

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	29	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>		Jr.										11	21'42.732	117.031		8	1'47.091	129.423
2	2	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>												11	21'43.169	116.992	0"437	7	1'47.087	129.428
3	1	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>												11	21'45.381	116.794	2"649	6	1'47.290	129.183
4	23	Monlau Competicion	<u>Jordi Palomeras</u>												11	21'46.174	116.723	3"442	8	1'47.337	129.127
5	32	Monlau Competicion	<u>David Cébrían</u>		Jr.										11	21'52.143	116.192	9"411	6	1'47.943	128.402
6	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>					Rook.							11	21'52.345	116.174	9"613	6	1'48.139	128.169
7	20	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>			AM.									11	21'56.296	115.826	13"564	10	1'48.596	127.630
8	16	Race	<u>Manuel León</u>												11	21'59.821	115.516	17"089	10	1'48.060	128.263
9	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>			AM.									11	22'03.407	115.203	20"675	7	1'49.019	127.134
10	15	Monlau Competition	<u>Alba Cano</u>		Jr.		Dama	Rook.							11	22'05.178	115.049	22"446	6	1'48.867	127.312
11	22	Milan Competition	<u>Guillaume Lafond</u>												11	22'07.208	114.873	24"476	10	1'47.567	128.850
12	13	Granada Racing Technology	<u>Jacobo García</u>			AM.									11	22'28.903	113.026	46"171	7	1'48.960	127.203
		NO CLASIFICADOS																			
13	17	Race	<u>Antonio Martinez</u>		Jr.										1	01'57.378	118.081	10 Vta.	1	1'57.378	118.081
14	66	Lema Racing	<u>Jure Marinsek</u>		Jr.			Rook.							1	01'57.648	117.810	10 Vta.	1	1'57.648	117.810
15	30	Race	<u>Miguel Angel Reyes</u>		Jr.										1	01'58.242	117.218	10 Vta.	1	1'58.242	117.218

Vuelta mas rapida Marc Guillot 1'47.087 129.428 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 11:26 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	1			2			7			12			13			15		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.009	0'44.009	122.588	0'43.033	0'43.033	117.648	0'45.166	0'45.166	129.033	0'48.664	0'48.664	138.818	0'49.806	0'49.806	140.443	0'50.296	0'50.296	133.334
1ª - 2	1'20.650	0'36.641		1'19.595	0'36.562		1'21.669	0'36.503		1'26.687	0'38.023		1'27.721	0'37.915		1'28.301	0'38.005	
1ª - 3	1'50.978	0'30.328		1'49.825	0'30.230		1'52.054	0'30.385		1'57.817	0'31.130		1'58.896	0'31.175		1'59.518	0'31.217	
2ª - 1	0'41.402	0'41.402	209.709	0'41.216	0'41.216	202.627	0'41.888	0'41.888	211.351	0'44.992	0'44.992	203.774	0'45.383	0'45.383	210.117	0'44.377	0'44.377	208.495
2ª - 2	1'18.593	0'37.191		1'18.131	0'36.915		1'19.276	0'37.388		1'22.800	0'37.808		1'23.007	0'37.624		1'22.116	0'37.739	
2ª - 3	2'03.708	0'45.115		2'02.734	0'44.603		2'05.318	0'46.042		2'04.445	0'41.645		2'05.254	0'42.247		2'04.035	0'41.919	
3ª - 1	1'15.750	1'15.750	105.264	1'15.993	1'15.993	117.520	1'14.567	1'14.567	111.571	1'13.183	1'13.183	126.910	1'13.338	1'13.338	120.536	1'13.204	1'13.204	126.022
3ª - 2	2'36.658	1'20.908		2'36.453	1'20.460		2'35.994	1'21.427		2'34.272	1'21.089		2'33.842	1'20.504		2'33.753	1'20.549	
3ª - 3	3'27.617	0'50.959		3'28.865	0'52.412		3'25.864	0'49.870		3'22.787	0'48.515		3'21.576	0'47.734		3'21.917	0'48.164	
4ª - 1	0'42.824	0'42.824	198.896	0'43.203	0'43.203	192.858	0'43.265	0'43.265	199.631	0'43.631	0'43.631	197.803	0'43.903	0'43.903	196.722	0'43.658	0'43.658	199.262
4ª - 2	1'19.334	0'36.510		1'19.586	0'36.383		1'20.025	0'36.760		1'20.411	0'36.780		1'20.862	0'36.959		1'20.580	0'36.922	
4ª - 3	1'49.784	0'30.450		1'49.649	0'30.063		1'50.194	0'30.169		1'51.165	0'30.754		1'51.574	0'30.712		1'51.338	0'30.758	
5ª - 1	0'41.298	0'41.298	207.693	0'41.578	0'41.578	210.117	0'41.737	0'41.737	208.495	0'42.491	0'42.491	204.159	0'42.192	0'42.192	211.765	0'43.201	0'43.201	206.501
5ª - 2	1'17.194	0'35.896		1'17.510	0'35.932		1'18.121	0'36.384		1'19.112	0'36.621		1'18.828	0'36.636		1'19.886	0'36.685	
5ª - 3	1'47.372	0'30.178		1'47.590	0'30.080		1'48.397	0'30.276		1'49.744	0'30.632		1'49.685	0'30.857		1'50.756	0'30.870	
6ª - 1	0'41.238	0'41.238	209.709	0'41.500	0'41.500	209.709	0'41.514	0'41.514	209.709	0'42.111	0'42.111	206.501	0'42.084	0'42.084	208.093	0'41.889	0'41.889	208.898
6ª - 2	1'17.151	0'35.913		1'17.401	0'35.901		1'17.819	0'36.305		1'18.534	0'36.423		1'18.527	0'36.443		1'18.420	0'36.531	
6ª - 3	1'47.290	0'30.139		1'47.561	0'30.160		1'48.139	0'30.320		1'49.192	0'30.658		1'49.028	0'30.501		1'48.867	0'30.447	
7ª - 1	0'41.216	0'41.216	210.938	0'41.108	0'41.108	208.898	0'41.666	0'41.666	210.117	0'42.045	0'42.045	203.390	0'41.942	0'41.942	210.527	0'41.885	0'41.885	209.303
7ª - 2	1'17.146	0'35.930		1'16.963	0'35.855		1'18.154	0'36.488		1'18.562	0'36.517		1'18.450	0'36.508		1'18.460	0'36.575	
7ª - 3	1'47.330	0'30.184		1'47.087	0'30.124		1'48.539	0'30.385		1'49.019	0'30.457		1'48.960	0'30.510		1'49.165	0'30.705	
8ª - 1	0'41.356	0'41.356	210.117	0'41.266	0'41.266	209.303	0'41.559	0'41.559	208.495	0'42.268	0'42.268	203.390	0'42.005	0'42.005	210.938	0'42.435	0'42.435	212.599
8ª - 2	1'17.311	0'35.955		1'17.214	0'35.948		1'17.843	0'36.284		1'18.823	0'36.555		1'18.665	0'36.660		1'18.730	0'36.295	
8ª - 3	1'47.655	0'30.344		1'47.365	0'30.151		1'48.150	0'30.307		1'49.476	0'30.653		1'49.518	0'30.853		1'49.526	0'30.796	
9ª - 1	0'41.498	0'41.498	208.898	0'41.152	0'41.152	208.093	0'41.591	0'41.591	205.324	0'42.240	0'42.240	203.774	0'42.740	0'42.740	209.303	0'42.265	0'42.265	209.303
9ª - 2	1'17.559	0'36.061		1'16.938	0'35.786		1'17.902	0'36.311		1'18.779	0'36.539		1'19.777	0'37.037		1'19.581	0'37.316	
9ª - 3	1'47.734	0'30.175		1'47.163	0'30.225		1'48.186	0'30.284		1'49.920	0'31.141		1'50.269	0'30.492		1'49.865	0'30.284	
10ª - 1	0'41.528	0'41.528	207.693	0'41.260	0'41.260	208.093	0'41.755	0'41.755	207.294	0'42.164	0'42.164	204.934	0'42.078	0'42.078	209.709	0'42.363	0'42.363	211.351
10ª - 2	1'17.641	0'36.113		1'17.109	0'35.849		1'18.065	0'36.310		1'18.666	0'36.502		1'20.010	0'37.932		1'19.986	0'37.623	
10ª - 3	1'47.898	0'30.257		1'47.241	0'30.132		1'48.303	0'30.238		1'49.739	0'31.073		1'53.954	0'33.944		1'50.792	0'30.806	
11ª - 1	0'41.706	0'41.706	207.693	0'41.565	0'41.565	208.898	0'42.191	0'42.191	207.294	0'42.581	0'42.581	201.870	0'51.616	0'51.616	147.340	0'42.151	0'42.151	199.262
11ª - 2	1'17.786	0'36.080		1'17.582	0'36.017		1'18.569	0'36.378		1'19.176	0'36.595		1'32.317	0'40.701		1'18.705	0'36.554	
11ª - 3	1'48.015	0'30.229		1'48.089	0'30.507		1'49.201	0'30.632		1'50.103	0'30.927		2'10.189	0'37.872		1'49.399	0'30.694	

Vuelta Ideal		
0'41.216	0'41.216	
1'17.112	0'35.896	
1'47.251	0'30.139	

Vuelta Ideal		
0'41.108	0'41.108	
1'16.894	0'35.786	
146.957	0'30.063	

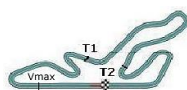
Vuelta Ideal		
0'41.514	0'41.514	
1'17.798	0'36.284	
1'47.967	0'30.169	

Vuelta Ideal		
0'42.045	0'42.045	
1'18.468	0'36.423	
1'48.925	0'30.457	

Vuelta Ideal		
0'41.942	0'41.942	
1'18.385	0'36.443	
1'48.877	0'30.492	

Vuelta Ideal		
0'41.885	0'41.885	
1'18.180	0'36.295	
1'48.464	0'30.284	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.108	0'41.108	
1'16.860	0'35.752	
1'46.854	0'29.994	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	16			17			20			22			23			29		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.913	0'46.913	129.187	0'48.143	<u>0'48.143</u>	133.996	0'47.349	0'47.349	117.776	0'46.338	0'46.338	123.288	0'44.590	0'44.590	126.169	0'43.534	0'43.534	119.734
1ª - 2	1'24.123	0'37.210		1'26.124	<u>0'37.981</u>		1'24.564	0'37.215		1'23.549	0'37.211		1'21.048	0'36.458		1'19.906	0'36.372	
1ª - 3	1'55.255	0'31.132		<u>1'57.378</u>	<u>0'31.254</u>		1'55.694	0'31.130		1'54.332	0'30.783		1'51.352	0'30.304		1'50.274	0'30.368	
2ª - 1	1'11.673	1'11.673	206.501			204.546	0'43.154	0'43.154	201.870	0'42.080	0'42.080	207.693	0'41.551	0'41.551	210.117	0'41.514	0'41.514	206.501
2ª - 2	1'50.393	0'38.720					1'21.123	0'37.969		1'20.685	0'38.605		1'18.654	0'37.103		1'19.007	0'37.493	
2ª - 3	2'21.708	0'31.315					2'05.455	0'44.332		2'05.936	0'45.251		2'04.752	0'46.098		2'03.418	0'44.411	
3ª - 1	1'01.315	1'01.315	185.249				1'13.281	1'13.281	113.446	1'13.361	1'13.361	130.751	1'15.097	1'15.097	111.341	1'16.240	1'16.240	110.770
3ª - 2	2'22.102	1'20.787					2'34.367	1'21.086		2'34.361	1'21.000		2'36.422	1'21.325		2'36.899	1'20.659	
3ª - 3	3'09.531	0'47.429					3'23.575	0'49.208		3'23.896	0'49.535		3'26.458	0'50.036		3'28.048	0'51.149	
4ª - 1	0'43.615	0'43.615	203.774				0'42.944	0'42.944	201.493	0'42.990	0'42.990	193.203	0'42.798	0'42.798	200.372	0'42.608	0'42.608	196.008
4ª - 2	1'20.470	0'36.855					1'19.664	0'36.720		1'19.463	0'36.473		1'19.290	0'36.492		1'19.035	0'36.427	
4ª - 3	1'51.280	0'30.810					1'49.995	0'30.331		1'49.925	0'30.462		1'49.989	0'30.699		1'49.088	0'30.053	
5ª - 1	0'42.646	0'42.646	210.527				0'41.802	0'41.802	204.159	0'41.582	0'41.582	210.117	0'41.653	0'41.653	207.294	0'41.677	0'41.677	206.897
5ª - 2	1'19.394	0'36.748					1'18.347	0'36.545		1'17.829	0'36.247		1'17.584	0'35.931		1'17.451	0'35.774	
5ª - 3	1'50.221	0'30.827					1'48.904	0'30.557		1'59.464	0'41.635		1'47.743	<u>0'30.159</u>		1'47.454	0'30.003	
6ª - 1	0'41.904	0'41.904	213.018				0'41.676	0'41.676	204.159	0'41.645	0'41.645	204.934	0'41.429	0'41.429	209.303	0'41.641	0'41.641	203.390
6ª - 2	1'18.327	0'36.423					1'18.379	0'36.703		1'22.677	0'41.032		1'17.276	0'35.847		1'17.393	<u>0'35.752</u>	
6ª - 3	1'48.930	0'30.603					1'48.673	<u>0'30.294</u>		1'53.151	0'30.474		1'47.593	0'30.317		1'47.404	0'30.011	
7ª - 1	0'41.630	0'41.630	211.351				0'41.711	0'41.711	207.693	0'42.025	0'42.025	205.324	0'41.399	0'41.399	209.709	0'41.253	0'41.253	203.774
7ª - 2	1'18.354	0'36.724					1'18.382	0'36.671		1'18.535	0'36.510		1'17.380	0'35.981		1'17.078	0'35.825	
7ª - 3	1'48.887	0'30.533					1'48.814	0'30.432		1'48.880	0'30.345		1'47.650	0'30.270		1'47.108	0'30.030	
8ª - 1	0'41.655	0'41.655	207.294				0'41.649	<u>0'41.649</u>	207.294	0'41.716	0'41.716	205.715	0'41.245	<u>0'41.245</u>	207.693	0'41.187	<u>0'41.187</u>	204.159
8ª - 2	1'18.068	0'36.413					1'18.421	0'36.772		1'18.031	0'36.315		1'17.054	<u>0'35.809</u>		1'17.097	0'35.910	
8ª - 3	1'48.918	0'30.850					1'48.919	0'30.498		1'48.399	0'30.368		<u>1'47.337</u>	0'30.283		<u>1'47.091</u>	<u>0'29.994</u>	
9ª - 1	0'41.542	0'41.542	206.501				0'41.694	0'41.694	206.107	0'41.712	0'41.712	205.324	0'41.453	0'41.453	209.303	0'41.365	0'41.365	203.774
9ª - 2	1'18.041	0'36.499					1'18.317	0'36.623		1'17.816	0'36.104		1'17.373	0'35.920		1'17.125	0'35.760	
9ª - 3	1'48.660	0'30.619					1'48.793	0'30.476		1'48.059	0'30.243		1'47.726	0'30.353		1'47.259	0'30.134	
10ª - 1	0'41.438	<u>0'41.438</u>	208.898				0'41.744	0'41.744	203.390	0'41.532	0'41.532	206.501	0'41.511	0'41.511	208.093	0'41.454	0'41.454	203.774
10ª - 2	1'17.695	0'36.257					1'18.249	<u>0'36.505</u>		1'17.488	0'35.956		1'17.443	0'35.932		1'17.404	0'35.950	
10ª - 3	<u>1'48.060</u>	<u>0'30.365</u>					<u>1'48.596</u>	0'30.347		<u>1'47.567</u>	<u>0'30.079</u>		1'47.686	0'30.243		1'47.476	0'30.072	
11ª - 1	0'41.697	0'41.697	206.501				0'41.719	0'41.719	205.324	0'41.490	<u>0'41.490</u>	207.693	0'41.528	0'41.528	209.709	0'41.822	0'41.822	203.008
11ª - 2	1'17.857	<u>0'36.160</u>					1'18.534	0'36.815		1'17.432	<u>0'35.942</u>		1'17.478	0'35.950		1'17.819	0'35.997	
11ª - 3	1'48.371	0'30.514					1'48.878	0'30.344		1'47.599	0'30.167		1'47.888	0'30.410		1'48.112	0'30.293	

Vuelta Ideal	
0'41.438	0'41.438
1'17.598	0'36.160
1'47.963	0'30.365

Vuelta Ideal	
0'48.143	0'48.143
1'26.124	0'37.981
1'57.378	0'31.254

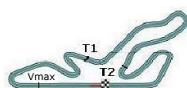
Vuelta Ideal	
0'41.649	0'41.649
1'18.154	0'36.505
1'48.448	0'30.294

Vuelta Ideal	
0'41.490	0'41.490
1'17.432	0'35.942
1'47.511	0'30.079

Vuelta Ideal	
0'41.245	0'41.245
1'17.054	0'35.809
1'47.213	0'30.159

Vuelta Ideal	
0'41.187	0'41.187
1'16.939	0'35.752
1'46.933	0'29.994

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.108	0'41.108
1'16.860	0'35.752
1'46.854	0'29.994



8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	30			32			66		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.584	0'49.584	138.818	0'45.386	0'45.386	130.751	0'47.751	0'47.751	131.228
1ª - 2	1'27.248	0'37.664		1'22.059	0'36.673		1'25.713	0'37.962	
1ª - 3	1'58.242	0'30.994		1'52.264	0'30.205		1'57.648	0'31.935	
2ª - 1			201.493	0'41.809	0'41.809	211.765			205.324
2ª - 2				1'19.254	0'37.445				
2ª - 3				2'06.706	0'47.452				
3ª - 1				1'13.774	1'13.774	118.292			
3ª - 2				2'34.977	1'21.203				
3ª - 3				3'24.711	0'49.734				
4ª - 1				0'42.601	0'42.601	201.118			
4ª - 2				1'18.940	0'36.339				
4ª - 3				1'49.071	0'30.131				
5ª - 1				0'41.692	0'41.692	209.303			
5ª - 2				1'17.994	0'36.302				
5ª - 3				1'48.346	0'30.352				
6ª - 1				0'41.505	0'41.505	208.495			
6ª - 2				1'17.679	0'36.174				
6ª - 3				1'47.943	0'30.264				
7ª - 1				0'41.565	0'41.565	208.898			
7ª - 2				1'17.754	0'36.189				
7ª - 3				1'48.181	0'30.427				
8ª - 1				0'41.647	0'41.647	207.294			
8ª - 2				1'17.932	0'36.285				
8ª - 3				1'48.408	0'30.476				
9ª - 1				0'41.557	0'41.557	206.107			
9ª - 2				1'17.930	0'36.373				
9ª - 3				1'48.459	0'30.529				
10ª - 1				0'41.893	0'41.893	204.546			
10ª - 2				1'18.331	0'36.438				
10ª - 3				1'48.776	0'30.445				
11ª - 1				0'42.101	0'42.101	206.107			
11ª - 2				1'18.527	0'36.426				
11ª - 3				1'49.278	0'30.751				

Vuelta Ideal	
0'49.584	0'49.584
1'27.248	0'37.664
1'58.242	0'30.994

Vuelta Ideal	
0'41.505	0'41.505
1'17.679	0'36.174
1'47.810	0'30.131

Vuelta Ideal	
0'47.751	0'47.751
1'25.713	0'37.962
1'57.648	0'31.935

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.108	0'41.108
1'16.860	0'35.752
1'46.854	0'29.994

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

Resultados por sectores 1ª Carrera

	Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	2	Marc Guillot	41.108	29	Mikel Azcona	35.752	29	Mikel Azcona	29.994	1	29	Mikel Azcona	1'46.933	1'47.091	2
2	29	Mikel Azcona	41.187	2	Marc Guillot	35.786	2	Marc Guillot	30.063	2	2	Marc Guillot	1'46.957	1'47.087	1
3	1	Nicolas Milan	41.216	23	Jordi Palomeras	35.809	22	Guillaume Lafond	30.079	3	23	Jordi Palomeras	1'47.213	1'47.337	4
4	23	Jordi Palomeras	41.245	1	Nicolas Milan	35.896	32	David Cébrian	30.131	4	1	Nicolas Milan	1'47.251	1'47.290	3
5	16	Manuel León	41.438	22	Guillaume Lafond	35.942	1	Nicolas Milan	30.139	5	22	Guillaume Lafond	1'47.511	1'47.567	5
6	22	Guillaume Lafond	41.490	16	Manuel León	36.160	23	Jordi Palomeras	30.159	6	32	David Cébrian	1'47.810	1'47.943	6
7	32	David Cébrian	41.505	32	David Cébrian	36.174	7	Fabio Mota	30.169	7	16	Manuel León	1'47.963	1'48.060	7
8	7	Fabio Mota	41.514	7	Fabio Mota	36.284	15	Alba Cano	30.284	8	7	Fabio Mota	1'47.967	1'48.139	8
9	20	Carlos Esteban	41.649	15	Alba Cano	36.295	20	Carlos Esteban	30.294	9	20	Carlos Esteban	1'48.448	1'48.596	9
10	15	Alba Cano	41.885	12	Joaquín Rodrigo	36.423	16	Manuel León	30.365	10	15	Alba Cano	1'48.464	1'48.867	10
11	13	Jacobo García	41.942	13	Jacobo García	36.443	12	Joaquín Rodrigo	30.457	11	13	Jacobo García	1'48.877	1'48.960	11
12	12	Joaquín Rodrigo	42.045	20	Carlos Esteban	36.505	13	Jacobo García	30.492	12	12	Joaquín Rodrigo	1'48.925	1'49.019	12
13	66	Jure Marinsek	47.751	30	Miguel Angel Reyes	37.664	30	Miguel Angel Reyes	30.994	13	17	Antonio Martinez	1'57.378	1'57.378	13
14	17	Antonio Martinez	48.143	66	Jure Marinsek	37.962	17	Antonio Martinez	31.254	14	66	Jure Marinsek	1'57.648	1'57.648	14
15	30	Miguel Angel Reyes	49.584	17	Antonio Martinez	37.981	66	Jure Marinsek	31.935	15	30	Miguel Angel Reyes	1'58.242	1'58.242	15

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Km/h
1	16	Race	Manuel León												213.018
2	15	Monlau Competition	Alba Cano		Jr.		Dama	Rook.							212.599
3	13	Granada Racing Technology	Jacobo García			AM.									211.765
4	32	Monlau Competicion	David Cébrian		Jr.										211.765
5	7	Lema Racing	Fabio Mota					Rook.							211.351
6	1	Milan Competition	Nicolas Milan												210.938
7	2	Milan Competition	Marc Guillot												210.117
8	22	Milan Competition	Guillaume Lafond												210.117
9	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras												210.117
10	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban			AM.									207.693
11	29	Pcr Sport	Mikel Azcona		Jr.										206.897
12	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo			AM.									206.501
13	66	Lema Racing	Jure Marinsek		Jr.			Rook.							205.324
14	17	Race	Antonio Martinez		Jr.										204.546
15	30	Race	Miguel Angel Reyes		Jr.										201.493

8 - 9 de Noviembre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT
1º	2	1'46.667	2	1'49.825	2	2'02.734	2	3'28.865	29	1'49.088	29	1'47.454	29	1'47.404	29	1'47.108	29	1'47.091	29	1'47.259	29	1'47.476	29	1'48.112
2º	29	0"222 1'46.889	29	0.449 1'50.274	29	1.133 2'03.418	29	0.316 3'28.048	2	0.245 1'49.649	2	0.381 1'47.59	2	0.538 1'47.561	2	0.517 1'47.087	2	0.791 1'47.365	2	0.695 1'47.163	2	0.460 1'47.241	2	0.437 1'48.089
3º	1	0"458 1'47.125	1	1.153 1'50.978	1	2.127 2'03.708	1	0.879 3'27.617	1	1.259 1'49.784	1	1.177 1'47.372	1	1.063 1'47.29	1	1.285 1'47.33	1	1.849 1'47.655	1	2.324 1'47.734	1	2.746 1'47.898	1	2.649 1'48.015
4º	22	0"639 1'47.306	23	1.527 1'51.352	23	3.545 2'04.752	23	1.138 3'26.458	23	1.723 1'49.989	23	2.012 1'47.743	23	2.201 1'47.593	23	2.743 1'47.65	23	2.989 1'47.337	23	3.456 1'47.726	23	3.666 1'47.686	23	3.442 1'47.888
5º	23	0"741 1'47.408	7	2.229 1'52.054	7	4.813 2'05.318	7	1.812 3'25.864	32	1.924 1'49.071	32	2.816 1'48.346	32	3.355 1'47.943	32	4.428 1'48.181	32	5.745 1'48.408	32	6.945 1'48.459	32	8.245 1'48.776	32	9.411 1'49.278
6º	7	1"003 1'47.670	32	2.439 1'52.264	32	6.411 2'06.706	32	2.257 3'24.711	7	2.602 1'50.194	7	3.545 1'48.397	7	4.280 1'48.139	7	5.711 1'48.539	7	6.770 1'48.15	7	7.697 1'48.186	7	8.524 1'48.303	7	9.613 1'49.201
7º	16	1"369 1'48.036	22	4.507 1'54.332	22	7.709 2'05.936	22	2.740 3'23.896	22	3.261 1'49.925	20	5.341 1'48.904	20	6.610 1'48.673	20	8.316 1'48.814	20	10.144 1'48.919	20	11.678 1'48.793	20	12.798 1'48.596	20	13.564 1'48.878
8º	32	1"401 1'48.068	16	5.430 1'55.255	20	8.590 2'05.455	20	3.300 3'23.575	20	3.891 1'49.995	12	7.676 1'49.744	12	9.464 1'49.192	12	11.375 1'49.019	12	13.760 1'49.476	16	16.246 1'48.66	16	16.830 1'48.06	16	17.089 1'48.371
9º	20	1"762 1'48.429	20	5.869 1'55.694	12	9.703 2'04.445	12	3.625 3'22.787	12	5.386 1'51.165	13	8.703 1'49.685	13	10.327 1'49.028	13	12.179 1'48.96	13	14.606 1'49.518	12	16.421 1'49.92	12	18.684 1'49.739	12	20.675 1'50.103
10º	17	1"866 1'48.533	17	7.553 1'57.378	15	10.994 2'04.035	15	4.046 3'21.917	15	5.980 1'51.338	15	9.282 1'50.756	15	10.745 1'48.867	15	12.802 1'49.165	16	14.845 1'48.918	13	17.616 1'50.269	15	21.159 1'50.792	15	22.446 1'49.399
11º	15	2"708 1'49.375	66	7.823 1'57.648	13	11.591 2'05.254	13	4.302 3'21.576	13	6.472 1'51.574	16	9.713 1'50.221	16	11.239 1'48.93	16	13.018 1'48.887	15	15.237 1'49.526	15	17.843 1'49.865	13	24.094 1'53.954	22	24.476 1'47.599
12º	66	2"754 1'49.421	12	7.992 1'57.817	16	24.404 2'21.708	16	5.070 3'09.531	16	6.946 1'51.28	22	15.271 1'59.464	22	21.018 1'53.151	22	22.790 1'48.88	22	24.098 1'48.399	22	24.898 1'48.059	22	24.989 1'47.567	13	46.171 2'10.189
13º	12	2"791 1'49.458	30	8.417 1'58.242																				
14º	30	2"892 1'49.559	13	9.071 1'58.896																				
15º	13	2"926 1'49.593	15	9.693 1'59.518																				

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

