

Track Day

Circuito del Jarama

13 de Diciembre de 2014

RESULTADOS 1ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	30	S. Castilla	Hyundai Getz CRDI Cup	10	9	1'55.413			120.090
2	1	R. Sánchez	Honda Civic Type R	15	15	1'56.450	1"037	1"037	119.021
3	39	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	14	12	2'02.518	7"105	6"068	113.126
4	202	J.C. Lopez	Megane Sport	7	4	2'02.881	7"468	0"363	112.792
5	7	A. Regorigo	Ford Focus RS	6	3	2'03.298	7"885	0"417	112.411
6	6	X. B. Pereiro	Ford Focus RS I	10	3	2'03.868	8"455	0"570	111.893
7	28	H. Grunder	Garbi MK1	15	14	2'04.364	8"951	0"496	111.447
8	36	F. Tobaruela	Mitjet	14	11	2'04.397	8"984	0"033	111.417
9	32	F.J.Estebarez-R.Estebarez	Hyundai Coupe V6 Cup	8	5	2'05.628	10"215	1"231	110.326
10	19	G. García	Porsche 996 Carrera 2	3	3	2'06.473	11"060	0"845	109.589
11	40	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	11	10	2'08.549	13"136	2"076	107.819
12	38	J. Villamayor	Citroën Saxo VTS 16v	12	11	2'09.362	13"949	0"813	107.141
13	11	S. Ibáñez	Renault Megane RS	11	8	2'09.608	14"195	0"246	106.938
14	29	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	13	13	2'09.907	14"494	0"299	106.692
15	8	J. Batet	Ford Focus RS II	2	2	2'10.242	14"829	0"335	106.417
16	14	J. M. García	Opel Corsa A GSI	16	16	2'10.328	14"915	0"086	106.347
17	18	A. Montiel	Peugeot 306 GTI	7	6	2'11.149	15"736	0"821	105.681
18	13	J. M. González – R. Vidal	Renault Clio RS – Seat Ibiza Cupra TDI	4	3	2'11.492	16"079	0"343	105.406
19	27	I. Kalik	Bmw Z4	17	17	2'12.082	16"669	0"590	104.935
20	41	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	4	3	2'13.938	18"525	1"856	103.481
21	24	J. L. Torres	Ford Mondeo ST200	9	6	2'14.127	18"714	0"189	103.335
22	16	A. Álvarez	Peugeot 208 GTI	16	16	2'14.145	18"732	0"018	103.321
23	10	C. Modesto	Ford Sierra 2.0i / Renault Clio Sport	8	8	2'14.410	18"997	0"265	103.117
24	46	D. Jiménez	Honda Civic VTi	4	4	2'14.756	19"343	0"346	102.853
25	17	C. Ramo	Porsche 944	10	9	2'14.856	19"443	0"100	102.776
26	31	O. Castagne	Hyundai Accent Cup	4	4	2'16.218	20"805	1"362	101.749
27	35	M. Córdoba	Renault Clio RS	8	5	2'16.743	21"330	0"525	101.358
28	43	R. Estévez	BMW 335	4	2	2'17.248	21"835	0"505	100.985
29	42	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	4	2	2'17.820	22"407	0"572	100.566
30	37	J. Poveda	Citroën Saxo VTS	12	10	2'18.425	23"012	0"605	100.126
31	15	D. Galán	Opel Corsa A GSI	13	9	2'19.397	23"984	0"972	99.428
32	44	Team TPS Long Race	Volkswagen Golf III GTI	9	5	2'21.971	26"558	2"574	97.626
33	33	A. Méndez – D. A. Paixao	Renault Clio 1.7	9	7	2'22.364	26"951	0"393	97.356
34	23	F. Pastor	Citroën Xsara VTS	4	3	2'22.395	26"982	0"031	97.335
35	20	A. Sopena	Hyundai Getz 1.6 Cup	4	4	2'23.038	27"625	0"643	96.897
36	2	R. de Oliveira	Honda Civic Type R	3	2	2'28.178	32"765	5"140	93.536

Circuito del Jarama 13 de Diciembre de 2014 A las 11:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail:info@cronococa.com



Track Day

Circuito del Jarama

13 de Diciembre de 2014

RESULTADOS 2ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	R. Sánchez	Honda Civic Type R	25	23	1'52.877			122.789
2	30	S. Castilla	Hyundai Getz CRDI Cup	13	9	1'55.413	2"536	2"536	120.090
3	31	O. Castagne	Hyundai Accent Cup	18	14	2'00.000	7"123	4"587	115.500
4	25	J. Martín	Seat Leon Supercopa 20VT	11	11	2'01.128	8"251	1"128	114.424
5	6	X. B. Pereiro	Ford Focus RS I	16	15	2'01.218	8"341	0"090	114.339
6	36	F. Tobaruela	Mitjet	24	19	2'01.440	8"563	0"222	114.130
7	28	H. Grunder	Garbi MK1	24	23	2'01.843	8"966	0"403	113.753
8	39	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	22	12	2'02.518	9"641	0"675	113.126
9	11	S. Ibáñez	Renault Megane RS	24	24	2'02.619	9"742	0"101	113.033
10	202	J.C. Lopez	Megane Sport	7	4	2'02.881	10"004	0"262	112.792
11	7	A. Regorigo	Ford Focus RS	6	3	2'03.298	10"421	0"417	112.411
12	2	R. de Oliveira	Honda Civic Type R	11	10	2'03.999	11"122	0"701	111.775
13	42	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	10	6	2'04.537	11"660	0"538	111.292
14	41	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	16	15	2'05.020	12"143	0"483	110.862
15	32	F.J.Estebarez–R.Estebarez	Hyundai Coupe V6 Cup	24	5	2'05.628	12"751	0"608	110.326
16	22	R. Pastor	Nissan Sunny GTI	14	13	2'06.341	13"464	0"713	109.703
17	18	A. Montiel	Peugeot 306 GTI	20	8	2'06.469	13"592	0"128	109.592
18	19	G. García	Porsche 996 Carrera 2	3	3	2'06.473	13"596	0"004	109.589
19	13	J. M. González – R. Vidal	Renault Clio RS – Seat Ibiza Cupra TDI	8	8	2'06.615	13"738	0"142	109.466
20	43	R. Estévez	BMW 335	8	5	2'07.398	14"521	0"783	108.793
21	23	F. Pastor	Citroën Xsara VTS	18	14	2'07.418	14"541	0"020	108.776
22	38	J. Villamayor	Citroën Saxo VTS 16v	25	24	2'07.634	14"757	0"216	108.592
23	40	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	21	20	2'08.237	15"360	0"603	108.081
24	34	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	6	5	2'08.476	15"599	0"239	107.880
25	46	D. Jiménez	Honda Civic VTI	14	12	2'08.538	15"661	0"062	107.828
26	17	C. Ramo	Porsche 944	20	20	2'08.885	16"008	0"347	107.538
27	14	J. M. García	Opel Corsa A GSI	29	17	2'08.930	16"053	0"045	107.500
28	29	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	16	13	2'09.907	17"030	0"977	106.692
29	8	J. Batet	Ford Focus RS II	2	2	2'10.242	17"365	0"335	106.417
30	16	A. Álvarez	Peugeot 208 GTI	30	30	2'10.475	17"598	0"233	106.227
31	20	A. Sopeña	Hyundai Getz 1.6 Cup	16	14	2'11.722	18"845	1"247	105.222
32	27	I. Kalik	Bmw Z4	22	17	2'12.082	19"205	0"360	104.935
33	10	C. Modesto	Ford Sierra 2.0i / Renault Clio Sport	23	20	2'12.992	20"115	0"910	104.217
34	47	J. A. Juárez	Bmw 318is E30	12	6	2'13.070	20"193	0"078	104.156
35	24	J. L. Torres	Ford Mondeo ST200	20	6	2'14.127	21"250	1"057	103.335
36	4	L. F. Pérez	Ford Focus RS	6	6	2'14.684	21"807	0"557	102.908
37	5	J. A. Muñoz	Honda Civic Type R	6	2	2'14.823	21"946	0"139	102.801
38	35	M. Córdoba	Renault Clio RS	16	10	2'14.851	21"974	0"028	102.780
39	37	J. Poveda	Citroën Saxo VTS	24	14	2'15.377	22"500	0"526	102.381
40	3	L. M. Pérez	Nissan 350z	6	5	2'16.305	23"428	0"928	101.684
41	15	D. Galán	Opel Corsa A GSI	22	20	2'16.833	23"956	0"528	101.291
42	44	Team TPS Long Race	Volkswagen Golf III GTI	24	12	2'21.887	29"010	5"054	97.683
43	33	A. Méndez – D. A. Paixao	Renault Clio 1.7	18	7	2'22.364	29"487	0"477	97.356
44	12	J. J. Arroyo	Seat Leon	6	5	2'36.062	43"185	13"698	88.811

Circuito del Jarama 13 de Diciembre de 2014 A las 12:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
 e-mail: info@cronococa.com



Track Day

RESULTADOS 3ª Hora

Circuito del Jarama
13 de Diciembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	R. Sánchez	Honda Civic Type R	32	23	1'52.877			122.789
2	30	S. Castilla	Hyundai Getz CRDI Cup	13	9	1'55.413	2"536	2"536	120.090
3	39	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	28	26	1'57.877	5"000	2"464	117.580
4	202	J.C. Lopez	Megane Sport	19	14	1'59.079	6"202	1"202	116.393
5	2	R. de Oliveira	Honda Civic Type R	25	18	1'59.430	6"553	0"351	116.051
6	31	O. Castagne	Hyundai Accent Cup	24	14	2'00.000	7"123	0"570	115.500
7	36	F. Tobaruela	Mitjet	33	31	2'00.288	7"411	0"288	115.223
8	43	R. Estévez	BMW 335	14	11	2'00.364	7"487	0"076	115.151
9	42	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	18	15	2'00.935	8"058	0"571	114.607
10	25	J. Martín	Seat Leon Supercopa 20VT	14	11	2'01.128	8"251	0"193	114.424
11	6	X. B. Pereiro	Ford Focus RS I	20	15	2'01.218	8"341	0"090	114.339
12	28	H. Grunder	Garbi MK1	27	23	2'01.843	8"966	0"625	113.753
13	11	S. Ibáñez	Renault Megane RS	37	24	2'02.619	9"742	0"776	113.033
14	34	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	15	14	2'02.644	9"767	0"025	113.010
15	7	A. Regorigo	Ford Focus RS	20	19	2'02.899	10"022	0"255	112.776
16	32	F.J.Estebarez–R.Estebarez	Hyundai Coupe V6 Cup	32	30	2'03.696	10"819	0"797	112.049
17	41	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	18	15	2'05.020	12"143	1"324	110.862
18	46	D. Jiménez	Honda Civic VTi	18	17	2'05.370	12"493	0"350	110.553
19	8	J. Batet	Ford Focus RS II	12	10	2'05.675	12"798	0"305	110.284
20	22	R. Pastor	Nissan Sunny GTi	14	13	2'06.341	13"464	0"666	109.703
21	18	A. Montiel	Peugeot 306 GTi	22	8	2'06.469	13"592	0"128	109.592
22	19	G. García	Porsche 996 Carrera 2	3	3	2'06.473	13"596	0"004	109.589
23	13	J. M. González – R. Vidal	Renault Clio RS – Seat Ibiza Cupra TDI	12	8	2'06.615	13"738	0"142	109.466
24	40	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	31	29	2'07.177	14"300	0"562	108.982
25	23	F. Pastor	Citroën Xsara VTS	18	14	2'07.418	14"541	0"241	108.776
26	38	J. Villamayor	Citroën Saxo VTS 16v	28	24	2'07.634	14"757	0"216	108.592
27	27	I. Kalik	Bmw Z4	41	33	2'08.687	15"810	1"053	107.703
28	17	C. Ramo	Porsche 944	21	20	2'08.885	16"008	0"198	107.538
29	16	A. Álvarez	Peugeot 208 GTi	39	38	2'08.893	16"016	0"008	107.531
30	14	J. M. García	Opel Corsa A GSi	34	17	2'08.930	16"053	0"037	107.500
31	29	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	25	22	2'09.399	16"522	0"469	107.111
32	20	A. Sopeña	Hyundai Getz 1.6 Cup	23	14	2'11.722	18"845	2"323	105.222
33	10	C. Modesto	Ford Sierra 2.0i / Renault Clio Sport	29	20	2'12.992	20"115	1"270	104.217
34	35	M. Córdoba	Renault Clio RS	22	20	2'13.042	20"165	0"050	104.178
35	47	J. A. Juárez	Bmw 318is E30	17	6	2'13.070	20"193	0"028	104.156
36	24	J. L. Torres	Ford Mondeo ST200	32	6	2'14.127	21"250	1"057	103.335
37	4	L. F. Pérez	Ford Focus RS	6	6	2'14.684	21"807	0"557	102.908
38	5	J. A. Muñoz	Honda Civic Type R	6	2	2'14.823	21"946	0"139	102.801
39	37	J. Poveda	Citroën Saxo VTS	35	14	2'15.377	22"500	0"554	102.381
40	3	L. M. Pérez	Nissan 350z	6	5	2'16.305	23"428	0"928	101.684
41	15	D. Galán	Opel Corsa A GSi	25	20	2'16.833	23"956	0"528	101.291
42	44	Team TPS Long Race	Volkswagen Golf III GTi	39	30	2'17.986	25"109	1"153	100.445
43	33	A. Méndez – D. A. Paixao	Renault Clio 1.7	23	7	2'22.364	29"487	4"378	97.356
44	12	J. J. Arroyo	Seat Leon	6	5	2'36.062	43"185	13"698	88.811

Circuito del Jarama 13 de Diciembre de 2014 A las 13:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Track Day

Circuito del Jarama

13 de Diciembre de 2014

RESULTADOS 4ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	R. Sánchez	Honda Civic Type R	42	23	1'52.877			122.789
2	30	S. Castilla	Hyundai Getz CRDI Cup	13	9	1'55.413	2"536	2"536	120.090
3	39	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	45	26	1'57.877	5"000	2"464	117.580
4	202	J.C. Lopez	Megane Sport	19	14	1'59.079	6"202	1"202	116.393
5	2	R. de Oliveira	Honda Civic Type R	34	18	1'59.430	6"553	0"351	116.051
6	31	O. Castagne	Hyundai Accent Cup	24	14	2'00.000	7"123	0"570	115.500
7	36	F. Tobaruela	Mitjet	49	31	2'00.288	7"411	0"288	115.223
8	43	R. Estévez	BMW 335	14	11	2'00.364	7"487	0"076	115.151
9	42	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	18	15	2'00.935	8"058	0"571	114.607
10	25	J. Martín	Seat Leon Supercopa 20VT	28	11	2'01.128	8"251	0"193	114.424
11	6	X. B. Pereiro	Ford Focus RS I	20	15	2'01.218	8"341	0"090	114.339
12	28	H. Grunder	Garbi MK1	46	23	2'01.843	8"966	0"625	113.753
13	11	S. Ibáñez	Renault Megane RS	37	24	2'02.619	9"742	0"776	113.033
14	34	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	33	14	2'02.644	9"767	0"025	113.010
15	7	A. Regorigo	Ford Focus RS	20	19	2'02.899	10"022	0"255	112.776
16	32	F.J.Estebaranz–R.Estebaranz	Hyundai Coupe V6 Cup	43	30	2'03.696	10"819	0"797	112.049
17	41	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	26	15	2'05.020	12"143	1"324	110.862
18	46	D. Jiménez	Honda Civic VTI	31	17	2'05.370	12"493	0"350	110.553
19	8	J. Batet	Ford Focus RS II	14	10	2'05.675	12"798	0"305	110.284
20	22	R. Pastor	Nissan Sunny GTI	26	13	2'06.341	13"464	0"666	109.703
21	18	A. Montiel	Peugeot 306 GTI	30	8	2'06.469	13"592	0"128	109.592
22	19	G. García	Porsche 996 Carrera 2	3	3	2'06.473	13"596	0"004	109.589
23	13	J. M. González – R. Vidal	Renault Clio RS – Seat Ibiza Cupra TDI	20	8	2'06.615	13"738	0"142	109.466
24	40	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	43	29	2'07.177	14"300	0"562	108.982
25	23	F. Pastor	Citroën Xsara VTS	31	14	2'07.418	14"541	0"241	108.776
26	38	J. Villamayor	Citroën Saxo VTS 16v	28	24	2'07.634	14"757	0"216	108.592
27	27	I. Kalik	Bmw Z4	49	33	2'08.687	15"810	1"053	107.703
28	17	C. Ramo	Porsche 944	31	20	2'08.885	16"008	0"198	107.538
29	16	A. Álvarez	Peugeot 208 GTI	53	38	2'08.893	16"016	0"008	107.531
30	14	J. M. García	Opel Corsa A GSI	58	17	2'08.930	16"053	0"037	107.500
31	29	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	25	22	2'09.399	16"522	0"469	107.111
32	20	A. Sopeña	Hyundai Getz 1.6 Cup	23	14	2'11.722	18"845	2"323	105.222
33	10	C. Modesto	Ford Sierra 2.0i / Renault Clio Sport	40	20	2'12.992	20"115	1"270	104.217
34	35	M. Córdoba	Renault Clio RS	22	20	2'13.042	20"165	0"050	104.178
35	47	J. A. Juárez	Bmw 318is E30	27	6	2'13.070	20"193	0"028	104.156
36	24	J. L. Torres	Ford Mondeo ST200	51	6	2'14.127	21"250	1"057	103.335
37	4	L. F. Pérez	Ford Focus RS	6	6	2'14.684	21"807	0"557	102.908
38	5	J. A. Muñoz	Honda Civic Type R	13	2	2'14.823	21"946	0"139	102.801
39	37	J. Poveda	Citroën Saxo VTS	56	14	2'15.377	22"500	0"554	102.381
40	3	L. M. Pérez	Nissan 350z	6	5	2'16.305	23"428	0"928	101.684
41	15	D. Galán	Opel Corsa A GSI	40	20	2'16.833	23"956	0"528	101.291
42	44	Team TPS Long Race	Volkswagen Golf III GTI	59	30	2'17.986	25"109	1"153	100.445
43	33	A. Méndez – D. A. Paixao	Renault Clio 1.7	39	7	2'22.364	29"487	4"378	97.356
44	12	J. J. Arroyo	Seat Leon	6	5	2'36.062	43"185	13"698	88.811

Circuito del Jarama 13 de Diciembre de 2014 A las 14:02 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail: info@cronococa.com



Track Day

Circuito del Jarama

13 de Diciembre de 2014

RESULTADOS Total

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	R. Sánchez	Honda Civic Type R	42	23	1'52.877			122.789
2	30	S. Castilla	Hyundai Getz CRDI Cup	13	9	1'55.413	2"536	2"536	120.090
3	39	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	45	26	1'57.877	5"000	2"464	117.580
4	202	J.C. Lopez	Megane Sport	19	14	1'59.079	6"202	1"202	116.393
5	2	R. de Oliveira	Honda Civic Type R	34	18	1'59.430	6"553	0"351	116.051
6	31	O. Castagne	Hyundai Accent Cup	24	14	2'00.000	7"123	0"570	115.500
7	36	F. Tobaruela	Mitjet	49	31	2'00.288	7"411	0"288	115.223
8	43	R. Estévez	BMW 335	14	11	2'00.364	7"487	0"076	115.151
9	42	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	18	15	2'00.935	8"058	0"571	114.607
10	25	J. Martín	Seat Leon Supercopa 20VT	29	11	2'01.128	8"251	0"193	114.424
11	6	X. B. Pereiro	Ford Focus RS I	20	15	2'01.218	8"341	0"090	114.339
12	28	H. Grunder	Garbi MK1	47	23	2'01.843	8"966	0"625	113.753
13	11	S. Ibáñez	Renault Megane RS	37	24	2'02.619	9"742	0"776	113.033
14	34	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	34	14	2'02.644	9"767	0"025	113.010
15	7	A. Regorigo	Ford Focus RS	20	19	2'02.899	10"022	0"255	112.776
16	32	F.J.Estebarez–R.Estebarez	Hyundai Coupe V6 Cup	44	30	2'03.696	10"819	0"797	112.049
17	41	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	26	15	2'05.020	12"143	1"324	110.862
18	46	D. Jiménez	Honda Civic VTi	31	17	2'05.370	12"493	0"350	110.553
19	8	J. Batet	Ford Focus RS II	14	10	2'05.675	12"798	0"305	110.284
20	22	R. Pastor	Nissan Sunny GTi	26	13	2'06.341	13"464	0"666	109.703
21	18	A. Montiel	Peugeot 306 GTi	30	8	2'06.469	13"592	0"128	109.592
22	19	G. García	Porsche 996 Carrera 2	3	3	2'06.473	13"596	0"004	109.589
23	13	J. M. González – R. Vidal	Renault Clio RS – Seat Ibiza Cupra TDI	20	8	2'06.615	13"738	0"142	109.466
24	40	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	43	29	2'07.177	14"300	0"562	108.982
25	23	F. Pastor	Citroën Xsara VTS	31	14	2'07.418	14"541	0"241	108.776
26	38	J. Villamayor	Citroën Saxo VTS 16v	28	24	2'07.634	14"757	0"216	108.592
27	27	I. Kalik	Bmw Z4	49	33	2'08.687	15"810	1"053	107.703
28	17	C. Ramo	Porsche 944	31	20	2'08.885	16"008	0"198	107.538
29	16	A. Álvarez	Peugeot 208 GTi	53	38	2'08.893	16"016	0"008	107.531
30	14	J. M. García	Opel Corsa A GSi	58	17	2'08.930	16"053	0"037	107.500
31	29	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	25	22	2'09.399	16"522	0"469	107.111
32	20	A. Sopeña	Hyundai Getz 1.6 Cup	23	14	2'11.722	18"845	2"323	105.222
33	10	C. Modesto	Ford Sierra 2.0i / Renault Clio Sport	40	20	2'12.992	20"115	1"270	104.217
34	35	M. Córdoba	Renault Clio RS	22	20	2'13.042	20"165	0"050	104.178
35	47	J. A. Juárez	Bmw 318is E30	27	6	2'13.070	20"193	0"028	104.156
36	24	J. L. Torres	Ford Mondeo ST200	51	6	2'14.127	21"250	1"057	103.335
37	4	L. F. Pérez	Ford Focus RS	6	6	2'14.684	21"807	0"557	102.908
38	5	J. A. Muñoz	Honda Civic Type R	13	2	2'14.823	21"946	0"139	102.801
39	37	J. Poveda	Citroën Saxo VTS	56	14	2'15.377	22"500	0"554	102.381
40	3	L. M. Pérez	Nissan 350z	6	5	2'16.305	23"428	0"928	101.684
41	15	D. Galán	Opel Corsa A GSi	40	20	2'16.833	23"956	0"528	101.291
42	44	Team TPS Long Race	Volkswagen Golf III GTi	60	30	2'17.986	25"109	1"153	100.445
43	33	A. Méndez – D. A. Paixao	Renault Clio 1.7	39	7	2'22.364	29"487	4"378	97.356
44	12	J. J. Arroyo	Seat Leon	6	5	2'36.062	43"185	13"698	88.811

Circuito del Jarama 13 de Diciembre de 2014 A las 14:06 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Track Day

13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Total

Núm.	1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vta.	10:11'31.40	10:14'59.38	11:45'37.63	11:46'05.97	11:46'29.66	10:12'49.33	10:34'37.33	10:34'42.80	10:07'50.23	10:12'27.57	11:46'06.59	10:38'13.52	10:06'38.09	10:07'10.78	10:06'34.07	10:16'16.60	10:10'06.42	10:10'34.27
1ª	2'20.194	2'28.178	2'33.651	2'43.121	2'14.823	2'04.834	2'06.776	2'10.242	2'25.714	2'21.960	2'46.790	2'17.868	2'31.514	2'37.853	2'37.002	2'32.758	2'21.641	2'23.161
2ª	2'08.423	2'55.751	2'19.422	2'32.673	2'41.408	2'03.868	2'03.298	1'24'35.523	2'30.166	2'17.418	2'44.746	2'11.492	2'22.041	2'30.466	2'26.545	2'18.741	2'18.414	2'06.473
3ª	2'05.420	1'12'06.628	2'16.649	2'29.322	2'27.693	2'05.107	2'04.208	3'05.876	8'15.212	2'51.244	2'46.746	2'13.320	2'20.043	2'29.908	2'26.074	13'11.387	2'30.510	
4ª	2'39.027	2'27.134	2'16.305	2'20.572	2'19.590	4'17.679	2'03.333	6'35.021	1'07'07.652	2'05'58.286	2'36.062	48'49.547	2'25.085	2'27.995	2'23.997	2'23.252	3'733.839	
5ª	14'22.114	2'12.096	2'44.684	2'14.684	2'28.160	12'02.237	2'28.801	2'24.311	2'21.890	2'12.924	2'40.259	2'09.951	2'15.328	2'54.255	2'22.312	2'25.210	2'11.149	
6ª	2'12.102	2'28.294			1'47'41.632	2'14.869	1'16'03.964	2'16.094	2'14.754	2'11.401		2'09.570	2'46.184	14'19.741	3'51.358	2'17.626	2'14.288	
7ª	2'05.242	13'57.685			2'24.959	2'04.811	3'08.511	2'10.467	2'14.410	2'09.608		2'06.615	13'08.952	2'24.674	12'56.714	2'15.337	2'06.469	
8ª	2'02.176	2'05.187			2'15.325	2'04.247	6'36.105	2'09.135	2'00'1.646	3'28.231		1'06'43.207	2'14.230	2'19.397	2'29.188	2'14.856	2'07.493	
10ª	2'00.205	2'03.999			2'21.541	2'33.564	2'17.763	2'05.675	2'14.415	5'28.547		2'22.397	2'12.204	2'41.901	2'24.111	3'24.663	2'09.681	
11ª	2'14.106	2'21.331			2'25.147	5'125.432	2'18.189	2'25.495	3'20.796	2'16.087		2'15.427	2'11.717	2'29.763	2'16.837	4'756.843	3'04.988	
12ª	9'02.005	13'02.206			2'16.909	2'02.415	2'09.773	3'06.561	22'38.359	2'08.289		2'11.463	2'10.355	2'27.602	2'29.544	2'13.491	32'00.461	
13ª	2'05.239	2'01.234			3'31.499	2'02.149	2'09.172	1'30'34.536	2'16.900	2'47.465		43'50.696	2'19.806	3'22.452	2'43.826	2'13.310	2'15.471	
14ª	1'58.075	2'02.450				2'11.887	2'05.348	3'18.702	2'16.539	2'13.548		2'22.902	2'44.972	50'24.531	6'18.481	2'15.635	2'22.655	
15ª	1'56.450	2'03.809				2'01.218	2'03.065		2'15.421	2'48.518		2'24.550	9'07.052	2'23.863	2'15.588	2'12.089	2'09.038	
16ª	2'03.892	2'08.787				2'40.068	2'04.814		2'19.523	32'44.246		2'39.194	2'10.328	2'31.509	2'14.145	2'12.036	2'13.283	
17ª	2'12.439	7'49.290				42'10.595	2'20.128		2'20.143	2'04.975		2'25.592	2'08.930	2'33.710	2'16.986	2'09.764	2'08.290	
18ª	32'41.704	1'59.430				2'07.018	2'07.099		2'15.728	2'18.194		2'17.357	2'09.840	2'22.358	2'18.274	2'10.650	2'09.814	
19ª	9'36.149	2'02.200				2'05.149	2'02.899		2'18.755	2'43.734		2'22.204	2'09.640	2'18.248	2'12.284	2'14.046	2'26.115	
20ª	2'24.652	2'14.864				2'41.708	2'23.853		2'12.992	2'10.081		2'58.612	2'45.427	2'16.833	3'05.887	2'08.885	2'24.610	
21ª	1'58.289	12'45.730							2'17.547	2'15.401			31'29.078	2'20.568	30'36.778	2'27.806	2'12.260	
22ª	1'56.553	2'08.565							2'16.955	2'47.860			2'21.050	2'21.255	2'14.653	1'04'33.321	2'30.015	
23ª	1'52.877	2'04.511							2'39.804	2'03.172			2'18.225	2'53.194	2'15.710	2'57.495	1'15'38.205	
24ª	1'56.344	2'02.185							45'20.984	2'02.619			2'12.121	50'56.459	2'11.723	2'52.747	2'43.863	
25ª	2'28.196	2'59.621							2'48.719	2'58.315			2'12.044	3'00.777	2'13.807	2'43.616	2'38.392	
26ª	2'18.573	9'30.908							2'30.358	3'07.438			2'09.731	6'16.625	2'17.506	2'45.536	2'31.543	
27ª	2'42.378	2'35.659							2'22.094	5'20.276			2'10.685	3'24.439	2'35.422	2'46.056	2'31.548	
28ª	2'412.837	2'32.991							2'16.071	2'13.715			2'13.073	3'04.870	2'15.490	2'42.477	2'22.715	
29ª	2'01.313	2'34.677							3'16.899	2'30.648			2'10.575	3'47.691	2'12.602	2'40.043	2'23.193	
30ª	1'57.874	2'42.961							6'34.920	2'22.344			2'10.484	24'02.173	2'10.475	2'38.719	2'28.564	
31ª	2'01.631	8'50.487							2'52.641	2'23.232			2'09.658	2'39.667	2'15.174	2'52.509		
32ª	2'56.851	2'23.153							2'53.174	2'32.808			7'26.872	2'32.944	2'48.106			
33ª	2'516.676	2'24.852							2'52.011	2'03.465			43'27.399	2'24.208	17'41.392			
34ª	2'30.017	2'59.545							2'52.318	2'47.657			2'39.818	2'23.148	2'27.123			
35ª	2'49.866								2'49.919	3'21.100			6'32.427	2'24.006	2'13.091			
36ª	28'05.481								3'15.755	2'33.675			2'33.553	2'23.835	2'11.462			
37ª	2'12.206								15'25.092	3'05.597			2'35.497	2'24.909	2'10.030			
38ª	2'10.247								2'28.950				2'31.864	2'23.837	2'08.893			
39ª	2'12.252								2'23.448				2'46.672	2'19.216	3'14.321			
40ª	2'12.279								2'36.593				2'33.571	2'38.811	3'03.666			
41ª	2'18.881												2'32.438		2'45.562			
42ª	2'42.554												2'30.742		2'47.557			
43ª													2'29.750		2'41.181			
44ª													2'29.757		2'39.513			
45ª													2'25.048		2'33.406			
46ª													2'24.574		2'32.540			
47ª													2'37.430		2'29.861			
48ª													5'35.544		2'31.749			
49ª													2'20.781		2'56.294			
50ª													2'16.171		2'27.034			
51ª													2'17.657		2'23.676			
52ª													2'16.052		2'41.390			
53ª													2'13.782		3'17.887			
54ª													2'18.140					
55ª													2'17.034					
56ª													2'11.943					
57ª													2'10.691					
58ª													2'41.579					
59ª																		
60ª																		

Track Day

13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Total

Núm. Vta.	20	22	23	24	25	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
1ª	10:51'44.124	11:08'35.333	10:34'27.184	10:34'34.708	11:33'44.563	10:06'29.285	10:06'57.545	10:15'40.718	10:35'33.282	10:44'22.577	10:35'02.848	10:10'59.135	11:02'36.639	10:06'56.897	10:06'25.275	10:05'47.713	10:09'47.095	10:06'38.052
2ª	3'52.832	2'34.1.228	2'23.867	2'30.485	2'08.398	2'33.231	2'28.274	2'19.691	2'06.943	3'46.173	2'15.576	2'25.309	2'20.184	2'31.971	2'45.211	2'49.944	2'28.886	2'21.900
3ª	2'23.708	2'22.462	2'22.395	2'30.681	2'03.932	2'28.461	2'17.663	2'50.958	2'06.462	9'44.010	2'11.371	2'27.740	2'49.178	2'21.337	3'48.710	2'26.673	2'19.479	2'16.930
4ª	2'23.038	2'08.981	2'30.603	2'22.893	2'05.101	2'28.870	2'12.004	14'23.204	2'02.292	2'16.218	2'09.153	2'41.866	3'37.090	2'18.605	2'08.400	2'22.680	2'17.891	2'12.722
5ª	2'16.451	2'10.433	2'652.879	2'16.436	2'07.930	2'20.774	2'12.725	2'18.260	2'02.894	2'05.562	2'05.628	19'46.539	2'08.476	2'16.743	2'07.758	2'22.415	2'42.281	2'08.702
6ª	2'15.938	2'11.008	2'341.688	2'14.127	2'04.584	2'21.536	2'10.158	2'14.332	1'59.466	2'03.093	2'06.064	2'29.512	2'26.284	2'17.254	2'15.593	2'23.717	14'43.197	2'11.002
7ª	2'13.443	2'15.627	2'21.180	3'09.602	2'13.279	2'57.270	3'07.796	2'15.157	2'21.969	2'02.713	2'25.704	2'22.364	12'05.185	3'19.937	15'45.547	2'51.476	2'17.633	2'37.644
8ª	3'25.486	2'14.029	2'10.776	7'26.542	7'19.872	13'31.933	19'21.616	2'14.211	5'53.162	9'10.807	10'54.030	2'23.390	2'41.261	3'21.987	2'13.060	16'57.997	2'14.988	14'34.550
9ª	31'38.285	2'11.218	2'10.615	2'15.330	2'03.390	2'17.265	2'11.066	2'13.448	1'55.413	20'24.089	2'09.285	2'36.227	14'56.991	2'24.683	2'06.235	2'20.032	2'11.017	2'11.819
10ª	2'17.645	2'07.377	2'13.279	2'15.292	2'03.010	2'17.218	2'08.323	3'10.463	2'00.725	2'12.064	2'05.981	15'16.715	2'05.823	2'14.851	2'06.130	2'18.425	2'10.022	2'06.315
11ª	3'03.130	2'07.998	2'09.856	2'14.167	2'01.128	2'18.060	2'17.595	4'55.551	45'03.767	2'05.190	2'06.096	2'24.726	2'05.996	2'16.228	2'04.397	2'18.795	2'09.362	2'06.217
12ª	2'18.310	2'07.829	2'14.420	2'15.935	2'04.805	2'18.680	6'36.826	2'13.542	2'20.729	2'14.933	2'20.463	3'01.312	2'40.557	3'06.682	2'04.938	14'37.235	2'21.345	2'02.518
13ª	2'12.711	2'06.341	2'13.373	3'39.655	2'52.433	2'15.790	2'05.424	2'09.907	2'36.707	2'07.318	2'04.245	30'44.315	5'10.197	2'35.1603	2'26.477	2'16.242	44'42.552	2'03.916
14ª	2'11.722	2'08.365	2'07.418	3'146.869	5'225.972	3'07.095	2'04.364	2'14.873		2'00.000	2'25.689	2'28.037	2'02.644	2'22.244	10'43.730	2'15.377	2'14.664	2'16.060
15ª	2'12.275	1'32'17.803	2'09.046	2'17.465	6'46.056	4'53.501	2'05.614	2'14.688		2'27.020	2'16.614	2'22.603	2'34.672	2'15.481	2'01.564	2'16.084	2'09.387	18'07.919
16ª	3'03.692	2'31.857	2'10.824	2'16.672	2'40.514	2'12.918	2'02.574	2'50.337		2'11.279	2'34.973	2'25.059	30'35.315	2'34.959	2'09.781	3'10.782	2'08.201	2'53.595
17ª	2'53.157	2'24.845	2'11.069	2'17.810	2'54.697	2'12.082	43'08.558	1'16'18.802		6'11.640	2'29.533	2'32.565	2'37.439	45'02.079	32'21.434	25'18.722	2'08.874	2'349.493
18ª	2'122.836	2'23.011	2'18.260	2'17.868	29'33.377	2'12.487	2'07.823	2'17.568		2'01.558	2'11.238	2'49.159	2'35.708	2'15.407	2'03.760	2'19.530	2'09.900	2'12.716
19ª	2'45.208	2'28.169	1'31'56.775	2'20.143	2'19.502	2'13.452	2'06.193	2'11.814		2'02.040	2'11.926	2'25.954	2'31.534	2'13.617	2'01.440	2'17.872	2'21.287	2'06.361
20ª	2'49.593	2'19.326	2'31.635	2'57.914	2'12.570	50'51.152	2'03.738	2'10.410		2'00.767	2'08.560	2'39.463	2'31.792	2'13.042	2'02.755	2'17.872	2'10.204	2'04.270
21ª	2'39.967	2'20.521	2'25.193	10'10.310	2'13.170	2'12.941	2'03.076	2'09.631		2'50.639	2'08.087	24'29.751	2'50.816	2'15.463	2'01.741	2'16.952	2'08.960	2'04.551
22ª	2'36.966	2'15.978	2'24.972	5'31.791	2'14.009	2'17.305	2'04.046	2'09.399		26'42.860	2'08.752	2'30.576	7'07.499	2'58.486	2'02.854	2'19.409	2'07.907	2'15.121
23ª	3'19.062	2'16.224	2'26.022	2'16.262	2'12.510	2'13.413	2'01.843	2'13.276		2'03.874	2'08.026	2'32.746	2'20.773		2'07.383	2'17.598	2'07.873	43'57.530
24ª		2'17.863	2'20.566	2'18.724	2'10.948	2'30.504	2'01.967	3'07.929		2'56.578	2'07.980	11'06.531	2'23.202		2'35.377	2'26.054	2'07.634	2'02.998
25ª		2'16.512	2'19.055	2'17.321	2'08.870	7'02.161	2'06.062	5'06.157			2'09.104	2'55.386	2'16.479		2'314.300	28'08.850	2'08.156	2'00.347
26ª		2'53.742	2'17.580	2'17.218	2'07.067	2'11.578	5'100.661				2'40.989	2'49.169	2'37.635		2'01.533	2'16.491	2'16.083	157.877
27ª			2'19.221	2'17.458	2'05.354	2'12.063	2'36.753				2'301.748	2'55.265	9'44.711		2'00.861	2'16.326	32'28.139	2'07.330
28ª			2'17.001	2'15.981	2'07.025	2'09.479	6'54.312				2'14.251	3'03.090	2'10.825		2'00.444	2'15.565	2'11.973	2'54.997
29ª			2'16.656	2'15.589	2'30.101	2'15.696	2'47.678				2'05.345	8'00.945	2'07.999		2'03.492	2'33.017		32'25.304
30ª			3'00.017	2'15.910		2'08.875	2'44.519				2'03.696	2'43.206	2'06.452		2'00.906	2'17.171		2'34.710
31ª			2'57.421	2'16.998		2'08.897	2'38.231				2'11.864	2'51.149	2'18.343		2'00.288	2'15.665		2'27.936
32ª				3'10.007		2'09.204	2'44.780				3'26.401	14'52.763	3'40.902		2'00.797	2'18.037		2'18.839
33ª				2'14.539		2'08.687	2'41.251				48'12.615	2'32.172	2'07.094		2'42.605	3'06.517		2'18.669
34ª				2'41.683		2'10.502	2'50.442				2'24.926	2'33.478	3'16.302		49'32.814	14'28.877		2'19.419
35ª				2'37.576		2'10.112	10'57.663				2'13.795	2'43.377			3'01.858	2'29.606		2'17.692
36ª				2'35.771		2'15.313	2'30.045				2'13.804	2'33.899			2'51.214	6'58.137		2'14.740
37ª				2'37.680		3'03.559	2'27.770				2'09.780	2'28.687			2'52.160	2'45.483		2'12.687
38ª				2'39.016		6'00.038	2'26.351				2'09.643	2'29.087			2'38.688	2'46.931		2'11.785
39ª				2'34.509		2'38.131	2'24.462				2'16.419	3'09.737			2'34.135	2'48.731		2'10.700
40ª				2'33.867		2'35.544	2'28.965				12'01.818				2'31.545	2'48.758		2'09.349
41ª				2'33.254		2'46.147	7'32.699				2'10.920				2'27.534	2'49.816		2'09.813
42ª				2'31.463		18'18.685	2'19.493				2'06.607				2'23.162	2'46.320		2'10.511
43ª				2'31.437		36'20.319	2'16.092				2'06.604				2'21.336	2'47.992		2'08.154
44ª				2'28.715		2'42.578	2'13.905				2'39.067				2'16.588	10'16.373		2'09.113
45ª				2'32.216		2'36.065	2'13.022								2'17.903	2'35.114		2'35.883
46ª				2'29.781		2'33.154	2'19.138								2'15.238	2'31.707		
47ª				2'26.961		2'28.801	3'16.690								2'12.053	2'29.144		
48ª				2'26.560		2'20.258									2'10.496	2'25.639		
49ª				2'26.098		2'34.359									2'18.115	2'25.185		
50ª				2'29.290												2'23.414		
51ª				3'18.089												2'23.682		
52ª																2'22.255		
53ª																2'20.519		
54ª																2'20.575		
55ª																2'26.475		
56ª																2'39.786		
57ª																		
58ª																		
59ª																		
60ª																		

Track Day

13 de Diciembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Total

Num. Vta.	40	41	42	43	44	46	47	202
1ª	10:08:10.342	10:40:48.736	10:44:35.485	10:44:36.640	10:35:36.023	10:45:39.596	10:58:48.480	10:35:12.114
2ª	5:24.548	2:17.661	2:17.820	2:17.248	2:29.961	2:27.184	2:21.686	2:07.153
3ª	2:19.875	2:13.938	3:18.939	3:08.358	2:24.813	10:18.197	2:18.224	2:05.850
4ª	2:15.805	2:26.066	10:28.918	10:31.788	2:27.003	2:14.756	2:21.642	2:02.881
5ª	2:46.034	4:55.798	2:16.566	2:07.398	2:21.971	2:23.275	2:19.212	2:04.300
6ª	16:34.981	2:37.807	2:04.537	2:10.607	2:44.361	30:42.837	2:13.070	2:04.095
7ª	2:11.218	2:31.148	2:04.899	2:07.525	6:24.843	2:17.662	2:48.762	2:15.183
8ª	2:13.880	2:16.173	3:12.612	2:51.113	2:23.102	2:25.148	4:30.402	1:14:21.601
9ª	2:09.303	2:09.907	46:44.156	1:04:15.416	2:30.726	4:52.650	2:13.872	2:32.942
10ª	2:08.549	2:20.438	2:17.476	2:03.033	2:23.607	2:19.492	2:17.578	5:58.682
11ª	2:39.518	2:10.945	2:04.718	2:00.364	2:22.187	2:14.384	4:03.085	2:01.334
12ª	15:55.946	2:06.774	2:12.722	2:02.684	2:21.887	2:08.538	2:17.797	1:59.416
13ª	2:13.425	2:06.118	2:12:27.107	2:03.409	3:18.441	2:09.916	2:11.764	1:59.624
14ª	3:17.930	2:08.562	2:01.358	2:13.663	2:36.309	2:18.142	2:29.666	1:59.079
15ª	2:27.507	2:05.020	2:00.935		2:40.393	2:14.458	8:21.680	2:00.110
16ª	2:17.177	2:21.236	2:01.577		2:29.345	2:06.203	2:47.450	1:59.962
17ª	2:12.234	36:25.777	2:02.959		2:23.721	2:05.370	19:58.676	1:59.848
18ª	2:14.569	2:58.785	2:44.982		2:28.925	2:13.895	17:25.925	1:59.571
19ª	2:10.581	2:510.725			2:27.281	40:39.863	2:53.195	2:19.399
20ª	2:08.237	3:04.307			2:25.482	2:35.407	2:39.144	
21ª	2:16.552	3:04.926			2:28.912	2:41.838	2:41.862	
22ª	2:52.806	3:06.637			2:25.731	2:33.835	3:06.474	
23ª	2:10.741	3:00.250			2:27.074	2:32.297	9:11.333	
24ª	2:10.207	2:53.778			2:24.712	2:33.157	2:31.566	
25ª	2:07.335	2:52.536			2:33.741	2:33.668	2:40.652	
26ª	2:09.392	3:14.156			15:39.743	2:31.791	7:22.360	
27ª	2:12.418				2:23.190	2:38.877	2:35.906	
28ª	2:08.929				2:24.074	4:04.665		
29ª	2:07.177				2:19.550	2:30.983		
30ª	2:07.594				2:17.986	2:29.313		
31ª	2:19.137				2:20.316	2:36.464		
32ª	36:45.528				2:23.451			
33ª	13:00.949				2:21.796			
34ª	2:39.764				2:23.019			
35ª	2:34.295				3:00.437			
36ª	2:30.110				9:40.828			
37ª	2:27.032				2:40.324			
38ª	2:26.739				2:31.289			
39ª	2:24.057				2:53.084			
40ª	2:24.537				8:32.281			
41ª	2:24.639				3:08.818			
42ª	2:22.202				5:51.103			
43ª	2:32.888				2:53.039			
44ª					2:56.926			
45ª					2:50.747			
46ª					2:41.482			
47ª					2:46.166			
48ª					2:49.583			
49ª					4:48.631			
50ª					2:48.106			
51ª					2:37.505			
52ª					2:38.059			
53ª					2:36.606			
54ª					2:33.341			
55ª					2:31.528			
56ª					2:33.767			
57ª					2:29.142			
58ª					2:27.990			
59ª					2:29.061			
60ª					3:19.544			