

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Clas.	Clase	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	21	Antonio Castro	<u>Antonio Castro</u>	Esp	Ramon López				Porsche 944t	L3	1º	Classic&Legend	12	21'59.560	126.043		2	1'46.833	129.736
2	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	12	22'48.431	121.541	48"871	12	1'51.580	124.216
3	88	Real A.C. Circuito Guadalope	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	12	23'06.374	119.968	1'06"814	11	1'53.545	122.067
4	6	JRx4 Competicion	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	3º	Classic&Legend	12	23'26.554	118.247	1'26"994	8	1'53.044	122.608
5	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	4º	Classic&Legend	12	23'27.171	118.195	1'27"611	10	1'52.693	122.990
6	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		<u>Alberto Sole Ortin</u>	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	11	22'52.814	111.057	1 Vta.	8	2'02.210	113.412
7	28	Escudería Madrid Historicos	<u>Jaime Artajo de Nó</u>	Esp					BMW 325 E30	L4	1º	Open Legend	11	22'55.222	110.863	1 Vta.	10	2'01.006	114.540
8	25	Eficar Team	<u>José Alvarez del Manzano</u>	Esp					Mini Cooper	C4	1º	Classic&Legend	11	23'07.725	109.864	1 Vta.	9	2'02.887	112.787
9	29	JRx4 Competicion	<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	11	23'08.637	109.792	1 Vta.	6	2'02.541	113.106
10	69	JRx4 Competicion	<u>Dan Jimenez</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	3º	Open Legend	11	23'22.809	108.682	1 Vta.	5	2'03.258	112.448
11	24	Antonio Garcia	<u>Marc Garcia</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	11	23'26.368	108.407	1 Vta.	10	2'05.550	110.395
12	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	2º	Classic&Legend	11	23'53.874	106.328	1 Vta.	11	2'07.364	108.822
13	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	3º	Classic&Legend	11	23'54.142	106.308	1 Vta.	11	2'06.246	109.786
14	26	Eficar Team	<u>Antonio Castro Jimenez</u>	Esp		José Manuel De Los Milagros	Esp		Porsche 911	C3	1º	Classic&Legend	10	22'07.872	104.378	2 Vta.	6	2'06.473	109.589
15	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	10	22'15.696	103.767	2 Vta.	9	2'09.038	107.411
16	11	Santiago Sabatés	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	2º	Classic&Legend	10	23'26.144	98.568	2 Vta.	9	2'13.192	104.061
		NO CLASIFICADOS																	
17	27	Ignacio Leirana	<u>Ignacio Leirana</u>	Esp					Citroen AX Sport	L3	5º	Classic&Legend	6	12'20.135	112.358	6 Vta.	3	1'56.996	118.466
18	12	Motor Club Sabadell	<u>Ricard Millan</u>	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	3º	Classic&Legend				12 Vta.			

Vuelta mas rapida Antonio Castro 1'46.833 129.736 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 09:28 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	3			5			6			8			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.311	0'52.311	161.920	1'01.399	1'01.399	118.162				0'56.187	0'56.187	158.126	1'02.905	1'02.905	120.001	1'08.066	1'08.066	118.162
1ª - 2	1'31.182	0'38.871		1'46.301	0'44.902					1'39.130	0'42.943		1'49.598	0'46.693		2'01.752	0'53.686	
1ª - 3	2'02.525	0'31.343		2'26.393	0'40.092		2'20.166	2'20.166		2'19.843	0'40.713		2'29.726	0'40.128		2'45.540	0'43.788	
2ª - 1	0'43.683	0'43.683	187.827	0'50.038	0'50.038	174.758				0'48.347	0'48.347	187.176	0'51.042	0'51.042	160.476	0'55.279	0'55.279	140.078
2ª - 2	1'22.247	0'38.564		1'33.999	0'43.961					1'30.099	0'41.752		1'37.113	0'46.071		1'45.502	0'50.223	
2ª - 3	1'54.294	0'32.047		2'10.420	0'36.421		2'00.036	2'00.036		2'05.052	0'34.953		2'15.374	0'38.261		2'26.838	0'41.336	
3ª - 1	0'43.745	0'43.745	187.827	0'49.051	0'49.051	177.050				0'47.968	0'47.968	189.807	0'51.391	0'51.391	156.749	0'52.788	0'52.788	153.847
3ª - 2	1'22.260	0'38.515		1'32.364	0'43.313					1'30.139	0'42.171		1'37.321	0'45.930		1'41.373	0'48.585	
3ª - 3	1'53.996	0'31.736		2'08.511	0'36.147		1'56.475	1'56.475		2'05.086	0'34.947		2'14.855	0'37.534		2'20.865	0'39.492	
4ª - 1	0'43.509	0'43.509	180.603	0'48.684	0'48.684	172.249				0'47.838	0'47.838	188.482	0'50.849	0'50.849	162.651	0'53.451	0'53.451	148.761
4ª - 2	1'21.669	0'38.160		1'32.511	0'43.827					1'29.285	0'41.447		1'35.652	0'44.803		1'42.152	0'48.701	
4ª - 3	1'53.588	0'31.919		2'08.502	0'35.991		1'57.984	1'57.984		2'03.880	0'34.595		2'13.045	0'37.393		2'21.613	0'39.461	
5ª - 1	0'43.839	0'43.839	174.194	0'48.555	0'48.555	171.702				0'47.195	0'47.195	185.249	0'50.022	0'50.022	159.764	0'51.291	0'51.291	161.920
5ª - 2	1'23.073	0'39.234		1'32.041	0'43.486					1'28.465	0'41.270		1'34.702	0'44.680		1'38.928	0'47.637	
5ª - 3	1'54.874	0'31.801		2'09.572	0'37.531		1'54.754	1'54.754		2'03.229	0'34.764		2'10.881	0'36.179		2'17.342	0'38.414	
6ª - 1	0'43.749	0'43.749	178.218	0'48.168	0'48.168	174.475				0'47.175	0'47.175	187.176	0'49.909	0'49.909	164.384	0'51.629	0'51.629	155.396
6ª - 2	1'21.886	0'38.137		1'32.031	0'43.863					1'28.299	0'41.124		1'35.483	0'45.574		1'36.490	0'44.861	
6ª - 3	1'53.483	0'31.597		2'07.474	0'35.443		1'55.825	1'55.825		2'02.815	0'34.516		2'11.526	0'36.043		2'14.573	0'38.083	
7ª - 1	0'43.802	0'43.802	177.632	0'49.829	0'49.829	172.524				0'47.033	0'47.033	186.852	0'50.776	0'50.776	163.637	0'50.348	0'50.348	168.225
7ª - 2	1'21.730	0'37.928		1'33.341	0'43.512					1'28.133	0'41.100		1'34.706	0'43.930		1'38.438	0'48.090	
7ª - 3	1'53.160	0'31.430		2'11.406	0'38.065		1'53.856	1'53.856		2'03.148	0'35.015		2'11.041	0'36.335		2'16.635	0'38.197	
8ª - 1	0'44.227	0'44.227	178.808	0'48.699	0'48.699	168.225				0'46.868	0'46.868	186.852	0'49.369	0'49.369	167.963	0'51.347	0'51.347	165.645
8ª - 2	1'22.180	0'37.953		1'33.216	0'44.517					1'27.860	0'40.992		1'33.523	0'44.154		1'37.201	0'45.854	
8ª - 3	1'53.820	0'31.640		2'08.700	0'35.484		1'53.044	1'53.044		2'02.210	0'34.350		2'09.383	0'35.860		2'14.722	0'37.521	
9ª - 1	0'43.402	0'43.402	182.742	0'48.655	0'48.655	176.183				0'47.202	0'47.202	186.207	0'49.282	0'49.282	166.667	0'51.579	0'51.579	147.743
9ª - 2	1'21.359	0'37.957		1'32.152	0'43.497					1'28.286	0'41.084		1'32.949	0'43.667		1'36.003	0'44.424	
9ª - 3	1'52.728	0'31.369		2'07.893	0'35.741		1'54.208	1'54.208		2'02.713	0'34.427		2'09.038	0'36.089		2'13.192	0'37.189	
10ª - 1	0'43.291	0'43.291	184.932	0'50.130	0'50.130	175.041				0'47.203	0'47.203	183.674	0'49.943	0'49.943	161.435	0'50.776	0'50.776	155.620
10ª - 2	1'20.907	0'37.616		1'33.144	0'43.014					1'28.128	0'40.925		1'34.274	0'44.331		1'37.068	0'46.292	
10ª - 3	1'51.921	0'31.014		2'09.025	0'35.881		1'53.106	1'53.106		2'02.583	0'34.455		2'10.827	0'36.553		2'14.824	0'37.756	
11ª - 1	0'43.484	0'43.484	189.474	0'48.085	0'48.085	177.925				0'46.500	0'46.500	187.176						
11ª - 2	1'21.160	0'37.676		1'30.660	0'42.575					1'27.738	0'41.238							
11ª - 3	1'52.462	0'31.302		2'06.246	0'35.586		1'53.860	1'53.860		2'02.255	0'34.517							
12ª - 1	0'43.035	0'43.035	188.812															
12ª - 2	1'20.343	0'37.308																
12ª - 3	1'51.580	0'31.237					1'53.240	1'53.240										

Vuelta Ideal	
0'43.035	0'43.035
1'20.343	0'37.308
1'51.357	0'31.014

Vuelta Ideal	
0'48.085	0'48.085
1'30.660	0'42.575
2'06.103	0'35.443

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'11.044	1'53.044

Vuelta Ideal	
0'46.500	0'46.500
1'27.425	0'40.925
2'01.775	0'34.350

Vuelta Ideal	
0'49.282	0'49.282
1'32.949	0'43.667
2'08.809	0'35.860

Vuelta Ideal	
0'50.348	0'50.348
1'34.772	0'44.424
2'11.961	0'37.189

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.347	0'41.347
1'16.925	0'35.578
1'46.491	0'29.566

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	17			21			24			25			26			27		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.397	0'58.397	147.743	0'48.560	0'48.560	181.513	0'59.196	0'59.196	143.047	0'57.666	0'57.666	147.340	1'08.518	1'08.518	118.292	0'56.515	0'56.515	164.886
1ª - 2	1'42.313	0'43.916		1'24.831	0'36.271		1'43.820	0'44.624		1'40.289	0'42.623		1'57.432	0'48.914		1'37.971	0'41.456	
1ª - 3	2'25.167	0'42.854		1'55.078	0'30.247		2'22.644	0'38.824		2'18.024	0'37.735		2'40.712	0'43.280		2'18.774	0'40.803	
2ª - 1	0'48.725	0'48.725	170.079	0'41.649	0'41.649	204.159	0'48.800	0'48.800	171.429	0'48.357	0'48.357	176.183	0'53.137	0'53.137	153.628	0'46.600	0'46.600	172.524
2ª - 2	1'32.576	0'43.851		1'17.267	0'35.618		1'32.458	0'43.658		1'30.865	0'42.508		1'39.176	0'46.039		1'26.267	0'39.667	
2ª - 3	2'09.469	0'36.893		1'46.833	0'29.566		2'08.854	0'36.396		2'06.113	0'35.248		2'16.771	0'37.595		1'59.362	0'33.095	
3ª - 1	0'48.663	0'48.663	170.617	0'41.347	0'41.347	212.181	0'47.577	0'47.577	171.975	0'48.013	0'48.013	177.340	0'50.232	0'50.232	179.105	0'45.170	0'45.170	181.209
3ª - 2	1'32.673	0'44.010		1'16.925	0'35.578		1'30.700	0'43.123		1'30.261	0'42.248		1'34.605	0'44.373		1'24.304	0'39.134	
3ª - 3	2'09.488	0'36.815		1'46.918	0'29.993		2'05.780	0'35.080		2'05.442	0'35.181		2'11.363	0'36.758		1'56.996	0'32.692	
4ª - 1	0'48.511	0'48.511	166.410	0'42.174	0'42.174	204.159	0'47.621	0'47.621	171.975	0'49.407	0'49.407	174.758	0'49.809	0'49.809	177.340	0'55.445	0'55.445	181.513
4ª - 2	1'33.075	0'44.564		1'19.486	0'37.312		1'30.643	0'43.022		1'31.318	0'41.911		1'35.338	0'45.529		1'36.110	0'40.665	
4ª - 3	2'08.957	0'35.882		1'49.707	0'30.221		2'06.021	0'35.378		2'06.942	0'35.624		2'11.575	0'36.237		2'09.535	0'33.425	
5ª - 1	0'48.449	0'48.449	167.442	0'42.751	0'42.751	191.490	0'48.172	0'48.172	171.429	0'47.946	0'47.946	176.471	0'49.850	0'49.850	184.932	0'45.912	0'45.912	180.905
5ª - 2	1'31.795	0'43.346		1'19.758	0'37.007		1'31.133	0'42.961		1'29.514	0'41.568		1'33.147	0'43.297		1'25.475	0'39.563	
5ª - 3	2'09.424	0'37.629		1'51.309	0'31.551		2'06.573	0'35.440		2'04.866	0'35.352		2'08.908	0'35.761		1'58.279	0'32.804	
6ª - 1	0'48.380	0'48.380	169.015	0'42.169	0'42.169	207.294	0'47.818	0'47.818	169.279	0'49.842	0'49.842	173.355	0'49.003	0'49.003	183.987	0'45.529	0'45.529	181.209
6ª - 2	1'31.777	0'43.397		1'18.167	0'35.998		1'31.556	0'43.738		1'31.365	0'41.523		1'31.323	0'42.320		1'24.534	0'39.005	
6ª - 3	2'07.811	0'36.034		1'49.572	0'31.405		2'06.891	0'35.335		2'06.093	0'34.728		2'06.473	0'35.150		1'57.189	0'32.655	
7ª - 1	0'48.986	0'48.986	169.812	0'42.154	0'42.154	204.934	0'47.670	0'47.670	169.015	0'47.287	0'47.287	179.402	0'49.426	0'49.426	185.249			181.513
7ª - 2	1'32.362	0'43.376		1'18.733	0'36.579		1'30.780	0'43.110		1'28.807	0'41.520		1'32.112	0'42.686				
7ª - 3	2'08.782	0'36.420		1'48.932	0'30.199		2'06.037	0'35.257		2'03.759	0'34.952		2'07.638	0'35.526				
8ª - 1	0'48.479	0'48.479	169.279	0'43.526	0'43.526	192.171	0'47.682	0'47.682	168.751	0'47.610	0'47.610	177.340	0'48.394	0'48.394	185.249			
8ª - 2	1'35.347	0'46.868		1'22.268	0'38.742		1'30.816	0'43.134		1'29.638	0'42.028		1'31.234	0'42.840				
8ª - 3	2'11.174	0'35.827		1'53.065	0'30.797		2'06.122	0'35.306		2'04.624	0'34.986		2'09.114	0'37.890				
9ª - 1	0'48.463	0'48.463	169.279	0'42.503	0'42.503	200.744	0'47.870	0'47.870	170.348	0'47.162	0'47.162	181.819	0'48.139	0'48.139	184.616			
9ª - 2	1'31.796	0'43.333		1'19.565	0'37.062		1'30.696	0'42.826		1'28.114	0'40.952		1'30.947	0'42.808				
9ª - 3	2'07.405	0'35.609		1'49.813	0'30.248		2'05.758	0'35.062		2'02.887	0'34.773		2'06.513	0'35.566				
10ª - 1	0'49.802	0'49.802	166.667	0'41.999	0'41.999	206.897	0'47.570	0'47.570	170.079	0'47.283	0'47.283	174.475	0'48.209	0'48.209	184.932			
10ª - 2	1'32.983	0'43.181		1'17.809	0'35.810		1'30.228	0'42.658		1'29.763	0'42.480		1'31.971	0'43.762				
10ª - 3	2'08.833	0'35.850		1'47.913	0'30.104		2'05.550	0'35.322		2'04.725	0'34.962		2'08.805	0'36.834				
11ª - 1	0'47.929	0'47.929	168.225	0'42.203	0'42.203	202.248	0'47.271	0'47.271	171.157	0'46.836	0'46.836	177.925						
11ª - 2	1'31.136	0'43.207		1'18.230	0'36.027		1'29.941	0'42.670		1'28.102	0'41.266							
11ª - 3	2'07.364	0'36.228		1'48.468	0'30.238		2'06.138	0'36.197		2'04.250	0'36.148							
12ª - 1				0'42.857	0'42.857	179.105												
12ª - 2				1'21.289	0'38.432													
12ª - 3				1'51.952	0'30.663													

Vuelta Ideal	
0'47.929	0'47.929
1'31.110	0'43.181
2'06.719	0'35.609

Vuelta Ideal	
0'41.347	0'41.347
1'16.925	0'35.578
1'46.491	0'29.566

Vuelta Ideal	
0'47.271	0'47.271
1'29.929	0'42.658
2'04.991	0'35.062

Vuelta Ideal	
0'46.836	0'46.836
1'27.788	0'40.952
2'02.516	0'34.728

Vuelta Ideal	
0'48.139	0'48.139
1'30.459	0'42.320
2'05.609	0'35.150

Vuelta Ideal	
0'45.170	0'45.170
1'24.175	0'39.005
1'56.830	0'32.655

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.347	0'41.347
1'16.925	0'35.578
1'46.491	0'29.566

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	28			29			69			88			99		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.952	0'56.952	154.286	0'58.735	0'58.735	149.172	1'00.201	1'00.201	145.749	0'51.661	0'51.661	170.887	0'53.813	0'53.813	157.665
1ª - 2	1'39.893	0'42.941		1'42.673	0'43.938		1'45.141	0'44.940		1'32.496	0'40.835		1'35.930	0'42.117	
1ª - 3	2'21.894	0'42.001		2'21.624	0'38.951		2'23.436	0'38.295		2'04.851	0'32.355		2'09.972	0'34.042	
2ª - 1	0'48.273	0'48.273	185.249	0'48.076	0'48.076	177.632	0'49.104	0'49.104	182.742	0'44.987	0'44.987	181.819	0'46.245	0'46.245	184.616
2ª - 2	1'31.554	0'43.281		1'30.376	0'42.300		1'32.180	0'43.076		1'24.848	0'39.861		1'28.891	0'42.646	
2ª - 3	2'06.220	0'34.666		2'05.725	0'35.349		2'07.274	0'35.094		1'57.634	0'32.786		2'02.893	0'34.002	
3ª - 1	0'46.530	0'46.530	186.852	0'46.992	0'46.992	181.819	0'48.145	0'48.145	182.433	0'44.399	0'44.399	182.742	0'46.038	0'46.038	179.701
3ª - 2	1'29.535	0'43.005		1'28.995	0'42.003		1'29.825	0'41.680		1'23.539	0'39.140		1'27.397	0'41.359	
3ª - 3	2'04.126	0'34.591		2'04.322	0'35.327		2'04.469	0'34.644		1'55.821	0'32.282		2'01.627	0'34.230	
4ª - 1	0'47.517	0'47.517	184.616	0'47.753	0'47.753	182.433	0'47.463	0'47.463	183.362	0'43.544	0'43.544	191.151	0'45.388	0'45.388	183.362
4ª - 2	1'31.182	0'43.665		1'29.800	0'42.047		1'29.052	0'41.589		1'22.415	0'38.871		1'25.550	0'40.162	
4ª - 3	2'05.407	0'34.225		2'05.394	0'35.594		2'04.284	0'35.232		1'54.529	0'32.114		1'59.437	0'33.887	
5ª - 1	0'47.637	0'47.637	188.812	0'47.812	0'47.812	183.362	0'47.684	0'47.684	183.987	0'43.240	0'43.240	189.142	0'44.045	0'44.045	193.203
5ª - 2	1'29.775	0'42.138		1'29.472	0'41.660		1'28.889	0'41.205		1'23.207	0'39.967		1'22.622	0'38.577	
5ª - 3	2'04.166	0'34.391		2'04.503	0'35.031		2'03.258	0'34.369		1'55.144	0'31.937		1'54.642	0'32.020	
6ª - 1	0'47.571	0'47.571	181.209	0'46.527	0'46.527	180.905	0'47.873	0'47.873	185.568	0'43.680	0'43.680	185.568	0'43.550	0'43.550	194.946
6ª - 2	1'28.594	0'41.023		1'27.916	0'41.389		1'29.359	0'41.486		1'22.549	0'38.869		1'23.497	0'39.947	
6ª - 3	2'02.342	0'33.748		2'02.541	0'34.625		2'03.736	0'34.377		1'54.408	0'31.859		1'57.437	0'33.940	
7ª - 1	0'47.393	0'47.393	182.125	0'47.025	0'47.025	179.402	0'47.702	0'47.702	183.987	0'43.370	0'43.370	184.616	0'44.427	0'44.427	186.852
7ª - 2	1'29.993	0'42.600		1'29.994	0'42.969		1'29.094	0'41.392		1'22.071	0'38.701		1'23.388	0'38.961	
7ª - 3	2'04.942	0'34.949		2'06.344	0'36.350		2'04.588	0'35.494		1'53.710	0'31.639		1'54.892	0'31.504	
8ª - 1	0'46.528	0'46.528	182.742	0'47.013	0'47.013	179.402	0'47.539	0'47.539	184.932	0'44.003	0'44.003	196.364	0'43.841	0'43.841	194.946
8ª - 2	1'27.568	0'41.040		1'28.535	0'41.522		1'28.448	0'40.909		1'22.475	0'38.472		1'22.461	0'38.620	
8ª - 3	2'01.259	0'33.691		2'03.354	0'34.819		2'04.241	0'35.793		1'54.026	0'31.551		1'53.626	0'31.165	
9ª - 1	0'46.372	0'46.372	183.362	0'47.410	0'47.410	181.209	0'48.490	0'48.490	181.513	0'42.824	0'42.824	203.390	0'43.369	0'43.369	192.514
9ª - 2	1'28.512	0'42.140		1'29.512	0'42.102		1'31.385	0'42.895		1'22.157	0'39.333		1'22.587	0'39.218	
9ª - 3	2'02.148	0'33.636		2'04.583	0'35.071		2'07.101	0'35.716		1'53.903	0'31.746		1'54.516	0'31.929	
10ª - 1	0'46.481	0'46.481	182.433	0'47.184	0'47.184	178.513	0'50.609	0'50.609	173.634	0'43.599	0'43.599	193.203	0'43.190	0'43.190	194.245
10ª - 2	1'27.320	0'40.839		1'29.833	0'42.649		1'34.204	0'43.595		1'21.995	0'38.396		1'21.369	0'38.179	
10ª - 3	2'01.006	0'33.686		2'04.745	0'34.912		2'11.165	0'36.961		1'53.547	0'31.552		1'52.693	0'31.324	
11ª - 1	0'46.114	0'46.114	183.362	0'47.769	0'47.769	180.001	0'49.680	0'49.680	173.355	0'43.318	0'43.318	193.203	0'43.937	0'43.937	188.812
11ª - 2	1'27.906	0'41.792		1'30.230	0'42.461		1'32.906	0'43.226		1'21.994	0'38.676		1'21.932	0'37.995	
11ª - 3	2'01.712	0'33.806		2'05.502	0'35.272		2'09.257	0'36.351		1'53.545	0'31.551		1'52.725	0'30.793	
12ª - 1										0'43.694	0'43.694	180.905	0'43.289	0'43.289	202.248
12ª - 2										1'22.782	0'39.088		1'21.609	0'38.320	
12ª - 3										1'55.256	0'32.474		1'52.711	0'31.102	

Vuelta Ideal	
0'46.114	0'46.114
1'26.953	0'40.839
2'00.589	0'33.636

Vuelta Ideal	
0'46.527	0'46.527
1'27.916	0'41.389
2'02.541	0'34.625

Vuelta Ideal	
0'47.463	0'47.463
1'28.372	0'40.909
2'02.741	0'34.369

Vuelta Ideal	
0'42.824	0'42.824
1'21.220	0'38.396
1'52.771	0'31.551

Vuelta Ideal	
0'43.190	0'43.190
1'21.185	0'37.995
1'51.978	0'30.793

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.347	0'41.347
1'16.925	0'35.578
1'46.491	0'29.566

Resultados por sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	21 Antonio Castro	41.347	21 Antonio Castro	35.578	21 Antonio Castro	29.566	1	21 Antonio Castro	1'46.491	1'46.833	1
2	88 Luis López Anós	42.824	3 Manuel Hermida	37.308	99 Juan Antonio Miranda	30.793	2	3 Manuel Hermida	1'51.357	1'51.580	2
3	3 Manuel Hermida	43.035	99 Juan Antonio Miranda	37.995	3 Manuel Hermida	31.014	3	99 Juan Antonio Miranda	1'51.978	1'52.693	3
4	99 Juan Antonio Miranda	43.190	88 Luis López Anós	38.396	88 Luis López Anós	31.551	4	88 Luis López Anós	1'52.771	1'53.545	5
5	27 Ignacio Leirana	45.170	27 Ignacio Leirana	39.005	27 Ignacio Leirana	32.655	5	27 Ignacio Leirana	1'56.830	1'56.996	6
6	28 Jaime Artajo de Nó	46.114	28 Jaime Artajo de Nó	40.839	28 Jaime Artajo de Nó	33.636	6	28 Jaime Artajo de Nó	2'00.589	2'01.006	7
7	8 Pavón - Sole	46.500	69 Dan Jimenez	40.909	8 Pavón - Sole	34.350	7	8 Pavón - Sole	2'01.775	2'02.210	8
8	29 Fco. Javier Navás	46.527	8 Pavón - Sole	40.925	69 Dan Jimenez	34.369	8	25 José Alvarez del Manzano	2'02.516	2'02.887	10
9	25 José Alvarez del Manzano	46.836	25 José Alvarez del Manzano	40.952	29 Fco. Javier Navás	34.625	9	29 Fco. Javier Navás	2'02.541	2'02.541	9
10	24 Marc Garcia	47.271	29 Fco. Javier Navás	41.389	25 José Alvarez del Manzano	34.728	10	69 Dan Jimenez	2'02.741	2'03.258	11
11	69 Dan Jimenez	47.463	26 Castro - De Los Milagros	42.320	24 Marc Garcia	35.062	11	24 Marc Garcia	2'04.991	2'05.550	12
12	17 Albert Cosin	47.929	5 Rafael Hernaez Aymat	42.575	26 Castro - De Los Milagros	35.150	12	26 Castro - De Los Milagros	2'05.609	2'06.473	14
13	5 Rafael Hernaez Aymat	48.085	24 Marc Garcia	42.658	5 Rafael Hernaez Aymat	35.443	13	5 Rafael Hernaez Aymat	2'06.103	2'06.246	13
14	26 Castro - De Los Milagros	48.139	17 Albert Cosin	43.181	17 Albert Cosin	35.609	14	17 Albert Cosin	2'06.719	2'07.364	15
15	10 Alfonso Martinez	49.282	10 Alfonso Martinez	43.667	10 Alfonso Martinez	35.860	15	10 Alfonso Martinez	2'08.809	2'09.038	16
16	11 Santiago Sabatés	50.348	11 Santiago Sabatés	44.424	11 Santiago Sabatés	37.189	16	11 Santiago Sabatés	2'11.961	2'13.192	17
17	6 Juan Carlos Zorrilla Transponder		6 Juan Carlos Zorrilla Transponder		6 Juan Carlos Zorrilla	1'53.044	17	6 Juan Carlos Zorrilla	335'11.044	1'53.044	4

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	21	Antonio Castro	Antonio Castro	Esp	Ramon López				Porsche 944t	L3	1º	Classic&Legend	212.181
2	88	Real A.C. Circuito Guadalope	Luis López Anós	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	203.390
3	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	202.248
4	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	189.807
5	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	3º	Classic&Legend	189.474
6	28	Escudería Madrid Historicos	Jaime Artajo de Nó	Esp					BMW 325 E30	OL	2º	Open Legend	188.812
7	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	3º	Open Legend	185.568
8	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp		José Manuel De Los Milagros	Esp		Porsche 911	C3	1º	Classic&Legend	185.249
9	29	JRX4 Competicion	Fco. Javier Navás	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	4º	Open Legend	183.362
10	25	Eficar Team	José Alvarez del Manzano	Esp					Mini Cooper	C4	1º	Classic&Legend	181.819
11	27	Ignacio Leirana	Ignacio Leirana	Esp					Citroen AX Sport	L3	4º	Classic&Legend	181.513
12	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	177.925
13	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	171.975
14	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	2º	Classic&Legend	170.617
15	11	Santiago Sabatés	Santiago Sabatés	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	2º	Classic&Legend	168.225
16	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	6º	Open Legend	167.963
17	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	3º	Classic&Legend	151.899

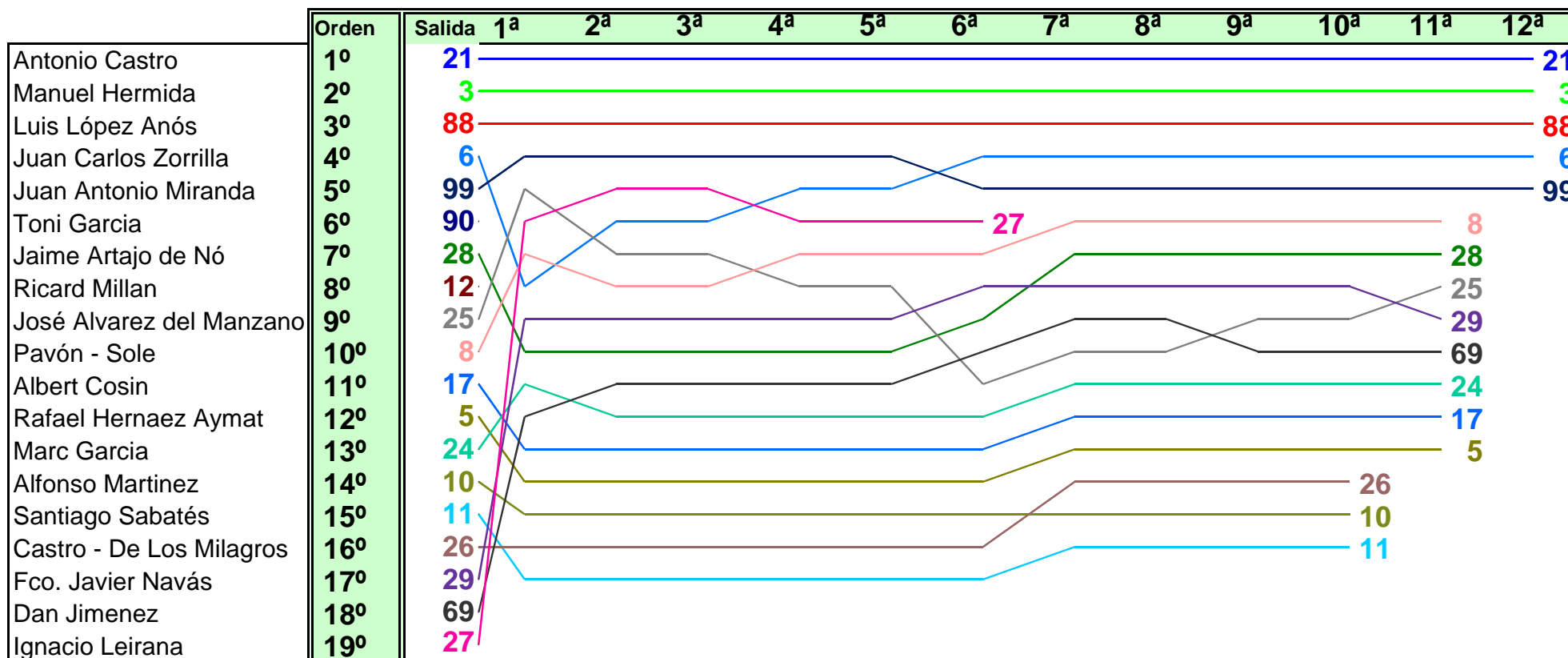
8 - 9 de Noviembre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT			
1º	21	1'46.349	21	1'55.078	21	1'46.833	21	1'46.918	21	1'49.707	21	1'51.309	21	1'49.572	21	1'48.932	21	1'53.065	21	1'49.813	21	1'47.913	21	1'48.468	21	1'51.952			
2º	3	4"464 1'50.813	3	7.447 2'02.525	3	14.908 1'54.294	3	21.986 1'53.996	3	25.867 1'53.588	3	29.432 1'54.874	3	33.343 1'53.483	3	37.571 1'53.16	3	38.326 1'53.82	3	41.241 1'52.728	3	45.249 1'51.921	3	49.243 1'52.462	3	48.871 1'51.58			
3º	88	5"993 1'52.342	88	9.773 2'04.851	88	20.574 1'57.634	88	29.477 1'55.821	88	34.299 1'54.529	88	38.134 1'55.144	88	42.970 1'54.408	88	47.748 1'53.71	88	48.709 1'54.026	88	52.799 1'53.903	88	58.433 1'53.547	88	1'03.510 1'53.545	88	1'06.814 1'55.256			
4º	6	7"494 1'53.843	99	14.894 2'09.972	99	30.954 2'02.893	99	45.663 2'01.627	99	55.393 1'59.437	99	58.726 1'54.642	6	1'05.823 1'55.825	6	1'10.747 1'53.856	6	1'10.726 1'53.044	6	1'15.121 1'54.208	6	1'20.314 1'53.106	6	1'25.706 1'53.86	6	1'26.994 1'53.24			
5º	99	7"782 1'54.131	25	22.946 2'18.024	27	36.225 1'59.362	27	46.303 1'56.996	6	56.125 1'57.984	6	59.570 1'54.754	99	1'06.591 1'57.437	99	1'12.551 1'54.892	99	1'13.112 1'53.626	99	1'17.815 1'54.516	99	1'22.595 1'52.693	99	1'26.852 1'52.725	99	1'27.611 1'52.711			
6º	90	15"496 2'01.845	27	23.696 2'18.774	6	38.291 2'00.036	6	47.848 1'56.475	27	1'06.131 2'09.535	27	1'13.101 1'58.279	27	1'20.718 1'57.189	8	1 vta. 2'03.148	8	1 vta. 2'02.21	8	1 vta. 2'02.713	8	1 vta. 2'02.583	8	1 vta. 2'02.255					
7º	28	15"753 2'02.102	8	24.765 2'19.843	25	42.226 2'06.113	25	1'00.750 2'05.442	8	1'15.325 2'03.88	8	1'27.245 2'03.229	8	1'40.488 2'02.815	28	1 vta. 2'04.942	28	1 vta. 2'01.259	28	1 vta. 2'02.148	28	1 vta. 2'01.006	28	1 vta. 2'01.712					
8º	12	16"411 2'02.760	6	25.088 2'20.166	8	42.984 2'05.052	8	1'01.152 2'05.086	25	1'17.985 2'06.942	25	1'31.542 2'04.866	29	1'44.692 2'02.541	29	1 vta. 2'06.344	29	1 vta. 2'03.354	29	1 vta. 2'04.583	29	1 vta. 2'04.745	25	1 vta. 2'04.25					
9º	25	16"782 2'03.131	29	26.546 2'21.624	29	45.438 2'05.725	29	1'02.842 2'04.322	29	1'18.529 2'05.394	29	1'31.723 2'04.503	28	1'44.738 2'02.342	69	1 vta. 2'04.588	69	1 vta. 2'04.241	25	1 vta. 2'02.887	25	1 vta. 2'04.725	29	1 vta. 2'05.502					
10º	8	17"166 2'03.515	28	26.816 2'21.894	28	46.203 2'06.22	28	1'03.411 2'04.126	28	1'19.111 2'05.407	28	1'31.968 2'04.166	69	1'47.040 2'03.736	25	1 vta. 2'03.759	25	1 vta. 2'04.624	69	1 vta. 2'07.101	69	1 vta. 2'11.165	69	1 vta. 2'09.257					
11º	17	20"772 2'07.121	24	27.566 2'22.644	69	48.799 2'07.274	69	1'06.350 2'04.469	69	1'20.927 2'04.284	69	1'32.876 2'03.258	25	1'48.063 2'06.093	24	1 vta. 2'06.037	24	1 vta. 2'06.122	24	1 vta. 2'05.758	24	1 vta. 2'05.55	24	1 vta. 2'06.138					
12º	5	21"165 2'07.514	69	28.358 2'23.436	24	49.587 2'08.854	24	1'08.449 2'05.78	24	1'24.763 2'06.021	24	1'40.027 2'06.573	24	1 vta. 2'06.891	17	1 vta. 2'08.782	17	1 vta. 2'11.174	17	1 vta. 2'07.405	17	1 vta. 2'08.833	17	1 vta. 2'07.364					
13º	24	21"288 2'07.637	17	30.089 2'25.167	17	52.725 2'09.469	17	1'15.295 2'09.488	17	1'34.545 2'08.957	17	1'48.063 2'09.424	17	1 vta. 2'07.811	5	1 vta. 2'11.406	5	1 vta. 2'08.7	5	1 vta. 2'07.893	5	1 vta. 2'09.025	5	1 vta. 2'06.246					
14º	10	23"228 2'09.577	5	31.315 2'26.393	5	54.902 2'10.42	5	1'16.495 2'08.511	5	1'35.290 2'08.502	5	1 vta. 2'09.572	5	1 vta. 2'07.474	26	1 vta. 2'07.638	26	1 vta. 2'09.114	26	1 vta. 2'06.513	26	2 vta. 2'08.805							
15º	11	23"599 2'09.948	10	34.648 2'29.726	10	1'03.189 2'15.374	10	1'31.126 2'14.855	10	1 vta. 2'13.045	10	1 vta. 2'10.881	10	1 vta. 2'11.526	10	1 vta. 2'11.041	10	1 vta. 2'09.383	10	1 vta. 2'09.038	10	2 vta. 2'10.827							
16º	26	25"543 2'11.892	26	45.634 2'40.712	26	1'15.572 2'16.771	26	1'40.017 2'11.363	26	1 vta. 2'11.575	26	1 vta. 2'08.908	26	1 vta. 2'06.473	11	2 vta. 2'16.635	11	2 vta. 2'14.722	11	2 vta. 2'13.192	11	2 vta. 2'14.824							
17º	29	27"072 2'13.421	11	50.462 2'45.54	11	1'30.467 2'26.838	11	1 vta. 2'20.865	11	1 vta. 2'21.613	11	1 vta. 2'17.342	11	1 vta. 2'14.573															
18º	69	37"814 2'24.163																											
19º	27	1'13"092 2'59.441																											

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	21	Antonio Castro	<u>Antonio Castro</u>	Esp	Ramon López				Porsche 944t	L3	1º	Classic&Legend	12	21'59.560	126.043		2	1'46.833	129.736
2	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	12	22'48.431	121.541	48"871	12	1'51.580	124.216
3	88	Real A.C. Circuito Guadalupe	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	12	23'06.374	119.968	1'06"814	11	1'53.545	122.067
4	6	JRx4 Competicion	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	3º	Classic&Legend	12	23'26.554	118.247	1'26"994	8	1'53.044	122.608
5	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	4º	Classic&Legend	12	23'27.171	118.195	1'27"611	10	1'52.693	122.990
6	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		<u>Alberto Sole Ortin</u>	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	11	22'52.814	111.057	1 Vta.	8	2'02.210	113.412
7	28	Escudería Madrid Historicos	<u>Jaime Artajo de Nó</u>	Esp					BMW 325 E30	L4	1º	Open Legend	11	22'55.222	110.863	1 Vta.	10	2'01.006	114.540
8	25	Eficar Team	<u>José Alvarez del Manzano</u>	Esp					Mini Cooper	C4	1º	Classic&Legend	11	23'07.725	109.864	1 Vta.	9	2'02.887	112.787
9	29	JRx4 Competicion	<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	11	23'08.637	109.792	1 Vta.	6	2'02.541	113.106
10	69	JRx4 Competicion	<u>Dan Jimenez</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	3º	Open Legend	11	23'22.809	108.682	1 Vta.	5	2'03.258	112.448
11	24	Antonio Garcia	<u>Marc Garcia</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	11	23'26.368	108.407	1 Vta.	10	2'05.550	110.395
12	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	2º	Classic&Legend	11	23'53.874	106.328	1 Vta.	11	2'07.364	108.822
13	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	3º	Classic&Legend	11	23'54.142	106.308	1 Vta.	11	2'06.246	109.786
14	26	Eficar Team	<u>Antonio Castro Jimenez</u>	Esp		José Manuel De Los Milagros	Esp		Porsche 911	C3	1º	Classic&Legend	10	22'07.872	104.378	2 Vta.	6	2'06.473	109.589
15	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	10	22'15.696	103.767	2 Vta.	9	2'09.038	107.411
16	11	Santiago Sabatés	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	2º	Classic&Legend	10	23'26.144	98.568	2 Vta.	9	2'13.192	104.061
		NO CLASIFICADOS																	
17	27	Ignacio Leirana	<u>Ignacio Leirana</u>	Esp					Citroen AX Sport	L3	5º	Classic&Legend	6	12'20.135	112.358	6 Vta.	3	1'56.996	118.466
18	12	Motor Club Sabadell	<u>Ricard Millan</u>	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	3º	Classic&Legend				12 Vta.			

Vuelta mas rapida Antonio Castro 1'46.833 129.736 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje