

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehículo	Categoría	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	21	Antonio Castro	<u>Antonio Castro</u>	Esp	Ramon López				Porsche 944t	L3	1º	Classic&Legend	3	2	1'46.697			129.901
2	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	8	6	1'49.239	2"542	2"542	126.878
3	88	Real A.C. Circuito Guadalupe	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	4	4	1'52.584	5"887	3"345	123.108
4	6	JRx4 Competicion	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	3º	Classic&Legend	3	3	1'54.036	7"339	1"452	121.541
5	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp		<u>José Manuel De Los Milagros</u>	Esp		Porsche 911	C3	1º	Classic&Legend	6	6	1'59.916	13"219	5"880	115.581
6	28	Escudería Madrid Historicos	<u>Jaime Artajo de Nó</u>	Esp					BMW 325 E30	L4	1º	Open Legend	5	4	2'01.732	15"035	1"816	113.857
7	12	Motor Club Sabadell	<u>Ricard Millan</u>	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	2º	Classic&Legend	4	4	2'02.069	15"372	0"337	113.542
8	25	Eficar Team	<u>José Alvarez del Manzano</u>	Esp					Mini Cooper	C4	1º	Classic&Legend	5	3	2'02.836	16"139	0"767	112.833
9	29	JRx4 Competicion	<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	8	5	2'03.317	16"620	0"481	112.393
10	8	Esc. Motor Terrassa	<u>Sergi Pavón Fernández</u>	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	7	5	2'05.731	19"034	2"414	110.235
11	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	2º	Classic&Legend	6	2	2'05.942	19"245	0"211	110.051
12	11	Santiago Sabatés	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	3º	Classic&Legend	7	6	2'06.061	19"364	0"119	109.947
13	24	Antonio Garcia	<u>Marc Garcia</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	7	4	2'06.651	19"954	0"590	109.435
14	90	Toni Garcia	<u>Toni Garcia</u>	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	2º	Classic&Legend	6	3	2'07.114	20"417	0"463	109.036
15	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	3º	Classic&Legend	7	7	2'07.229	20"532	0"115	108.937
16	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	7	6	2'08.494	21"797	1"265	107.865
17	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	4º	Classic&Legend	2	2	2'35.595	48"898	27"101	89.077

Circuito del Jarama 08 de Noviembre de 2014

A las 16:49 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	3			5			6			8			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.470	0'44.470	161.195	0'48.667	0'48.667	173.355	0'43.663	0'43.663	180.602	0'49.425	0'49.425	178.513	0'49.740	0'49.740	165.645	0'48.676	0'48.676	175.610
1ª - 2	1'21.834	0'37.364		1'31.119	0'42.452		1'22.344	0'38.681		1'33.488	0'44.063		1'33.426	0'43.686		1'31.576	0'42.900	
1ª - 3	1'52.386	0'30.552		2'05.942	0'34.823		1'55.199	0'32.855		2'09.131	0'35.643		2'10.712	0'37.286		2'07.566	0'35.990	
2ª - 1	0'42.983	0'42.983	183.362	0'47.928	0'47.928	174.758	0'43.664	0'43.664	183.362	0'49.280	0'49.280	175.041	0'49.389	0'49.389	164.134	0'49.206	0'49.206	171.975
2ª - 2	1'20.016	0'37.033		1'29.619	0'41.691		1'22.737	0'39.073		1'31.733	0'42.453		1'34.172	0'44.783		1'31.843	0'42.637	
2ª - 3	1'51.139	0'31.123		2'07.082	0'37.463		1'54.036	0'31.299		2'06.938	0'35.205		2'10.607	0'36.435		2'07.768	0'35.925	
3ª - 1	0'42.749	0'42.749	179.105	0'49.855	0'49.855	172.801	0'45.341	0'45.341	186.852	0'48.287	0'48.287	185.249	0'49.246	0'49.246	163.637	0'48.928	0'48.928	174.758
3ª - 2	1'20.856	0'38.107		1'32.608	0'42.753		1'42.329	0'56.988		1'30.686	0'42.399		1'34.961	0'45.715		1'32.395	0'43.467	
3ª - 3	1'51.346	0'30.490		2'18.487	0'45.879	PIT				2'05.889	0'35.203		2'14.108	0'39.147		2'08.804	0'36.409	
4ª - 1	0'42.859	0'42.859	182.125	1'44.741	1'44.741					0'48.122	0'48.122	177.925	0'48.545	0'48.545	167.442	0'49.012	0'49.012	170.887
4ª - 2	1'19.608	0'36.749		2'39.866	0'55.125					1'30.641	0'42.519		1'32.210	0'43.665		1'32.278	0'43.266	
4ª - 3	1'49.898	0'30.290		3'21.290	0'41.424					2'05.731	0'35.090		2'08.583	0'36.373		2'07.994	0'35.716	
5ª - 1	0'42.147	0'42.147	191.490	0'57.799	0'57.799	130.751				0'48.320	0'48.320	184.301	0'48.953	0'48.953	165.391	0'48.222	0'48.222	172.801
5ª - 2	1'18.734	0'36.587		1'49.629	0'51.830					1'30.694	0'42.374		1'32.725	0'43.772		1'30.733	0'42.511	
5ª - 3	1'49.239	0'30.505		2'29.050	0'39.421					2'06.140	0'35.446		2'08.494	0'35.769		2'06.061	0'35.328	
6ª - 1	0'42.137	0'42.137	192.858	0'52.895	0'52.895	134.832				0'50.125	0'50.125	157.435	0'49.758	0'49.758	165.138	0'48.512	0'48.512	175.896
6ª - 2	1'19.705	0'37.568		1'44.838	0'51.943					1'40.221	0'50.096		1'34.040	0'44.282		1'32.066	0'43.554	
6ª - 3	1'50.400	0'30.695								2'19.507	0'39.286		2'09.984	0'35.944		2'07.581	0'35.515	
7ª - 1	0'42.250	0'42.250	186.852							0'57.726	0'57.726	136.021	0'59.684	0'59.684	117.137	0'56.270	0'56.270	127.209
7ª - 2	1'19.672	0'37.422								1'55.410	0'57.684		2'04.689	1'05.005		1'46.950	0'50.680	
7ª - 3	1'50.576	0'30.904																

Vuelta Ideal	
0'42.137	0'42.137
1'18.724	0'36.587
1'49.014	0'30.290

Vuelta Ideal	
0'47.928	0'47.928
1'29.619	0'41.691
2'04.442	0'34.823

Vuelta Ideal	
0'43.663	0'43.663
1'22.344	0'38.681
1'53.643	0'31.299

Vuelta Ideal	
0'48.122	0'48.122
1'30.496	0'42.374
2'05.586	0'35.090

Vuelta Ideal	
0'48.545	0'48.545
1'32.210	0'43.665
2'07.979	0'35.769

Vuelta Ideal	
0'48.222	0'48.222
1'30.733	0'42.511
2'06.061	0'35.328

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.689	0'40.689
1'17.276	0'36.587
1'46.579	0'29.303

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	12			17			21			24			25			26		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.215	<u>0'46.215</u>	186.852	0'48.387	0'48.387	165.391	0'40.689	<u>0'40.689</u>	209.303	0'48.507	0'48.507	165.391	0'47.698	0'47.698	174.194	0'47.203	0'47.203	179.402
1ª - 2	1'27.749	0'41.534		1'32.507	0'44.120		1'17.394	<u>0'36.705</u>		1'32.387	0'43.880		1'29.371	0'41.673		1'28.239	0'41.036	
1ª - 3	2'02.121	0'34.372		2'09.283	0'36.776		1'46.697	<u>0'29.303</u>		2'07.918	0'35.531		2'04.038	0'34.667		2'02.420	0'34.181	
2ª - 1	0'46.660	0'46.660	184.616	0'48.919	0'48.919	166.667	0'49.625	0'49.625	213.862	0'48.274	0'48.274	166.925	0'47.279	0'47.279	176.760	0'46.184	0'46.184	185.887
2ª - 2	1'28.193	0'41.533		1'32.572	0'43.653		1'30.416	0'40.791		1'31.386	<u>0'43.112</u>		1'28.589	<u>0'41.310</u>		1'30.569	0'44.385	
2ª - 3	2'02.516	0'34.323		2'08.283	0'35.711		2'15.338	0'44.922	PIT	2'06.839	0'35.453		<u>2'02.836</u>	<u>0'34.247</u>		2'07.353	0'36.784	
3ª - 1	0'46.500	0'46.500	177.050	0'48.382	0'48.382	166.410	3'01.197	3'01.197		0'48.130	<u>0'48.130</u>	167.702	0'47.223	<u>0'47.223</u>	175.041	0'46.156	0'46.156	186.529
3ª - 2	1'27.968	<u>0'41.468</u>		1'31.952	0'43.570		3'43.255	0'42.058		1'31.337	0'43.207		1'29.180	0'41.957		1'27.060	0'40.904	
3ª - 3	2'02.069	<u>0'34.101</u>		2'08.487	0'36.535					<u>2'06.651</u>	0'35.314		2'03.628	0'34.448		2'03.547	0'36.487	
4ª - 1	0'50.555	0'50.555	166.925	0'48.572	0'48.572	164.886				0'48.323	0'48.323	167.442	0'54.688	0'54.688	144.967	0'51.173	0'51.173	156.070
4ª - 2	1'41.118	0'50.563		1'33.825	0'45.253					1'31.436	0'43.113		1'47.115	0'52.427		1'36.258	0'45.085	
4ª - 3				2'10.262	0'36.437					2'06.700	<u>0'35.264</u>		2'45.911	0'58.796	PIT	2'10.713	0'34.455	
5ª - 1				0'48.214	0'48.214	166.154				0'48.350	0'48.350	167.963	2'38.492	2'38.492		0'45.817	<u>0'45.817</u>	186.529
5ª - 2				1'31.595	<u>0'43.381</u>					1'31.463	0'43.113		3'38.827	1'00.335		1'26.446	<u>0'40.629</u>	
5ª - 3				2'07.364	0'35.769					2'06.859	0'35.396					<u>1'59.916</u>	<u>0'33.470</u>	
6ª - 1				0'48.117	<u>0'48.117</u>	166.925				0'48.231	0'48.231	167.702				0'55.572	0'55.572	129.187
6ª - 2				1'31.835	0'43.718					1'32.373	0'44.142					1'47.039	0'51.467	
6ª - 3				<u>2'07.229</u>	<u>0'35.394</u>					2'08.380	0'36.007							
7ª - 1				0'52.391	0'52.391	158.591				0'57.138	0'57.138	133.169						
7ª - 2				1'44.606	0'52.215					1'52.821	0'55.683							
7ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'46.215	0'46.215	
1'27.683	0'41.468	
2'01.784	0'34.101	

Vuelta Ideal		
0'48.117	0'48.117	
1'31.498	0'43.381	
2'06.892	0'35.394	

Vuelta Ideal		
0'40.689	0'40.689	
1'17.394	0'36.705	
1'46.697	0'29.303	

Vuelta Ideal		
0'48.130	0'48.130	
1'31.242	0'43.112	
2'06.506	0'35.264	

Vuelta Ideal		
0'47.223	0'47.223	
1'28.533	0'41.310	
2'02.780	0'34.247	

Vuelta Ideal		
0'45.817	0'45.817	
1'26.446	0'40.629	
1'59.916	0'33.470	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'40.689	0'40.689	
1'17.276	0'36.587	
1'46.579	0'29.303	

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	28			29			88			90			99		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.057	0'47.057	179.701	0'47.785	0'47.785	176.183	0'43.544	0'43.544	189.142	0'49.508	0'49.508	155.173	0'50.200	0'50.200	138.462
1ª - 2	1'28.142	0'41.085		1'30.562	0'42.777		1'21.641	0'38.097		1'34.025	0'44.517		1'42.018	0'51.818	
1ª - 3	2'01.917	0'33.775		2'05.767	0'35.205		1'53.984	0'32.343		2'08.986	0'34.961		2'35.595	0'53.577	PIT
2ª - 1	0'46.600	0'46.600	182.433	0'47.159	0'47.159	179.402	0'43.615	0'43.615	206.501	0'49.644	0'49.644	156.296	2'23.274	2'23.274	
2ª - 2	1'27.895	0'41.295		1'29.483	0'42.324		1'22.076	0'38.461		1'32.803	0'43.159		3'36.729	1'13.455	
2ª - 3	2'01.763	0'33.868		2'04.808	0'35.325		1'53.888	0'31.812		2'07.114	0'34.311				
3ª - 1	0'46.621	0'46.621	180.000	0'47.169	0'47.169	177.925	0'42.868	0'42.868	192.514	0'47.983	0'47.983	166.925			
3ª - 2	1'27.759	0'41.138		1'28.739	0'41.570		1'21.078	0'38.210		1'31.901	0'43.918				
3ª - 3	2'01.732	0'33.973		2'03.707	0'34.968		1'52.584	0'31.506		2'07.430	0'35.529				
4ª - 1	0'46.434	0'46.434	180.301	0'47.138	0'47.138	179.402	0'44.055	0'44.055	196.008	0'49.207	0'49.207	154.066			
4ª - 2	1'28.454	0'42.020		1'28.725	0'41.587		1'27.050	0'42.995		1'32.203	0'42.996				
4ª - 3	2'08.802	0'40.348		2'03.317	0'34.592					2'14.823	0'42.620	PIT			
5ª - 1	1'12.248	1'12.248		0'47.185	0'47.185	177.050				3'26.637	3'26.637				
5ª - 2	2'20.168	1'07.920		1'29.064	0'41.879					4'09.570	0'42.933				
5ª - 3				2'03.900	0'34.836					4'44.986	0'35.416				
6ª - 1				0'50.832	0'50.832	165.138				0'59.734	0'59.734	108.981			
6ª - 2				1'33.922	0'43.090					1'51.454	0'51.720				
6ª - 3				2'09.789	0'35.867										
7ª - 1				0'49.269	0'49.269	160.238									
7ª - 2				1'31.812	0'42.543										
7ª - 3				2'07.108	0'35.296										

Vuelta Ideal	
0'46.434	0'46.434
1'27.519	0'41.085
2'01.294	0'33.775

Vuelta Ideal	
0'47.138	0'47.138
1'28.708	0'41.570
2'03.300	0'34.592

Vuelta Ideal	
0'42.868	0'42.868
1'20.965	0'38.097
1'52.471	0'31.506

Vuelta Ideal	
0'47.983	0'47.983
1'30.916	0'42.933
2'05.227	0'34.311

Vuelta Ideal	
0'50.200	0'50.200
1'33.034	0'42.834
2'09.362	0'36.328

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.689	0'40.689
1'17.276	0'36.587
1'46.579	0'29.303

Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	21 Antonio Castro	40.689	3 Manuel Hermida	36.587	21 Antonio Castro	29.303	1	21 Antonio Castro	1'46.697	1'46.697	1
2	3 Manuel Hermida	42.137	21 Antonio Castro	36.705	3 Manuel Hermida	30.290	2	3 Manuel Hermida	1'49.014	1'49.239	2
3	88 Luis López Anós	42.868	88 Luis López Anós	38.097	6 Juan Carlos Zorrilla	31.299	3	88 Luis López Anós	1'52.471	1'52.584	3
4	6 Juan Carlos Zorrilla	43.663	6 Juan Carlos Zorrilla	38.681	88 Luis López Anós	31.506	4	6 Juan Carlos Zorrilla	1'53.643	1'54.036	4
5	26 José Manuel De Los Milagros	45.817	26 José Manuel De Los Milagros	40.629	26 José Manuel De Los Milagros	33.470	5	26 José Manuel De Los Milagros	1'59.916	1'59.916	5
6	12 Ricard Millan	46.215	28 Jaime Artajo de Nó	41.085	28 Jaime Artajo de Nó	33.775	6	28 Jaime Artajo de Nó	2'01.294	2'01.732	6
7	28 Jaime Artajo de Nó	46.434	25 José Alvarez del Manzano	41.310	12 Ricard Millan	34.101	7	12 Ricard Millan	2'01.784	2'02.069	7
8	29 Fco. Javier Navás	47.138	12 Ricard Millan	41.468	25 José Alvarez del Manzano	34.247	8	25 José Alvarez del Manzano	2'02.780	2'02.836	8
9	25 José Alvarez del Manzano	47.223	29 Fco. Javier Navás	41.570	90 Toni Garcia	34.311	9	29 Fco. Javier Navás	2'03.300	2'03.317	9
10	5 Rafael Hernaez Aymat	47.928	5 Rafael Hernaez Aymat	41.691	29 Fco. Javier Navás	34.592	10	5 Rafael Hernaez Aymat	2'04.442	2'05.942	11
11	90 Toni Garcia	47.983	8 Sergi Pavón Fernández	42.374	5 Rafael Hernaez Aymat	34.823	11	90 Toni Garcia	2'05.227	2'07.114	14
12	17 Albert Cosin	48.117	11 Santiago Sabatés	42.511	8 Sergi Pavón Fernández	35.090	12	8 Sergi Pavón Fernández	2'05.586	2'05.731	10
13	8 Sergi Pavón Fernández	48.122	99 Juan Antonio Miranda	42.834	24 Marc Garcia	35.264	13	11 Santiago Sabatés	2'06.061	2'06.061	12
14	24 Marc Garcia	48.130	90 Toni Garcia	42.933	11 Santiago Sabatés	35.328	14	24 Marc Garcia	2'06.506	2'06.651	13
15	11 Santiago Sabatés	48.222	24 Marc Garcia	43.112	17 Albert Cosin	35.394	15	17 Albert Cosin	2'06.892	2'07.229	15
16	10 Alfonso Martinez	48.545	17 Albert Cosin	43.381	10 Alfonso Martinez	35.769	16	10 Alfonso Martinez	2'07.979	2'08.494	16
17	99 Juan Antonio Miranda	50.200	10 Alfonso Martinez	43.665	99 Juan Antonio Miranda	36.328	17	99 Juan Antonio Miranda	2'09.362	2'35.595	17

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	21	Antonio Castro	Antonio Castro	Esp	Ramon López				Porsche 944t	L3	1º	Classic&Legend	213.862
2	88	Real A.C. Circuito Guadalope	Luis López Anós	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	206.501
3	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	192.858
4	6	JRx4 Competicion	Juan Carlos Zorrilla	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	3º	Classic&Legend	186.852
5	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	1º	Classic&Legend	186.852
6	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp		José Manuel De Los Milagros	Esp		Porsche 911	C3	2º	Classic&Legend	186.529
7	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	185.249
8	28	Escudería Madrid Historicos	Jaime Artajo de Nó	Esp					BMW 325 E30	L4	1º	Open Legend	182.433
9	29	JRX4 Competicion	Fco. Javier Navás	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	179.402
10	25	Eficar Team	José Alvarez del Manzano	Esp					Mini Cooper	C4	1º	Classic&Legend	176.760
11	11	Santiago Sabatés	Santiago Sabatés	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	3º	Classic&Legend	175.896
12	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	2º	Classic&Legend	174.758
13	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	167.963
14	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	167.442
15	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	3º	Classic&Legend	166.925
16	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	2º	Classic&Legend	166.925
17	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	4º	Classic&Legend	138.462

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

69	Dan Jimenez	
----	-------------	--

..... 8

10	Alfonso Martinez	2'08.494
----	------------------	----------

..... 7

24	Marc Garcia	2'06.651
----	-------------	----------

..... 6

5	Rafael Hernaez Aymat	2'05.942
---	----------------------	----------

..... 5

29	Fco. Javier Navás	2'03.317
----	-------------------	----------

..... 4

12	Ricard Millan	2'02.069
----	---------------	----------

..... 3

26	José Manuel De Los Milagros	1'59.916
----	-----------------------------	----------

..... 2

88	Luis López Anós	1'52.584
----	-----------------	----------

..... 1

21	Antonio Castro	1'46.697
----	----------------	----------



27	Ignacio Leirana	
----	-----------------	--

99	Juan Antonio Miranda	2'35.595
----	----------------------	----------

17	Albert Cosin	2'07.229
----	--------------	----------

11	Santiago Sabatés	2'06.061
----	------------------	----------

8	Sergi Pavón Fernández	2'05.731
---	-----------------------	----------

25	José Alvarez del Manzano	2'02.836
----	--------------------------	----------

28	Jaime Artajo de Nó	2'01.732
----	--------------------	----------

6	Juan Carlos Zorrilla	1'54.036
---	----------------------	----------

3	Manuel Hermida	1'49.239
---	----------------	----------



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje