

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Milan Competition	Nicolas Milan												7	6	1'48.728			127.474
2	2	Milan Competition	Marc Guillot												7	6	1'48.787	0"059	0"059	127.405
3	22	Milan Competition	Guillaume Lafond												7	6	1'48.984	0"256	0"197	127.175
4	29	Pcr Sport	Mikel Azcona		Jr.										7	4	1'49.689	0"961	0"705	126.357
5	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban			AM.									6	5	1'51.863	3"135	2"174	123.902
6	32	Monlau Competicion	David Cébrian		Jr.										6	4	1'52.597	3"869	0"734	123.094
7	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo			AM.									6	5	1'53.418	4"690	0"821	122.203
8	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras												7	3	1'54.202	5"474	0"784	121.364
9	15	Monlau Competition	Alba Cano		Jr.		Dama	Rook.							6	4	1'54.956	6"228	0"754	120.568
10	13	Granada Racing Technology	Jacobo García			AM.									7	4	1'56.638	7"910	1"682	118.829
11	16	Race	Manuel León												6	4	1'57.922	9"194	1"284	117.535
12	66	Lema Racing	Jure Marinsek		Jr.			Rook.							8	5	1'58.949	10"221	1"027	116.521
13	30	Race	Miguel Angel Reyes		Jr.										6	4	2'01.494	12"766	2"545	114.080
14	7	Lema Racing	Fabio Mota					Rook.							5	4	2'05.173	16"445	3"679	110.727
15	17	Race	Antonio Martinez		Jr.										5	3	2'05.961	17"233	0"788	110.034

Circuito del Jarama 08 de Noviembre de 2014

A las 10:32 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	1			2			7			12			13			15		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.572	0'45.572	116.505	0'44.873	0'44.873	123.288	0'52.703	0'52.703	105.572	0'49.022	0'49.022	111.628	0'49.576	0'49.576	106.509	0'48.019	0'48.019	109.590
1ª - 2	1'25.837	0'40.265		1'24.183	0'39.310		1'38.839	0'46.136		1'30.697	0'41.675		1'35.390	0'45.814		1'30.525	0'42.506	
1ª - 3	1'58.390	0'32.553		1'56.758	0'32.575		2'25.375	0'46.536	PIT	2'04.228	0'33.531		2'10.444	0'35.054		2'04.631	0'34.106	
2ª - 1	0'43.441	0'43.441	132.842	0'44.049	0'44.049	132.597	1'34.022	1'34.022		0'45.644	0'45.644	117.648	0'46.193	0'46.193	108.109	0'45.550	0'45.550	111.802
2ª - 2	1'21.246	0'37.805		1'21.821	0'37.772		2'15.947	0'41.925		1'24.931	0'39.287		1'25.716	0'39.523		1'24.430	0'38.880	
2ª - 3	1'52.211	0'30.965		1'53.322	0'31.501		2'49.876	0'33.929		1'57.924	0'32.993		1'58.246	0'32.530		1'57.309	0'32.879	
3ª - 1	0'42.470	0'42.470	136.106	0'42.476	0'42.476	135.850	0'51.016	0'51.016	123.925	0'44.309	0'44.309	128.802	0'44.883	0'44.883	126.316	0'44.647	0'44.647	128.114
3ª - 2	1'19.381	0'36.911		1'18.882	0'36.406		1'31.349	0'40.333		1'22.743	0'38.434		1'24.115	0'39.232		1'23.261	0'38.614	
3ª - 3	1'49.990	0'30.609		1'49.767	0'30.885		2'05.173	0'33.824		1'54.423	0'31.680		1'56.638	0'32.523		1'54.956	0'31.695	
4ª - 1	0'42.154	0'42.154	137.405	0'42.138	0'42.138	134.832	0'44.296	0'44.296	131.148	0'43.981	0'43.981	132.842	0'44.621	0'44.621	132.111	0'46.218	0'46.218	129.730
4ª - 2	1'19.006	0'36.852		1'18.841	0'36.703		1'24.886	0'40.590		1'21.948	0'37.967		1'24.476	0'39.855		1'29.867	0'43.649	
4ª - 3	1'49.566	0'30.560		1'49.616	0'30.775		2'12.824	0'47.938	PIT	1'53.418	0'31.470		1'57.746	0'33.270		2'11.360	0'41.493	PIT
5ª - 1	0'41.807	0'41.807	137.932	0'42.018	0'42.018	135.594				0'43.523	0'43.523	133.334	0'44.546	0'44.546	132.111	0'42.132	0'42.132	
5ª - 2	1'18.289	0'36.482		1'18.242	0'36.224					1'23.106	0'39.583		1'22.972	0'38.426		5'28.598	0'46.466	
5ª - 3	1'48.728	0'30.439		1'48.787	0'30.545					2'09.818	0'46.712	PIT	1'59.760	0'36.788		6'14.943	0'46.345	PIT
6ª - 1	0'41.725	0'41.725	137.932	0'41.727	0'41.727	136.883							0'46.974	0'46.974	111.802			
6ª - 2	1'20.579	0'38.854		1'19.950	0'38.223					1'23.106	0'39.583		1'25.473	0'38.499				
6ª - 3	2'04.428	0'43.849	PIT	2'01.868	0'41.918	PIT							2'05.439	0'39.966	PIT			
7ª - 1																		
7ª - 2																		
7ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'41.725	0'41.725	
1'18.207	0'36.482	
1'48.646	0'30.439	

Vuelta Ideal		
0'41.727	0'41.727	
1'17.951	0'36.224	
1'48.496	0'30.545	

Vuelta Ideal		
0'44.296	0'44.296	
1'24.629	0'40.333	
1'58.453	0'33.824	

Vuelta Ideal		
0'43.523	0'43.523	
1'21.490	0'37.967	
1'52.960	0'31.470	

Vuelta Ideal		
0'44.546	0'44.546	
1'22.972	0'38.426	
1'55.495	0'32.523	

Vuelta Ideal		
0'44.647	0'44.647	
1'23.261	0'38.614	
1'54.956	0'31.695	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.725	0'41.725	
1'17.949	0'36.224	
1'48.388	0'30.439	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	16			17			20			22			23			29		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.723	0'51.723		0'52.151	0'52.151		0'46.567	0'46.567	114.833	0'47.087	0'47.087	101.839	0'48.001	0'48.001	104.804	0'43.891	0'43.891	129.730
1ª - 2	1'34.226	0'42.503		1'34.654	0'42.503		1'31.268	0'44.701		1'26.917	0'39.830		1'28.857	0'40.856		1'21.528	0'37.637	
1ª - 3	2'08.451	0'34.225		2'08.592	0'33.938		2'05.345	0'34.077		1'59.531	0'32.614		2'01.766	0'32.909		1'52.767	0'31.239	
2ª - 1	0'45.914	0'45.914	124.784	0'47.016	0'47.016	121.417	0'43.689	0'43.689	130.910	0'44.040	0'44.040	127.209	0'44.326	0'44.326	128.343	0'42.712	0'42.712	134.832
2ª - 2	1'25.960	0'40.046		1'27.695	0'40.679		1'22.159	0'38.470		1'21.681	0'37.641		1'22.755	0'38.429		1'19.506	0'36.794	
2ª - 3	1'58.648	0'32.688		2'05.961	0'38.266	PIT	1'53.476	0'31.317		1'52.784	0'31.103		1'54.202	0'31.447		1'51.140	0'31.634	
3ª - 1	0'44.935	0'44.935	124.138	0'08.821	0'08.821		0'43.803	0'43.803	126.095	0'42.798	0'42.798	135.085	0'43.792	0'43.792	122.449	0'42.708	0'42.708	133.830
3ª - 2	1'25.019	0'40.084		3'48.427	0'39.606		1'22.008	0'38.205		1'20.021	0'37.223		1'22.003	0'38.211		1'19.234	0'36.526	
3ª - 3	1'57.922	0'32.903		4'22.108	0'33.681		1'53.371	0'31.363		1'51.066	0'31.045		2'02.979	0'40.976	PIT	1'49.689	0'30.455	
4ª - 1	0'44.434	0'44.434	123.077	0'44.719	0'44.719	112.677	0'42.988	0'42.988	129.033	0'42.617	0'42.617	135.339	1'55.471	1'55.471		0'44.272	0'44.272	136.364
4ª - 2	1'27.688	0'43.254		1'26.180	0'41.461		1'20.908	0'37.920		1'19.195	0'36.578		2'32.870	0'37.399		1'22.932	0'38.660	
4ª - 3	2'07.024	0'39.336	PIT	2'10.069	0'43.889	PIT	1'51.863	0'30.955		1'49.963	0'30.768		3'09.810	0'36.940		1'59.781	0'36.849	PIT
5ª - 1	3'54.188	3'54.188					0'42.734	0'42.734	132.111	0'42.078	0'42.078	135.850	0'42.902	0'42.902	137.668	3'26.486	3'26.486	
5ª - 2	4'36.548	0'42.360					1'20.311	0'37.577		1'18.392	0'36.314		1'20.420	0'37.518		4'03.295	0'36.809	
5ª - 3	5'20.504	0'43.956	PIT				4'10.373	2'50.062	PIT	1'48.984	0'30.592		2'02.800	0'42.380		4'35.987	0'32.692	
6ª - 1										0'41.776	0'41.776	138.729	0'42.738	0'42.738	132.597	0'42.282	0'42.282	135.085
6ª - 2										1'19.570	0'37.794		1'20.501	0'37.763		1'20.557	0'38.275	
6ª - 3										1'51.732	0'32.162		2'02.651	0'42.150	PIT	2'02.548	0'41.991	PIT
7ª - 1										0'41.868	0'41.868	137.405						
7ª - 2										7'38.821	6'56.953							
7ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'44.434	0'44.434	
1'24.480	0'40.046	
1'57.168	0'32.688	

Vuelta Ideal		
0'44.719	0'44.719	
1'24.325	0'39.606	
1'58.006	0'33.681	

Vuelta Ideal		
0'42.734	0'42.734	
1'20.311	0'37.577	
1'51.266	0'30.955	

Vuelta Ideal		
0'41.776	0'41.776	
1'18.090	0'36.314	
1'48.682	0'30.592	

Vuelta Ideal		
0'42.738	0'42.738	
1'20.137	0'37.399	
1'51.584	0'31.447	

Vuelta Ideal		
0'42.282	0'42.282	
1'18.808	0'36.526	
1'49.263	0'30.455	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.725	0'41.725	
1'17.949	0'36.224	
1'48.388	0'30.439	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

Numero	30			32			66		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.876	0'46.876	128.802	0'53.651	0'53.651		0'52.013	0'52.013	
1ª - 2	1'29.063	0'42.187		1'37.048	0'43.397		1'36.738	0'44.725	
1ª - 3	2'02.185	0'33.122		2'12.639	0'35.591		2'11.600	0'34.862	
2ª - 1	0'48.524	0'48.524	132.597	0'49.015	0'49.015		0'47.118	0'47.118	124.353
2ª - 2	1'29.316	0'40.792		1'30.020	0'41.005		1'29.827	0'42.709	
2ª - 3	2'02.547	0'33.231		2'02.301	0'32.281		2'04.024	0'34.197	
3ª - 1	0'46.875	0'46.875	129.730	0'43.739	0'43.739	112.853	0'45.918	0'45.918	123.925
3ª - 2	1'28.184	0'41.309		1'21.442	0'37.703		1'27.313	0'41.395	
3ª - 3	2'01.494	0'33.310		1'52.597	0'31.155		2'01.094	0'33.781	
4ª - 1	0'46.258	0'46.258	130.910	0'42.509	0'42.509	136.883	0'45.098	0'45.098	127.660
4ª - 2	1'27.064	0'40.806		1'19.713	0'37.204		1'25.900	0'40.802	
4ª - 3	3'05.415	1'38.351		1'54.706	0'34.993	PIT	1'58.949	0'33.049	
5ª - 1	0'48.817	0'48.817	122.242	4'44.392	4'44.392		0'44.625	0'44.625	130.199
5ª - 2	1'30.958	0'42.141		5'28.037	0'43.645		1'26.866	0'42.241	
5ª - 3	2'20.011	0'49.053	PIT	6'12.424	0'44.387	PIT	2'02.363	0'35.497	
6ª - 1							0'45.508	0'45.508	123.288
6ª - 2							1'26.610	0'41.102	
6ª - 3							2'01.044	0'34.434	
7ª - 1							0'52.677	0'52.677	
7ª - 2							1'44.661	0'51.984	
7ª - 3							2'34.112	0'49.451	PIT

Vuelta Ideal		
0'46.258	0'46.258	
1'27.060	0'40.792	
2'00.172	0'33.122	

Vuelta Ideal		
0'42.509	0'42.509	
1'19.713	0'37.204	
1'50.868	0'31.155	

Vuelta Ideal		
0'44.625	0'44.625	
1'25.427	0'40.802	
1'58.476	0'33.049	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.725	0'41.725	
1'17.949	0'36.224	
1'48.388	0'30.439	

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

Resultados por sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

	Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1	Nicolas Milan	41.725	2	Marc Guillot	36.224	1	Nicolas Milan	30.439	1	2	Marc Guillot	1'48.496	1'48.787	2
2	2	Marc Guillot	41.727	22	Guillaume Lafond	36.314	29	Mikel Azcona	30.455	2	1	Nicolas Milan	1'48.646	1'48.728	1
3	22	Guillaume Lafond	41.776	1	Nicolas Milan	36.482	2	Marc Guillot	30.545	3	22	Guillaume Lafond	1'48.682	1'48.984	3
4	29	Mikel Azcona	42.282	29	Mikel Azcona	36.526	22	Guillaume Lafond	30.592	4	29	Mikel Azcona	1'49.263	1'49.689	4
5	32	David Cébrian	42.509	32	David Cébrian	37.204	20	Carlos Esteban	30.955	5	32	David Cébrian	1'50.868	1'52.597	6
6	20	Carlos Esteban	42.734	23	Jordi Palomeras	37.399	32	David Cébrian	31.155	6	20	Carlos Esteban	1'51.266	1'51.863	5
7	23	Jordi Palomeras	42.738	20	Carlos Esteban	37.577	23	Jordi Palomeras	31.447	7	23	Jordi Palomeras	1'51.584	1'54.202	8
8	12	Joaquín Rodrigo	43.523	12	Joaquín Rodrigo	37.967	12	Joaquín Rodrigo	31.470	8	12	Joaquín Rodrigo	1'52.960	1'53.418	7
9	7	Fabio Mota	44.296	13	Jacobo García	38.426	15	Alba Cano	31.695	9	15	Alba Cano	1'54.956	1'54.956	9
10	16	Manuel León	44.434	15	Alba Cano	38.614	13	Jacobo García	32.523	10	13	Jacobo García	1'55.495	1'56.638	10
11	13	Jacobo García	44.546	17	Antonio Martinez	39.606	16	Manuel León	32.688	11	16	Manuel León	1'57.168	1'57.922	11
12	66	Jure Marinsek	44.625	16	Manuel León	40.046	66	Jure Marinsek	33.049	12	17	Antonio Martinez	1'58.006	2'05.961	15
13	15	Alba Cano	44.647	7	Fabio Mota	40.333	30	Miguel Angel Reyes	33.122	13	7	Fabio Mota	1'58.453	2'05.173	14
14	17	Antonio Martinez	44.719	30	Miguel Angel Reyes	40.792	17	Antonio Martinez	33.681	14	66	Jure Marinsek	1'58.476	1'58.949	12
15	30	Miguel Angel Reyes	46.258	66	Jure Marinsek	40.802	7	Fabio Mota	33.824	15	30	Miguel Angel Reyes	2'00.172	2'01.494	13

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Km/h
1	22	Milan Competition	Guillaume Lafond												208.093
2	1	Milan Competition	Nicolas Milan												206.897
3	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras												206.501
4	2	Milan Competition	Marc Guillot												205.324
5	32	Monlau Competicion	David Cébrian		Jr.										205.324
6	29	Pcr Sport	Mikel Azcona		Jr.										204.546
7	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo			AM.									200.001
8	30	Race	Miguel Angel Reyes		Jr.										198.896
9	13	Granada Racing Technology	Jacobo García			AM.									198.166
10	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban			AM.									198.166
11	7	Lema Racing	Fabio Mota					Rook.							196.722
12	66	Lema Racing	Jure Marinsek		Jr.			Rook.							195.299
13	15	Monlau Competition	Alba Cano		Jr.		Dama	Rook.							194.595
14	16	Race	Manuel León												187.176
15	17	Race	Antonio Martinez		Jr.										182.125