

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	6	JRx4 Competicion	Juan Carlos Zorrilla	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	1º	Classic&Legend	7	5	1'56.748			118.717
2	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	5	4	2'02.718	5"970	5"970	112.942
3	28	Escudería Madrid Historicos	Jaime Artajo de Nó	Esp					BMW 325 E30	OL	2º	Open Legend	11	10	2'03.710	6"962	0"992	112.036
4	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	1º	Classic&Legend	9	8	2'03.723	6"975	0"013	112.024
5	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	1º	Classic&Legend	10	9	2'03.874	7"126	0"151	111.888
6	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp		José Manuel De Los Milagros	Esp		Porsche 911	C3	2º	Classic&Legend	10	2	2'03.949	7"201	0"075	111.820
7	29	JRx4 Competicion	Fco. Javier Navás	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	3º	Open Legend	8	7	2'06.090	9"342	2"141	109.921
8	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	4º	Open Legend	9	7	2'06.850	10"102	0"760	109.263
9	21	Ramón López Villalba	Ramón López Villalba	Esp	Ramon López				Porsche 993				9	8	2'07.184	10"436	0"334	108.976
10	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	10	9	2'08.092	11"344	0"908	108.203
11	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	10	9	2'11.787	15"039	3"695	105.170
12	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	10	9	2'11.902	15"154	0"115	105.078
13	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	2º	Classic&Legend	10	7	2'14.059	17"311	2"157	103.387
14	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	6º	Open Legend	9	8	2'14.575	17"827	0"516	102.991
15	30	Eficar Team	Manuel Ferrande	Esp					Ford Capri				3	3	2'17.323	20"575	2"748	100.930

Circuito del Jarama 08 de Noviembre de 2014

A las 11:13 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	5			6			8			10			12			17		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.803	0'54.803	125.145	7'27.575	7'27.575		0'57.919	0'57.919	135.339	1'04.751	1'04.751	112.383	0'54.485	0'54.485	138.108	0'55.599	0'55.599	154.728
1ª - 2	1'41.628	0'46.825		8'28.148	1'00.573		1'45.024	0'47.105		2'04.840	1'00.089		1'42.959	0'48.474		1'47.503	0'51.904	
1ª - 3	2'18.548	0'36.920		9'32.666	1'04.518	PIT	2'23.597	0'38.573		2'48.377	0'43.537		2'19.663	0'36.704		2'30.456	0'42.953	
2ª - 1	0'51.256	0'51.256	159.528	4'13.389	4'13.389		0'51.627	0'51.627	169.015	0'58.343	0'58.343	123.007	0'54.551	0'54.551	159.528	0'51.717	0'51.717	158.824
2ª - 2	1'35.469	0'44.213		4'55.370	0'41.981		1'39.340	0'47.713		1'54.260	0'55.917		1'44.704	0'50.153		1'44.487	0'52.770	
2ª - 3	2'12.984	0'37.515		5'28.537	0'33.167		2'17.517	0'38.177		2'35.848	0'41.588		2'32.904	0'48.200	PIT	2'22.809	0'38.322	
3ª - 1	0'58.765	0'58.765	164.635	0'45.616	0'45.616	177.050	0'52.896	0'52.896	185.249	0'54.566	0'54.566	137.230	1'47.948	1'47.948	112.735	0'52.637	0'52.637	164.384
3ª - 2	1'42.964	0'44.199		1'25.967	0'40.351		1'36.150	0'43.254		1'42.122	0'47.556		2'40.558	0'52.610		1'39.738	0'47.101	
3ª - 3	2'20.701	0'37.737		1'58.480	0'32.513		2'11.816	0'35.666		2'41.601	0'59.479	PIT	3'34.912	0'54.354	PIT	2'18.173	0'38.435	
4ª - 1	1'17.025	1'17.025		0'45.394	0'45.394	163.637	0'53.515	0'53.515	172.801	4'11.023	4'11.023		3'49.462	3'49.462		0'53.047	0'53.047	161.677
4ª - 2	2'39.444	1'22.419		1'24.819	0'39.425		1'58.571	1'05.056		4'56.314	0'45.291		4'34.309	0'44.847		1'55.400	1'02.353	
4ª - 3	3'49.965	1'10.521	PIT	1'56.748	0'31.929		3'01.061	1'02.490	PIT	5'33.492	0'37.178		5'10.867	0'36.558		2'58.437	1'03.037	PIT
5ª - 1	1'30.261	1'30.261		0'48.158	0'48.158	175.896	4'55.445	4'55.445		0'50.567	0'50.567	166.667	0'49.635	0'49.635	167.183	2'29.050	2'29.050	
5ª - 2	2'19.206	0'48.945		1'30.847	0'42.689		5'43.335	0'47.890		1'36.692	0'46.125		1'33.958	0'44.323		3'33.928	1'04.878	
5ª - 3	2'57.872	0'38.666		2'05.812	0'34.965		6'20.074	0'36.739		2'14.392	0'37.700		2'09.759	0'35.801		4'12.883	0'38.955	
6ª - 1	0'50.387	0'50.387	155.620	0'56.171	0'56.171	149.172	0'48.982	0'48.982	183.362	0'50.777	0'50.777	160.715	0'48.126	0'48.126	178.513	0'49.663	0'49.663	165.645
6ª - 2	1'35.445	0'45.058		2'17.826	1'21.655		1'31.429	0'42.447		1'35.167	0'44.390		1'31.537	0'43.411		1'37.197	0'47.534	
6ª - 3	2'11.453	0'36.008		3'19.329	1'01.503	PIT	2'06.850	0'35.421		2'12.369	0'37.202		2'06.868	0'35.331		2'14.059	0'36.862	
7ª - 1	0'48.707	0'48.707	174.194				0'48.550	0'48.550	171.429	0'50.573	0'50.573	166.667	0'47.430	0'47.430	190.141	0'48.137	0'48.137	169.545
7ª - 2	1'32.751	0'44.044					1'31.507	0'42.957		1'35.580	0'45.007		1'29.212	0'41.782		1'47.523	0'59.386	
7ª - 3	2'08.366	0'35.615					2'07.409	0'35.902		2'13.142	0'37.562		2'04.080	0'34.868		2'24.197	0'36.674	
8ª - 1	0'49.099	0'49.099	173.077				0'49.139	0'49.139	172.249	0'49.488	0'49.488	169.279	0'47.435	0'47.435	173.355	0'50.349	0'50.349	162.407
8ª - 2	1'32.429	0'43.330					1'33.357	0'44.218		1'34.065	0'44.577		1'29.345	0'41.910		1'37.844	0'47.495	
8ª - 3	2'08.092	0'35.663					2'19.652	0'46.295	PIT	2'11.902	0'37.837		2'03.874	0'34.529		2'14.488	0'36.644	
9ª - 1	0'48.299	0'48.299	173.634							1'17.532	1'17.532		0'53.305	0'53.305	169.015	0'49.795	0'49.795	169.545
9ª - 2	1'31.862	0'43.563								2'24.246	1'06.714		1'51.426	0'58.121		1'36.190	0'46.395	
9ª - 3	2'16.595	0'44.733	PIT							3'18.039	0'53.793	PIT	2'51.491	1'00.065	PIT	2'26.706	0'50.516	PIT
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.299	0'48.299
1'31.629	0'43.330
2'07.244	0'35.615

Vuelta Ideal	
0'45.394	0'45.394
1'24.819	0'39.425
1'56.748	0'31.929

Vuelta Ideal	
0'48.550	0'48.550
1'30.997	0'42.447
2'06.418	0'35.421

Vuelta Ideal	
0'49.488	0'49.488
1'33.878	0'44.390
2'11.056	0'37.178

Vuelta Ideal	
0'47.430	0'47.430
1'29.212	0'41.782
2'03.741	0'34.529

Vuelta Ideal	
0'48.137	0'48.137
1'34.532	0'46.395
2'11.176	0'36.644

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.394	0'45.394
1'24.819	0'39.425
1'56.748	0'31.929

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	21			24			26			28			29			30		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.636	1'00.636	127.359	1'03.120	1'03.120	117.137	0'47.627	0'47.627	176.471	0'56.752	0'56.752	130.751	0'51.065	0'51.065	170.617	3'03.896	3'03.896	176.183
1ª - 2	1'50.672	0'50.036		1'58.988	0'55.868		1'29.398	0'41.771		1'42.944	0'46.192		1'35.576	0'44.511		3'48.180	0'44.284	
1ª - 3	2'30.190	0'39.518		2'43.768	0'44.780		2'03.949	0'34.551		2'21.007	0'38.063		2'27.438	0'51.862	PIT	4'25.795	0'37.615	
2ª - 1	0'54.046	0'54.046	146.939	1'00.575	1'00.575	120.402	0'45.966	0'45.966	187.175	0'52.213	0'52.213	125.582	4'41.634	4'41.634		0'51.920	0'51.920	157.435
2ª - 2	1'42.233	0'48.187		1'53.748	0'53.173		1'28.161	0'42.195		1'40.615	0'48.402		5'27.600	0'45.966		1'39.097	0'47.177	
2ª - 3	2'22.011	0'39.778		2'36.748	0'43.000		2'07.424	0'39.263	PIT	2'16.170	0'35.555		6'05.089	0'37.489		2'17.323	0'38.226	
3ª - 1	1'26.221	1'26.221		0'59.145	0'59.145	130.435	3'14.540	3'14.540		0'48.655	0'48.655	163.389	0'48.977	0'48.977	167.183	0'53.642	0'53.642	144.386
3ª - 2	2'46.863	1'20.642		1'55.496	0'56.351		4'04.473	0'49.933		1'31.730	0'43.075		1'32.025	0'43.048		1'45.997	0'52.355	
3ª - 3	3'55.178	1'08.315	PIT	2'53.254	0'57.758	PIT	4'43.883	0'39.410		2'06.979	0'35.249		2'07.480	0'35.455				
4ª - 1	2'30.385	2'30.385		4'06.919	4'06.919		1'07.784	1'07.784		0'58.617	0'58.617	175.896	0'48.422	0'48.422	171.702			
4ª - 2	3'16.114	0'45.729		4'59.841	0'52.922		2'30.026	1'22.242		2'08.058	1'09.441		1'32.168	0'43.746				
4ª - 3	3'54.270	0'38.156		5'40.630	0'40.789		3'40.890	1'10.864	PIT	3'09.408	1'01.350	PIT	2'08.048	0'35.880				
5ª - 1	0'50.788	0'50.788	168.487	0'54.490	0'54.490	147.139	1'31.144	1'31.144		2'32.694	2'32.694		0'49.140	0'49.140	178.513			
5ª - 2	1'35.240	0'44.452		1'41.701	0'47.211		2'21.078	0'49.934		3'18.226	0'45.532		1'32.298	0'43.158				
5ª - 3	2'12.372	0'37.132		2'20.533	0'38.832		2'58.784	0'37.706		3'54.981	0'36.755		2'08.375	0'36.077				
6ª - 1	0'50.441	0'50.441	163.142	0'51.919	0'51.919	155.396	0'52.530	0'52.530	173.077	0'47.799	0'47.799	181.513	0'48.645	0'48.645	172.801			
6ª - 2	1'34.046	0'43.605		1'39.886	0'47.967		1'40.272	0'47.742		1'33.028	0'45.229		1'31.232	0'42.587				
6ª - 3	2'09.651	0'35.605		2'17.240	0'37.354		2'18.576	0'38.304		2'07.856	0'34.828		2'06.090	0'34.858				
7ª - 1	0'49.069	0'49.069	175.325	0'50.758	0'50.758	160.476	0'51.207	0'51.207	158.591	0'48.234	0'48.234	183.051	0'54.786	0'54.786	172.801			
7ª - 2	1'31.962	0'42.893		1'36.560	0'45.802		1'37.521	0'46.314		1'32.288	0'44.054		1'50.343	0'55.557				
7ª - 3	2'07.184	0'35.222		2'14.575	0'38.015		2'14.481	0'36.960		2'07.893	0'35.605		2'49.838	0'59.495	PIT			
8ª - 1	0'52.881	0'52.881	151.686	0'50.114	0'50.114	158.126	0'50.505	0'50.505	177.340	0'47.774	0'47.774	174.758						
8ª - 2	2'15.646	1'22.765		1'36.183	0'46.069		1'36.601	0'46.096		1'30.075	0'42.301							
8ª - 3	3'17.246	1'01.600	PIT	2'25.246	0'49.063	PIT	2'13.956	0'37.355		2'04.579	0'34.504							
9ª - 1							0'50.531	0'50.531	181.819	0'47.429	0'47.429	183.674						
9ª - 2							1'36.377	0'45.846		1'29.421	0'41.992							
9ª - 3							2'22.138	0'45.761	PIT	2'03.710	0'34.289							
10ª - 1										0'56.897	0'56.897	181.819						
10ª - 2										2'06.575	1'09.678							
10ª - 3										3'18.170	1'11.595	PIT						

Vuelta Ideal	
0'49.069	0'49.069
1'31.962	0'42.893
2'07.184	0'35.222

Vuelta Ideal	
0'50.114	0'50.114
1'35.916	0'45.802
2'13.270	0'37.354

Vuelta Ideal	
0'45.966	0'45.966
1'27.737	0'41.771
2'02.288	0'34.551

Vuelta Ideal	
0'47.429	0'47.429
1'29.421	0'41.992
2'03.710	0'34.289

Vuelta Ideal	
0'48.422	0'48.422
1'31.009	0'42.587
2'05.867	0'34.858

Vuelta Ideal	
0'51.920	0'51.920
1'36.204	0'44.284
2'13.819	0'37.615

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.394	0'45.394
1'24.819	0'39.425
1'56.748	0'31.929

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	69			90			99		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.979	0'47.979	177.925	0'56.977	0'56.977	111.341	0'54.136	0'54.136	158.824
1ª - 2	1'30.045	0'42.066		1'42.466	0'45.489		1'42.034	0'47.898	
1ª - 3	2'04.629	0'34.584		2'19.440	0'36.974		2'18.173	0'36.139	
2ª - 1	0'47.022	0'47.022	180.301	0'51.300	0'51.300	158.591	0'54.927	0'54.927	170.347
2ª - 2	1'28.512	0'41.490		1'33.530	0'42.230		1'44.831	0'49.904	
2ª - 3	2'02.840	0'34.328		2'08.233	0'34.703		2'25.632	0'40.801	
3ª - 1	0'47.119	0'47.119	182.433	4'50.957	4'50.957	180.602	0'58.123	0'58.123	137.756
3ª - 2	1'28.225	0'41.106		5'36.975	0'46.018		1'46.664	0'48.541	
3ª - 3	2'02.718	0'34.493		6'16.158	0'39.183		2'24.567	0'37.903	
4ª - 1	0'53.557	0'53.557	175.896	0'50.564	0'50.564	145.750	1'21.608	1'21.608	
4ª - 2	1'35.143	0'41.586		1'33.088	0'42.524		2'42.610	1'21.002	
4ª - 3	2'23.046	0'47.903	PIT	2'08.456	0'35.368		3'51.967	1'09.357	PIT
5ª - 1				0'47.960	0'47.960	167.183	1'27.251	1'27.251	100.559
5ª - 2				1'30.189	0'42.229		2'11.527	0'44.276	
5ª - 3				2'05.026	0'34.837		2'45.629	0'34.102	
6ª - 1				0'47.865	0'47.865	171.157	0'55.868	0'55.868	197.803
6ª - 2				1'29.631	0'41.766		1'39.215	0'43.347	
6ª - 3				2'04.287	0'34.656		2'14.151	0'34.936	
7ª - 1				0'47.128	0'47.128	174.194	0'47.156	0'47.156	185.568
7ª - 2				1'29.539	0'42.411		1'53.628	1'06.472	
7ª - 3				2'03.723	0'34.184		2'30.406	0'36.778	
8ª - 1				0'46.778	0'46.778	177.925	0'51.345	0'51.345	166.667
8ª - 2				1'28.345	0'41.567		1'37.775	0'46.430	
8ª - 3				2'18.986	0'50.641	PIT	2'11.787	0'34.012	
9ª - 1							6'38.027	6'38.027	214.712
9ª - 2							7'49.222	1'11.195	
9ª - 3							8'43.211	0'53.989	PIT
10ª - 1									
10ª - 2									
10ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'47.022	0'47.022
1'28.128	0'41.106
2'02.456	0'34.328

Vuelta Ideal	
0'46.778	0'46.778
1'28.345	0'41.567
2'02.529	0'34.184

Vuelta Ideal	
0'47.156	0'47.156
1'30.503	0'43.347
2'04.515	0'34.012

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.394	0'45.394
1'24.819	0'39.425
1'56.748	0'31.929

Resultados por sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo
1	6 Juan Carlos Zorrilla	45.394	6 Juan Carlos Zorrilla	39.425	6 Juan Carlos Zorrilla	31.929		
2	26 Castro - De Los Milagros	45.966	69 Dan Jimenez	41.106	99 Juan Antonio Miranda	34.012		
3	90 Toni Garcia	46.778	90 Toni Garcia	41.567	90 Toni Garcia	34.184		
4	69 Dan Jimenez	47.022	26 Castro - De Los Milagros	41.771	28 Jaime Artajo de Nó	34.289		
5	99 Juan Antonio Miranda	47.156	12 Ricard Millan	41.782	69 Dan Jimenez	34.328		
6	28 Jaime Artajo de Nó	47.429	28 Jaime Artajo de Nó	41.992	12 Ricard Millan	34.529		
7	12 Ricard Millan	47.430	8 Pavón - Sole	42.447	26 Castro - De Los Milagros	34.551		
8	17 Albert Cosin	48.137	29 Fco. Javier Navás	42.587	29 Fco. Javier Navás	34.858		
9	5 Rafael Hernaez Aymat	48.299	21 Ramón López Villalba	42.893	21 Ramón López Villalba	35.222		
10	29 Fco. Javier Navás	48.422	5 Rafael Hernaez Aymat	43.330	8 Pavón - Sole	35.421		
11	8 Pavón - Sole	48.550	99 Juan Antonio Miranda	43.347	5 Rafael Hernaez Aymat	35.615		
12	21 Ramón López Villalba	49.069	30 Manuel Ferrande	44.284	17 Albert Cosin	36.644		
13	10 Alfonso Martinez	49.488	10 Alfonso Martinez	44.390	10 Alfonso Martinez	37.178		
14	24 Marc Garcia	50.114	24 Marc Garcia	45.802	24 Marc Garcia	37.354		
15	30 Manuel Ferrande	51.920	17 Albert Cosin	46.395	30 Manuel Ferrande	37.615		

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	6 Juan Carlos Zorrilla	1'56.748	1'56.748	1
2	26 Castro - De Los Milagros	2'02.288	2'03.949	6
3	69 Dan Jimenez	2'02.456	2'02.718	2
4	90 Toni Garcia	2'02.529	2'03.723	4
5	28 Jaime Artajo de Nó	2'03.710	2'03.710	3
6	12 Ricard Millan	2'03.741	2'03.874	5
7	99 Juan Antonio Miranda	2'04.515	2'11.787	11
8	29 Fco. Javier Navás	2'05.867	2'06.090	7
9	8 Pavón - Sole	2'06.418	2'06.850	8
10	21 Ramón López Villalba	2'07.184	2'07.184	9
11	5 Rafael Hernaez Aymat	2'07.244	2'08.092	10
12	10 Alfonso Martinez	2'11.056	2'11.902	12
13	17 Albert Cosin	2'11.176	2'14.059	13
14	24 Marc Garcia	2'13.270	2'14.575	14
15	30 Manuel Ferrande	2'13.819	2'17.323	15

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	214.712
2	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	1º	Classic&Legend	190.141
3	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp		José Manuel De Los Milagros	Esp		Porsche 911	C3	2º	Classic&Legend	187.175
4	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	185.249
5	28	Escudería Madrid Historicos	Jaime Artajo de Nó	Esp					BMW 325 E30	OL	2º	Open Legend	183.674
6	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	3º	Open Legend	182.433
7	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	1º	Classic&Legend	180.602
8	29	JRX4 Competicion	Fco. Javier Navás	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	4º	Open Legend	178.513
9	6	JRx4 Competicion	Juan Carlos Zorrilla	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	2º	Classic&Legend	177.050
10	30	Eficar Team	Manuel Ferrande	Esp					Ford Capri				176.183
11	21	Ramón López Villalba	Ramón López Villalba	Esp	Ramon López				Porsche 993				175.325
12	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	174.194
13	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	2º	Classic&Legend	169.545
14	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	169.279
15	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	6º	Open Legend	160.476