

CLASIFICACION 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	21	Antonio Castro	Antonio Castro	Esp	Ramon López				Porsche 944t	L3	1º	Classic&Legend	12	21'52.054	126.764		10	1'47.497	128.934
2	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	12	23'01.945	120.353	1'09"891	10	1'53.454	122.165
3	88	Real A.C. Circuito Guadalopec	Luis López Anós	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	12	23'21.138	118.704	1'29"084	11	1'53.705	121.895
4	6	JRx4 Competicion	Juan Carlos Zorrilla	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	3º	Classic&Legend	12	23'21.704	118.656	1'29"650	11	1'53.876	121.712
5	27	Ignacio Leirana	Ignacio Leirana	Esp					Citroen AX Sport	L3	4º	Classic&Legend	12	23'35.102	117.533	1'43"048	10	1'55.162	120.353
6	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	5º	Classic&Legend	11	22'31.232	112.831	1 Vta.	9	1'56.214	119.263
7	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp		José Manuel De Los Milagros	Esp		Porsche 911	C3	1º	Classic&Legend	11	22'34.585	112.552	1 Vta.	9	2'01.238	114.321
8	28	Escudería Madrid Historicos	Jaime Artajo de Nó	Esp					BMW 325 E30	L4	1º	Open Legend	11	22'46.839	111.543	1 Vta.	5	2'01.801	113.793
9	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	11	23'04.637	110.109	1 Vta.	5	2'02.402	113.234
10	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	11	23'07.755	109.861	1 Vta.	9	2'03.445	112.277
11	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTi	OL	3º	Open Legend	11	23'08.999	109.763	1 Vta.	10	2'04.224	111.573
12	29	JRx4 Competicion	Fco. Javier Navás	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	4º	Open Legend	11	23'28.376	108.253	1 Vta.	4	2'03.865	111.897
13	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	2º	Classic&Legend	11	23'34.209	107.806	1 Vta.	5	2'05.690	110.272
14	25	Eficar Team	José Alvarez del Manzano	Esp					Mini Cooper	C4	1º	Classic&Legend	10	22'05.465	104.568	2 Vta.	4	2'03.055	112.633
15	11	Santiago Sabatés	Santiago Sabatés	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	2º	Classic&Legend	10	22'17.537	103.624	2 Vta.	10	2'09.222	107.258
16	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	3º	Classic&Legend	10	22'17.955	103.591	2 Vta.	6	2'09.463	107.058
17	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTi	L4	3º	Classic&Legend	10	22'19.411	103.479	2 Vta.	10	2'09.419	107.095
18	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTi	OL	5º	Open Legend	10	22'20.613	103.386	2 Vta.	10	2'09.456	107.064

Vuelta mas rapida Antonio Castro 1'47.497 128.934 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 13:24 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	3			5			6			8			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.235	0'53.235	160.001	1'01.063	1'01.063	150.628	0'54.836	0'54.836	152.759	1'01.977	1'01.977	149.792	1'05.426	1'05.426	133.499	1'02.436	1'02.436	134.832
1ª - 2	1'33.623	0'40.388		1'43.949	0'42.886		1'36.131	0'41.295		1'45.222	0'43.245		1'53.260	0'47.834		1'48.789	0'46.353	
1ª - 3	2'06.282	0'32.659		2'19.288	0'35.339		2'09.293	0'33.162		2'20.897	0'35.675		2'31.300	0'38.040		2'26.573	0'37.784	
2ª - 1	0'44.130	0'44.130	173.077	0'48.182	0'48.182	179.105	0'45.109	0'45.109	175.896	0'48.149	0'48.149	184.616	0'51.535	0'51.535	161.677	0'51.126	0'51.126	159.764
2ª - 2	1'22.693	0'38.563		1'32.218	0'44.036		1'25.466	0'40.357		1'30.967	0'42.818		1'37.783	0'46.248		1'38.787	0'47.661	
2ª - 3	1'54.997	0'32.304		2'08.504	0'36.286		1'58.285	0'32.819		2'06.814	0'35.847		2'15.141	0'37.358		2'16.456	0'37.669	
3ª - 1	0'43.875	0'43.875	180.905	0'50.052	0'50.052	170.887	0'45.193	0'45.193	188.154	0'47.911	0'47.911	183.051	0'51.512	0'51.512	162.896	0'52.433	0'52.433	159.528
3ª - 2	1'22.619	0'38.744		1'34.002	0'43.950		1'24.912	0'39.719		1'29.920	0'42.009		1'37.901	0'46.389		1'38.886	0'46.453	
3ª - 3	1'54.240	0'31.621		2'09.468	0'35.466		1'57.203	0'32.291		2'05.452	0'35.532		2'15.361	0'37.460		2'17.044	0'38.158	
4ª - 1	0'43.995	0'43.995	181.209	0'48.277	0'48.277	175.610	0'44.758	0'44.758	186.207	0'47.451	0'47.451	187.176	0'50.719	0'50.719	166.154	0'50.122	0'50.122	165.391
4ª - 2	1'22.532	0'38.537		1'31.494	0'43.217		1'24.239	0'39.481		1'29.696	0'42.245		1'36.471	0'45.752		1'34.786	0'44.664	
4ª - 3	1'54.178	0'31.646		2'06.795	0'35.301		1'56.088	0'31.849		2'04.736	0'35.040		2'14.237	0'37.766		2'11.766	0'36.980	
5ª - 1	0'43.757	0'43.757	187.176	0'48.308	0'48.308	175.041	0'44.593	0'44.593	190.477	0'47.313	0'47.313	187.501	0'49.459	0'49.459	163.389	0'49.618	0'49.618	168.225
5ª - 2	1'21.795	0'38.038		1'30.594	0'42.286		1'23.996	0'39.403		1'28.893	0'41.580		1'33.870	0'44.411		1'34.614	0'44.996	
5ª - 3	1'53.624	0'31.829		2'05.690	0'35.096		1'55.942	0'31.946		2'03.477	0'34.584		2'10.534	0'36.664		2'11.864	0'37.250	
6ª - 1	0'43.551	0'43.551	184.932	0'47.599	0'47.599	175.325	0'44.180	0'44.180	198.896	0'47.958	0'47.958	184.932	0'49.926	0'49.926	166.667	0'50.638	0'50.638	164.384
6ª - 2	1'21.965	0'38.414		1'31.208	0'43.609		1'23.160	0'38.980		1'29.975	0'42.017		1'35.779	0'45.853		1'35.055	0'44.417	
6ª - 3	1'54.022	0'32.057		2'06.492	0'35.284		1'55.075	0'31.915		2'04.645	0'34.670		2'12.105	0'36.326		2'12.038	0'36.983	
7ª - 1	0'43.681	0'43.681	180.301	0'47.776	0'47.776	173.914	0'43.895	0'43.895	187.176	0'49.491	0'49.491	191.830	0'49.366	0'49.366	169.812	0'49.339	0'49.339	174.194
7ª - 2	1'22.503	0'38.822		1'30.105	0'42.329		1'23.054	0'39.159		1'30.961	0'41.470		1'35.564	0'46.198		1'35.258	0'45.919	
7ª - 3	1'55.125	0'32.622		2'06.384	0'36.279		1'55.437	0'32.383		2'05.885	0'34.924		2'11.939	0'36.375		2'12.333	0'37.075	
8ª - 1	0'43.755	0'43.755	178.808	0'48.790	0'48.790	174.475	0'44.095	0'44.095	171.975	0'47.493	0'47.493	191.151	0'50.138	0'50.138	159.764	0'49.588	0'49.588	173.077
8ª - 2	1'22.089	0'38.334		1'31.304	0'42.514		1'23.947	0'39.852		1'29.467	0'41.974		1'34.247	0'44.109		1'33.285	0'43.697	
8ª - 3	1'54.040	0'31.951		2'07.145	0'35.841		1'55.917	0'31.970		2'04.114	0'34.647		2'10.504	0'36.257		2'09.510	0'36.225	
9ª - 1	0'43.487	0'43.487	177.340	0'48.568	0'48.568	173.355	0'43.886	0'43.886	188.154	0'47.072	0'47.072	186.852	0'49.108	0'49.108	169.279	0'49.315	0'49.315	168.751
9ª - 2	1'21.789	0'38.302		1'30.643	0'42.075		1'23.009	0'39.123		1'28.570	0'41.498		1'34.262	0'45.154		1'33.647	0'44.332	
9ª - 3	1'53.543	0'31.754		2'06.649	0'36.006		1'54.684	0'31.675		2'03.445	0'34.875		2'10.036	0'35.774		2'10.731	0'37.084	
10ª - 1	0'43.539	0'43.539	182.125	0'49.332	0'49.332	176.760	0'43.567	0'43.567	193.896	0'47.343	0'47.343	187.500	0'49.130	0'49.130	170.617	0'49.136	0'49.136	172.249
10ª - 2	1'21.420	0'37.881		1'32.114	0'42.782		1'22.608	0'39.041		1'28.883	0'41.540		1'33.602	0'44.472		1'33.135	0'43.999	
10ª - 3	1'53.454	0'32.034		2'07.616	0'35.502		1'54.301	0'31.693		2'04.045	0'35.162		2'09.456	0'35.854		2'09.222	0'36.087	
11ª - 1	0'44.044	0'44.044	179.701	0'49.741	0'49.741	163.142	0'43.797	0'43.797	191.151	0'47.370	0'47.370	184.932						
11ª - 2	1'22.799	0'38.755		1'32.515	0'42.774		1'22.215	0'38.418		1'28.980	0'41.610							
11ª - 3	1'54.694	0'31.895		2'10.178	0'37.663		1'53.876	0'31.661		2'04.245	0'35.265							
12ª - 1	0'43.865	0'43.865	181.209				0'44.562	0'44.562	184.932									
12ª - 2	1'21.452	0'37.587					1'23.373	0'38.811										
12ª - 3	1'53.746	0'32.294					1'55.603	0'32.230										

Vuelta Ideal	
0'43.487	0'43.487
1'21.074	0'37.587
1'52.695	0'31.621

Vuelta Ideal	
0'47.599	0'47.599
1'29.674	0'42.075
2'04.770	0'35.096

Vuelta Ideal	
0'43.567	0'43.567
1'21.985	0'38.418
1'53.646	0'31.661

Vuelta Ideal	
0'47.072	0'47.072
1'28.542	0'41.470
2'03.126	0'34.584

Vuelta Ideal	
0'49.108	0'49.108
1'33.217	0'44.109
2'08.991	0'35.774

Vuelta Ideal	
0'49.136	0'49.136
1'32.833	0'43.697
2'08.920	0'36.087

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.609	0'41.609
1'17.275	0'35.666
1'47.224	0'29.949

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	12			17			21			24			25			26		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.543	1'04.543	135.169	1'03.439	1'03.439	147.946	0'49.284	0'49.284	177.632	0'59.406	0'59.406	148.761	0'58.711	0'58.711	143.237	0'55.686	0'55.686	155.173
1ª - 2	1'51.049	0'46.506		1'50.145	0'46.706		1'26.093	0'36.809		1'42.651	0'43.245		1'41.680	0'42.969		1'38.050	0'42.364	
1ª - 3	2'28.131	0'37.082		2'27.751	0'37.606		1'56.637	0'30.544		2'18.137	0'35.486		2'17.675	0'35.995		2'12.767	0'34.717	
2ª - 1	0'50.303	0'50.303	174.475	0'51.905	0'51.905	165.138	0'42.062	0'42.062	202.248	0'48.182	0'48.182	174.758	0'47.107	0'47.107	177.050	0'47.238	0'47.238	179.402
2ª - 2	1'35.286	0'44.983		1'38.731	0'46.826		1'18.288	0'36.226		1'31.852	0'43.670		1'29.050	0'41.943		1'29.029	0'41.791	
2ª - 3	2'12.865	0'37.579		2'16.176	0'37.445		1'48.597	0'30.309		2'07.006	0'35.154		2'04.051	0'35.001		2'03.923	0'34.894	
3ª - 1	0'53.528	0'53.528	148.149	0'52.121	0'52.121	168.751	0'41.609	0'41.609	204.934	0'47.163	0'47.163	173.634	0'47.850	0'47.850	176.760	0'46.946	0'46.946	179.402
3ª - 2	1'40.279	0'46.751		1'38.820	0'46.699		1'17.331	0'35.722		1'29.867	0'42.704		1'29.437	0'41.587		1'28.616	0'41.670	
3ª - 3	2'18.636	0'38.357		2'16.934	0'38.114		1'47.540	0'30.209		2'04.680	0'34.813		2'04.567	0'35.130		2'03.092	0'34.476	
4ª - 1	0'51.587	0'51.587	158.126	0'50.842	0'50.842	166.667	0'41.886	0'41.886	205.324	0'47.193	0'47.193	173.634	0'47.260	0'47.260	179.105	0'46.567	0'46.567	181.209
4ª - 2	1'36.559	0'44.972		1'36.463	0'45.621		1'17.796	0'35.910		1'29.961	0'42.768		1'28.058	0'40.798		1'28.494	0'41.927	
4ª - 3	2'13.852	0'37.293		2'14.621	0'38.158		1'48.146	0'30.350		2'04.942	0'34.981		2'03.055	0'34.997		2'02.906	0'34.412	
5ª - 1	0'48.911	0'48.911	172.801	0'48.256	0'48.256	166.667	0'42.351	0'42.351	203.008	0'47.215	0'47.215	172.524	0'47.192	0'47.192	177.050	0'46.311	0'46.311	183.674
5ª - 2	1'33.529	0'44.618		1'32.859	0'44.603		1'18.872	0'36.521		1'30.142	0'42.927		1'29.204	0'42.012		1'27.593	0'41.282	
5ª - 3	2'10.583	0'37.054		2'09.715	0'36.856		1'50.715	0'31.843		2'05.619	0'35.477		2'03.888	0'34.684		2'01.796	0'34.203	
6ª - 1	0'48.212	0'48.212	165.645	0'49.837	0'49.837	168.225	0'42.289	0'42.289	203.390	0'47.641	0'47.641	170.617	0'46.999	0'46.999	179.402	0'46.750	0'46.750	185.887
6ª - 2	1'32.132	0'43.920		1'35.698	0'45.861		1'17.992	0'35.703		1'30.133	0'42.492		1'28.637	0'41.638		1'28.064	0'41.314	
6ª - 3	2'09.463	0'37.331		2'11.772	0'36.074		1'48.560	0'30.568		2'04.866	0'34.733		2'03.302	0'34.665		2'02.081	0'34.017	
7ª - 1	0'50.817	0'50.817	156.522	0'48.915	0'48.915	169.015	0'42.059	0'42.059	204.934	0'47.982	0'47.982	173.634	0'47.686	0'47.686	177.925	0'46.362	0'46.362	186.852
7ª - 2	1'35.204	0'44.387		1'36.170	0'47.255		1'18.215	0'36.156		1'30.456	0'42.474		1'30.251	0'42.565		1'27.368	0'41.006	
7ª - 3	2'14.251	0'39.047		2'12.372	0'36.202		1'48.567	0'30.352		2'05.392	0'34.936		2'05.582	0'35.331		2'01.512	0'34.144	
8ª - 1	0'50.686	0'50.686	146.144	0'50.363	0'50.363	166.410	0'43.461	0'43.461	197.803	0'47.383	0'47.383	169.015	1'10.311	1'10.311	177.340	0'46.515	0'46.515	184.932
8ª - 2	1'34.295	0'43.609		1'34.425	0'44.062		1'19.498	0'36.037		1'30.088	0'42.705		1'52.247	0'41.936		1'27.468	0'40.953	
8ª - 3	2'10.109	0'35.814		2'10.757	0'36.332		1'49.819	0'30.321		2'05.112	0'35.024		2'27.535	0'35.298		2'01.622	0'34.154	
9ª - 1	0'47.692	0'47.692	169.015	0'48.777	0'48.777	166.925	0'42.509	0'42.509	192.171	0'47.585	0'47.585	169.545	0'47.584	0'47.584	174.475	0'46.122	0'46.122	186.852
9ª - 2	1'31.810	0'44.118		1'34.014	0'45.237		1'18.175	0'35.666		1'29.847	0'42.262		1'29.667	0'42.083		1'27.030	0'40.908	
9ª - 3	2'10.042	0'38.232		2'09.894	0'35.880		1'48.321	0'30.146		2'04.525	0'34.678		2'05.615	0'35.948		2'01.238	0'34.208	
10ª - 1	0'50.087	0'50.087	150.209	0'48.752	0'48.752	167.702	0'41.776	0'41.776	206.897	0'46.990	0'46.990	172.801	1'22.372	1'22.372	176.471	0'46.519	0'46.519	181.513
10ª - 2	1'34.163	0'44.076		1'33.412	0'44.660		1'17.548	0'35.772		1'29.288	0'42.298		2'11.700	0'49.328		1'27.445	0'40.926	
10ª - 3	2'10.023	0'35.860		2'09.419	0'36.007		1'47.497	0'29.949		2'04.224	0'34.936		2'50.195	0'38.495		2'01.826	0'34.381	
11ª - 1							0'41.818	0'41.818	205.715	0'47.465	0'47.465	171.157				0'46.423	0'46.423	185.249
11ª - 2							1'18.069	0'36.251		1'29.758	0'42.293					1'27.499	0'41.076	
11ª - 3							1'49.155	0'31.086		2'04.496	0'34.738					2'01.822	0'34.323	
12ª - 1							0'42.062	0'42.062	195.299									
12ª - 2							1'17.977	0'35.915										
12ª - 3							1'48.500	0'30.523										

Vuelta Ideal	
0'47.692	0'47.692
1'31.301	0'43.609
2'07.115	0'35.814

Vuelta Ideal	
0'48.256	0'48.256
1'32.318	0'44.062
2'08.198	0'35.880

Vuelta Ideal	
0'41.609	0'41.609
1'17.275	0'35.666
1'47.224	0'29.949

Vuelta Ideal	
0'46.990	0'46.990
1'29.252	0'42.262
2'03.930	0'34.678

Vuelta Ideal	
0'46.999	0'46.999
1'27.797	0'40.798
2'02.462	0'34.665

Vuelta Ideal	
0'46.122	0'46.122
1'27.030	0'40.908
2'01.047	0'34.017

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.609	0'41.609
1'17.275	0'35.666
1'47.224	0'29.949

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	27			28			29			69			88			99		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.780	0'58.780	155.396	0'58.302	0'58.302	150.838	0'57.350	0'57.350	154.507	0'59.928	0'59.928	156.070	0'54.154	0'54.154	167.963	1'06.036	1'06.036	127.963
1ª - 2	1'40.390	0'41.610		1'41.559	0'43.257		1'41.041	0'43.691		1'42.984	0'43.056		1'35.234	0'41.080		1'52.404	0'46.368	
1ª - 3	2'13.821	0'33.431		2'16.745	0'35.186		2'16.718	0'35.677		2'18.289	0'35.305		2'08.476	0'33.242		2'28.902	0'36.498	
2ª - 1	0'46.518	0'46.518	181.513	0'47.015	0'47.015	180.001	0'49.478	0'49.478	169.545	0'47.839	0'47.839	180.905	0'45.090	0'45.090	180.301	0'50.002	0'50.002	180.301
2ª - 2	1'27.393	0'40.875		1'29.152	0'42.137		1'32.602	0'43.124		1'29.387	0'41.548		1'25.424	0'40.334		1'35.638	0'45.636	
2ª - 3	2'00.379	0'32.986		2'03.269	0'34.117		2'07.806	0'35.204		2'03.513	0'34.126		1'58.274	0'32.850		2'11.860	0'36.222	
3ª - 1	0'45.482	0'45.482	181.209	0'47.818	0'47.818	177.925	0'46.944	0'46.944	180.001	0'47.181	0'47.181	185.568	0'44.392	0'44.392	185.249	0'46.747	0'46.747	172.801
3ª - 2	1'24.312	0'38.830		1'29.650	0'41.832		1'28.874	0'41.930		1'28.900	0'41.719		1'24.466	0'40.074		1'28.579	0'41.832	
3ª - 3	1'56.536	0'32.224		2'03.767	0'34.117		2'04.457	0'35.583		2'03.005	0'34.105		1'56.817	0'32.351		2'02.555	0'33.976	
4ª - 1	0'44.563	0'44.563	181.513	0'47.094	0'47.094	181.819	0'46.937	0'46.937	180.905	0'47.138	0'47.138	184.932	0'44.150	0'44.150	184.932	0'46.146	0'46.146	170.079
4ª - 2	1'23.155	0'38.592		1'28.789	0'41.695		1'28.616	0'41.679		1'28.522	0'41.384		1'23.540	0'39.390		1'27.253	0'41.107	
4ª - 3	1'55.342	0'32.187		2'02.842	0'34.053		2'03.865	0'35.249		2'02.475	0'33.953		1'55.622	0'32.082		2'00.851	0'33.598	
5ª - 1	0'44.460	0'44.460	181.819	0'46.492	0'46.492	183.051	0'47.446	0'47.446	179.105	0'47.164	0'47.164	184.932	0'44.431	0'44.431	203.774	0'44.959	0'44.959	177.925
5ª - 2	1'23.432	0'38.972		1'27.686	0'41.194		1'29.292	0'41.846		1'28.327	0'41.163		1'23.990	0'39.559		1'24.848	0'39.889	
5ª - 3	1'56.021	0'32.589		2'01.801	0'34.115		2'04.742	0'35.450		2'02.402	0'34.075		1'55.782	0'31.792		1'57.876	0'33.028	
6ª - 1	0'44.696	0'44.696	181.819	0'46.613	0'46.613	183.674	0'47.492	0'47.492	177.340	0'47.217	0'47.217	184.616	0'43.941	0'43.941	182.433	0'44.908	0'44.908	184.301
6ª - 2	1'23.550	0'38.854		1'27.964	0'41.351		1'31.517	0'44.025		1'28.899	0'41.682		1'23.233	0'39.292		1'26.041	0'41.133	
6ª - 3	1'56.112	0'32.562		2'02.132	0'34.168		2'06.552	0'35.035		2'03.540	0'34.641		1'55.683	0'32.450		1'58.596	0'32.555	
7ª - 1	0'44.742	0'44.742	179.701	0'46.418	0'46.418	182.433	0'50.330	0'50.330	182.125	0'47.948	0'47.948	183.051	0'44.137	0'44.137	183.362	0'44.801	0'44.801	184.301
7ª - 2	1'24.812	0'40.070		1'28.045	0'41.627		1'32.133	0'41.803		1'29.710	0'41.762		1'23.043	0'38.906		1'24.777	0'39.976	
7ª - 3	1'57.449	0'32.637		2'02.192	0'34.147		2'06.834	0'34.701		2'04.592	0'34.882		1'55.006	0'31.963		1'57.500	0'32.723	
8ª - 1	0'44.645	0'44.645	180.301	0'46.772	0'46.772	181.209	0'59.193	0'59.193	182.125	0'49.283	0'49.283	176.471	0'44.059	0'44.059	176.183	0'44.855	0'44.855	194.946
8ª - 2	1'23.249	0'38.604		1'28.870	0'42.098		1'41.855	0'42.662		1'32.058	0'42.775		1'24.236	0'40.177		1'24.311	0'39.456	
8ª - 3	1'55.582	0'32.333		2'03.674	0'34.804		2'17.077	0'35.222		2'07.178	0'35.120		1'56.130	0'31.894		1'56.781	0'32.470	
9ª - 1	0'46.181	0'46.181	181.513	0'46.613	0'46.613	184.616	0'47.709	0'47.709	174.194	0'49.603	0'49.603	179.402	0'43.626	0'43.626	183.051	0'44.693	0'44.693	183.987
9ª - 2	1'25.432	0'39.251		1'28.098	0'41.485		1'30.108	0'42.399		1'32.564	0'42.961		1'23.020	0'39.394		1'23.657	0'38.964	
9ª - 3	1'57.875	0'32.443		2'02.061	0'33.963		2'05.340	0'35.232		2'07.867	0'35.303		1'55.073	0'32.053		1'56.214	0'32.557	
10ª - 1	0'44.475	0'44.475	179.402	0'46.778	0'46.778	181.819	0'48.467	0'48.467	171.429	0'48.361	0'48.361	177.925	0'43.878	0'43.878	194.595	0'44.657	0'44.657	185.887
10ª - 2	1'23.096	0'38.621		1'29.730	0'42.952		1'31.414	0'42.947		1'31.030	0'42.669		1'22.785	0'38.907		1'23.975	0'39.318	
10ª - 3	1'55.162	0'32.066		2'04.604	0'34.874		2'07.165	0'35.751		2'06.076	0'35.046		1'54.621	0'31.836		1'56.455	0'32.480	
11ª - 1	0'44.657	0'44.657	180.301	0'47.099	0'47.099	181.209	0'48.664	0'48.664	170.887	0'48.044	0'48.044	179.402	0'43.494	0'43.494	193.203	0'45.582	0'45.582	176.471
11ª - 2	1'23.220	0'38.563		1'29.225	0'42.126		1'31.652	0'42.988		1'29.858	0'41.814		1'21.974	0'38.480		1'26.725	0'41.143	
11ª - 3	1'55.265	0'32.045		2'03.752	0'34.527		2'07.820	0'36.168		2'05.700	0'35.842		1'53.705	0'31.731		1'53.642	0'36.917	
12ª - 1	0'44.607	0'44.607	180.603										0'43.713	0'43.713	193.203			
12ª - 2	1'22.877	0'38.270											1'23.443	0'39.730				
12ª - 3	1'55.558	0'32.681											1'55.949	0'32.506				

Vuelta Ideal	
0'44.460	0'44.460
1'22.730	0'38.270
1'54.775	0'32.045

Vuelta Ideal	
0'46.418	0'46.418
1'27.612	0'41.194
2'01.575	0'33.963

Vuelta Ideal	
0'46.937	0'46.937
1'28.616	0'41.679
2'03.317	0'34.701

Vuelta Ideal	
0'47.138	0'47.138
1'28.301	0'41.163
2'02.254	0'33.953

Vuelta Ideal	
0'43.494	0'43.494
1'21.974	0'38.480
1'53.705	0'31.731

Vuelta Ideal	
0'44.657	0'44.657
1'23.621	0'38.964
1'56.091	0'32.470

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.609	0'41.609
1'17.275	0'35.666
1'47.224	0'29.949

Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	21 Antonio Castro	41.609	21 Antonio Castro	35.666	21 Antonio Castro	29.949	1	21 Antonio Castro	1'47.224	1'47.497	1
2	3 Manuel Hermida	43.487	3 Manuel Hermida	37.587	3 Manuel Hermida	31.621	2	3 Manuel Hermida	1'52.695	1'53.454	2
3	88 Luis López Anós	43.494	27 Ignacio Leirana	38.270	6 Juan Carlos Zorrilla	31.661	3	6 Juan Carlos Zorrilla	1'53.646	1'53.876	4
4	6 Juan Carlos Zorrilla	43.567	6 Juan Carlos Zorrilla	38.418	88 Luis López Anós	31.731	4	88 Luis López Anós	1'53.705	1'53.705	3
5	27 Ignacio Leirana	44.460	88 Luis López Anós	38.480	27 Ignacio Leirana	32.045	5	27 Ignacio Leirana	1'54.775	1'55.162	5
6	99 Juan Antonio Miranda	44.657	99 Juan Antonio Miranda	38.964	99 Juan Antonio Miranda	32.470	6	99 Juan Antonio Miranda	1'56.091	1'56.214	6
7	26 Castro - De Los Milagros	46.122	25 José Alvarez del Manzano	40.798	69 Dan Jimenez	33.953	7	26 Castro - De Los Milagros	2'01.047	2'01.238	7
8	28 Jaime Artajo de Nó	46.418	26 Castro - De Los Milagros	40.908	28 Jaime Artajo de Nó	33.963	8	28 Jaime Artajo de Nó	2'01.575	2'01.801	8
9	29 Fco. Javier Navás	46.937	69 Dan Jimenez	41.163	26 Castro - De Los Milagros	34.017	9	69 Dan Jimenez	2'02.254	2'02.402	9
10	24 Marc Garcia	46.990	28 Jaime Artajo de Nó	41.194	8 Pavón - Sole	34.584	10	25 José Alvarez del Manzano	2'02.462	2'03.055	10
11	25 José Alvarez del Manzano	46.999	8 Pavón - Sole	41.470	25 José Alvarez del Manzano	34.665	11	8 Pavón - Sole	2'03.126	2'03.445	11
12	8 Pavón - Sole	47.072	29 Fco. Javier Navás	41.679	24 Marc Garcia	34.678	12	29 Fco. Javier Navás	2'03.317	2'03.865	12
13	69 Dan Jimenez	47.138	5 Rafael Hernaez Aymat	42.075	29 Fco. Javier Navás	34.701	13	24 Marc Garcia	2'03.930	2'04.224	13
14	5 Rafael Hernaez Aymat	47.599	24 Marc Garcia	42.262	5 Rafael Hernaez Aymat	35.096	14	5 Rafael Hernaez Aymat	2'04.770	2'05.690	14
15	12 Ricard Millan	47.692	12 Ricard Millan	43.609	10 Alfonso Martinez	35.774	15	12 Ricard Millan	2'07.115	2'09.463	18
16	17 Albert Cosin	48.256	11 Santiago Sabatés	43.697	12 Ricard Millan	35.814	16	17 Albert Cosin	2'08.198	2'09.419	16
17	10 Alfonso Martinez	49.108	17 Albert Cosin	44.062	17 Albert Cosin	35.880	17	11 Santiago Sabatés	2'08.920	2'09.222	15
18	11 Santiago Sabatés	49.136	10 Alfonso Martinez	44.109	11 Santiago Sabatés	36.087	18	10 Alfonso Martinez	2'08.991	2'09.456	17

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	21	Antonio Castro	Antonio Castro	Esp	Ramon López				Porsche 944t	L3	1º	Classic&Legend	206.897
2	88	Real A.C. Circuito Guadalo	Luis López Anós	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	203.774
3	6	JRx4 Competicion	Juan Carlos Zorrilla	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	2º	Classic&Legend	198.896
4	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	3º	Classic&Legend	194.946
5	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	191.830
6	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	4º	Classic&Legend	187.175
7	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp		José Manuel De Los Milagros	Esp		Porsche 911	C3	1º	Classic&Legend	186.852
8	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	185.568
9	28	Escudería Madrid Historicos	Jaime Artajo de Nó	Esp					BMW 325 E30	L4	1º	Open Legend	184.616
10	29	JRX4 Competicion	Fco. Javier Navás	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	3º	Open Legend	182.125
11	27	Ignacio Leirana	Ignacio Leirana	Esp					Citroen AX Sport	L3	5º	Classic&Legend	181.819
12	25	Eficar Team	José Alvarez del Manzano	Esp					Mini Cooper	C4	1º	Classic&Legend	179.402
13	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	2º	Classic&Legend	179.105
14	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	174.758
15	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	2º	Classic&Legend	174.475
16	11	Santiago Sabatés	Santiago Sabatés	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	3º	Classic&Legend	174.194
17	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	170.617
18	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	3º	Classic&Legend	169.015

8 - 9 de Noviembre de 2014

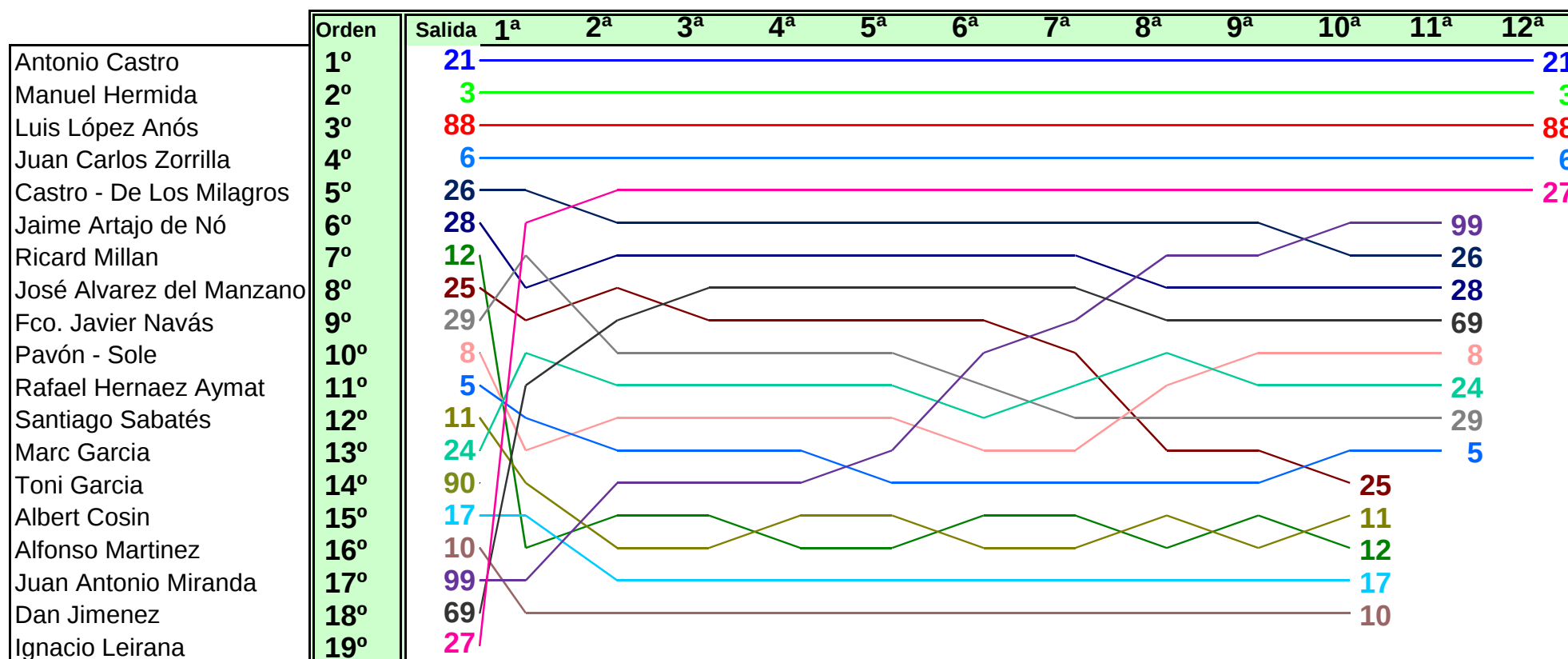
Circuito del Jarama

Cuentavueltas 2ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	21	1'46.697	21	1'56.637	21	1'48.597	21	1'47.54	21	1'48.146	21	1'50.715	21	1'48.56	21	1'48.567	21	1'49.819	21	1'48.321	21	1'47.497	21	1'49.155	21	1'48.5
2º	3	2"542 1'49.239	3	9.645 2'06.282	3	16.045 1'54.997	3	22.745 1'54.24	3	28.777 1'54.178	3	31.686 1'53.624	3	37.148 1'54.022	3	43.706 1'55.125	3	47.927 1'54.04	3	53.149 1'53.543	3	59.106 1'53.454	3	1'04.645 1'54.694	3	1'09.891 1'53.746
3º	88	5"887 1'52.584	88	11.839 2'08.476	88	21.516 1'58.274	88	30.793 1'56.817	88	38.269 1'55.622	88	43.336 1'55.782	88	50.459 1'55.683	88	56.898 1'55.006	88	1'03.209 1'56.13	88	1'09.961 1'55.073	88	1'17.085 1'54.621	88	1'21.635 1'53.705	88	1'29.084 1'55.949
4º	6	7"339 1'54.036	6	12.656 2'09.293	6	22.344 1'58.285	6	32.007 1'57.203	6	39.949 1'56.088	6	45.176 1'55.942	6	51.691 1'55.075	6	58.561 1'55.437	6	1'04.659 1'55.917	6	1'11.022 1'54.684	6	1'17.826 1'54.301	6	1'22.547 1'53.876	6	1'29.650 1'55.603
5º	26	13"219 1'59.916	26	16.130 2'12.767	27	28.966 2'00.379	27	37.962 1'56.536	27	45.158 1'55.342	27	50.464 1'56.021	27	58.016 1'56.112	27	1'06.898 1'57.449	27	1'12.661 1'55.582	27	1'22.215 1'57.875	27	1'29.880 1'55.162	27	1'35.990 1'55.265	27	1'43.048 1'55.558
6º	28	15"035 2'01.732	27	17.184 2'13.821	26	31.456 2'03.923	26	47.008 2'03.092	26	1'01.768 2'02.906	26	1'12.849 2'01.796	26	1'26.370 2'02.081	26	1'39.315 2'01.512	26	1 vta. 2'01.622	26	1 vta. 2'01.238	99	1 vta. 1'56.455	99	1 vta. 2'03.642		
7º	12	15"372 2'02.069	29	20.081 2'16.718	28	34.780 2'03.269	28	51.007 2'03.767	28	1'05.703 2'02.842	28	1'16.789 2'01.801	28	1'30.361 2'02.132	28	1'43.986 2'02.192	99	1 vta. 1'56.781	99	1 vta. 1'56.214	26	1 vta. 2'01.826	26	1 vta. 2'01.822		
8º	25	16"139 2'02.836	28	20.108 2'16.745	25	36.492 2'04.051	69	52.033 2'03.005	69	1'06.362 2'02.475	69	1'18.049 2'02.402	69	1'33.029 2'03.54	69	1'49.054 2'04.592	28	1 vta. 2'03.674	28	1 vta. 2'02.061	28	1 vta. 2'04.604	28	1 vta. 2'03.752		
9º	29	16"620 2'03.317	25	21.038 2'17.675	69	36.568 2'03.513	25	53.519 2'04.567	25	1'08.428 2'03.055	25	1'21.601 2'03.888	25	1'36.343 2'03.302	99	1'49.378 1'57.5	69	1 vta. 2'07.178	69	1 vta. 2'07.867	69	1 vta. 2'06.076	69	1 vta. 2'05.7		
10º	8	19"034 2'05.731	24	21.500 2'18.137	29	39.290 2'07.806	29	56.207 2'04.457	29	1'11.926 2'03.865	29	1'25.953 2'04.742	99	1'40.445 1'58.596	25	1 vta. 2'05.582	24	1 vta. 2'05.112	8	1 vta. 2'03.445	8	1 vta. 2'04.045	8	1 vta. 2'04.245		
11º	5	19"245 2'05.942	69	21.652 2'18.289	24	39.909 2'07.006	24	57.049 2'04.68	24	1'13.845 2'04.942	24	1'28.749 2'05.619	29	1'43.945 2'06.552	24	1 vta. 2'05.392	8	1 vta. 2'04.114	24	1 vta. 2'04.525	24	1 vta. 2'04.224	24	1 vta. 2'04.496		
12º	11	19"364 2'06.061	5	22.651 2'19.288	8	42.477 2'06.814	8	1'00.389 2'05.452	8	1'16.979 2'04.736	8	1'29.741 2'03.477	24	1'45.055 2'04.866	29	1 vta. 2'06.834	29	1 vta. 2'17.077	29	1 vta. 2'05.34	29	1 vta. 2'07.165	29	1 vta. 2'07.82		
13º	24	19"954 2'06.651	8	24.260 2'20.897	5	42.558 2'08.504	5	1'04.486 2'09.468	5	1'23.135 2'06.795	99	1'30.409 1'57.876	8	1'45.826 2'04.645	8	1 vta. 2'05.885	25	1 vta. 2'27.535	25	1 vta. 2'05.615	5	1 vta. 2'07.616	5	1 vta. 2'10.178		
14º	90	20"417 2'07.114	11	29.936 2'26.573	99	55.528 2'11.86	99	1'10.543 2'02.555	99	1'23.248 2'00.851	5	1'38.110 2'05.69	5	1 vta. 2'06.492	5	1 vta. 2'06.384	5	1 vta. 2'07.145	5	1 vta. 2'06.649	25	2 vta. 2'50.195				
15º	17	20"532 2'07.229	17	31.114 2'27.751	12	55.762 2'12.865	12	1'26.858 2'18.636	11	1 vta. 2'11.766	11	1 vta. 2'11.864	12	1 vta. 2'09.463	12	1 vta. 2'14.251	11	1 vta. 2'09.51	12	2 vta. 2'10.042	11	2 vta. 2'09.222				
16º	10	21"797 2'08.494	12	31.494 2'28.131	11	57.795 2'16.456	11	1'27.299 2'17.044	12	1 vta. 2'13.852	12	1 vta. 2'10.583	11	1 vta. 2'12.038	11	1 vta. 2'12.333	12	1 vta. 2'10.109	11	2 vta. 2'10.731	12	2 vta. 2'10.023				
17º	99	48"898 2'35.595	99	32.265 2'28.902	17	58.693 2'16.176	17	1'28.087 2'16.934	17	1 vta. 2'14.621	17	1 vta. 2'09.715	17	1 vta. 2'11.772	17	1 vta. 2'12.372	17	1 vta. 2'10.757	17	2 vta. 2'09.894	17	2 vta. 2'09.419				
18º	69		10	34.663 2'31.3	10	1'01.207 2'15.141	10	1'29.028 2'15.361	10	1 vta. 2'14.237	10	1 vta. 2'10.534	10	1 vta. 2'12.105	10	1 vta. 2'11.939	10	1 vta. 2'10.504	10	2 vta. 2'10.036	10	2 vta. 2'09.456				
19º	27																									

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	21	Antonio Castro	<u>Antonio Castro</u>	Esp	Ramon López				Porsche 944t	L3	1º	Classic&Legend	12	21'52.054	126.764		10	1'47.497	128.934
2	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	12	23'01.945	120.353	1'09"891	10	1'53.454	122.165
3	88	Real A.C. Circuito Guadalope	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	12	23'21.138	118.704	1'29"084	11	1'53.705	121.895
4	6	JRx4 Competicion	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	3º	Classic&Legend	12	23'21.704	118.656	1'29"650	11	1'53.876	121.712
5	27	Ignacio Leirana	<u>Ignacio Leirana</u>	Esp					Citroen AX Sport	L3	4º	Classic&Legend	12	23'35.102	117.533	1'43"048	10	1'55.162	120.353
6	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	5º	Classic&Legend	11	22'31.232	112.831	1 Vta.	9	1'56.214	119.263
7	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp		<u>José Manuel De Los Milagros</u>	Esp		Porsche 911	C3	1º	Classic&Legend	11	22'34.585	112.552	1 Vta.	9	2'01.238	114.321
8	28	Escudería Madrid Historicos	<u>Jaime Artajo de Nó</u>	Esp					BMW 325 E30	L4	1º	Open Legend	11	22'46.839	111.543	1 Vta.	5	2'01.801	113.793
9	69	JRx4 Competicion	<u>Dan Jimenez</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	11	23'04.637	110.109	1 Vta.	5	2'02.402	113.234
10	8	Esc. Motor Terrassa	<u>Sergi Pavón Fernández</u>	Esp		Alberto Sole Ortín	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	11	23'07.755	109.861	1 Vta.	9	2'03.445	112.277
11	24	Antonio Garcia	<u>Marc Garcia</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	11	23'08.999	109.763	1 Vta.	10	2'04.224	111.573
12	29	JRX4 Competicion	<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	4º	Open Legend	11	23'28.376	108.253	1 Vta.	4	2'03.865	111.897
13	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	2º	Classic&Legend	11	23'34.209	107.806	1 Vta.	5	2'05.690	110.272
14	25	Eficar Team	<u>José Alvarez del Manzano</u>	Esp					Mini Cooper	C4	1º	Classic&Legend	10	22'05.465	104.568	2 Vta.	4	2'03.055	112.633
15	11	Santiago Sabatés	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	2º	Classic&Legend	10	22'17.537	103.624	2 Vta.	10	2'09.222	107.258
16	12	Motor Club Sabadell	<u>Ricard Millan</u>	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	3º	Classic&Legend	10	22'17.955	103.591	2 Vta.	6	2'09.463	107.058
17	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	3º	Classic&Legend	10	22'19.411	103.479	2 Vta.	10	2'09.419	107.095
18	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	10	22'20.613	103.386	2 Vta.	10	2'09.456	107.064

Vuelta mas rapida Antonio Castro 1'47.497 128.934 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje