

Track Day

Circuito del Jarama
22 de Noviembre de 2014

RESULTADOS 1ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehículo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	23	Miguel Fernández Yuste	Ktm clubsport	10	5	2'09.748			106.822
2	20	Alvaro Martin Carrion	Mitsubishi Evo 9	8	3	2'11.099	1"351	1"351	105.722
3	1	Daniel Garrote Fernández	Mitsubishi lancer evolution IX	7	6	2'16.874	7"126	5"775	101.261
4	6	Angel Martinez Jañez	GTR	9	8	2'18.542	8"794	1"668	100.042
5	17	Oscar Herranz Badajoz	Mitsubishi evo ix	8	4	2'21.742	11"994	3"200	97.783
6	27	Francisco Comendador Romero	Subaru Sti 07	5	3	2'25.398	15"650	3"656	95.325
7	14	Deogracias Pastor Álavarez	Mitsubishi Evo IX	8	3	2'25.833	16"085	0"435	95.040
8	18	Jorge Otero Agreda	Audi A4 1.8T	10	9	2'27.073	17"325	1"240	94.239
9	9	Manuel Alvarez	Renault Megane Sport	5	4	2'27.482	17"734	0"409	93.978
10	5	BMWLESS	BMW M3 E92	7	5	2'27.535	17"787	0"053	93.944
11	26	Enrique Méndez Pérez	Seat Ibiza Cupra 1.8T	9	8	2'29.244	19"496	1"709	92.868
12	11	Jesús Blanco Vaquero	Subaru Impreza WRX STI	7	6	2'29.924	20"176	0"680	92.447
13	15	Jesús Romero Alberquilla	Opel Speedster	6	5	2'30.037	20"289	0"113	92.377
14	24	Jose Manuel Gutierrez Mate	Evo 9	8	7	2'30.767	21"019	0"730	91.930
15	13	Alberto Mira Gil	Seat Leon 20vt	7	6	2'31.083	21"335	0"316	91.738
16	35	Luis Ruiz Moya	Seat Leon SC 1.8 T 20V	6	3	2'31.085	21"337	0"002	91.736
17	34	Fernando Bea	Hyundai Coupe Copa	7	7	2'31.427	21"679	0"342	91.529
18	19	Alejandro Cerdeño Sanchez	Peugeot 106 Rallye	5	3	2'35.176	25"428	3"749	89.318
19	3	Miguel García Calvo	Lotus Elise S2 111R	5	5	2'36.503	26"755	1"327	88.561
20	36	Samuel Gomez	Hyundai Accent	8	8	2'36.712	26"964	0"209	88.442
21	12	Pedro Manuel Pastor Godoy	Evo lancer8	4	4	2'38.121	28"373	1"409	87.654
22	4	Jose Javier Garcia Belinchon	BMW 335	11	5	2'38.751	29"003	0"630	87.307
23	7	Alejandro Alvarez de la Puente	BMW 130i	9	3	2'40.005	30"257	1"254	86.622
24	10	Axel Redondo Laa	Audi a4 Avant	8	7	2'42.307	32"559	2"302	85.394
25	8	Diego Martienzo Otero	Mitsubishi Evo 9	4	3	2'42.606	32"858	0"299	85.237
26	16	Víctor Méndez de Lago	BMW 135i	5	3	2'42.707	32"959	0"101	85.184
27	29	Alberto Blázquez Muñoz	Mini Cooper S	5	4	2'45.558	35"810	2"851	83.717
28	38	Manuel Dominguez Perez	Peugeot 205 Rallye	7	6	2'45.924	36"176	0"366	83.532
29	37	Ramón Suso Benavides	Renault 5 Gt Turbo	6	4	2'46.917	37"169	0"993	83.035
30	32	J.Mariano Escolar Marcos	Corsa opc	7	5	2'49.082	39"334	2"165	81.972
31	25	Ignacio Sarria Ponce	Mitsubishi Lancer Evo 8	5	3	2'49.143	39"395	0"061	81.942
32	2	Ioan Viorel Grunzu	Peugeot 106 Maxi	3	2	2'50.987	41"239	1"844	81.059
33	28	Alberto Durango García	Ford Sierra 2.0i	6	3	2'51.412	41"664	0"425	80.858

Circuito del Jarama 22 de Noviembre de 2014

A las 10:37 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Track Day

Circuito del Jarama
22 se Noviembre de 2014

RESULTADOS 2ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	23	Miguel Fernández Yuste	Ktm clubsport	15	5	2'09.748			106.822
2	20	Alvaro Martin Carrion	Mitsubishi Evo 9	8	3	2'11.099	1"351	1"351	105.722
3	1	Daniel Garrote Fernández	Mitsubishi lancer evolution IX	14	6	2'16.874	7"126	5"775	101.261
4	6	Angel Martinez Jañez	GTR	12	8	2'18.542	8"794	1"668	100.042
5	17	Oscar Herranz Badajoz	Mitsubishi evo ix	15	10	2'19.552	9"804	1"010	99.318
6	27	Francisco Comendador Romero	Subaru Sti 07	9	7	2'19.621	9"873	0"069	99.269
7	21	Andres Martinez Gordillo	Mitsubishi Evo 8	4	3	2'23.782	14"034	4"161	96.396
8	34	Fernando Bea	Hyundai Coupe Copa	11	9	2'25.665	15"917	1"883	95.150
9	14	Deogracias Pastor Alvarez	Mitsubishi Evo IX	8	3	2'25.833	16"085	0"168	95.040
10	9	Manuel Alvarez	Renault Megane Sport	8	7	2'26.398	16"650	0"565	94.673
11	5	BMWLESS	BMW M3 E92	10	10	2'26.511	16"763	0"113	94.600
12	41	Carlos Fernandez Lopez	Renault Megane	3	2	2'26.709	16"961	0"198	94.473
13	18	Jorge Otero Agreda	Audi A4 1.8T	12	9	2'27.073	17"325	0"364	94.239
14	24	Jose Manuel Gutierrez Mate	Evo 9	14	14	2'27.243	17"495	0"170	94.130
15	39	Javier Lopez Rios	Seat Ibiza	6	5	2'28.754	19"006	1"511	93.174
16	8	Diego Martienz Otero	Mitsubishi Evo 9	10	10	2'28.894	19"146	0"140	93.086
17	26	Enrique Méndez Pérez	Seat Ibiza Cupra 1.8T	12	8	2'29.244	19"496	0"350	92.868
18	11	Jesús Blanco Vaquero	Subaru Impreza WRX STI	11	6	2'29.924	20"176	0"680	92.447
19	15	Jesús Romero Alberquilla	Opel Speedster	11	5	2'30.037	20"289	0"113	92.377
20	13	Alberto Mira Gil	Seat Leon 20vt	12	6	2'31.083	21"335	1"046	91.738
21	35	Luis Ruiz Moya	Seat Leon SC 1.8 T 20V	8	3	2'31.085	21"337	0"002	91.736
22	4	Jose Javier Garcia Belinchon	BMW 335	19	13	2'31.819	22"071	0"734	91.293
23	25	Ignacio Sarria Ponce	Mitsubishi Lancer Evo 8	13	12	2'31.821	22"073	0"002	91.292
24	7	Alejandro Alvarez de la Puente	BMW 130i	14	12	2'34.224	24"476	2"403	89.869
25	10	Axel Redondo Laa	Audi a4 Avant	12	11	2'34.239	24"491	0"015	89.861
26	19	Alejandro Cerdeño Sanchez	Peugeot 106 Rallye	9	3	2'35.176	25"428	0"937	89.318
27	36	Samuel Gomez	Hyundai Accent	14	10	2'35.975	26"227	0"799	88.860
28	3	Miguel García Calvo	Lotus Elise S2 111R	8	5	2'36.503	26"755	0"528	88.561
29	12	Pedro Manuel Pastor Godoy	Evo lancer8	7	4	2'38.121	28"373	1"618	87.654
30	29	Alberto Blázquez Muñoz	Mini Cooper S	12	11	2'41.483	31"735	3"362	85.829
31	16	Víctor Méndez de Lago	BMW 135i	7	3	2'42.707	32"959	1"224	85.184
32	38	Manuel Dominguez Perez	Peugeot 205 Rallye	17	13	2'44.456	34"708	1"749	84.278
33	32	J.Mariano Escolar Marcos	Corsa opc	13	8	2'46.640	36"892	2"184	83.173
34	37	Ramón Suso Benavides	Renault 5 Gt Turbo	8	4	2'46.917	37"169	0"277	83.035
35	28	Alberto Durango García	Ford Sierra 2.0i	9	8	2'50.646	40"898	3"729	81.221
36	2	Ioan Viorel Grunzu	Peugeot 106 Maxi	3	2	2'50.987	41"239	0"341	81.059

Circuito del Jarama 22 de Noviembre de 2014

A las 11:30 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Track Day

Circuito del Jarama
22 de Noviembre de 2014

RESULTADOS 3ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	23	Miguel Fernández Yuste	Ktm clubsport	25	21	2'08.279			108.046
2	20	Alvaro Martin Carrion	Mitsubishi Evo 9	16	14	2'09.905	1"626	1"626	106.693
3	17	Oscar Herranz Badajoz	Mitsubishi evo ix	23	22	2'15.820	7"541	5"915	102.047
4	1	Daniel Garrote Fernández	Mitsubishi lancer evolution IX	15	6	2'16.874	8"595	1"054	101.261
5	6	Angel Martinez Jañez	GTR	19	8	2'18.542	10"263	1"668	100.042
6	27	Francisco Comendador Romero	Subaru Sti 07	15	11	2'18.741	10"462	0"199	99.898
7	34	Fernando Bea	Hyundai Coupe Copa	19	19	2'20.539	12"260	1"798	98.620
8	8	Diego Martienz Otero	Mitsubishi Evo 9	22	22	2'20.891	12"612	0"352	98.374
9	14	Deogracias Pastor Alvarez	Mitsubishi Evo IX	12	11	2'23.232	14"953	2"341	96.766
10	21	Andres Martinez Gordillo	Mitsubishi Evo 8	5	3	2'23.782	15"503	0"550	96.396
11	18	Jorge Otero Agreda	Audi A4 1.8T	23	20	2'24.062	15"783	0"280	96.209
12	39	Javier Lopez Rios	Seat Ibiza	19	18	2'25.583	17"304	1"521	95.203
13	15	Jesús Romero Alberquilla	Opel Speedster	17	15	2'25.588	17"309	0"005	95.200
14	24	Jose Manuel Gutierrez Mate	Evo 9	21	21	2'26.296	18"017	0"708	94.739
15	9	Manuel Alvarez	Renault Megane Sport	12	7	2'26.398	18"119	0"102	94.673
16	5	BMWLESS	BMW M3 E92	17	10	2'26.511	18"232	0"113	94.600
17	41	Carlos Fernandez Lopez	Renault Megane	3	2	2'26.709	18"430	0"198	94.473
18	26	Enrique Méndez Pérez	Seat Ibiza Cupra 1.8T	22	19	2'28.099	19"820	1"390	93.586
19	11	Jesús Blanco Vaquero	Subaru Impreza WRX STI	14	14	2'28.401	20"122	0"302	93.396
20	7	Alejandro Alvarez de la Puente	BMW 130i	25	22	2'28.853	20"574	0"452	93.112
21	10	Axel Redondo Laa	Audi a4 Avant	25	24	2'30.218	21"939	1"365	92.266
22	4	Jose Javier Garcia Belinchon	BMW 335	26	21	2'30.256	21"977	0"038	92.243
23	13	Alberto Mira Gil	Seat Leon 20vt	12	6	2'31.083	22"804	0"827	91.738
24	35	Luis Ruiz Moya	Seat Leon SC 1.8 T 20V	8	3	2'31.085	22"806	0"002	91.736
25	25	Ignacio Sarria Ponce	Mitsubishi Lancer Evo 8	23	12	2'31.821	23"542	0"736	91.292
26	36	Samuel Gomez	Hyundai Accent	27	26	2'33.483	25"204	1"662	90.303
27	12	Pedro Manuel Pastor Godoy	Evo lancer8	10	10	2'33.893	25"614	0"410	90.063
28	3	Miguel García Calvo	Lotus Elise S2 111R	16	11	2'34.819	26"540	0"926	89.524
29	19	Alejandro Cerdeño Sanchez	Peugeot 106 Rallye	9	3	2'35.176	26"897	0"357	89.318
30	2	Ioan Viorel Grunzu	Peugeot 106 Maxi	9	9	2'39.688	31"409	4"512	86.794
31	29	Alberto Blázquez Muñoz	Mini Cooper S	24	19	2'40.553	32"274	0"865	86.327
32	16	Víctor Méndez de Lago	BMW 135i	13	12	2'41.580	33"301	1"027	85.778
33	28	Alberto Durango García	Ford Sierra 2.0i	13	11	2'44.339	36"060	2"759	84.338
34	38	Manuel Dominguez Perez	Peugeot 205 Rallye	20	13	2'44.456	36"177	0"117	84.278
35	32	J.Mariano Escolar Marcos	Corsa opc	17	8	2'46.640	38"361	2"184	83.173
36	37	Ramón Suso Benavides	Renault 5 Gt Turbo	8	4	2'46.917	38"638	0"277	83.035

Circuito del Jarama 22 de Noviembre de 2014

A las 12:30 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Track Day

Circuito del Jarama
22 de Noviembre de 2014

RESULTADOS 4ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	23	Miguel Fernández Yuste	Ktm clubsport	34	26	2'07.999			108.282
2	20	Alvaro Martin Carrion	Mitsubishi Evo 9	31	31	2'08.847	0"848	0"848	107.569
3	17	Oscar Herranz Badajoz	Mitsubishi evo ix	33	22	2'15.820	7"821	6"973	102.047
4	1	Daniel Garrote Fernández	Mitsubishi lancer evolution IX	15	6	2'16.874	8"875	1"054	101.261
5	21	Andres Martinez Gordillo	Mitsubishi Evo 8	16	14	2'17.301	9"302	0"427	100.946
6	6	Angel Martinez Jañez	GTR	27	8	2'18.542	10"543	1"241	100.042
7	27	Francisco Comendador Romero	Subaru Sti 07	24	11	2'18.741	10"742	0"199	99.898
8	34	Fernando Bea	Hyundai Coupe Copa	34	21	2'19.258	11"259	0"517	99.527
9	8	Diego Martienz Otero	Mitsubishi Evo 9	25	22	2'20.891	12"892	1"633	98.374
10	18	Jorge Otero Agreda	Audi A4 1.8T	37	29	2'22.157	14"158	1"266	97.498
11	11	Jesús Blanco Vaquero	Subaru Impreza WRX STI	24	19	2'22.975	14"976	0"818	96.940
12	14	Deogracias Pastor Alvarez	Mitsubishi Evo IX	12	11	2'23.232	15"233	0"257	96.766
13	5	BMWLESS	BMW M3 E92	24	19	2'25.493	17"494	2"261	95.262
14	39	Javier Lopez Rios	Seat Ibiza	19	18	2'25.583	17"584	0"090	95.203
15	15	Jesús Romero Alberquilla	Opel Speedster	23	15	2'25.588	17"589	0"005	95.200
16	24	Jose Manuel Gutierrez Mate	Evo 9	23	21	2'26.296	18"297	0"708	94.739
17	9	Manuel Alvarez	Renault Megane Sport	12	7	2'26.398	18"399	0"102	94.673
18	41	Carlos Fernandez Lopez	Renault Megane	3	2	2'26.709	18"710	0"311	94.473
19	12	Pedro Manuel Pastor Godoy	Evo lancer8	12	11	2'27.462	19"463	0"753	93.990
20	26	Enrique Méndez Pérez	Seat Ibiza Cupra 1.8T	35	23	2'27.498	19"499	0"036	93.967
21	7	Alejandro Alvarez de la Puente	BMW 130i	27	22	2'28.853	20"854	1"355	93.112
22	10	Axel Redondo Laa	Audi a4 Avant	31	30	2'29.573	21"574	0"720	92.664
23	4	Jose Javier Garcia Belinchon	BMW 335	32	21	2'30.256	22"257	0"683	92.243
24	13	Alberto Mira Gil	Seat Leon 20vt	20	6	2'31.083	23"084	0"827	91.738
25	35	Luis Ruiz Moya	Seat Leon SC 1.8 T 20V	8	3	2'31.085	23"086	0"002	91.736
26	25	Ignacio Sarria Ponce	Mitsubishi Lancer Evo 8	31	24	2'31.347	23"348	0"262	91.578
27	19	Alejandro Cerdeño Sanchez	Peugeot 106 Rallye	15	11	2'32.477	24"478	1"130	90.899
28	29	Alberto Blázquez Muñoz	Mini Cooper S	37	31	2'32.998	24"999	0"521	90.589
29	36	Samuel Gomez	Hyundai Accent	42	26	2'33.483	25"484	0"485	90.303
30	16	Víctor Méndez de Lago	BMW 135i	18	15	2'34.626	26"627	1"143	89.636
31	3	Miguel García Calvo	Lotus Elise S2 111R	22	11	2'34.819	26"820	0"193	89.524
32	38	Manuel Dominguez Perez	Peugeot 205 Rallye	29	27	2'37.548	29"549	2"729	87.973
33	2	Ioan Viorel Grunzu	Peugeot 106 Maxi	19	14	2'38.321	30"322	0"773	87.544
34	28	Alberto Durango García	Ford Sierra 2.0i	20	11	2'44.339	36"340	6"018	84.338
35	37	Ramón Suso Benavides	Renault 5 Gt Turbo	16	13	2'46.006	38"007	1"667	83.491
36	32	J.Mariano Escolar Marcos	Corsa opc	19	8	2'46.640	38"641	0"634	83.173

Circuito del Jarama 22 de Noviembre de 2014

A las 13:30 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Track Day

Circuito del Jarama
22 de Noviembre de 2014

RESULTADOS Total

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	23	Miguel Fernández Yuste	Ktm clubsport	34	26	2'07.999			108.282
2	20	Alvaro Martin Carrion	Mitsubishi Evo 9	32	31	2'08.847	0"848	0"848	107.569
3	17	Oscar Herranz Badajoz	Mitsubishi evo ix	34	22	2'15.820	7"821	6"973	102.047
4	1	Daniel Garrote Fernández	Mitsubishi lancer evolution IX	15	6	2'16.874	8"875	1"054	101.261
5	21	Andres Martinez Gordillo	Mitsubishi Evo 8	16	14	2'17.301	9"302	0"427	100.946
6	6	Angel Martinez Jañez	GTR	27	8	2'18.542	10"543	1"241	100.042
7	27	Francisco Comendador Romero	Subaru Sti 07	25	11	2'18.741	10"742	0"199	99.898
8	34	Fernando Bea	Hyundai Coupe Copa	35	21	2'19.258	11"259	0"517	99.527
9	8	Diego Martienz Otero	Mitsubishi Evo 9	26	22	2'20.891	12"892	1"633	98.374
10	18	Jorge Otero Agreda	Audi A4 1.8T	38	29	2'22.157	14"158	1"266	97.498
11	11	Jesús Blanco Vaquero	Subaru Impreza WRX STI	25	19	2'22.975	14"976	0"818	96.940
12	14	Deogracias Pastor Alvarez	Mitsubishi Evo IX	12	11	2'23.232	15"233	0"257	96.766
13	5	BMWLESS	BMW M3 E92	25	19	2'25.493	17"494	2"261	95.262
14	39	Javier Lopez Rios	Seat Ibiza	19	18	2'25.583	17"584	0"090	95.203
15	15	Jesús Romero Alberquilla	Opel Speedster	24	15	2'25.588	17"589	0"005	95.200
16	24	Jose Manuel Gutierrez Mate	Evo 9	23	21	2'26.296	18"297	0"708	94.739
17	9	Manuel Alvarez	Renault Megane Sport	12	7	2'26.398	18"399	0"102	94.673
18	41	Carlos Fernandez Lopez	Renault Megane	3	2	2'26.709	18"710	0"311	94.473
19	12	Pedro Manuel Pastor Godoy	Evo lancer8	12	11	2'27.462	19"463	0"753	93.990
20	26	Enrique Méndez Pérez	Seat Ibiza Cupra 1.8T	36	23	2'27.498	19"499	0"036	93.967
21	7	Alejandro Alvarez de la Puente	BMW 130i	27	22	2'28.853	20"854	1"355	93.112
22	10	Axel Redondo Laa	Audi a4 Avant	31	30	2'29.573	21"574	0"720	92.664
23	4	Jose Javier Garcia Belinchon	BMW 335	32	21	2'30.256	22"257	0"683	92.243
24	13	Alberto Mira Gil	Seat Leon 20vt	21	6	2'31.083	23"084	0"827	91.738
25	35	Luis Ruiz Moya	Seat Leon SC 1.8 T 20V	8	3	2'31.085	23"086	0"002	91.736
26	25	Ignacio Sarria Ponce	Mitsubishi Lancer Evo 8	31	24	2'31.347	23"348	0"262	91.578
27	19	Alejandro Cerdeño Sanchez	Peugeot 106 Rallye	15	11	2'32.477	24"478	1"130	90.899
28	29	Alberto Blázquez Muñoz	Mini Cooper S	38	31	2'32.998	24"999	0"521	90.589
29	36	Samuel Gomez	Hyundai Accent	43	26	2'33.483	25"484	0"485	90.303
30	16	Víctor Méndez de Lago	BMW 135i	18	15	2'34.626	26"627	1"143	89.636
31	3	Miguel García Calvo	Lotus Elise S2 111R	23	11	2'34.819	26"820	0"193	89.524
32	38	Manuel Dominguez Perez	Peugeot 205 Rallye	29	27	2'37.548	29"549	2"729	87.973
33	2	Ioan Viorel Grunzu	Peugeot 106 Maxi	19	14	2'38.321	30"322	0"773	87.544
34	28	Alberto Durango García	Ford Sierra 2.0i	20	11	2'44.339	36"340	6"018	84.338
35	37	Ramón Suso Benavides	Renault 5 Gt Turbo	16	13	2'46.006	38"007	1"667	83.491
36	32	J.Mariano Escolar Marcos	Corsa opc	19	8	2'46.640	38"641	0"634	83.173

Circuito del Jarama 22 de Noviembre de 2014

A las 13:34 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Track Day

22 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Total

Num. Vta.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1ª	10:06'17.936	10:05'39.426	9:59'23.032	9:49'42.439	10:19'53.672	9:59'31.949	9:46'55.651	10:16'44.324	9:48'20.266	9:47'52.048	10:06'21.412	10:10'27.000	9:52'26.909	10:00'05.836	10:01'24.251	9:59'12.659	10:01'41.054	10:01'22.078
2ª	2'25.203	2'50.987	2'41.011	2'39.674	2'32.013	2'35.238	2'47.893	2'53.348	2'37.644	3'30.889	2'34.472	3'27.139	2'37.506	2'30.600	2'37.843	2'43.915	2'26.505	2'38.511
3ª	2'19.696	3'55.400	2'38.869	2'39.618	2'32.555	2'25.645	2'40.005	2'42.606	2'32.287	3'12.992	2'30.836	2'40.619	2'33.704	2'25.833	2'37.258	2'42.707	2'24.353	2'36.073
4ª	2'22.240	1:32'39.310	2'40.119	2'41.508	3'12.380	2'23.343	3'15.864	2'46.150	2'27.482	14'14.294	2'36.273	2'38.121	3'17.709	2'45.416	2'33.856	2'43.268	2'21.742	2'31.401
5ª	2'21.285	5'21.270	2'36.503	2'38.751	2'27.535	2'23.136	2'703.296	34'51.112	3'01.773	2'47.313	2'43.782	43'17.465	2'37.897	2'48.403	2'30.037	3'13.060	2'28.054	2'32.716
6ª	2'16.874	2'41.396	1:13'05.752	3'16.910	2'30.038	2'19.981	2'50.180	2'38.890	39'28.403	2'46.192	2'29.924	4'57.986	2'31.083	2'28.368	3'20.880	52'00.073	2'27.984	2'34.205
7ª	3'10.667	2'46.159	2'38.589	16'20.666	3'20.075	2'20.601	2'50.498	3'18.736	2'26.398	2'42.307	3'11.903	19'28.222	3'44.066	2'42.992	49'41.524	4'02.785	2'27.418	2'33.207
8ª	37'26.229	30'42.552	2'36.517	2'54.485	45'57.157	2'18.542	2'53.216	17'41.755	2'44.405	3'31.488	43'10.162	55'44.630	52'52.505	3'17.221	17'44.820	26'23.231	2'55.932	2'27.084
9ª	2'19.630	2'39.688	3'05.944	2'40.683	2'28.833	2'48.411	3'27.983	2'30.800	1:09'12.913	34'39.870	17'47.364	4'02.331	4'09.376	1:11'36.074	2'31.814	3'03.856	39'28.284	2'27.073
10ª	2'23.176	2'42.907	3'44.383	2'44.290	2'26.511	1:04'16.857	2'005.708	2'28.894	2'28.386	2'36.861	2'36.927	2'33.893	17'20.287	4'05.967	2'30.197	3'01.025	2'19.552	3'42.278
11ª	4'07.777	2'46.800	2'34.819	2'47.015	3'15.468	2'27.929	2'36.882	3'19.729	2'26.470	2'34.239	2'35.569	2'27.462	2'32.548	2'23.232	2'36.534	16'48.914	2'23.467	1:00'46.687
12ª	16'14.464	2'44.545	3'21.953	22'43.791	26'26.485	2'25.144	2'34.224	3'05.784	3'05.521	2'57.225	3'32.338	2'29.135	2'34.686	3'01.653	17'41.293	2'41.580	4'11.604	2'29.324
13ª	2'23.820	17'27.418	33'14.597	2'31.819	2'46.535	2'37.565	3'09.225	2'24.075		31'44.259	3'30.225		1:05'17.953		2'27.333	4'11.411	16'10.220	3'33.915
14ª	2'16.951	2'38.321	2'39.823	2'35.669	3'54.887	14'03.368	4'23.577	3'00.696		2'57.685	2'28.401		3'05.097		2'26.035	1:03'52.016	2'23.596	3'06.766
15ª	3'34.441	2'44.154	2'35.869	3'36.656	2'26.573	2'22.764	30'45.345	28'27.474		6'30.254	57'57.020		2'32.149		2'25.588	2'34.626	2'20.582	2'26.014
16ª		2'44.736	3'10.636	4'11.100	2'26.987	2'25.336	6'14.713	2'39.257		2'38.102	2'31.957		3'21.402		2'27.067	3'03.304	3'31.726	3'33.163
17ª		16'57.051	33'27.653	17'17.904	3'13.876	2'21.621	2'52.245	2'34.153		2'38.992	2'25.230		2'31.509		3'18.089	13'55.352	33'28.160	3'32.460
18ª		5'56.457	2'35.279	2'34.159	4'100.233	2'20.761	2'45.956	2'24.339		2'33.110	2'24.638		3'32.313		1:09'42.941	2'44.241	2'16.294	2'28.550
19ª		2'49.455	2'37.405	2'59.974	2'25.493	6'15.359	2'54.124	2'37.672		2'31.433	2'22.975		35'56.775		2'26.662		2'16.394	2'29.545
20ª			2'50.054	5'17.776	2'27.827	47'03.922	3'57.581	2'41.157		3'19.078	3'12.491		2'35.418		2'29.131		2'17.450	2'24.062
21ª			3'41.544	2'30.256	3'19.548	2'23.712	15'26.505	4'31.247		12'19.676	3'07.703		3'34.438		2'37.400		2'16.166	2'26.766
22ª			20'35.128	4'06.457	17'03.879	2'21.878	2'28.853	2'20.891		2'34.895	25'13.248				7'14.947		2'15.820	2'29.146
23ª			3'13.289	32'29.521	7'07.659	2'21.670	2'34.168	3'31.264		2'32.280	7'42.859				2'35.111		3'01.049	2'58.731
24ª				2'33.973	2'37.859	2'19.695	2'29.200	53'35.146		2'30.218	2'25.936				3'09.831		27'31.153	32'44.433
25ª				3'02.541	3'40.037	2'19.330	3'40.820	2'33.482		3'36.818	3'34.859						2'18.175	2'25.275
26ª				3'08.096		2'20.897	25'29.875	3'40.054		19'21.087							2'18.482	2'25.546
27ª				44'36.726		2'40.834	2'41.525			2'33.726							2'17.632	2'23.846
28ª				2'35.259						2'31.148							2'35.006	2'24.988
29ª				6'06.467						2'30.691							2'16.217	2'22.157
30ª				3'54.665						2'29.573							3'14.699	2'23.576
31ª				6'13.407						3'26.486							15'40.765	2'24.229
32ª				3'18.382													7'04.474	2'22.776
33ª																	2'16.971	2'24.586
34ª																	3'14.831	2'23.564
35ª																		3'50.462
36ª																		24'38.719
37ª																		2'35.590
38ª																		3'30.471
39ª																		
40ª																		
41ª																		
42ª																		
43ª																		

Track Day

22 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Total

Num. Vta.	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29	32	34	35	36	37	38	39	41
1ª	10:00'52.261	10:13'03.410	11:05'29.502	9:59'32.628	10:05'46.728	10:07'43.086	10:02'23.741	10:00'03.926	9:47'53.509	9:56'22.320	9:47'31.066	9:50'34.575	9:51'33.790	9:55'32.408	10:00'51.175	9:49'35.074	11:00'19.103	11:22'31.752
2ª	2'39.018	2'41.505	17'47.044	2'20.505	2'32.850	2'52.346	3'00.112	2'27.107	2'57.595	3'05.954	3'04.965	3'03.148	2'35.523	2'50.177	2'52.553	2'55.951	2'33.336	2'26.709
3ª	2'35.176	2'11.099	2'23.782	2'12.721	2'34.145	2'49.143	2'34.316	2'25.398	2'51.412	2'59.985	2'59.696	17'43.266	2'31.085	2'47.107	2'46.919	2'48.204	4'30.448	3'46.188
4ª	2'37.911	2'13.986	2'25.854	2'12.748	2'32.651	3'00.610	2'34.920	2'29.850	2'51.757	2'45.558	2'53.731	2'48.592	2'39.183	2'44.520	2'46.917	2'52.462	16'50.197	
5ª	2'52.698	3'22.788	2'41.044	2'09.748	3'48.295	2'51.709	2'32.555	3'13.219	2'52.299	3'09.087	2'49.082	2'41.222	2'32.674	2'51.321	2'51.284	2'52.127	2'28.754	
6ª	49'37.643	3'31.271	1'04'03.490	2'25.063	2'33.701	2'23'0.920	2'50.266	39'15.742	3'03.516	28'51.154	3'40.085	2'36.043	2'56.826	2'40.432	3'25.517	2'45.924	2'28.813	
7ª	2'58.872	2'12.180	2'28.606	6'49.152	2'30.767	3'52.371	2'30.855	2'19.621	1'21'54.130	3'48.603	3'33'0.568	2'31.427	5'53'0.686	2'38.417	46'14.962	2'59.778	3'55.541	
8ª	19'05.218	3'33.744	2'18.707	2'12.531	3'33.608	5'02.884	2'29.244	2'21.491	2'50.646	3'37.434	2'46.640	15'41.696	7'54.084	2'36.712	3'35.576	39'23.607	3'22.478	
9ª	3'29.482	58'34.577	2'17.828	2'10.984	3'40'7.132	2'40.924	4'02.445	2'53.337	2'58.211	5'48.754	2'47.367	2'25.665		2'36.288	1'52'36.351	4'39.340	3'03.295	
10ª	1'28'56.668	3'23.048	3'01.379	2'43.776	2'27.926	2'35.377	58'19.368	48'07.912	36'45.866	3'38.370	3'41.695	2'34.911		2'35.975	2'48.537	2'50.064	18'08.327	
11ª	2'32.477	2'21.059	3'03.533	3'416.297	3'42.005	2'32.765	2'34.735	2'18.741	2'44.339	2'41.483	5'01.067	2'107.005		3'31.777	2'50.245	2'45.306	3'07.895	
12ª	2'33.170	2'57.878	15'47.311	2'10.469	17'28.899	2'31.821	2'29.416	2'50.569	2'46.382	3'08.625	2'50.653	26'47.010		37'01.648	2'47.638	2'46.732	3'13.855	
13ª	2'34.705	4'38.325	2'17.987	2'26.391	2'33.905	2'51.403	3'36.116	2'53.811	2'52.856	47'02.611	3'37.334	7'37.332		2'40.028	2'46.006	2'44.456	2'27.680	
14ª	2'34.213	2'09.905	2'17.301	2'40'1.285	2'27.243	59'54.401	3'06.613	2'45'0.648	30'12.993	2'42.289	1'22'09.871	6'55.248		2'40.003	3'35.128	3'27.787	2'27.307	
15ª	2'59.216	2'10.255	2'39.172	2'22.363	3'36.929	3'22.292	2'48.704	2'19.472	2'50.025	2'44.323	3'19.984	3'135.626		3'18.128	2'51.129	17'53.632	2'27.101	
16ª		3'43.740	17'38.963	4'07.615	40'25.675	2'36.645	4'13.050	19'38.262	2'50.516	3'15.021	4'27.068	2'28.280		14'13.945	3'14.881	2'57.549	3'38.239	
17ª		43'03.562		2'08.404	2'27.024	2'35.974	32'27.831	2'21.787	2'55.326	3'38.152	2'51.652	2'36.238		2'42.242		2'49.032	2'28.497	
18ª		2'13.578		2'27.697	2'26.504	2'33.443	2'29.373	2'57.131	23'22.491	4'31.633	2'48.644	4'21.028		2'38.642		3'57.485	2'25.583	
19ª		2'11.864		5'19.211	3'58.360	2'32.056	2'28.099	2'22.103	8'12.816	2'40.553	3'14.636	2'20.539		2'36.298		3'17.531	3'44.550	
20ª		2'11.286		2'08.385	4'50.264	2'31.924	3'07.051	3'11.994	2'58.836	3'14.629		2'22.582		2'34.793		3'11.527		
21ª		3'16.677		2'08.279	2'26.296	3'26.528	4'19.039	2'45'0.294		10'31.874		2'19.258		2'37.304		1'01'43.417		
22ª		2'09.972		2'10.093	2'32.653	3'37.540	2'34.670	2'52.708		3'55.157		2'20.139		3'43.353		2'42.649		
23ª		2'10.677		2'59.300	3'40.275	2'35.193	2'27.498	6'22.608		3'01.533		2'19.459		2'39.736		2'41.335		
24ª		3'34.591		32'27.113		2'31.347	2'28.592	2'30.712		2'41.598		2'28.665		9'17.304		2'53.538		
25ª		3'11.517		2'08.352		2'34.184	4'20.281	2'57.818		2'46.447		16'21.509		2'35.084		2'44.532		
26ª		2'11.762		2'07.999		2'34.310	11'36.199			2'34.554		2'22.999		2'33.483		2'41.887		
27ª		2'10.416		2'43.616		4'02.092	2'29.246			2'37.969		2'19.455		3'08.684		2'37.548		
28ª		3'31.154		30'05.305		28'37.389	2'29.086			2'32.385		2'19.759		14'11.300		2'40.047		
29ª		20'19.733		2'08.503		2'51.516	2'51.126			2'42.798		2'19.269		2'36.553		2'52.801		
30ª		2'11.017		2'10.009		2'34.081	3'56.229			2'41.118		2'25.196		2'35.270				
31ª		2'08.847		2'11.174		2'55.830	11'42.572			2'32.998		2'52.809		2'34.069				
32ª				2'11.682		2'28.752				2'37.114		7'37.701		2'40.669				
33ª				2'42.196			3'22.796			4'17.859		6'23.973		2'33.932				
34ª				2'43.945			6'00.087			20'34.829		2'33.283		2'34.979				
35ª							2'28.936			4'18.439		3'04.169		2'33.955				
36ª							4'23.453			4'56.649				2'37.892				
37ª										2'39.953				2'34.303				
38ª										4'01.335				2'45.118				
39ª														10'51.540				
40ª														2'39.518				
41ª														3'25.184				
42ª														7'18.122				
43ª														3'25.368				