

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

CLASIFICACION 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>												20	41'25.994	111.505		2	1'59.008	116.463
2	29	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>		Jr.										20	41'40.617	110.853	14"623	2	1'59.524	115.960
3	22	Milan Competition	<u>Guillaume Lafond</u>												20	42'06.116	109.734	40"122	3	2'01.579	114.000
4	15	Monlau Competition	<u>Alba Cano</u>		Jr.		Dama	Rook.							20	42'14.561	109.369	48"567	5	2'03.195	112.505
5	13	Granada Racing Technology	<u>Jacobo García</u>			AM.									20	43'27.833	106.296	2'01"839	18	2'06.524	109.545
6	66	Lema Racing	<u>Jure Marinsek</u>		Jr.			Rook.							20	43'30.535	106.186	2'04"541	2	2'05.891	110.096
7	16	Race	<u>Manuel León</u>												19	41'56.426	104.649	1 Vta.	18	2'05.257	110.653
8	23	Monlau Competicion	<u>Jordi Palomeras</u>												19	42'18.515	103.738	1 Vta.	2	1'59.616	115.871
9	32	Monlau Competicion	<u>David Cébian</u>		Jr.										19	42'20.264	103.667	1 Vta.	19	2'02.695	112.964
10	2	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>												19	43'00.371	102.056	1 Vta.	17	2'02.190	113.430
11	20	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>			AM.									18	41'42.863	99.678	2 Vta.	4	2'12.972	104.233
12	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>			AM.									18	43'27.049	95.695	2 Vta.	2	2'15.522	102.272
		NO CLASIFICADOS																			
13	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>					Rook.							9	19'47.571	105.038	11 Vta.	4	2'08.532	107.834

Vuelta mas rapida Nicolas Milan 1'59.008 116.463 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 15:58 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

1				2			7			12			13			15		
Número	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.825	0'54.825	119.074	0'52.014	0'52.014	112.735	0'56.465	0'56.465	127.509	1'02.132	1'02.132	127.963	1'02.807	1'02.807		0'54.018	0'54.018	134.162
1ª - 2	1'34.476	0'39.651		1'32.766	0'40.752		1'39.690	0'43.225		1'45.763	0'43.631		1'46.742	0'43.935		1'35.602	0'41.584	
1ª - 3	2'08.113	0'33.637		2'07.808	0'35.042		2'14.742	0'35.052		2'22.766	0'37.003		2'23.177	0'36.435		2'09.935	0'34.333	
2ª - 1	0'47.105	0'47.105	185.568	0'50.035	0'50.035	167.442	0'51.499	0'51.499	164.134	0'53.273	0'53.273	148.352	0'52.315	0'52.315	155.173	0'55.848	0'55.848	183.987
2ª - 2	1'25.940	0'38.835		1'29.180	0'39.145		1'33.841	0'42.342		1'39.136	0'45.863		1'37.613	0'45.298		1'36.392	0'40.544	
2ª - 3	1'59.008	0'33.068		2'02.752	0'33.572		2'08.783	0'34.942		2'15.522	0'36.386		2'14.130	0'36.517		2'10.223	0'33.831	
3ª - 1	0'46.980	0'46.980	183.674	0'49.527	0'49.527	163.885	0'54.705	0'54.705	157.895	1'29.484	1'29.484	173.634	0'50.431	0'50.431	177.340	0'48.399	0'48.399	179.105
3ª - 2	1'25.570	0'38.590		1'29.091	0'39.564		1'36.594	0'41.889		2'20.861	0'51.377		1'34.059	0'43.628		1'29.265	0'40.866	
3ª - 3	1'59.647	0'34.077		2'04.424	0'35.333		2'11.742	0'35.148		2'58.343	0'37.482		2'10.862	0'36.803		2'03.825	0'34.560	
4ª - 1	0'47.103	0'47.103	179.402	0'50.084	0'50.084	159.058	0'50.388	0'50.388	159.293	0'54.581	0'54.581	148.761	0'50.741	0'50.741	165.899	0'48.855	0'48.855	180.001
4ª - 2	1'26.778	0'39.675		1'30.290	0'40.206		1'32.582	0'42.194		1'41.271	0'46.690		1'34.169	0'43.428		1'29.455	0'40.600	
4ª - 3	2'00.769	0'33.991		2'07.321	0'37.031		2'08.532	0'35.950		2'19.556	0'38.285		2'10.059	0'35.890		2'03.740	0'34.285	
5ª - 1	0'47.364	0'47.364	183.051	0'50.224	0'50.224	156.070	0'50.801	0'50.801	158.126	0'53.901	0'53.901	149.378	0'49.944	0'49.944	174.475	0'48.228	0'48.228	184.301
5ª - 2	1'27.020	0'39.656		1'31.570	0'41.346		1'32.660	0'41.859		1'45.226	0'51.325		1'33.204	0'43.260		1'28.569	0'40.341	
5ª - 3	2'01.561	0'34.541		2'07.699	0'36.119		2'08.827	0'36.167		2'24.737	0'39.511		2'10.041	0'36.837		2'03.195	0'34.626	
6ª - 1	0'46.975	0'46.975	189.142	0'51.357	0'51.357	145.162	0'51.184	0'51.184	158.358	0'54.546	0'54.546		0'50.134	0'50.134	175.610	0'48.620	0'48.620	168.487
6ª - 2	1'28.073	0'41.098		1'35.140	0'43.783		1'35.158	0'43.974		1'42.409	0'47.863		1'33.665	0'43.531		1'30.565	0'41.945	
6ª - 3	2'02.915	0'34.842		2'12.746	0'37.606		2'12.642	0'37.484		2'24.934	0'42.525		2'09.769	0'36.104		2'05.855	0'35.290	
7ª - 1	0'47.514	0'47.514	182.433	0'51.310	0'51.310	150.418	0'51.470	0'51.470	148.556	0'54.544	0'54.544	144.193	0'50.060	0'50.060	169.812	0'49.327	0'49.327	178.218
7ª - 2	1'28.885	0'41.371		1'34.649	0'43.339		1'35.476	0'44.006		1'42.795	0'48.251		1'32.909	0'42.849		1'31.263	0'41.936	
7ª - 3	2'03.946	0'35.061		2'12.078	0'37.429		2'13.194	0'37.718		2'22.229	0'39.434		2'09.465	0'36.556		2'06.655	0'35.392	
8ª - 1	0'47.926	0'47.926	174.758	0'51.925	0'51.925	148.556	0'51.178	0'51.178	166.410	0'56.690	0'56.690	137.405	0'49.585	0'49.585	178.218	0'48.300	0'48.300	183.362
8ª - 2	1'29.516	0'41.590		1'36.611	0'44.686		1'35.988	0'44.810		1'43.556	0'46.866		1'32.832	0'43.247		1'30.995	0'42.695	
8ª - 3	2'04.722	0'35.206		2'13.949	0'37.338		2'13.555	0'37.567		2'23.249	0'39.693		2'09.275	0'36.443		2'06.387	0'35.392	
9ª - 1	0'48.180	0'48.180	177.050	0'52.708	0'52.708	152.113	0'52.106	0'52.106	155.845	0'55.235	0'55.235	142.106	0'49.641	0'49.641	173.634	0'49.222	0'49.222	177.050
9ª - 2	1'30.243	0'42.063		1'37.570	0'44.862		1'36.843	0'44.737		1'43.328	0'48.093		1'32.807	0'43.166		1'31.864	0'42.642	
9ª - 3	2'05.213	0'34.970		2'15.010	0'37.440		2'15.554	0'38.711		2'24.119	0'40.791		2'09.530	0'36.723		2'07.344	0'35.480	
10ª - 1	0'48.227	0'48.227	176.183	0'53.036	0'53.036	147.541	0'53.904	0'53.904	159.293	0'56.002	0'56.002	141.177	0'50.097	0'50.097	177.925	0'49.150	0'49.150	177.340
10ª - 2	1'30.189	0'41.962		1'39.042	0'46.006					1'44.610	0'48.608		1'33.332	0'43.235		1'32.081	0'42.931	
10ª - 3	2'05.342	0'35.153		2'25.379	0'46.337	PIT				2'24.857	0'40.247		2'09.715	0'36.383		2'07.418	0'35.337	
11ª - 1	0'48.325	0'48.325	177.340	0'52.453	0'52.453	104.248				0'55.804	0'55.804	150.628	0'50.478	0'50.478	166.410	0'49.942	0'49.942	164.384
11ª - 2	1'30.314	0'41.989		1'40.084	0'42.631					1'43.052	0'47.248		1'33.699	0'43.221		1'33.018	0'43.076	
11ª - 3	2'05.481	0'35.167		2'13.911	0'35.127					2'23.638	0'40.586		2'09.799	0'36.100		2'08.787	0'35.769	
12ª - 1	0'48.364	0'48.364	177.925	0'49.128	0'49.128	183.674				0'56.448	0'56.448	152.328	0'50.120	0'50.120	165.645	0'49.958	0'49.958	166.154
12ª - 2	1'30.286	0'41.922		1'30.518	0'41.390					1'45.574	0'49.126		1'33.626	0'43.506		1'32.598	0'42.640	
12ª - 3	2'05.344	0'35.058		2'06.092	0'35.574					2'26.257	0'40.683		2'10.458	0'36.832		2'08.035	0'35.437	
13ª - 1	0'48.280	0'48.280	180.905	0'48.916	0'48.916	183.051				0'55.515	0'55.515	149.172	0'50.137	0'50.137	169.279	0'49.445	0'49.445	164.134
13ª - 2	1'30.238	0'41.958		1'29.942	0'41.026					1'43.155	0'47.640		1'33.123	0'42.986		1'32.186	0'42.741	
13ª - 3	2'05.155	0'34.917		2'04.791	0'34.849					2'23.425	0'40.270		2'09.332	0'36.209		2'07.570	0'35.384	
14ª - 1	0'48.623	0'48.623	172.524	0'48.268	0'48.268	188.482				0'55.915	0'55.915	150.628	0'49.562	0'49.562	175.610	0'48.988	0'48.988	175.325
14ª - 2	1'30.619	0'41.996		1'28.770	0'40.502					1'43.396	0'47.481		1'33.268	0'43.706		1'31.350	0'42.362	
14ª - 3	2'05.673	0'35.054		2'03.551	0'34.781					2'24.501	0'41.105		2'09.903	0'36.635		2'06.648	0'35.298	
15ª - 1	0'48.575	0'48.575	171.702	0'48.049	0'48.049	194.946				0'56.281	0'56.281	148.761	0'51.663	0'51.663	168.487	0'49.047	0'49.047	179.701
15ª - 2	1'30.598	0'42.023		1'29.053	0'41.004					1'42.898	0'46.617		1'35.174	0'43.511		1'31.263	0'42.216	
15ª - 3	2'05.512	0'34.914		2'02.381	0'34.328					2'22.888	0'39.990		2'11.689	0'36.515		2'06.232	0'34.969	
16ª - 1	0'48.218	0'48.218	181.209	0'47.799	0'47.799	195.653				0'55.550	0'55.550	140.993	0'49.719	0'49.719	171.429	0'49.078	0'49.078	173.355
16ª - 2	1'29.622	0'41.404		1'28.348	0'40.549					1'41.984	0'46.434		1'32.700	0'42.981		1'31.599	0'42.521	
16ª - 3	2'04.570	0'34.948		2'02.947	0'34.599					2'22.043	0'40.059		2'08.669	0'35.969		2'07.073	0'35.474	
17ª - 1	0'48.101	0'48.101	180.001	0'47.543	0'47.543	195.299				0'55.784	0'55.784	152.975	0'49.238	0'49.238	175.325	0'48.757	0'48.757	179.701
17ª - 2	1'30.132	0'42.031		1'28.002	0'40.459					1'44.123	0'48.339		1'32.146	0'42.908		1'30.733	0'41.976	
17ª - 3	2'05.448	0'35.316		2'02.190	0'34.188					2'23.540	0'39.417		2'07.855	0'35.709		2'06.059	0'35.326	
18ª - 1	0'48.503	0'48.503	175.325	0'48.525	0'48.525	194.245				0'54.873	0'54.873	151.686	0'48.304	0'48.304	188.482	0'48.960	0'48.960	169.015
18ª - 2	1'30.337	0'41.834		1'29.048	0'40.523					1'41.622	0'46.749		1'30.856	0'42.552		1'30.846	0'41.886	
18ª - 3	2'05.593	0'35.256		2'03.096	0'34.048					2'20.445	0'38.823		2'06.524	0'35.668		2'06.260	0'35.414	
19ª - 1	0'48.544	0'48.544	166.154	0'48.410	0'48.410	196.722							0'49.462	0'49.462	171.157	0'49.440	0'49.440	164.384
19ª - 2	1'30.525	0'41.981		1'31.103	0'42.693								1'32.733	0'43.271		1'30.988	0'41.548	
19ª - 3	2'05.709	0'35.184		2'06.956	0'35.853								2'08.960	0'36.227		2'05.953	0'34.965	
20ª - 1	0'48.597	0'48.597	167.963										0'49.368	0'49.368	168.487	0'49.799	0'49.799	163.142
20ª - 2	1'30.921	0'42.324											1'32.302	0'42.934		1'31.801	0'42.002	
20ª - 3	2'06.273	0'35.352											2'08.621	0'36.319		2'07.367	0'35.566	

Vuelta Ideal	
0'46.975	0'46.975
1'25.565	0'38.590
1'58.633	0'33.068

Vuelta Ideal	
0'47.543	0'47.543
1'26.688	0'39.145
2'00.260	0'33.572

Vuelta Ideal	
0'50.388	0'50.388
1'32.247	0'41.859
2'07.189	0'34.942

Vuelta Ideal	
0'53.273	0'53.273
1'36.904	0'43.631
2'13.290	0'36.386

Vuelta Ideal	
0'48.304	0'48.304
1'30.856	0'42.552
2'06.524	0'35.668

Vuelta Ideal	
0'48.228	0'48.228
1'28.569	0'40.341
2'02.400	0'33.831

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.975	0'46.975
1'25.565	0'38.590
1'58.633	0'33.068

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	16			20			22			23			29			32		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1																		
1ª - 2																		
1ª - 3	2'09.686	2'09.686																
2ª - 1																		
2ª - 2																		
2ª - 3	3'45.213	3'45.213																
3ª - 1																		
3ª - 2																		
3ª - 3	2'07.819	2'07.819																
4ª - 1																		
4ª - 2																		
4ª - 3	2'12.613	2'12.613																
5ª - 1																		
5ª - 2																		
5ª - 3	2'07.235	2'07.235																
6ª - 1																		
6ª - 2																		
6ª - 3	2'06.744	2'06.744																
7ª - 1																		
7ª - 2																		
7ª - 3	2'07.267	2'07.267																
8ª - 1																		
8ª - 2																		
8ª - 3	2'07.484	2'07.484																
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3	2'08.019	2'08.019																
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3	2'07.433	2'07.433																
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3	2'07.407	2'07.407																
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3	2'07.377	2'07.377																
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3	2'06.254	2'06.254																
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3	2'06.764	2'06.764																
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3	2'06.231	2'06.231																
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3	2'06.228	2'06.228																
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3	2'05.915	2'05.915																
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3	2'05.257	2'05.257																
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3	2'05.480	2'05.480																
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'23.257	2'05.257

Vuelta Ideal	
0'51.375	0'51.375
1'35.437	0'44.062
2'12.092	0'36.655

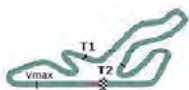
Vuelta Ideal	
0'47.429	0'47.429
1'26.842	0'39.413
2'00.223	0'33.381

Vuelta Ideal	
0'47.432	0'47.432
1'26.046	0'38.614
1'59.416	0'33.370

Vuelta Ideal	
0'47.474	0'47.474
1'26.284	0'38.810
1'59.524	0'33.240

Vuelta Ideal	
0'47.750	0'47.750
1'27.489	0'39.739
2'01.597	0'34.108

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.975	0'46.975
1'25.565	0'38.590
1'58.633	0'33.068



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	66		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.457	1'00.457	
1ª - 2	1'42.888	0'42.431	
1ª - 3	2'17.865	0'34.977	
2ª - 1	0'49.624	0'49.624	166.925
2ª - 2	1'30.982	0'41.358	
2ª - 3	2'05.891	0'34.909	
3ª - 1	0'49.839	0'49.839	160.001
3ª - 2	1'31.024	0'41.185	
3ª - 3	2'06.006	0'34.982	
4ª - 1	0'49.564	0'49.564	175.041
4ª - 2	1'31.574	0'42.010	
4ª - 3	2'06.547	0'34.973	
5ª - 1	0'49.317	0'49.317	172.801
5ª - 2	1'31.041	0'41.724	
5ª - 3	2'06.974	0'35.933	
6ª - 1	0'49.687	0'49.687	167.183
6ª - 2	1'32.577	0'42.890	
6ª - 3	2'08.504	0'35.927	
7ª - 1	0'49.360	0'49.360	165.899
7ª - 2	1'32.002	0'42.642	
7ª - 3	2'08.050	0'36.048	
8ª - 1	0'49.459	0'49.459	156.977
8ª - 2	1'33.396	0'43.937	
8ª - 3	2'09.568	0'36.172	
9ª - 1	0'51.571	0'51.571	150.209
9ª - 2	1'35.667	0'44.096	
9ª - 3	2'11.955	0'36.288	
10ª - 1	0'49.829	0'49.829	170.887
10ª - 2	1'34.276	0'44.447	
10ª - 3	2'10.775	0'36.499	
11ª - 1	0'52.068	0'52.068	159.058
11ª - 2	1'36.661	0'44.593	
11ª - 3	2'13.176	0'36.515	
12ª - 1	0'51.073	0'51.073	161.195
12ª - 2	1'36.123	0'45.050	
12ª - 3	2'13.626	0'37.503	
13ª - 1	0'51.810	0'51.810	156.070
13ª - 2	1'36.507	0'44.697	
13ª - 3	2'13.682	0'37.175	
14ª - 1	0'50.779	0'50.779	156.749
14ª - 2	1'34.606	0'43.827	
14ª - 3	2'11.532	0'36.926	
15ª - 1	0'51.027	0'51.027	154.950
15ª - 2	1'35.210	0'44.183	
15ª - 3	2'12.180	0'36.970	
16ª - 1	0'50.952	0'50.952	148.556
16ª - 2	1'34.549	0'43.597	
16ª - 3	2'10.881	0'36.332	
17ª - 1	0'50.838	0'50.838	159.528
17ª - 2	1'34.429	0'43.591	
17ª - 3	2'11.096	0'36.667	
18ª - 1	0'50.401	0'50.401	158.358
18ª - 2	1'34.179	0'43.778	
18ª - 3	2'10.396	0'36.217	
19ª - 1	0'50.584	0'50.584	166.154
19ª - 2	1'33.689	0'43.105	
19ª - 3	2'10.275	0'36.586	
20ª - 1	0'50.874	0'50.874	164.384
20ª - 2	1'34.996	0'44.122	
20ª - 3	2'11.556	0'36.560	

Vuelta Ideal	
0'49.317	0'49.317
1'30.502	0'41.185
2'05.411	0'34.909

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.975	0'46.975
1'25.565	0'38.590
1'58.633	0'33.068

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1 Nicolas Milan	46.975	1 Nicolas Milan	38.590	1 Nicolas Milan	33.068	1	1 Nicolas Milan	1'58.633	1'59.008	1
2	22 Guillaume Lafond	47.429	23 Jordi Palomeras	38.614	29 Mikel Azcona	33.240	2	23 Jordi Palomeras	1'59.416	1'59.616	3
3	23 Jordi Palomeras	47.432	29 Mikel Azcona	38.810	23 Jordi Palomeras	33.370	3	29 Mikel Azcona	1'59.524	1'59.524	2
4	29 Mikel Azcona	47.474	2 Marc Guillot	39.145	22 Guillaume Lafond	33.381	4	22 Guillaume Lafond	2'00.223	2'01.579	4
5	2 Marc Guillot	47.543	22 Guillaume Lafond	39.413	2 Marc Guillot	33.572	5	2 Marc Guillot	2'00.260	2'02.190	5
6	32 David Cébrian	47.750	32 David Cébrian	39.739	15 Alba Cano	33.831	6	32 David Cébrian	2'01.597	2'02.695	6
7	15 Alba Cano	48.228	15 Alba Cano	40.341	32 David Cébrian	34.108	7	15 Alba Cano	2'02.400	2'03.195	7
8	13 Jacobo García	48.304	66 Jure Marinsek	41.185	66 Jure Marinsek	34.909	8	66 Jure Marinsek	2'05.411	2'05.891	9
9	66 Jure Marinsek	49.317	7 Fabio Mota	41.859	7 Fabio Mota	34.942	9	13 Jacobo García	2'06.524	2'06.524	10
10	7 Fabio Mota	50.388	13 Jacobo García	42.552	13 Jacobo García	35.668	10	7 Fabio Mota	2'07.189	2'08.532	11
11	20 Carlos Esteban	51.375	12 Joaquín Rodrigo	43.631	12 Joaquín Rodrigo	36.386	11	20 Carlos Esteban	2'12.092	2'12.972	12
12	12 Joaquín Rodrigo	53.273	20 Carlos Esteban	44.062	20 Carlos Esteban	36.655	12	12 Joaquín Rodrigo	2'13.290	2'15.522	13
13	16 Manuel León	Transponder	16 Manuel León	Transponder	16 Manuel León	2'05.257	13	16 Manuel León	335'23.257	2'05.257	8

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Km/h
1	2	Milan Competition	Marc Guillot												196.722
2	29	Pcr Sport	Mikel Azcona		Jr.										196.008
3	22	Milan Competition	Guillaume Lafond												191.830
4	1	Milan Competition	Nicolas Milan												189.142
5	32	Monlau Competicion	David Cébrian		Jr.										188.812
6	13	Granada Racing Technology	Jacobo García			AM.									188.482
7	15	Monlau Competition	Alba Cano		Jr.		Dama	Rook.							184.301
8	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras												181.513
9	66	Lema Racing	Jure Marinsek		Jr.			Rook.							175.041
10	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban			AM.									174.194
11	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo			AM.									173.634
12	7	Lema Racing	Fabio Mota					Rook.							166.410

8 - 9 de Noviembre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas 2ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	2	1'46.382	29	2'04.06	29	1'59.524	29	2'01.086	29	2'01.711	29	2'02.477	1	2'02.915	1	2'03.946	1	2'04.722	1	2'05.213	1	2'05.342	1	2'05.481	1	2'05.344	1	2'05.155	1	2'05.673	1	2'05.512	1	2'04.57
2º	29	0"156 1'46.538	23	1.040 2'05.1	23	1.132 1'59.616	23	1.160 2'01.114	23	0.792 2'01.343	1	0.240 2'01.561	29	2.650 2'05.805	29	3.988 2'05.284	29	5.002 2'05.736	29	5.593 2'05.804	29	6.205 2'05.954	29	6.925 2'06.201	29	6.659 2'05.078	29	6.576 2'05.072	29	5.711 2'04.808	29	4.710 2'04.511	29	14.295 2'14.155
3º	1	0"724 1'47.106	2	3.748 2'07.808	1	3.537 1'59.008	1	2.098 1'59.647	1	1.156 2'00.769	23	0.585 2'02.27	23	2.809 2'05.379	23	17.353 2'18.49	22	26.693 2'05.317	22	26.941 2'05.461	22	29.248 2'07.649	22	33.206 2'09.439	22	34.876 2'07.014	22	36.884 2'07.163	22	37.703 2'06.492	22	38.613 2'06.422	22	40.548 2'06.505
4º	22	0"891 1'47.273	1	4.053 2'08.113	2	6.976 2'02.752	2	10.314 2'04.424	2	15.924 2'07.321	22	19.134 2'02.986	22	19.849 2'03.87	22	26.098 2'10.195	15	29.134 2'06.387	15	31.265 2'07.344	15	33.341 2'07.418	15	36.647 2'08.787	15	39.338 2'08.035	15	41.753 2'07.57	15	42.728 2'06.648	15	43.448 2'06.232	15	45.951 2'07.073
5º	23	1"026 1'47.408	16	5.626 2'09.686	32	11.042 2'04.319	32	16.538 2'06.582	22	18.625 2'02.268	2	21.136 2'07.689	15	24.760 2'05.855	15	27.469 2'06.655	2	48.086 2'13.949	66	55.466 2'11.955	66	1'00.899 2'10.775	66	1'08.594 2'13.176	66	1'16.876 2'13.626	66	1'25.403 2'13.682	66	1'31.262 2'11.532	66	1'37.930 2'12.18	66	1'44.241 2'10.881
6º	16	1"226 1'47.608	15	5.875 2'09.935	15	16.574 2'10.223	22	18.068 2'01.579	15	21.342 2'03.74	15	22.060 2'03.195	2	30.727 2'12.746	2	38.859 2'12.078	66	48.724 2'09.568	2	57.883 2'15.01	32	1'09.916 2'15.782	32	1'20.751 2'16.316	32	1'33.662 2'18.255	13	1'38.396 2'09.332	13	1'42.626 2'09.903	13	1'48.803 2'11.689	13	1'52.902 2'08.669
7º	7	1"276 1'47.658	32	6.247 2'10.307	22	17.575 2'02.141	15	19.313 2'03.825	32	23.538 2'08.711	32	28.501 2'07.44	32	36.972 2'11.626	32	43.373 2'10.347	32	51.434 2'12.783	32	59.476 2'13.255	2	1'17.920 2'25.379	13	1'29.105 2'09.799	13	1'34.219 2'10.458	32	1'49.613 2'21.106	16	1 vta. 2'06.764	16	1 vta. 2'06.231	16	1 vta. 2'06.228
8º	32	1"583 1'47.965	7	10.682 2'14.742	7	19.941 2'08.783	66	25.092 2'06.006	66	29.928 2'06.547	66	34.425 2'06.974	66	39.774 2'08.504	66	43.878 2'08.05	7	1'11.336 2'13.555	13	1'20.414 2'09.53	13	1'24.787 2'09.715	16	1 vta. 2'07.407	16	1 vta. 2'07.377	16	1 vta. 2'06.254	23	1 vta. 2'05.923	23	1 vta. 2'05.307	23	1 vta. 2'06.012
9º	20	2"012 1'48.394	66	13.805 2'17.865	66	20.172 2'05.891	7	30.597 2'11.742	7	37.418 2'08.532	7	43.768 2'08.827	7	53.255 2'12.642	7	1'02.503 2'13.194	13	1'16.097 2'09.275	7	1'21.677 2'15.554	16	1 vta. 2'07.433	23	1 vta. 2'07.744	23	1 vta. 2'06.745	23	1 vta. 2'06.549	32	1 vta. 3'23.786	32	1 vta. 2'04.758	32	1 vta. 2'05.082
10º	12	2"344 1'48.726	22	14.958 2'19.018	13	33.723 2'14.13	13	43.499 2'10.862	13	51.847 2'10.059	13	59.411 2'10.041	13	1'06.025 2'09.769	13	1'11.544 2'09.465	20	1 vta. 2'21.014	16	1 vta. 2'08.019	20	1 vta. 2'21.249	20	1 vta. 2'20.069	20	1 vta. 2'18.567	20	1 vta. 2'20.094	20	1 vta. 2'18.482	2	1 vta. 2'03.381	2	1 vta. 2'02.947
11º	15	2"899 1'49.281	20	17.813 2'21.873	12	34.704 2'15.522	20	48.234 2'13.503	20	59.495 2'12.972	20	1'10.174 2'13.156	20	1'40.855 2'33.836	20	1'56.337 2'19.428	16	1 vta. 2'07.484	20	1 vta. 2'20.678	23	1 vta. 2'07.355	2	1 vta. 4'38.211	2	1 vta. 2'06.092	2	1 vta. 2'04.791	2	1 vta. 2'03.551	20	1 vta. 2'18.98	20	1 vta. 2'19.422
12º	66	2"962 1'49.344	12	18.706 2'22.766	20	35.817 2'17.528	12	1'31.961 2'58.343	12	1'49.806 2'19.556	12	1 vta. 2'24.737	16	1 vta. 2'06.744	16	1 vta. 2'07.267	23	1 vta. 4'36.188	23	1 vta. 2'06.113	12	1 vta. 2'24.857	12	1 vta. 2'23.638	12	2 vta. 2'26.257	12	2 vta. 2'23.425	12	2 vta. 2'24.501	12	2 vta. 2'22.888	12	2 vta. 2'22.043
13º	13	3"173 1'49.555	13	19.117 2'23.177	16	1'51.315 3'45.213	16	1'58.048 2'07.619	16	1 vta. 2'12.613	16	1 vta. 2'07.235	12	1 vta. 2'24.934	12	1 vta. 2'22.229	12	1 vta. 2'23.249	12	1 vta. 2'24.119														

Cuentavueltas 2ª Carrera

Order	17º	GAP / LT	18º	GAP / LT	19º	GAP / LT	20º	GAP / LT
1º	1	2'05.448	1	2'05.593	1	2'05.709	1	2'06.273
2º	29	14.286 2'05.439	29	16.720 2'08.027	29	14.760 2'03.749	29	14.623 2'06.136
3º	22	41.316 2'06.216	22	41.220 2'05.497	22	40.732 2'05.221	22	40.122 2'05.663
4º	15	46.562 2'06.059	15	47.229 2'06.26	15	47.473 2'05.953	15	48.567 2'07.367
5º	66	1'49.889 2'11.096	66	1'54.692 2'10.396	66	1'59.258 2'10.275	13	2'01.839 2'08.621
6º	13	1'55.309 2'07.855	13	1'56.240 2'06.524	13	1'59.491 2'08.96	66	2'04.541 2'11.556
7º	16	1 vta. 2'05.915	16	1 vta. 2'05.257	16	1 vta. 2'05.48		
8º	23	1 vta. 2'06.072	23	1 vta. 2'05.431	23	1 vta. 2'05.764		
9º	32	1 vta. 2'04.007	32	1 vta. 2'03.107	32	1 vta. 2'02.695		
10º	2	1 vta. 2'02.19	2	1 vta. 2'03.096	2	1 vta. 2'06.956		
11º	20	2 vta. 2'16.735	20	2 vta. 2'15.277				
12º	12	2 vta. 2'23.54	12	2 vta. 2'20.445				
13º								

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

