

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehículo	Categoría	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	21	Antonio Castro	<u>Antonio Castro</u>	Esp	Ramon López				Porsche 944t	L3	1º	Classic&Legend	7	4	1'46.349			130.326
2	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	7	6	1'50.813	4"464	4"464	125.076
3	88	Real A.C. Circuito Guadalupe	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	6	5	1'52.342	5"993	1"529	123.373
4	6	JRx4 Competicion	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	3º	Classic&Legend	9	7	1'53.843	7"494	1"501	121.747
5	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	4º	Classic&Legend	8	6	1'54.131	7"782	0"288	121.439
6	90	Toni Garcia	<u>Toni Garcia</u>	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	1º	Classic&Legend	8	5	2'01.845	15"496	7"714	113.751
7	28	Escudería Madrid Historicos	<u>Jaime Artajo de Nó</u>	Esp					BMW 325 E30	L4	1º	Open Legend	8	6	2'02.102	15"753	0"257	113.512
8	12	Motor Club Sabadell	<u>Ricard Millan</u>	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	1º	Classic&Legend	7	6	2'02.760	16"411	0"658	112.903
9	25	Eficar Team	<u>José Alvarez del Manzano</u>	Esp					Mini Cooper	C4	2º	Classic&Legend	8	7	2'03.131	16"782	0"371	112.563
10	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		<u>Alberto Sole Ortin</u>	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	8	6	2'03.515	17"166	0"384	112.213
11	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	2º	Classic&Legend	7	5	2'07.121	20"772	3"606	109.030
12	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	3º	Classic&Legend	8	5	2'07.514	21"165	0"393	108.694
13	24	Antonio Garcia	<u>Marc Garcia</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	2º	Open Legend	8	6	2'07.637	21"288	0"123	108.589
14	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	8	6	2'09.577	23"228	1"940	106.963
15	11	Santiago Sabatés	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	2º	Classic&Legend	8	6	2'09.948	23"599	0"371	106.658
16	26	Eficar Team	<u>Antonio Castro Jimenez</u>	Esp		José Manuel De Los Milagros	Esp		Porsche 911	C3	3º	Classic&Legend	8	6	2'11.892	25"543	1"944	105.086
17	29	JRx4 Competicion	<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	4º	Open Legend	5	3	2'13.421	27"072	1"529	103.882
18	69	JRx4 Competicion	<u>Dan Jimenez</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	5º	Open Legend	2	2	2'24.163	37"814	10"742	96.141
19	27	Ignacio Leirana	<u>Ignacio Leirana</u>	Esp					Citroen AX Sport	L3	5º	Classic&Legend	2	2	2'59.441	1'13"092	35"278	77.240

Circuito del Jarama 08 de Noviembre de 2014

A las 16:30 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Ornista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	3			5			6			8			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.014	0'51.014	134.162	0'53.503	0'53.503	143.237	0'57.058	0'57.058	106.195	0'49.850	0'49.850	173.914	0'56.652	0'56.652	120.671	0'52.206	0'52.206	158.824
1ª - 2	1'33.941	0'42.927		1'39.804	0'46.301		1'39.688	0'42.630		1'32.735	0'42.885		1'42.156	0'45.504		1'38.691	0'46.485	
1ª - 3	2'06.495	0'32.554		2'18.305	0'38.501		2'12.821	0'33.133		2'08.534	0'35.799		2'19.752	0'37.596		2'15.416	0'36.725	
2ª - 1	0'43.887	0'43.887	169.545	0'49.584	0'49.584	168.750	0'45.627	0'45.627	186.852	0'48.445	0'48.445	173.077	0'49.777	0'49.777	164.134	0'49.620	0'49.620	173.355
2ª - 2	1'24.118	0'40.231		1'32.449	0'42.865		1'25.150	0'39.523		1'29.993	0'41.548		1'33.590	0'43.813		1'34.452	0'44.832	
2ª - 3	1'55.833	0'31.715		2'08.375	0'35.926		1'57.731	0'32.581		2'05.003	0'35.010		2'10.361	0'36.771		2'10.705	0'36.253	
3ª - 1	0'44.111	0'44.111	186.207	0'50.204	0'50.204	163.637	0'45.055	0'45.055	177.632	0'47.861	0'47.861	184.301	0'49.914	0'49.914	164.384	0'49.707	0'49.707	173.634
3ª - 2	1'22.314	0'38.203		1'37.480	0'47.276		1'24.127	0'39.072		1'29.298	0'41.437		1'34.073	0'44.159		1'33.709	0'44.002	
3ª - 3	1'53.151	0'30.837		2'13.415	0'35.935		1'55.800	0'31.673		2'04.422	0'35.124		2'10.801	0'36.728		2'10.611	0'36.902	
4ª - 1	0'42.669	0'42.669	187.501	0'48.382	0'48.382	173.914	0'45.219	0'45.219	186.207	0'48.336	0'48.336	181.513	0'49.627	0'49.627	167.963	0'49.891	0'49.891	164.384
4ª - 2	1'20.174	0'37.505		1'31.244	0'42.862		1'23.980	0'38.761		1'29.811	0'41.475		1'34.051	0'44.424		1'33.880	0'43.989	
4ª - 3	1'51.028	0'30.854		2'07.514	0'36.270		1'55.524	0'31.544		2'04.725	0'34.914		2'10.220	0'36.169		2'09.997	0'36.117	
5ª - 1	0'42.537	0'42.537	181.819	0'52.476	0'52.476	164.384	0'44.585	0'44.585	194.595	0'47.616	0'47.616	184.932	0'49.181	0'49.181	166.925	0'49.505	0'49.505	173.355
5ª - 2	1'19.967	0'37.430		1'44.648	0'52.172		1'22.992	0'38.407		1'28.887	0'41.271		1'33.064	0'43.883		1'33.459	0'43.954	
5ª - 3	1'50.813	0'30.846		2'20.400	0'35.752		1'54.503	0'31.511		2'03.515	0'34.628		2'09.577	0'36.513		2'09.948	0'36.489	
6ª - 1	0'44.974	0'44.974	150.838	0'51.695	0'51.695	139.355	0'43.706	0'43.706	183.051	0'47.758	0'47.758	185.568	0'50.130	0'50.130	156.977	0'53.757	0'53.757	145.553
6ª - 2	1'29.680	0'44.706		1'33.958	0'42.263		1'22.224	0'38.518		1'29.114	0'41.356		1'35.118	0'44.988		1'37.736	0'43.979	
6ª - 3	2'20.281	0'50.601	PIT	2'10.416	0'36.458		1'53.843	0'31.619		2'03.962	0'34.848		2'15.734	0'40.616		2'14.755	0'37.019	
7ª - 1				0'57.908	0'57.908	124.856	0'44.243	0'44.243	179.105	0'58.450	0'58.450	131.228	0'59.649	0'59.649	113.805	0'58.778	0'58.778	117.137
7ª - 2				1'59.262	1'01.354		1'23.068	0'38.825		1'55.756	0'57.306		1'54.663	0'55.014		1'53.543	0'54.765	
7ª - 3				2'58.836	0'59.574	PIT	1'55.287	0'32.219		2'50.244	0'54.488	PIT	2'48.149	0'53.486	PIT	2'52.014	0'58.471	PIT
8ª - 1							0'55.431	0'55.431	163.885									
8ª - 2							1'50.676	0'55.245										
8ª - 3							2'52.061	1'01.385	PIT									

Vuelta Ideal		
0'42.537	0'42.537	
1'19.967	0'37.430	
1'50.804	0'30.837	

Vuelta Ideal		
0'48.382	0'48.382	
1'30.645	0'42.263	
2'06.397	0'35.752	

Vuelta Ideal		
0'43.706	0'43.706	
1'22.113	0'38.407	
1'53.624	0'31.511	

Vuelta Ideal		
0'47.616	0'47.616	
1'28.887	0'41.271	
2'03.515	0'34.628	

Vuelta Ideal		
0'49.181	0'49.181	
1'32.994	0'43.813	
2'09.163	0'36.169	

Vuelta Ideal		
0'49.505	0'49.505	
1'33.459	0'43.954	
2'09.576	0'36.117	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.365	0'41.365	
1'16.604	0'35.239	
1'46.349	0'29.745	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	12			17			21			24			25			26		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.347	0'55.347	133.664	0'56.495	0'56.495	125.875	0'44.246	0'44.246	182.125	0'55.789	0'55.789	138.285	0'57.019	0'57.019	118.292	0'57.498	0'57.498	121.622
1ª - 2	1'41.805	0'46.458		1'42.011	0'45.516		1'21.999	0'37.753		1'45.191	0'49.402		1'44.781	0'47.762		1'47.740	0'50.242	
1ª - 3	2'18.427	0'36.622		2'19.623	0'37.612		1'52.828	0'30.829		2'22.938	0'37.747		2'24.533	0'39.752		2'28.748	0'41.008	
2ª - 1	0'48.717	0'48.717	167.702	0'48.705	0'48.705	161.195	0'42.077	0'42.077	194.946	0'52.312	0'52.312	154.950	0'48.628	0'48.628	172.801	0'54.737	0'54.737	154.728
2ª - 2	1'31.897	0'43.180		1'32.335	0'43.630		1'18.265	0'36.188		1'37.881	0'45.569		1'30.971	0'42.343		1'41.095	0'46.358	
2ª - 3	2'14.770	0'42.873	PIT	2'08.791	0'36.456		1'48.179	0'29.914		2'14.906	0'37.025		2'06.194	0'35.223		2'19.174	0'38.079	
3ª - 1	1'51.304	1'51.304	105.987	0'48.270	0'48.270	165.138	0'41.365	0'41.365	210.117	0'49.496	0'49.496	164.635	0'48.784	0'48.784	176.760	0'50.384	0'50.384	179.701
3ª - 2	2'34.456	0'43.152		1'33.700	0'45.430		1'16.604	0'35.239		1'33.825	0'44.329		1'30.316	0'41.532		1'36.912	0'46.528	
3ª - 3	3'09.665	0'35.209		2'10.318	0'36.618		1'46.349	0'29.745		2'09.890	0'36.065		2'05.673	0'35.357		2'14.718	0'37.806	
4ª - 1	0'47.110	0'47.110	178.808	0'47.832	0'47.832	166.667	0'46.137	0'46.137	200.744	0'48.461	0'48.461	165.899	0'47.889	0'47.889	172.801	0'50.353	0'50.353	179.402
4ª - 2	1'29.622	0'42.512		1'31.098	0'43.266		1'24.992	0'38.855		1'32.403	0'43.942		1'30.437	0'42.548		1'35.634	0'45.281	
4ª - 3	2'05.222	0'35.600		2'07.121	0'36.023		2'05.559	0'40.567	PIT	2'08.480	0'36.077		2'05.267	0'34.830		2'13.829	0'38.195	
5ª - 1	0'46.748	0'46.748	179.402	0'48.337	0'48.337	166.667	3'03.329	3'03.329		0'48.269	0'48.269	168.487	0'47.216	0'47.216	175.610	0'50.599	0'50.599	171.702
5ª - 2	1'28.429	0'41.681		1'32.020	0'43.683		3'39.003	0'35.674		1'31.867	0'43.598		1'28.911	0'41.695		1'34.885	0'44.286	
5ª - 3	2'02.760	0'34.331		2'09.363	0'37.343		4'09.127	0'30.124		2'07.637	0'35.770		2'03.769	0'34.858		2'11.892	0'37.007	
6ª - 1	0'54.764	0'54.764	138.640	1'17.279	1'17.279	167.702	0'48.815	0'48.815	165.899	0'52.197	0'52.197	157.895	0'47.168	0'47.168	173.634	0'50.455	0'50.455	154.286
6ª - 2	1'48.395	0'53.631		2'13.846	0'56.567		1'27.698	0'38.883		1'35.860	0'43.663		1'28.583	0'41.415		1'34.835	0'44.380	
6ª - 3	2'41.007	0'52.612	PIT	3'07.265	0'53.419	PIT	2'21.247	0'53.549	PIT	2'11.823	0'35.963		2'03.131	0'34.548		2'13.606	0'38.771	
7ª - 1										0'54.500	0'54.500	146.144	0'59.573	0'59.573	128.879	0'56.003	0'56.003	158.591
7ª - 2										1'47.921	0'53.421		1'53.883	0'54.310		1'50.638	0'54.635	
7ª - 3										2'41.186	0'53.265	PIT	2'48.543	0'54.660	PIT	2'52.454	1'01.816	PIT
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.748	0'46.748
1'28.429	0'41.681
2'02.760	0'34.331

Vuelta Ideal	
0'47.832	0'47.832
1'31.098	0'43.266
2'07.121	0'36.023

Vuelta Ideal	
0'41.365	0'41.365
1'16.604	0'35.239
1'46.349	0'29.745

Vuelta Ideal	
0'48.269	0'48.269
1'31.867	0'43.598
2'07.637	0'35.770

Vuelta Ideal	
0'47.168	0'47.168
1'28.583	0'41.415
2'03.131	0'34.548

Vuelta Ideal	
0'50.353	0'50.353
1'34.639	0'44.286
2'11.646	0'37.007

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.365	0'41.365
1'16.604	0'35.239
1'46.349	0'29.745

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	27			28			29			69			88			90		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.763	<u>1'01.763</u>	173.634	0'48.545	0'48.545	174.758	0'50.583	<u>0'50.583</u>	161.195	0'49.443	<u>0'49.443</u>	176.471	0'45.248	0'45.248	188.482	0'51.124	0'51.124	145.553
1ª - 2	2'17.602	1'15.839		1'31.024	0'42.479		1'33.738	0'43.155		1'31.940	<u>0'42.497</u>		1'24.288	0'39.040		1'33.754	0'42.630	
1ª - 3	<u>2'59.441</u>	0'41.839	PIT	2'07.757	0'36.733		2'14.591	0'40.853		<u>2'24.163</u>	0'52.223	PIT	1'57.110	0'32.822		2'08.904	0'35.050	
2ª - 1				0'46.965	0'46.965	179.105	0'51.952	0'51.952	154.728				0'43.487	0'43.487	204.546	0'46.976	0'46.976	176.471
2ª - 2				1'28.888	0'41.923		1'34.747	<u>0'42.795</u>					1'21.600	0'38.113		1'28.601	0'41.625	
2ª - 3				2'02.941	0'34.053		<u>2'13.421</u>	<u>0'38.674</u>					1'53.164	<u>0'31.564</u>		2'02.771	0'34.170	
3ª - 1				0'46.575	0'46.575	179.105	0'50.685	0'50.685	170.347				0'43.036	0'43.036	197.441	0'46.555	0'46.555	176.760
3ª - 2				1'28.292	0'41.717		1'33.819	0'43.134					1'20.978	0'37.942		1'27.960	<u>0'41.405</u>	
3ª - 3				2'02.417	0'34.125		2'15.776	0'41.957					1'52.699	0'31.721		2'02.005	<u>0'34.045</u>	
4ª - 1				0'46.616	0'46.616	180.905	0'50.792	0'50.792	163.143				0'42.927	<u>0'42.927</u>	198.166	0'46.199	<u>0'46.199</u>	179.105
4ª - 2				1'28.412	0'41.796		1'36.896	0'46.104					1'20.743	<u>0'37.816</u>		1'27.791	0'41.592	
4ª - 3				2'02.379	<u>0'33.967</u>		2'24.294	0'47.398	PIT				<u>1'52.342</u>	0'31.599		<u>2'01.845</u>	0'34.054	
5ª - 1				0'46.470	<u>0'46.470</u>	180.602							0'45.116	0'45.116	196.364	0'47.636	0'47.636	177.340
5ª - 2				1'27.845	<u>0'41.375</u>								1'31.528	0'46.412		1'31.877	0'44.241	
5ª - 3				<u>2'02.102</u>	0'34.257								2'21.892	0'50.364	PIT	2'06.573	0'34.696	
6ª - 1				0'46.808	0'46.808	180.000										0'46.562	0'46.562	178.218
6ª - 2				1'28.221	0'41.413											1'28.200	0'41.638	
6ª - 3				2'02.345	0'34.124											2'02.286	0'34.086	
7ª - 1				0'48.762	0'48.762	179.701										1'00.597	1'00.597	116.380
7ª - 2				1'30.434	0'41.672											1'59.258	0'58.661	
7ª - 3				2'04.804	0'34.370											2'57.352	0'58.094	PIT
8ª - 1				1'12.497	1'12.497	117.010												
8ª - 2				2'18.361	1'05.864													
8ª - 3																		

Vuelta Ideal		
1'01.763	1'01.763	
1'51.891	0'50.128	
2'26.065	0'34.174	

Vuelta Ideal		
0'46.470	0'46.470	
1'27.845	0'41.375	
2'01.812	0'33.967	

Vuelta Ideal		
0'50.583	0'50.583	
1'33.378	0'42.795	
2'12.052	0'38.674	

Vuelta Ideal		
0'49.443	0'49.443	
1'31.940	0'42.497	
2'11.156	0'39.216	

Vuelta Ideal		
0'42.927	0'42.927	
1'20.743	0'37.816	
1'52.307	0'31.564	

Vuelta Ideal		
0'46.199	0'46.199	
1'27.604	0'41.405	
2'01.649	0'34.045	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.365	0'41.365	
1'16.604	0'35.239	
1'46.349	0'29.745	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	99		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'07.493	1'07.493	105.676
1ª - 2	2'05.002	0'57.509	
1ª - 3	2'37.954	0'32.952	
2ª - 1	0'44.079	0'44.079	183.362
2ª - 2	1'23.497	0'39.418	
2ª - 3	1'56.422	0'32.925	
3ª - 1	0'48.567	0'48.567	193.549
3ª - 2	1'52.743	1'04.176	
3ª - 3	2'36.675	0'43.932	
4ª - 1	0'44.021	0'44.021	199.631
4ª - 2	1'22.753	0'38.732	
4ª - 3	1'55.175	0'32.422	
5ª - 1	0'43.504	<u>0'43.504</u>	188.482
5ª - 2	1'21.861	0'38.357	
5ª - 3	<u>1'54.131</u>	0'32.270	
6ª - 1	0'43.923	0'43.923	184.616
6ª - 2	1'22.256	<u>0'38.333</u>	
6ª - 3	1'54.407	<u>0'32.151</u>	
7ª - 1	0'56.323	0'56.323	156.749
7ª - 2	1'56.840	1'00.517	
7ª - 3	2'46.836	0'49.996	PIT
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'43.504	0'43.504
1'21.837	0'38.333
1'53.988	0'32.151

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.365	0'41.365
1'16.604	0'35.239
1'46.349	0'29.745

Resultados por sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	21 Antonio Castro	41.365	21 Antonio Castro	35.239	21 Antonio Castro	29.745	1	21 Antonio Castro	1'46.349	1'46.349	1
2	3 Manuel Hermida	42.537	3 Manuel Hermida	37.430	3 Manuel Hermida	30.837	2	3 Manuel Hermida	1'50.804	1'50.813	2
3	88 Luis López Anós	42.927	88 Luis López Anós	37.816	6 Juan Carlos Zorrilla	31.511	3	88 Luis López Anós	1'52.307	1'52.342	3
4	99 Juan Antonio Miranda	43.504	99 Juan Antonio Miranda	38.333	88 Luis López Anós	31.564	4	6 Juan Carlos Zorrilla	1'53.624	1'53.843	4
5	6 Juan Carlos Zorrilla	43.706	6 Juan Carlos Zorrilla	38.407	99 Juan Antonio Miranda	32.151	5	99 Juan Antonio Miranda	1'53.988	1'54.131	5
6	90 Toni Garcia	46.199	8 Alberto Sole Ortin	41.271	28 Jaime Artajo de Nó	33.967	6	90 Toni Garcia	2'01.649	2'01.845	6
7	28 Jaime Artajo de Nó	46.470	28 Jaime Artajo de Nó	41.375	90 Toni Garcia	34.045	7	28 Jaime Artajo de Nó	2'01.812	2'02.102	7
8	12 Ricard Millan	46.748	90 Toni Garcia	41.405	27 Ignacio Leirana	34.174	8	12 Ricard Millan	2'02.760	2'02.760	8
9	25 José Alvarez del Manzano	47.168	25 José Alvarez del Manzano	41.415	12 Ricard Millan	34.331	9	25 José Alvarez del Manzano	2'03.131	2'03.131	9
10	8 Alberto Sole Ortin	47.616	12 Ricard Millan	41.681	25 José Alvarez del Manzano	34.548	10	8 Alberto Sole Ortin	2'03.515	2'03.515	10
11	17 Albert Cosin	47.832	5 Rafael Hernaez Aymat	42.263	8 Alberto Sole Ortin	34.628	11	5 Rafael Hernaez Aymat	2'06.397	2'07.514	12
12	24 Marc Garcia	48.269	69 Dan Jimenez	42.497	5 Rafael Hernaez Aymat	35.752	12	17 Albert Cosin	2'07.121	2'07.121	11
13	5 Rafael Hernaez Aymat	48.382	29 Fco. Javier Navás	42.795	24 Marc Garcia	35.770	13	24 Marc Garcia	2'07.637	2'07.637	13
14	10 Alfonso Martinez	49.181	17 Albert Cosin	43.266	17 Albert Cosin	36.023	14	10 Alfonso Martinez	2'09.163	2'09.577	14
15	69 Dan Jimenez	49.443	24 Marc Garcia	43.598	11 Santiago Sabatés	36.117	15	11 Santiago Sabatés	2'09.576	2'09.948	15
16	11 Santiago Sabatés	49.505	10 Alfonso Martinez	43.813	10 Alfonso Martinez	36.169	16	69 Dan Jimenez	2'11.156	2'24.163	18
17	26 Antonio Castro Jimenez	50.353	11 Santiago Sabatés	43.954	26 Antonio Castro Jimenez	37.007	17	26 Antonio Castro Jimenez	2'11.646	2'11.892	16
18	29 Fco. Javier Navás	50.583	26 Antonio Castro Jimenez	44.286	29 Fco. Javier Navás	38.674	18	29 Fco. Javier Navás	2'12.052	2'13.421	17
19	27 Ignacio Leirana	1'01.763	27 Ignacio Leirana	50.128	69 Dan Jimenez	39.216	19	27 Ignacio Leirana	2'26.065	2'59.441	19

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	21	Antonio Castro	Antonio Castro	Esp	Ramon López				Porsche 944t	L3	1º	Classic&Legend	210.117
2	88	Real A.C. Circuito Guadalope	Luis López Anós	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	204.546
3	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	199.631
4	6	JRx4 Competicion	Juan Carlos Zorrilla	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	3º	Classic&Legend	194.595
5	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	4º	Classic&Legend	187.501
6	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	185.568
7	28	Escudería Madrid Historicos	Jaime Artajo de Nó	Esp					BMW 325 E30	L4	1º	Open Legend	180.905
8	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp		José Manuel De Los Milagros	Esp		Porsche 911	C3	1º	Classic&Legend	179.701
9	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	2º	Classic&Legend	179.402
10	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	1º	Classic&Legend	179.105
11	25	Eficar Team	José Alvarez del Manzano	Esp					Mini Cooper	C4	2º	Classic&Legend	176.760
12	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	176.471
13	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	2º	Classic&Legend	173.914
14	11	Santiago Sabatés	Santiago Sabatés	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	3º	Classic&Legend	173.634
15	27	Ignacio Leirana	Ignacio Leirana	Esp					Citroen AX Sport	L3	5º	Classic&Legend	173.634
16	29	JRX4 Competicion	Fco. Javier Navás	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	3º	Open Legend	170.347
17	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	168.487
18	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	167.963
19	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	3º	Classic&Legend	167.702

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
27	Ignacio Leirana	2'59.441	 9	69	Dan Jimenez	2'24.163
29	Fco. Javier Navás	2'13.421	 8	26	Antonio Castro Jimenez	2'11.892
11	Santiago Sabatés	2'09.948	 7	10	Alfonso Martinez	2'09.577
24	Marc Garcia	2'07.637	 6	5	Rafael Hernaez Aymat	2'07.514
17	Albert Cosin	2'07.121	 5	8	Alberto Sole Ortin	2'03.515
25	José Alvarez del Manzano	2'03.131	 4	12	Ricard Millan	2'02.760
28	Jaime Artajo de Nó	2'02.102	 3	90	Toni Garcia	2'01.845
99	Juan Antonio Miranda	1'54.131	 2	6	Juan Carlos Zorrilla	1'53.843
88	Luis López Anós	1'52.342	 1	3	Manuel Hermida	1'50.813
21	Antonio Castro	1'46.349				

Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje