



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º		9	8	1'52.405			123.304
2	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	2º		10	8	1'52.430	0"025	0"025	123.277
3	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	3º		10	9	1'52.788	0"383	0"358	122.885
4	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	4º		8	5	1'53.679	1"274	0"891	121.922
5	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	5º		11	10	1'54.958	2"553	1"279	120.566
6	68	ITURBURU JACA, Jesus	C.D. RACVN EN NAVARRA	PEUGEOT 207	I	2	6º		10	7	1'55.594	3"189	0"636	119.902
7	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	7º		11	9	1'56.163	3"758	0"569	119.315
8	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	8º		10	10	1'59.924	7"519	3"761	115.573
9	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ (ST)	I	2	9º		8	7	2'04.308	11"903	4"384	111.497
10	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		9	8	2'04.576	12"171	0"268	111.257
11	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º		5	2	2'07.077	14"672	2"501	109.068
12	69	FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samuel	CLUB JARAMA SPORT	HYUNDAI ACCENT (ST)	I	2	11º		10	10	2'17.117	24"712	10"040	101.082
13	13	ABELLA ROMERO, Nico	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	12º		2	2	2'34.911	42"506	17"794	89.471

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014

A las 10:07 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	13			51			52			53			55			56		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.974	0'53.974	128.114	0'43.602	0'43.602	196.722	0'44.885	0'44.885	181.513	0'45.759	0'45.759	174.194	0'47.300	0'47.300	174.194	0'47.411	0'47.411	168.750
1ª - 2	1'43.882	0'49.908		1'22.053	0'38.451		1'24.702	0'39.817		1'24.802	0'39.043		1'27.868	0'40.568		1'28.622	0'41.211	
1ª - 3	2'34.911	0'51.029	PIT	1'53.873	0'31.820		1'56.890	0'32.188		1'57.057	0'32.255		2'02.053	0'34.185		2'03.823	0'35.201	
2ª - 1				0'44.542	0'44.542	194.946	0'44.646	0'44.646	182.433	0'46.699	0'46.699	177.632	0'47.079	0'47.079	180.301	0'47.205	0'47.205	162.896
2ª - 2				1'22.572	0'38.030		1'23.401	0'38.755		1'25.159	0'38.460		1'28.082	0'41.003		1'27.791	0'40.586	
2ª - 3				2'02.817	0'40.245	PIT	1'55.246	0'31.845		1'56.906	0'31.747		2'01.441	0'33.359		2'02.083	0'34.292	
3ª - 1				3'30.691	3'30.691		0'44.113	0'44.113	183.362	0'44.111	0'44.111	173.914	0'46.929	0'46.929	177.632	0'46.409	0'46.409	166.410
3ª - 2				4'09.573	0'38.882		1'22.516	0'38.403		1'22.340	0'38.229		1'28.963	0'42.034		1'26.450	0'40.041	
3ª - 3				4'41.497	0'31.924		1'54.759	0'32.243		1'54.000	0'31.660		2'14.109	0'45.146	PIT	2'00.377	0'33.927	
4ª - 1				0'46.203	0'46.203	157.895	0'43.799	0'43.799	181.513	0'43.637	0'43.637	173.914	3'02.997	3'02.997		0'46.067	0'46.067	173.914
4ª - 2				1'24.665	0'38.462		1'21.897	0'38.098		1'21.590	0'37.953		3'43.535	0'40.538		1'26.191	0'40.124	
4ª - 3				1'56.311	0'31.646		1'53.679	0'31.782		1'53.097	0'31.507		4'16.396	0'32.861		2'00.687	0'34.496	
5ª - 1				0'44.318	0'44.318	188.812	0'44.041	0'44.041	181.209	0'54.300	0'54.300	130.121	0'46.107	0'46.107	169.812	0'46.068	0'46.068	178.218
5ª - 2				1'22.146	0'37.828		1'22.322	0'38.281		1'43.967	0'49.667		1'25.775	0'39.668		1'25.715	0'39.647	
5ª - 3				1'54.058	0'31.912		1'54.091	0'31.769		2'32.243	0'48.276	PIT	1'58.496	0'32.721		1'59.729	0'34.014	
6ª - 1				0'43.554	0'43.554	187.827	0'48.177	0'48.177	179.701	7'04.869	7'04.869		0'45.292	0'45.292	180.301	0'46.883	0'46.883	174.194
6ª - 2				1'21.056	0'37.502		1'30.247	0'42.070		7'43.868	0'38.999		1'23.872	0'38.580		1'26.185	0'39.302	
6ª - 3				1'52.454	0'31.398		2'14.568	0'44.321	PIT	8'16.401	0'32.533		1'55.858	0'31.986		1'59.489	0'33.304	
7ª - 1				0'43.405	0'43.405	186.852	5'50.583	5'50.583		0'44.654	0'44.654	175.610	0'45.190	0'45.190	182.433	0'44.431	0'44.431	186.852
7ª - 2				1'20.994	0'37.589		6'29.946	0'39.363		1'22.430	0'37.776		1'24.122	0'38.932		1'23.945	0'39.514	
7ª - 3				1'52.405	0'31.411		7'02.418	0'32.472		1'54.092	0'31.662		1'56.339	0'32.217		1'56.999	0'33.054	
8ª - 1				0'48.167	0'48.167	179.105	0'44.361	0'44.361	180.905	0'43.613	0'43.613	176.183	0'45.136	0'45.136	190.141	0'44.887	0'44.887	184.932
8ª - 2				1'35.131	0'46.964		1'23.141	0'38.780		1'21.345	0'37.732		1'24.314	0'39.178		1'23.745	0'38.858	
8ª - 3				2'20.476	0'45.345	PIT				1'52.788	0'31.443		1'56.403	0'32.089		1'56.163	0'32.418	
9ª - 1										0'54.990	0'54.990	140.625	0'44.655	0'44.655	192.858	0'55.004	0'55.004	183.674
9ª - 2										1'48.253	0'53.263		1'23.222	0'38.567		1'40.729	0'45.725	
9ª - 3										2'36.474	0'48.221	PIT	1'54.958	0'31.736		2'15.682	0'34.953	
10ª - 1													0'47.882	0'47.882	154.728	1'04.113	1'04.113	186.529
10ª - 2													1'27.003	0'39.121		1'48.144	0'44.031	
10ª - 3													2'12.335	0'45.332	PIT	2'32.526	0'44.382	PIT

Vuelta Ideal		
0'53.974	0'53.974	
1'43.689	0'49.715	
2'23.386	0'39.697	

Vuelta Ideal		
0'43.405	0'43.405	
1'20.907	0'37.502	
1'52.305	0'31.398	

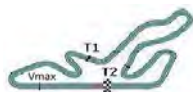
Vuelta Ideal		
0'43.799	0'43.799	
1'21.897	0'38.098	
1'53.666	0'31.769	

Vuelta Ideal		
0'43.613	0'43.613	
1'21.345	0'37.732	
1'52.788	0'31.443	

Vuelta Ideal		
0'44.655	0'44.655	
1'23.222	0'38.567	
1'54.958	0'31.736	

Vuelta Ideal		
0'44.431	0'44.431	
1'23.289	0'38.858	
1'55.707	0'32.418	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.386	0'43.386	
1'20.888	0'37.502	
1'52.286	0'31.398	





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	60			62			63			67			68			69		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.287	0'44.287	185.887	0'48.001	0'48.001	171.429	0'48.591	0'48.591	165.899	5'23.746	5'23.746		0'45.421	0'45.421	190.141	0'53.508	0'53.508	143.047
1ª - 2	1'22.370	0'38.083		1'32.846	0'44.845		1'30.493	0'41.902		6'11.383	0'47.637		1'25.400	0'39.979		1'43.633	0'50.125	
1ª - 3	1'54.399	0'32.029		2'16.088	0'43.242	PIT	2'07.077	0'36.584		6'48.088	0'36.705		1'58.609	0'33.209		2'22.505	0'38.872	
2ª - 1	0'45.786	0'45.786	168.487	0'48.715	0'48.715		1'00.226	1'00.226	110.092	0'49.829	0'49.829	158.358	1'23.427	1'23.427	194.946	0'53.724	0'53.724	144.773
2ª - 2	1'24.751	0'38.965		0'43.060	0'43.345		1'48.079	0'47.853		1'33.316	0'43.487		2'06.123	0'42.696		1'42.935	0'49.211	
2ª - 3	2'06.506	0'41.755	PIT	0'50.018	0'34.958		2'38.381	0'50.302	PIT	2'08.771	0'35.455		2'40.263	0'34.140		2'23.191	0'40.256	
3ª - 1	4'42.024	4'42.024		0'48.313	0'48.313	172.249	11'19.314	11'19.314		0'58.160	0'58.160		0'46.663	0'46.663	187.500	0'54.062	0'54.062	147.541
3ª - 2	5'21.561	0'39.537		1'30.853	0'42.540		12'04.933	0'45.619		1'43.996	0'45.836		1'26.378	0'39.715		1'42.192	0'48.130	
3ª - 3	5'53.791	0'32.230		2'05.348	0'34.495		12'42.772	0'37.839		2'20.289	0'36.293		1'59.257	0'32.879		2'30.860	0'48.668	PIT
4ª - 1	0'43.705	0'43.705	185.249	0'46.688	0'46.688	177.925	0'57.595	0'57.595	127.059	0'48.243	0'48.243	172.249	0'45.326	0'45.326	183.674	3'33.116	3'33.116	
4ª - 2	1'21.407	0'37.702		1'28.086	0'41.398		1'43.241	0'45.646		1'30.410	0'42.167		1'24.182	0'38.856		4'22.880	0'49.764	
4ª - 3	1'53.796	0'32.389		2'02.027	0'33.941		2'26.696	0'43.455	PIT	2'05.278	0'34.868		1'56.745	0'32.563		5'13.167	0'50.287	
5ª - 1	0'44.195	0'44.195	186.207	0'48.215	0'48.215	178.513				0'48.214	0'48.214	172.524	0'44.678	0'44.678	194.245	0'55.380	0'55.380	155.173
5ª - 2	1'22.082	0'37.887		1'36.428	0'48.213					1'33.800	0'45.586		1'23.212	0'38.534		1'43.729	0'48.349	
5ª - 3	1'54.572	0'32.490		2'19.363	0'42.935	PIT				2'09.164	0'35.364		1'55.739	0'32.527		2'23.594	0'39.865	
6ª - 1	0'48.535	0'48.535	139.716	0'42.149	0'42.149					0'47.667	0'47.667	173.914	0'44.424	0'44.424	192.514	0'54.468	0'54.468	158.824
6ª - 2	1'27.739	0'39.204		0'44.111						1'29.698	0'42.031		1'23.033	0'38.609		1'41.751	0'47.283	
6ª - 3	1'59.672	0'31.933		0'35.493						2'04.308	0'34.610		1'55.594	0'32.561		2'20.529	0'38.778	
7ª - 1	0'43.386	0'43.386	187.500	0'46.845	0'46.845	178.218				0'49.002	0'49.002	173.634	0'44.265	0'44.265	194.946	0'53.209	0'53.209	162.896
7ª - 2	1'21.001	0'37.615		1'28.490	0'41.645					1'34.072	0'45.070		1'23.516	0'39.251		1'40.250	0'47.041	
7ª - 3	1'52.430	0'31.429		2'02.321	0'33.831					2'19.311	0'45.239	PIT	1'55.897	0'32.381		2'18.729	0'38.479	
8ª - 1	0'47.963	0'47.963	145.357	0'46.199	0'46.199	179.402							0'45.464	0'45.464	193.549	0'52.821	0'52.821	162.651
8ª - 2	1'30.667	0'42.704		1'26.935	0'40.736								1'34.799	0'49.335		1'39.233	0'46.412	
8ª - 3	2'03.600	0'32.933		2'00.474	0'33.539								2'08.728	0'33.929		2'19.432	0'40.199	
9ª - 1	0'51.416	0'51.416	140.443	0'45.712	0'45.712	180.001							0'45.665	0'45.665	180.001	0'52.479	0'52.479	159.293
9ª - 2	1'38.799	0'47.383		1'26.442	0'40.730								1'25.588	0'39.923		1'38.074	0'45.595	
9ª - 3	2'24.205	0'45.406	PIT	1'59.924	0'33.482								1'58.515	0'32.927		2'17.117	0'39.043	
10ª - 1													0'54.951	0'54.951	132.679	0'52.430	0'52.430	160.954
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.386	0'43.386
1'21.001	0'37.615
1'52.430	0'31.429

Vuelta Ideal	
0'45.712	0'45.712
1'26.442	0'40.730
1'59.924	0'33.482

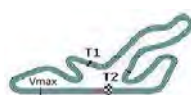
Vuelta Ideal	
0'48.591	0'48.591
1'30.493	0'41.902
2'07.077	0'36.584

Vuelta Ideal	
0'47.667	0'47.667
1'29.698	0'42.031
2'04.308	0'34.610

Vuelta Ideal	
0'44.265	0'44.265
1'22.799	0'38.534
1'55.180	0'32.381

Vuelta Ideal	
0'52.430	0'52.430
1'38.025	0'45.595
2'16.504	0'38.479

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.386	0'43.386
1'20.888	0'37.502
1'52.286	0'31.398





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

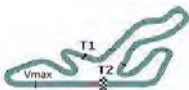
16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	71		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	3'36.016	3'36.016	
1ª - 2	4'22.701	0'46.685	
1ª - 3	5'00.282	0'37.581	
2ª - 1	0'50.375	0'50.375	167.702
2ª - 2	1'35.009	0'44.634	
2ª - 3	2'11.168	0'36.159	
3ª - 1	0'49.113	0'49.113	170.887
3ª - 2	1'32.176	0'43.063	
3ª - 3	2'07.661	0'35.485	
4ª - 1	0'48.482	0'48.482	173.355
4ª - 2	1'31.123	0'42.641	
4ª - 3	2'23.065	0'51.942	PIT
5ª - 1	3'42.389	3'42.389	
5ª - 2	4'26.576	0'44.187	
5ª - 3	5'01.360	0'34.784	
6ª - 1	0'48.549	0'48.549	176.760
6ª - 2	1'31.092	0'42.543	
6ª - 3	2'06.122	0'35.030	
7ª - 1	0'47.302	<u>0'47.302</u>	175.041
7ª - 2	1'29.858	0'42.556	
7ª - 3	2'04.576	<u>0'34.718</u>	
8ª - 1	0'48.548	0'48.548	175.896
8ª - 2	1'30.988	<u>0'42.440</u>	
8ª - 3	2'09.975	0'38.987	
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'47.302	0'47.302
1'29.742	0'42.440
2'04.460	0'34.718

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.386	0'43.386
1'20.888	0'37.502
1'52.286	0'31.398





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Resultados por sectores Entrenamientos

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord	
1	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	43.386	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	37.502	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	31.398	1	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1'52.305	1'52.405	1	
2	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	43.405	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	37.615	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	31.429	2	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'52.430	1'52.430	2	
3	53 DE ANA MORALES, Israel	43.613	53 DE ANA MORALES, Israel	37.732	53 DE ANA MORALES, Israel	31.443	3	53 DE ANA MORALES, Israel	1'52.788	1'52.788	3	
4	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	43.799	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	38.098	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	31.736	4	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'53.666	1'53.679	4	
5	68 ITURBURU JACA, Jesus	44.265	68 ITURBURU JACA, Jesus	38.534	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	31.769	5	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'54.958	1'54.958	5	
6	56 CELA TALAVERA, Jaime	44.431	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	38.567	68 ITURBURU JACA, Jesus	32.381	6	68 ITURBURU JACA, Jesus	1'55.180	1'55.594	6	
7	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	44.655	56 CELA TALAVERA, Jaime	38.858	56 CELA TALAVERA, Jaime	32.418	7	56 CELA TALAVERA, Jaime	1'55.707	1'56.163	7	
8	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	45.712	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	40.730	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	33.482	8	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	1'59.924	1'59.924	8	
9	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	47.302	63 RUIZ MEDINA, Moisés	41.902	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	34.610	9	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	2'04.308	2'04.308	9	
10	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	47.667	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	42.031	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	34.718	10	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'04.460	2'04.576	10	
11	63 RUIZ MEDINA, Moisés	48.591	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	42.440	63 RUIZ MEDINA, Moisés	36.584	11	63 RUIZ MEDINA, Moisés	2'07.077	2'07.077	11	
12	69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	52.430	69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	45.595	69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	38.479	12	69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	2'16.504	2'17.117	12	
13	13 ABELLA ROMERO, Nico	53.974	13 ABELLA ROMERO, Nico	49.715	13 ABELLA ROMERO, Nico	39.697	13	13 ABELLA ROMERO, Nico	2'23.386	2'34.911	13	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	Km/h
1	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º		196.722
2	68	ITURBURU JACA, Jesus	C.D. RACVN EN NAVARRA	PEUGEOT 207	I	2	2º		194.946
3	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	3º		192.858
4	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	4º		187.501
5	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	5º		186.852
6	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	6º		183.362
7	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	7º		180.001
8	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	8º		177.632
9	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		176.760
10	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ (ST)	I	2	9º		173.914
11	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	10º		165.899
12	69	FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOME	CLUB JARAMA SPORT	HYUNDAI ACCENT (ST)	I	2	11º		162.896
13	13	ABELLA ROMERO, Nico	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	12º		128.114



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
13	ABELLA ROMERO, Nico	2'34.911	 6	69	LCALDE, Busian - GOMEZ GOME	2'17.117
63	RUIZ MEDINA, Moisés	2'07.077	 5	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'04.576
67	CONTRERAS CARRASCO, Migue	2'04.308	 4	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	1'59.924
56	CELA TALAVERA, Jaime	1'56.163	 3	68	ITURBURU JACA, Jesus	1'55.594
55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'54.958	 2	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'53.679
53	DE ANA MORALES, Israel	1'52.788	 1	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'52.430
51	ASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manu	1'52.405				



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º		10	18'51.548	122.488		8	1'52.045	123.701
2	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	2º		10	18'51.575	122.485	0"027	9	1'52.111	123.628
3	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	3º		10	19'02.674	121.295	11"126	3	1'53.051	122.600
4	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	4º		10	19'10.071	120.515	18"523	8	1'53.113	122.533
5	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	5º		10	19'12.357	120.276	20"809	8	1'53.808	121.785
6	68	ITURBURU JACA, Jesus	C.D. RACVN EN NAVARRA	PEUGEOT 207	I	2	6º		10	19'14.469	120.056	22"921	8	1'54.348	121.209
7	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	7º		10	19'44.307	117.031	52"759	3	1'52.542	123.155
8	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	8º		10	19'49.029	116.566	57"481	10	1'56.383	119.090
9	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	9º		10	20'00.632	115.440	1'09"084	6	1'58.498	116.964
10	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ (ST)	I	2	10º		9	19'05.870	108.861	1 Vta.	2	2'05.554	110.391
11	69	FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samuel	CLUB JARAMA SPORT	HYUNDAI ACCENT (ST)	I	2	11º		9	20'29.699	101.440	1 Vta.	9	2'12.326	104.742
		NO CLASIFICADOS													
12	13	ABELLA ROMERO, Nico	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	12º		7	14'20.962	112.688	3 Vta.	5	1'59.436	116.046
13	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		4	13'12.974	69.915	6 Vta.	2	2'10.138	106.503

Vuelta mas rapida PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel 1'52.045 123.701 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014

A las 11:43 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	13			51			52			53			55			56		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.472	0'52.472	119.602	0'45.481	0'45.481	112.618	0'46.889	0'46.889	113.090	0'46.272	0'46.272	104.449	0'48.251	0'48.251	119.206	0'50.584	0'50.584	119.470
1ª - 2																		
1ª - 3	2'10.176	2'10.176		1'56.521	1'56.521		1'57.478	1'57.478		1'56.608	1'56.608		2'00.248	2'00.248		2'04.485	2'04.485	
2ª - 1	0'47.308	0'47.308	166.154	0'44.117	0'44.117	192.858	0'43.958	0'43.958	183.362	0'44.335	0'44.335	185.249	0'44.749	0'44.749	196.722	0'44.178	0'44.178	192.171
2ª - 2																		
2ª - 3	2'03.604	2'03.604		1'53.525	1'53.525		1'53.881	1'53.881		1'53.648	1'53.648		1'54.760	1'54.760		1'55.453	1'55.453	
3ª - 1	0'47.802	0'47.802	173.077	0'43.265	0'43.265	189.807	0'43.501	0'43.501	184.616	0'43.510	0'43.510	183.674	0'44.477	0'44.477	187.501	0'44.065	0'44.065	188.812
3ª - 2																		
3ª - 3	2'03.602	2'03.602		1'52.252	1'52.252		1'53.051	1'53.051		1'52.553	1'52.553		1'54.748	1'54.748		1'54.055	1'54.055	
4ª - 1	0'46.328	0'46.328	177.925	0'43.848	0'43.848	194.245	0'43.776	0'43.776	183.674	0'43.770	0'43.770	184.301	0'44.847	0'44.847	182.742	0'43.973	0'43.973	196.364
4ª - 2																		
4ª - 3	2'02.036	2'02.036		1'52.909	1'52.909		1'53.677	1'53.677		1'52.937	1'52.937		1'55.829	1'55.829		1'54.056	1'54.056	
5ª - 1	0'45.663	0'45.663	178.218	0'43.636	0'43.636	182.742	0'43.640	0'43.640	182.433	0'43.513	0'43.513	183.051	0'43.930	0'43.930	201.493	0'43.590	0'43.590	194.946
5ª - 2																		
5ª - 3	1'59.436	1'59.436		1'53.065	1'53.065		1'53.199	1'53.199		1'52.778	1'52.778		1'54.225	1'54.225		1'53.135	1'53.135	
6ª - 1	0'45.899	0'45.899	178.808	0'43.695	0'43.695	183.987	0'43.662	0'43.662	182.433	0'43.830	0'43.830	179.402	0'45.007	0'45.007	187.176	0'44.239	0'44.239	194.595
6ª - 2																		
6ª - 3	2'00.750	2'00.750		1'52.854	1'52.854		1'53.690	1'53.690		1'52.930	1'52.930		1'54.693	1'54.693		1'54.092	1'54.092	
7ª - 1	0'46.098	0'46.098	179.105	0'43.681	0'43.681	178.513	0'43.580	0'43.580	182.125	0'43.775	0'43.775	178.513	0'45.200	0'45.200	190.141	0'43.588	0'43.588	190.813
7ª - 2																		
7ª - 3	2'01.358	2'01.358		1'52.998	1'52.998		1'53.369	1'53.369		1'53.179	1'53.179		1'55.435	1'55.435		1'54.198	1'54.198	
8ª - 1			177.925	0'43.096	0'43.096	188.482	0'43.712	0'43.712	183.051	0'43.215	0'43.215	180.000	0'43.720	0'43.720	195.299	0'43.203	0'43.203	196.364
8ª - 2				1'52.045	1'52.045		1'53.861	1'53.861		1'52.143	1'52.143		1'53.808	1'53.808		1'53.113	1'53.113	
8ª - 3				0'43.313	0'43.313	187.176	0'44.120	0'44.120	182.433	0'43.170	0'43.170	182.433	0'44.045	0'44.045	196.364	0'43.451	0'43.451	194.946
9ª - 1				1'52.447	1'52.447		1'54.123	1'54.123		1'52.111	1'52.111		1'54.264	1'54.264		1'53.654	1'53.654	
9ª - 2				0'43.429	0'43.429	186.207	0'44.351	0'44.351	182.433	0'43.398	0'43.398	179.402	0'43.970	0'43.970	198.530	0'43.683	0'43.683	191.151
9ª - 3				1'52.932	1'52.932		1'56.345	1'56.345		1'52.688	1'52.688		1'54.347	1'54.347		1'53.830	1'53.830	
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'45.663	0'45.663	
1667'24.663	1666'39.000	
1669'24.099	1'59.436	

Vuelta Ideal		
0'43.096	0'43.096	
1667'22.096	1666'39.000	
1669'14.141	1'52.045	

Vuelta Ideal		
0'43.501	0'43.501	
1667'22.501	1666'39.000	
1669'15.552	1'53.051	

Vuelta Ideal		
0'43.170	0'43.170	
1667'22.170	1666'39.000	
1669'14.281	1'52.111	

Vuelta Ideal		
0'43.720	0'43.720	
1667'22.720	1666'39.000	
1669'16.528	1'53.808	

Vuelta Ideal		
0'43.203	0'43.203	
1667'22.203	1666'39.000	
1669'15.316	1'53.113	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.004	0'43.004	
1667'22.004	1666'39.000	
1669'14.049	1'52.045	

Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	60			62			63			67			68			69		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.989	0'45.989	105.779	0'50.019	0'50.019	112.618	0'51.283	0'51.283	126.761	0'53.967	0'53.967	110.997	0'47.253	0'47.253	115.139	0'56.982	0'56.982	113.925
1ª - 2																		
1ª - 3	1'56.213	1'56.213		2'04.916	2'04.916		2'06.048	2'06.048		2'12.516	2'12.516		1'58.938	1'58.938		2'20.595	2'20.595	
2ª - 1	0'43.873	0'43.873	186.852	0'45.519	0'45.519	185.249	0'46.608	0'46.608	177.925	0'47.961	0'47.961	173.914	0'44.584	0'44.584	196.722	0'51.990	0'51.990	164.134
2ª - 2																		
2ª - 3	1'53.382	1'53.382		1'59.345	1'59.345		2'00.659	2'00.659		2'05.554	2'05.554		1'55.578	1'55.578		2'14.670	2'14.670	
3ª - 1	0'43.126	0'43.126	187.827	0'45.665	0'45.665	183.674	0'46.596	0'46.596	178.218	0'49.196	0'49.196	161.920	0'44.329	0'44.329	191.490	0'51.359	0'51.359	164.886
3ª - 2																		
3ª - 3	1'52.542	1'52.542		1'59.358	1'59.358		1'59.755	1'59.755		2'06.835	2'06.835		1'54.939	1'54.939		2'25.601	2'25.601	
4ª - 1	1'14.781	1'14.781	186.529	0'45.595	0'45.595	182.433	0'46.399	0'46.399	183.987	0'47.983	0'47.983	172.524	0'44.380	0'44.380	192.858	0'51.909	0'51.909	162.407
4ª - 2																		
4ª - 3	2'35.457	2'35.457		1'59.286	1'59.286		1'58.961	1'58.961		2'06.809	2'06.809		1'55.001	1'55.001		2'14.189	2'14.189	
5ª - 1	0'44.146	0'44.146	183.674	0'45.358	0'45.358	181.209	0'45.376	0'45.376	184.301	0'48.561	0'48.561	171.429	0'44.599	0'44.599	194.245	0'50.769	0'50.769	162.896
5ª - 2																		
5ª - 3	1'54.879	1'54.879		1'58.696	1'58.696		1'57.200	1'57.200		2'06.241	2'06.241		1'54.971	1'54.971		2'15.466	2'15.466	
6ª - 1	0'43.634	0'43.634	186.529	0'45.161	0'45.161	181.209	0'45.062	0'45.062	183.987	0'48.290	0'48.290	172.801	0'44.069	0'44.069	194.946	0'53.851	0'53.851	165.391
6ª - 2																		
6ª - 3	1'53.374	1'53.374		1'58.498	1'58.498		1'57.474	1'57.474		2'05.769	2'05.769		1'54.745	1'54.745		2'16.042	2'16.042	
7ª - 1	0'43.236	0'43.236	190.141	0'45.552	0'45.552	182.125	0'46.170	0'46.170	191.490	0'49.201	0'49.201	162.651	0'45.806	0'45.806	197.081	0'53.234	0'53.234	163.637
7ª - 2																		
7ª - 3	1'53.235	1'53.235		2'00.552	2'00.552		1'58.768	1'58.768		2'07.129	2'07.129		1'56.658	1'56.658		2'18.345	2'18.345	
8ª - 1	0'43.004	0'43.004	193.549	0'44.956	0'44.956	183.051	0'45.266	0'45.266	177.050	0'48.248	0'48.248	171.157	0'43.793	0'43.793	197.081	0'50.854	0'50.854	163.389
8ª - 2																		
8ª - 3	1'52.970	1'52.970		1'58.528	1'58.528		1'56.920	1'56.920		2'06.045	2'06.045		1'54.348	1'54.348		2'12.465	2'12.465	
9ª - 1	0'44.482	0'44.482	173.634	0'45.654	0'45.654	181.513	0'45.131	0'45.131	191.151	0'50.368	0'50.368	119.602	0'44.009	0'44.009	193.896	0'50.609	0'50.609	164.384
9ª - 2																		
9ª - 3	1'55.166	1'55.166		2'00.036	2'00.036		1'56.861	1'56.861		2'08.972	2'08.972		1'54.786	1'54.786		2'12.326	2'12.326	
10ª - 1	0'44.513	0'44.513	175.610	0'46.239	0'46.239	181.819	0'44.914	0'44.914	189.142				0'43.784	0'43.784	198.166			
10ª - 2																		
10ª - 3	1'57.089	1'57.089		2'01.417	2'01.417		1'56.383	1'56.383					1'54.505	1'54.505				

Vuelta Ideal		
0'43.004	0'43.004	
1667'22.004	1666'39.000	
1669'14.546	1'52.542	

Vuelta Ideal		
0'44.956	0'44.956	
1667'23.956	1666'39.000	
1669'22.454	1'58.498	

Vuelta Ideal		
0'44.914	0'44.914	
1667'23.914	1666'39.000	
1669'20.297	1'56.383	

Vuelta Ideal		
0'47.961	0'47.961	
1667'26.961	1666'39.000	
1669'32.515	2'05.554	

Vuelta Ideal		
0'43.784	0'43.784	
1667'22.784	1666'39.000	
1669'17.134	1'54.348	

Vuelta Ideal		
0'50.609	0'50.609	
1667'29.609	1666'39.000	
1669'41.935	2'12.326	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.004	0'43.004	
1667'22.004	1666'39.000	
1669'14.049	1'52.045	



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

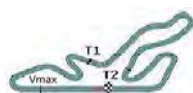
16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	71		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.348	1'05.348	
1ª - 2			
1ª - 3	2'28.939	2'28.939	
2ª - 1	0'49.835	0'49.835	171.429
2ª - 2			
2ª - 3	2'10.138	2'10.138	
3ª - 1	0'57.671	0'57.671	131.708
3ª - 2			
3ª - 3	2'36.739	2'36.739	PIT
4ª - 1	4'21.450	4'21.450	
4ª - 2			
4ª - 3	5'57.158	5'57.158	PIT
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'49.835	0'49.835
1667'28.839	1666'39.000
1669'38.973	2'10.138

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.004	0'43.004
1667'22.004	1666'39.000
1669'14.049	1'52.045





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Resultados por sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	43.004	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	162'17.550	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1'52.045	1	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	165'17.523	2'10.138	12	
2	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	43.096	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	165'24.219	53 DE ANA MORALES, Israel	1'52.111	2	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	167'59.765	1'52.542	3	
3	53 DE ANA MORALES, Israel	43.170	69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	165'37.641	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'52.542	3	56 CELA TALAVERA, Jaime	168'24.732	1'53.113	5	
4	56 CELA TALAVERA, Jaime	43.203	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	165'45.033	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'53.051	4	53 DE ANA MORALES, Israel	168'28.009	1'52.111	2	
5	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	43.501	13 ABELLA ROMERO, Nico	165'46.528	56 CELA TALAVERA, Jaime	1'53.113	5	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	168'28.277	1'53.808	6	
6	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	43.720	63 RUIZ MEDINA, Moisés	165'47.717	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'53.808	6	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	168'28.660	1'52.045	1	
7	68 ITURBURU JACA, Jesus	43.784	56 CELA TALAVERA, Jaime	165'48.416	68 ITURBURU JACA, Jesus	1'54.348	7	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	168'28.663	1'53.051	4	
8	63 RUIZ MEDINA, Moisés	44.914	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	165'48.981	63 RUIZ MEDINA, Moisés	1'56.383	8	63 RUIZ MEDINA, Moisés	168'29.014	1'56.383	8	
9	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	44.956	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	165'50.749	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	1'58.498	9	68 ITURBURU JACA, Jesus	168'29.879	1'54.348	7	
10	13 ABELLA ROMERO, Nico	45.663	68 ITURBURU JACA, Jesus	165'51.747	13 ABELLA ROMERO, Nico	1'59.436	10	13 ABELLA ROMERO, Nico	168'31.627	1'59.436	10	
11	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	47.961	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	165'52.111	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	2'05.554	11	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	168'32.435	1'58.498	9	
12	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	49.835	53 DE ANA MORALES, Israel	165'52.728	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'10.138	12	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	168'38.548	2'05.554	11	
13	69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	50.609	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	165'53.519	69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	2'12.326	13	69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	168'40.576	2'12.326	13	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	Km/h
1	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	1º		201.493
2	68	ITURBURU JACA, Jesus	C.D. RACVN EN NAVARRA	PEUGEOT 207	I	2	2º		198.166
3	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	3º		196.364
4	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	4º		194.245
5	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	5º		193.549
6	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	6º		191.490
7	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	7º		185.249
8	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	8º		185.249
9	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	9º		184.616
10	13	ABELLA ROMERO, Nico	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	10º		179.105
11	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ (ST)	I	2	11º		173.914
12	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		171.429
13	69	FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOME	CLUB JARAMA SPORT	HYUNDAI ACCENT (ST)	I	2	12º		165.391



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06

Cuentavueltas 1ª Carrera

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Order	Start	GAP / LT	1º	GAP / LT	2º	GAP / LT	3º	GAP / LT	4º	GAP / LT	5º	GAP / LT	6º	GAP / LT	7º	GAP / LT	8º	GAP / LT	9º	GAP / LT	10º	GAP / LT
1º	51	1'52.405	60	1'56.213	60	1'53.382	60	1'52.542	51	1'52.909	51	1'53.065	51	1'52.854	51	1'52.998	51	1'52.045	51	1'52.447	51	1'52.932
2º	60	0"025 1'52.430	51	0.308 1'56.521	51	0.451 1'53.525	51	0.161 1'52.252	53	0.539 1'52.937	53	0.252 1'52.778	53	0.328 1'52.93	53	0.509 1'53.179	53	0.607 1'52.143	53	0.271 1'52.111	53	0.027 1'52.688
3º	53	0"383 1'52.788	53	0.395 1'56.608	53	0.661 1'53.648	53	0.672 1'52.553	52	2.880 1'53.677	52	3.014 1'53.199	52	3.850 1'53.69	52	4.221 1'53.369	52	6.037 1'53.861	52	7.713 1'54.123	52	11.126 1'56.345
4º	52	1"274 1'53.679	52	1.265 1'57.478	52	1.764 1'53.881	52	2.273 1'53.051	68	9.249 1'55.001	68	11.155 1'54.971	68	13.046 1'54.745	56	15.350 1'54.198	56	16.418 1'53.113	56	17.625 1'53.654	56	18.523 1'53.83
5º	55	2"553 1'54.958	68	2.725 1'58.938	68	4.921 1'55.578	68	7.318 1'54.939	55	10.378 1'55.829	55	11.538 1'54.225	55	13.377 1'54.693	55	15.814 1'55.435	55	17.577 1'53.808	55	19.394 1'54.264	55	20.809 1'54.347
6º	68	3"189 1'55.594	55	4.035 2'00.248	55	5.413 1'54.76	55	7.619 1'54.748	56	12.842 1'54.056	56	12.912 1'53.135	56	14.150 1'54.092	68	16.706 1'56.658	68	19.009 1'54.348	68	21.348 1'54.786	68	22.921 1'54.505
7º	56	3"758 1'56.163	56	8.272 2'04.485	56	10.343 1'55.453	56	11.856 1'54.055	62	27.698 1'59.286	62	33.329 1'58.696	63	38.971 1'57.474	63	44.741 1'58.768	60	45.883 1'52.97	60	48.602 1'55.166	60	52.759 1'57.089
8º	62	7"519 1'59.924	62	8.703 2'04.916	62	14.666 1'59.345	62	21.482 1'59.358	63	30.216 1'58.961	63	34.351 1'57.2	62	38.973 1'58.498	60	44.958 1'53.235	63	49.616 1'56.92	63	54.030 1'56.861	63	57.481 1'56.383
9º	67	11"903 2'04.308	63	9.835 2'06.048	63	17.112 2'00.659	63	24.325 1'59.755	60	42.387 2'35.457	60	44.201 1'54.879	60	44.721 1'53.374	62	46.527 2'00.552	62	53.010 1'58.528	62	1'00.599 2'00.036	62	1'09.084 2'01.417
10º	71	12"171 2'04.576	13	13.963 2'10.176	13	24.185 2'03.604	13	35.245 2'03.602	13	44.211 2'02.036	13	50.582 1'59.436	13	58.478 2'00.75	13	1'06.838 2'01.358	67	1'50.729 2'06.045	67	1 vta. 2'08.972		
11º	63	14"672 2'07.077	67	16.303 2'12.516	67	28.475 2'05.554	67	42.768 2'06.835	67	56.507 2'06.809	67	1'09.683 2'06.241	67	1'22.598 2'05.769	67	1'36.729 2'07.129	69	1 vta. 2'12.465	69	1 vta. 2'12.326		
12º	69	24"712 2'17.117	69	24.382 2'20.595	69	45.670 2'14.67	69	1'18.729 2'25.601	69	1'39.848 2'14.189	69	1 vta. 2'15.466	69	1 vta. 2'16.042	69	1 vta. 2'18.345						
13º	13	42"506 2'34.911	71	32.726 2'26.939	71	49.482 2'10.136	71	1'33.679 2'36.739	71	2 vta. 5'57.158												



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

	Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1º	51										51
LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	2º	60										53
DE ANA MORALES, Israel	3º	53										52
LEIRANA CASTILLO, Ignacio	4º	52										56
GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	5º	55										55
ITURBURU JACA, Jesus	6º	68										68
CELA TALAVERA, Jaime	7º	56										60
SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	8º	62										63
CONTRERAS CARRASCO, Miguel	9º	67										62
BARRERA CARDEÑA, José Luis	10º	71										67
RUIZ MEDINA, Moisés	11º	63										69
FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samuel	12º	69										
ABELLA ROMERO, Nico	13º	13										71



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

CLASIFICACION 2ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º		10	18'59.449	121.638		6	1'53.196	122.443
2	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	2º		10	19'11.527	120.362	12"078	2	1'53.312	122.318
3	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	3º		10	19'22.465	119.230	23"016	10	1'54.574	120.970
4	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	4º		10	19'23.479	119.126	24"030	9	1'53.717	121.882
5	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	5º		10	19'26.018	118.867	26"569	9	1'54.892	120.636
6	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	6º		10	20'15.615	114.017	1'16"166	6	1'59.432	116.050
7	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ (ST)	I	2	7º		10	21'01.820	109.842	2'02"371	6	2'04.383	111.431
8	69	FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samuel	CLUB JARAMA SPORT	HYUNDAI ACCENT (ST)	I	2	8º		9	20'26.770	101.682	1 Vta.	9	2'14.304	103.199
9	68	ITURBURU JACA, Jesus	C.D. RACVN EN NAVARRA	PEUGEOT 207	I	2	9º		8	20'30.790	90.089	2 Vta.	7	1'56.018	119.465
		NO CLASIFICADOS													
10	13	ABELLA ROMERO, Nico	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	10º		6	12'14.610	113.203	4 Vta.	4	1'59.871	115.625
11	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		5	10'51.569	106.359	5 Vta.	4	2'04.505	111.321
12	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	11º		3	05'45.056	120.503	7 Vta.	3	1'54.108	121.464
13	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	12º		3	06'02.620	114.666	7 Vta.	2	1'53.558	122.053

Vuelta mas rapida PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel 1'53.196 122.443 Km/h.

Circuito del Jarama 16 de Noviembre de 2014

A las 12:51 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	13			51			52			53			55			56		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.572	0'51.572	120.402	0'44.506	0'44.506	112.150	0'46.202	0'46.202	113.925	0'45.531	0'45.531	106.404	0'49.980	0'49.980	117.776	0'50.402	0'50.402	120.671
1ª - 2	1'33.812	0'42.240		1'22.753	0'38.247		1'24.667	0'38.465		1'23.975	0'38.444		1'29.888	0'39.908		1'30.791	0'40.389	
1ª - 3	2'07.724	0'33.912		1'54.627	0'31.874		1'56.639	0'31.972		1'55.514	0'31.539		2'02.592	0'32.704		2'03.982	0'33.191	
2ª - 1	0'46.436	0'46.436	168.225	0'44.335	0'44.335	184.932	0'44.198	0'44.198	175.325	0'43.672	0'43.672	183.987	0'46.150	0'46.150	170.617	0'45.350	0'45.350	186.852
2ª - 2	1'27.187	0'40.751		1'22.628	0'38.293		1'22.560	0'38.362		1'21.717	0'38.045		1'25.632	0'39.482		1'24.893	0'39.543	
2ª - 3	2'00.609	0'33.422		1'54.484	0'31.856		1'54.309	0'31.749		1'53.312	0'31.595		1'57.606	0'31.974		1'57.695	0'32.802	
3ª - 1	0'46.199	0'46.199	177.340	0'44.333	0'44.333	180.000	0'43.991	0'43.991	185.568	0'44.781	0'44.781	180.603	0'45.166	0'45.166	175.041	0'44.496	0'44.496	194.245
3ª - 2	1'27.219	0'41.020		1'22.213	0'37.880		1'22.155	0'38.164		1'22.660	0'37.879		1'24.547	0'39.381		1'23.495	0'38.999	
3ª - 3	2'00.447	0'33.228		1'54.404	0'32.191		1'54.108	0'31.953		1'56.787	0'34.127		1'57.192	0'32.645		1'56.926	0'33.431	
4ª - 1	0'45.625	0'45.625	183.674	0'43.972	0'43.972	182.125	0'44.279	0'44.279	185.249	0'43.807	0'43.807	176.183	0'44.818	0'44.818	197.441	0'44.289	0'44.289	191.490
4ª - 2	1'26.227	0'40.602		1'22.007	0'38.035		1'22.911	0'38.632		1'22.791	0'38.984		1'23.352	0'38.534		1'22.913	0'38.624	
4ª - 3	1'59.871	0'33.644		1'54.070	0'32.063					1'54.874	0'32.083		1'55.347	0'31.995		1'55.537	0'32.624	
5ª - 1	0'45.855	0'45.855	182.125	0'43.912	0'43.912	179.105				0'43.355	0'43.355	177.340	0'44.738	0'44.738	190.813	0'44.033	0'44.033	193.203
5ª - 2	1'27.072	0'41.217		1'21.701	0'37.789					1'22.211	0'38.856		1'22.930	0'38.192		1'22.627	0'38.594	
5ª - 3	2'00.227	0'33.155		1'53.347	0'31.646					1'53.918	0'31.707		1'54.842	0'31.912		1'55.066	0'32.439	
6ª - 1	0'45.736	0'45.736	180.301	0'43.476	0'43.476	194.595				0'43.683	0'43.683	179.105	0'44.599	0'44.599	189.807	0'44.214	0'44.214	193.549
6ª - 2	1'26.482	0'40.746		1'21.338	0'37.862					1'22.111	0'38.428		1'23.079	0'38.480		1'22.765	0'38.551	
6ª - 3	2'05.732	0'39.250	PIT	1'53.196	0'31.858					1'53.689	0'31.578		1'55.426	0'32.347		1'55.224	0'32.459	
7ª - 1				0'43.975	0'43.975	182.433				0'43.731	0'43.731	182.125	0'44.167	0'44.167	198.896	0'44.104	0'44.104	194.595
7ª - 2				1'21.822	0'37.847					1'22.302	0'38.571		1'22.500	0'38.333		1'22.691	0'38.587	
7ª - 3				1'53.497	0'31.675					1'53.965	0'31.663		1'54.592	0'32.092		1'55.883	0'33.192	
8ª - 1				0'43.906	0'43.906	178.808				0'43.784	0'43.784	178.513	0'44.940	0'44.940	179.701	0'44.502	0'44.502	192.858
8ª - 2				1'21.940	0'38.034					1'22.475	0'38.691		1'23.781	0'38.841		1'22.963	0'38.461	
8ª - 3				1'53.595	0'31.655					1'54.323	0'31.848		1'55.689	0'31.908		1'55.017	0'32.054	
9ª - 1				0'43.900	0'43.900	189.807				0'44.133	0'44.133	176.183	0'44.480	0'44.480	194.245	0'43.665	0'43.665	194.245
9ª - 2				1'21.754	0'37.854					1'22.972	0'38.839		1'22.717	0'38.237		1'21.764	0'38.099	
9ª - 3				1'53.576	0'31.822					1'55.168	0'32.196		1'54.605	0'31.888		1'53.717	0'31.953	
10ª - 1				0'43.876	0'43.876	183.987				0'45.449	0'45.449	177.340	0'44.252	0'44.252	195.299	0'43.588	0'43.588	194.946
10ª - 2				1'22.216	0'38.340					1'25.813	0'40.364		1'22.607	0'38.355		1'22.002	0'38.414	
10ª - 3				1'54.653	0'32.437					1'59.977	0'34.164		1'54.574	0'31.967		1'54.432	0'32.430	

Vuelta Ideal	
0'45.625	0'45.625
1'26.227	0'40.602
1'59.382	0'33.155

Vuelta Ideal	
0'43.476	0'43.476
1'21.265	0'37.789
1'52.911	0'31.646

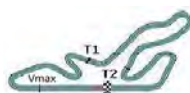
Vuelta Ideal	
0'43.991	0'43.991
1'22.155	0'38.164
1'53.904	0'31.749

Vuelta Ideal	
0'43.355	0'43.355
1'21.234	0'37.879
1'52.773	0'31.539

Vuelta Ideal	
0'44.167	0'44.167
1'22.359	0'38.192
1'54.247	0'31.888

Vuelta Ideal	
0'43.588	0'43.588
1'21.687	0'38.099
1'53.640	0'31.953

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.355	0'43.355
1'21.128	0'37.773
1'52.667	0'31.539





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	60			62			63			67			68			69		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.153	0'45.153	110.997	0'50.758	0'50.758	112.971	0'50.875	0'50.875	127.359	0'53.792	0'53.792	112.618	5'22.630	5'22.630	117.137	0'55.239	0'55.239	113.925
1ª - 2	1'23.815	0'38.662		1'32.393	0'41.635		1'31.396	0'40.521		1'36.731	0'42.939		6'08.227	0'45.597		1'43.465	0'48.226	
1ª - 3	1'56.006	0'32.191		2'06.202	0'33.809		2'04.185	0'32.789		2'11.892	0'35.161		6'44.126	0'35.899		2'21.670	0'38.205	
2ª - 1	0'43.731	0'43.731	173.355	0'46.559	0'46.559	177.340	0'46.076	0'46.076	167.183	0'48.749	0'48.749	164.886	0'47.638	0'47.638	180.001	0'52.360	0'52.360	154.286
2ª - 2	1'21.925	0'38.194		1'27.482	0'40.923		1'25.529	0'39.453		1'31.316	0'42.567		1'29.575	0'41.937		1'38.775	0'46.415	
2ª - 3	1'53.558	0'31.633		2'01.344	0'33.862		1'57.781	0'32.252		2'06.076	0'34.760		2'03.769	0'34.194		2'17.021	0'38.246	
3ª - 1	0'44.440	0'44.440	187.500	0'46.172	0'46.172	180.905	0'45.224	0'45.224	175.041	0'49.010	0'49.010	175.325	0'45.376	0'45.376	190.813	0'51.866	0'51.866	162.651
3ª - 2	1'22.213	0'37.773		1'26.797	0'40.625		1'24.212	0'38.988		1'32.326	0'43.316		1'25.022	0'39.646		1'38.207	0'46.341	
3ª - 3	2'13.056	0'50.843	PIT	2'00.238	0'33.441		1'56.704	0'32.492		2'07.189	0'34.863		1'57.901	0'32.879		2'16.443	0'38.236	
4ª - 1				0'45.612	0'45.612	183.987	0'44.949	0'44.949	179.701	0'48.156	0'48.156	177.632	0'45.672	0'45.672	191.490	0'51.403	0'51.403	163.885
4ª - 2				1'26.393	0'40.781		1'23.850	0'38.901		1'31.281	0'43.125		1'25.000	0'39.328		1'37.608	0'46.205	
4ª - 3				1'59.945	0'33.552		1'55.914	0'32.064		2'06.538	0'35.257		1'57.811	0'32.811		2'15.503	0'37.895	
5ª - 1				0'46.315	0'46.315	183.674	0'44.622	0'44.622	188.154	0'48.007	0'48.007	176.183	0'45.236	0'45.236	193.203	0'51.266	0'51.266	165.899
5ª - 2				1'27.137	0'40.822		1'23.485	0'38.863		1'30.085	0'42.078		1'24.517	0'39.281		1'37.516	0'46.250	
5ª - 3				2'00.532	0'33.395		1'55.418	0'31.933		2'04.691	0'34.606		1'57.226	0'32.709		2'15.869	0'38.353	
6ª - 1				0'45.817	0'45.817	182.742	0'44.245	0'44.245	192.514	0'48.009	0'48.009	176.183	0'45.112	0'45.112	192.514	0'51.599	0'51.599	155.396
6ª - 2				1'26.325	0'40.508		1'23.073	0'38.828		1'29.902	0'41.893		1'23.983	0'38.871		1'37.113	0'45.514	
6ª - 3				1'59.432	0'33.107		1'54.989	0'31.916		2'04.383	0'34.481		1'56.792	0'32.809		2'16.170	0'39.057	
7ª - 1				0'46.354	0'46.354	180.603	0'44.585	0'44.585	187.176	0'48.936	0'48.936	176.471	0'44.583	0'44.583	191.830	0'51.065	0'51.065	165.899
7ª - 2				1'27.135	0'40.781		1'23.283	0'38.698		1'31.029	0'42.093		1'23.447	0'38.864		1'36.836	0'45.771	
7ª - 3				2'00.697	0'33.562		1'55.533	0'32.250		2'05.555	0'34.526		1'56.018	0'32.571		2'14.582	0'37.746	
8ª - 1				0'45.754	0'45.754	182.742	0'44.734	0'44.734	190.141	0'47.730	0'47.730	177.050	0'44.906	0'44.906	193.896	0'51.315	0'51.315	165.391
8ª - 2				1'26.532	0'40.778		1'23.349	0'38.615		1'30.261	0'42.531		1'24.307	0'39.401		1'36.948	0'45.633	
8ª - 3				2'00.294	0'33.762		1'55.087	0'31.738		2'04.999	0'34.738		1'57.147	0'32.840		2'15.208	0'38.260	
9ª - 1				0'46.030	0'46.030	182.742	0'44.427	0'44.427	185.568	0'47.988	0'47.988	176.760				0'51.247	0'51.247	165.645
9ª - 2				1'28.069	0'42.039		1'22.968	0'38.541		1'30.119	0'42.131					1'36.904	0'45.657	
9ª - 3				2'02.460	0'34.391		1'54.892	0'31.924		2'04.812	0'34.693					2'14.304	0'37.400	
10ª - 1				0'46.250	0'46.250	180.603	0'44.457	0'44.457	193.549	0'48.330	0'48.330	175.896						
10ª - 2				1'28.164	0'41.914		1'23.487	0'39.030		1'31.133	0'42.803							
10ª - 3				2'04.471	0'36.307		1'55.515	0'32.028		2'05.685	0'34.552							

Vuelta Ideal		
0'43.731	0'43.731	
1'21.504	0'37.773	
1'53.137	0'31.633	

Vuelta Ideal		
0'45.612	0'45.612	
1'26.120	0'40.508	
1'59.227	0'33.107	

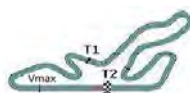
Vuelta Ideal		
0'44.245	0'44.245	
1'22.786	0'38.541	
1'54.524	0'31.738	

Vuelta Ideal		
0'47.730	0'47.730	
1'29.623	0'41.893	
2'04.104	0'34.481	

Vuelta Ideal		
0'44.583	0'44.583	
1'23.447	0'38.864	
1'56.018	0'32.571	

Vuelta Ideal		
0'51.065	0'51.065	
1'36.579	0'45.514	
2'13.979	0'37.400	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.355	0'43.355	
1'21.128	0'37.773	
1'52.667	0'31.539	





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

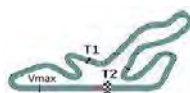
16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	71		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.422	0'55.422	110.430
1ª - 2	1'41.449	0'46.027	
1ª - 3	2'16.858	0'35.409	
2ª - 1	0'48.971	0'48.971	176.183
2ª - 2	1'31.893	0'42.922	
2ª - 3	2'06.801	0'34.908	
3ª - 1	0'48.228	0'48.228	178.218
3ª - 2	1'30.435	0'42.207	
3ª - 3	2'04.822	0'34.387	
4ª - 1	0'46.930	0'46.930	180.603
4ª - 2	1'29.392	0'42.462	
4ª - 3	2'04.505	0'35.113	
5ª - 1	0'59.772	0'59.772	159.528
5ª - 2	1'43.358	0'43.586	
5ª - 3	2'18.583	0'35.225	
6ª - 1	0'58.992	0'58.992	131.228
6ª - 2	1'42.998	0'44.006	
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'46.930	0'46.930
1'29.137	0'42.207
2'03.524	0'34.387

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.355	0'43.355
1'21.128	0'37.773
1'52.667	0'31.539





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Resultados por sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº Piloto	Tiempo		Nº Piloto	Tiempo			Nº Piloto	Tiempo			Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	53 DE ANA MORALES, Israel	43.355		60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	37.773			53 DE ANA MORALES, Israel	31.539			1	53 DE ANA MORALES, Israel	1'52.773	1'53.312	2	
2	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	43.476		51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	37.789			60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	31.633			2	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1'52.911	1'53.196	1	
3	56 CELA TALAVERA, Jaime	43.588		53 DE ANA MORALES, Israel	37.879			51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	31.646			3	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'53.137	1'53.558	3	
4	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	43.731		56 CELA TALAVERA, Jaime	38.099			63 RUIZ MEDINA, Moisés	31.738			4	56 CELA TALAVERA, Jaime	1'53.640	1'53.717	4	
5	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	43.991		52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	38.164			52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	31.749			5	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	1'53.904	1'54.108	5	
6	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	44.167		55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	38.192			55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	31.888			6	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	1'54.247	1'54.574	6	
7	63 RUIZ MEDINA, Moisés	44.245		63 RUIZ MEDINA, Moisés	38.541			56 CELA TALAVERA, Jaime	31.953			7	63 RUIZ MEDINA, Moisés	1'54.524	1'54.892	7	
8	68 ITURBURU JACA, Jesus	44.583		68 ITURBURU JACA, Jesus	38.864			68 ITURBURU JACA, Jesus	32.571			8	68 ITURBURU JACA, Jesus	1'56.018	1'56.018	8	
9	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	45.612		62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	40.508			62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	33.107			9	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	1'59.227	1'59.432	9	
10	13 ABELLA ROMERO, Nico	45.625		13 ABELLA ROMERO, Nico	40.602			13 ABELLA ROMERO, Nico	33.155			10	13 ABELLA ROMERO, Nico	1'59.382	1'59.871	10	
11	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	46.930		67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	41.893			71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	34.387			11	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'03.524	2'04.505	12	
12	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	47.730		71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	42.207			67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	34.481			12	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	2'04.104	2'04.383	11	
13	69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	51.065		69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	45.514			69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	37.400			13	69 FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samue	2'13.979	2'14.304	13	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	Km/h
1	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	1º		198.896
2	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	2º		194.946
3	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	3º		194.595
4	68	ITURBURU JACA, Jesus	C.D. RACVN EN NAVARRA	PEUGEOT 207	I	2	4º		193.896
5	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	5º		193.549
6	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	6º		187.500
7	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	2	7º		185.568
8	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	8º		183.987
9	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	9º		183.987
10	13	ABELLA ROMERO, Nico	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	10º		183.674
11	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		180.602
12	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI GETZ (ST)	I	2	11º		177.632
13	69	FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOME	CLUB JARAMA SPORT	HYUNDAI ACCENT (ST)	I	2	12º		165.899



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Cuentavueltas 2ª Carrera

16 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Order	Start	GAP / LT	1º	GAP / LT	2º	GAP / LT	3º	GAP / LT	4º	GAP / LT	5º	GAP / LT	6º	GAP / LT	7º	GAP / LT	8º	GAP / LT	9º	GAP / LT	10º	GAP / LT
1º	51	1'52.405	51	1'54.627	53	1'53.312	51	1'54.404	51	1'54.07	51	1'53.347	51	1'53.196	51	1'53.497	51	1'53.595	51	1'53.576	51	1'54.653
2º	60	0"025 1'52.430	53	0.887 1'55.514	51	0.285 1'54.484	52	1.541 1'54.108	53	2.902 1'54.874	53	3.473 1'53.918	53	3.966 1'53.689	53	4.434 1'53.965	53	5.162 1'54.323	53	6.754 1'55.168	53	12.078 1'59.977
3º	53	0"383 1'52.788	60	1.379 1'56.006	60	0.738 1'53.558	53	2.098 1'56.787	55	15.152 1'55.347	55	16.647 1'54.842	55	18.877 1'55.426	55	19.972 1'54.592	55	22.066 1'55.689	55	23.095 1'54.605	55	23.016 1'54.574
4º	52	1"274 1'53.679	52	2.012 1'56.639	52	2.122 1'54.309	55	13.875 1'57.192	56	16.555 1'55.537	56	18.274 1'55.066	56	20.302 1'55.224	56	22.688 1'55.883	56	24.110 1'55.017	56	24.251 1'53.717	56	24.030 1'54.432
5º	55	2"553 1'54.958	55	7.965 2'02.592	55	11.372 1'57.606	56	15.088 1'56.926	63	16.999 1'55.914	63	19.070 1'55.418	63	20.863 1'54.989	63	22.899 1'55.533	63	24.391 1'55.087	63	25.707 1'54.892	63	26.569 1'55.515
6º	68	3"189 1'55.594	56	9.355 2'03.982	56	12.851 1'57.695	63	15.155 1'56.704	62	30.144 1'59.945	62	37.329 2'00.532	62	43.565 1'59.432	62	50.765 2'00.697	62	57.464 2'00.294	62	1'06.348 2'02.46	62	1'16.166 2'04.471
7º	56	3"758 1'56.163	63	9.558 2'04.185	63	13.140 1'57.781	60	19.105 2'13.056	13	31.066 1'59.871	13	37.946 2'00.227	13	50.482 2'05.732	67	1'28.699 2'05.555	67	1'40.103 2'04.999	67	1'51.339 2'04.812	67	2'02.371 2'05.685
8º	62	7"519 1'59.924	62	11.575 2'06.202	62	18.720 2'01.344	62	24.269 2'00.238	67	54.110 2'06.538	67	1'05.454 2'04.691	67	1'16.641 2'04.383	69	1 vta. 2'14.582	69	1 vta. 2'15.208	69	1 vta. 2'14.304		
9º	67	11"903 2'04.308	13	13.097 2'07.724	13	19.507 2'00.609	13	25.265 2'00.447	71	55.401 2'04.505	71	1'20.637 2'18.583	69	1 vta. 2'16.17	68	2 vta. 1'56.018	68	2 vta. 1'57.147				
10º	71	12"171 2'04.576	67	17.265 2'11.892	67	29.142 2'06.076	67	41.642 2'07.189	69	1'33.052 2'15.503	69	1 vta. 2'15.869	68	2 vta. 1'56.792								
11º	63	14"672 2'07.077	71	22.231 2'16.858	71	34.833 2'06.801	71	44.966 2'04.822	68	2 vta. 1'57.811	68	2 vta. 1'57.226										
12º	69	24"712 2'17.117	69	27.043 2'21.67	69	49.865 2'17.021	69	1'11.619 2'16.443														
13º	13	42"506 2'34.911	68	2 vta. 6'44.126	68	2 vta. 2'03.769	68	2 vta. 1'57.901														



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

Circuito del Jarama
16 de Noviembre de 2014

	Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª
PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1º	51										51
LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	2º	60				52						53
DE ANA MORALES, Israel	3º	53										55
LEIRANA CASTILLO, Ignacio	4º	52										56
GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	5º	55										63
ITURBURU JACA, Jesus	6º	68										62
CELA TALAVERA, Jaime	7º	56				60			13			67
SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	8º	62										69
CONTRERAS CARRASCO, Miguel	9º	67										68
BARRERA CARDEÑA, José Luis	10º	71							71			
RUIZ MEDINA, Moisés	11º	63										
FONTAN ALCALDE, Busian - GOMEZ GOMEZ, Samuel	12º	69										
ABELLA ROMERO, Nico	13º	13										



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06