



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	1º	10	3	1'42.851			134.758
2	6	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	SEAT LEON	II	4	2º	14	4	1'45.674	2"823	2"823	131.158
3	1	WALLER, Andrew	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW SIROCCO	II	4	3º	12	7	1'46.565	3"714	0"891	130.061
4	5	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	1º	14	8	1'48.015	5"164	1"450	128.316
5	8	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	2º	12	8	1'49.629	6"778	1"614	126.426
6	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	3º	13	8	1'50.005	7"154	0"376	125.994
7	11	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	4º	13	6	1'50.042	7"191	0"037	125.952
8	18	WATCH FUSTER, Ene	AUTO-LACA COMPETICION	MITSUBISHI EVO X	II	4	4º	11	6	1'50.397	7"546	0"355	125.547
9	39	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	5º	12	8	1'50.923	8"072	0"526	124.952
10	45	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	6º	14	6	1'51.141	8"290	0"218	124.706
11	46	GARAULET. Víctor	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	7º	14	8	1'51.597	8"746	0"456	124.197
12	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	8º	14	14	1'51.815	8"964	0"218	123.955
13	16	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	9º	13	7	1'52.071	9"220	0"256	123.672
14	15	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	10º	12	7	1'53.009	10"158	0"938	122.645
15	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	5º	10	8	1'53.770	10"919	0"761	121.825
16	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	6º	7	6	1'53.882	11"031	0"112	121.705
17	50	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	11º	5	4	1'54.176	11"325	0"294	121.392
18	44	FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	12º	14	8	1'54.269	11"418	0"093	121.293
19	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	7º	10	10	1'54.817	11"966	0"548	120.714
20	41	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	13º	13	4	1'58.869	16"018	4"052	116.599
21	17	GAGO MUÑOZ, Eduardo	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	14º	13	6	2'02.517	19"666	3"648	113.127
22	9	MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	EFICAR TEAM	NISSAN 350Z	II	4	8º	9	4	2'06.303	23"452	3"786	109.736

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014

A las 10:52 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.320	0'43.320	204.546	0'45.954	0'45.954	164.886	0'41.154	0'41.154	206.897	0'47.931	0'47.931	152.975	0'44.198	0'44.198	186.852	0'43.291	0'43.291	216.433
1ª - 2	1'19.953	0'36.633		1'25.200	0'39.246		1'15.940	0'34.786		1'33.266	0'45.335		1'24.306	0'40.108		1'21.371	0'38.080	
1ª - 3	1'51.026	0'31.073		1'57.875	0'32.675		1'45.098	0'29.158		2'08.305	0'35.039		1'55.824	0'31.518		1'53.607	0'32.236	
2ª - 1	0'42.376	0'42.376	205.715	0'45.075	0'45.075	177.925	0'39.694	0'39.694	223.603	0'48.288	0'48.288	136.537	0'42.878	0'42.878	197.441	0'42.725	0'42.725	213.439
2ª - 2	1'20.003	0'37.627		1'24.826	0'39.751		1'13.919	0'34.225		1'28.439	0'40.151		1'20.221	0'37.343		1'18.718	0'35.993	
2ª - 3	1'51.158	0'31.155		2'04.609	0'39.783	PIT	1'42.851	0'28.932		2'01.317	0'32.878		1'51.081	0'30.860		1'49.295	0'30.577	
3ª - 1	0'43.769	0'43.769	194.595	4'10.398	4'10.398		0'40.413	0'40.413	224.533	0'46.219	0'46.219	161.435	0'43.442	0'43.442	197.441	0'40.886	0'40.886	216.868
3ª - 2	1'20.902	0'37.133		4'52.810	0'42.412		1'14.612	0'34.199		1'27.082	0'40.863		1'20.584	0'37.142		1'15.981	0'35.095	
3ª - 3	1'51.424	0'30.522		5'26.567	0'33.757		1'49.849	0'35.237	PIT	1'59.642	0'32.560		1'51.563	0'30.979		1'45.674	0'29.693	
4ª - 1	0'41.993	0'41.993	215.569	0'45.004	0'45.004	188.482	4'08.237	4'08.237		0'44.924	0'44.924	170.617	0'42.785	0'42.785	187.501	0'40.360	0'40.360	219.960
4ª - 2	1'18.240	0'36.247		1'23.675	0'38.671		4'45.957	0'37.720		1'23.574	0'38.650		1'19.606	0'36.821		1'15.722	0'35.362	
4ª - 3	1'48.881	0'30.641		1'55.201	0'31.526		5'16.493	0'30.536		1'55.735	0'32.161		1'50.093	0'30.487		1'46.647	0'30.925	
5ª - 1	0'41.759	0'41.759	216.868	0'44.235	0'44.235	188.812	0'41.358	0'41.358	207.294	0'44.400	0'44.400	169.279	0'42.961	0'42.961	199.263	0'40.652	0'40.652	216.433
5ª - 2	1'18.511	0'36.752		1'22.183	0'37.948		1'18.596	0'37.238		1'23.505	0'39.105		1'20.554	0'37.593		1'16.296	0'35.644	
5ª - 3	1'48.738	0'30.227		1'53.882	0'31.699		1'48.286	0'29.690		1'55.236	0'31.731		1'51.184	0'30.630		1'45.946	0'29.650	
6ª - 1	0'41.103	0'41.103	216.868	0'43.873	0'43.873	191.490	1'03.557	1'03.557		0'44.064	0'44.064	178.513	0'42.012	0'42.012	193.549	0'40.905	0'40.905	216.868
6ª - 2	1'16.364	0'35.261		1'21.404	0'37.531		1'54.410	0'50.853		1'22.456	0'38.392		1'18.638	0'36.626		1'18.269	0'37.364	
6ª - 3	1'46.565	0'30.201		1'54.818	0'33.414		2'31.995	0'37.585		1'54.167	0'31.711		1'48.770	0'30.132		1'54.323	0'36.054	
7ª - 1	0'41.030	0'41.030	215.140				0'42.311	0'42.311	197.803	0'44.047	0'44.047	170.617	0'41.474	0'41.474	204.159	0'40.635	0'40.635	219.513
7ª - 2	1'20.824	0'39.794					1'16.423	0'34.112		1'22.150	0'38.103		1'17.780	0'36.306		1'23.535	0'42.900	
7ª - 3	2'05.464	0'44.640	PIT				1'45.089	0'28.666		1'53.770	0'31.620		1'48.015	0'30.235		1'58.505	0'34.970	
8ª - 1	1'54.518	1'54.518					0'40.415	0'40.415	218.624	0'44.367	0'44.367	171.702	0'43.699	0'43.699	196.008	0'48.178	0'48.178	147.139
8ª - 2	2'36.337	0'41.819					1'14.556	0'34.141		1'22.451	0'38.084		1'21.146	0'37.447		1'27.011	0'38.833	
8ª - 3	3'22.293	0'45.956	PIT				1'43.224	0'28.668		1'53.879	0'31.428		1'51.373	0'30.227		1'59.124	0'32.113	
9ª - 1	2'45.525	2'45.525	110.883				0'39.661	0'39.661	221.766	0'44.657	0'44.657	184.616	0'41.995	0'41.995	203.008	0'47.927	0'47.927	170.347
9ª - 2	3'21.224	0'35.699					1'13.310	0'33.649		1'26.039	0'41.382		1'18.602	0'36.607		1'35.575	0'47.648	
9ª - 3	3'50.747	0'29.523					1'41.947	0'28.637		2'10.938	0'44.899	PIT	1'53.394	0'34.792		2'14.672	0'39.097	
10ª - 1	0'44.601	0'44.601	216.433				0'39.650	0'39.650	223.603				0'54.225	0'54.225	120.941	0'55.952	0'55.952	123.996
10ª - 2	1'20.512	0'35.911											1'44.049	0'49.824		1'42.116	0'46.164	
10ª - 3	1'50.167	0'29.655											2'22.186	0'38.137		2'15.749	0'33.633	
11ª - 1	0'41.103	0'41.103	214.286										0'54.603	0'54.603	165.391	0'40.837	0'40.837	218.182
11ª - 2	1'16.073	0'34.970											1'36.651	0'42.048		1'16.822	0'35.985	
11ª - 3	1'45.854	0'29.781											2'07.678	0'31.027		1'46.696	0'29.874	
12ª - 1													0'42.235	0'42.235	204.546	0'40.617	0'40.617	220.409
12ª - 2													1'18.766	0'36.531		1'15.717	0'35.100	
12ª - 3													1'49.085	0'30.319		1'45.147	0'29.430	
13ª - 1													0'41.887	0'41.887	204.159	0'46.475	0'46.475	201.493
13ª - 2													1'19.051	0'37.164		1'25.613	0'39.138	
13ª - 3													1'49.387	0'30.336		1'56.360	0'30.747	

Vuelta Ideal	
0'41.030	0'41.030
1'16.000	0'34.970
1'45.523	0'29.523

Vuelta Ideal	
0'43.873	0'43.873
1'21.404	0'37.531
1'52.930	0'31.526

Vuelta Ideal	
0'39.650	0'39.650
1'13.299	0'33.649
1'41.936	0'28.637

Vuelta Ideal	
0'44.047	0'44.047
1'22.131	0'38.084
1'53.559	0'31.428

Vuelta Ideal	
0'41.474	0'41.474
1'17.780	0'36.306
1'47.912	0'30.132

Vuelta Ideal	
0'40.360	0'40.360
1'15.455	0'35.095
1'44.885	0'29.430

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.650	0'39.650
1'13.299	0'33.649
1'41.936	0'28.637

Bandera Roja
Bandera Amarilla
Tiempo rapido con Bandera Amarilla



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	8			9			11			14			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.527	0'49.527	170.887	0'47.097	0'47.097	177.632	0'43.355	0'43.355	194.946				0'44.000	0'44.000	190.477	0'43.101	0'43.101	194.946
1ª - 2	1'27.401	0'37.874		1'30.423	0'43.326		1'21.728	0'38.373					1'21.916	0'37.916		1'21.287	0'38.186	
1ª - 3	1'58.574	0'31.173		2'14.012	0'43.589	PIT	1'54.149	0'32.421		1'59.741	1'59.741		1'53.433	0'31.517		1'52.777	0'31.490	
2ª - 1	0'44.573	0'44.573	198.530	9'11.068	9'11.068		0'43.135	0'43.135	196.364				1'13.361	1'13.361	192.171	0'45.500	0'45.500	196.008
2ª - 2	1'31.203	0'46.630		10'00.976	0'49.908		1'21.259	0'38.124					1'59.712	0'46.351		1'24.748	0'39.248	
2ª - 3	2'10.501	0'39.298		10'39.057	0'38.081		2'03.320	0'42.061		1'57.149	1'57.149		2'41.852	0'42.140	PIT	1'56.898	0'32.150	
3ª - 1	0'42.618	0'42.618	198.166	0'50.017	0'50.017	149.172	0'54.306	0'54.306	177.340				2'16.905	2'16.905		0'43.282	0'43.282	190.477
3ª - 2	1'19.519	0'36.901		1'32.438	0'42.421		1'34.558	0'40.252					2'57.184	0'40.279		1'21.053	0'37.771	
3ª - 3	1'51.738	0'32.219		2'06.303	0'33.865		2'06.714	0'32.156		2'02.586	2'02.586		3'29.762	0'32.578		1'55.799	0'34.746	
4ª - 1	0'42.305	0'42.305	200.001	0'46.506	0'46.506	173.355	0'42.804	0'42.804	196.008				0'44.381	0'44.381	189.807	0'43.230	0'43.230	193.203
4ª - 2	1'19.007	0'36.702		1'28.083	0'41.577		1'20.572	0'37.768					1'22.748	0'38.367		1'20.920	0'37.690	
4ª - 3	1'49.717	0'30.710		2'00.750	0'32.667		1'52.902	0'32.330		4'39.943	4'39.943		1'54.385	0'31.637		1'52.225	0'31.305	
5ª - 1	0'42.593	0'42.593	198.166	0'45.377	0'45.377	175.325	0'42.319	0'42.319	197.441				0'43.719	0'43.719	193.549	0'44.410	0'44.410	194.245
5ª - 2	1'18.958	0'36.365		1'31.309	0'45.932		1'19.260	0'36.941					1'21.720	0'38.001		1'28.554	0'44.144	
5ª - 3	1'49.765	0'30.807		2'08.846	0'37.537		1'50.042	0'30.782		1'56.044	1'56.044		1'53.748	0'32.028		2'00.963	0'32.409	
6ª - 1	0'43.653	0'43.653	200.744	0'46.351	0'46.351	171.429	0'43.604	0'43.604	197.441				0'43.804	0'43.804	193.203	0'43.147	0'43.147	194.595
6ª - 2	1'20.281	0'36.628		1'25.649	0'39.298		1'20.442	0'36.838					1'21.598	0'37.794		1'20.862	0'37.715	
6ª - 3	1'51.016	0'30.735		1'57.975	0'32.326		1'51.336	0'30.894		7'12.820	7'12.820		1'53.009	0'31.411		1'52.071	0'31.209	
7ª - 1	0'42.182	0'42.182	195.299	0'43.858	0'43.858	179.105	0'43.007	0'43.007	199.263				0'44.053	0'44.053	193.549	0'44.344	0'44.344	191.151
7ª - 2	1'18.860	0'36.678		1'22.562	0'38.704		1'20.026	0'37.019					1'23.691	0'39.638		1'22.792	0'38.448	
7ª - 3	1'49.629	0'30.769		1'54.401	0'31.839		1'50.831	0'30.805		1'55.352	1'55.352		2'02.997	0'39.306		1'54.262	0'31.470	
8ª - 1	0'49.173	0'49.173	196.364	0'43.217	0'43.217	190.477	0'43.095	0'43.095	198.530				0'54.075	0'54.075	142.106	0'43.206	0'43.206	195.299
8ª - 2	1'32.047	0'42.874		1'21.893	0'38.676		1'21.979	0'38.884					1'44.041	0'49.966		1'25.514	0'42.308	
8ª - 3	2'05.505	0'33.458		1'54.716	0'32.823		1'53.439	0'31.460		1'52.806	1'52.806		2'22.925	0'38.884		2'03.790	0'38.276	
9ª - 1	0'49.461	0'49.461	165.645				0'47.402	0'47.402	161.920				0'51.723	0'51.723	138.108	0'55.384	0'55.384	143.237
9ª - 2	1'28.764	0'39.303					1'28.381	0'40.979					1'33.047	0'41.324		1'45.288	0'49.904	
9ª - 3	1'59.842	0'31.078					2'01.918	0'33.537		1'54.817	1'54.817		2'04.969	0'31.922		2'22.119	0'36.831	
10ª - 1	0'42.581	0'42.581	193.549				0'49.049	0'49.049	170.079				0'43.322	0'43.322	197.803	0'44.115	0'44.115	190.813
10ª - 2	1'18.990	0'36.409					1'29.426	0'40.377					1'21.120	0'37.798		1'21.745	0'37.630	
10ª - 3	1'49.685	0'30.695					2'00.941	0'31.515					1'53.173	0'32.053		1'52.993	0'31.248	
11ª - 1	0'48.585	0'48.585	154.286				0'45.340	0'45.340	188.812				0'43.116	0'43.116	195.653	0'43.213	0'43.213	196.364
11ª - 2	1'45.850	0'57.265					1'22.571	0'37.231					1'20.533	0'37.417		1'21.011	0'37.798	
11ª - 3	2'32.693	0'46.843	PIT				1'54.115	0'31.544					1'52.030	0'31.497		1'52.395	0'31.384	
12ª - 1							0'50.779	0'50.779	192.858							0'43.165	0'43.165	192.171
12ª - 2							1'37.314	0'46.535								1'20.711	0'37.546	
12ª - 3							2'19.453	0'42.139	PIT							1'52.230	0'31.519	
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.182	0'42.182
1'18.547	0'36.365
1'49.242	0'30.695

Vuelta Ideal	
0'43.217	0'43.217
1'21.893	0'38.676
1'53.732	0'31.839

Vuelta Ideal	
0'42.319	0'42.319
1'19.157	0'36.838
1'49.939	0'30.782

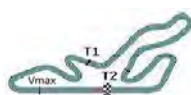
Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'10.806	1'52.806

Vuelta Ideal	
0'43.116	0'43.116
1'20.533	0'37.417
1'51.944	0'31.411

Vuelta Ideal	
0'43.101	0'43.101
1'20.647	0'37.546
1'51.856	0'31.209

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.650	0'39.650
1'13.299	0'33.649
1'41.936	0'28.637

	Bandera Roja
	Bandera Amarilla
	Tiempo rapido con Bandera Amarilla





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	17			18			33			39			40			41		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				5'54.301	5'54.301		0'48.049	0'48.049	189.807	0'45.423	0'45.423	182.742	0'44.395	0'44.395	186.207	0'48.270	0'48.270	173.077
1ª - 2				6'31.430	0'37.129		1'29.395	0'41.346		1'23.594	0'38.171		1'22.493	0'38.098		1'36.770	0'48.500	
1ª - 3	2'07.763	2'07.763		7'03.596	0'32.166		2'03.983	0'34.588		1'55.062	0'31.468		1'53.897	0'31.404		2'15.335	0'38.565	
2ª - 1				0'46.300	0'46.300	166.667	0'46.317	0'46.317	194.245	0'43.357	0'43.357	199.262	0'43.609	0'43.609	192.858	0'49.199	0'49.199	164.134
2ª - 2				1'23.529	0'37.229		1'26.273	0'39.956		1'20.637	0'37.280		1'21.255	0'37.646		1'31.928	0'42.729	
2ª - 3	2'09.037	2'09.037		1'54.947	0'31.418		2'00.153	0'33.880		1'51.620	0'30.983		1'52.392	0'31.137		2'08.400	0'36.472	
3ª - 1				0'43.471	0'43.471	191.490	0'47.220	0'47.220	196.364	0'43.971	0'43.971	200.372	0'43.938	0'43.938	194.595	0'46.254	0'46.254	183.674
3ª - 2				1'23.409	0'39.938		1'27.347	0'40.127		1'21.446	0'37.475		1'21.276	0'37.338		1'25.641	0'39.387	
3ª - 3	2'05.690	2'05.690		1'55.279	0'31.870		2'01.954	0'34.607		1'52.806	0'31.360		1'52.362	0'31.086		1'58.869	0'33.228	
4ª - 1				0'42.682	0'42.682	205.715	0'45.260	0'45.260	194.595	0'43.254	0'43.254	197.803	0'51.226	0'51.226	195.653	0'45.447	0'45.447	188.154
4ª - 2				1'20.119	0'37.437		1'24.435	0'39.175		1'20.629	0'37.375		1'36.313	0'45.087		1'26.523	0'41.076	
4ª - 3	2'07.742	2'07.742		1'51.486	0'31.367		1'57.922	0'33.487		1'51.596	0'30.967		2'19.327	0'43.014	PIT	2'09.278	0'42.755	
5ª - 1				0'43.008	0'43.008	191.830	0'44.326	0'44.326	196.008	0'43.596	0'43.596	193.896	3'31.565	3'31.565		0'46.851	0'46.851	177.050
5ª - 2				1'19.725	0'36.717		1'22.801	0'38.475		1'20.972	0'37.376		4'10.793	0'39.228		1'27.686	0'40.835	
5ª - 3	2'02.517	2'02.517		1'50.397	0'30.672		1'55.083	0'32.282		1'52.095	0'31.123		4'42.396	0'31.603		2'01.094	0'33.408	
6ª - 1				0'44.882	0'44.882	198.896	0'43.557	0'43.557	199.631	0'43.077	0'43.077	198.166	0'43.080	0'43.080	193.203	0'45.862	0'45.862	184.932
6ª - 2				1'23.879	0'38.997		1'22.109	0'38.552		1'20.186	0'37.109		1'20.029	0'36.949		1'25.623	0'39.761	
6ª - 3	2'02.715	2'02.715		1'57.273	0'33.394		1'54.313	0'32.204		1'51.212	0'31.026		1'50.831	0'30.802		1'59.167	0'33.544	
7ª - 1				1'04.728	1'04.728		0'45.681	0'45.681	200.372	0'43.041	0'43.041	197.081	0'42.635	0'42.635	194.595	0'47.455	0'47.455	184.301
7ª - 2				1'55.464	0'50.736		1'23.559	0'37.878		1'20.138	0'37.097		1'19.292	0'36.657		1'27.274	0'39.819	
7ª - 3	2'03.769	2'03.769		2'33.564	0'38.100		1'55.811	0'32.252		1'50.923	0'30.785		1'50.005	0'30.713		2'00.288	0'33.014	
8ª - 1				0'45.481	0'45.481	184.932	0'59.950	0'59.950	200.372	0'43.437	0'43.437	194.245	0'43.000	0'43.000	194.946	0'48.246	0'48.246	188.482
8ª - 2				1'22.791	0'37.310		1'38.198	0'38.248		1'20.593	0'37.156		1'24.584	0'41.584		1'27.587	0'39.341	
8ª - 3	2'04.155	2'04.155		1'53.745	0'30.954		2'09.986	0'31.788		1'57.953	0'37.360	PIT	1'57.358	0'32.774		2'00.951	0'33.364	
9ª - 1				0'42.761	0'42.761	197.803	0'43.899	0'43.899	199.631	5'37.797	5'37.797		0'49.353	0'49.353	152.543	1'04.096	1'04.096	
9ª - 2				1'20.299	0'37.538		1'22.173	0'38.274		6'19.031	0'41.234		1'29.824	0'40.471		1'54.482	0'50.386	
9ª - 3	2'27.045	2'27.045		1'52.088	0'31.789		1'54.324	0'32.151		6'51.126	0'32.095		2'00.512	0'30.688		2'32.843	0'38.361	
10ª - 1				0'45.465	0'45.465	150.418	0'43.607	0'43.607	197.441	0'43.647	0'43.647	193.203	0'54.179	0'54.179	196.008	0'49.073	0'49.073	165.391
10ª - 2				1'22.753	0'37.288		1'22.143	0'38.536		1'21.567	0'37.920		1'31.299	0'37.120		1'29.654	0'40.581	
10ª - 3	2'07.311	2'07.311		1'55.228	0'32.475		1'54.250	0'32.107		1'52.508	0'30.941		2'06.177	0'34.878		2'03.174	0'33.520	
11ª - 1							0'44.348	0'44.348	199.631	0'43.183	0'43.183	195.653	0'42.238	0'42.238	196.364	0'45.670	0'45.670	185.568
11ª - 2							1'22.056	0'37.708		1'20.070	0'36.887		1'19.008	0'36.770		1'27.364	0'41.694	
11ª - 3	2'01.174	2'01.174					1'53.814	0'31.758		1'50.943	0'30.873		1'49.780	0'30.772		2'02.214	0'34.850	
12ª - 1							0'43.011	0'43.011	201.870				0'42.656	0'42.656	198.166	0'46.594	0'46.594	190.477
12ª - 2							1'21.083	0'38.072					1'19.483	0'36.827		1'25.844	0'39.250	
12ª - 3	2'01.379	2'01.379					1'52.849	0'31.766					1'50.260	0'30.777		1'59.916	0'34.072	
13ª - 1							0'42.918	0'42.918	201.493									
13ª - 2							1'20.030	0'37.112										
13ª - 3							1'51.815	0'31.785										

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'19.174	2'01.174

Vuelta Ideal	
0'42.682	0'42.682
1'19.399	0'36.717
1'50.071	0'30.672

Vuelta Ideal	
0'42.918	0'42.918
1'20.030	0'37.112
1'51.788	0'31.758

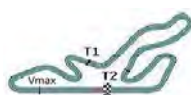
Vuelta Ideal	
0'43.041	0'43.041
1'19.928	0'36.887
1'50.713	0'30.785

Vuelta Ideal	
0'42.238	0'42.238
1'18.895	0'36.657
1'49.583	0'30.688

Vuelta Ideal	
0'45.447	0'45.447
1'24.697	0'39.250
1'57.711	0'33.014

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.650	0'39.650
1'13.299	0'33.649
1'41.936	0'28.637

	Bandera Roja
	Bandera Amarilla
	Tiempo rapido con Bandera Amarilla





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

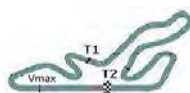
16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	44			45			46			50		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.892	0'45.892	184.301	0'43.521	0'43.521	192.858	0'44.234	0'44.234	190.477	0'44.566	0'44.566	181.513
1ª - 2	1'26.177	0'40.285		1'21.903	0'38.382		1'22.785	0'38.551		1'23.476	0'38.910	
1ª - 3	1'59.704	0'33.527		1'53.414	0'31.511		1'54.374	0'31.589		1'55.215	0'31.739	
2ª - 1	0'45.127	0'45.127	189.807	0'45.639	0'45.639	180.602	0'43.517	0'43.517	196.008	0'45.431	0'45.431	182.742
2ª - 2	1'25.004	0'39.877		1'25.119	0'39.480		1'21.937	0'38.420		1'24.280	0'38.849	
2ª - 3	1'58.075	0'33.071		2'00.079	0'34.960		1'53.648	0'31.711		1'56.070	0'31.790	
3ª - 1	0'46.733	0'46.733	188.812	0'57.512	0'57.512	126.022	0'43.396	0'43.396	197.081	0'44.255	0'44.255	183.674
3ª - 2	1'27.080	0'40.347		1'36.942	0'39.430		1'22.019	0'38.623		1'22.662	0'38.407	
3ª - 3	1'57.667	0'32.897		2'08.415	0'31.473		1'54.849	0'32.830		1'54.176	0'31.514	
4ª - 1	0'44.678	0'44.678	192.858	0'42.952	0'42.952	196.364	0'43.305	0'43.305	197.081	0'43.734	0'43.734	183.362
4ª - 2	1'23.894	0'39.216		1'21.793	0'38.841		1'21.232	0'37.927		1'21.847	0'38.113	
4ª - 3	1'57.667	0'33.773		1'55.838	0'34.045		1'52.859	0'31.627		2'02.432	0'40.585	PIT
5ª - 1	0'47.044	0'47.044	189.142	0'42.990	0'42.990	193.896	0'42.988	0'42.988	195.299			
5ª - 2	1'26.540	0'39.496		1'20.285	0'37.295		1'20.507	0'37.519				
5ª - 3	1'58.963	0'32.423		1'51.141	0'30.856		1'51.804	0'31.297				
6ª - 1	0'43.807	0'43.807	192.514	0'42.411	0'42.411	195.299	0'43.691	0'43.691	195.653			
6ª - 2	1'22.573	0'38.766		1'20.555	0'38.144		1'21.154	0'37.463				
6ª - 3	1'54.897	0'32.324		1'53.720	0'33.165		1'52.724	0'31.570				
7ª - 1	0'43.436	0'43.436	192.171	0'44.868	0'44.868	163.885	0'42.737	0'42.737	197.081			
7ª - 2	1'22.258	0'38.822		1'22.835	0'37.967		1'20.189	0'37.452				
7ª - 3	1'54.269	0'32.011		1'54.691	0'31.856		1'51.597	0'31.408				
8ª - 1	0'44.264	0'44.264	190.813	0'49.665	0'49.665	198.530	0'43.739	0'43.739	192.171			
8ª - 2	1'23.149	0'38.885		1'27.197	0'37.532		1'20.949	0'37.210				
8ª - 3	1'55.133	0'31.984		1'58.413	0'31.216		1'52.334	0'31.385				
9ª - 1	0'43.345	0'43.345	190.141	0'43.673	0'43.673	193.549	0'42.638	0'42.638	194.946			
9ª - 2	1'22.888	0'39.543		1'21.720	0'38.047		1'21.356	0'38.718				
9ª - 3	2'03.771	0'40.883		1'53.578	0'31.858		1'54.990	0'33.634				
10ª - 1	0'53.652	0'53.652	133.996	0'49.883	0'49.883	148.149	0'55.047	0'55.047	121.077			
10ª - 2	1'39.184	0'45.532		1'30.266	0'40.383		1'45.338	0'50.291				
10ª - 3	2'12.341	0'33.157		2'01.702	0'31.436		2'22.771	0'37.433				
11ª - 1	0'43.611	0'43.611	189.474	0'45.105	0'45.105	197.441	0'45.287	0'45.287	175.896			
11ª - 2	1'21.556	0'37.945		1'22.380	0'37.275		1'25.984	0'40.697				
11ª - 3	1'52.946	0'31.390		1'53.667	0'31.287		2'00.244	0'34.260				
12ª - 1	0'44.303	0'44.303	192.171	0'44.903	0'44.903	196.364	0'43.856	0'43.856	193.896			
12ª - 2	1'22.747	0'38.444		1'22.570	0'37.667		1'22.332	0'38.476				
12ª - 3	1'54.221	0'31.474		1'54.582	0'32.012		1'55.066	0'32.734				
13ª - 1	0'43.295	0'43.295	192.514	0'43.156	0'43.156	192.514	0'43.435	0'43.435	193.549			
13ª - 2	1'21.118	0'37.823		1'20.432	0'37.276		1'20.849	0'37.414				
13ª - 3	1'52.503	0'31.385		1'51.636	0'31.204		1'52.367	0'31.518				

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'43.295	0'43.295	0'42.411	0'42.411	0'42.638	0'42.638	0'43.734	0'43.734
1'21.118	0'37.823	1'19.686	0'37.275	1'19.848	0'37.210	1'21.847	0'38.113
1'52.503	0'31.385	1'50.542	0'30.856	1'51.145	0'31.297	1'53.361	0'31.514

Vuelta Mas Rapida Ideal			Bandera Roja
0'39.650	0'39.650		Bandera Amarilla
1'13.299	0'33.649		Tiempo rapido con Bandera Amarilla
1'41.936	0'28.637		





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama

16 de Noviembre de 2014

Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	3 ARQUERO SANZ, Ismael	39.650	3 ARQUERO SANZ, Ismael	33.649	3 ARQUERO SANZ, Ismael	28.637	1	3 ARQUERO SANZ, Ismael	1'41.936	1'41.947	1	
2	6 CALVET TIRSO, Aitor	40.360	1 WALLER, Andrew	34.970	6 CALVET TIRSO, Aitor	29.430	2	6 CALVET TIRSO, Aitor	1'44.885	1'45.147	2	
3	1 WALLER, Andrew	41.030	6 CALVET TIRSO, Aitor	35.095	1 WALLER, Andrew	29.523	3	1 WALLER, Andrew	1'45.523	1'45.854	3	
4	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	41.474	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	36.306	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.132	4	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'47.912	1'48.015	4	
5	8 MARTIN TORRENT, Pablo	42.182	8 MARTIN TORRENT, Pablo	36.365	18 WATCH FUSTER, Ene	30.672	5	8 MARTIN TORRENT, Pablo	1'49.242	1'49.629	5	
6	40 ROYO AGUADERO, Alex	42.238	40 ROYO AGUADERO, Alex	36.657	40 ROYO AGUADERO, Alex	30.688	6	40 ROYO AGUADERO, Alex	1'49.583	1'49.780	6	
7	11 BAJO ROBLES, Alvaro	42.319	18 WATCH FUSTER, Ene	36.717	8 MARTIN TORRENT, Pablo	30.695	7	11 BAJO ROBLES, Alvaro	1'49.939	1'50.042	7	
8	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	42.411	11 BAJO ROBLES, Alvaro	36.838	11 BAJO ROBLES, Alvaro	30.782	8	18 WATCH FUSTER, Ene	1'50.071	1'50.397	8	
9	46 GARAULET. Victor	42.638	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	36.887	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	30.785	9	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	1'50.542	1'51.141	10	
10	18 WATCH FUSTER, Ene	42.682	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	37.112	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	30.856	10	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	1'50.713	1'50.923	9	
11	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	42.918	46 GARAULET. Victor	37.210	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	31.209	11	46 GARAULET. Victor	1'51.145	1'51.597	11	
12	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	43.041	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	37.275	46 GARAULET. Victor	31.297	12	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'51.788	1'51.815	12	
13	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	43.101	15 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	37.417	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	31.385	13	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	1'51.856	1'52.071	14	
14	15 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	43.116	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.531	15 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	31.411	14	15 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'51.944	1'52.030	13	
15	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	43.217	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	37.546	4 GARCIA GARCIA, Luis	31.428	15	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	1'52.503	1'52.503	15	
16	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	43.295	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	37.823	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	31.514	16	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'52.930	1'53.882	18	
17	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	43.734	4 GARCIA GARCIA, Luis	38.084	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	31.526	17	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	1'53.361	1'54.176	19	
18	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	43.873	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	38.113	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	31.758	18	4 GARCIA GARCIA, Luis	1'53.559	1'53.770	17	
19	4 GARCIA GARCIA, Luis	44.047	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	38.676	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	31.839	19	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	1'53.732	1'54.401	20	
20	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	45.447	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	39.250	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	33.014	20	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'57.711	1'58.869	21	
21	14 SANT RAMO, Maximo	Transponder	14 SANT RAMO, Maximo	Transponder	14 SANT RAMO, Maximo	1'52.806	21	14 SANT RAMO, Maximo	335'10.806	1'52.806	16	
22	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	Transponder	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	Transponder	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	2'01.174	22	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	335'19.174	2'01.174	22	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama

16 de Noviembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	1º	224.533
2	6	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	SEAT LEON	II	4	2º	220.409
3	1	WALLER, Andrew	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW SIROCCO	II	4	3º	216.868
4	18	WATCH FUSTER, Ene	AUTO-LACA COMPETICION	MITSUBISHI EVO X	II	4	4º	205.715
5	5	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	1º	204.546
6	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	2º	201.870
7	8	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	3º	200.744
8	39	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	4º	200.372
9	11	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	5º	199.263
10	45	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	6º	198.530
11	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	7º	198.166
12	15	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	8º	197.803
13	46	GARAULET. Victor	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	9º	197.081
14	16	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	10º	196.364
15	44	FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	11º	192.858
16	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	5º	191.490
17	9	MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	EFICAR TEAM	NISSAN 350Z	II	4	6º	190.477
18	41	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	12º	190.477
19	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	7º	184.616
20	50	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	13º	183.674



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
9	MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	2'06.303	 11	18	WATCH FUSTER, Ene	1'50.397
41	LLORENTE RAMIRO, Jesús Ange	1'58.869	 10	17	GAGO MUÑOZ, Eduardo	2'02.517
44	FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	1'54.269	 9	14	SANT RAMO, Maximo	1'54.817
2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'53.882	 8	50	SERRADA GALLARDO, Cristian	1'54.176
15	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'53.009	 7	4	GARCIA GARCIA, Luis	1'53.770
33	LLAMAS GARCIA, José Javier	1'51.815	 6	16	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	1'52.071
45	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	1'51.141	 5	46	GARAULET, Victor	1'51.597
11	BAJO ROBLES, Alvaro	1'50.042	 4	39	CASTILLA SALINERO, Raúl	1'50.923
8	MARTIN TORRENT, Pablo	1'49.629	 3	40	ROYO AGUADERO, Alex	1'50.005
1	WALLER, Andrew	1'46.565	 2	5	ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'48.015
3	ARQUERO SANZ, Ismael	1'42.851	 1	6	CALVET TIRSO, Aitor	1'45.674



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION 1ª Carrera

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	1º	10	17'17.642	133.573		2	1'42.575	135.121
2	1	WALLER, Andrew	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW SIROCCO	II	4	2º	10	17'39.254	130.847	21"612	7	1'43.877	133.428
3	5	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	18'21.050	125.880	1'03"408	7	1'49.018	127.135
4	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	2º	10	18'26.041	125.312	1'08"399	6	1'49.577	126.487
5	8	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	3º	10	18'27.135	125.188	1'09"493	4	1'48.947	127.218
6	39	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	4º	10	18'27.720	125.122	1'10"078	10	1'49.137	126.997
7	18	WATCH FUSTER, Ene	AUTO-LACA COMPETICION	MITSUBISHI EVO X	II	4	3º	10	18'33.421	124.482	1'15"779	6	1'49.015	127.139
8	11	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	5º	10	18'40.518	123.693	1'22"876	4	1'50.837	125.049
9	15	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	6º	10	18'47.759	122.899	1'30"117	7	1'51.150	124.697
10	45	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	7º	10	18'49.342	122.727	1'31"700	7	1'51.435	124.378
11	46	GARAULET, Victor	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	8º	10	18'51.446	122.499	1'33"804	9	1'51.228	124.609
12	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	4º	10	19'00.092	121.570	1'42"450	9	1'51.776	123.998
13	16	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	9º	10	19'07.297	120.806	1'49"655	8	1'51.764	124.012
14	50	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	10º	10	19'09.317	120.594	1'51"675	8	1'51.511	124.293
15	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	11º	9	17'08.385	121.297	1 Vta.	8	1'51.056	124.802
16	41	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	12º	9	17'43.592	117.282	1 Vta.	4	1'55.733	119.759
17	44	FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	13º	9	17'52.720	116.284	1 Vta.	2	1'54.546	121.000
18	17	GAGO MUÑOZ, Eduardo	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	14º	9	18'03.247	115.154	1 Vta.	9	1'55.059	120.460
		NO CLASIFICADOS												
19	6	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	SEAT LEON	II	4	5º	7	12'15.406	131.928	3 Vta.	7	1'43.818	133.503
20	9	MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	EFICAR TEAM	NISSAN 350Z	II	4	6º	6	14'41.415	94.349	4 Vta.	5	1'54.966	120.558
21	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	7º	1	02'04.565	111.268	9 Vta.	1	2'04.565	111.268
22	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	8º	1	02'08.686	107.705	9 Vta.	1	2'08.686	107.705

Vuelta mas rapida ARQUERO SANZ, Ismael 1'42.575 135.121 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014

A las 12:10 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.433	0'44.433	129.808	0'50.275	0'50.275	140.809				0'52.694	0'52.694	132.353	0'46.804	0'46.804	121.622			
1ª - 2	1'21.365	0'36.932		1'29.476	0'39.201					1'32.610	0'39.916		1'24.407	0'37.603		1'17.859	1'17.859	
1ª - 3	1'51.671	0'30.306		2'08.686	0'39.210	PIT	1'45.144	1'45.144		2'04.565	0'31.955		1'55.064	0'30.657		1'47.044	0'29.185	
2ª - 1	0'41.446	0'41.446	216.001							0'55.713	0'55.713	174.475	0'42.877	0'42.877	190.477			
2ª - 2	1'16.498	0'35.052					1'42.575	1'42.575					1'20.324	0'37.447		1'15.385	1'15.385	
2ª - 3	1'45.961	0'29.463											1'50.774	0'30.450		1'44.896	0'29.511	
3ª - 1	0'40.456	0'40.456	219.513										0'42.425	0'42.425	201.870			
3ª - 2	1'15.654	0'35.198					1'42.842	1'42.842					1'19.375	0'36.950		1'15.612	1'15.612	
3ª - 3	1'45.130	0'29.476											1'49.747	0'30.372		1'44.975	0'29.363	
4ª - 1	0'40.661	0'40.661	220.409										0'42.249	0'42.249	202.248			
4ª - 2	1'15.077	0'34.416					1'42.951	1'42.951					1'19.046	0'36.797		1'15.461	1'15.461	
4ª - 3	1'44.433	0'29.356											1'49.412	0'30.366		1'45.057	0'29.596	
5ª - 1	0'40.452	0'40.452	219.960										0'42.175	0'42.175	201.870			
5ª - 2	1'14.984	0'34.532					1'43.110	1'43.110					1'18.690	0'36.515		1'15.629	1'15.629	
5ª - 3	1'44.288	0'29.304											1'49.066	0'30.376		1'44.967	0'29.338	
6ª - 1	0'40.141	0'40.141	221.766										0'42.148	0'42.148	200.744			
6ª - 2	1'14.881	0'34.740					1'43.356	1'43.356					1'18.927	0'36.779		1'15.300	1'15.300	
6ª - 3	1'44.598	0'29.717											1'49.170	0'30.243		1'44.649	0'29.349	
7ª - 1	0'40.350	0'40.350	219.960										0'42.026	0'42.026	201.870			
7ª - 2	1'14.492	0'34.142					1'43.217	1'43.217					1'18.608	0'36.582		1'14.995	1'14.995	
7ª - 3	1'43.877	0'29.385											1'49.018	0'30.410		1'43.818	0'28.823	
8ª - 1	0'40.665	0'40.665	220.859										0'42.143	0'42.143	203.774			
8ª - 2	1'16.105	0'35.440					1'44.243	1'44.243					1'19.082	0'36.939				
8ª - 3	1'45.683	0'29.578											1'49.490	0'30.408				
9ª - 1	0'41.778	0'41.778	183.674										0'42.373	0'42.373	190.141			
9ª - 2	1'17.518	0'35.740					1'44.612	1'44.612					1'19.307	0'36.934				
9ª - 3	1'47.634	0'30.116											1'49.733	0'30.426				
10ª - 1	0'40.757	0'40.757	197.081										0'42.245	0'42.245	200.744			
10ª - 2	1'16.294	0'35.537					1'45.592	1'45.592					1'19.022	0'36.777				
10ª - 3	1'45.979	0'29.685											1'49.576	0'30.554				

Vuelta Ideal		
0'40.141	0'40.141	
1'14.283	0'34.142	
1'43.587	0'29.304	

Vuelta Ideal		
0'50.275	0'50.275	
1'29.476	0'39.201	
2'08.686	0'39.210	

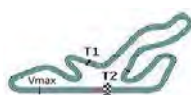
Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
3333'18.000	1666'39.000	
3335'00.575	1'42.575	

Vuelta Ideal		
0'52.694	0'52.694	
1'32.610	0'39.916	
2'04.565	0'31.955	

Vuelta Ideal		
0'42.026	0'42.026	
1'18.541	0'36.515	
1'48.784	0'30.243	

Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
1667'53.995	1'14.995	
1668'22.818	0'28.823	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'40.141	0'40.141	
1'14.283	0'34.142	
1'43.106	0'28.823	





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	8			9			11			14			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.319	0'47.319	119.338	0'55.141	0'55.141	139.897	0'47.425	0'47.425	120.806	0'51.148	0'51.148	144.193	0'49.694	0'49.694	128.879	0'51.565	0'51.565	129.497
1ª - 2	1'25.749	0'38.430		1'35.092	0'39.951		1'26.376	0'38.951		1'30.548	0'39.400		1'28.318	0'38.624		1'30.872	0'39.307	
1ª - 3	1'57.157	0'31.408		2'08.872	0'33.780		1'57.907	0'31.531		2'03.238	0'32.690		1'59.858	0'31.540		2'03.446	0'32.574	
2ª - 1	0'42.892	0'42.892	200.001	0'51.914	0'51.914	193.203	0'43.041	0'43.041	197.081	0'44.234	0'44.234	189.474	0'43.311	0'43.311	202.248	0'44.810	0'44.810	196.008
2ª - 2	1'19.973	0'37.081		1'38.936	0'47.022		1'20.272	0'37.231		1'22.313	0'38.079		1'21.114	0'37.803		1'22.714	0'37.904	
2ª - 3	1'51.062	0'31.089		2'28.544	0'49.608	PIT	1'51.236	0'30.964		1'54.870	0'32.557		1'52.456	0'31.342		1'54.908	0'32.194	
3ª - 1	0'42.272	0'42.272	200.744	2'18.127	2'18.127		0'43.018	0'43.018	200.372	0'43.380	0'43.380	197.803	0'42.815	0'42.815	200.372	0'43.419	0'43.419	201.493
3ª - 2	1'19.021	0'36.749		2'58.452	0'40.325		1'21.681	0'38.663		1'21.314	0'37.934		1'20.422	0'37.607		1'21.373	0'37.954	
3ª - 3	1'49.779	0'30.758		3'31.425	0'32.973		1'52.685	0'31.004		1'53.477	0'32.163		1'51.738	0'31.316		1'52.952	0'31.579	
4ª - 1	0'41.908	0'41.908	201.870	0'44.942	0'44.942	193.896	0'42.799	0'42.799	195.299	0'43.672	0'43.672	205.324	0'42.808	0'42.808	200.372	0'44.748	0'44.748	198.530
4ª - 2	1'18.315	0'36.407		1'24.039	0'39.097		1'20.036	0'37.237		1'21.342	0'37.670		1'20.961	0'38.153		1'23.003	0'38.255	
4ª - 3	1'48.947	0'30.632		1'56.169	0'32.130		1'50.837	0'30.801		1'53.025	0'31.683		1'52.236	0'31.275		1'54.384	0'31.381	
5ª - 1	0'41.933	0'41.933	205.715	0'43.953	0'43.953	192.171	0'42.790	0'42.790	199.262	0'43.385	0'43.385	200.744	0'43.118	0'43.118	200.372	0'43.578	0'43.578	203.008
5ª - 2	1'18.816	0'36.883		1'22.775	0'38.822		1'19.983	0'37.193		1'20.931	0'37.546		1'20.580	0'37.462		1'21.322	0'37.744	
5ª - 3	1'49.606	0'30.790		1'54.966	0'32.191		1'50.858	0'30.875		1'52.771	0'31.840		1'51.639	0'31.059		1'53.294	0'31.972	
6ª - 1	0'42.162	0'42.162	205.324	0'53.259	0'53.259	143.809	0'42.972	0'42.972	197.441	0'44.058	0'44.058	203.774	0'42.924	0'42.924	199.631	0'44.260	0'44.260	202.627
6ª - 2	1'18.889	0'36.727		1'47.590	0'54.331		1'20.047	0'37.075		1'22.021	0'37.963		1'20.414	0'37.490		1'22.126	0'37.866	
6ª - 3	1'49.615	0'30.726		2'41.439	0'53.849	PIT	1'51.127	0'31.080		1'53.664	0'31.643		1'51.812	0'31.398		1'53.483	0'31.357	
7ª - 1	0'42.525	0'42.525	203.774				0'42.918	0'42.918	187.176	0'44.049	0'44.049	203.008	0'42.682	0'42.682	198.896	0'43.408	0'43.408	205.324
7ª - 2	1'19.141	0'36.616					1'20.188	0'37.270		1'21.157	0'37.108		1'20.163	0'37.481		1'21.797	0'38.389	
7ª - 3	1'49.884	0'30.743					1'51.208	0'31.020		1'52.977	0'31.820		1'51.150	0'30.987		1'53.495	0'31.698	
8ª - 1	0'42.589	0'42.589	203.774				0'42.902	0'42.902	186.207	0'43.112	0'43.112	202.627	0'44.008	0'44.008	201.118	0'42.912	0'42.912	187.176
8ª - 2	1'19.538	0'36.949					1'20.016	0'37.114		1'20.375	0'37.263		1'21.719	0'37.711		1'20.536	0'37.624	
8ª - 3	1'50.454	0'30.916					1'51.230	0'31.214		1'52.029	0'31.654		1'53.020	0'31.301		1'51.764	0'31.228	
9ª - 1	0'42.565	0'42.565	200.372				0'43.198	0'43.198	176.471	0'43.389	0'43.389	192.858	0'42.681	0'42.681	198.896	0'43.036	0'43.036	196.008
9ª - 2	1'19.414	0'36.849					1'20.496	0'37.298		1'20.615	0'37.226		1'20.185	0'37.504		1'20.578	0'37.542	
9ª - 3	1'50.337	0'30.923					1'51.567	0'31.071		1'51.776	0'31.161		1'51.946	0'31.761		1'52.016	0'31.438	
10ª - 1	0'42.669	0'42.669	199.262				0'43.221	0'43.221	181.819	0'43.571	0'43.571	191.830	0'43.153	0'43.153	196.008	0'43.513	0'43.513	189.474
10ª - 2	1'19.406	0'36.737					1'20.711	0'37.490		1'20.571	0'37.000		1'20.819	0'37.666		1'23.662	0'40.149	
10ª - 3	1'50.294	0'30.888					1'51.863	0'31.152		1'52.265	0'31.694		1'51.904	0'31.085		1'57.555	0'33.893	

Vuelta Ideal	
0'41.908	0'41.908
1'18.315	0'36.407
1'48.947	0'30.632

Vuelta Ideal	
0'43.953	0'43.953
1'22.775	0'38.822
1'54.905	0'32.130

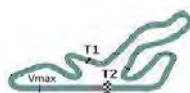
Vuelta Ideal	
0'42.790	0'42.790
1'19.865	0'37.075
1'50.666	0'30.801

Vuelta Ideal	
0'43.112	0'43.112
1'20.112	0'37.000
1'51.273	0'31.161

Vuelta Ideal	
0'42.681	0'42.681
1'20.143	0'37.462
1'51.130	0'30.987

Vuelta Ideal	
0'42.912	0'42.912
1'20.454	0'37.542
1'51.682	0'31.228

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.141	0'40.141
1'14.283	0'34.142
1'43.106	0'28.823





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	17			18			33			39			40			41		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.675	0'53.675	143.618	0'52.600	0'52.600	137.230	0'48.873	0'48.873	131.228	0'47.786	0'47.786	124.856	0'47.094	0'47.094	119.074	0'53.961	0'53.961	136.537
1ª - 2	1'33.866	0'40.191		1'32.007	0'39.407		1'29.864	0'40.991		1'26.712	0'38.926		1'24.838	0'37.744		1'34.321	0'40.360	
1ª - 3	2'07.863	0'33.997		2'04.440	0'32.433		2'04.259	0'34.395		1'58.233	0'31.521		1'55.771	0'30.933		2'08.008	0'33.687	
2ª - 1	1'08.252	1'08.252	198.896	0'43.183	0'43.183	185.249	0'45.443	0'45.443	187.827	0'43.247	0'43.247	205.715	0'42.519	0'42.519	197.441	0'45.928	0'45.928	194.946
2ª - 2	1'47.470	0'39.218		1'21.267	0'38.084		1'23.411	0'37.968		1'20.368	0'37.121		1'19.879	0'37.360		1'24.746	0'38.818	
2ª - 3	2'20.891	0'33.421		1'52.562	0'31.295		1'55.363	0'31.952		1'51.229	0'30.861		1'50.786	0'30.907		1'57.930	0'33.184	
3ª - 1	0'45.988	0'45.988	188.812	0'42.299	0'42.299	201.870	0'43.491	0'43.491	207.294	0'42.157	0'42.157	207.294	0'42.173	0'42.173	200.000	0'45.440	0'45.440	190.141
3ª - 2	1'24.780	0'38.792		1'19.152	0'36.853		1'21.152	0'37.661		1'20.247	0'38.090		1'19.179	0'37.006		1'24.162	0'38.722	
3ª - 3	1'58.134	0'33.354		1'49.842	0'30.690		1'53.004	0'31.852		1'51.071	0'30.824		1'49.820	0'30.641		1'56.608	0'32.446	
4ª - 1	0'45.522	0'45.522	194.245	0'42.063	0'42.063	198.896	0'43.872	0'43.872	208.495	0'42.539	0'42.539	203.390	0'42.486	0'42.486	199.262	0'44.566	0'44.566	195.653
4ª - 2	1'24.387	0'38.865		1'18.727	0'36.664		1'22.019	0'38.147		1'19.210	0'36.671		1'19.386	0'36.900		1'23.092	0'38.526	
4ª - 3	1'57.177	0'32.790		1'49.713	0'30.986		1'53.771	0'31.752		1'49.951	0'30.741		1'49.997	0'30.611		1'55.733	0'32.641	
5ª - 1	0'44.689	0'44.689	191.151	0'42.317	0'42.317	200.744	0'42.619	0'42.619	209.709	0'42.304	0'42.304	204.159	0'42.216	0'42.216	200.372	0'44.830	0'44.830	194.946
5ª - 2	1'22.828	0'38.139		1'18.913	0'36.596		1'20.097	0'37.478		1'18.939	0'36.635		1'19.037	0'36.821		1'23.830	0'39.000	
5ª - 3	1'55.867	0'33.039		1'49.420	0'30.507		1'52.321	0'32.224		1'49.760	0'30.821		1'49.692	0'30.655		1'56.620	0'32.790	
6ª - 1	0'44.863	0'44.863	197.441	0'42.110	0'42.110	209.709	0'44.169	0'44.169	207.693	0'42.465	0'42.465	203.390	0'42.217	0'42.217	200.000	0'44.639	0'44.639	191.151
6ª - 2	1'22.936	0'38.073		1'18.558	0'36.448		1'21.433	0'37.264		1'19.044	0'36.579		1'18.987	0'36.770		1'23.300	0'38.661	
6ª - 3	1'55.502	0'32.566		1'49.015	0'30.457		1'52.878	0'31.445		1'49.569	0'30.525		1'49.577	0'30.590		1'55.920	0'32.620	
7ª - 1	0'45.468	0'45.468	195.653	0'42.060	0'42.060	194.595	0'44.052	0'44.052	207.294	0'42.116	0'42.116	203.008	0'42.318	0'42.318	198.530	0'44.827	0'44.827	191.151
7ª - 2	1'24.843	0'39.375		1'18.540	0'36.480		1'22.139	0'38.087		1'18.908	0'36.792		1'18.973	0'36.655		1'23.732	0'38.905	
7ª - 3	1'57.435	0'32.592		1'49.273	0'30.733		1'53.774	0'31.635		1'49.618	0'30.710		1'49.602	0'30.629		1'56.783	0'33.051	
8ª - 1	0'44.529	0'44.529	194.946	0'42.337	0'42.337	193.203	0'42.741	0'42.741	206.897	0'42.420	0'42.420	203.008	0'42.086	0'42.086	198.896	0'45.476	0'45.476	184.301
8ª - 2	1'22.544	0'38.015		1'19.067	0'36.730		1'19.960	0'37.219		1'18.922	0'36.502		1'19.124	0'37.038		1'24.289	0'38.813	
8ª - 3	1'55.319	0'32.775		1'49.758	0'30.691		1'51.056	0'31.096		1'49.380	0'30.458		1'49.967	0'30.843		1'57.044	0'32.755	
9ª - 1	0'44.615	0'44.615	191.151	0'42.839	0'42.839	183.362	0'43.691	0'43.691	206.107	0'42.219	0'42.219	203.390	0'42.343	0'42.343	197.803	0'45.671	0'45.671	157.895
9ª - 2	1'22.642	0'38.027		1'19.533	0'36.694		1'20.706	0'37.015		1'18.955	0'36.736		1'19.415	0'37.072		1'25.622	0'39.951	
9ª - 3	1'55.059	0'32.417		1'50.030	0'30.497		1'51.959	0'31.253		1'49.772	0'30.817		1'50.035	0'30.620		1'58.946	0'33.324	
10ª - 1				0'42.478	0'42.478	196.008	0'43.592	0'43.592	207.693	0'42.065	0'42.065	204.546	0'42.819	0'42.819	197.441			
10ª - 2				1'18.557	0'36.079		1'22.128	0'38.536		1'18.493	0'36.428		1'19.996	0'37.177				
10ª - 3				1'49.368	0'30.811					1'49.137	0'30.644		1'50.794	0'30.798				

Vuelta Ideal	
0'44.529	0'44.529
1'22.544	0'38.015
1'54.961	0'32.417

Vuelta Ideal	
0'42.060	0'42.060
1'18.139	0'36.079
1'48.596	0'30.457

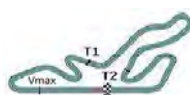
Vuelta Ideal	
0'42.619	0'42.619
1'19.634	0'37.015
1'50.730	0'31.096

Vuelta Ideal	
0'42.065	0'42.065
1'18.493	0'36.428
1'48.951	0'30.458

Vuelta Ideal	
0'42.086	0'42.086
1'18.741	0'36.655
1'49.331	0'30.590

Vuelta Ideal	
0'44.566	0'44.566
1'23.092	0'38.526
1'55.538	0'32.446

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.141	0'40.141
1'14.283	0'34.142
1'43.106	0'28.823



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	44			45			46			50		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.006	0'53.006	136.883	0'49.032	0'49.032	124.281	0'49.448	0'49.448	126.022	0'52.197	0'52.197	135.169
1ª - 2	1'33.067	0'40.061		1'27.404	0'38.372		1'27.951	0'38.503		1'31.550	0'39.353	
1ª - 3	2'05.506	0'32.439		1'58.877	0'31.473		1'59.322	0'31.371		2'03.798	0'32.248	
2ª - 1	0'44.660	0'44.660	195.653	0'43.154	0'43.154	199.631	0'43.161	0'43.161	201.870	0'45.217	0'45.217	187.827
2ª - 2	1'22.781	0'38.121		1'20.522	0'37.368		1'20.655	0'37.494		1'23.390	0'38.173	
2ª - 3	1'54.546	0'31.765		1'51.689	0'31.167		1'51.642	0'30.987		1'54.904	0'31.514	
3ª - 1	0'58.339	0'58.339	202.627	0'42.772	0'42.772	201.118	0'42.780	0'42.780	203.008	0'43.482	0'43.482	190.813
3ª - 2	1'40.086	0'41.747		1'20.715	0'37.943		1'20.642	0'37.862		1'21.530	0'38.048	
3ª - 3	2'13.337	0'33.251		1'52.168	0'31.453		1'52.048	0'31.406		1'53.232	0'31.702	
4ª - 1	0'44.914	0'44.914	183.051	0'42.975	0'42.975	200.372	0'43.501	0'43.501	196.008	0'43.995	0'43.995	193.549
4ª - 2	1'24.224	0'39.310		1'20.201	0'37.226		1'21.349	0'37.848		1'21.938	0'37.943	
4ª - 3	1'56.516	0'32.292		1'51.470	0'31.269		1'52.251	0'30.902		1'53.163	0'31.225	
5ª - 1	0'44.485	0'44.485	194.946	0'42.909	0'42.909	199.262	0'43.191	0'43.191	200.744	0'43.336	0'43.336	196.722
5ª - 2	1'23.547	0'39.062		1'20.329	0'37.420		1'20.656	0'37.465		1'21.097	0'37.761	
5ª - 3	1'55.758	0'32.211		1'51.449	0'31.120		1'51.702	0'31.046		1'52.631	0'31.534	
6ª - 1	0'44.744	0'44.744	192.858	0'43.299	0'43.299	189.474	0'42.396	0'42.396	201.118	0'44.387	0'44.387	191.151
6ª - 2	1'23.385	0'38.641		1'20.530	0'37.231		1'19.439	0'37.043		1'22.159	0'37.772	
6ª - 3	1'55.518	0'32.133		1'53.377	0'32.847		1'58.240	0'38.801		1'54.264	0'32.105	
7ª - 1	0'46.864	0'46.864	160.476	0'42.873	0'42.873	196.364	0'42.974	0'42.974	195.299	0'43.743	0'43.743	197.081
7ª - 2	1'26.202	0'39.338		1'20.160	0'37.287		1'20.001	0'37.027		1'21.515	0'37.772	
7ª - 3	1'58.820	0'32.618		1'51.435	0'31.275		1'51.552	0'31.551		1'53.817	0'32.302	
8ª - 1	0'44.910	0'44.910	179.701	0'43.777	0'43.777	195.299	0'42.913	0'42.913	197.081	0'42.772	0'42.772	198.166
8ª - 2	1'25.148	0'40.238		1'21.466	0'37.689		1'20.222	0'37.309		1'20.188	0'37.416	
8ª - 3	1'57.556	0'32.408		1'52.749	0'31.283		1'51.437	0'31.215		1'51.511	0'31.323	
9ª - 1	0'44.190	0'44.190	192.858	0'43.047	0'43.047	196.008	0'42.880	0'42.880	198.166	0'43.267	0'43.267	198.166
9ª - 2	1'23.132	0'38.942		1'20.440	0'37.393		1'20.096	0'37.216		1'20.523	0'37.256	
9ª - 3	1'55.163	0'32.031		1'52.959	0'32.519		1'51.228	0'31.132		1'52.399	0'31.876	
10ª - 1				0'44.329	0'44.329	179.402	0'42.863	0'42.863	197.803	0'43.283	0'43.283	188.812
10ª - 2				1'21.845	0'37.516		1'19.955	0'37.092				
10ª - 3				1'53.169	0'31.324		1'52.024	0'32.069		1'59.598	1'59.598	

Vuelta Ideal		
0'44.190	0'44.190	
1'22.311	0'38.121	
1'54.076	0'31.765	

Vuelta Ideal		
0'42.772	0'42.772	
1'19.998	0'37.226	
1'51.118	0'31.120	

Vuelta Ideal		
0'42.396	0'42.396	
1'19.423	0'37.027	
1'50.325	0'30.902	

Vuelta Ideal		
0'42.772	0'42.772	
1'20.028	0'37.256	
1'51.253	0'31.225	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'40.141	0'40.141	
1'14.283	0'34.142	
1'43.106	0'28.823	



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Resultados por sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord
1	1 WALLER, Andrew	40.141	1 WALLER, Andrew	34.142	6 CALVET TIRSO, Aitor	28.823	1	1 WALLER, Andrew	1'43.587	1'43.877	3
2	8 MARTIN TORRENT, Pablo	41.908	18 WATCH FUSTER, Ene	36.079	1 WALLER, Andrew	29.304	2	18 WATCH FUSTER, Ene	1'48.596	1'49.015	5
3	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	42.026	8 MARTIN TORRENT, Pablo	36.407	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.243	3	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'48.784	1'49.018	6
4	18 WATCH FUSTER, Ene	42.060	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	36.428	18 WATCH FUSTER, Ene	30.457	4	8 MARTIN TORRENT, Pablo	1'48.947	1'48.947	4
5	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	42.065	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	36.515	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	30.458	5	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	1'48.951	1'49.137	7
6	40 ROYO AGUADERO, Alex	42.086	40 ROYO AGUADERO, Alex	36.655	40 ROYO AGUADERO, Alex	30.590	6	40 ROYO AGUADERO, Alex	1'49.331	1'49.577	8
7	46 GARAULET. Victor	42.396	14 SANT RAMO, Maximo	37.000	8 MARTIN TORRENT, Pablo	30.632	7	46 GARAULET. Victor	1'50.325	1'51.228	12
8	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	42.619	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	37.015	11 BAJO ROBLES, Alvaro	30.801	8	11 BAJO ROBLES, Alvaro	1'50.666	1'50.837	9
9	15 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	42.681	46 GARAULET. Victor	37.027	46 GARAULET. Victor	30.902	9	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'50.730	1'51.056	10
10	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	42.772	11 BAJO ROBLES, Alvaro	37.075	15 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	30.987	10	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	1'51.118	1'51.435	13
11	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	42.772	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	37.226	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	31.096	11	15 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'51.130	1'51.150	11
12	11 BAJO ROBLES, Alvaro	42.790	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	37.256	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	31.120	12	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	1'51.253	1'51.511	14
13	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	42.912	15 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	37.462	14 SANT RAMO, Maximo	31.161	13	14 SANT RAMO, Maximo	1'51.273	1'51.776	16
14	14 SANT RAMO, Maximo	43.112	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	37.542	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	31.225	14	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	1'51.682	1'51.764	15
15	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	43.953	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	38.015	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	31.228	15	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	1'54.076	1'54.546	17
16	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	44.190	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	38.121	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	31.765	16	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	1'54.905	1'54.966	18
17	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	44.529	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	38.526	4 GARCIA GARCIA, Luis	31.955	17	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	1'54.961	1'55.059	19
18	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	44.566	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	38.822	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	32.130	18	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'55.538	1'55.733	20
19	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	50.275	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	39.201	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	32.417	19	4 GARCIA GARCIA, Luis	2'04.565	2'04.565	21
20	4 GARCIA GARCIA, Luis	52.694	4 GARCIA GARCIA, Luis	39.916	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	32.446	20	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	2'08.686	2'08.686	22
21	3 ARQUERO SANZ, Ismael	Transponder	6 CALVET TIRSO, Aitor	1'14.995	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	39.210	21	6 CALVET TIRSO, Aitor	168'22.818	1'43.818	2
22	6 CALVET TIRSO, Aitor	Transponder	3 ARQUERO SANZ, Ismael	Transponder	3 ARQUERO SANZ, Ismael	1'42.575	22	3 ARQUERO SANZ, Ismael	335'00.575	1'42.575	1



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama

16 de Noviembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	1	WALLER, Andrew	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW SIROCCO	II	4	1º	221.766
2	18	WATCH FUSTER, Ene	AUTO-LACA COMPETICION	MITSUBISHI EVO X	II	4	2º	209.709
3	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	1º	209.709
4	39	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	2º	207.294
5	8	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	3º	205.715
6	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	3º	205.324
7	16	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	4º	205.324
8	5	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	5º	203.774
9	46	GARAULET, Victor	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	6º	203.008
10	44	FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	7º	202.627
11	15	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	8º	202.248
12	45	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	9º	201.118
13	11	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	10º	200.372
14	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	11º	200.372
15	17	GAGO MUÑOZ, Eduardo	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	12º	198.896
16	50	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	13º	198.166
17	41	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	14º	195.653
18	9	MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	EFICAR TEAM	NISSAN 350Z	II	4	4º	193.896
19	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	5º	174.475
20	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	6º	140.809



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06



Cuentavueltas 1ª Carrera

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Order	Start	GAP / LT	1°	GAP / LT	2°	GAP / LT	3°	GAP / LT	4°	GAP / LT	5°	GAP / LT	6°	GAP / LT	7°	GAP / LT	8°	GAP / LT	9°	GAP / LT	10°	GAP / LT
1°	3	1'42.851	3	1'45.144	3	1'42.575	3	1'42.842	3	1'42.951	3	1'43.11	3	1'43.356	3	1'43.217	3	1'44.243	3	1'44.612	3	1'45.592
2°	6	2"823 1'45.674	6	1.900 1'47.044	6	4.221 1'44.896	6	6.354 1'44.975	6	8.460 1'45.057	6	10.317 1'44.967	6	11.610 1'44.649	6	12.211 1'43.818	1	18.203 1'45.683	1	21.225 1'47.634	1	21.612 1'45.979
3°	1	3"714 1'46.565	1	6.527 1'51.671	1	9.913 1'45.961	1	12.201 1'45.13	1	13.683 1'44.433	1	14.861 1'44.288	1	16.103 1'44.598	1	16.763 1'43.877	5	54.303 1'49.49	5	59.424 1'49.733	5	1'03.408 1'49.576
4°	5	5"164 1'48.015	5	9.920 1'55.064	5	18.119 1'50.774	5	25.024 1'49.747	5	31.485 1'49.412	5	37.441 1'49.066	5	43.255 1'49.17	5	49.056 1'49.018	40	57.774 1'49.967	40	1'03.197 1'50.035	40	1'08.399 1'50.794
5°	8	6"778 1'49.629	40	10.627 1'55.771	40	18.838 1'50.786	40	25.816 1'49.82	40	32.862 1'49.997	40	39.444 1'49.692	40	45.665 1'49.577	40	52.050 1'49.602	8	59.066 1'50.454	8	1'04.791 1'50.337	8	1'09.493 1'50.294
6°	40	7"154 1'50.005	8	12.013 1'57.157	8	20.500 1'51.062	8	27.437 1'49.779	8	33.433 1'48.947	8	39.929 1'49.606	8	46.188 1'49.615	8	52.855 1'49.884	39	1'01.373 1'49.38	39	1'06.533 1'49.772	39	1'10.078 1'49.137
7°	11	7"191 1'50.042	11	12.763 1'57.907	11	21.424 1'51.236	39	29.972 1'51.071	39	36.972 1'49.951	39	43.622 1'49.76	39	49.835 1'49.569	39	56.236 1'49.618	18	1'06.585 1'49.758	18	1'12.003 1'50.03	18	1'15.779 1'49.368
8°	39	8"072 1'50.923	39	13.089 1'58.233	39	21.743 1'51.229	11	31.267 1'52.685	11	39.153 1'50.837	11	46.901 1'50.858	11	54.672 1'51.127	18	1'01.070 1'49.273	11	1'09.650 1'51.23	11	1'16.605 1'51.567	11	1'22.876 1'51.863
9°	45	8"290 1'51.141	45	13.733 1'58.877	45	22.847 1'51.689	45	32.173 1'52.168	45	40.692 1'51.47	45	49.031 1'51.449	18	55.014 1'49.015	11	1'02.663 1'51.208	45	1'15.776 1'52.749	15	1'23.805 1'51.946	15	1'30.117 1'51.904
10°	46	8"746 1'51.597	46	14.178 1'59.322	46	23.245 1'51.642	46	32.451 1'52.048	46	41.751 1'52.251	18	49.355 1'49.42	45	59.052 1'53.377	45	1'07.270 1'51.435	15	1'16.471 1'53.02	45	1'24.123 1'52.959	45	1'31.700 1'53.169
11°	33	8"964 1'51.815	15	14.714 1'59.858	15	24.595 1'52.456	15	33.491 1'51.738	15	42.776 1'52.236	46	50.343 1'51.702	15	59.761 1'51.812	15	1'07.694 1'51.15	46	1'20.756 1'51.437	46	1'27.372 1'51.228	46	1'33.804 1'52.024
12°	16	9"220 1'52.071	14	18.094 2'03.238	18	29.283 1'52.562	18	36.283 1'49.842	18	43.045 1'49.713	15	51.305 1'51.639	46	1'05.227 1'58.24	46	1'13.562 1'51.552	14	1'28.613 1'52.029	14	1'35.777 1'51.776	14	1'42.450 1'52.265
13°	15	10"158 1'53.009	16	18.302 2'03.446	14	30.389 1'54.87	16	40.745 1'52.952	14	51.098 1'53.025	14	1'00.759 1'52.771	14	1'11.067 1'53.664	14	1'20.827 1'52.977	33	1'28.988 1'51.056	33	1'36.335 1'51.959	16	1'49.655 1'57.555
14°	4	10"919 1'53.770	50	18.654 2'03.798	16	30.635 1'54.908	14	41.024 1'53.477	50	51.585 1'53.163	50	1'01.106 1'52.631	33	1'11.618 1'52.878	33	1'22.175 1'53.774	50	1'29.882 1'51.511	50	1'37.669 1'52.399	50	1'51.675 1'59.598
15°	2	11"031 1'53.882	33	19.115 2'04.259	50	30.983 1'54.904	50	41.373 1'53.232	16	52.178 1'54.384	33	1'02.096 1'52.321	50	1'12.014 1'54.264	50	1'22.614 1'53.817	16	1'30.288 1'51.764	16	1'37.692 1'52.016		
16°	50	11"325 1'54.176	18	19.296 2'04.44	33	31.903 1'55.363	33	42.065 1'53.004	33	52.885 1'53.771	16	1'02.362 1'53.294	16	1'12.489 1'53.483	16	1'22.767 1'53.495	41	1 vta. 1'57.044	41	1 vta. 1'58.946		
17°	44	11"418 1'54.269	4	19.421 2'04.565	44	32.333 1'54.546	41	51.985 1'56.608	41	1'04.767 1'55.733	41	1'18.277 1'56.62	41	1'30.841 1'55.92	41	1 vta. 1'56.783	44	1 vta. 1'57.556	44	1 vta. 1'55.163		
18°	14	11"966 1'54.817	44	20.362 2'05.506	41	38.219 1'57.93	44	1'02.828 2'13.337	44	1'16.393 1'56.516	44	1'29.041 1'55.758	44	1'41.203 1'55.518	44	1 vta. 1'58.82	17	1 vta. 1'55.319	17	1 vta. 1'55.059		
19°	41	16"018 1'58.869	17	22.719 2'07.863	17	1'01.035 2'20.891	17	1'16.327 1'58.134	17	1'30.553 1'57.177	17	1'43.310 1'55.867	17	1 vta. 1'55.502	17	1 vta. 1'57.435						
20°	17	19"666 2'02.517	41	22.864 2'08.008	9	1'09.697 2'28.544	9	1 vta. 3'31.425	9	1 vta. 1'56.169	9	1 vta. 1'54.966	9	2 vta. 2'41.439								
21°	9	23"452 2'06.303	2	23.542 2'08.686																		
22°	18	7"546 1'50.397	9	23.728 2'08.872																		



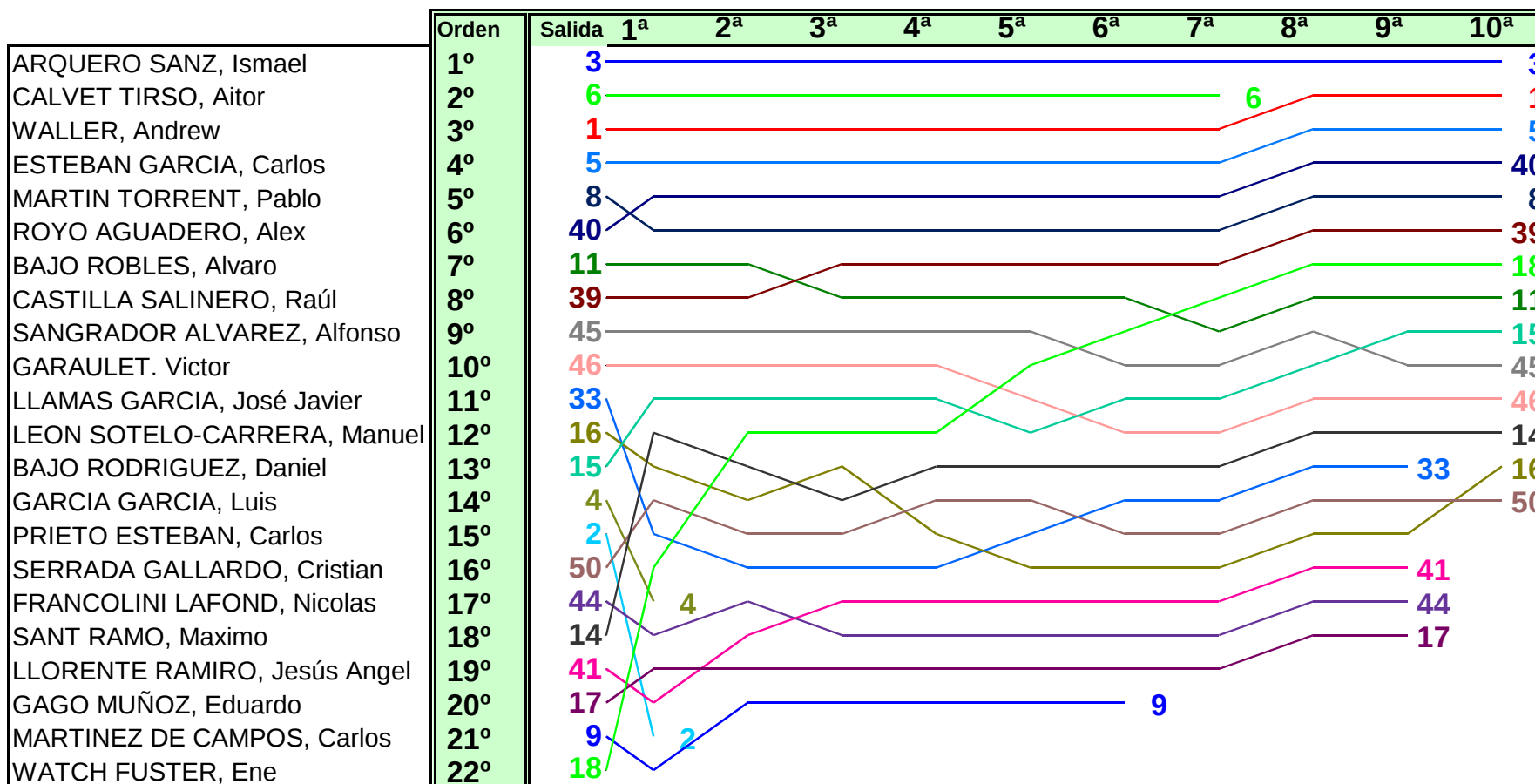
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION 2ª Carrera

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	1º	12	26'10.363	105.912		8	1'43.662	133.704
2	1	WALLER, Andrew	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW SIROCCO	II	4	2º	12	26'19.040	105.330	8"677	8	1'45.196	131.755
3	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	1º	12	26'50.221	103.291	39"858	6	1'49.669	126.381
4	8	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	2º	12	26'51.431	103.213	41"068	9	1'49.372	126.724
5	39	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	12	26'54.303	103.029	43"940	8	1'49.568	126.497
6	11	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	4º	12	26'59.286	102.712	48"923	9	1'50.310	125.646
7	46	GARAULET. Victor	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	5º	12	27'10.388	102.013	1'00"025	9	1'51.998	123.753
8	16	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	6º	12	27'10.671	101.995	1'00"308	9	1'50.418	125.524
9	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	3º	12	27'27.975	100.924	1'17"612	9	1'53.261	122.373
10	5	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	7º	12	27'28.072	100.918	1'17"709	9	1'48.867	127.312
11	44	FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	8º	12	27'28.978	100.863	1'18"615	9	1'53.267	122.366
12	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	4º	12	27'40.871	100.141	1'30"508	11	1'54.852	120.678
13	41	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	9º	12	27'57.884	99.125	1'47"521	8	1'56.223	119.254
14	9	MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	EFICAR TEAM	NISSAN 350Z	II	4	5º	12	28'03.312	98.806	1'52"949	11	1'56.607	118.861
15	50	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	10º	11	27'34.381	92.156	1 Vta.	8	1'53.956	121.626
16	45	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	11º	10	26'55.993	85.768	2 Vta.	10	1'52.959	122.700
17	17	GAGO MUÑOZ, Eduardo	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	12º	8	19'54.363	92.837	4 Vta.	8	1'52.983	122.674
		NO CLASIFICADOS												
18	6	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	SEAT LEON	II	4	6º	4	12'03.773	76.599	8 Vta.	1	1'52.538	123.159
19	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	7º				12 Vta.			
20	15	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	13º				12 Vta.			

Vuelta mas rapida ARQUERO SANZ, Ismael 1'43.662 133.704 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014

A las 13:36 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			3			4			5			6			8		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.633	0'44.633	125.145	0'42.675	0'42.675	125.728	0'49.296	0'49.296	135.679	0'46.192	0'46.192	120.001	0'43.942	0'43.942	129.652	0'46.950	0'46.950	118.943
1ª - 2	1'20.467	0'35.834		1'17.794	0'35.119		1'28.608	0'39.312		1'23.803	0'37.611		1'19.822	0'35.880		1'25.101	0'38.151	
1ª - 3	1'52.986	0'32.519		1'51.539	0'33.745		2'00.838	0'32.230		1'54.806	0'31.003		1'52.538	0'32.716		1'59.474	0'34.373	
2ª - 1	1'17.479	1'17.479		1'16.975	1'16.975	110.656	1'17.832	1'17.832		1'16.525	1'16.525		1'16.845	1'16.845		1'16.285	1'16.285	
2ª - 2	2'33.665	1'16.186		2'32.285	1'15.310		2'35.148	1'17.316		2'33.302	1'16.777		2'32.608	1'15.763		2'32.573	1'16.288	
2ª - 3	3'26.018	0'52.353		3'24.449	0'52.164		3'28.250	0'53.102		3'25.371	0'52.069		3'25.480	0'52.872		3'25.847	0'53.274	
3ª - 1	1'21.310	1'21.310		1'22.350	1'22.350		1'20.635	1'20.635		1'21.025	1'21.025		1'21.373	1'21.373	100.186	1'18.925	1'18.925	
3ª - 2	2'41.576	1'20.266		2'41.225	1'18.875		2'41.056	1'20.421		2'41.794	1'20.769		2'40.419	1'19.046		2'40.175	1'21.250	
3ª - 3	3'36.377	0'54.801		3'36.579	0'55.354		3'35.776	0'54.720		3'36.385	0'54.591		3'36.312	0'55.893		3'35.665	0'55.490	
4ª - 1	1'19.578	1'19.578	100.093	1'20.204	1'20.204		1'16.078	1'16.078	106.195	1'19.083	1'19.083		1'19.439	1'19.439		1'17.345	1'17.345	
4ª - 2	2'22.914	1'03.336		2'24.032	1'03.828		2'21.016	1'04.938		2'22.695	1'03.612		2'23.113	1'03.674		2'21.639	1'04.294	
4ª - 3	3'09.029	0'46.115		3'10.756	0'46.724		3'04.716	0'43.700		3'08.553	0'45.858		3'09.443	0'46.330		3'06.128	0'44.489	
5ª - 1	0'45.044	0'45.044	197.803	0'42.997	0'42.997	199.631	0'47.655	0'47.655	164.134	0'43.448	0'43.448	200.372			196.008	0'44.911	0'44.911	202.248
5ª - 2	1'21.884	0'36.840		1'17.596	0'34.599		1'26.977	0'39.322		1'21.529	0'38.081					1'22.567	0'37.656	
5ª - 3	1'51.821	0'29.937		1'47.162	0'29.566		1'59.645	0'32.668		1'52.666	0'31.137					1'53.698	0'31.131	
6ª - 1	0'40.769	0'40.769	217.304	0'40.450	0'40.450	222.681	0'44.888	0'44.888	188.482	0'42.038	0'42.038	203.774				0'42.912	0'42.912	195.653
6ª - 2	1'16.085	0'35.316		1'14.968	0'34.518		1'23.966	0'39.078		1'19.009	0'36.971					1'20.156	0'37.244	
6ª - 3	1'45.935	0'29.850		1'44.212	0'29.244		1'57.000	0'33.034		1'29.532	1'10.523					1'51.152	0'30.996	
7ª - 1	0'40.926	0'40.926	217.304	0'40.247	0'40.247	223.603	0'46.890	0'46.890	163.142	0'45.383	0'45.383	173.914				0'42.381	0'42.381	197.803
7ª - 2	1'15.960	0'35.034		1'14.911	0'34.664		1'26.437	0'39.547		1'22.222	0'36.839					1'19.328	0'36.947	
7ª - 3	1'45.774	0'29.814		1'43.963	0'29.052		1'58.003	0'31.566		1'52.524	0'30.302					1'50.349	0'31.021	
8ª - 1	0'40.574	0'40.574	219.067	0'40.123	0'40.123	203.008	0'44.401	0'44.401	175.325	0'42.067	0'42.067	201.493				0'42.221	0'42.221	198.530
8ª - 2	1'15.423	0'34.849		1'14.644	0'34.521		1'23.448	0'39.047		1'19.258	0'37.191					1'18.839	0'36.618	
8ª - 3	1'45.196	0'29.773		1'43.662	0'29.018		1'55.443	0'31.995		1'49.673	0'30.415					1'49.607	0'30.768	
9ª - 1	0'40.492	0'40.492	217.742	0'46.620	0'46.620	221.766	0'44.947	0'44.947	164.635	0'42.244	0'42.244	196.008				0'42.034	0'42.034	197.441
9ª - 2	1'15.871	0'35.379		1'22.516	0'35.896		1'23.686	0'38.739		1'18.519	0'36.275					1'18.678	0'36.644	
9ª - 3	1'45.680	0'29.809		1'51.948	0'29.432		1'55.345	0'31.659		1'48.867	0'30.348					1'49.372	0'30.694	
10ª - 1	0'41.892	0'41.892	180.001	0'40.843	0'40.843	193.896	0'45.276	0'45.276	146.342	0'42.612	0'42.612	183.362				0'42.327	0'42.327	198.530
10ª - 2	1'17.511	0'35.619		1'15.588	0'34.745		1'24.400	0'39.124		1'20.054	0'37.442					1'18.925	0'36.598	
10ª - 3	1'47.703	0'30.192		1'44.883	0'29.295		1'55.720	0'31.320		1'50.399	0'30.345					1'49.649	0'30.724	
11ª - 1	0'41.629	0'41.629	179.402	0'40.926	0'40.926	196.008	0'44.493	0'44.493	166.925	0'41.788	0'41.788	202.248				0'42.144	0'42.144	193.896
11ª - 2	1'16.974	0'35.345		1'15.829	0'34.903		1'23.314	0'38.821		1'18.867	0'37.079					1'19.001	0'36.857	
11ª - 3	1'46.705	0'29.731		1'45.154	0'29.325		1'54.852	0'31.538		1'49.719	0'30.852					1'49.794	0'30.793	
12ª - 1	0'40.886	0'40.886	211.765	0'41.051	0'41.051	198.896	0'44.968	0'44.968	158.358	0'41.951	0'41.951	200.001				0'42.294	0'42.294	189.474
12ª - 2	1'15.646	0'34.760		1'16.372	0'35.321		1'23.752	0'38.784		1'18.770	0'36.819					1'18.987	0'36.693	
12ª - 3	1'45.816	0'30.170		1'46.056	0'29.684		1'55.283	0'31.531		1'49.577	0'30.807					1'50.696	0'31.709	

Vuelta Ideal	
0'40.492	0'40.492
1'15.252	0'34.760
1'44.983	0'29.731

Vuelta Ideal	
0'40.123	0'40.123
1'14.641	0'34.518
1'43.659	0'29.018

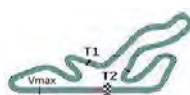
Vuelta Ideal	
0'44.401	0'44.401
1'23.140	0'38.739
1'54.460	0'31.320

Vuelta Ideal	
0'41.788	0'41.788
1'18.063	0'36.275
1'48.365	0'30.302

Vuelta Ideal	
0'43.942	0'43.942
1'19.822	0'35.880
1'52.538	0'32.716

Vuelta Ideal	
0'42.034	0'42.034
1'18.632	0'36.598
1'49.326	0'30.694

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.123	0'40.123
1'14.641	0'34.518
1'43.659	0'29.018





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	9			11			14			16			17			39		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.453	0'55.453	113.446	0'47.526	0'47.526	122.034	0'51.547	0'51.547	146.144	0'49.872	0'49.872	130.910	0'53.698	0'53.698	142.858	0'48.044	0'48.044	126.316
1ª - 2	1'37.848	0'42.395		1'25.815	0'38.289		1'31.147	0'39.600		1'29.186	0'39.314		1'32.491	0'38.793		1'26.162	0'38.118	
1ª - 3	2'12.509	0'34.661		1'57.458	0'31.643		2'04.802	0'33.655		2'02.132	0'32.946		2'05.356	0'32.865		1'58.124	0'31.962	
2ª - 1	1'20.144	1'20.144		1'16.219	1'16.219		1'17.209	1'17.209		1'18.052	1'18.052		1'21.474	1'21.474		1'18.539	1'18.539	
2ª - 2	2'32.571	1'12.427		2'33.593	1'17.374		2'33.752	1'16.543		2'35.397	1'17.345		2'35.445	1'13.971		2'34.931	1'16.392	
2ª - 3	3'25.906	0'53.335		3'26.117	0'52.524		3'27.051	0'53.299		3'28.299	0'52.902		3'29.363	0'53.918		3'27.946	0'53.015	
3ª - 1	1'28.521	1'28.521		1'19.605	1'19.605		1'22.196	1'22.196		1'21.561	1'21.561	114.772	1'25.340	1'25.340		1'19.492	1'19.492	
3ª - 2	2'40.405	1'11.884		2'41.272	1'21.667		2'40.489	1'18.293		2'40.989	1'19.428		2'39.650	1'14.310		2'40.655	1'21.163	
3ª - 3	3'35.437	0'55.032		3'36.409	0'55.137		3'36.391	0'55.902		3'36.455	0'55.466		3'36.195	0'56.545		3'36.161	0'55.506	
4ª - 1	1'13.968	1'13.968	104.753	1'17.211	1'17.211		1'15.140	1'15.140	118.422	1'15.444	1'15.444	117.904	1'14.205	1'14.205	102.273	1'17.100	1'17.100	
4ª - 2	2'20.381	1'06.413		2'20.934	1'03.723		2'19.777	1'04.637		2'20.180	1'04.736		2'19.974	1'05.769		2'21.342	1'04.242	
4ª - 3	3'01.736	0'41.355		3'06.834	0'45.900		3'02.181	0'42.404		3'03.230	0'43.050		3'01.255	0'41.281		3'05.878	0'44.536	
5ª - 1	0'45.960	0'45.960	184.932	0'44.862	0'44.862	192.858	0'46.182	0'46.182	183.051	0'47.715	0'47.715	184.616	0'46.933	0'46.933	180.603	0'44.411	0'44.411	200.372
5ª - 2	1'27.662	0'41.702		1'22.461	0'37.599		1'24.798	0'38.616		1'26.742	0'39.027		1'25.823	0'38.890		1'21.962	0'37.551	
5ª - 3	2'01.497	0'33.835		1'53.640	0'31.179		1'57.290	0'32.492		1'58.589	0'31.847		1'58.392	0'32.569		1'53.060	0'31.098	
6ª - 1	0'46.911	0'46.911	182.742	0'42.929	0'42.929	189.807	0'44.681	0'44.681	188.482	0'44.253	0'44.253	200.744	0'44.819	0'44.819	200.000	0'43.238	0'43.238	194.245
6ª - 2	1'27.544	0'40.633		1'20.210	0'37.281		1'23.179	0'38.498		1'22.490	0'38.237		1'23.416	0'38.597		1'20.384	0'37.146	
6ª - 3	2'00.878	0'33.334		1'51.417	0'31.207		1'56.725	0'33.546		1'54.514	0'32.024		1'56.654	0'33.238		1'51.146	0'30.762	
7ª - 1	0'45.205	0'45.205	184.932	0'42.956	0'42.956	194.245	0'44.289	0'44.289	195.653	0'43.172	0'43.172	197.081	0'44.299	0'44.299	193.896	0'43.094	0'43.094	196.364
7ª - 2	1'25.209	0'40.004		1'20.162	0'37.206		1'22.348	0'38.059		1'20.324	0'37.152		1'22.146	0'37.847		1'19.990	0'36.896	
7ª - 3	1'58.642	0'33.433		1'51.322	0'31.160		1'54.583	0'32.235		1'51.290	0'30.966		1'54.165	0'32.019		1'51.160	0'31.170	
8ª - 1	0'45.101	0'45.101	186.852	0'43.076	0'43.076	196.008	0'44.048	0'44.048	200.744	0'42.559	0'42.559	197.441	0'43.474	0'43.474	199.262	0'42.286	0'42.286	206.107
8ª - 2	1'25.745	0'40.644		1'20.166	0'37.090		1'22.059	0'38.011		1'19.815	0'37.256		1'20.961	0'37.487		1'18.729	0'36.443	
8ª - 3	1'58.837	0'33.092		1'51.079	0'30.913		1'53.787	0'31.728		1'50.702	0'30.887		1'52.983	0'32.022		1'49.568	0'30.839	
9ª - 1	0'44.819	0'44.819	188.482	0'42.271	0'42.271	198.166	0'43.468	0'43.468	199.631	0'42.451	0'42.451	198.896			198.530	0'42.506	0'42.506	203.390
9ª - 2	1'24.036	0'39.217		1'19.385	0'37.114		1'21.516	0'38.048		1'19.372	0'36.921					1'19.084	0'36.578	
9ª - 3	1'56.973	0'32.937		1'50.310	0'30.925		1'53.261	0'31.745		1'50.418	0'31.046					1'49.907	0'30.823	
10ª - 1	0'45.534	0'45.534	160.476	0'42.919	0'42.919	179.105	0'44.705	0'44.705	164.886	0'43.468	0'43.468	170.887				0'42.876	0'42.876	200.372
10ª - 2	1'24.755	0'39.221		1'20.277	0'37.358		1'22.532	0'37.827		1'20.464	0'36.996					1'19.492	0'36.616	
10ª - 3	1'57.434	0'32.679		1'51.293	0'31.016		1'54.285	0'31.753		1'51.340	0'30.876					1'50.268	0'30.776	
11ª - 1	0'44.320	0'44.320	189.474	0'43.043	0'43.043	186.207	0'43.918	0'43.918	186.852	0'42.589	0'42.589	186.529				0'42.917	0'42.917	202.627
11ª - 2	1'23.814	0'39.494		1'20.287	0'37.244		1'21.729	0'37.811		1'20.147	0'37.558					1'19.694	0'36.777	
11ª - 3	1'56.607	0'32.793		1'51.348	0'31.061		1'53.549	0'31.820		1'51.570	0'31.423					1'50.488	0'30.794	
12ª - 1	0'44.671	0'44.671	190.477	0'42.852	0'42.852	187.500	0'44.127	0'44.127	183.987	0'43.083	0'43.083	184.932				0'43.196	0'43.196	190.813
12ª - 2	1'23.980	0'39.309		1'20.483	0'37.631		1'22.175	0'38.048		1'20.690	0'37.607					1'19.790	0'36.594	
12ª - 3	1'56.856	0'32.876		1'52.059	0'31.576		1'54.070	0'31.895		1'52.132	0'31.442					1'50.597	0'30.807	

Vuelta Ideal		
0'44.320	0'44.320	
1'23.537	0'39.217	
1'56.216	0'32.679	

Vuelta Ideal		
0'42.271	0'42.271	
1'19.361	0'37.090	
1'50.274	0'30.913	

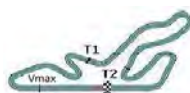
Vuelta Ideal		
0'43.468	0'43.468	
1'21.279	0'37.811	
1'53.007	0'31.728	

Vuelta Ideal		
0'42.451	0'42.451	
1'19.372	0'36.921	
1'50.248	0'30.876	

Vuelta Ideal		
0'43.474	0'43.474	
1'20.961	0'37.487	
1'52.980	0'32.019	

Vuelta Ideal		
0'42.286	0'42.286	
1'18.729	0'36.443	
1'49.491	0'30.762	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'40.123	0'40.123	
1'14.641	0'34.518	
1'43.659	0'29.018	





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	40			41			44			45			46			50		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.480	0'46.480	118.552	0'54.920	0'54.920	138.640	0'52.696	0'52.696	127.209	0'54.589	0'54.589	114.650	0'48.437	0'48.437	125.145	3'38.715	3'38.715	129.808
1ª - 2	1'24.250	0'37.770		1'36.901	0'41.981		1'31.920	0'39.224		1'34.685	0'40.096		1'27.302	0'38.865		4'46.083	1'07.368	
1ª - 3	1'55.436	0'31.186		2'11.442	0'34.541		2'05.000	0'33.080		2'07.627	0'32.942		1'59.675	0'32.373		5'40.514	0'54.431	
2ª - 1	1'16.657	1'16.657		1'20.634	1'20.634		1'20.509	1'20.509		1'22.903	1'22.903		1'18.194	1'18.194		1'29.374	1'29.374	101.887
2ª - 2	2'33.636	1'16.979		2'32.036	1'11.402		2'34.481	1'13.972		2'34.900	1'11.997		2'35.362	1'17.168		2'39.356	1'09.982	
2ª - 3	3'25.372	0'51.736		3'25.696	0'53.660		3'28.517	0'54.036		3'28.217	0'53.317		3'28.452	0'53.090		3'34.642	0'55.286	
3ª - 1	1'21.081	1'21.081	101.887	1'28.295	1'28.295		1'23.341	1'23.341		1'27.129	1'27.129		1'18.515	1'18.515	105.883	1'13.792	1'13.792	102.176
3ª - 2	2'42.425	1'21.344		2'39.445	1'11.150		2'39.605	1'16.264		2'39.495	1'12.366		2'40.040	1'21.525		2'19.906	1'06.114	
3ª - 3	3'37.054	0'54.629		3'35.855	0'56.410		3'36.456	0'56.851		3'35.888	0'56.393		3'35.434	0'55.394		3'01.203	0'41.297	
4ª - 1	1'18.291	1'18.291		1'13.936	1'13.936	118.422	1'14.174	1'14.174		1'14.194	1'14.194	107.250	1'16.670	1'16.670	105.883	0'45.618	0'45.618	167.442
4ª - 2	2'22.051	1'03.760		2'20.228	1'06.292		2'19.293	1'05.119		2'20.163	1'05.969		2'21.447	1'04.777		1'25.318	0'39.700	
4ª - 3	3'07.660	0'45.609		3'01.710	0'41.482		3'01.725	0'42.432		3'01.320	0'41.157		3'05.760	0'44.313		1'57.267	0'31.949	
5ª - 1	0'43.310	0'43.310	193.896	0'46.113	0'46.113	188.482	0'47.009	0'47.009	190.141	0'46.672	0'46.672	186.529	0'45.456	0'45.456	186.529	0'44.567	0'44.567	183.674
5ª - 2	1'21.334	0'38.024		1'25.282	0'39.169		1'25.540	0'38.531		1'26.137	0'39.465		1'23.589	0'38.133		1'23.104	0'38.537	
5ª - 3	1'52.819	0'31.485		1'57.983	0'32.701		1'58.368	0'32.828		1'59.066	0'32.929		1'55.125	0'31.536		1'54.953	0'31.849	
6ª - 1	0'41.998	0'41.998	199.631	0'47.114	0'47.114	198.896	0'44.718	0'44.718	199.631	0'46.769	0'46.769	186.529	0'43.180	0'43.180	197.441	0'44.444	0'44.444	186.852
6ª - 2	1'18.991	0'36.993		1'26.388	0'39.274		1'23.312	0'38.594		1'26.261	0'39.492		1'21.106	0'37.926		1'22.827	0'38.383	
6ª - 3	1'49.669	0'30.678		2'00.299	0'33.911		1'55.376	0'32.064		2'08.507	0'42.246	PIT	1'52.991	0'31.885		1'54.266	0'31.439	
7ª - 1	0'42.234	0'42.234	196.008	0'44.966	0'44.966	193.896	0'43.969	0'43.969	193.203	3'44.270	3'44.270		0'43.087	0'43.087	196.008	0'43.650	0'43.650	181.513
7ª - 2	1'19.468	0'37.234		1'23.649	0'38.683		1'22.685	0'38.716		4'22.768	0'38.498		1'20.861	0'37.774		1'21.910	0'38.260	
7ª - 3	1'50.424	0'30.956		1'56.544	0'32.895		1'54.373	0'31.688		4'54.432	0'31.664		1'52.337	0'31.476		1'54.488	0'32.578	
8ª - 1	0'42.607	0'42.607	194.245	0'44.599	0'44.599	193.549	0'43.921	0'43.921	196.722	0'44.678	0'44.678	173.634	0'42.978	0'42.978	196.008	0'44.250	0'44.250	177.340
8ª - 2	1'19.758	0'37.151		1'23.542	0'38.943		1'22.155	0'38.234		1'22.274	0'37.596		1'20.575	0'37.597		1'22.510	0'38.260	
8ª - 3	1'50.509	0'30.751		1'56.223	0'32.681		1'53.657	0'31.502		1'53.721	0'31.447		1'52.210	0'31.635		1'53.956	0'31.446	
9ª - 1	0'42.673	0'42.673	193.896	0'46.701	0'46.701	171.157	0'43.324	0'43.324	196.008	0'45.915	0'45.915	186.207	0'43.182	0'43.182	194.595	0'44.616	0'44.616	160.715
9ª - 2	1'19.710	0'37.037		1'26.035	0'39.334		1'21.487	0'38.163		1'22.982	0'37.067		1'20.795	0'37.613		1'22.862	0'38.246	
9ª - 3	1'50.866	0'31.156		1'59.083	0'33.048		1'53.267	0'31.780		1'54.256	0'31.274		1'51.998	0'31.203		1'54.346	0'31.484	
10ª - 1	0'42.834	0'42.834	191.151	0'46.667	0'46.667	154.066	0'44.443	0'44.443	175.610	0'44.548	0'44.548	193.896	0'43.249	0'43.249	191.830	0'43.613	0'43.613	177.050
10ª - 2	1'19.941	0'37.107		1'25.612	0'38.945		1'22.530	0'38.087		1'21.949	0'37.401		1'20.841	0'37.592		1'21.837	0'38.224	
10ª - 3	1'50.638	0'30.697		1'58.401	0'32.789		1'54.102	0'31.572		1'52.959	0'31.010		1'52.130	0'31.289		1'53.980	0'32.143	
11ª - 1	0'42.237	0'42.237	197.803	0'45.712	0'45.712	176.471	0'44.126	0'44.126	179.701				0'42.616	0'42.616	196.008	0'44.000	0'44.000	175.896
11ª - 2	1'19.192	0'36.955		1'24.532	0'38.820		1'22.141	0'38.015					1'20.081	0'37.465		1'22.610	0'38.610	
11ª - 3	1'49.898	0'30.706		1'57.428	0'32.896		1'53.845	0'31.704					1'52.182	0'32.101		1'54.766	0'32.156	
12ª - 1	0'42.210	0'42.210	196.364	0'45.658	0'45.658	184.616	0'43.806	0'43.806	179.105				0'42.985	0'42.985	196.008			
12ª - 2	1'19.055	0'36.845		1'24.290	0'38.632		1'22.083	0'38.277					1'20.468	0'37.483				
12ª - 3	1'49.876	0'30.821		1'57.220	0'32.930		1'54.292	0'32.209					1'52.094	0'31.626				

Vuelta Ideal		
0'41.998	0'41.998	
1'18.843	0'36.845	
1'49.521	0'30.678	

Vuelta Ideal		
0'44.599	0'44.599	
1'23.231	0'38.632	
1'55.912	0'32.681	

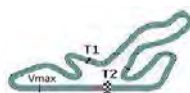
Vuelta Ideal		
0'43.324	0'43.324	
1'21.339	0'38.015	
1'52.841	0'31.502	

Vuelta Ideal		
0'44.548	0'44.548	
1'21.615	0'37.067	
1'52.625	0'31.010	

Vuelta Ideal		
0'42.616	0'42.616	
1'20.081	0'37.465	
1'51.284	0'31.203	

Vuelta Ideal		
0'43.613	0'43.613	
1'21.837	0'38.224	
1'53.276	0'31.439	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'40.123	0'40.123	
1'14.641	0'34.518	
1'43.659	0'29.018	





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Resultados por sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	3 ARQUERO SANZ, Ismael	40.123	3 ARQUERO SANZ, Ismael	34.518	3 ARQUERO SANZ, Ismael	29.018	1	3 ARQUERO SANZ, Ismael	1'43.659	1'43.662	1
2	1 WALLER, Andrew	40.492	1 WALLER, Andrew	34.760	1 WALLER, Andrew	29.731	2	1 WALLER, Andrew	1'44.983	1'45.196	2
3	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	41.788	6 CALVET TIRSO, Aitor	35.880	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.302	3	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'48.365	1'48.867	3
4	40 ROYO AGUADERO, Alex	41.998	5 ESTEBAN GARCIA, Carlos	36.275	40 ROYO AGUADERO, Alex	30.678	4	8 MARTIN TORRENT, Pablo	1'49.326	1'49.372	4
5	8 MARTIN TORRENT, Pablo	42.034	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	36.443	8 MARTIN TORRENT, Pablo	30.694	5	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	1'49.491	1'49.568	5
6	11 BAJO ROBLES, Alvaro	42.271	8 MARTIN TORRENT, Pablo	36.598	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	30.762	6	40 ROYO AGUADERO, Alex	1'49.521	1'49.669	6
7	39 CASTILLA SALINERO, Raúl	42.286	40 ROYO AGUADERO, Alex	36.845	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	30.876	7	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	1'50.248	1'50.418	8
8	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	42.451	16 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	36.921	11 BAJO ROBLES, Alvaro	30.913	8	11 BAJO ROBLES, Alvaro	1'50.274	1'50.310	7
9	46 GARAULET. Victor	42.616	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	37.067	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	31.010	9	46 GARAULET. Victor	1'51.284	1'51.998	9
10	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	43.324	11 BAJO ROBLES, Alvaro	37.090	46 GARAULET. Victor	31.203	10	6 CALVET TIRSO, Aitor	1'52.538	1'52.538	10
11	14 SANT RAMO, Maximo	43.468	46 GARAULET. Victor	37.465	4 GARCIA GARCIA, Luis	31.320	11	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	1'52.625	1'52.959	11
12	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	43.474	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	37.487	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	31.439	12	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	1'52.841	1'53.267	14
13	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	43.613	14 SANT RAMO, Maximo	37.811	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	31.502	13	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	1'52.980	1'52.983	12
14	6 CALVET TIRSO, Aitor	43.942	44 FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	38.015	14 SANT RAMO, Maximo	31.728	14	14 SANT RAMO, Maximo	1'53.007	1'53.261	13
15	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	44.320	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	38.224	17 GAGO MUÑOZ, Eduardo	32.019	15	50 SERRADA GALLARDO, Cristian	1'53.276	1'53.956	15
16	4 GARCIA GARCIA, Luis	44.401	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	38.632	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	32.679	16	4 GARCIA GARCIA, Luis	1'54.460	1'54.852	16
17	45 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	44.548	4 GARCIA GARCIA, Luis	38.739	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	32.681	17	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'55.912	1'56.223	17
18	41 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	44.599	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	39.217	6 CALVET TIRSO, Aitor	32.716	18	9 MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	1'56.216	1'56.607	18



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama

16 de Noviembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	1º	223.603
2	1	WALLER, Andrew	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW SIROCCO	II	4	2º	219.067
3	39	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	1º	206.107
4	5	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	2º	203.774
5	8	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	3º	202.248
6	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	3º	200.744
7	16	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	4º	200.744
8	17	GAGO MUÑOZ, Eduardo	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	5º	200.001
9	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	6º	199.631
10	44	FRANCOLINI LAFOND, Nicolas	ESC.COSTA DAURADA	RENAULT CLIO	II	3	7º	199.631
11	41	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	8º	198.896
12	11	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	9º	198.166
13	46	GARAULET. Victor	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	10º	197.441
14	6	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	SEAT LEON	II	4	4º	196.008
15	45	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	11º	193.896
16	9	MARTINEZ DE CAMPOS, Carlos	EFICAR TEAM	NISSAN 350Z	II	4	5º	190.477
17	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	6º	188.482
18	50	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	12º	186.852
19	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	7º	136.021
20	15	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	RENAULT CLIO - Challenge	II	3	13º	128.725



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06

Cuentavueltas 2ª Carrera

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	3	1'42.851	3	1'51.539	3	3'24.449	3	3'36.579	3	3'10.756	3	1'47.162	3	1'44.212	3	1'43.963	3	1'43.662	3	1'51.948	3	1'44.883	3	1'45.154	3	1'46.056
2º	6	2'823 1'45.674	6	0.999 1'52.538	6	2.030 3'25.48	6	1.763 3'36.312	6	0.450 3'09.443	1	5.746 1'51.821	1	7.469 1'45.935	1	9.280 1'45.774	1	10.814 1'45.196	1	4.546 1'45.68	1	7.366 1'47.703	1	8.917 1'46.705	1	8.677 1'45.816
3º	1	3'714 1'46.565	1	1.447 1'52.986	1	3.016 3'26.018	1	2.814 3'36.377	1	1.087 3'09.029	5	7.296 1'52.666	40	13.313 1'49.669	40	19.774 1'50.424	40	26.621 1'50.509	40	25.539 1'50.866	40	31.294 1'50.638	40	36.038 1'49.898	40	39.858 1'49.876
4º	5	5'164 1'48.015	5	3.267 1'54.806	5	4.189 3'25.371	5	3.995 3'36.385	5	1.792 3'08.553	40	7.856 1'52.819	11	17.178 1'51.417	8	23.653 1'50.349	8	29.598 1'49.607	8	27.022 1'49.372	8	31.788 1'49.649	8	36.428 1'49.794	8	41.068 1'50.696
5º	8	6'778 1'49.629	40	3.897 1'55.436	40	4.820 3'25.372	40	5.295 3'37.054	40	2.199 3'07.66	11	9.973 1'53.64	8	17.267 1'51.152	11	24.537 1'51.322	39	30.721 1'49.568	39	28.680 1'49.907	39	34.065 1'50.268	39	39.399 1'50.488	39	43.940 1'50.597
6º	40	7'154 1'50.005	11	5.919 1'57.458	11	7.587 3'26.117	11	7.417 3'36.409	11	3.495 3'06.834	8	10.327 1'53.698	39	17.618 1'51.146	39	24.815 1'51.16	11	31.954 1'51.079	11	30.316 1'50.31	11	36.726 1'51.293	11	42.920 1'51.348	11	48.923 1'52.059
7º	11	7'191 1'50.042	39	6.585 1'58.124	8	9.333 3'25.847	8	8.419 3'35.665	8	3.791 3'06.128	39	10.684 1'53.06	46	22.740 1'52.991	46	31.114 1'52.337	46	39.662 1'52.21	46	39.712 1'51.998	46	46.959 1'52.13	46	53.987 1'52.182	46	1'00.025 1'52.094
8º	39	8'072 1'50.923	8	7.935 1'59.474	39	10.082 3'27.946	39	9.664 3'36.161	39	4.786 3'05.878	46	13.961 1'55.125	16	28.522 1'54.514	16	35.849 1'51.29	16	42.889 1'50.702	16	41.359 1'50.418	16	47.816 1'51.34	16	54.232 1'51.57	16	1'00.308 1'52.132
9º	45	8'290 1'51.141	46	8.136 1'59.675	46	12.139 3'28.452	46	10.994 3'35.434	46	5.998 3'05.76	14	17.230 1'57.29	14	29.743 1'56.725	14	40.363 1'54.583	14	50.488 1'53.787	14	51.801 1'53.261	14	1'01.203 1'54.285	14	1'09.598 1'53.549	14	1'17.612 1'54.07
10º	46	8'746 1'51.597	4	9.299 2'00.838	4	13.100 3'28.25	4	12.297 3'35.776	4	6.257 3'04.716	16	18.220 1'58.589	44	30.745 1'55.376	44	41.155 1'54.373	44	51.150 1'53.657	44	52.469 1'53.267	44	1'01.688 1'54.102	44	1'10.379 1'53.845	5	1'17.709 1'49.577
11º	33	8'964 1'51.815	16	10.593 2'02.132	16	14.443 3'28.299	16	14.319 3'36.455	16	6.793 3'03.23	4	18.740 1'59.645	4	31.528 1'57	17	42.720 1'54.165	17	52.041 1'52.983	4	1'00.746 1'55.345	5	1'09.623 1'50.399	5	1'14.188 1'49.719	44	1'18.615 1'54.292
12º	16	9'220 1'52.071	14	13.263 2'04.802	14	15.865 3'27.051	14	15.677 3'36.391	14	7.102 3'02.181	44	19.581 1'58.368	17	32.518 1'56.654	4	45.568 1'58.003	4	57.349 1'55.443	5	1'04.107 1'48.867	4	1'11.583 1'55.72	4	1'21.281 1'54.852	4	1'30.508 1'55.283
13º	15	10'158 1'53.009	44	13.461 2'05	44	17.529 3'28.517	44	17.406 3'36.456	44	8.375 3'01.725	17	20.076 1'58.392	41	38.288 2'00.299	41	50.869 1'56.544	41	1'03.430 1'56.223	41	1'10.565 1'59.083	41	1'24.083 1'58.401	41	1'36.357 1'57.428	41	1'47.521 1'57.22
14º	4	10'919 1'53.770	17	13.817 2'05.356	17	18.731 3'29.363	17	18.347 3'36.195	17	8.846 3'01.255	45	21.633 1'59.066	9	43.266 2'00.878	9	57.945 1'58.642	5	1'07.188 1'49.673	9	1'18.145 1'56.973	9	1'30.696 1'57.434	9	1'42.149 1'56.607	9	1'52.949 1'56.856
15º	2	11'031 1'53.882	45	16.088 2'07.627	45	19.856 3'28.217	45	19.165 3'35.888	45	9.729 3'01.32	41	22.201 1'57.983	45	45.928 2'08.507	5	1'01.177 1'52.524	9	1'13.120 1'58.837	50	1 vta. 1'54.346	50	1 vta. 1'53.98	50	1 vta. 1'54.766		
16º	50	11'325 1'54.176	41	19.903 2'11.442	41	21.150 3'25.696	41	20.426 3'35.855	41	11.380 3'01.71	9	26.600 2'01.497	5	52.616 2'29.532	50	1 vta. 1'54.488	50	1 vta. 1'53.956	45	2 vta. 1'54.256	45	2 vta. 1'52.959				
17º	44	11'418 1'54.269	9	20.970 2'12.509	9	22.427 3'25.906	9	21.285 3'35.437	9	12.265 3'01.736	50	1 vta. 1'54.953	50	1 vta. 1'54.266	45	2 vta. 1'54.432	45	2 vta. 1'53.721								
18º	14	11'966 1'54.817	50	1 vta. 5'40.514	50	1 vta. 3'34.642	50	1 vta. 3'01.203	50	1 vta. 1'57.267																
19º	41	16'018 1'58.869																								
20º	17	19'666 2'02.517																								



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

