

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>												11	9	1'46.382			130.285
2	29	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>		Jr.										10	9	1'46.538	0"156	0"156	130.094
3	1	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>												12	10	1'47.106	0"724	0"568	129.405
4	22	Milan Competition	<u>Guillaume Lafond</u>												12	11	1'47.273	0"891	0"167	129.203
5	23	Monlau Competicion	<u>Jordi Palomeras</u>												11	10	1'47.408	1"026	0"135	129.041
6	16	Race	<u>Manuel León</u>												12	12	1'47.608	1"226	0"200	128.801
7	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>					Rook.							12	10	1'47.658	1"276	0"050	128.741
8	32	Monlau Competicion	<u>David Cébrian</u>		Jr.										11	9	1'47.965	1"583	0"307	128.375
9	20	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>			AM.									11	10	1'48.394	2"012	0"429	127.867
10	17	Race	<u>Antonio Martinez</u>		Jr.										12	10	1'48.499	2"117	0"105	127.743
11	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>			AM.									7	6	1'48.726	2"344	0"227	127.476
12	30	Race	<u>Miguel Angel Reyes</u>		Jr.										12	7	1'49.249	2"867	0"523	126.866
13	15	Monlau Competition	<u>Alba Cano</u>		Jr.		Dama	Rook.							13	12	1'49.281	2"899	0"032	126.829
14	66	Lema Racing	<u>Jure Marinsek</u>		Jr.			Rook.							14	14	1'49.344	2"962	0"063	126.756
15	13	Granada Racing Technology	<u>Jacobo García</u>			AM.									14	14	1'49.555	3"173	0"211	126.512

Circuito del Jarama 08 de Noviembre de 2014

A las 15:59 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

RESULTADOS Entrenamientos 2ª vuelta rapida

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	N.V.	V.R2.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>												11	7	1'46.667			129.937
2	29	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>		Jr.										10	7	1'46.889	0"222	0"222	129.667
3	1	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>												12	11	1'47.125	0"458	0"236	129.382
4	22	Milan Competition	<u>Guillaume Lafond</u>												12	12	1'47.306	0"639	0"181	129.163
5	23	Monlau Competicion	<u>Jordi Palomeras</u>												11	8	1'47.408	0"741	0"102	129.041
6	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>					Rook.							12	12	1'47.670	1"003	0"262	128.727
7	16	Race	<u>Manuel León</u>												12	4	1'48.036	1"369	0"366	128.291
8	32	Monlau Competicion	<u>David Cébrian</u>		Jr.										11	10	1'48.068	1"401	0"032	128.253
9	20	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>			AM.									11	5	1'48.429	1"762	0"361	127.826
10	17	Race	<u>Antonio Martinez</u>		Jr.										12	11	1'48.533	1"866	0"104	127.703
11	15	Monlau Competition	<u>Alba Cano</u>		Jr.		Dama	Rook.							13	7	1'49.375	2"708	0"842	126.720
12	66	Lema Racing	<u>Jure Marinsek</u>		Jr.			Rook.							14	10	1'49.421	2"754	0"046	126.667
13	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>			AM.									7	5	1'49.458	2"791	0"037	126.624
14	30	Race	<u>Miguel Angel Reyes</u>		Jr.										12	8	1'49.559	2"892	0"101	126.507
15	13	Granada Racing Technology	<u>Jacobo García</u>			AM.									14	10	1'49.593	2"926	0"034	126.468

Circuito del Jarama 08 de Noviembre de 2014

A las 15:59 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	1			2			7			12			13			15		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.624	0'45.624	199.262	0'44.214	0'44.214	192.514	0'45.587	0'45.587	175.896	1'00.421	1'00.421	128.419	0'48.405	0'48.405	164.384	0'45.747	0'45.747	182.433
1ª - 2	1'27.162	0'41.538		1'21.274	0'37.060		1'24.024	0'38.437		1'48.096	0'47.675		1'28.139	0'39.734		1'24.327	0'38.580	
1ª - 3	1'59.989	0'32.827		1'51.810	0'30.536		1'56.449	0'32.425		2'19.496	0'31.400		2'01.432	0'33.293		1'55.803	0'31.476	
2ª - 1	0'42.192	0'42.192	201.493	0'40.956	0'40.956	201.118	0'42.684	0'42.684	196.008	0'43.551	0'43.551	199.262	0'45.036	0'45.036	196.364	0'42.805	0'42.805	200.001
2ª - 2	1'19.024	0'36.832		1'16.904	0'35.948		1'19.473	0'36.789		1'20.870	0'37.319		1'23.314	0'38.278		1'19.796	0'36.991	
2ª - 3	1'49.619	0'30.595		1'46.944	0'30.040		1'50.384	0'30.911		1'52.036	0'31.166		1'55.393	0'32.079		1'50.800	0'31.004	
3ª - 1	0'41.311	0'41.311	212.181	0'41.117	0'41.117	201.870	0'42.291	0'42.291	202.627	0'49.649	0'49.649	158.358	0'43.866	0'43.866	200.001	0'42.953	0'42.953	194.245
3ª - 2	1'17.419	0'36.108		1'16.963	0'35.846		1'18.872	0'36.581		1'45.011	0'55.362		1'20.973	0'37.107		1'19.930	0'36.977	
3ª - 3	1'47.744	0'30.325		1'47.006	0'30.043		1'49.455	0'30.583		2'22.005	0'36.994		1'52.670	0'31.697		1'50.437	0'30.507	
4ª - 1	0'41.341	0'41.341	205.715	0'45.656	0'45.656	202.627	0'41.782	0'41.782	204.159	0'42.498	0'42.498	204.546	0'43.799	0'43.799	201.118	0'42.119	0'42.119	199.262
4ª - 2	1'17.439	0'36.098		1'27.879	0'42.223		1'17.875	0'36.093		1'18.871	0'36.373		1'21.096	0'37.297		1'19.497	0'37.378	
4ª - 3	1'47.815	0'30.376		2'08.812	0'40.933	PIT	1'48.387	0'30.512		1'49.458	0'30.587		1'52.950	0'31.854		1'50.272	0'30.775	
5ª - 1	0'41.148	0'41.148	206.107	4'49.831	4'49.831		0'41.529	0'41.529	205.324	0'41.999	0'41.999	202.627	0'42.738	0'42.738	203.008	0'42.363	0'42.363	204.159
5ª - 2	1'17.111	0'35.963		5'44.874	0'55.043		1'17.753	0'36.224		1'18.262	0'36.263		1'19.436	0'36.698		1'19.369	0'37.006	
5ª - 3	1'47.313	0'30.202		6'15.719	0'30.845		1'48.089	0'30.336		1'48.726	0'30.464		1'50.672	0'31.236		1'49.825	0'30.456	
6ª - 1	0'43.929	0'43.929	191.151	0'41.122	0'41.122	203.774	0'41.354	0'41.354	206.107	0'49.306	0'49.306	181.209	0'42.691	0'42.691	203.008	0'42.096	0'42.096	200.001
6ª - 2	1'24.694	0'40.765		1'16.785	0'35.663		1'18.282	0'36.928		1'38.451	0'49.145		1'19.207	0'36.516		1'18.900	0'36.804	
6ª - 3	2'05.284	0'40.590	PIT	1'46.667	0'29.882		1'58.859	0'40.577	PIT	2'29.005	0'50.554	PIT	1'50.257	0'31.050		1'49.375	0'30.475	
7ª - 1	3'23.739	3'23.739		0'44.246	0'44.246	203.008	2'59.592	2'59.592		4'19.314	4'19.314		0'42.132	0'42.132	203.008	0'42.383	0'42.383	200.744
7ª - 2	4'02.444	0'38.705		1'26.173	0'41.927		3'39.172	0'39.580		5'13.759	0'54.445		1'18.744	0'36.612		1'19.795	0'37.412	
7ª - 3	4'33.364	0'30.920		1'56.556	0'30.383		4'13.138	0'33.966					1'49.718	0'30.974		1'57.912	0'38.117	PIT
8ª - 1	0'41.364	0'41.364	203.008	0'40.742	0'40.742	204.546	0'41.965	0'41.965	196.722				0'42.670	0'42.670	203.774	2'16.023	2'16.023	
8ª - 2	1'17.156	0'35.792		1'16.439	0'35.697		1'18.328	0'36.363					1'19.126	0'36.456		2'56.631	0'40.608	
8ª - 3	1'47.398	0'30.242		1'46.382	0'29.943		1'48.607	0'30.279					1'50.003	0'30.877		3'28.896	0'32.255	
9ª - 1	0'41.008	0'41.008	205.324	0'44.817	0'44.817	204.934	0'41.322	0'41.322	201.870				0'42.249	0'42.249	203.774	0'43.068	0'43.068	193.203
9ª - 2	1'16.902	0'35.894		1'24.057	0'39.240		1'17.600	0'36.278					1'18.692	0'36.443		1'20.233	0'37.165	
9ª - 3	1'47.106	0'30.204		1'55.141	0'31.084		1'47.658	0'30.058					1'49.593	0'30.901		1'51.208	0'30.975	
10ª - 1	0'41.090	0'41.090	209.303	0'40.929	0'40.929	203.008	0'41.627	0'41.627	202.248				0'42.517	0'42.517	203.774	0'41.936	0'41.936	201.870
10ª - 2	1'16.937	0'35.847		1'16.838	0'35.909		1'17.517	0'35.890					1'19.008	0'36.491		1'18.746	0'36.810	
10ª - 3	1'47.125	0'30.188		1'46.862	0'30.024		1'47.927	0'30.410					1'49.925	0'30.917		1'49.606	0'30.860	
11ª - 1	0'41.062	0'41.062	203.774	0'46.703	0'46.703	172.801	0'41.547	0'41.547	200.744				0'42.684	0'42.684	203.774	0'41.778	0'41.778	201.493
11ª - 2	1'16.964	0'35.902		1'30.634	0'43.931		1'17.605	0'36.058					1'19.113	0'36.429		1'18.554	0'36.776	
11ª - 3	1'47.293	0'30.329					1'47.670	0'30.065					1'49.948	0'30.835		1'49.281	0'30.727	
12ª - 1	0'49.535	0'49.535	150.628				0'44.268	0'44.268	196.364				0'42.530	0'42.530	204.159	0'42.069	0'42.069	201.870
12ª - 2	1'34.367	0'44.832					1'23.322	0'39.054					1'19.075	0'36.545		1'18.648	0'36.579	
12ª - 3													1'50.051	0'30.976		1'49.496	0'30.848	
13ª - 1													0'42.371	0'42.371	204.546	0'45.937	0'45.937	191.830
13ª - 2													1'18.852	0'36.481		1'28.458	0'42.521	
13ª - 3													1'49.555	0'30.703				

Vuelta Ideal	
0'41.008	0'41.008
1'16.800	0'35.792
1'46.988	0'30.188

Vuelta Ideal	
0'40.742	0'40.742
1'16.405	0'35.663
1'46.287	0'29.882

Vuelta Ideal	
0'41.322	0'41.322
1'17.212	0'35.890
1'47.270	0'30.058

Vuelta Ideal	
0'41.999	0'41.999
1'18.262	0'36.263
1'48.726	0'30.464

Vuelta Ideal	
0'42.132	0'42.132
1'18.561	0'36.429
1'49.264	0'30.703

Vuelta Ideal	
0'41.778	0'41.778
1'18.357	0'36.579
1'48.813	0'30.456

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.742	0'40.742
1'16.405	0'35.663
1'46.205	0'29.800

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	16			17			20			22			23			29		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.874	0'44.874	184.301	0'46.892	0'46.892	183.051	0'46.562	0'46.562	171.702	0'51.158	0'51.158	176.183	0'44.582	0'44.582	181.819	0'47.045	0'47.045	178.218
1ª - 2	1'23.413	0'38.539		1'24.809	0'37.917		1'27.876	0'41.314		1'29.367	0'38.209		1'21.583	0'37.001		1'30.290	0'43.245	
1ª - 3	1'55.429	0'32.016		1'56.042	0'31.233		2'05.037	0'37.161		2'02.077	0'32.710		1'52.082	0'30.499		2'02.002	0'31.712	
2ª - 1	0'42.713	0'42.713	201.118	0'42.781	0'42.781	200.001	0'42.466	0'42.466	199.262	0'42.539	0'42.539	202.627	0'41.989	0'41.989	204.159	0'46.884	0'46.884	201.118
2ª - 2	1'19.471	0'36.758		1'19.650	0'36.869		1'24.303	0'41.837		1'19.018	0'36.479		1'17.954	0'35.965		1'32.002	0'45.118	
2ª - 3	1'49.982	0'30.511		1'50.370	0'30.720		1'55.284	0'30.981		1'49.433	0'30.415		1'48.344	0'30.390		2'02.438	0'30.436	
3ª - 1	0'41.760	0'41.760	205.715	0'42.028	0'42.028	202.248	0'42.492	0'42.492	203.390	0'41.562	0'41.562	209.709	0'41.569	0'41.569	203.774	0'41.340	0'41.340	202.627
3ª - 2	1'17.678	0'35.918		1'18.641	0'36.613		1'18.884	0'36.392		1'17.791	0'36.229		1'17.485	0'35.916		1'17.165	0'35.825	
3ª - 3	1'48.036	0'30.358		1'49.094	0'30.453		1'49.219	0'30.335		1'48.084	0'30.293		1'47.679	0'30.194		1'47.225	0'30.060	
4ª - 1	0'42.064	0'42.064	206.897	0'42.149	0'42.149	202.248	0'41.730	0'41.730	207.693	0'41.256	0'41.256	204.546	0'41.521	0'41.521	204.546	0'54.183	0'54.183	183.674
4ª - 2	1'18.066	0'36.002		1'19.050	0'36.901		1'18.087	0'36.357		1'17.103	0'35.847		1'24.742	0'43.221		1'31.726	0'37.543	
4ª - 3	1'48.887	0'30.821		1'52.714	0'33.664		1'48.429	0'30.342		1'47.327	0'30.224		1'59.518	0'34.776		2'07.522	0'35.796	PIT
5ª - 1	0'41.573	0'41.573	205.715	0'46.318	0'46.318	183.987	0'41.476	0'41.476	205.715	1'01.739	1'01.739	206.501	0'46.647	0'46.647	202.248	2'36.805	2'36.805	
5ª - 2	1'17.684	0'36.111		1'24.612	0'38.294		1'17.989	0'36.513		1'40.132	0'38.393		1'22.919	0'36.272		3'14.657	0'37.852	
5ª - 3	1'48.037	0'30.353		2'01.247	0'36.635	PIT	1'48.432	0'30.443		2'19.402	0'39.270	PIT	2'00.778	0'37.859	PIT	3'44.940	0'30.283	
6ª - 1	0'41.660	0'41.660	205.324	2'32.376	2'32.376		0'41.762	0'41.762	203.390	3'19.250	3'19.250		2'53.211	2'53.211		0'41.206	0'41.206	201.118
6ª - 2	1'18.492	0'36.832		3'10.097	0'37.721		1'18.416	0'36.654		3'56.553	0'37.303		3'51.310	0'58.099		1'16.918	0'35.712	
6ª - 3	1'48.904	0'30.412		3'40.810	0'30.713		1'48.770	0'30.354		4'27.209	0'30.656		4'22.626	0'31.316		1'46.889	0'29.971	
7ª - 1	0'43.356	0'43.356	196.008	0'42.026	0'42.026	200.001	0'45.710	0'45.710	196.722	0'42.193	0'42.193	193.896	0'41.439	0'41.439	207.294	0'51.442	0'51.442	172.524
7ª - 2	1'20.424	0'37.068		1'18.646	0'36.620		1'28.461	0'42.751		1'18.261	0'36.068		1'17.141	0'35.702		1'30.667	0'39.225	
7ª - 3	1'57.517	0'37.093	PIT	1'48.946	0'30.300		2'00.935	0'32.474		1'48.642	0'30.381		1'47.408	0'30.267		2'01.747	0'31.080	
8ª - 1	3'17.066	3'17.066		0'41.863	0'41.863	200.372	0'41.732	0'41.732	203.390	0'41.451	0'41.451	204.159	0'41.530	0'41.530	205.324	0'41.012	0'41.012	204.546
8ª - 2	4'00.996	0'43.930		1'18.360	0'36.497		1'18.248	0'36.516		1'27.383	0'45.932		1'17.316	0'35.786		1'16.738	0'35.726	
8ª - 3	4'31.854	0'30.858		1'48.690	0'30.330		1'48.490	0'30.242		1'57.767	0'30.384		1'47.607	0'30.291		1'46.538	0'29.800	
9ª - 1	0'42.177	0'42.177	201.118	0'41.664	0'41.664	201.493	0'41.513	0'41.513	204.159	0'41.621	0'41.621	203.774	0'41.551	0'41.551	203.774	0'52.341	0'52.341	141.362
9ª - 2	1'18.453	0'36.276		1'18.205	0'36.541		1'18.007	0'36.494		1'17.597	0'35.976		1'17.228	0'35.677		1'40.571	0'48.230	
9ª - 3	1'49.066	0'30.613		1'48.499	0'30.294		1'48.394	0'30.387		1'47.594	0'29.997		1'47.408	0'30.180		2'26.834	0'46.263	PIT
10ª - 1	0'43.003	0'43.003	203.008	0'41.659	0'41.659	202.248	0'47.850	0'47.850	200.372	0'41.162	0'41.162	204.159	0'41.520	0'41.520	203.774			
10ª - 2	1'19.045	0'36.042		1'18.124	0'36.465		1'26.205	0'38.355		1'17.023	0'35.861		1'17.324	0'35.804				
10ª - 3	1'49.224	0'30.179		1'48.533	0'30.409		2'04.803	0'38.598	PIT	1'47.273	0'30.250		2'01.294	0'43.970	PIT			
11ª - 1	0'41.268	0'41.268	206.501	0'41.772	0'41.772	202.248				0'41.259	0'41.259	204.159						
11ª - 2	1'17.247	0'35.979		1'18.350	0'36.578					1'17.236	0'35.977							
11ª - 3	1'47.608	0'30.361		1'57.808	0'39.458	PIT				1'47.306	0'30.070							
12ª - 1	0'48.591	0'48.591	173.355							0'42.897	0'42.897	187.501						
12ª - 2	1'33.512	0'44.921								1'22.542	0'39.645							
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.268	0'41.268
1'17.186	0'35.918
1'47.365	0'30.179

Vuelta Ideal	
0'41.659	0'41.659
1'18.124	0'36.465
1'48.418	0'30.294

Vuelta Ideal	
0'41.476	0'41.476
1'17.833	0'36.357
1'48.075	0'30.242

Vuelta Ideal	
0'41.162	0'41.162
1'17.009	0'35.847
1'47.006	0'29.997

Vuelta Ideal	
0'41.439	0'41.439
1'17.116	0'35.677
1'47.296	0'30.180

Vuelta Ideal	
0'41.012	0'41.012
1'16.724	0'35.712
1'46.524	0'29.800

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.742	0'40.742
1'16.405	0'35.663
1'46.205	0'29.800

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	30			32			66		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.870	0'51.870	136.709	0'45.808	0'45.808	183.362	0'45.388	0'45.388	178.218
1ª - 2	1'36.785	0'44.915		1'22.847	0'37.039		1'27.797	0'42.409	
1ª - 3	2'10.544	0'33.759		1'53.256	0'30.409		2'00.549	0'32.752	
2ª - 1	0'43.139	0'43.139	196.722	0'41.875	0'41.875	205.324	0'42.514	0'42.514	202.248
2ª - 2	1'20.695	0'37.556		1'18.114	0'36.239		1'20.249	0'37.735	
2ª - 3	1'51.653	0'30.958		1'48.389	0'30.275		1'51.290	0'31.041	
3ª - 1	0'42.086	0'42.086	203.390	0'41.618	0'41.618	206.897	0'42.497	0'42.497	203.390
3ª - 2	1'19.170	0'37.084		1'17.819	0'36.201		1'19.883	0'37.386	
3ª - 3	1'49.785	0'30.615		1'48.324	0'30.505		1'51.019	0'31.136	
4ª - 1	0'42.209	0'42.209	203.390	0'41.584	0'41.584	204.546	0'42.537	0'42.537	206.107
4ª - 2	1'19.258	0'37.049		1'17.847	0'36.263		1'19.858	0'37.321	
4ª - 3	1'51.684	0'32.426		1'48.464	0'30.617		1'50.513	0'30.655	
5ª - 1	0'44.033	0'44.033	206.107	0'44.773	0'44.773	199.262	0'41.968	0'41.968	201.870
5ª - 2	1'26.374	0'42.341		1'24.884	0'40.111		1'19.335	0'37.367	
5ª - 3	2'00.156	0'33.782		2'01.238	0'36.354	PIT	1'50.175	0'30.840	
6ª - 1	0'41.919	0'41.919	206.501	0'40.483	0'40.483	100.559	0'42.374	0'42.374	200.744
6ª - 2	1'18.691	0'36.772		1'01.134	0'56.651		1'19.292	0'36.918	
6ª - 3	1'49.249	0'30.558		1'32.500	0'31.366		1'50.147	0'30.855	
7ª - 1	0'42.432	0'42.432	203.774	0'41.657	0'41.657	206.897	0'42.498	0'42.498	200.001
7ª - 2	1'19.084	0'36.652		1'17.736	0'36.079		1'19.267	0'36.769	
7ª - 3	1'49.559	0'30.475		1'48.125	0'30.389		1'49.945	0'30.678	
8ª - 1	0'42.193	0'42.193	202.627	0'41.396	0'41.396	204.934	0'42.338	0'42.338	201.870
8ª - 2	1'19.157	0'36.964		1'17.558	0'36.162		1'19.159	0'36.821	
8ª - 3	1'49.988	0'30.831		1'47.965	0'30.407		1'49.706	0'30.547	
9ª - 1	0'42.227	0'42.227	202.627	0'41.485	0'41.485	203.390	0'42.109	0'42.109	202.248
9ª - 2	1'19.241	0'37.014		1'17.620	0'36.135		1'18.810	0'36.701	
9ª - 3	1'52.460	0'33.219		1'48.068	0'30.448		1'49.421	0'30.611	
10ª - 1	0'43.670	0'43.670	203.774	0'47.740	0'47.740	203.390	0'42.179	0'42.179	202.248
10ª - 2	1'21.116	0'37.446		1'30.346	0'42.606		1'18.920	0'36.741	
10ª - 3	1'52.699	0'31.583		2'10.208	0'39.862	PIT	1'49.630	0'30.710	
11ª - 1	0'43.381	0'43.381	199.262				0'42.470	0'42.470	202.248
11ª - 2	1'24.721	0'41.340					1'18.970	0'36.500	
11ª - 3	2'09.752	0'45.031	PIT				1'49.847	0'30.877	
12ª - 1							0'42.163	0'42.163	202.248
12ª - 2							1'19.045	0'36.882	
12ª - 3							1'49.719	0'30.674	
13ª - 1							0'41.904	0'41.904	201.870
13ª - 2							1'18.672	0'36.768	
13ª - 3							1'49.344	0'30.672	

Vuelta Ideal	
0'41.919	0'41.919
1'18.571	0'36.652
1'49.046	0'30.475

Vuelta Ideal	
0'41.396	0'41.396
1'17.475	0'36.079
1'47.750	0'30.275

Vuelta Ideal	
0'41.904	0'41.904
1'18.404	0'36.500
1'48.951	0'30.547

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.742	0'40.742
1'16.405	0'35.663
1'46.205	0'29.800

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

Resultados por sectores Entrenamientos

	Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	2	Marc Guillot	40.742	2	Marc Guillot	35.663	29	Mikel Azcona	29.800	1	2	Marc Guillot	1'46.287	1'46.382	1
2	1	Nicolas Milan	41.008	23	Jordi Palomeras	35.677	2	Marc Guillot	29.882	2	29	Mikel Azcona	1'46.524	1'46.538	2
3	29	Mikel Azcona	41.012	29	Mikel Azcona	35.712	22	Guillaume Lafond	29.997	3	1	Nicolas Milan	1'46.988	1'47.106	3
4	22	Guillaume Lafond	41.162	1	Nicolas Milan	35.792	7	Fabio Mota	30.058	4	22	Guillaume Lafond	1'47.006	1'47.273	4
5	16	Manuel León	41.268	22	Guillaume Lafond	35.847	16	Manuel León	30.179	5	7	Fabio Mota	1'47.270	1'47.658	7
6	7	Fabio Mota	41.322	7	Fabio Mota	35.890	23	Jordi Palomeras	30.180	6	23	Jordi Palomeras	1'47.296	1'47.408	5
7	32	David Cébrian	41.396	16	Manuel León	35.918	1	Nicolas Milan	30.188	7	16	Manuel León	1'47.365	1'47.608	6
8	23	Jordi Palomeras	41.439	32	David Cébrian	36.079	20	Carlos Esteban	30.242	8	32	David Cébrian	1'47.750	1'47.965	8
9	20	Carlos Esteban	41.476	12	Joaquín Rodrigo	36.263	32	David Cébrian	30.275	9	20	Carlos Esteban	1'48.075	1'48.394	9
10	17	Antonio Martinez	41.659	20	Carlos Esteban	36.357	17	Antonio Martinez	30.294	10	17	Antonio Martinez	1'48.418	1'48.499	10
11	15	Alba Cano	41.778	13	Jacobo García	36.429	15	Alba Cano	30.456	11	12	Joaquín Rodrigo	1'48.726	1'48.726	11
12	66	Jure Marinsek	41.904	17	Antonio Martinez	36.465	12	Joaquín Rodrigo	30.464	12	15	Alba Cano	1'48.813	1'49.281	13
13	30	Miguel Angel Reyes	41.919	66	Jure Marinsek	36.500	30	Miguel Angel Reyes	30.475	13	66	Jure Marinsek	1'48.951	1'49.344	14
14	12	Joaquín Rodrigo	41.999	15	Alba Cano	36.579	66	Jure Marinsek	30.547	14	30	Miguel Angel Reyes	1'49.046	1'49.249	12
15	13	Jacobo García	42.132	30	Miguel Angel Reyes	36.652	13	Jacobo García	30.703	15	13	Jacobo García	1'49.264	1'49.555	15

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Km/h
1	1	Milan Competition	Nicolas Milan												212.181
2	22	Milan Competition	Guillaume Lafond												209.709
3	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban			AM.									207.693
4	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras												207.294
5	16	Race	Manuel León												206.897
6	32	Monlau Competicion	David Cébrian		Jr.										206.897
7	30	Race	Miguel Angel Reyes		Jr.										206.501
8	7	Lema Racing	Fabio Mota					Rook.							206.107
9	66	Lema Racing	Jure Marinsek		Jr.			Rook.							206.107
10	2	Milan Competition	Marc Guillot												204.934
11	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo			AM.									204.546
12	13	Granada Racing Technology	Jacobo García			AM.									204.546
13	29	Pcr Sport	Mikel Azcona		Jr.										204.546
14	15	Monlau Competition	Alba Cano		Jr.		Dama	Rook.							204.159
15	17	Race	Antonio Martinez		Jr.										202.248

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>												11	9	1'46.382			130.285
2	29	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>		Jr.										10	9	1'46.538	0"156	0"156	130.094
3	1	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>												12	10	1'47.106	0"724	0"568	129.405
4	22	Milan Competition	<u>Guillaume Lafond</u>												12	11	1'47.273	0"891	0"167	129.203
5	23	Monlau Competicion	<u>Jordi Palomeras</u>												11	10	1'47.408	1"026	0"135	129.041
6	16	Race	<u>Manuel León</u>												12	12	1'47.608	1"226	0"200	128.801
7	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>					Rook.							12	10	1'47.658	1"276	0"050	128.741
8	32	Monlau Competicion	<u>David Cébrian</u>		Jr.										11	9	1'47.965	1"583	0"307	128.375
9	20	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>			AM.									11	10	1'48.394	2"012	0"429	127.867
10	17	Race	<u>Antonio Martinez</u>		Jr.										12	10	1'48.499	2"117	0"105	127.743
11	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>			AM.									7	6	1'48.726	2"344	0"227	127.476
12	30	Race	<u>Miguel Angel Reyes</u>		Jr.										12	7	1'49.249	2"867	0"523	126.866
13	15	Monlau Competition	<u>Alba Cano</u>		Jr.		Dama	Rook.							13	12	1'49.281	2"899	0"032	126.829
14	66	Lema Racing	<u>Jure Marinsek</u>		Jr.			Rook.							14	14	1'49.344	2"962	0"063	126.756
15	13	Granada Racing Technology	<u>Jacobo García</u>			AM.									14	14	1'49.555	3"173	0"211	126.512

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 11:57 Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

13	Jacobo García	1'49.593
----	---------------	----------

12	Joaquín Rodrigo	1'49.458
----	-----------------	----------

15	Alba Cano	1'49.375
----	-----------	----------

20	Carlos Esteban	1'48.429
----	----------------	----------

16	Manuel León	1'48.036
----	-------------	----------

23	Jordi Palomeras	1'47.408
----	-----------------	----------

1	Nicolas Milan	1'47.125
---	---------------	----------

2	Marc Guillot	1'46.667
---	--------------	----------

..... 7

..... 6

..... 5

..... 4

..... 3

..... 2

..... 1



30	Miguel Angel Reyes	1'49.559
----	--------------------	----------

66	Jure Marinsek	1'49.421
----	---------------	----------

17	Antonio Martinez	1'48.533
----	------------------	----------

32	David Cébrian	1'48.068
----	---------------	----------

7	Fabio Mota	1'47.670
---	------------	----------

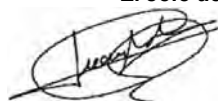
22	Guillaume Lafond	1'47.306
----	------------------	----------

29	Mikel Azcona	1'46.889
----	--------------	----------



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

<u>Num.</u>	<u>Piloto</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Fila</u>	<u>Num.</u>	<u>Piloto</u>	<u>Tiempo</u>
13	Jacobo García	1'49.555	 6	66	Jure Marinsek	1'49.344
15	Alba Cano	1'49.281	 5	12	Joaquín Rodrigo	1'48.726
20	Carlos Esteban	1'48.394	 4	32	David Cébrian	1'47.965
7	Fabio Mota	1'47.658	 3	16	Manuel León	1'47.608
23	Jordi Palomeras	1'47.408	 2	22	Guillaume Lafond	1'47.273
1	Nicolas Milan	1'47.106	 1	29	Mikel Azcona	1'46.538
2	Marc Guillot	1'46.382				

Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com