

Track Day

Circuito del Jarama

16 se Noviembre de 2014

RESULTADOS 1ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	32	J. Gómez	Nissan GTR Black Edition	13	11	1'57.283			118.176
2	20	R. Yáñez	Bmw M3 E92	12	11	1'58.688	1"405	1"405	116.777
3	9	F. Díez	Porsche Cayman S	13	12	1'59.737	2"454	1"049	115.754
4	31	J. L. Gómez	Porsche 996 Turbo	10	7	2'00.411	3"128	0"674	115.106
5	37	Octane by Astra I	Ginetta G40 GT5	13	8	2'01.262	3"979	0"851	114.298
6	11	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	7	6	2'01.358	4"075	0"096	114.208
7	16	A. García	Honda Civic VTI	14	11	2'02.393	5"110	1"035	113.242
8	15	A. Nájera	Seat Leon Cupra TFSI	15	12	2'02.963	5"680	0"570	112.717
9	101	J. Digón – E. Moreno	Vw Golf V GTI / Peugeot 207 RC	5	3	2'05.346	8"063	2"383	110.574
10	7	J. Paulero	Porsche 968	10	9	2'05.676	8"393	0"330	110.284
11	13	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	23	18	2'06.431	9"148	0"755	109.625
12	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	11	11	2'06.469	9"186	0"038	109.592
13	34	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	20	16	2'06.815	9"532	0"346	109.293
14	18	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	12	10	2'07.809	10"526	0"994	108.443
15	39	E. Gómez	Audi TT	12	10	2'08.228	10"945	0"419	108.089
16	40	C. Sosa	Honda Civic	11	6	2'08.560	11"277	0"332	107.810
17	33	J. M. Gordillo	Mercedes-Benz 190e	5	4	2'09.113	11"830	0"553	107.348
18	22	A. Tenani	Opel Speedster	6	3	2'10.025	12"742	0"912	106.595
19	4	I. Crisóstomo	Renault Clio 1.8 16v	13	13	2'10.187	12"904	0"162	106.462
20	6	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	23	17	2'10.336	13"053	0"149	106.341
21	207	C. Bermejo	Seat Leon Cupra R	9	4	2'10.736	13"453	0"400	106.015
22	25	F. de Ana	Hyundai Getz 1.5 CRDi Cup	10	6	2'10.754	13"471	0"018	106.001
23	48	J. Merlo – J. F. Merlo	Renault Clio Sport F1	21	5	2'10.859	13"576	0"105	105.916
24	103	R. Jurado – J. C. Sánchez	Citroën Ax – Audi S3	9	4	2'12.177	14"894	1"318	104.859
25	8	I. Romero	Nissan 200sx s13	9	3	2'12.444	15"161	0"267	104.648
26	5	J. Aguilera	Alfa Romeo Mito QV	9	5	2'13.164	15"881	0"720	104.082
27	10	J.A. Cordero	Citroën Xsara VTS 16v	16	13	2'14.460	17"177	1"296	103.079
28	14	M. A. Esteso	Citroën Ax GT	13	11	2'14.751	17"468	0"291	102.856
29	28	D. J. Cutanda	Opel Speedster	6	3	2'16.559	19"276	1"808	101.495
30	105	P. J. Callejo	Seat Ibiza FR 2.0 TDI	9	4	2'17.917	20"634	1"358	100.495
31	38	Octane by Astra II	Hyundai Accent GT Cup	17	15	2'21.100	23"817	3"183	98.228
32	29	L. Álvarez	Opel Calibra Turbo Catano	19	14	2'21.928	24"645	0"828	97.655
33	12	J. López	Mercedes W124 300E	2	2	2'24.089	26"806	2"161	96.191
34	23	M. de la Iglesia	Citroen Ax GT	10	9	2'25.946	28"663	1"857	94.967
35	30	G. Felix	Peugeot 205 Rallye	11	11	2'27.210	29"927	1"264	94.151
36	19	C. Agreda	Opel Tigra	5	4	2'29.203	31"920	1"993	92.894
37	1	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	4	3	2'35.794	38"511	6"591	88.964
38	17	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	3	2	2'37.019	39"736	1"225	88.270

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014 A las 16:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail:info@cronococa.com



Track Day

RESULTADOS 2ª Hora

Circuito del Jarama
16 se Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	32	J. Gómez	Nissan GTR Black Edition	24	24	1'55.362			120.144
2	31	J. L. Gómez	Porsche 996 Turbo	20	19	1'57.167	1"805	1"805	118.293
3	11	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	13	13	1'57.278	1"916	0"111	118.181
4	9	F. Díez	Porsche Cayman S	23	20	1'58.247	2"885	0"969	117.212
5	20	R. Yáñez	Bmw M3 E92	21	18	1'58.271	2"909	0"024	117.188
6	37	Octane by Astra I	Ginetta G40 GT5	26	8	2'01.262	5"900	2"991	114.298
7	16	A. García	Honda Civic VTi	27	24	2'01.797	6"435	0"535	113.796
8	15	A. Nájera	Seat Leon Cupra TFSI	29	23	2'02.547	7"185	0"750	113.099
9	7	J. Paulero	Porsche 968	23	18	2'02.623	7"261	0"076	113.029
10	101	J. Digón – E. Moreno	Vw Golf V GTI / Peugeot 207 RC	11	10	2'03.080	7"718	0"457	112.610
11	27	P. Gallén	Bmw M3 E46	12	8	2'03.799	8"437	0"719	111.956
12	17	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	17	16	2'04.808	9"446	1"009	111.051
13	22	A. Tenani	Opel Speedster	14	14	2'05.397	10"035	0"589	110.529
14	34	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	33	24	2'05.878	10"516	0"481	110.107
15	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	26	15	2'05.945	10"583	0"067	110.048
16	13	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	28	26	2'05.983	10"621	0"038	110.015
17	25	F. de Ana	Hyundai Getz 1.5 CRDi Cup	22	12	2'06.027	10"665	0"044	109.976
18	3	F. Tobaruela	Mitjet	28	17	2'07.421	12"059	1"394	108.773
19	403	R. Jurado - J.C. Sánchez	Audi S3	8	3	2'07.589	12"227	0"168	108.630
20	504	J. Digon - E. Moreno	Golf V GTI	10	7	2'07.737	12"375	0"148	108.504
21	18	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	25	10	2'07.809	12"447	0"072	108.443
22	39	E. Gómez	Audi TT	12	10	2'08.228	12"866	0"419	108.089
23	28	D. J. Cutanda	Opel Speedster	14	9	2'08.245	12"883	0"017	108.074
24	40	C. Sosa	Honda Civic	21	20	2'08.531	13"169	0"286	107.834
25	103	R. Jurado – J. C. Sánchez	Citroën Ax – Audi S3	16	14	2'09.082	13"720	0"551	107.374
26	33	J. M. Gordillo	Mercedes-Benz 190e	5	4	2'09.113	13"751	0"031	107.348
27	4	I. Crisóstomo	Renault Clio 1.8 16v	28	15	2'09.203	13"841	0"090	107.273
28	21	J. J. García	Bmw 335i E93 / Bmw 325i E36	12	7	2'09.346	13"984	0"143	107.154
29	48	J. Merlo – J. F. Merlo	Renault Clio Sport F1	37	25	2'09.682	14"320	0"336	106.877
30	102	A. J. Ochoa – R. Ochoa	Peugeot 206 GTI	17	7	2'10.146	14"784	0"464	106.496
31	6	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	33	17	2'10.336	14"974	0"190	106.341
32	207	C. Bermejo	Seat Leon Cupra R	9	4	2'10.736	15"374	0"400	106.015
33	5	J. Aguilera	Alfa Romeo Mito QV	18	14	2'12.162	16"800	1"426	104.871
34	8	I. Romero	Nissan 200sx s13	24	3	2'12.444	17"082	0"282	104.648
35	10	J.A. Cordero	Citroën Xsara VTS 16v	18	13	2'14.460	19"098	2"016	103.079
36	14	M. A. Estesio	Citroën Ax GT	28	22	2'14.576	19"214	0"116	102.990
37	105	P. J. Callejo	Seat Ibiza FR 2.0 TDI	17	12	2'15.937	20"575	1"361	101.959
38	19	C. Agreda	Opel Tigra	18	18	2'17.225	21"863	1"288	101.002
39	38	Octane by Astra II	Hyundai Accent GT Cup	30	15	2'21.100	25"738	3"875	98.228
40	29	L. Álvarez	Opel Calibra Turbo Catano	31	14	2'21.928	26"566	0"828	97.655
41	12	J. López	Mercedes W124 300E	2	2	2'24.089	28"727	2"161	96.191
42	30	G. Felix	Peugeot 205 Rallye	21	19	2'25.025	29"663	0"936	95.570
43	23	M. de la Iglesia	Citroen Ax GT	12	9	2'25.946	30"584	0"921	94.967
44	1	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	4	3	2'35.794	40"432	9"848	88.964

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014 A las 17:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Track Day

RESULTADOS 3ª Hora

Circuito del Jarama
16 se Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	32	J. Gómez	Nissan GTR Black Edition	35	24	1'55.362			120.144
2	20	R. Yáñez	Bmw M3 E92	32	31	1'56.653	1"291	1"291	118.814
3	31	J. L. Gómez	Porsche 996 Turbo	22	19	1'57.167	1"805	0"514	118.293
4	11	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	29	29	1'57.227	1"865	0"060	118.232
5	1	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	11	11	1'57.236	1"874	0"009	118.223
6	9	F. Díez	Porsche Cayman S	34	26	1'58.124	2"762	0"888	117.334
7	37	Octane by Astra I	Ginetta G40 GT5	36	31	2'00.335	4"973	2"211	115.178
8	16	A. García	Honda Civic VTi	39	34	2'01.061	5"699	0"726	114.488
9	15	A. Nájera	Seat Leon Cupra TFSI	39	36	2'01.249	5"887	0"188	114.310
10	17	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	34	23	2'01.730	6"368	0"481	113.859
11	7	J. Paulero	Porsche 968	38	35	2'01.932	6"570	0"202	113.670
12	27	P. Gallén	Bmw M3 E46	26	24	2'02.058	6"696	0"126	113.553
13	3	F. Tobaruela	Mitjet	43	31	2'02.725	7"363	0"667	112.935
14	101	J. Digón – E. Moreno	Vw Golf V GTI / Peugeot 207 RC	13	10	2'03.080	7"718	0"355	112.610
15	504	J. Digon - E. Moreno	Golf V GTI	16	16	2'03.812	8"450	0"732	111.944
16	28	D. J. Cutanda	Opel Speedster	27	18	2'04.328	8"966	0"516	111.479
17	22	A. Tenani	Opel Speedster	22	14	2'05.397	10"035	1"069	110.529
18	34	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	43	24	2'05.878	10"516	0"481	110.107
19	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	43	15	2'05.945	10"583	0"067	110.048
20	13	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	51	26	2'05.983	10"621	0"038	110.015
21	25	F. de Ana	Hyundai Getz 1.5 CRDi Cup	39	12	2'06.027	10"665	0"044	109.976
22	21	J. J. García	Bmw 335i E93 / Bmw 325i E36	21	15	2'06.509	11"147	0"482	109.557
23	18	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	40	39	2'07.461	12"099	0"952	108.739
24	403	R. Jurado - J.C. Sánchez	Audi S3	14	3	2'07.589	12"227	0"128	108.630
25	207	C. Bermejo	Seat Leon Cupra R	17	12	2'07.768	12"406	0"179	108.478
26	40	C. Sosa	Honda Civic	36	23	2'07.832	12"470	0"064	108.424
27	39	E. Gómez	Audi TT	12	10	2'08.228	12"866	0"396	108.089
28	4	I. Crisóstomo	Renault Clio 1.8 16v	40	29	2'08.276	12"914	0"048	108.048
29	103	R. Jurado – J. C. Sánchez	Citroën Ax – Audi S3	17	14	2'09.082	13"720	0"806	107.374
30	33	J. M. Gordillo	Mercedes-Benz 190e	5	4	2'09.113	13"751	0"031	107.348
31	48	J. Merlo – J. F. Merlo	Renault Clio Sport F1	37	25	2'09.682	14"320	0"569	106.877
32	6	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	41	40	2'10.060	14"698	0"378	106.566
33	102	A. J. Ochoa – R. Ochoa	Peugeot 206 GTI	25	7	2'10.146	14"784	0"086	106.496
34	5	J. Aguilera	Alfa Romeo Mito QV	33	29	2'11.304	15"942	1"158	105.557
35	8	I. Romero	Nissan 200sx s13	24	3	2'12.444	17"082	1"140	104.648
36	14	M. A. Esteso	Citroën Ax GT	44	41	2'13.167	17"805	0"723	104.080
37	10	J.A. Cordero	Citroën Xsara VTS 16v	18	13	2'14.460	19"098	1"293	103.079
38	105	P. J. Callejo	Seat Ibiza FR 2.0 TDI	17	12	2'15.937	20"575	1"477	101.959
39	19	C. Agreda	Opel Tigra	28	26	2'16.632	21"270	0"695	101.440
40	38	Octane by Astra II	Hyundai Accent GT Cup	49	36	2'19.125	23"763	2"493	99.623
41	29	L. Álvarez	Opel Calibra Turbo Catano	45	39	2'21.567	26"205	2"442	97.904
42	12	J. López	Mercedes W124 300E	2	2	2'24.089	28"727	2"522	96.191
43	30	G. Felix	Peugeot 205 Rallye	35	19	2'25.025	29"663	0"936	95.570
44	23	M. de la Iglesia	Citroen Ax GT	12	9	2'25.946	30"584	0"921	94.967

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014 A las 18:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Track Day

RESULTADOS 4ª Hora

Circuito del Jarama
16 se Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	32	J. Gómez	Nissan GTR Black Edition	35	24	1'55.362			120.144
2	9	F. Díez	Porsche Cayman S	37	36	1'56.542	1"180	1"180	118.927
3	20	R. Yáñez	Bmw M3 E92	35	31	1'56.653	1"291	0"111	118.814
4	31	J. L. Gómez	Porsche 996 Turbo	22	19	1'57.167	1"805	0"514	118.293
5	11	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	32	29	1'57.227	1"865	0"060	118.232
6	1	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	14	11	1'57.236	1"874	0"009	118.223
7	37	Octane by Astra I	Ginetta G40 GT5	37	31	2'00.335	4"973	3"099	115.178
8	16	A. García	Honda Civic VT1	42	34	2'01.061	5"699	0"726	114.488
9	15	A. Nájera	Seat Leon Cupra TFSI	39	36	2'01.249	5"887	0"188	114.310
10	17	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	34	23	2'01.730	6"368	0"481	113.859
11	7	J. Paulero	Porsche 968	38	35	2'01.932	6"570	0"202	113.670
12	27	P. Gallén	Bmw M3 E46	27	24	2'02.058	6"696	0"126	113.553
13	3	F. Tobaruela	Mitjet	46	31	2'02.725	7"363	0"667	112.935
14	101	J. Digón – E. Moreno	Vw Golf V GTI / Peugeot 207 RC	13	10	2'03.080	7"718	0"355	112.610
15	47	D. José	Bmw M3 E46	5	4	2'03.293	7"931	0"213	112.415
16	504	J. Digón - E. Moreno	Golf V GTI	20	16	2'03.812	8"450	0"519	111.944
17	28	D. J. Cutanda	Opel Speedster	33	18	2'04.328	8"966	0"516	111.479
18	22	A. Tenani	Opel Speedster	27	14	2'05.397	10"035	1"069	110.529
19	34	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	43	24	2'05.878	10"516	0"481	110.107
20	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	43	15	2'05.945	10"583	0"067	110.048
21	13	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	54	26	2'05.983	10"621	0"038	110.015
22	25	F. de Ana	Hyundai Getz 1.5 CRDi Cup	39	12	2'06.027	10"665	0"044	109.976
23	21	J. J. García	Bmw 335i E93 / Bmw 325i E36	21	15	2'06.509	11"147	0"482	109.557
24	18	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	41	39	2'07.461	12"099	0"952	108.739
25	74	A. Tendero	Ford Escort RS Cosworth	3	2	2'07.540	12"178	0"079	108.672
26	403	R. Jurado - J.C. Sánchez	Audi S3	17	3	2'07.589	12"227	0"049	108.630
27	207	C. Bermejo	Seat Leon Cupra R	17	12	2'07.768	12"406	0"179	108.478
28	40	C. Sosa	Honda Civic	36	23	2'07.832	12"470	0"064	108.424
29	39	E. Gómez	Audi TT	12	10	2'08.228	12"866	0"396	108.089
30	4	I. Crisóstomo	Renault Clio 1.8 16v	45	29	2'08.276	12"914	0"048	108.048
31	103	R. Jurado – J. C. Sánchez	Citroën Ax – Audi S3	17	14	2'09.082	13"720	0"806	107.374
32	33	J. M. Gordillo	Mercedes-Benz 190e	5	4	2'09.113	13"751	0"031	107.348
33	48	J. Merlo – J. F. Merlo	Renault Clio Sport F1	37	25	2'09.682	14"320	0"569	106.877
34	6	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	41	40	2'10.060	14"698	0"378	106.566
35	102	A. J. Ochoa – R. Ochoa	Peugeot 206 GTI	28	7	2'10.146	14"784	0"086	106.496
36	5	J. Aguilera	Alfa Romeo Mito QV	33	29	2'11.304	15"942	1"158	105.557
37	8	I. Romero	Nissan 200sx s13	27	3	2'12.444	17"082	1"140	104.648
38	14	M. A. Esteso	Citroën Ax GT	44	41	2'13.167	17"805	0"723	104.080
39	10	J.A. Cordero	Citroën Xsara VTS 16v	18	13	2'14.460	19"098	1"293	103.079
40	105	P. J. Callejo	Seat Ibiza FR 2.0 TDI	19	12	2'15.937	20"575	1"477	101.959
41	19	C. Agreda	Opel Tigra	28	26	2'16.632	21"270	0"695	101.440
42	38	Octane by Astra II	Hyundai Accent GT Cup	51	36	2'19.125	23"763	2"493	99.623
43	30	G. Felix	Peugeot 205 Rallye	39	38	2'20.204	24"842	1"079	98.856
44	29	L. Álvarez	Opel Calibra Turbo Catano	48	39	2'21.567	26"205	1"363	97.904
45	12	J. López	Mercedes W124 300E	2	2	2'24.089	28"727	2"522	96.191
46	23	M. de la Iglesia	Citroën Ax GT	12	9	2'25.946	30"584	1"857	94.967
47	60	I. Ibáñez	Mazda Mx5 Rc 2.0	2	2	2'42.899	47"537	16"953	85.083
48	77	S. López	Bmw 325i E36	2	2	2'46.356	50"994	3"457	83.315
49	78	J. A. Vila	Bmw 325i E36	2	2	2'48.040	52"678	1"684	82.480
50	57	J. Poveda	Citroën Saxo VTS	2	2	2'48.492	53"130	0"452	82.259
51	59	P. Gutiérrez – C. Gutiérrez	Mercedes A45 AMG	2	2	2'52.383	57"021	3"891	80.402
52	73	M. C. Campos	Opel Calibra GSI 16v	2	2	3'19.269	1'23"907	26"886	69.554
53	62	S. Rodrigo	Volkswagen Golf GTI 1.8 8v	2	2	3'36.406	1'41"044	17"137	64.046
54	501	D. Gómez	Ford Fiesta ST	2	2	3'38.633	1'43"271	2"227	63.394
55	76	A. Luján	Honda Civic eg b18	2	2	3'47.228	1'51"866	8"595	60.996
56	72	P. Gutiérrez	Citroën Xsara VTS 16v	2	2	3'50.317	1'54"955	3"089	60.178
57	53	A. M. Calvo	Ford Escort RS2000	2	2	4'09.682	2'14"320	19"365	55.511
58	75	B. Galán	Bmw 316i E30	2	2	4'10.340	2'14"978	0"658	55.365
59	56	M. López	Citroën Saxo VTS	2	2	4'11.988	2'16"626	1"648	55.003
60	63	I. Violel	Peugeot 206 XS	2	2	4'20.932	2'25"570	8"944	53.117
61	58	C. Cherpreau – B. Delrue	Audi S3 8P TFSI	2	2	5'56.429	4'01"067	1'35"497	38.886

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014 A las 19:03 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Track Day

RESULTADOS 5ª Hora

Circuito del Jarama
16 se Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	50	J. A. Gallego	Mitsubishi Lancer Evo VIII RS MR	17	16	1'52.287			123.434
2	32	J. Gómez	Nissan GTR Black Edition	35	24	1'55.362	3"075	3"075	120.144
3	74	A. Tendaro	Ford Escort RS Cosworth	16	8	1'56.112	3"825	0"750	119.368
4	9	F. Díez	Porsche Cayman S	37	36	1'56.542	4"255	0"430	118.927
5	20	R. Yáñez	Bmw M3 E92	35	31	1'56.653	4"366	0"111	118.814
6	31	J. L. Gómez	Porsche 996 Turbo	22	19	1'57.167	4"880	0"514	118.293
7	11	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	32	29	1'57.227	4"940	0"060	118.232
8	1	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	14	11	1'57.236	4"949	0"009	118.223
9	37	Octane by Astra I	Ginetta G40 GT5	37	31	2'00.335	8"048	3"099	115.178
10	47	D. José	Bmw M3 E46	18	15	2'00.573	8"286	0"238	114.951
11	16	A. García	Honda Civic VTI	42	34	2'01.061	8"774	0"488	114.488
12	15	A. Nájera	Seat Leon Cupra TFSI	39	36	2'01.249	8"962	0"188	114.310
13	68	M. Vizcaya	Seat Ibiza	7	7	2'01.565	9"278	0"316	114.013
14	17	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	34	23	2'01.730	9"443	0"165	113.859
15	7	J. Paulero	Porsche 968	38	35	2'01.932	9"645	0"202	113.670
16	27	P. Gallén	Bmw M3 E46	27	24	2'02.058	9"771	0"126	113.553
17	46	A. Tejedor	Seat Toledo 20VT	10	9	2'02.430	10"143	0"372	113.208
18	3	F. Tobaruela	Mitjet	46	31	2'02.725	10"438	0"295	112.935
19	101	J. Digón – E. Moreno	Vw Golf V GTI / Peugeot 207 RC	13	10	2'03.080	10"793	0"355	112.610
20	59	P. Gutiérrez – C. Gutiérrez	Mercedes A45 AMG	14	4	2'03.132	10"845	0"052	112.562
21	49	D. Jiménez	Honda Civic VTI	12	9	2'03.212	10"925	0"080	112.489
22	504	J. Digón - E. Moreno	Golf V GTI	20	16	2'03.812	11"525	0"600	111.944
23	70	M. Álvarez	Renault Megane Sport F1 Team	16	13	2'03.869	11"582	0"057	111.892
24	54	J. Girón – D. Santero	Audi S3	10	8	2'04.314	12"027	0"445	111.492
25	28	D. J. Cutanda	Opel Speedster	33	18	2'04.328	12"041	0"014	111.479
26	56	M. López	Citroën Saxo VTS	17	7	2'04.484	12"197	0"156	111.340
27	60	I. Ibáñez	Mazda Mx5 Rc 2.0	19	16	2'04.837	12"550	0"353	111.025
28	67	E. Gómez	Porsche Cayman	15	4	2'05.135	12"848	0"298	110.760
29	22	A. Tenani	Opel Speedster	27	14	2'05.397	13"110	0"262	110.529
30	44	J. R. Molina	Audi TT 20VT	16	15	2'05.696	13"409	0"299	110.266
31	34	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	43	24	2'05.878	13"591	0"182	110.107
32	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	43	15	2'05.945	13"658	0"067	110.048
33	13	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	54	26	2'05.983	13"696	0"038	110.015
34	25	F. de Ana	Hyundai Getz 1.5 CRDi Cup	39	12	2'06.027	13"740	0"044	109.976
35	21	J. J. García	Bmw 335i E93 / Bmw 325i E36	21	15	2'06.509	14"222	0"482	109.557
36	18	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	41	39	2'07.461	15"174	0"952	108.739
37	403	R. Jurado – J.C. Sánchez	Audi S3	17	3	2'07.589	15"302	0"128	108.630
38	207	C. Bermejo	Seat Leon Cupra R	17	12	2'07.768	15"481	0"179	108.478
39	40	C. Sosa	Honda Civic	36	23	2'07.832	15"545	0"064	108.424
40	39	E. Gómez	Audi TT	12	10	2'08.228	15"941	0"396	108.089
41	4	I. Crisóstomo	Renault Clio 1.8 16v	45	29	2'08.276	15"989	0"048	108.048
42	103	R. Jurado – J. C. Sánchez	Citroën Ax – Audi S3	17	14	2'09.082	16"795	0"806	107.374
43	33	J. M. Gordillo	Mercedes-Benz 190e	5	4	2'09.113	16"826	0"031	107.348
44	48	J. Merlo – J. F. Merlo	Renault Clio Sport F1	37	25	2'09.682	17"395	0"569	106.877
45	6	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	41	40	2'10.060	17"773	0"378	106.566
46	102	A. J. Ochoa – R. Ochoa	Peugeot 206 GTI	28	7	2'10.146	17"859	0"086	106.496
47	501	D. Gómez	Ford Fiesta ST	12	6	2'10.240	17"953	0"094	106.419
48	5	J. Aguilera	Alfa Romeo Mito QV	33	29	2'11.304	19"017	1"064	105.557
49	78	J. A. Vila	Bmw 325i E36	15	6	2'11.342	19"055	0"038	105.526
50	55	A. Medina	Audi S3 1.8T	10	8	2'11.407	19"120	0"065	105.474
51	53	A. M. Calvo	Ford Escort RS2000	13	8	2'11.450	19"163	0"043	105.439
52	52	C. Frías	Honda Civic eg k20	8	5	2'11.847	19"560	0"397	105.122
53	8	I. Romero	Nissan 200sx s13	27	3	2'12.444	20"157	0"597	104.648
54	75	B. Galán	Bmw 316i E30	21	13	2'12.917	20"630	0"473	104.276
55	72	P. Gutiérrez	Citroën Xsara VTS 16v	16	14	2'13.009	20"722	0"092	104.203
56	14	M. A. Estesio	Citroën Ax GT	44	41	2'13.167	20"880	0"158	104.080
57	65	M. Bandera	Peugeot 106 GTI	9	7	2'14.084	21"797	0"917	103.368
58	10	J.A. Cordero	Citroën Xsara VTS 16v	18	13	2'14.460	22"173	0"376	103.079
59	76	A. Luján	Honda Civic eg b18	9	8	2'14.935	22"648	0"475	102.716
60	77	S. López	Bmw 325i E36	16	12	2'15.098	22"811	0"163	102.592
61	51	J. González	Ford Fiesta XR2i	7	6	2'15.446	23"159	0"348	102.329
62	57	J. Poveda	Citroën Saxo VTS	18	11	2'15.789	23"502	0"343	102.070
63	105	P. J. Callejo	Seat Ibiza FR 2.0 TDI	27	12	2'15.937	23"650	0"148	101.959
64	66	A. Ferreras	Renault Clio Williams	10	4	2'15.993	23"706	0"056	101.917
65	19	C. Agreda	Opel Tigra	28	26	2'16.632	24"345	0"639	101.440
66	62	S. Rodrigo	Volkswagen Golf GTI 1.8 8v	10	8	2'17.062	24"775	0"430	101.122
67	73	M. C. Campos	Opel Calibra GSi 16v	19	12	2'18.086	25"799	1"024	100.372
68	38	Octane by Astra II	Hyundai Accent GT Cup	51	36	2'19.125	26"838	1"039	99.623
69	30	G. Felix	Peugeot 205 Rallye	39	38	2'20.204	27"917	1"079	98.856
70	29	L. Álvarez	Opel Calibra Turbo Catano	48	39	2'21.567	29"280	1"363	97.904
71	12	J. López	Mercedes W124 300E	2	2	2'24.089	31"802	2"522	96.191
72	43	D. Sánchez – R. García	Ford Escort Mk5 RS2000	13	6	2'25.660	33"373	1"571	95.153
73	23	M. de la Iglesia	Citroën Ax GT	12	9	2'25.946	33"659	0"286	94.967
74	63	I. Viorel	Peugeot 206 XS	18	7	2'30.350	38"063	4"404	92.185
75	58	C. Cherpreau – B. Delrue	Audi S3 8P TFSI	4	2	5'56.429	4'04"142	3'26"079	38.886

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014 A las 20:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Track Day

Circuito del Jarama
16 se Noviembre de 2014

RESULTADOS 6ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehículo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	50	J. A. Gallego	Mitsubishi Lancer Evo VIII RS MR	26	16	1'52.287			123.434
2	74	A. Tendero	Ford Escort RS Cosworth	22	18	1'55.328	3"041	3"041	120.179
3	32	J. Gómez	Nissan GTR Black Edition	35	24	1'55.362	3"075	0"034	120.144
4	9	F. Díez	Porsche Cayman S	37	36	1'56.542	4"255	1"180	118.927
5	20	R. Yáñez	Bmw M3 E92	35	31	1'56.653	4"366	0"111	118.814
6	31	J. L. Gómez	Porsche 996 Turbo	22	19	1'57.167	4"880	0"514	118.293
7	11	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	32	29	1'57.227	4"940	0"060	118.232
8	1	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	14	11	1'57.236	4"949	0"009	118.223
9	37	Octane by Astra I	Ginetta G40 GT5	37	31	2'00.335	8"048	3"099	115.178
10	47	D. José	Bmw M3 E46	22	15	2'00.573	8"286	0"238	114.951
11	16	A. García	Honda Civic VTI	42	34	2'01.061	8"774	0"488	114.488
12	59	P. Gutiérrez – C. Gutiérrez	Mercedes A45 AMG	26	24	2'01.132	8"845	0"071	114.421
13	15	A. Nájera	Seat Leon Cupra TFSI	39	36	2'01.249	8"962	0"117	114.311
14	68	M. Vizcaya	Seat Ibiza	7	7	2'01.565	9"278	0"316	114.013
15	17	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	34	23	2'01.730	9"443	0"165	113.859
16	7	J. Paulero	Porsche 968	38	35	2'01.932	9"645	0"202	113.670
17	27	P. Gallén	Bmw M3 E46	27	24	2'02.058	9"771	0"126	113.553
18	46	A. Tejedor	Seat Toledo 20VT	14	9	2'02.430	10"143	0"372	113.208
19	56	M. López	Citroën Saxo VTS	31	20	2'02.719	10"432	0"289	112.941
20	3	F. Tobaruela	Mitjet	46	31	2'02.725	10"438	0"006	112.935
21	101	J. Digón – E. Moreno	Vw Golf V GTI / Peugeot 207 RC	13	10	2'03.080	10"793	0"355	112.610
22	49	D. Jiménez	Honda Civic VTI	12	9	2'03.212	10"925	0"132	112.489
23	67	E. Gómez	Porsche Cayman	25	21	2'03.490	11"203	0"278	112.236
24	504	J. Digón - E. Moreno	Golf V GTI	20	16	2'03.812	11"525	0"322	111.944
25	70	M. Álvarez	Renault Megané Sport F1 Team	16	13	2'03.869	11"582	0"057	111.892
26	54	J. Girón – D. Santero	Audi S3	16	8	2'04.314	12"027	0"445	111.492
27	28	D. J. Cutanda	Opel Speedster	33	18	2'04.328	12"041	0"014	111.479
28	60	I. Ibáñez	Mazda Mx5 Rc 2.0	22	16	2'04.837	12"550	0"509	111.025
29	22	A. Tenani	Opel Speedster	27	14	2'05.397	13"110	0"560	110.529
30	44	J. R. Molina	Audi TT 20VT	21	15	2'05.696	13"409	0"299	110.266
31	34	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	43	24	2'05.878	13"591	0"182	110.107
32	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	43	15	2'05.945	13"658	0"067	110.048
33	13	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	54	26	2'05.983	13"696	0"038	110.015
34	25	F. de Ana	Hyundai Getz 1.5 CRDi Cup	39	12	2'06.027	13"740	0"044	109.976
35	21	J. J. García	Bmw 335i E93 / Bmw 325i E36	21	15	2'06.509	14"222	0"482	109.557
36	76	A. Luján	Honda Civic eg b18	17	11	2'06.665	14"378	0"156	109.422
37	18	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	41	39	2'07.461	15"174	0"796	108.739
38	403	R. Jurado - J.C. Sánchez	Audi S3	17	3	2'07.589	15"302	0"128	108.630
39	207	C. Bermejo	Seat Leon Cupra R	17	12	2'07.768	15"481	0"179	108.478
40	40	C. Sosa	Honda Civic	36	23	2'07.832	15"545	0"064	108.424
41	39	E. Gómez	Audi TT	12	10	2'08.228	15"941	0"396	108.089
42	4	I. Crisóstomo	Renault Clio 1.8 16v	45	29	2'08.276	15"989	0"048	108.048
43	103	R. Jurado – J. C. Sánchez	Citroën Ax – Audi S3	17	14	2'09.082	16"995	0"806	107.374
44	33	J. M. Gordillo	Mercedes-Benz 190e	5	4	2'09.113	16"826	0"031	107.348
45	501	D. Gómez	Ford Fiesta ST	23	22	2'09.583	17"296	0"470	106.958
46	48	J. Merlo – J. F. Merlo	Renault Clio Sport F1	37	25	2'09.682	17"395	0"099	106.877
47	6	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	41	40	2'10.060	17"773	0"378	106.566
48	102	A. J. Ochoa – R. Ochoa	Peugeot 206 GTI	28	7	2'10.146	17"859	0"086	106.496
49	53	A. M. Calvo	Ford Escort RS2000	18	17	2'10.782	18"495	0"636	105.978
50	5	J. Aguilera	Alfa Romeo Mito QV	33	29	2'11.304	19"017	0"522	105.557
51	78	J. A. Vila	Bmw 325i E36	29	6	2'11.342	19"055	0"038	105.526
52	55	A. Medina	Audi S3 1.8T	14	8	2'11.407	19"120	0"065	105.474
53	72	P. Gutiérrez	Citroën Xsara VTS 16v	24	20	2'11.440	19"153	0"033	105.447
54	52	C. Frías	Honda Civic eg k20	12	5	2'11.847	19"560	0"407	105.122
55	8	I. Romero	Nissan 200sx s13	27	3	2'12.444	20"157	0"597	104.648
56	66	A. Ferreras	Renault Clio Williams	18	12	2'12.760	20"473	0"316	104.399
57	75	B. Galán	Bmw 316i E30	21	13	2'12.916	20"630	0"157	104.276
58	51	J. González	Ford Fiesta XR2i	12	11	2'13.105	20"818	0"188	104.128
59	14	M. A. Estesó	Citroën Ax GT	44	41	2'13.167	20"880	0"062	104.080
60	65	M. Bandera	Peugeot 106 GTI	9	7	2'14.084	21"797	0"917	103.368
61	10	J. A. Cordero	Citroën Xsara VTS 16v	18	13	2'14.460	22"173	0"376	103.079
62	62	S. Rodrigo	Volkswagen Golf GTI 1.8 8v	19	15	2'15.068	22"881	0"608	102.615
63	77	S. López	Bmw 325i E36	19	12	2'15.098	22"781	0"030	102.592
64	57	J. Poveda	Citroën Saxo VTS	27	11	2'15.798	23"502	0"691	102.070
65	105	P. J. Callejo	Seat Ibiza FR 2.0 TDI	32	12	2'15.937	23"650	0"148	101.959
66	19	C. Agreda	Opel Tigra	28	26	2'16.632	24"345	0"695	101.440
67	73	M. C. Campos	Opel Calibra GSi 16v	27	22	2'16.989	24"702	0"357	101.176
68	38	Octane by Astra II	Hyundai Accent GT Cup	51	36	2'19.125	26"838	2"136	99.623
69	30	G. Felix	Peugeot 205 Rallye	39	38	2'20.204	27"917	1"079	98.856
70	29	L. Álvarez	Opel Calibra Turbo Catano	48	39	2'21.567	29"280	1"363	97.904
71	12	J. López	Mercedes W124 300E	2	2	2'24.089	31"802	2"522	96.191
72	43	D. Sánchez – R. García	Ford Escort Mk5 RS2000	17	6	2'25.660	33"373	1"571	95.163
73	23	M. de la Iglesia	Citroen Ax GT	12	9	2'25.946	33"659	0"286	94.967
74	63	I. Viorel	Peugeot 206 XS	27	24	2'29.781	37"494	3"835	92.535
75	58	C. Cherpreau – B. Delrue	Audi S3 8P TFSI	7	7	3'35.544	1'43"167	1'05"673	64.329
76	64	J. Pérez	Nissan 350Z	2	2	96'58.780	1h.35'06"493	1h.23'23"326	2.382

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014

A las 21:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Track Day

Circuito del Jarama

16 se Noviembre de 2014

RESULTADOS Total

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	50	J. A. Gallego	Mitsubishi Lancer Evo VIII RS MR	29	16	1'52.287			123.434
2	74	A. Tendero	Ford Escort RS Cosworth	37	18	1'55.328	3"041	3"041	120.179
3	32	J. Gómez	Nissan GTR Black Edition	35	24	1'55.362	3"075	0"034	120.144
4	9	F. Díez	Porsche Cayman S	37	36	1'56.542	4"255	1"180	118.927
5	20	R. Yáñez	Bmw M3 E92	35	31	1'56.653	4"366	0"111	118.814
6	31	J. L. Gómez	Porsche 996 Turbo	22	19	1'57.167	4"880	0"514	118.293
7	11	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	32	29	1'57.227	4"940	0"060	118.232
8	1	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	14	11	1'57.236	4"949	0"009	118.223
9	59	P. Gutiérrez – C. Gutiérrez	Mercedes A45 AMG	32	30	1'59.981	7"694	2"745	115.518
10	37	Octane by Astra I	Ginetta G40 GT5	37	31	2'00.335	8"048	0"354	115.178
11	47	D. José	Bmw M3 E46	32	15	2'00.573	8"286	0"238	114.951
12	16	A. García	Honda Civic VTi	42	34	2'01.061	8"774	0"488	114.488
13	15	A. Nájera	Seat Leon Cupra TFSI	39	36	2'01.249	8"962	0"188	114.310
14	68	M. Vizcaya	Seat Ibiza	7	7	2'01.565	9"278	0"316	114.013
15	17	D. Biscenau	Alfa Romeo 156 ST	34	23	2'01.730	9"443	0"165	113.859
16	7	J. Paulero	Porsche 968	38	35	2'01.932	9"645	0"202	113.670
17	27	P. Gallén	Bmw M3 E46	27	24	2'02.058	9"771	0"126	113.553
18	56	M. López	Citroën Saxo VTS	43	42	2'02.357	10"070	0"299	113.275
19	46	A. Tejedor	Seat Toledo 20VT	23	9	2'02.430	10"143	0"073	113.208
20	3	F. Tobaruela	Mitjet	46	31	2'02.725	10"438	0"295	112.935
21	101	J. Digón – E. Moreno	Vw Golf V GTI / Peugeot 207 RC	13	10	2'03.080	10"793	0"355	112.610
22	49	D. Jiménez	Honda Civic VTi	12	9	2'03.212	10"925	0"132	112.489
23	67	E. Gómez	Porsche Cayman	35	21	2'03.490	11"203	0"278	112.236
24	504	J. Digon - E. Moreno	Golf V GTI	20	16	2'03.812	11"525	0"322	111.944
25	70	M. Álvarez	Renault Megane Sport F1 Team	16	13	2'03.869	11"582	0"057	111.892
26	54	J. Girón – D. Santero	Audi S3	16	8	2'04.314	12"027	0"445	111.492
27	28	D. J. Cutanda	Opel Speedster	33	18	2'04.328	12"041	0"014	111.479
28	60	I. Ibáñez	Mazda Mx5 Rc 2.0	35	16	2'04.837	12"550	0"509	111.025
29	22	A. Tenani	Opel Speedster	27	14	2'05.397	13"110	0"560	110.529
30	44	J. R. Molina	Audi TT 20VT	36	15	2'05.696	13"409	0"299	110.266
31	34	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	43	24	2'05.878	13"591	0"182	110.107
32	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	43	15	2'05.945	13"658	0"067	110.048
33	13	P. Puky	Nissan GTR – Alfa Romeo 4C	54	26	2'05.983	13"696	0"038	110.015
34	25	F. de Ana	Hyundai Getz 1.5 CRDi Cup	39	12	2'06.027	13"740	0"044	109.976
35	21	J. J. García	Bmw 335i E93 / Bmw 325i E36	21	15	2'06.509	14"222	0"482	109.557
36	76	A. Luján	Honda Civic eg b18	25	11	2'06.665	14"378	0"156	109.422
37	18	D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	41	39	2'07.461	15"174	0"796	108.739
38	403	R. Jurado - J.C. Sánchez	Audi S3	17	3	2'07.589	15"302	0"128	108.630
39	207	C. Bermejo	Seat Leon Cupra R	17	12	2'07.768	15"481	0"179	108.478
40	40	C. Sosa	Honda Civic	36	23	2'07.832	15"545	0"064	108.424
41	64	J. Pérez	Nissan 350z	12	12	2'08.001	15"714	0"169	108.280
42	66	A. Ferreras	Renault Clio Williams	28	27	2'08.094	15"807	0"093	108.202
43	39	E. Gómez	Audi TT	12	10	2'08.228	15"941	0"134	108.089
44	4	I. Crisóstomo	Renault Clio 1.8 16v	45	29	2'08.276	15"989	0"048	108.048
45	65	M. Bandera	Peugeot 106 GTI	18	17	2'09.029	16"742	0"753	107.418
46	103	R. Jurado – J. C. Sánchez	Citroën Ax – Audi S3	17	14	2'09.082	16"795	0"053	107.374
47	33	J. M. Gordillo	Mercedes-Benz 190e	5	4	2'09.113	16"826	0"031	107.348
48	501	D. Gómez	Ford Fiesta ST	31	22	2'09.583	17"296	0"470	106.958
49	48	J. Merlo – J. F. Merlo	Renault Clio Sport F1	37	25	2'09.682	17"395	0"099	106.877
50	6	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	41	40	2'10.060	17"773	0"378	106.566
51	102	A. J. Ochoa – R. Ochoa	Peugeot 206 GTI	28	7	2'10.146	17"859	0"086	106.496
52	53	A. M. Calvo	Ford Escort RS2000	27	17	2'10.782	18"495	0"636	105.978
53	5	J. Aguilera	Alfa Romeo Mito QV	33	29	2'11.304	19"017	0"522	105.557
54	78	J. A. Vila	Bmw 325i E36	36	6	2'11.342	19"055	0"038	105.526

Track Day

RESULTADOS Total

Circuito del Jarama
16 se Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
55	55	A. Medina	Audi S3 1.8T	14	8	2'11.407	19"120	0"065	105.474
56	72	P. Gutiérrez	Citroën Xsara VTS 16v	29	20	2'11.440	19"153	0"033	105.447
57	51	J. González	Ford Fiesta XR2i	21	15	2'11.713	19"426	0"273	105.229
58	52	C. Frías	Honda Civic eg k20	12	5	2'11.847	19"560	0"134	105.122
59	8	I. Romero	Nissan 200sx s13	27	3	2'12.444	20"157	0"597	104.648
60	75	B. Galán	Bmw 316i E30	35	13	2'12.917	20"630	0"473	104.276
61	14	M. A. Esteso	Citroën Ax GT	44	41	2'13.167	20"880	0"250	104.080
62	10	J.A. Cordero	Citroën Xsara VTS 16v	18	13	2'14.460	22"173	1"293	103.079
63	62	S. Rodrigo	Volkswagen Golf GTI 1.8 8v	34	32	2'14.749	22"462	0"289	102.858
64	77	S. López	Bmw 325i E36	32	12	2'15.098	22"811	0"349	102.592
65	57	J. Poveda	Citroën Saxo VTS	37	11	2'15.789	23"502	0"691	102.070
66	105	P. J. Callejo	Seat Ibiza FR 2.0 TDI	43	12	2'15.937	23"650	0"148	101.959
67	19	C. Agreda	Opel Tigra	28	26	2'16.632	24"345	0"695	101.440
68	73	M. C. Campos	Opel Calibra GSI 16v	32	22	2'16.989	24"702	0"357	101.176
69	43	D. Sánchez – R. García	Ford Escort Mk5 RS2000	26	22	2'19.045	26"758	2"056	99.680
70	38	Octane by Astra II	Hyundai Accent GT Cup	51	36	2'19.125	26"838	0"080	99.623
71	30	G. Felix	Peugeot 205 Rallye	39	38	2'20.204	27"917	1"079	98.856
72	29	L. Álvarez	Opel Calibra Turbo Catano	48	39	2'21.567	29"280	1"363	97.904
73	12	J. López	Mercedes W124 300E	2	2	2'24.089	31"802	2"522	96.191
74	23	M. de la Iglesia	Citroen Ax GT	12	9	2'25.946	33"659	1"857	94.967
75	63	I. Viorel	Peugeot 206 XS	38	32	2'28.703	36"416	2"757	93.206
76	58	C. Cherpreau – B. Delrue	Audi S3 8P TFSI	9	7	3'35.454	1'43"167	1'06"751	64.329

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014 A las 22:01 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

COCA
 CRONOMETRAJE
 Santísima Trinidad 30 28010
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail:info@cronococa.com



Track Day

16 se Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Total

Núm. Vta.	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1ª	15:46'28.890	15:16'53.529	15:05'50.254	15:19'38.378	15:05'53.217	15:33'24.113	15:24'19.138	15:10'12.972	15:09'49.983	15:46'01.100	15:08'23.215	15:10'12.890	15:08'16.028	15:09'14.633	15:09'14.348	15:26'58.402	15:22'08.732	15:19'04.562
2ª	3'08.736	2'23.294	2'19.536	2'23.204	2'22.393	2'15.569	2'17.075	2'10.888	2'25.003	2'13.780	2'24.089	2'33.875	2'43.426	2'13.068	2'11.736	2'37.019	2'19.297	2'54.197
3ª	2'35.794	2'22.897	2'13.833	2'22.299	2'16.130	2'11.422	2'12.444	2'09.019	2'23.559	2'09.705		2'22.634	2'18.450	2'07.258	2'06.275	3'01'6.479	2'12.077	2'32.196
4ª	2'47.569	2'15.621	2'14.242	2'18.582	2'16.478	2'10.395	2'16.263	2'03.756	2'18.231	2'10.208		2'13.234	2'17.449	2'07.178	2'08.331	2'10.448	2'09.068	2'29.203
5ª	1:53'09.929	2'20.762	2'12.669	2'13.164	2'16.214	2'06.973	2'13.621	2'43.111	2'28.844	2'07.799		2'13.199	2'22.292	2'27.972	2'27.544	2'10.802	2'11.245	3'17.011
6ª	1'59.468	2'18.249	2'15.151	2'13.937	2'21.983	2'07.494	2'14.353	2'25.466	2'25.148	2'01.358		2'16.804	2'22.502	2'00.496	2'00.111	2'14.840	2'10.381	3'30.676
7ª	2'02.134	2'14.249	2'18.334	2'55.418	2'14.516	2'11.025	2'16.458	3'00.049	2'19.639	2'02.859		2'14.225	2'25.002	2'06.553	2'03.642	2'08.528	2'13.479	3'27.674
8ª	1'58.745	2'12.561	2'11.887	2'16.000	2'19.080	2'05.922	2'13.306	2'30.719	2'17.528	2'06.556		2'08.603	2'17.314	2'13.704	2'21.794	2'35.737	2'14.348	3'11.388
9ª	1'58.507	2'13.440	2'28.100	2'40.765	2'17.392	2'05.676	2'24.277	2'21.999	2'16.059	51'43.006		2'18.742	2'17.624	2'38.394	1'56.170	3'46.186	2'09.302	2'23.223
10ª	1'57.258	2'23.599	2'27.9.748	3'22'7.148	2'15.411	2'22.279	2'24.0.690	2'01.392	2'19.620	2'08.380		2'09.749	2'15.725	1'12'2.776	2'02.888	2'10.649	2'07.809	2'19.851
11ª	1'57.236	1'13'1.752	2'15.210	3'59.845	2'13.735	2'17.6.548	2'19.714	2'04.016	2'16.193	2'00.023		2'08.502	2'14.751	2'04.916	2'02.393	2'07.664	2'20.621	2'27.659
12ª	1'58.328	2'08.532	2'10.189	2'15.493	2'15.890	2'11.428	2'50.155	1'59.737	2'16.520	1'58.562		2'08.627	2'58.169	2'02.963	2'10.437	2'14.671	1'54'0.686	2'25.964
13ª	1'59.504	2'23.044	2'10.187	2'16.576	2'16.018	2'05.535	4'21.131	3'15.433	2'14.460	1'57.278		2'08.603	2'50.563	2'17.278	9'08.865	2'907.524	2'07.919	3'27.992
14ª	2'30.309	2'02'5.680	2'10.318	2'12.162	2'15.687	3'01.802	2'17.704	2'943.406	2'16.454	1'57.611		2'08.341	2'508.107	8'59.320	2'03.498	2'07.914	2'09.742	7'48.770
15ª		2'10.244	2'09.203	2'48.626	2'15.208	16'13.622	2'12.557	3'09.599	2'14.531	2'03.187		2'07.081	2'17.355	2'04.001	2'04.674	2'06.795	2'11.195	3'04.648
16ª		2'09.488	2'10.148	3'28.287	2'18.711	2'05.768	2'21.062	4'11.696	2'30.468	14'28.723		2'39.253	2'18.165	2'06.276	2'15.212	2'04.808	2'15.885	14'41.912
17ª		2'07.421	2'11.110	7'43.659	2'10.336	2'04.877	17'38.791	2'00.164	34'50.198	2'01.918		2'09.379	2'24.807	2'14.742	9'51.498	2'05.019	16'43.318	2'21.859
18ª		2'08.417	2'10.383	3'07.065	2'10.449	2'02.623	5'32.483	2'12.937	2'19.273	1'59.810		2'06.431	1'126.587	1'943.681	2'04.291	2'12.330	1'00'1.848	2'17.225
19ª		2'11.426	3'08.477	3'22'7.053	2'11.206	2'05.018	2'19.504	2'09.638		1'59.798		2'06.458	2'15.436	2'43.842	2'03.010	2'05.825	6'48.009	2'19.574
20ª		2'46.659	2'27.603	2'12.086	2'15.545	2'04.991	2'18.585	1'58.247		1'59.317		2'07.171	2'26.914	1'056.466	2'03.650	2'04.511	2'17.058	2'54.806
21ª		9'08.580	3'026.723	2'13.301	2'17.529	2'04.380	2'15.767	2'38.442		1'57.923		2'06.734	18'07.162	6'05.208	2'10.861	2'24.526	2'09.853	12'21.190
22ª		2'40.366	2'12.338	2'16.401	2'18.255	2'02.768	2'15.812	3'019.292		2'07.366		2'08.439	2'14.576	2'02.757	15'11.283	9'11.009	2'09.874	2'24.795
23ª		6'03.024	2'14.394	2'50.258	2'23.091	2'06.326	2'13.396	2'00.663		16'54.664		2'07.280	2'15.522	2'02.547	6'00.372	2'01.730	2'11.299	2'18.531
24ª		2'09.112	2'12.253	2'18.643	39'32.110	2'15.145	2'22.518	2'00.020		1'59.471		2'08.182	2'15.010	2'03.694	2'01.797	2'07.130	2'12.709	2'24.364
25ª		2'10.993	2'12.212	2'18.213	2'50.643	19'25.698	1'02'36.719	1'59.864		2'02.137		2'08.727	2'15.828	2'08.902	2'02.083	2'13.377	2'20.384	2'28.568
26ª		2'08.045	2'10.942	2'24.268	6'07.493	2'08.188	2'17.236	1'58.124		1'58.749		2'05.983	2'17.238	2'09.921	2'09.133	2'07.573	8'54.915	2'16.632
27ª		2'17.557	2'11.551	16'41.663	2'14.139	2'05.914	2'27.301	2'56.782		1'58.499		2'07.656	2'18.491	2'06.417	10'38.443	2'19.911	2'08.883	2'17.044
28ª		2'37.907	2'09.460	2'12.458	2'15.140	2'06.304		38'16.083		1'57.263		5'29.832	2'15.480	2'02.695	2'11.592	7'50.664	2'07.604	3'12.214
29ª		10'35.672	2'08.276	2'11.304	2'12.941	2'04.286		1'58.248		1'57.227		59'03.117	2'16.586	2'04.506	20'44.621	2'06.902	2'08.074	
30ª		2'06.865	2'11.627	2'40.455	2'12.348	2'04.211		1'58.179		1'58.334		2'28.312	2'15.140	2'12.583	2'03.807	2'12.266	2'08.364	
31ª		2'02.725	2'24.232	2'12.636	2'14.016	2'03.482		2'07.215		1'59.504		2'24.361	2'14.571	2'046.465	2'02.027	2'01.745	2'11.628	
32ª		2'09.768	2'13.666	2'18.837	2'14.691	2'03.524		2'01.574		2'30.578		2'13.440	2'14.022	2'06.600	2'01.926	2'04.286	2'09.792	
33ª		9'20.245	2'12.573	2'31.555	2'11.064	2'03.268		2'05.995				2'10.078	2'19.373	2'01.339	2'01.698	2'04.495	2'23.615	
34ª		2'12.038	2'11.379		2'12.883	2'02.480		2'05.079				2'11.388	3'11.793	2'02.841	2'01.061	2'13.444	15'39.022	
35ª		2'10.219	2'09.452		2'13.047	2'01.932		2'05.265				2'11.289	2'341.234	2'02.103	2'16.527		2'19.494	
36ª		2'09.182	2'13.701		2'11.877	2'05.616		1'56.542				2'10.078	2'16.305	2'01.249	15'47.363		12'05.048	
37ª		2'10.437	2'09.703		2'12.345	2'03.443		3'16.866				2'12.012	2'14.001	2'05.214	2'04.700		2'09.927	
38ª		2'11.460	2'09.846		2'11.245	2'02.411						2'08.574	2'14.395	2'02.020	2'18.293		2'10.492	
39ª		2'42.208	2'10.382		2'10.620							2'10.339	2'13.404	2'19.325	4'08.355		2'07.461	
40ª		15'50.786	2'20.517		2'10.060							2'08.107	2'15.562		2'03.071		2'08.342	
41ª		2'10.028	26'01.929		2'41.697							2'06.761	2'13.167		2'03.254		2'16.649	
42ª		2'16.343	2'11.890									2'06.238	2'14.591		2'36.450			
43ª		2'09.088	2'10.134									2'06.350	2'16.495					
44ª		2'13.617	2'09.387									2'06.711	3'24.815					
45ª		2'12.362	2'22.855									2'07.244						
46ª		2'54.875										2'09.556						
47ª												2'09.723						
48ª												2'08.806						
49ª												2'08.440						
50ª												2'07.899						
51ª												2'08.354						
52ª												2'08.843						
53ª												2'07.472						
54ª												2'29.219						

Track Day

16 se Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Total

Núm. Vta.	20	21	22	23	24	25	27	28	29	30	31	32	33	34	37	38	39	40
1ª	15:11'32.23	16:03'53.68	15:45'44.79	15:09'14.47	15:08'48.40	15:08'53.93	16:14'37.42	15:45'48.26	15:05'46.55	15:07'08.65	15:12'52.82	15:12'53.89	15:06'07.84	15:06'52.49	15:08'50.51	15:09'47.53	15:11'48.03	15:08'54.41
2ª	2'07.260	2'25.129	2'11.677	2'33.650	2'17.024	2'15.645	2'29.789	2'17.276	2'33.216	2'34.978	2'07.276	2'07.247	2'11.880	2'14.481	2'04.766	2'31.219	2'14.652	2'15.507
3ª	2'06.462	2'22.730	2'10.025	2'29.215	2'19.012	2'12.972	2'18.684	2'16.559	2'26.721	2'28.967	2'07.246	2'06.624	2'14.178	2'10.793	2'09.981	2'28.959	2'12.393	2'08.885
4ª	2'16.305	2'07.419	2'12.312	2'27.965	2'14.154	2'14.888	2'25.792	2'19.481	2'30.494	2'28.127	2'09.136	2'09.436	2'09.113	2'10.133	2'03.037	2'25.077	2'08.982	2'23.195
5ª	2'16.375	2'13.668	2'10.085	2'38.651	2'09.717	2'14.891	2'15'58.708	2'19.351	2'28.438	2'43.181	2'01.530	2'00.927	2'10.707			2'23.110	2'09.728	2'15.420
6ª	2'58.835	2'13.562	2'22.894	2'33.373	2'09.775	2'10.754	2'09.959	2'36.599	2'27.152	3'51.292	2'07.419	2'03.770		2'26.806	2'13.343	2'25.318	2'08.983	2'08.560
7ª	2'04.138	2'09.346	2'50.679	2'56.155	2'18.770	2'27.026	2'04.889	2'24.081	2'28.406	2'29.598	2'00.411	2'00.451		5'19.693	10'20.680	2'40.548	2'42.986	2'21.291
8ª	2'15.380	2'39.888	2'09.665	9'11.278	2'74.479	30'12.298	2'03.799	2'10.565	2'26.907	2'39.815	2'20.692	1'59.777		2'10.503	2'01.262	8'37.227	2'56.658	30'06.159
9ª	2'01.036	2'29.181	2'10.509	2'25.946	2'13.272	3'21.455	2'07.968	2'08.245	2'24.358	2'26.574	4'48.169	2'14.862		2'16.980	2'06.083	2'41.717	2'27.804	2'17.475
10ª	2'00.213	10'04.397	2'10.109	2'50.386	2'10.022	2'11.251	2'05.186	2'13.017	2'24.479	2'33.227	2'25.179	1'57.864		2'12.293	8'59.684	2'46.355	2'08.228	2'32.598
11ª	1'58.688	2'53.188	2'14.501	24'09.952	2'06.469	2'09.009	2'07.121	2'15.447	2'26.093	2'27.210	1'00'28.320	1'57.283		2'31.732	5'13.102	2'38.977	2'18.826	2'37.193
12ª	2'14.623	5'53.313	2'09.559	3'40.193	2'09.166	2'06.027	2'33.146	2'10.576	2'40.226	2'31.947	2'21.153	1'59.193		9'11.226	2'02.144	3'05.113	3'12.732	2'47.007
13ª	1'05'24.847	32'57.735	2'08.766		2'06.992	2'21.103	3'13.703	2'14.528	2'23.773	2'10'09.704	7'03.881	2'15.655		2'11.172	2'11.017	5'45.623		5'46.871
14ª	2'06.620	2'08.256	2'05.397		2'06.433	32'27.231	31'53.891	2'23.110	2'21.928	2'26.302	2'27.175	5'721.943		2'12.699	6'13.471	2'22.491		3'08.793
15ª	1'59.477	2'06.509	2'06.465		2'05.945	3'36.480	2'18.976	34'01.294	2'40.110	3'28.236	2'02.249	2'00.146		2'08.623	4'45.712	2'21.100		25'41.074
16ª	2'01.047	2'25.994	2'05.557		2'23.325	4'37.279	2'07.804	2'13.746	11'10.353	8'40.599	1'57.851	2'33.455		2'06.815	5'18.391	2'22.638		3'37.840
17ª	1'59.296	2'13.040	2'06.933		2'19.683	2'13.146	2'04.170	2'06.605	2'23.688	3'05.378	1'58.177	5'40.277		2'08.702	2'08.295	2'22.544		4'32.557
18ª	1'58.271	2'09.486	2'05.843		3'31.844	2'11.441	2'03.091	2'04.328	2'22.770	12'42.461	2'00.536	1'57.752		2'08.266	6'07.268	2'21.553		2'11.700
19ª	2'01.261	2'09.573	2'06.793		4'50.852	2'10.095	2'04.373	2'04.710	2'23.642	2'25.025	1'57.167	2'00.011		2'09.167	2'34.908	2'36.022		2'11.072
20ª	2'00.084	2'32.586	2'07.814		2'10.102	2'08.562	2'05.745	2'06.124	2'24.486	2'29.486	1'58.660	1'57.678		2'07.870	10'03.473	10'08.122		2'08.531
21ª	2'01.223	2'23.383	2'06.875		2'08.464	2'08.940	2'03.559	2'06.283	2'23.808	2'34.203	2'11.003	1'57.135		2'08.601	2'36.431	2'40.772		3'05.159
22ª	1'59.341		2'37.537		2'07.089	2'20.140	2'03.167	2'08.334	2'34.349	12'39.791	3'02.016	1'55.929		2'06.115	5'35.973	2'32.893		23'17.060
23ª	2'00.296		1'02'25.407		2'09.344	2'15'07.045	2'02.699	2'08.019	2'22.520	2'43.560		1'59.774		2'06.305	2'11.570	2'36.001		2'07.832
24ª	1'59.828		2'15.526		2'08.107	2'15.587	2'02.058	2'07.343	3'11.494	2'40.412		1'55.362		2'05.878	5'10.325	2'50.347		2'07.907
25ª	2'41.402		2'10.645		2'07.456	2'08.517	2'02.763	2'15.353	32'49.949	2'42.252		1'56.034		2'36.442	2'03.283	13'30.583		3'04.169
26ª	39'31.531		2'11.524		2'06.994	2'06.286	2'47.928	2'07.139	2'24.475	2'39.546		2'41.127		34'22.858	2'13.924	8'26.411		4'17.467
27ª	1'59.690		2'10.150		2'25.456	2'07.453	3'35.659	2'05.223	2'25.913	2'47.125		12'52.653		2'10.930	14'47.040	5'29.913		2'31.527
28ª	1'59.784				15'32.855	2'07.250		2'46.285	2'23.621	12'36.467		1'57.059		2'12.127	2'21.727	2'40.492		4'29.898
29ª	1'58.972				2'07.902	2'07.562		16'47.029	2'23.427	2'34.842		1'59.739		2'09.027	2'20'05.757	2'33.742		2'11.338
30ª	1'59.783				2'06.635	2'08.164		2'05.985	2'27.554	2'33.260		1'56.328		2'15.341	2'01.595	2'34.588		2'12.205
31ª	1'56.653				2'07.376	2'11.637		2'05.979	2'37.163	2'28.927		1'56.259		2'12.896	2'00.335	2'27.892		2'16.909
32ª	2'00.519				2'07.609	6'38.362		2'05.584	2'33.308	2'31.342		1'55.700		2'12.261	2'22.491	2'30.090		2'43.895
33ª	1'57.513				2'06.800	2'14.115		2'20.122	17'20.192	2'25.103		1'55.423		2'13.965	5'52.958	2'34.794		6'11.597
34ª	2'09.029				2'21.632	2'10.576			2'24.022	2'29.010		2'00.696		2'15.126	2'13.190	2'41.162		2'12.349
35ª	2'34.867				5'38.573	2'08.139			2'30.118	2'35.484		2'58.479		2'15.272	5'33.685	6'26.417		2'24.773
36ª					2'31.841	2'08.493			2'24.095	23'29.699				2'12.048	2'09.204	2'19.125		2'30.265
37ª					6'54.217	2'06.918			2'23.191	2'26.194				2'12.296	2'38.511	2'20.821		
38ª					2'10.456	2'09.868			2'22.906	2'20.204				2'06.996		2'21.667		
39ª					2'07.938	2'07.178			2'21.567	2'24.498				2'22.809		2'19.958		
40ª					2'07.922				2'25.500					12'27.967		2'22.613		
41ª					2'11.093				2'45.369					2'09.796		2'20.249		
42ª					2'07.682				13'26.121					2'09.217		2'20.505		
43ª					2'08.736				2'24.533					2'33.365		2'33.508		
44ª									2'22.270							7'34.082		
45ª									2'29.601							2'43.682		
46ª									2'22.855							4'02.638		
47ª									2'22.367							2'35.338		
48ª									2'40.849							2'28.527		
49ª																2'31.469		
50ª																2'31.880		
51ª																2'48.336		
52ª																		
53ª																		
54ª																		

Track Day

16 se Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Total

Num. Vta.	43	44	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	62
1ª	18:35'31.320	18:36'15.707	18:36'06.960	18:17'56.586	15:06'27.610	19:11'58.202	19:07'28.429	19:07'05.888	18:35'23.088	18:35'00.776	18:36'41.768	18:36'21.880	18:34'54.549	18:33'14.257	18:33'07.516	18:33'33.056	18:33'26.887	18:33'40.980
2ª	32'08.243	32'18.967	32'04.577	2'10.991	2'34.523	2'13.456	2'16.444	2'42.866	3'15.086	4'09.682	32'41.855	32'38.738	4'11.988	2'48.492	5'56.429	2'52.383	2'42.899	3'36.406
3ª	2'31.986	2'16.416	2'17.537	2'04.009	2'18.793	2'09.023	2'01.268	30'29.629	2'22.840	29'35.801	4'35.197	2'19.913	29'23.483	3'15.188	47'48.813	32'23.602	34'11.168	32'45.607
4ª	2'25.917	2'13.334	2'16.243	2'03.293	2'13.707	2'07.163	1'58.927	2'20.337	2'20.265	2'33.880	14'05.515	2'20.392	2'09.111	2'19.932	22'37.408	2'03.132	2'14.138	2'26.847
5ª	2'27.605	2'12.100	2'41.109	2'39.369	2'10.859	2'04.784	1'56.425	2'17.375	2'11.847	2'17.300	2'10.351	2'18.889	2'07.054	2'22.056	43'23.613	2'03.709	2'12.965	2'19.229
6ª	2'25.660	2'14.246	14'36.898	39'37.206	2'29.345	2'15.295	2'02.600	2'15.446	2'22.871	2'11.929	2'07.064	2'14.694	2'08.496	2'33.030	8'53.846	2'20.325	2'09.529	2'17.308
7ª	2'36.509	2'11.169	2'08.876	2'06.570	2'18.495	16'21.364	2'00.168	2'39.458	7'27.585	2'11.781	2'07.136	2'15.034	2'04.484	6'59.209	3'35.454	3'55.632	2'14.487	2'17.172
8ª	15'22.163	2'12.376	2'46.386	2'03.531	2'17.013	2'06.056	1'58.366	26'02.690	22'33.123	2'11.450	2'04.314	2'11.407	2'20.874	2'17.278	33'18.891	2'11.729	2'14.058	2'17.062
9ª	2'34.431	2'07.086	2'02.430	2'06.076	2'22.600	2'03.212	2'03.932	2'30.031	24'44.995	2'14.267	2'09.236	2'15.607	2'10.792	2'17.395	35'25.930	2'06.412	2'12.437	2'18.009
10ª	2'25.816	2'12.344	2'48.876	2'06.406	2'23.871	2'08.208	2'23.562	2'14.464	2'44.787	2'35.820	2'22.773	3'04.515	2'05.770	2'17.746		2'06.758	2'06.747	2'42.059
11ª	2'27.637	2'07.059	28'14.641	2'46.726	8'25.078	2'03.382	1'57.053	2'13.105	2'38.941	17'26.175	30'40.875	43'43.327	2'04.703	2'15.789		2'06.699	2'06.689	50'43.027
12ª	2'26.740	2'08.016	2'19.756	15'25.898	2'38.770	2'36.730	2'31.866	2'41.207	2'26.909	2'12.088	2'10.078	2'17.486	2'05.965	2'17.376		2'15.397	2'07.512	2'21.955
13ª	2'37.484	2'06.414	2'14.251	2'12.776	2'19.564		1'52.758	43'23.383		2'29.630	2'06.093	2'16.485	2'29.675	2'16.781		2'314.453	2'05.573	2'16.718
14ª	39'29.507	2'06.895	2'36.600	2'02.787	2'15.668		1'53.564	2'17.534		40'36.988	2'08.268	2'30.748	19'18.833	2'25.173		2'17.477	2'08.474	2'15.832
15ª	3'12.288	2'05.696	45'51.142	2'00.573	2'13.716		1'54.497	2'11.713		2'51.657	2'11.462		2'07.598	8'56.132		5'41.801	2'05.883	2'15.068
16ª	8'38.617	2'58.228	2'18.863	2'19.425	2'14.245		1'52.287	2'18.276		7'46.124	2'05.336		2'04.961	3'30.296		2'01.485	2'04.837	2'15.806
17ª	2'35.814	47'31.183	2'48.239	2'02.059	2'13.823		3'03.298	2'15.561		2'10.782			2'53.869	2'19.079		2'08.141	2'05.644	3'54.343
18ª	19'23.067	2'45.415	2'10.390	2'41.341	2'15.949		39'05.129	2'42.663		2'22.250			4'57.256	2'30.238		2'07.796	2'07.632	6'38.909
19ª	2'23.444	8'21.039	2'42.264	20'56.151	2'12.611		2'00.570	25'34.780		2'126.880			2'04.529	10'45.969		2'22.420	3'02.037	2'25.562
20ª	2'30.639	2'09.395	31'15.360	2'02.307	2'11.341		1'59.787	2'20.793		2'11.354			2'02.719	2'17.372		15'25.254	53'19.500	19'20.625
21ª	2'24.872	2'44.806	2'06.013	2'03.107	2'13.009		2'00.959	2'44.185		2'12.330			2'10.962	2'20.090		2'05.504	2'10.274	2'16.953
22ª	2'19.045	18'32.069	2'03.759	2'41.871	2'10.777		2'28.581			2'12.455			3'04.612	2'19.167		2'27.304	2'51.996	2'40.146
23ª	2'25.282	2'10.967	2'46.696	59'05.907	2'12.812		9'01.994			2'17.776			5'26.856	2'21.117		8'17.417	19'33.803	2'16.568
24ª	2'22.246	2'14.281		2'14.433	2'11.455		2'01.673			2'26.170			2'05.729	2'25.600		2'01.132	2'31.662	2'15.681
25ª	2'40.811	2'08.494		2'10.875	2'09.682		2'31.282			2'38.862			2'03.243	20'26.345		2'05.931	2'11.224	2'16.260
26ª	34'42.819	2'10.329		2'13.445	2'38.600		3'43.724			29'50.903			2'03.338	2'19.659		3'13.222	2'12.406	2'14.799
27ª		2'09.014		3'59.958	8'45.079		31'16.545			2'23.778			2'10.020	2'38.102		17'34.909	2'14.251	2'19.079
28ª		2'10.273		18'47.381	2'17.114		2'09.836						13'29.787	20'42.077		3'03.117	2'11.540	2'21.099
29ª		2'09.575		2'20.974	2'15.035		4'07.886						2'04.828	2'20.106		2'01.885	2'21.238	3'57.499
30ª		2'10.563		2'09.867	2'43.279								2'04.300	2'23.955		1'59.981	2'19.197	19'13.294
31ª		3'42.931		2'07.905	18'15.450								3'12.593	2'22.320		2'00.002	22'10.324	2'15.737
32ª		19'26.217		2'23.730	2'10.674								17'23.076	2'19.777		2'10.670	2'08.412	2'14.749
33ª		2'07.304			2'10.247								3'01.260	2'27.212			2'11.527	2'16.450
34ª		2'07.532			2'11.989								2'08.786	25'29.438			2'09.523	3'04.671
35ª		2'09.390			2'12.334								2'02.366	2'20.970			2'19.966	
36ª		2'20.356			2'13.078								2'04.979	2'30.132				
37ª					2'28.409								2'02.502	6'21.610				
38ª													2'08.300					
39ª													26'17.945					
40ª													2'10.416					
41ª													2'03.164					
42ª													2'02.357					
43ª													2'17.379					
44ª																		
45ª																		
46ª																		
47ª																		
48ª																		
49ª																		
50ª																		
51ª																		
52ª																		
53ª																		
54ª																		

Track Day

16 se Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Total

Num. Vta.	63	64	65	66	67	68	70	72	73	74	75	76	77	78	101	102	103	105
1ª	18:34'03.43	19:05'35.02	19:07'29.33	19:07'44.03	18:38'00.67	18:36'12.57	18:34'41.21	18:35'26.22	18:33'59.80	18:33'19.99	18:35'02.90	18:35'21.40	18:33'15.13	18:33'11.87	15:06'47.23	16:06'38.19	15:06'56.23	15:05'25.31
2ª	4'20.932	1'36'58.780	2'25.242	2'21.520	3'156.984	32'47.321	3'150.854	3'50.317	3'19.269	2'07.540	4'10.340	3'47.228	2'46.356	2'48.040	2'22.290	2'18.379	2'18.082	2'21.820
3ª	32'05.051	19'11.317	2'25.643	2'21.220	3'07.690	2'20.996	2'07.778	32'04.363	32'18.830	3'31.777	31'19.325	34'27.879	31'47.019	31'40.645	2'05.346	3'11.658	2'14.265	2'19.830
4ª	2'36.852	2'18.803	2'16.276	2'15.993	2'05.135	2'12.614	2'06.649	2'39.141	2'21.895	30'52.924	2'18.599	2'23.705	2'17.142	2'17.772	2'06.202	2'23.396	2'12.177	2'17.917
5ª	2'32.061	2'13.820	2'19.629	2'23.541	2'05.961	2'06.084	2'06.985	2'31.597	2'19.620	2'01.072	2'18.479	2'16.825	2'19.548	2'23.455	3'13.777	2'13.306	2'13.971	2'19.580
6ª	2'31.298	2'14.487	2'14.780	2'46.736	2'05.153	2'03.845	2'11.215	2'24.243	2'29.403	1'57.772	2'22.659	2'48.922	2'16.932	2'11.342	1:28'24.391	2'11.613	2'19.000	2'19.283
7ª	2'30.350	2'11.367	2'14.084	2'32.433	2'08.085	2'01.565	2'17.706	2'39.340	2'20.947	1'58.064	2'17.453	14'02.790	2'21.971	2'16.219	2'38.954	2'10.146	2'15.267	2'22.935
8ª	2'30.356	2'13.771	2'24.706	2'31'0.215	2'09.346		2'10.557	2'50.018	2'20.160	1'56.112	2'14.686	2'14.935	2'20.895	2'15.630	4'18.905	2'14.532	2'13.095	2'22.675
9ª	2'32.056	2'14.490	3'00.973	2'16.898	14'04.985		2'39.572	11'05.908	2'20.681	1'57.983	2'14.669	2'34.397	2'16.962	2'14.973	2'03.610	2'43.315	2'42.253	2'43.865
10ª	2'41.345	2'22.816	1:44'25.613	2'32.792	2'58.601		16'48.546	2'20.903	2'20.015	2'25.621	2'14.286	30'02.296	2'17.174	2'14.208	2'03.080	9'56.230	1:21'46.678	1:19'36.748
11ª	9'36.068	24'52.654	2'18.036	14'05.238	2'06.454		2'06.054	2'15.134	2'18.888	14'02.082	2'28.619	2'06.665	2'18.825	2'16.411	2'14.913	3'04.318	2'11.594	2'18.230
12ª	2'39.631	2'08.001	2'21.049	2'12.760	2'05.431		2'04.945	2'13.438	2'18.086	1'56.565	2'15.247	3'03.797	2'15.098	2'27.010	2'58.108	5'41.605	2'10.623	2'15.937
13ª	2'38.230		2'21.079	2'14.092	2'08.207		2'03.869	2'15.849	2'25.832	2'01.745	2'12.917	14'17.891	2'16.999	2'21'2.702	3'04.211	4'43.338	2'25.281	2'24.537
14ª	2'32.719		3'03.226	2'45.860	2'11.405		2'03.910	2'13.009	9'49.869	1'59.292	2'13.478	4'01.157	2'19.574	2'21.730		2'20.018	2'09.082	2'21.092
15ª	2'30.396		23'42.885	18'57.553	2'05.787		2'04.826	2'14.420	2'29.800	2'40.887	2'20.160	6'45.192	2'29.771	2'30.337		2'16.054	2'11.500	2'16.759
16ª	2'32.431		2'12.687	7'54.683	19'17.956		2'35.605	2'27.667	2'28.805	2'08.925	2'33.378	2'11.224	18'53.686	5'48.953		2'15.470	2'09.404	2'15.990
17ª	2'32.450		2'09.029	2'16.662	2'48.635			19'24.072	2'27.221	17'25.010	2'35.004	3'13.946	43'51.913	2'16.268		2'18.560	2'36.073	2'23.795
18ª	2'59.412		2'44.851	2'34.780	2'05.778			2'13.703	2'25.792	1'55.328	2'29.585	18'55.713	2'26.697	2'15.582		2'16.912		1:34'03.115
19ª	13'24.203			18'59.519	2'04.236			2'13.774	2'38.655	1'58.276	2'16.794	2'14.918	2'51.021	2'18.435		3'01.547		3'56.636
20ª	2'33.276			2'14.245	2'05.730			2'11.440	18'49.327	1'59.827	2'20.863	2'06.793	17'28.912	2'21.380		43'51.767		3'143.085
21ª	2'44.815			2'30.669	2'03.490			2'15.451	2'18.520	1'58.523	9'01.001	2'52.006	2'22.659	2'17.797		2'18.172		2'21.423
22ª	2'31.726			4'05.190	2'50.352			2'12.375	2'16.989	2'06.484	1:02'44.756	29'56.697	2'35.184	2'23.123		2'15.334		2'21.828
23ª	2'31.981			2'17.058	2'05.181			2'13.171	2'18.461	48'42.665	2'14.814	2'08.267	2'31.135	2'15.129		2'14.076		2'19.339
24ª	2'29.781			2'37.798	2'05.843			2'18.782	2'19.019	3'00.035	2'14.248	2'49.568	2'26.928	2'14.263		2'12.362		2'20.070
25ª	2'34.243			28'53.365	15'55.863			1:15'47.125	2'17.389	1'57.081	2'16.523	6'22.197	2'20.268	2'15.448		2'11.282		2'22.817
26ª	2'32.508			2'09.673	16'39.306			2'12.811	2'28.510	1'58.345	2'16.835		2'20.936	2'40.789		2'11.744		2'17.867
27ª	3'00.436			2'08.094	2'55.050			2'12.209	16'58.037	1'57.242	2'13.761		2'30.312	14'21.620		2'56.923		2'29.939
28ª	32'10.894			2'42.649	2'07.461			2'18.426	17'22.839	1'58.688	2'14.836		3'10.504	2'20.094		2'35.183		1:02'39.254
29ª	3'19.272				2'08.176			2'27.096	3'39.448	1'58.641	2'14.059		22'34.454	2'48.097				3'24.053
30ª	2'32.722				2'08.802				3'46.403	2'02.033	2'18.777		2'24.373	17'10.689				7'12.206
31ª	2'30.181				2'04.880				2'23.191	2'14.234	3'53.494		2'26.427	2'21.653				2'20.760
32ª	2'28.703				2'16.194				2'21.448	3'48.882	21'00.394		2'32.843	2'55.157				3'11.262
33ª	2'28.971				2'53.847					19'17.713	2'17.356			37'37.788				18'07.500
34ª	2'47.667				2'06.819					2'02.299	2'14.209			2'24.605				2'30.277
35ª	24'43.098				3'54.741					1'57.591	2'40.675			2'26.988				2'20.353
36ª	2'38.641									1'57.655				2'53.482				2'19.875
37ª	2'40.996									2'14.186								2'19.083
38ª	3'01.680																	4'39.784
39ª																		2'20.054
40ª																		4'03.181
41ª																		18'55.211
42ª																		4'34.406
43ª																		5'32.858
44ª																		
45ª																		
46ª																		
47ª																		
48ª																		
49ª																		
50ª																		
51ª																		
52ª																		
53ª																		
54ª																		

16 se Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Total

Hum. Vta.	207	403	501	504
1 ^a	15.27.13.094	16.14.19.537	18.33.36.463	16.07.32.451
2 ^a	223.449	208.729	338.633	254.379
3 ^a	215.113	207.589	3214.633	421.028
4 ^a	210.736	222.212	212.600	209.763
5 ^a	216.493	211.231	213.468	208.249
6 ^a	232.067	233.081	210.240	208.842
7 ^a	212.296	956.373	211.404	207.737
8 ^a	218.565	258.609	213.344	254.822
9 ^a	230.104	1.0932.647	214.588	922.938
10 ^a	1.1811.002	222.677	211.070	254.537
11 ^a	210.111	216.307	213.654	1.0922.033
12 ^a	207.768	214.746	319.351	212.363
13 ^a	208.194	213.999	3737.117	210.023
14 ^a	210.763	217.142	219.748	206.181
15 ^a	213.616	215.464	211.910	204.004
16 ^a	213.445	216.839	216.216	203.812
17 ^a	233.477	234.997	209.772	205.805
18 ^a			210.178	205.490
19 ^a			212.684	205.288
20 ^a			210.338	
21 ^a			211.231	311.339
22 ^a			209.583	
23 ^a			339.956	
24 ^a			4440.124	
25 ^a			222.258	
26 ^a			2254.076	
27 ^a			212.285	
28 ^a			213.304	
29 ^a			216.128	
30 ^a			217.798	
31 ^a			527.840	
32 ^a				
33 ^a				
34 ^a				
35 ^a				
36 ^a				
37 ^a				
38 ^a				
39 ^a				
40 ^a				
41 ^a				
42 ^a				
43 ^a				
44 ^a				
45 ^a				
46 ^a				
47 ^a				
48 ^a				
49 ^a				
50 ^a				
51 ^a				
52 ^a				
53 ^a				
54 ^a				

