.173		2'01.834	0'33.306		1'59.898	1'59.898		2'06.309	0'35.311				
12ª - 1	1'06.411	1'06.411	139.355	1'10.064	1'10.064		0'47.356	0'47.356	175.896				0'48.087	0'48.087	171.975			
12ª - 2	2'09.213	1'02.802		2'10.536	1'00.472		2'25.391	1'38.035					1'30.373	0'42.286				
12ª - 3	2'58.568	0'49.355		3'00.397	0'49.861		3'13.781	0'48.390	PIT	1'59.791	1'59.791		2'05.359	0'34.986				
13ª - 1	0'49.046	0'49.046	172.524	0'55.742	0'55.742	122.867							0'47.890	0'47.890	172.249			
13ª - 2	1'30.030	0'40.984		1'36.756	0'41.014								1'30.100	0'42.210				
13ª - 3	2'06.270	0'36.240		2'16.992	0'40.236					1'56.718	1'56.718		2'04.923	0'34.823				
14ª - 1	0'47.425	0'47.425	188.482	0'46.341	0'46.341	189.142							0'54.898	0'54.898	142.669			
14ª - 2	1'27.182	0'39.757		1'34.755	0'48.414								1'46.905	0'52.007				
14ª - 3	1'59.250	0'32.068		2'13.760	0'39.005					1'55.408	1'55.408		2'35.296	0'48.391	PIT			
15ª - 1	0'44.421	0'44.421	182.125	0'44.338	0'44.338	190.141												
15ª - 2	1'34.881	0'50.460		1'23.153	0'38.815													
15ª - 3	2'07.036	0'32.155		1'54.854	0'31.701					2'04.328	2'04.328							
16ª - 1	0'44.540	0'44.540	184.301	0'43.428	0'43.428	195.653												
16ª - 2	1'23.269	0'38.729		1'21.041	0'37.613													
16ª - 3	1'55.563	0'32.294		1'52.197	0'31.156					3'51.775	3'51.775							
17ª - 1	0'44.221	0'44.221	181.209	0'43.577	0'43.577	194.245												
17ª - 2	1'22.393	0'38.172		1'21.455	0'37.878													
17ª - 3	1'54.642	0'32.249		2'02.530	0'41.075	PIT				1'52.558	1'52.558							
18ª - 1	0'44.185	0'44.185	189.142	3'28.820	3'28.820													
18ª - 2	1'23.092	0'38.907		4'09.659	0'40.839													
18ª - 3	1'55.710	0'32.618		4'42.571	0'32.912					1'52.860	1'52.860							
19ª - 1	0'44.264	0'44.264	190.141	0'43.623	0'43.623	190.477												
19ª - 2	1'22.321	0'38.057		1'21.208	0'37.585													
19ª - 3	1'54.279	0'31.958		1'53.008	0'31.800					1'52.500	1'52.500							
20ª - 1	0'43.764	0'43.764	192.514	0'49.166	0'49.166	197.803												
20ª - 2	1'21.951	0'38.187		1'36.432	0'47.266													
20ª - 3	1'54.726	0'32.775		2'08.757	0'32.325					2'17.787	2'17.787							
21ª - 1	0'43.784	0'43.784	189.142	0'43.268	0'43.268	198.530												
21ª - 2	1'21.527	0'37.743		1'20.880	0'37.612													
21ª - 3	1'53.226	0'31.699		1'52.954	0'32.074													
22ª - 1	0'45.479	0'45.479	193.549	0'43.287	0'43.287	195.653												
22ª - 2	1'23.872	0'38.393		1'20.813	0'37.526													
22ª - 3	1'58.157	0'34.285		2'26.480	1'05.667	PIT												
23ª - 1	0'45.858	0'45.858	189.474															
23ª - 2	1'24.586	0'38.728																
23ª - 3	1'56.527	0'31.941																
24ª - 1	0'43.844	0'43.844	192.171															
24ª - 2	1'22.034	0'38.190																
24ª - 3	2'00.282	0'38.248	PIT															





Trofeo JARAMA de Navidad

13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	69			72			73			74			75			76		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
25ª - 1																		
25ª - 2																		
25ª - 3																		
26ª - 1																		
26ª - 2																		
26ª - 3																		
27ª - 1																		
27ª - 2																		
27ª - 3																		
28ª - 1																		
28ª - 2																		
28ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.402	0'43.402
1'20.731	0'37.329
1'52.005	0'31.274

Vuelta Ideal	
0'43.268	0'43.268
1'20.794	0'37.526
1'51.950	0'31.156

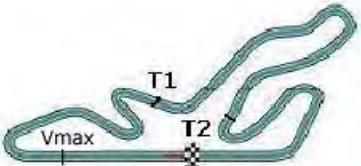
Vuelta Ideal	
0'47.356	0'47.356
1'27.356	0'40.000
2'00.662	0'33.306

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'09.708	1'51.708

Vuelta Ideal	
0'47.890	0'47.890
1'30.100	0'42.210
2'04.923	0'34.823

Vuelta Ideal	
0'51.016	0'51.016
1'36.580	0'45.564
2'14.411	0'37.831

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.498	0'38.498
1'10.251	0'31.753
1'37.404	0'27.153



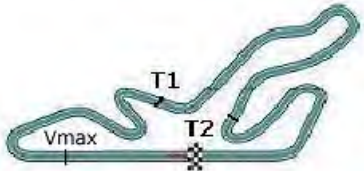


Trofeo JARAMA de Navidad

13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	77			78			79			80		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.198	0'50.198	151.049	0'55.992	0'55.992	153.192	0'57.719	0'57.719	145.946	2'58.483	2'58.483	
1ª - 2	1'34.081	0'43.883		1'43.131	0'47.139		1'43.276	0'45.557		3'44.432	0'45.949	
1ª - 3	2'07.846	0'33.765		2'20.812	0'37.681		2'19.908	0'36.632		4'21.493	0'37.061	
2ª - 1	0'47.007	0'47.007	175.896	0'51.134	0'51.134	175.325	0'51.411	0'51.411	149.585	0'52.988	0'52.988	153.628
2ª - 2	1'27.322	0'40.315		1'36.365	0'45.231		1'38.015	0'46.604		1'38.050	0'45.062	
2ª - 3	2'00.599	0'33.277		2'13.829	0'37.464		2'13.727	0'35.712		2'14.289	0'36.239	
3ª - 1	0'46.643	0'46.643	179.701	0'53.514	0'53.514	175.610	0'52.402	0'52.402	169.015	0'49.584	0'49.584	167.702
3ª - 2	1'27.682	0'41.039		1'40.543	0'47.029		1'43.718	0'51.316		1'35.809	0'46.225	
3ª - 3	2'01.097	0'33.415		2'17.570	0'37.027		2'31.999	0'48.281	PIT	2'11.795	0'35.986	
4ª - 1	0'46.566	0'46.566	177.925	0'50.860	0'50.860	176.760	5'40.749	5'40.749		0'49.373	0'49.373	163.143
4ª - 2	1'26.431	0'39.865		1'38.131	0'47.271		6'23.646	0'42.897		1'33.061	0'43.688	
4ª - 3	2'00.754	0'34.323		2'31.485	0'53.354	PIT	7'01.376	0'37.730		2'10.004	0'36.943	
5ª - 1	0'45.706	0'45.706	184.301	2'56.607	2'56.607		0'48.524	0'48.524	176.471	0'48.934	0'48.934	166.925
5ª - 2	1'24.915	0'39.209		3'54.364	0'57.757		1'30.865	0'42.341		1'34.126	0'45.192	
5ª - 3	1'57.840	0'32.925		4'34.536	0'40.172		2'04.854	0'33.989		2'10.112	0'35.986	
6ª - 1	0'45.232	0'45.232	190.477	0'50.850	0'50.850	152.543	0'49.779	0'49.779	182.742	0'49.352	0'49.352	165.645
6ª - 2	1'23.991	0'38.759		1'48.930	0'58.080		1'30.626	0'40.847		1'33.717	0'44.365	
6ª - 3	1'56.841	0'32.850		2'45.973	0'57.043		2'06.335	0'35.709		2'11.055	0'37.338	
7ª - 1	0'44.952	0'44.952	181.513	1'09.299	1'09.299		0'46.480	0'46.480	177.632	0'50.701	0'50.701	164.384
7ª - 2	1'23.936	0'38.984		2'09.804	1'00.505		1'27.011	0'40.531		1'34.540	0'43.839	
7ª - 3	1'58.659	0'34.723		3'20.310	1'10.506	PIT	2'00.612	0'33.601		2'10.409	0'35.869	
8ª - 1	0'46.956	0'46.956	177.632	5'31.407	5'31.407		0'46.591	0'46.591	183.362	0'49.246	0'49.246	167.963
8ª - 2	1'26.367	0'39.411		6'14.843	0'43.436		1'27.897	0'41.306		1'32.948	0'43.702	
8ª - 3	2'05.846	0'39.479	PIT	6'49.459	0'34.616		2'01.616	0'33.719		2'08.615	0'35.667	
9ª - 1	4'13.835	4'13.835		0'46.609	0'46.609	173.914	0'48.289	0'48.289	187.176	0'49.049	0'49.049	166.925
9ª - 2	5'00.130	0'46.295		1'27.964	0'41.355		1'35.727	0'47.438		1'32.525	0'43.476	
9ª - 3	5'43.421	0'43.291		2'02.282	0'34.318		2'25.649	0'49.922	PIT	2'15.345	0'42.820	PIT
10ª - 1	1'01.688	1'01.688		0'46.297	0'46.297	179.701	7'05.429	7'05.429		3'58.759	3'58.759	
10ª - 2	3'18.869	2'17.181		1'26.612	0'40.315		8'00.415	0'54.986		4'51.646	0'52.887	
10ª - 3	8'54.110	5'35.241	PIT	2'00.200	0'33.588		8'41.461	0'41.046		5'35.037	0'43.391	
11ª - 1	4'43.476	4'43.476		0'45.721	0'45.721	182.125	0'51.801	0'51.801	145.357	1'01.837	1'01.837	154.286
11ª - 2	5'29.653	0'46.177		1'25.400	0'39.679		1'39.618	0'47.817		2'13.755	1'11.918	
11ª - 3	6'12.791	0'43.138		1'58.312	0'32.912		2'17.144	0'37.526		3'08.485	0'54.730	
12ª - 1	1'07.247	1'07.247	158.126	0'45.495	0'45.495	183.674	0'52.561	0'52.561	154.286	1'06.191	1'06.191	106.825
12ª - 2	1'57.526	0'50.279		1'26.078	0'40.583		1'38.354	0'45.793		2'07.567	1'01.376	
12ª - 3	2'46.220	0'48.694	PIT	1'59.036	0'32.958		2'14.387	0'36.033		3'01.177	0'53.610	
13ª - 1	2'11.087	2'11.087		0'45.175	0'45.175	183.674	0'48.252	0'48.252	169.545	1'00.352	1'00.352	145.162
13ª - 2	2'52.875	0'41.788		1'25.274	0'40.099		1'32.324	0'44.072		1'52.624	0'52.272	
13ª - 3	3'27.581	0'34.706		1'58.215	0'32.941		2'07.853	0'35.529		2'32.511	0'39.887	
14ª - 1	0'48.148	0'48.148	173.914	0'50.660	0'50.660	183.674	0'48.684	0'48.684	172.801	0'53.105	0'53.105	155.173
14ª - 2	1'28.983	0'40.835		1'40.986	0'50.326		1'33.667	0'44.983		1'39.821	0'46.716	
14ª - 3	2'03.641	0'34.658		2'25.360	0'44.374	PIT	2'09.691	0'36.024		2'18.039	0'38.218	
15ª - 1	0'46.220	0'46.220	177.050				0'47.250	0'47.250	179.105	0'51.730	0'51.730	164.134
15ª - 2	1'26.887	0'40.667					1'31.046	0'43.796		1'38.242	0'46.512	
15ª - 3	2'00.760	0'33.873					2'06.562	0'35.516		2'25.110	0'46.868	PIT
16ª - 1	0'47.331	0'47.331	184.616				0'52.178	0'52.178	173.634	3'22.847	3'22.847	
16ª - 2	1'28.244	0'40.913					1'44.392	0'52.214		4'10.671	0'47.824	
16ª - 3	2'02.493	0'34.249					2'36.735	0'52.343	PIT	4'48.517	0'37.846	
17ª - 1	0'48.869	0'48.869	177.632				2'20.927	2'20.927		0'52.291	0'52.291	162.896
17ª - 2	1'30.360	0'41.491					3'01.979	0'41.052		1'37.480	0'45.189	
17ª - 3	2'05.185	0'34.825					3'35.847	0'33.868		2'16.241	0'38.761	
18ª - 1	0'49.808	0'49.808	186.207				0'46.236	0'46.236	187.501	0'53.142	0'53.142	165.645
18ª - 2	1'33.255	0'43.447					1'26.693	0'40.457		1'38.507	0'45.365	
18ª - 3	2'20.887	0'47.632	PIT				2'00.203	0'33.510		2'15.557	0'37.050	
19ª - 1							0'46.884	0'46.884	188.812	0'49.602	0'49.602	167.702
19ª - 2							1'26.753	0'39.869		1'33.554	0'43.952	
19ª - 3							2'00.538	0'33.785		2'09.608	0'36.054	
20ª - 1							0'46.498	0'46.498	187.827	0'52.536	0'52.536	166.667
20ª - 2							1'27.340	0'40.842		1'37.661	0'45.125	
20ª - 3							2'00.748	0'33.408		2'14.553	0'36.892	
21ª - 1							0'45.470	0'45.470	188.812	0'52.769	0'52.769	163.637
21ª - 2							1'25.814	0'40.344		1'40.522	0'47.753	
21ª - 3							2'11.893	0'46.079	PIT	2'31.995	0'51.473	PIT
22ª - 1												
22ª - 2												
22ª - 3												
23ª - 1												
23ª - 2												
23ª - 3												
24ª - 1												
24ª - 2												
24ª - 3												





Trofeo JARAMA de Navidad

13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	77			78			79			80		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
25ª - 1												
25ª - 2												
25ª - 3												
26ª - 1												
26ª - 2												
26ª - 3												
27ª - 1												
27ª - 2												
27ª - 3												
28ª - 1												
28ª - 2												
28ª - 3												

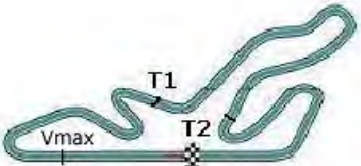
Vuelta Ideal	
0'44.952	0'44.952
1'23.711	0'38.759
1'56.561	0'32.850

Vuelta Ideal	
0'45.175	0'45.175
1'24.854	0'39.679
1'57.766	0'32.912

Vuelta Ideal	
0'45.470	0'45.470
1'25.339	0'39.869
1'58.747	0'33.408

Vuelta Ideal	
0'48.934	0'48.934
1'32.410	0'43.476
2'08.077	0'35.667

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.498	0'38.498
1'10.251	0'31.753
1'37.404	0'27.153





Trofeo JARAMA de Navidad



Circuito del Jarama
13 de Diciembre de 2014

Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord
1	45 Alberto DE MARTIN	38.498	45 Alberto DE MARTIN	31.753	45 Alberto DE MARTIN	27.153	1	45 Alberto DE MARTIN	1'37.404	1'38.749	1		
2	67 Oscar BARTOL LECLERE	40.077	8 Harriet ARRUABARRENA RUBIO	34.172	67 Oscar BARTOL LECLERE	28.756	2	67 Oscar BARTOL LECLERE	1'43.454	1'43.578	2		
3	21 Aitor CALVET TIRSO	40.223	67 Oscar BARTOL LECLERE	34.621	21 Aitor CALVET TIRSO	29.197	3	8 Harriet ARRUABARRENA RUBIO	1'43.897	1'44.211	3		
4	8 Harriet ARRUABARRENA RUBIO	40.303	21 Aitor CALVET TIRSO	34.678	8 Harriet ARRUABARRENA RUBIO	29.422	4	21 Aitor CALVET TIRSO	1'44.098	1'45.647	4		
5	11 William PAUL SIMÓN	41.882	11 William PAUL SIMÓN	37.231	11 William PAUL SIMÓN	30.192	5	11 William PAUL SIMÓN	1'49.305	1'50.326	5		
6	27 Moises RUIZ MEDINA	43.025	69 Alex ROYO AGUADERO	37.329	72 José Antonio RUEDA ORTIZ	31.156	6	72 José Antonio RUEDA ORTIZ	1'51.950	1'52.197	8		
7	72 José Antonio RUEDA ORTIZ	43.268	7 Ignacio HERVÁS GIL	37.369	7 Ignacio HERVÁS GIL	31.253	7	7 Ignacio HERVÁS GIL	1'51.988	1'52.312	10		
8	7 Ignacio HERVÁS GIL	43.366	72 José Antonio RUEDA ORTIZ	37.526	27 Moises RUIZ MEDINA	31.255	8	69 Alex ROYO AGUADERO	1'52.005	1'52.155	7		
9	69 Alex ROYO AGUADERO	43.402	64 Eugenio MARTINEZ SAN VICENTE	37.552	69 Alex ROYO AGUADERO	31.274	9	27 Moises RUIZ MEDINA	1'52.216	1'52.272	9		
10	64 Eugenio MARTINEZ SAN VICENTE	44.477	27 Moises RUIZ MEDINA	37.936	64 Eugenio MARTINEZ SAN VICENTE	31.959	10	64 Eugenio MARTINEZ SAN VICENTE	1'53.988	1'54.103	11		
11	68 Alberto GAYOSO GARCIA	44.568	77 Carlos MARTINEZ DE CAMPOS	38.759	68 Alberto GAYOSO GARCIA	32.443	11	68 Alberto GAYOSO GARCIA	1'56.237	1'56.884	13		
12	77 Carlos MARTINEZ DE CAMPOS	44.952	68 Alberto GAYOSO GARCIA	39.226	77 Carlos MARTINEZ DE CAMPOS	32.850	12	77 Carlos MARTINEZ DE CAMPOS	1'56.561	1'56.841	12		
13	78 Raul CASTILLA SALINERO	45.175	24 Diego BLANCO TORRECILLA	39.542	78 Raul CASTILLA SALINERO	32.912	13	78 Raul CASTILLA SALINERO	1'57.766	1'58.215	14		
14	79 David MARTINEZ MOLINA	45.470	10 Diego NARBONA GALAN	39.553	73 Ramón LOPEZ VILLALBA	33.306	14	10 Diego NARBONA GALAN	1'58.514	2'02.491	22		
15	10 Diego NARBONA GALAN	45.622	78 Raul CASTILLA SALINERO	39.679	59 Nico ABELLA ROMERO	33.325	15	79 David MARTINEZ MOLINA	1'58.747	2'00.203	17		
16	5 Maximo SANT RAMO	45.768	5 Maximo SANT RAMO	39.784	5 Maximo SANT RAMO	33.338	16	5 Maximo SANT RAMO	1'58.890	1'59.501	15		
17	59 Nico ABELLA ROMERO	45.911	79 David MARTINEZ MOLINA	39.869	10 Diego NARBONA GALAN	33.339	17	59 Nico ABELLA ROMERO	1'59.795	1'59.795	16		
18	24 Diego BLANCO TORRECILLA	46.483	73 Ramón LOPEZ VILLALBA	40.000	79 David MARTINEZ MOLINA	33.408	18	24 Diego BLANCO TORRECILLA	2'00.148	2'01.812	20		
19	66 Diego RODRIGUEZ DE MENA	46.732	3 Carlos DE MIGUEL EGEA	40.188	3 Carlos DE MIGUEL EGEA	33.485	19	73 Ramón LOPEZ VILLALBA	2'00.662	2'01.834	21		
20	3 Carlos DE MIGUEL EGEA	47.062	66 Diego RODRIGUEZ DE MENA	40.539	66 Diego RODRIGUEZ DE MENA	33.879	20	3 Carlos DE MIGUEL EGEA	2'00.735	2'01.294	19		
21	73 Ramón LOPEZ VILLALBA	47.356	59 Nico ABELLA ROMERO	40.559	24 Diego BLANCO TORRECILLA	34.123	21	66 Diego RODRIGUEZ DE MENA	2'01.150	2'01.150	18		
22	75 Israel DE ANA MORALES	47.890	75 Israel DE ANA MORALES	42.210	75 Israel DE ANA MORALES	34.823	22	75 Israel DE ANA MORALES	2'04.923	2'04.923	23		
23	80 Busian FONTAN ALCALDE	48.934	80 Busian FONTAN ALCALDE	43.476	80 Busian FONTAN ALCALDE	35.667	23	80 Busian FONTAN ALCALDE	2'08.077	2'08.615	25		
24	76 Iñaki ECHEVERRIA MUNGUIA	51.016	76 Iñaki ECHEVERRIA MUNGUIA	45.564	60 Juan José COLINO CALVO	37.096	24	76 Iñaki ECHEVERRIA MUNGUIA	2'14.411	2'21.852	27		
25	60 Juan José COLINO CALVO	51.640	65 Rafael CAMACHO ANGULO	47.740	76 Iñaki ECHEVERRIA MUNGUIA	37.831	25	60 Juan José COLINO CALVO	2'16.966	2'17.137	26		
26	65 Rafael CAMACHO ANGULO	58.585	60 Juan José COLINO CALVO	48.230	65 Rafael CAMACHO ANGULO	46.605	26	65 Rafael CAMACHO ANGULO	2'32.930	3'05.298	28		
27	58 Miguel CONTRERAS CARRASCO Transponder		58 Miguel CONTRERAS CARRASCO Transponder		74 Antonio J. DE LA REINA MARQUES	1'51.708	27	74 Antonio J. DE LA REINA MARQUES	335'09.708	1'51.708	6		
28	74 Antonio J. DE LA REINA MARQUES Transponder		74 Antonio J. DE LA REINA MARQUES Transponder		58 Miguel CONTRERAS CARRASCO	2'06.147	28	58 Miguel CONTRERAS CARRASCO	335'24.147	2'06.147	24		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo JARAMA de Navidad



Circuito del Jarama
13 de Diciembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto - 2	Piloto - 3	Vehiculo	Clase	Cla.	Km/h
1	45	Javier Morcillo	Alberto DE MARTIN	Pedro SALVADOR		Mosler MT900	M	1º	243.244
2	11	Drivex School, S.L.	William PAUL SIMÓN	Antonio ESCAMEZ TORRES		Porsche Cup 2014	4	1º	228.330
3	8	PCR Sport	Harriet ARRUBARRENA RUBIO	Antonio ARISTI ARANAGA	Jordi MASDEU GUERRERO	Seat Leon Cup Racer	4	2º	225.942
4	21	Drivex School, S.L.	Aitor CALVET TIRSO	Jaime CARBO		VW Sirocco	4	3º	220.409
5	67	Oscar Bartol Leclere	Oscar BARTOL LECLERE	Ismael ARQUERO SANZ		Porsche 996 GT3-R	4	4º	218.624
6	7	Escudería LeMans	Ignacio HERVÁS GIL	Iván VELASCO SÁNCHEZ	Vicente VALLÉS PIERA	Hyundai Coupe	3	1º	208.495
7	64	Eficar Team	Eugenio MARTINEZ SAN VICENTE	Javier ESCOBAR GUTIERREZ		Ginetta G50	4	5º	202.248
8	27	A.D. Desguaces La Torre	Moises RUIZ MEDINA	Raúl SOMOZA GONZÁLEZ	Jordi QUESADA ORTELLS	Renault Clio III Cup	3	2º	201.118
9	68	Pravia Competición	Alberto GAYOSO GARCIA	Julio GARRIGA RODRIGUEZ		BMW M3	4	6º	200.372
10	72	José Antonio Rueda Ortiz	José Antonio RUEDA ORTIZ	Rafael RODRIGUEZ		Renault Clio	3	3º	198.530
11	69	Escudería Costa Daurada	Alex ROYO AGUADERO	Eduardo GAGO MUÑOZ		Renault Clio III Cup	3	4º	196.008
12	77	Eficar Team	Carlos MARTINEZ DE CAMPOS	Raul CASTILLA SALINERO		Hyundai Coupe	3	5º	190.477
13	3	Escudería Madrid Históricos	Carlos DE MIGUEL EGEA	Luis DELSO HERAS		Hyundai Coupe	3	6º	189.142
14	79	La Ruina Racing	David MARTINEZ MOLINA	Sthephano POZZONI DE MARIA		Peugeot 207 THP	3	7º	188.812
15	10	Automovil Club Jeréz	Diego NARBONA GALAN			Ford Fiesta	2	1º	185.887
16	5	R A C E	Maximo SANT RAMO			Seat Leon MKI	4	7º	185.568
17	24	La Cabra Tira al Monte	Diego BLANCO TORRECILLA	Francisco PALOMINO CANTERO		BMW E21	4	8º	183.674
18	78	Eficar Team	Raul CASTILLA SALINERO	Antonio CASTRO JIMENEZ		Hyundai Getz	2	2º	183.674
19	59	Chefo Abella Gimeno	Nico ABELLA ROMERO	Igor URIEN OCHANDIANO		Citroen Saxo	2	3º	183.051
20	66	R A C E	Diego RODRIGUEZ DE MENA	Juan José MARTIN SOLIS	José Manuel ALONSO	Hyundai Coupe	3	8º	179.701
21	73	R A C E	Ramón LOPEZ VILLALBA	Jorge LOPEZ SEBASTIAN		Porsche 993 GT2	4	9º	175.896
22	75	Israel de Ana Morales	Israel DE ANA MORALES	José DE ANA ORTEGA		Hyundai Accent	2	4º	172.249
23	80	Club Jarama Sport	Busian FONTAN ALCALDE	Samuel GOMEZ GOMEZ	Jairo José ALMELA ORTIZ	Hyundai Accent	2	5º	167.963
24	76	Eman Egure	Iñaki ECHEVERRIA MUNGUIA	Victor GARCIA DE TORO	Manuel ORTEGA PEREZ-VILLANUEVA	Renault Clio Sport	3	9º	161.920
25	60	Escudería Gredos	Juan José COLINO CALVO	Jesús Angel HERNANDEZ JIMENEZ		Renault Clio 1.9	3	10º	160.001
26	65	A.D. Clemente Arroyo	Rafael CAMACHO ANGULO	Pablo Angel DIEZ CALDERON		Citroen AX	2	6º	119.602



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo JARAMA de Navidad



Circuito del Jarama
13 de Diciembre de 2014

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto - 2	Piloto - 3	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	67	Oscar Bartol Leclere	Oscar BARTOL LECLERE	Ismael ARQUERO SANZ		Porsche 996 GT3-R	4	1º	29	24	1'43.578			133.812
2	8	PCR Sport	Harriet ARRUABARRENA RUBIO	Antonio ARISTI ARANAGA	Jordi MASDEU GUERRERO	Seat Leon Cup Racer	4	2º	26	23	1'44.211	0"633	0"633	132.999
3	11	Drivex School, S.L.	William PAUL SIMÓN	Antonio ESCAMEZ TORRES		Porsche Cup 2014	4	3º	17	14	1'50.326	6"748	6"115	125.628
4	72	José Antonio Rueda Ortiz	José Antonio RUEDA ORTIZ	Rafael RODRIGUEZ		Renault Clio	3	1º	23	17	1'52.197	8"619	1"871	123.533
5	27	A.D. Desguaces La Torre	Moises RUIZ MEDINA	Raúl SOMOZA GONZÁLEZ	Jordi QUESADA ORTELLS	Renault Clio III Cup	3	2º	23	20	1'52.272	8"694	0"075	123.450
6	7	Escudería LeMans	Ignacio HERVÁS GIL	Iván VELASCO SÁNCHEZ	Vicente VALLÉS PIERA	Hyundai Coupe	3	3º	27	26	1'52.312	8"734	0"040	123.406
7	64	Eficar Team	Eugenio MARTINEZ SAN VICENTE	Javier ESCOBAR GUTIERREZ		Ginetta G50	4	4º	20	16	1'54.103	10"525	1"791	121.469
8	77	Eficar Team	Carlos MARTINEZ DE CAMPOS	Raul CASTILLA SALINERO		Hyundai Coupe	3	4º	19	7	1'56.841	13"263	2"738	118.623
9	68	Pravia Competición	Alberto GAYOSO GARCIA	Julio GARRIGA RODRIGUEZ		BMW M3	4	5º	24	8	1'56.884	13"306	0"043	118.579
10	5	R A C E	Maximo SANT RAMO			Seat Leon MKI	4	6º	11	6	1'59.501	15"923	2"617	115.982
11	59	Chefo Abella Gimeno	Nico ABELLA ROMERO	Igor URIEN OCHANDIANO		Citroen Saxo	2	1º	19	18	1'59.795	16"217	0"294	115.698
12	66	R A C E	Diego RODRIGUEZ DE MENA	Juan José MARTIN SOLIS	José Manuel ALONSO	Hyundai Coupe	3	5º	18	16	2'01.150	17"572	1"355	114.404
13	73	R A C E	Ramón LOPEZ VILLALBA	Jorge LOPEZ SEBASTIAN		Porsche 993 GT2	4	7º	13	12	2'01.834	18"256	0"684	113.761
14	10	Automovil Club Jeréz	Diego NARBONA GALAN			Ford Fiesta	2	2º	4	4	2'02.491	18"913	0"657	113.151
15	3	Escudería Madrid Históricos	Carlos DE MIGUEL EGEA	Luis DELSO HERAS		Hyundai Coupe	3	6º	22	7	2'03.232	19"654	0"741	112.471
16	75	Israel de Ana Morales	Israel DE ANA MORALES	José DE ANA ORTEGA		Hyundai Accent	2	3º	15	14	2'04.923	21"345	1"691	110.948
17	58	R A C E	Miguel CONTRERAS CARRASCO	Carlos MARTINEZ ALONSO	Antonio FAJARDO PANIZO	Citroen Saxo	2	4º	18	17	2'06.147	22"569	1"224	109.872
18	80	Club Jarama Sport	Busian FONTAN ALCALDE	Samuel GOMEZ GOMEZ	Jairo José ALMELA ORTIZ	Hyundai Accent	2	5º	22	9	2'08.615	25"037	2"468	107.763
19	60	Escudería Gredos	Juan José COLINO CALVO	Jesús Angel HERNANDEZ JIMENEZ		Renault Clio 1.9	3	7º	11	5	2'17.137	33"559	8"522	101.067
20	76	Eman Egure	Iñaki ECHEVERRIA MUNGUÍA	Victor GARCIA DE TORO	Manuel ORTEGA PEREZ-VILLANUEVA	Renault Clio Sport	3	8º	4	3	2'21.852	38"274	4"715	97.707
21	65	A.D. Clemente Arroyo	Rafael CAMACHO ANGULO	Pablo Angel DIEZ CALDERON		Citroen AX	2	6º	2	2	3'05.298	1'21"720	43"446	74.798
22	21	Drivex School, S.L.	Aitor CALVET TIRSO	Jaime CARBO		VW Sirocco	4							
23	74	Antonio de la Reina	Antonio J. DE LA REINA MARQUES	Fernando NAVARRETE RODRIGO		Porsche 968	4							
24	45	Javier Morcillo	Alberto DE MARTIN	Pedro SALVADOR		Mosler MT900	M							
25	69	Escudería Costa Daurada	Alex ROYO AGUADERO	Eduardo GAGO MUÑOZ		Renault Clio III Cup	3							
26	24	La Cabra Tira al Monte	Diego BLANCO TORRECILLA	Francisco PALOMINO CANTERO		BMW E21	4							
27	79	La Ruina Racing	David MARTINEZ MOLINA	Sthephano POZZONI DE MARIA		Peugeot 207 THP	3							
28	78	Eficar Team	Raul CASTILLA SALINERO	Antonio CASTRO JIMENEZ		Hyundai Getz	2							

Los dorsales 79, 79, 24, 69, 45, 74 y 21 han sido penalizados con anulacion de tiempos en virtud del art. 22 del Reglamento particular de la prueba

Circuito del Jarama 13 de Diciembre de 2014

A las 16:32 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Trofeo JARAMA de Navidad



Circuito del Jarama
13 de Diciembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
79	MARTINEZ-POZZONI		 14	78	CASTILLA-CASTRO	
69	ROYO-GAGO		 13	24	BLANCO-PALOMINO	
74	DE LA REINA-NAVARRETE		 12	45	DE MARTIN-SALVADOR	
65	CAMACHO - DIEZ	3'05.298	 11	21	CALVET-CARBO-AMPOLO	
60	COLINO-HERNANDEZ	2'17.137	 10	76	ECHEVERRIA-GARCIA-ORTEGA	2'21.852
58	ONTRERAS-MARTINEZ-FAJARDO	2'06.147	 9	80	FONTAN-GOMEZ-ALMELA	2'08.615
3	DE MIGUEL-DELISO	2'03.232	 8	75	I. DE ANA-J. DE ANA	2'04.923
73	R. LOPEZ - J. LOPEZ	2'01.834	 7	10	NARBONA	2'02.491
59	ABELLA-URIEN	1'59.795	 6	66	RODRIGUEZ-MARTIN-ALONSO	2'01.150
68	GAYOSO-GARRIGA	1'56.884	 5	5	SANT	1'59.501
64	MARTINEZ-ESCOBAR-ALONSO	1'54.103	 4	77	MARTINEZ-CASTILLA	1'56.841
27	RUIZ-SOMOZA-QUESADA	1'52.272	 3	7	HERVÁS-VELASCO-VALLÉS	1'52.312
11	PAUL-ESCAMEZ	1'50.326	 2	72	RUEDA-RODRIGUEZ	1'52.197
67	BARTOL-ARQUERO	1'43.578	 1	8	RRUABARRENA-ARISTI-MASDE	1'44.211
			↓			
						

Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com