

Clases 2 y 3

CLASIFICACION 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	6	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso</u>	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	1º	Clio End	22	50'23.066	100.865		14	1'50.453	125.484
2	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	<u>Moisés Ruiz</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	2º	Clio End	22	50'33.435	100.520	10"369	21	1'50.519	125.409
3	67	Escuderia Costa Dorada	<u>José Luis Garcia</u>	JF			Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	22	50'34.148	100.497	11"082	21	1'50.586	125.333
4	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	<u>Alvaro Huertas Del Pino</u>				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	1º		22	50'51.769	99.916	28"703	3	1'49.212	126.910
5	37	Peña Autocross Arteixo	<u>Juan Campos Toimil</u>				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	2º		22	51'01.944	99.584	38"878	14	1'51.394	124.424
6	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	<u>Gonzalo Martín de Andrés</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	22	51'01.963	99.584	38"897	4	1'48.971	127.190
7	7	Luis Ulecia	<u>Luis Ulecia</u>				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	5º	Coupe	22	51'03.271	99.541	40"205	21	1'50.526	125.401
8	36	Daniel Diaz-Varela	<u>Alvaro Rodriguez</u>				Esp					Esp	Renault Clio III	D5	6º	Clio End	22	51'03.825	99.523	40"759	4	1'49.086	127.056
9	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	<u>Rafael Rodriguez</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	22	51'04.444	99.503	41"378	4	1'50.479	125.454
10	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	<u>José Manuel De Los Milagros</u>				Esp	Hyundai Coupé	D5	8º	Coupe	22	51'07.426	99.406	44"360	11	1'50.211	125.759
11	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	<u>Santiago López Valdivielso</u>	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	3º		22	51'09.602	99.336	46"536	21	1'51.055	124.804
12	62	Alexander Villanueva Ruiz	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4	4º		22	51'10.477	99.308	47"411	3	1'48.517	127.722
13	53	Benjamin Diaz	<u>Lionel Viquier</u>				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	9º	Clio End	22	51'24.815	98.846	1'01"749	3	1'53.349	122.278
14	73	Race	Daniel Ron Ruiz				Esp	<u>Pepe López Planelles</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	22	51'45.818	98.178	1'22"752	4	1'51.587	124.209
15	98	Raul Martinez Bedmar	<u>Raul Martinez Bedmar</u>				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	5º		21	51'56.716	93.387	1 Vta.	4	1'48.118	128.194
16	69	Eficar Team	<u>Eugenio Fernández</u>				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	1º	Open Michelin	21	52'01.917	93.232	1 Vta.	3	1'57.646	117.812
17	45	Eficar Team	<u>Antonio M. Castro</u>				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	21	52'03.835	93.174	1 Vta.	19	2'04.672	111.172
18	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	<u>Alex Cosin</u>				It	Renault Clio Cup IV	D4	6º		21	52'28.220	92.453	1 Vta.	3	1'48.477	127.770
19	25	Grt Motorsport	<u>Manuel Servillera</u>	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	3º	Open Michelin	20	50'37.248	91.267	2 Vta.	4	1'56.379	119.094
20	22	Milan Competition	Frédéric Billon				Fr	<u>Thierry Malassagne</u>				Fr	Renault Clio Cup	D4	7º	Clio End	19	46'03.390	95.296	3 Vta.	4	1'51.047	124.813
		NO CLASIFICADOS																					
21	46	José María Urquijo Goitia	<u>Kepa Amantegui</u>			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	15	44'38.333	77.623	7 Vta.	10	2'01.368	114.199
22	28	Slt Racing	Alejandro Soriano				Esp	<u>Oscar Soriano</u>				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	4º	Open Michelin	13	36'37.701	81.986	9 Vta.	3	2'07.244	108.925
23	35	Skualo Competicion	<u>Henk Van Zoest</u>				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	8º		10	35'49.607	64.477	12 Vta.	10	1'51.680	124.105
24	60	Nil Montserrat	<u>Nikolay Dmitriev</u>			Jr.	Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	8	37'14.107	49.631	14 Vta.	3	1'51.782	123.992
25	19	Benjamin Diaz	<u>Jean Pierre Pla</u>	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	9º		4	07'42.440	119.886	18 Vta.	4	1'51.788	123.985
26	21	Racvn	<u>Jorge Espinosa</u>	JF			Esp	Roberto García				Esp	Mini Challenge	D5	13º								

Vuelta mas rapida Raul Martinez Bedmar 1'48.118 128.194 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 14:38 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Clases 2 y 3

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

TIEMPOS DE PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Nº	Hora del día	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Challenge	T. de Carrera	Parada	Duración	Handicap	Penalización
60	13.57'19.030	Nil Montserrat	Nikolay Dmitriev				Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	12'03.528	1	15'41.507	01'40	
37	14.11'55.090	Peña Autocross Arteixo	Juan Campos Toimil				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4		26'39.947	1	01'22.830	01'20	
6	14.11'58.290	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	26'43.207	1	01'23.358	01'20	
67	14.11'57.360	Escuderia Costa Dorada	José Luis Garcia	JF			Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	26'41.692	1	01'28.241	01'25	
20	14.12'04.040	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4		26'48.755	1	01'26.782	01'20	
27	14.11'48.520	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	26'33.311	1	01'42.707	01'40	
5	14.11'47.600	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	26'32.402	1	01'45.720	01'40	
22	14.11'52.450	Milan Competition	Frédéric Billon				Fr	Thierry Malassagne				Fr	Renault Clio Cup	D4	Clio End	26'37.081	1	01'42.165	01'40	
62	14.11'43.790	Alexander Villanueva Ruiz	Alexander Villanueva Ruiz				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4		26'28.610	1	02'01.762	02'00	
104	14.11'53.800	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4		26'38.451	1	02'03.326	02'00	
46	14.12'27.620	José Maria Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	27'12.297	3	01'30.635	01'20	
36	14.11'44.680	Daniel Diaz-Varela	Alvaro Rodriguez				Esp					Esp	Renault Clio III	D5	Clio End	26'29.300	1	02'18.775	02'15	
28	14.12'17.570	Slt Racing	Alejandro Soriano				Esp	Oscar Soriano				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	Open Michelin	27'02.642	1	02'05.901	02'00	
4	14.13'37.590	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	28'22.153	1	01'43.099	01'40	
73	14.13'41.860	Race	Daniel Ron Ruiz				Esp	Pepe López Planelles				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	28'26.597	1	01'46.083	01'40	
35	14.13'52.110	Skualo Competicion	Henk Van Zoest				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4		28'36.922	2	01'37.966	01'30	
53	14.13'55.180	Benjamin Diaz	Lionel Viguier				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	28'39.898	1	01'42.259	01'40	
16	14.13'35.540	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4		28'20.122	1	02'06.854	02'00	
7	14.13'38.600	Luis Ulecia	Luis Ulecia				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	Coupe	28'23.287	1	02'05.857	02'00	
45	14.14'19.120	Eficar Team	Antonio M. Castro				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	Open Michelin	29'03.855	1	01'48.413	01'40	
69	14.14'06.600	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	Open Michelin	28'51.416	1	02'17.735	02'15	
29	14.15'27.280	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	Coupe	30'12.004	1	01'54.229	01'50	
25	14.14'05.410	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	Open Michelin	28'50.008	1	03'51.263	03'45	
98	14.16'29.960	Raul Martinez Bedmar	Raul Martinez Bedmar				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4		31'14.807	1	01'58.570	01'55	

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 14:19 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	4			5			6			7			16			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.929	0'52.929	154.507	0'50.783	0'50.783	166.667	0'55.669	0'55.669	155.396	0'53.930	0'53.930	146.740	0'50.336	0'50.336	158.358	0'52.390	0'52.390	160.476
1ª - 2	1'31.957	0'39.028		1'29.019	0'38.236		1'36.562	0'40.893		1'33.767	0'39.837		1'28.543	0'38.207		1'31.568	0'39.178	
1ª - 3	2'04.050	0'32.093		2'00.195	0'31.176		2'09.793	0'33.231		2'05.051	0'31.284		1'59.682	0'31.139		2'03.942	0'32.374	
2ª - 1	0'43.961	0'43.961	199.262	0'42.410	0'42.410	201.870	0'44.713	0'44.713	180.000	0'43.878	0'43.878	185.887	0'42.295	0'42.295	205.715	0'43.806	0'43.806	205.715
2ª - 2	1'22.525	0'38.564		1'19.602	0'37.192		1'24.496	0'39.783		1'22.057	0'38.179		1'19.297	0'37.002		1'21.879	0'38.073	
2ª - 3	1'53.841	0'31.316		1'50.159	0'30.557		1'56.170	0'31.674		1'53.111	0'31.054		1'49.908	0'30.611		1'53.319	0'31.440	
3ª - 1	0'43.110	0'43.110	197.081	0'41.924	0'41.924	203.774	0'43.686	0'43.686	189.142	0'43.160	0'43.160	192.171	0'41.676	0'41.676	209.709	0'43.144	0'43.144	208.495
3ª - 2	1'20.704	0'37.594		1'18.738	0'36.814		1'21.822	0'38.136		1'21.140	0'37.980		1'18.187	0'36.511		1'21.126	0'37.982	
3ª - 3	1'52.403	0'31.699		1'49.237	0'30.499		1'53.291	0'31.469		1'52.604	0'31.464		1'48.477	0'30.290		1'53.391	0'32.265	
4ª - 1	0'42.459	0'42.459	200.000	0'41.673	0'41.673	204.934	0'42.804	0'42.804	194.245	0'43.645	0'43.645	185.249	0'41.557	0'41.557	210.117	0'43.326	0'43.326	198.896
4ª - 2	1'19.739	0'37.280		1'18.374	0'36.701		1'21.188	0'38.384		1'20.859	0'37.214		1'18.374	0'36.817		1'20.516	0'37.190	
4ª - 3	1'50.479	0'30.740		1'48.971	0'30.597		1'52.623	0'31.435		1'51.900	0'31.041		1'49.151	0'30.777		1'51.788	0'31.272	
5ª - 1	0'42.398	0'42.398	200.372	0'41.670	0'41.670	205.715	0'43.366	0'43.366	192.514	0'43.365	0'43.365	192.514	0'41.887	0'41.887	203.390			207.294
5ª - 2	1'19.655	0'37.257		1'18.750	0'37.080		1'21.267	0'37.901		1'20.937	0'37.572		1'18.898	0'37.011				
5ª - 3	1'51.721	0'32.066		1'50.601	0'31.851		1'55.097	0'33.830		1'53.424	0'32.487		1'51.248	0'32.350				
6ª - 1	1'01.868	1'01.868	143.237	1'12.609	1'12.609	135.339	0'56.538	0'56.538	127.963	0'58.988	0'58.988	169.015	1'12.059	1'12.059	140.078			
6ª - 2	2'46.432	1'44.564		2'56.771	1'44.162		2'41.309	1'44.771		2'44.125	1'45.137		2'55.777	1'43.718				
6ª - 3	3'56.748	1'10.316		4'07.468	1'10.697		3'52.524	1'11.215		3'54.091	1'09.966		4'06.753	1'10.976				
7ª - 1	1'42.954	1'42.954		1'42.076	1'42.076		1'41.714	1'41.714		1'43.128	1'43.128		1'42.130	1'42.130				
7ª - 2	3'03.723	1'20.769		3'03.203	1'21.127		3'02.831	1'21.117		3'03.642	1'20.514		3'03.059	1'20.929				
7ª - 3	4'18.001	1'14.278		4'16.339	1'13.136		4'21.472	1'18.641		4'17.969	1'14.327		4'16.633	1'13.574				
8ª - 1	1'14.932	1'14.932		1'16.723	1'16.723		1'09.730	1'09.730	110.543	1'14.885	1'14.885		1'17.083	1'17.083				
8ª - 2	2'19.724	1'04.792		2'20.684	1'03.961		2'12.825	1'03.095		2'19.305	1'04.420		2'20.347	1'03.264				
8ª - 3	3'20.408	1'00.684		3'19.727	0'59.043		3'17.758	1'04.933		3'20.550	1'01.245		3'19.868	0'59.521				
9ª - 1	1'15.392	1'15.392		1'18.150	1'18.150		1'11.862	1'11.862		1'15.341	1'15.341		1'17.954	1'17.954				
9ª - 2	2'35.032	1'19.640		2'36.712	1'18.562		2'33.299	1'21.437		2'34.495	1'19.154		2'36.978	1'19.024				
9ª - 3	3'24.060	0'49.028		3'28.366	0'51.654		3'17.821	0'44.522		3'23.226	0'48.731		3'28.479	0'51.501				
10ª - 1	0'44.541	0'44.541	188.812	0'44.678	0'44.678	186.852	0'45.060	0'45.060	180.603	0'45.135	0'45.135	179.701	0'44.637	0'44.637	183.051			
10ª - 2	1'22.157	0'37.616		1'22.441	0'37.763		1'24.384	0'39.324		1'22.966	0'37.831		1'21.517	0'36.880				
10ª - 3	1'53.875	0'31.718		2'01.339	0'38.898	PIT	2'06.658	0'42.274	PIT	1'54.853	0'31.887		1'53.555	0'32.038				
11ª - 1	0'42.636	0'42.636	200.372	0'42.305	0'42.305	101.695	0'42.144	0'42.144		0'43.271	0'43.271	196.364	0'43.051	0'43.051	201.118			
11ª - 2	1'20.577	0'37.941		1'20.684	0'39.002		1'20.006	0'37.862		1'20.687	0'37.416		1'19.976	0'36.925				
11ª - 3	1'56.567	0'35.990	PIT	1'56.674	0'32.367		1'51.400	0'31.394		1'56.508	0'35.821	PIT	1'56.368	0'36.392	PIT			
12ª - 1	2'21.895	2'21.895	103.647	0'43.957	0'43.957	187.176	0'42.195	0'42.195	201.118	2'44.773	2'44.773	106.300	2'46.859	2'46.859	110.317			
12ª - 2	2'59.551	0'37.656		1'22.306	0'38.349		1'19.279	0'37.084		3'22.825	0'38.052		3'25.280	0'38.421				
12ª - 3	3'31.286	0'31.735		1'53.521	0'31.215		1'50.562	0'31.283		3'54.482	0'31.657		3'57.263	0'31.983				
13ª - 1	0'42.829	0'42.829	200.001	0'44.958	0'44.958	195.653	0'42.358	0'42.358	202.248	0'43.643	0'43.643	183.674	0'46.093	0'46.093	198.896			
13ª - 2	1'20.447	0'37.618		1'22.781	0'37.823		1'19.951	0'37.593		1'21.544	0'37.901		1'24.642	0'38.549				
13ª - 3	1'51.705	0'31.258		1'53.885	0'31.104		1'51.076	0'31.125		1'52.620	0'31.076		1'55.927	0'31.285				
14ª - 1	0'43.595	0'43.595	203.390	0'44.577	0'44.577	186.529	0'42.047	0'42.047	201.870	0'43.982	0'43.982	195.299	0'43.080	0'43.080	200.744			
14ª - 2	1'21.437	0'37.842		1'23.155	0'38.578		1'19.262	0'37.215		1'22.079	0'38.097		1'21.035	0'37.955				
14ª - 3	1'52.986	0'31.549		1'54.355	0'31.200		1'50.453	0'31.191		1'53.386	0'31.307		1'52.498	0'31.463				
15ª - 1	0'43.053	0'43.053	201.870	0'45.139	0'45.139	194.245	0'42.580	0'42.580	199.631	0'44.249	0'44.249	199.631	0'44.981	0'44.981	207.693			
15ª - 2	1'20.851	0'37.798		1'25.044	0'39.905		1'21.576	0'38.996		1'22.945	0'38.696		2'37.099	0'47.118				
15ª - 3	1'52.552	0'31.701		1'56.925	0'31.881		1'53.453	0'31.877		1'54.479	0'31.534		3'13.950	0'36.851				
16ª - 1	1'04.486	1'04.486	202.248	0'48.092	0'48.092	177.632	0'43.972	0'43.972	197.441	0'45.280	0'45.280	182.742	0'47.309	0'47.309	169.812			
16ª - 2	1'44.720	0'40.234		1'28.090	0'39.998		1'22.178	0'38.206		1'23.160	0'37.880		1'27.927	0'40.618				
16ª - 3	2'17.143	0'32.423		2'00.285	0'32.195		1'53.625	0'31.447		1'53.937	0'30.777		2'01.603	0'33.676				
17ª - 1	0'43.841	0'43.841	188.482	0'45.580	0'45.580	183.674	0'42.770	0'42.770	198.530	0'43.697	0'43.697	197.081	0'45.798	0'45.798	185.568			
17ª - 2	1'21.734	0'37.893		1'23.717	0'38.137		1'20.409	0'37.639		1'22.262	0'38.565		1'27.133	0'41.335				
17ª - 3	1'53.939	0'32.205		1'55.002	0'31.285		1'51.595	0'31.186		1'54.164	0'31.902		2'01.532	0'34.399				
18ª - 1	0'42.932	0'42.932	201.870	0'44.618	0'44.618	195.653	0'42.412	0'42.412	201.870	0'43.384	0'43.384	201.870	0'45.617	0'45.617	185.568			
18ª - 2	1'21.236	0'38.304		1'22.306	0'37.688		1'19.706	0'37.294		1'20.769	0'37.385		1'25.811	0'40.194				
18ª - 3	1'53.217	0'31.981		1'53.640	0'31.334		1'50.903	0'31.197		1'52.090	0'31.321		1'59.777	0'33.966				
19ª - 1	0'42.950	0'42.950	203.008	0'42.929	0'42.929	200.372	0'42.669	0'42.669	201.118	0'43.293	0'43.293	192.858	0'46.251	0'46.251	195.299			

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	20			22			25			27			28			29		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.293	1'02.293	138.640	0'51.880	0'51.880	170.348	0'59.601	0'59.601	136.021	0'53.064	0'53.064	155.845	1'03.028	1'03.028	134.832	0'53.307	0'53.307	150.838
1ª - 2	1'48.526	0'46.233		1'31.284	0'39.404		1'43.157	0'43.556		1'32.518	0'39.454		1'49.850	0'46.822		1'32.778	0'39.471	
1ª - 3	2'25.173	0'36.647		2'03.203	0'31.919		2'16.520	0'33.363		2'04.799	0'32.281		2'26.735	0'36.885		2'04.801	0'32.023	
2ª - 1	0'48.278	0'48.278	180.001	0'43.187	0'43.187	202.627	0'45.643	0'45.643	184.616	0'44.887	0'44.887	193.896	0'48.906	0'48.906	167.702	0'43.539	0'43.539	199.262
2ª - 2	1'32.318	0'44.040		1'21.858	0'38.671		1'25.957	0'40.314		1'23.581	0'38.694		1'33.360	0'44.454		1'21.339	0'37.800	
2ª - 3	2'06.984	0'34.666		1'53.446	0'31.588		1'58.682	0'32.725		1'54.889	0'31.308		2'08.860	0'35.500		1'52.608	0'31.269	
3ª - 1	0'46.864	0'46.864	194.245	0'43.304	0'43.304	206.501	0'45.024	0'45.024	185.568	0'43.067	0'43.067	197.803	0'48.329	0'48.329	170.348	0'44.031	0'44.031	198.896
3ª - 2	1'28.431	0'41.567		1'21.157	0'37.853		1'24.397	0'39.373		1'20.949	0'37.882		1'31.841	0'43.512		1'22.411	0'38.380	
3ª - 3	2'02.367	0'33.936		1'52.265	0'31.108		1'56.923	0'32.526		1'52.199	0'31.250		2'07.244	0'35.403		1'53.554	0'31.143	
4ª - 1	0'45.826	0'45.826	188.812	0'42.318	0'42.318	206.501	0'44.878	0'44.878	182.125	0'43.397	0'43.397	195.653	0'48.880	0'48.880	168.750	0'43.894	0'43.894	205.324
4ª - 2	1'26.207	0'40.381		1'20.081	0'37.763		1'24.189	0'39.311		1'21.049	0'37.652		1'32.743	0'43.863		1'21.147	0'37.253	
4ª - 3	2'00.600	0'34.393		1'51.047	0'30.966		1'56.379	0'32.190		1'52.070	0'31.021		2'09.026	0'36.283		1'51.997	0'30.850	
5ª - 1	0'47.126	0'47.126	190.477	0'42.156	0'42.156	205.715	0'45.513	0'45.513	191.830	0'43.174	0'43.174	197.803	0'48.903	0'48.903	167.963	0'43.807	0'43.807	185.568
5ª - 2	1'30.832	0'43.706		1'20.245	0'38.089		1'25.661	0'40.148		1'20.725	0'37.551		1'40.018	0'51.115		1'20.956	0'37.149	
5ª - 3	2'07.498	0'36.666		2'04.147	0'43.902		2'01.877	0'36.216		1'56.170	0'35.445		2'17.607	0'37.589		1'56.029	0'35.073	
6ª - 1	0'49.280	0'49.280	164.384	0'56.090	0'56.090	162.407	0'50.181	0'50.181	161.435	0'59.526	0'59.526	145.553	0'53.197	0'53.197	143.237	0'58.102	0'58.102	168.225
6ª - 2	1'57.052	1'07.772		2'40.678	1'44.588		2'27.879	1'37.698		2'43.932	1'44.406		1'42.283	0'49.086		2'42.147	1'44.045	
6ª - 3	3'08.356	1'11.304		3'50.392	1'09.714		3'39.379	1'11.500		3'53.749	1'09.817		2'44.400	1'02.117		3'52.111	1'09.964	
7ª - 1	1'38.736	1'38.736		1'43.161	1'43.161		1'38.871	1'38.871		1'43.057	1'43.057		1'38.778	1'38.778		1'43.052	1'43.052	
7ª - 2	3'00.498	1'21.762		3'02.884	1'19.723		3'00.504	1'21.633		3'02.566	1'19.509		3'00.292	1'21.514		3'03.469	1'20.417	
7ª - 3	4'19.435	1'18.937		4'19.638	1'16.754		4'18.698	1'18.194		4'19.426	1'16.860		4'19.335	1'19.043		4'18.195	1'14.726	
8ª - 1	1'12.366	1'12.366		1'13.094	1'13.094		1'13.099	1'13.099		1'13.124	1'13.124		1'12.527	1'12.527		1'14.676	1'14.676	
8ª - 2	2'11.443	0'59.077		2'17.203	1'04.109		2'12.411	0'59.312		2'17.064	1'03.940		2'10.900	0'58.373		2'18.817	1'04.141	
8ª - 3	3'16.775	1'05.332		3'20.078	1'02.875		3'17.762	1'05.351		3'19.984	1'02.920		3'16.688	1'05.788		3'20.473	1'01.656	
9ª - 1	1'11.406	1'11.406		1'13.238	1'13.238		1'11.546	1'11.546		1'13.519	1'13.519		1'11.592	1'11.592		1'15.175	1'15.175	
9ª - 2	2'32.660	1'21.254		2'34.202	1'20.964		2'32.388	1'20.842		2'34.242	1'20.723		2'33.040	1'21.448		2'34.350	1'19.175	
9ª - 3	3'15.558	0'42.898		3'19.770	0'45.568		3'15.796	0'43.408		3'20.298	0'46.056		3'16.841	0'43.801		3'22.489	0'48.139	
10ª - 1	0'45.369	0'45.369	187.500	0'45.348	0'45.348	197.081	0'48.529	0'48.529	169.279	0'44.522	0'44.522	189.807	0'48.778	0'48.778	169.545	0'44.451	0'44.451	184.616
10ª - 2	1'25.281	0'39.912		1'23.981	0'38.633		1'28.494	0'39.965		1'22.373	0'37.851		1'32.210	0'43.432		1'22.203	0'37.752	
10ª - 3	2'06.009	0'40.728	PIT	2'03.095	0'39.114	PIT	2'01.942	0'33.448		1'59.727	0'37.354	PIT	2'15.906	0'43.696	PIT	1'53.787	0'31.584	
11ª - 1	2'08.511	2'08.511	102.080	2'21.469	2'21.469	105.676	0'45.175	0'45.175	189.474	2'21.106	2'21.106	101.887	2'49.434	2'49.434		0'42.555	0'42.555	195.653
11ª - 2	2'50.583	0'42.072		3'00.146	0'38.677		1'24.801	0'39.626		2'58.699	0'37.593		3'33.737	0'44.303		1'19.489	0'36.934	
11ª - 3	3'23.742	0'33.159		3'32.273	0'32.127		2'06.050	0'41.249	PIT	3'29.622	0'30.923		4'22.162	0'48.425		1'50.211	0'30.722	
12ª - 1	0'44.367	0'44.367	180.905	0'43.147	0'43.147	197.081	0'43.969	0'43.969		0'42.480	0'42.480	200.001	0'58.822	0'58.822	118.033	0'42.669	0'42.669	202.627
12ª - 2	1'22.727	0'38.360		1'20.404	0'37.257		1'11.058	0'39.089		1'19.887	0'37.407		1'43.183	0'44.361		1'20.567	0'37.898	
12ª - 3	1'55.431	0'32.704		1'51.202	0'30.798		1'54.879	0'32.821		1'51.196	0'31.309		2'23.033	0'39.850		1'55.749	0'35.182	PIT
13ª - 1	0'44.988	0'44.988	197.803	0'51.106	0'51.106	202.627	0'45.650	0'45.650	191.151	0'42.474	0'42.474	201.118	1'00.590	1'00.590	133.499	2'35.027	2'35.027	
13ª - 2	1'23.169	0'38.181		1'28.382	0'37.276		1'25.784	0'40.134		1'20.029	0'37.555		1'55.029	0'54.439		3'12.788	0'37.761	
13ª - 3	1'55.279	0'32.110		1'59.723	0'31.341		1'58.768	0'32.984		1'51.205	0'31.176		2'49.864	0'54.835	PIT	3'43.938	0'31.150	
14ª - 1	0'44.360	0'44.360	194.946	0'44.276	0'44.276	193.896	0'47.985	0'47.985	177.632	0'44.347	0'44.347	196.722	10'29.501	10'29.501		0'44.163	0'44.163	191.151
14ª - 2	1'22.839	0'38.479		1'21.383	0'37.107		1'36.439	0'48.454		1'21.985	0'37.638		11'17.643	0'48.142		1'22.411	0'38.248	
14ª - 3	1'54.878	0'32.039		1'52.370	0'30.987		2'09.824	0'33.385		1'52.934	0'30.949					1'54.438	0'32.027	
15ª - 1	0'47.650	0'47.650	191.490	0'51.311	0'51.311	203.390	0'46.520	0'46.520	174.758	0'43.283	0'43.283	194.595				0'44.420	0'44.420	192.514
15ª - 2	1'26.356	0'38.706		1'30.531	0'39.220		1'26.935	0'40.415		1'21.876	0'38.593					1'25.963	0'41.543	
15ª - 3	1'59.874	0'33.518		2'02.256	0'31.725		1'59.987	0'33.052		1'52.720	0'30.844					1'57.668	0'31.705	
16ª - 1	0'44.290	0'44.290	189.807	0'45.751	0'45.751	193.203	0'47.181	0'47.181	189.474	0'43.546	0'43.546	203.774				0'48.175	0'48.175	190.477
16ª - 2	1'22.241	0'37.951		1'23.557	0'37.806		1'27.417	0'40.236		1'21.347	0'37.801					1'28.161	0'39.986	
16ª - 3	1'54.126	0'31.885		1'54.532	0'30.975		2'00.506	0'33.089		1'52.836	0'31.489					2'00.734	0'32.573	
17ª - 1	0'44.842	0'44.842	196.722	0'46.349	0'46.349	191.830	0'45.303	0'45.303	189.474	0'43.456	0'43.456	188.482				0'46.471	0'46.471	188.482
17ª - 2	1'23.295	0'38.453		1'24.637	0'38.288		1'25.123	0'39.820		1'22.038	0'38.582					1'23.890	0'37.419	
17ª - 3	1'54.997	0'31.702		1'55.305	0'30.668		1'58.471	0'33.348		1'53.063	0'31.025					1'54.844	0'30.954	
18ª - 1	0'43.991	0'43.991	203.390	0'44.223	0'44.223	207.693	0'45.598	0'45.598	172.524	0'43.115	0'43.115	195.653				0'44.487	0'44.487	199

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014

Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	35			36			37			45			46			53		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.144	1'04.144	155.173	0'51.018	0'51.018	167.702	0'54.632	0'54.632	156.977	1'03.749	1'03.749	137.756	0'58.753	0'58.753	150.418	0'56.685	0'56.685	140.626
1ª - 2	4'05.091	3'00.947		1'29.251	0'38.233		1'34.643	0'40.011		1'50.322	0'46.573		1'44.041	0'45.288		1'37.623	0'40.938	
1ª - 3	5'03.954	0'58.863	PIT	2'00.636	0'31.385		2'07.006	0'32.363		2'26.837	0'36.515		2'25.290	0'41.249	PIT	2'10.359	0'32.736	
2ª - 1	7'43.034	7'43.034	104.248	0'42.386	0'42.386	203.390	0'45.869	0'45.869	197.803	0'47.778	0'47.778	173.634	1'34.972	1'34.972		0'44.675	0'44.675	190.813
2ª - 2	8'23.950	0'40.916		1'19.621	0'37.235		1'24.700	0'38.831		1'31.742	0'43.964		2'16.501	0'41.529		1'24.414	0'39.739	
2ª - 3	8'58.614	0'34.664		1'50.514	0'30.893		1'56.677	0'31.977		2'07.270	0'35.528		2'51.242	0'34.741		1'56.349	0'31.935	
3ª - 1	1'30.895	1'30.895		0'42.053	0'42.053	205.324	0'43.813	0'43.813	193.203	0'47.691	0'47.691	174.758	0'49.501	0'49.501	163.389	0'43.326	0'43.326	197.803
3ª - 2	2'52.421	1'21.526		1'18.783	0'36.730		1'21.409	0'37.596		1'30.416	0'42.725		1'41.200	0'51.699		1'21.752	0'38.426	
3ª - 3	4'11.652	1'19.231		1'49.485	0'30.702		1'52.983	0'31.574		2'05.303	0'34.887		2'30.516	0'49.316	PIT	1'53.349	0'31.597	
4ª - 1	1'12.382	1'12.382	106.300	0'41.753	0'41.753	204.934	0'42.725	0'42.725	199.262	0'47.139	0'47.139	175.325	2'54.826	2'54.826		0'42.909	0'42.909	199.631
4ª - 2	2'10.375	0'57.993		1'18.463	0'36.710		1'22.823	0'40.098		1'29.968	0'42.829		4'45.461	1'50.635		1'21.812	0'38.903	
4ª - 3	3'16.355	1'05.980		1'49.086	0'30.623		1'54.622	0'31.799		2'05.930	0'35.962		5'59.069	1'13.608		1'53.463	0'31.651	
5ª - 1	1'11.180	1'11.180		0'41.725	0'41.725	204.934	0'42.727	0'42.727	201.118	0'48.217	0'48.217	174.194	1'39.573	1'39.573		0'43.534	0'43.534	199.262
5ª - 2	2'33.103	1'21.923		1'18.495	0'36.770		1'20.200	0'37.473		1'34.365	0'46.148		3'01.552	1'21.979		1'22.960	0'39.426	
5ª - 3	3'14.575	0'41.472		1'49.630	0'31.135		1'54.385	0'34.185		2'15.215	0'40.850		4'18.968	1'17.416		1'58.392	0'35.432	
6ª - 1	0'44.005	0'44.005	191.490	1'13.862	1'13.862	133.169	0'55.886	0'55.886	133.499	0'56.193	0'56.193	145.553	1'10.577	1'10.577		0'54.292	0'54.292	172.801
6ª - 2	1'22.299	0'38.294		2'58.191	1'44.329		2'40.826	1'44.940		1'48.128	0'51.935		2'13.245	1'02.668		2'38.913	1'44.621	
6ª - 3	1'53.705	0'31.406		4'08.664	1'10.473		3'50.559	1'09.733		2'51.282	1'03.154		3'18.537	1'05.292		3'51.072	1'12.159	
7ª - 1	0'43.193	0'43.193	196.364	1'41.601	1'41.601		1'42.572	1'42.572		1'39.047	1'39.047		1'10.409	1'10.409		1'41.131	1'41.131	
7ª - 2	1'20.692	0'37.499		3'03.173	1'21.572		3'03.140	1'20.568		3'00.919	1'21.872		2'32.703	1'22.294		3'02.244	1'21.113	
7ª - 3	1'58.067	0'37.375	PIT	4'16.943	1'13.770		4'19.762	1'16.622		4'19.528	1'18.609		3'16.981	0'44.278		4'20.634	1'18.390	
8ª - 1	2'18.441	2'18.441		1'15.910	1'15.910		1'11.753	1'11.753		1'13.346	1'13.346		0'56.406	0'56.406	149.378	1'09.525	1'09.525	
8ª - 2	2'56.167	0'37.726		2'20.231	1'04.321		2'15.992	1'04.239		2'11.768	0'58.422		1'41.517	0'45.111		2'12.953	1'03.428	
8ª - 3	3'27.178	0'31.011		3'19.079	0'58.848		3'20.036	1'04.044		3'17.071	1'05.303		2'31.694	0'50.177	PIT	3'18.675	1'05.722	
9ª - 1	0'43.943	0'43.943	189.807	1'17.843	1'17.843		1'12.554	1'12.554		1'11.787	1'11.787		2'11.834	2'11.834		1'10.596	1'10.596	
9ª - 2	1'21.966	0'38.023		2'36.636	1'18.793		2'33.392	1'20.838		2'33.370	1'21.583		2'53.595	0'41.761		2'32.464	1'21.868	
9ª - 3	1'53.827	0'31.861		3'27.565	0'50.929		3'18.992	0'45.600		3'16.764	0'43.394		3'28.287	0'34.692		3'16.261	0'43.797	
10ª - 1	0'43.480	0'43.480	194.595	0'44.313	0'44.313	189.474	0'44.657	0'44.657	188.482	0'48.752	0'48.752	171.157	0'46.437	0'46.437	187.500	0'44.799	0'44.799	187.827
10ª - 2	1'21.301	0'37.821		1'22.062	0'37.749		1'24.679	0'40.022		1'31.433	0'42.681		1'27.296	0'40.859		1'24.022	0'39.223	
10ª - 3	1'51.680	0'30.379		1'57.698	0'35.636	PIT	2'04.925	0'40.246	PIT	2'06.666	0'35.233		2'01.368	0'34.072		1'58.280	0'34.258	
11ª - 1	1'03.622	1'03.622	183.674	2'57.803	2'57.803		2'02.293	2'02.293		0'47.581	0'47.581	175.896	0'45.836	0'45.836	190.141	0'46.322	0'46.322	179.701
11ª - 2				3'34.988	0'37.185		2'40.109	0'37.816		1'30.553	0'42.972		1'27.404	0'41.568		1'25.189	0'38.867	
11ª - 3				4'05.923	0'30.935		3'11.937	0'31.828		2'11.989	0'41.436	PIT	2'02.575	0'35.171		2'03.064	0'37.875	PIT
12ª - 1				0'42.385	0'42.385	201.493	0'42.792	0'42.792	199.262	2'31.589	2'31.589		0'46.862	0'46.862	184.301	2'20.511	2'20.511	118.033
12ª - 2				1'19.304	0'36.919		1'20.450	0'37.658		3'15.012	0'43.423		1'30.712	0'43.850		2'59.230	0'38.719	
12ª - 3				1'50.116	0'30.812		1'52.769	0'32.319		3'50.310	0'35.298		2'06.508	0'35.796		3'31.378	0'32.148	
13ª - 1				0'42.247	0'42.247	202.248	0'42.300	0'42.300	201.493	0'48.144	0'48.144	174.475	0'50.477	0'50.477	168.487	0'44.074	0'44.074	197.803
13ª - 2				1'19.007	0'36.760		1'20.188	0'37.888		1'31.137	0'42.993		1'33.377	0'42.900		1'22.511	0'38.437	
13ª - 3				1'49.753	0'30.746		1'51.511	0'31.323		2'06.315	0'35.178		2'08.625	0'35.248		1'54.281	0'31.770	
14ª - 1				0'42.507	0'42.507	204.934	0'43.050	0'43.050	185.249	0'56.912	0'56.912	175.325	0'47.791	0'47.791	167.183	0'44.417	0'44.417	196.722
14ª - 2				1'19.599	0'37.092		1'20.108	0'37.058		1'42.420	0'45.508		1'30.696	0'42.905		1'23.389	0'38.972	
14ª - 3				1'50.567	0'30.968		1'51.394	0'31.286		2'17.670	0'35.250		2'20.836	0'50.140	PIT	1'55.396	0'32.007	
15ª - 1				0'44.509	0'44.509	200.001	0'44.496	0'44.496	199.262	0'48.708	0'48.708	174.758	1'48.497	1'48.497		0'45.829	0'45.829	196.364
15ª - 2				1'22.848	0'38.339		1'27.433	0'42.937		1'32.066	0'43.358		2'32.280	0'43.783		1'26.860	0'41.031	
15ª - 3				1'54.032	0'31.184		2'03.009	0'35.576		2'08.545	0'36.479		3'17.837	0'45.557	PIT	1'59.411	0'32.551	
16ª - 1				0'44.455	0'44.455	193.549	0'47.415	0'47.415	177.050	0'47.657	0'47.657	175.610				0'44.499	0'44.499	192.514
16ª - 2				1'22.291	0'37.836		1'29.474	0'42.059		1'30.471	0'42.814					1'24.005	0'39.506	
16ª - 3				1'53.225	0'30.934		2'03.567	0'34.093		2'05.274	0'34.803					1'55.943	0'31.938	
17ª - 1				0'43.777	0'43.777	200.001	0'45.707	0'45.707	190.141	0'47.667	0'47.667	177.340				0'43.821	0'43.821	196.008
17ª - 2				1'21.743	0'37.966		1'25.415	0'39.708		1'30.751	0'43.084					1'22.865	0'39.044	
17ª - 3				1'52.936	0'31.193		1'58.286	0'32.871		2'07.613	0'36.862					1'54.780	0'31.915	
18ª - 1				0'43.523	0'43.523	197.081	0'43.488	0'43.488	199.631	0'48.663	0'48.663	171.702				0'43.702	0'43.702	190.141
18ª - 2				1'21.592	0'38.069		1'21.766	0'38.278		1'32.146	0'43.483					1'22.838	0'39.136	
18ª - 3				1'52.910	0'31.318		1'53.798	0'32.032		2'07.225	0'35.079					1'54.761	0'31.923	
19ª - 1				0'43.196	0'43.196	201.118	0'44.004	0'44										

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	60			62			67			69			73			98		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.311	0'56.311	150.838	0'49.459	0'49.459	160.954	0'54.959	0'54.959	161.195	0'57.804	0'57.804	153.410	0'56.065	0'56.065	150.209	0'49.029	0'49.029	160.715
1ª - 2	1'36.880	0'40.569		1'26.538	0'37.079		1'35.411	0'40.452		1'38.893	0'41.089		1'36.497	0'40.432		1'26.293	0'37.264	
1ª - 3	2'09.946	0'33.066		1'57.481	0'30.943		2'07.956	0'32.545		2'12.270	0'33.377		2'08.463	0'31.966		1'57.033	0'30.740	
2ª - 1	0'43.555	0'43.555	196.722	0'42.587	0'42.587	202.627	0'45.759	0'45.759	196.722	0'44.902	0'44.902	186.207	0'43.229	0'43.229	206.501	0'42.530	0'42.530	194.946
2ª - 2	1'22.164	0'38.609		1'19.021	0'36.434		1'25.565	0'39.806		1'25.031	0'40.129		1'21.170	0'37.941		1'19.176	0'36.646	
2ª - 3	1'53.829	0'31.665		1'49.771	0'30.750		1'57.550	0'31.985		1'58.123	0'33.092		1'52.612	0'31.442		1'49.558	0'30.382	
3ª - 1	0'42.987	0'42.987	200.372	0'41.892	0'41.892	205.715	0'43.543	0'43.543	199.631	0'44.704	0'44.704	186.529	0'42.922	0'42.922	201.870	0'41.494	0'41.494	203.774
3ª - 2	1'20.671	0'37.684		1'18.167	0'36.275		1'21.515	0'37.972		1'24.609	0'39.905		1'20.553	0'37.631		1'17.889	0'36.395	
3ª - 3	1'51.782	0'31.111		1'48.517	0'30.350		1'52.966	0'31.451		1'57.646	0'33.037		1'51.867	0'31.314		1'48.397	0'30.508	
4ª - 1	0'42.812	0'42.812	201.493	0'41.674	0'41.674	206.501	0'42.446	0'42.446	201.870	0'44.893	0'44.893	185.249	0'42.817	0'42.817	205.324	0'41.591	0'41.591	198.896
4ª - 2	1'50.853	1'08.041		1'18.125	0'36.451		1'21.410	0'38.964		1'25.036	0'40.143		1'20.551	0'37.734		1'17.667	0'36.076	
4ª - 3	6'07.971	4'17.118	PIT	1'48.556	0'30.431		1'53.000	0'31.590		1'57.974	0'32.938		1'51.587	0'31.036		1'48.118	0'30.451	
5ª - 1	16'25.930	16'25.930		0'41.452	0'41.452	206.107	0'43.131	0'43.131		0'45.038	0'45.038	184.301	0'43.379	0'43.379	206.501	0'41.485	0'41.485	204.159
5ª - 2	17'08.247			1'17.753	0'36.301		1'20.924	0'37.793		1'26.190	0'41.152		1'20.720	0'37.341		1'18.069	0'36.584	
5ª - 3	17'42.779	0'34.532		1'48.678	0'30.925		1'54.730	0'33.806		2'03.724	0'37.534		1'55.536	0'34.816		1'48.975	0'30.906	
6ª - 1	0'45.509	0'45.509	185.887	1'16.407	1'16.407	138.285	0'56.454	0'56.454	132.191	0'49.588	0'49.588	166.925	0'58.566	0'58.566	190.141	1'16.247	1'16.247	161.677
6ª - 2	1'25.269	0'39.760		3'00.030	1'43.623		2'41.231	1'44.777		2'27.004	1'37.416		2'42.686	1'44.120		2'59.531	1'43.284	
6ª - 3	1'58.141	0'32.872		4'11.435	1'11.405		3'50.900	1'09.669		3'38.367	1'11.363		3'52.740	1'10.054		4'10.714	1'11.183	
7ª - 1	0'43.908	0'43.908	190.813	1'42.000	1'42.000		1'42.691	1'42.691		1'39.030	1'39.030		1'43.483	1'43.483		1'41.551	1'41.551	
7ª - 2	1'22.146	0'38.238		3'02.990	1'20.990		3'04.162	1'21.471		3'00.705	1'21.675		3'03.137	1'19.654		3'03.527	1'21.976	
7ª - 3	1'53.995	0'31.849		4'16.024	1'13.034		4'19.870	1'15.708		4'18.604	1'17.899		4'19.321	1'16.184		4'15.068	1'11.541	
8ª - 1	1'34.346	1'34.346	196.364	1'17.567	1'17.567		1'11.942	1'11.942		1'11.794	1'11.794		1'13.895	1'13.895		1'17.702	1'17.702	
8ª - 2	2'35.605	1'01.259		2'20.508	1'02.941		2'16.069	1'04.127		2'12.923	1'01.129		2'17.589	1'03.694		2'22.114	1'04.412	
8ª - 3	3'35.664	1'00.059	PIT	3'20.089	0'59.581		3'20.006	1'03.937		3'17.734	1'04.811		3'19.956	1'02.367		3'22.201	1'00.087	
9ª - 1				1'18.315	1'18.315		1'12.412	1'12.412	102.565	1'11.267	1'11.267		1'14.239	1'14.239		1'17.917	1'17.917	
9ª - 2				2'37.261	1'18.946		2'33.323	1'20.911		2'33.109	1'21.842		2'33.923	1'19.684		2'37.501	1'19.584	
9ª - 3				3'29.312	0'52.051		3'18.936	0'45.613		3'16.994	0'43.885		3'20.951	0'47.028		6'24.269	3'46.768	
10ª - 1				0'44.489	0'44.489	183.051	0'45.145	0'45.145	193.549	0'47.390	0'47.390	180.301	0'45.688	0'45.688	194.946	0'45.163	0'45.163	169.812
10ª - 2				1'21.123	0'36.634		1'24.298	0'39.153		1'27.984	0'40.594		1'23.388	0'37.700		1'23.584	0'38.421	
10ª - 3				1'58.747	0'37.624	PIT	2'05.778	0'41.480	PIT	2'01.915	0'33.931		1'54.968	0'31.580		1'54.668	0'31.084	
11ª - 1				2'42.187	2'42.187		2'06.763	2'06.763		0'46.784	0'46.784	184.301	0'42.667	0'42.667	204.934	0'42.267	0'42.267	189.807
11ª - 2				3'18.790	0'36.603		2'45.169	0'38.406		1'27.035	0'40.251		1'20.005	0'37.338		1'19.370	0'37.103	
11ª - 3				3'49.437	0'30.647		3'17.190	0'32.021		2'08.065	0'41.030	PIT	1'58.596	0'38.591	PIT	1'55.806	0'36.436	PIT
12ª - 1				0'41.903	0'41.903	206.501	0'42.933	0'42.933	199.631	3'01.239	3'01.239		2'25.303	2'25.303	104.147	2'37.937	2'37.937	
12ª - 2				1'18.113	0'36.210		1'20.890	0'37.957		3'44.207	0'42.968		3'05.298	0'39.995		3'15.301	0'37.364	
12ª - 3				1'48.870	0'30.757		1'52.475	0'31.585		4'19.158	0'34.951		3'37.476	0'32.178		3'46.111	0'30.810	
13ª - 1				0'42.308	0'42.308	203.390	0'42.623	0'42.623	200.001	0'47.050	0'47.050	177.050	0'45.728	0'45.728	191.830	0'42.783	0'42.783	193.549
13ª - 2				1'19.278	0'36.970		1'20.544	0'37.921		1'28.950	0'41.900		1'24.425	0'38.697		1'21.197	0'38.414	
13ª - 3				1'49.881	0'30.603		1'51.932	0'31.388		2'03.410	0'34.460		1'57.169	0'32.744		1'52.412	0'31.215	
14ª - 1				0'43.868	0'43.868	190.813	0'43.057	0'43.057	200.372	0'50.008	0'50.008	183.051	0'45.015	0'45.015	198.166	0'46.682	0'46.682	179.402
14ª - 2				1'20.855	0'36.987		1'21.022	0'37.965		1'35.561	0'45.553		1'24.161	0'39.146		1'25.741	0'39.059	
14ª - 3				1'51.605	0'30.750		1'52.404	0'31.382		2'10.658	0'35.097		1'56.144	0'31.983		1'57.032	0'31.291	
15ª - 1				1'12.116	1'12.116	203.774	0'42.808	0'42.808	200.744	0'51.748	0'51.748	174.194	0'48.575	0'48.575	200.001	0'43.964	0'43.964	183.674
15ª - 2				1'53.920	0'41.804		1'22.170	0'39.362		1'33.496	0'41.748		1'27.797	0'39.222		1'22.050	0'38.086	
15ª - 3				2'26.409	0'32.489		1'54.839	0'32.669		2'07.862	0'34.366		2'00.700	0'32.903		1'52.998	0'30.948	
16ª - 1				0'44.560	0'44.560	186.207	0'44.597	0'44.597	194.946	0'50.274	0'50.274	176.760	0'45.836	0'45.836	183.674	0'45.136	0'45.136	187.827
16ª - 2				1'22.439	0'37.879		1'22.513	0'37.916		1'32.400	0'41.766		1'24.721	0'38.885		1'23.205	0'38.069	
16ª - 3				1'53.804	0'31.365		1'54.206	0'31.693		2'06.965	0'34.925		2'06.237	0'41.516	PIT	1'54.313	0'31.108	
17ª - 1				0'42.910	0'42.910	192.514	0'43.005	0'43.005	203.390	0'51.679	0'51.679	176.760	1'02.315	1'02.315	100.935	0'42.725	0'42.725	189.474
17ª - 2				1'20.044	0'37.134		1'21.768	0'38.763		1'33.741	0'42.062		1'41.291	0'38.976		1'20.130	0'37.405	
17ª - 3				1'51.306	0'31.262		1'52.985	0'31.217		2'08.792	0'35.051		2'13.223	0'31.932		1'51.659	0'31.529	
18ª - 1				0'42.596	0'42.596	201.118	0'42.450	0'42.450	204.159	0'47.432	0'47.432	183.051	0'43.274	0'43.274	196.722	0'43.058	0'43.058	196.008
18ª - 2				1'19.473	0'36.877		1'20.621	0'38.171		1'29.619	0'42.187		1'21.318	0'38.044		1'20.535	0'37.477	
18ª - 3				1'50.610	0'31.137		1'52.378	0'31.757		2'03.869	0'34.250		1'53.016	0'3				

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	104		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.051	0'50.051	174.758
1ª - 2	1'27.179	0'37.128	
1ª - 3	1'58.129	0'30.950	
2ª - 1	0'42.423	0'42.423	209.709
2ª - 2	1'19.129	0'36.706	
2ª - 3	1'49.778	0'30.649	
3ª - 1	0'42.033	0'42.033	209.709
3ª - 2	1'18.547	0'36.514	
3ª - 3	1'49.212	0'30.665	
4ª - 1	0'42.074	0'42.074	208.093
4ª - 2	1'18.963	0'36.889	
4ª - 3	1'49.846	0'30.883	
5ª - 1	0'41.637	0'41.637	209.709
5ª - 2	1'18.451	0'36.814	
5ª - 3	2'23.366	1'04.915	
6ª - 1	0'55.488	0'55.488	151.686
6ª - 2	2'39.060	1'43.572	
6ª - 3	3'50.678	1'11.618	
7ª - 1	1'41.211	1'41.211	
7ª - 2	3'02.273	1'21.062	
7ª - 3	4'21.705	1'19.432	
8ª - 1	1'08.931	1'08.931	
8ª - 2	2'12.154	1'03.223	
8ª - 3	3'17.848	1'05.694	
9ª - 1	1'10.679	1'10.679	
9ª - 2	2'32.319	1'21.640	
9ª - 3	3'16.334	0'44.015	
10ª - 1	0'43.377	0'43.377	202.627
10ª - 2	1'22.153	0'38.776	
10ª - 3	2'01.555	0'39.402	
11ª - 1	2'42.194	2'42.194	
11ª - 2	3'18.611	0'36.417	
11ª - 3	3'49.569	0'30.958	
12ª - 1	0'41.997	0'41.997	205.715
12ª - 2	1'18.573	0'36.576	
12ª - 3	1'49.558	0'30.985	
13ª - 1	0'46.315	0'46.315	191.830
13ª - 2	1'22.943	0'36.628	
13ª - 3	1'53.511	0'30.568	
14ª - 1	0'43.713	0'43.713	198.530
14ª - 2	1'21.494	0'37.781	
14ª - 3	1'52.306	0'30.812	
15ª - 1	0'43.806	0'43.806	208.898
15ª - 2	1'21.858	0'38.052	
15ª - 3	1'53.636	0'31.778	
16ª - 1	0'43.062	0'43.062	204.934
16ª - 2	1'19.662	0'36.600	
16ª - 3	1'51.050	0'31.388	
17ª - 1	0'42.693	0'42.693	204.159
17ª - 2	1'19.254	0'36.561	
17ª - 3	1'50.394	0'31.140	
18ª - 1	0'42.407	0'42.407	204.934
18ª - 2	1'19.529	0'37.122	
18ª - 3	1'50.133	0'30.604	
19ª - 1	0'42.126	0'42.126	208.495
19ª - 2	1'20.092	0'37.966	
19ª - 3	1'51.012	0'30.920	
20ª - 1	0'42.766	0'42.766	196.722
20ª - 2	1'19.920	0'37.154	
20ª - 3	1'50.839	0'30.919	
21ª - 1	0'42.670	0'42.670	200.001
21ª - 2	1'19.550	0'36.880	
21ª - 3	1'50.507	0'30.957	
22ª - 1	0'42.823	0'42.823	198.896
22ª - 2	1'19.993	0'37.170	
22ª - 3	1'50.803	0'30.810	

Vuelta Ideal		
0'41.637	0'41.637	
1'18.054	0'36.417	
1'48.622	0'30.568	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.452	0'41.452	
1'17.528	0'36.076	
1'47.818	0'30.290	

Clases 2 y 3

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord
1	62	Alexander Villanueva Ruiz	41.452	98	Raul Martinez Bedmar	36.076	16	Vicinanza - Cosin	30.290	1	98	Raul Martinez Bedmar	1'47.943	1'48.118	1
2	98	Raul Martinez Bedmar	41.485	62	Alexander Villanueva Ruiz	36.210	62	Alexander Villanueva Ruiz	30.350	2	62	Alexander Villanueva Ruiz	1'48.012	1'48.517	3
3	16	Vicinanza - Cosin	41.557	104	Fernán - Huertas	36.417	35	Henk Van Zoest	30.379	3	16	Vicinanza - Cosin	1'48.358	1'48.477	2
4	104	Fernán - Huertas	41.637	16	Vicinanza - Cosin	36.511	98	Raul Martinez Bedmar	30.382	4	104	Fernán - Huertas	1'48.622	1'49.212	6
5	5	Suria - De Andres	41.670	5	Suria - De Andres	36.701	5	Suria - De Andres	30.499	5	5	Suria - De Andres	1'48.870	1'48.971	4
6	36	Diaz-Varela - Rodriguez	41.725	36	Diaz-Varela - Rodriguez	36.710	7	Luis Ulecia	30.502	6	36	Diaz-Varela - Rodriguez	1'49.058	1'49.086	5
7	6	Alonso - Jaio	42.047	29	Castilla - De Los Milagros	36.759	104	Fernán - Huertas	30.568	7	22	Billon - Malassagne	1'49.931	1'51.047	13
8	67	José Luis Garcia	42.091	7	Luis Ulecia	36.931	36	Diaz-Varela - Rodriguez	30.623	8	29	Castilla - De Los Milagros	1'50.036	1'50.211	7
9	22	Billon - Malassagne	42.156	37	Juan Campos Toimil	37.058	22	Billon - Malassagne	30.668	9	27	Somoza - Ruiz	1'50.118	1'50.519	10
10	27	Somoza - Ruiz	42.236	6	Alonso - Jaio	37.084	29	Castilla - De Los Milagros	30.722	10	6	Alonso - Jaio	1'50.213	1'50.453	8
11	37	Juan Campos Toimil	42.300	22	Billon - Malassagne	37.107	27	Somoza - Ruiz	30.726	11	7	Luis Ulecia	1'50.221	1'50.526	11
12	4	Rueda - Rodriguez	42.398	20	López - López	37.143	4	Rueda - Rodriguez	30.740	12	67	José Luis Garcia	1'50.273	1'50.586	12
13	29	Castilla - De Los Milagros	42.555	27	Somoza - Ruiz	37.156	20	López - López	30.846	13	4	Rueda - Rodriguez	1'50.395	1'50.479	9
14	73	Ron - López	42.667	19	Pierre - Chiche	37.190	67	José Luis Garcia	30.884	14	37	Juan Campos Toimil	1'50.644	1'51.394	15
15	7	Luis Ulecia	42.788	4	Rueda - Rodriguez	37.257	73	Ron - López	31.036	15	73	Ron - López	1'51.041	1'51.587	16
16	60	Dmitriev - Montserrat	42.812	67	José Luis Garcia	37.298	6	Alonso - Jaio	31.082	16	20	López - López	1'51.044	1'51.055	14
17	53	Lionel Viguier	42.909	73	Ron - López	37.338	60	Dmitriev - Montserrat	31.111	17	35	Henk Van Zoest	1'51.071	1'51.680	17
18	20	López - López	43.055	35	Henk Van Zoest	37.499	19	Pierre - Chiche	31.272	18	19	Pierre - Chiche	1'51.606	1'51.788	19
19	19	Pierre - Chiche	43.144	60	Dmitriev - Montserrat	37.684	37	Juan Campos Toimil	31.286	19	60	Dmitriev - Montserrat	1'51.607	1'51.782	18
20	35	Henk Van Zoest	43.193	53	Lionel Viguier	38.426	53	Lionel Viguier	31.597	20	53	Lionel Viguier	1'52.932	1'53.349	20
21	69	Fernández - Fernández	44.704	25	Servillera - Fernandez-Crehuet	39.089	25	Servillera - Fernandez-Crehuet	32.190	21	25	Servillera - Fernandez-Crehuet	1'56.157	1'56.379	21
22	25	Servillera - Fernandez-Crehuet	44.878	69	Fernández - Fernández	39.905	69	Fernández - Fernández	32.938	22	69	Fernández - Fernández	1'57.547	1'57.646	22
23	46	Kepa Amantegui	45.836	46	Kepa Amantegui	40.859	46	Kepa Amantegui	34.072	23	46	Kepa Amantegui	2'00.767	2'01.368	23
24	45	Antonio M. Castro	47.071	45	Antonio M. Castro	42.373	45	Antonio M. Castro	34.704	24	45	Antonio M. Castro	2'04.148	2'04.672	24
25	28	Soriano - Soriano	48.329	28	Soriano - Soriano	43.432	28	Soriano - Soriano	35.403	25	28	Soriano - Soriano	2'07.164	2'07.244	25

Clases 2 y 3

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	1º		210.117
2	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	2º		209.709
3	19	Benjamin Diaz	Jean Pierre Pla	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	3º		208.495
4	22	Milan Competition	Frédéric Billon				Fr	Thierry Malassagne				Fr	Renault Clio Cup	D4	4º	Clio End	207.693
5	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	1º	Coupe	207.294
6	36	Daniel Diaz-Varela	Alvaro Rodriguez				Esp					Esp	Renault Clio III	D5	2º	Clio End	206.897
7	62	Alexander Villanueva Ruiz	Alexander Villanueva Ruiz				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4	5º		206.501
8	73	Race	Daniel Ron Ruiz				Esp	Pepe López Planelles				Esp	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	206.501
9	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	205.715
10	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	205.715
11	67	Escuderia Costa Dorada	José Luis Garcia	JF			Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	204.934
12	98	Raul Martinez Bedmar	Raul Martinez Bedmar				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	6º		204.159
13	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	203.774
14	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	7º		203.390
15	37	Peña Autocross Arteixo	Juan Campos Toimil				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	8º		202.627
16	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	202.248
17	7	Luis Ulecia	Luis Ulecia				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	9º	Coupe	201.870
18	60	Nil Montserrat	Nikolay Dmitriev			Jr.	Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	201.493
19	53	Benjamin Diaz	Lionel Viguié				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	199.631
20	35	Skualo Competicion	Henk Van Zoest				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	9º		196.364
21	25	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	191.830
22	46	José Maria Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	190.141
23	69	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	186.852
24	45	Eficar Team	Antonio M. Castro				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	3º	Open Michelin	178.513
25	28	Slr Racing	Alejandro Soriano				Esp	Oscar Soriano				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	4º	Open Michelin	170.347
26	21	Racvn	Jorge Espinosa	JF			Esp	Roberto García				Esp	Mini Challenge	D5	13º		143.237

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas 2ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	98	1'46.478	98	1'57.033	98	1'49.558	98	1'48.397	98	1'48.118	98	1'48.975	98	4'10.714	98	4'15.068	98	3'22.201	62	3'29.312	16	1'53.555	29	1'50.211	29	1'55.749	37	1'51.511	6	1'50.453	6	1'53.453	6	1'53.625
2º	62	0"740 1'47.218	62	0.448 1'57.481	62	0.661 1'49.771	62	0.781 1'48.517	62	1.219 1'48.556	62	0.922 1'48.678	62	1.643 4'11.435	62	2.599 4'16.024	62	0.487 3'20.089	16	0.336 3'28.479	4	1.832 1'53.875	16	3.867 1'56.368	37	1'32.649 1'52.769	6	0.081 1'51.076	37	10.381 1'54.839	27	10.048 1'52.836		
3º	16	0"787 1'47.265	104	1.096 1'58.129	104	1.316 1'49.778	104	2.131 1'49.212	104	3.859 1'49.846	16	6.385 1'51.248	16	2.424 4'06.753	16	3.989 4'16.633	16	1.656 3'19.868	5	1.200 3'28.366	29	2.290 1'53.787	4	5.898 1'56.567	6	1'33.165 1'50.562	67	7.125 1'51.932	67	8.995 1'52.404	37	10.416 2'03.009	67	10.962 1'54.206
4º	5	1"439 1'47.917	16	2.649 1'59.682	16	2.999 1'49.908	16	3.079 1'48.477	16	4.112 1'49.151	5	7.082 1'50.601	5	3.836 4'07.468	5	2.633 4'16.339	5	2.633 3'19.727	36	1.739 3'27.565	7	3.025 1'54.853	7	7.032 1'56.508	67	1'39.353 1'52.475	4	1'31.165 1'51.705	4	11.432 1'52.986	4	10.531 1'52.552	37	20.358 2'03.567
5º	35	1"498 1'47.976	5	3.162 2'00.195	5	3.763 1'50.159	5	4.603 1'49.237	5	5.456 1'48.971	36	7.270 1'49.63	36	5.220 4'08.664	36	7.095 4'16.943	36	3.973 3'19.079	4	1.848 3'24.06	73	4.247 1'54.968	73	10.342 1'58.596	4	1'41.435 1'51.205	27	9.170 1'51.570	27	11.570 1'52.934	27	10.837 1'52.72	4	34.049 2'17.143
6º	104	1"560 1'48.038	36	3.603 2'00.636	36	4.559 1'50.514	36	5.647 1'49.485	36	6.615 1'49.086	4	20.413 1'51.721	4	6.447 3'56.748	4	9.380 4'18.001	4	7.587 3'20.408	7	2.063 3'23.226	62	4.856 1'58.747	53	23.643 2'03.064	27	1'42.125 1'51.196	29	19.778 3'43.938	62	21.705 1'51.605	5	27.611 1'56.925	5	34.271 2'00.285
7º	29	1"895 1'48.373	22	6.170 2'03.203	22	10.058 1'53.446	22	13.926 1'52.265	22	16.855 1'51.047	7	24.009 1'53.424	7	7.386 3'54.091	7	10.287 4'17.969	7	8.636 3'20.55	29	2.394 3'22.489	36	5.546 1'57.698	25	33.753 2'06.05	22	1'48.552 1'51.202	5	20.318 1'53.885	29	23.682 1'54.438	29	27.897 1'57.668	104	34.305 1'51.05
8º	36	2"173 1'48.651	19	6.909 2'03.942	19	10.670 1'53.319	4	15.306 1'52.403	4	17.667 1'50.479	29	26.908 1'56.029	29	8.305 3'52.111	29	11.432 4'18.195	29	9.704 3'20.473	73	3.170 3'20.951	5	8.648 2'01.339	69	35.161 2'08.065	5	1'50.593 1'53.521	62	20.634 1'49.881	5	24.139 1'54.355	22	34.754 2'02.256	29	35.006 2'00.734
9º	19	2"497 1'48.975	4	7.017 2'04.05	29	10.818 1'52.608	19	15.664 1'53.391	19	19.334 1'51.788	73	27.984 1'55.536	73	10.010 3'52.74	73	14.263 4'19.321	73	12.018 3'19.956	27	3.721 3'20.298	27	9.557 1'59.727	45	47.600 2'11.989	73	1'52.069 3'37.476	22	24.115 1'59.723	22	25.951 1'52.37	104	36.880 1'53.636	22	35.661 1'54.532
10º	22	2"652 1'49.130	27	7.766 2'04.799	4	11.300 1'53.841	7	15.778 1'52.604	7	19.560 1'51.9	27	28.046 1'56.17	27	11.081 3'53.749	27	15.439 4'19.426	27	13.222 3'19.984	22	4.123 3'19.77	53	13.080 1'58.28	37	1'35.629 3'11.937	62	1'54.913 1'48.87	73	25.078 1'57.169	73	30.688 1'56.144	20	37.808 1'59.874	20	38.309 1'54.126
11º	7	2"831 1'49.309	29	7.768 2'04.801	7	11.571 1'53.111	29	15.975 1'53.554	29	19.854 1'51.997	22	32.027 2'04.147	22	11.705 3'50.392	22	16.275 4'19.638	22	14.152 3'20.078	37	5.159 3'18.992	22	13.327 2'03.095	6	1'38.352 3'11.4	20	1'55.924 1'55.431	20	27.043 1'55.279	20	31.387 1'54.878	73	37.935 2'00.7	7	38.415 1'53.937
12º	37	2"976 1'49.454	7	8.018 2'05.051	27	13.097 1'54.889	27	16.899 1'52.199	27	20.851 1'52.07	37	33.592 1'54.385	37	13.437 3'50.559	37	18.131 4'19.762	37	15.966 3'20.036	67	6.051 3'18.936	104	14.697 2'01.555	67	1'42.627 3'17.19	53	1'59.272 3'31.378	53	29.393 1'54.281	53	34.255 1'55.396	7	38.103 1'54.479	36	39.140 1'53.225
13ª	4	3"123 1'49.601	37	9.973 2'07.006	73	14.484 1'52.612	73	17.954 1'51.867	73	21.423 1'51.587	67	34.121 1'54.73	67	14.307 3'50.9	67	19.109 4'19.87	67	16.914 3'20.006	6	6.686 3'17.821	37	16.193 2'04.925	27	1'46.678 3'29.622	16	2'05.381 3'57.263	7	34.225 1'52.62	104	36.697 1'52.306	36	39.540 1'54.032	53	42.531 1'55.943
14º	27	3"839 1'50.317	67	10.923 2'07.956	37	17.092 1'56.677	60	20.569 1'51.782	37	28.182 1'54.622	6	34.893 1'55.097	6	16.703 3'52.524	6	23.107 4'21.472	6	18.664 3'17.758	104	7.033 3'16.334	67	17.938 2'05.778	5	1'52.821 3'36.674	104	2'06.574 1'49.558	104	34.925 1'53.511	7	37.077 1'59.411	53	40.213 1'59.411	73	50.547 2'06.237
15º	67	4"519 1'50.997	73	11.430 2'08.463	60	17.184 1'53.829	37	21.678 1'52.983	67	28.366 1'53	104	38.250 2'23.366	104	18.214 3'50.678	104	24.851 4'21.705	104	20.498 3'17.848	53	8.691 3'16.261	6	19.453 2'06.658	22	1'53.099 3'32.273	7	2'05.765 1'55.927	16	37.148 1'50.567	36	38.961 2'26.409	62	54.661 1'53.804	62	54.840 1'53.804
16º	73	4"533 1'51.011	6	12.760 2'09.793	67	18.915 1'57.55	67	23.484 1'52.966	6	28.771 1'52.623	53	39.831 1'58.392	53	20.189 3'51.072	53	25.755 4'20.634	53	22.229 3'18.675	69	11.573 3'16.994	69	19.597 2'01.915	20	1 via. 3'23.742	36	2'13.335 1'50.116	36	38.928 1'49.753	16	39.112 1'52.498	16	1 via. 3'13.95	16	1 via. 2'01.603
17º	53	4"918 1'51.396	60	12.913 2'09.946	6	19.372 1'56.17	6	24.266 1'53.291	53	30.414 1'53.463	69	57.656 2'03.724	69	25.309 3'38.367	69	28.845 4'18.604	69	24.378 3'17.734	25	12.153 3'15.796	25	20.204 2'01.942	62	1 via. 3'49.437	45	2'42.161 3'50.31	45	1'24.316 2'06.315	45	1'51.452 2'17.67	45	1 via. 2'08.545	45	1 via. 2'05.274
18º	60	4"921 1'51.399	53	13.326 2'10.359	53	20.117 1'56.349	53	25.069 1'53.349	69	42.907 1'57.974	25	58.300 2'01.877	25	26.965 3'39.379	25	30.595 4'18.698	25	26.156 3'17.762	20	12.883 3'15.558	20	25.001 2'06.009	104	1 via. 3'49.569	69	2'58.570 4'19.158	69	1'37.820 2'03.41	69	1 via. 2'10.658	69	1 via. 2'07.862	69	1 via. 2'06.965
19º	20	5"217 1'51.695	69	15.237 2'12.27	69	23.802 1'58.123	69	33.051 1'57.646	25	45.398 1'56.379	20	1'30.541 2'07.498	20	28.183 3'08.356	20	32.550 4'19.435	20	27.124 3'16.775	45	15.337 3'16.764	45	28.112 2'06.666	36	1 via. 4'05.923	28	1 via. 2'23.033	25	1 via. 1'58.768	25	1 via. 2'09.824	25	1 via. 1'59.987	98	1 via. 1'54.313
20º	6	5"715 1'52.193	25	19.487 2'16.52	25	28.611 1'58.682	25	37.137 1'56.923	20	1'12.018 2'00.6	45	1'48.474 2'15.215	45	29.042 2'51.282	45	33.502 4'19.528	45	28.372 3'17.071	28	16.873 3'16.841	28	38.888 2'15.906	98	1 via. 1'55.806	25	1 via. 5'43.879	28	1 via. 2'49.864	98	1 via. 1'57.032	98	1 via. 1'52.998	25	1 via. 2'00.506
21º	21	7"085 1'53.563	20	28.140 2'25.173	20	45.566 2'06.984	20	59.536 2'02.367	45	1'22.234 2'05.93	28	1'57.391 2'17.607	28	31.077 2'44.4	28	35.344 4'19.335	28	29.831 3'16.688	98	1 via. 6'24.269	98	1 via. 1'54.668	28	1 via. 4'22.162	98	1 via. 3'46.111	98	1 via. 1'52.412	46	3 via. 2'20.836	46	3 via. 3'17.837		
22º	25	8"971 1'55.449	46	28.257 2'25.29	45	47.516 2'07.27	45	1'04.422 2'05.303	28	1'28.759 2'09.026	46	2 via. 4'18.968	46	2 via. 3'18.537	46	2 via. 3'16.981	46	2 via. 2'31.694	46	3 via. 3'28.287	46	2 via. 2'01.368	46	2 via. 2'02.575	46	2 via. 2'06.508	46	2 via. 2'08.625						
23º	69	10"545 1'57.023	28	29.702 2'26.735	28	49.004 2'08.86	28	1'07.851 2'07.244	60	1 via. 6'07.971	35	4 via. 3'14.575	35	4 via. 1'53.705	35	4 via. 1'58.067	35	4 via. 3'27.178	35	4 via. 1'53.827	35	4 via. 1'51.68												

Cuentavueltas 2ª Carrera

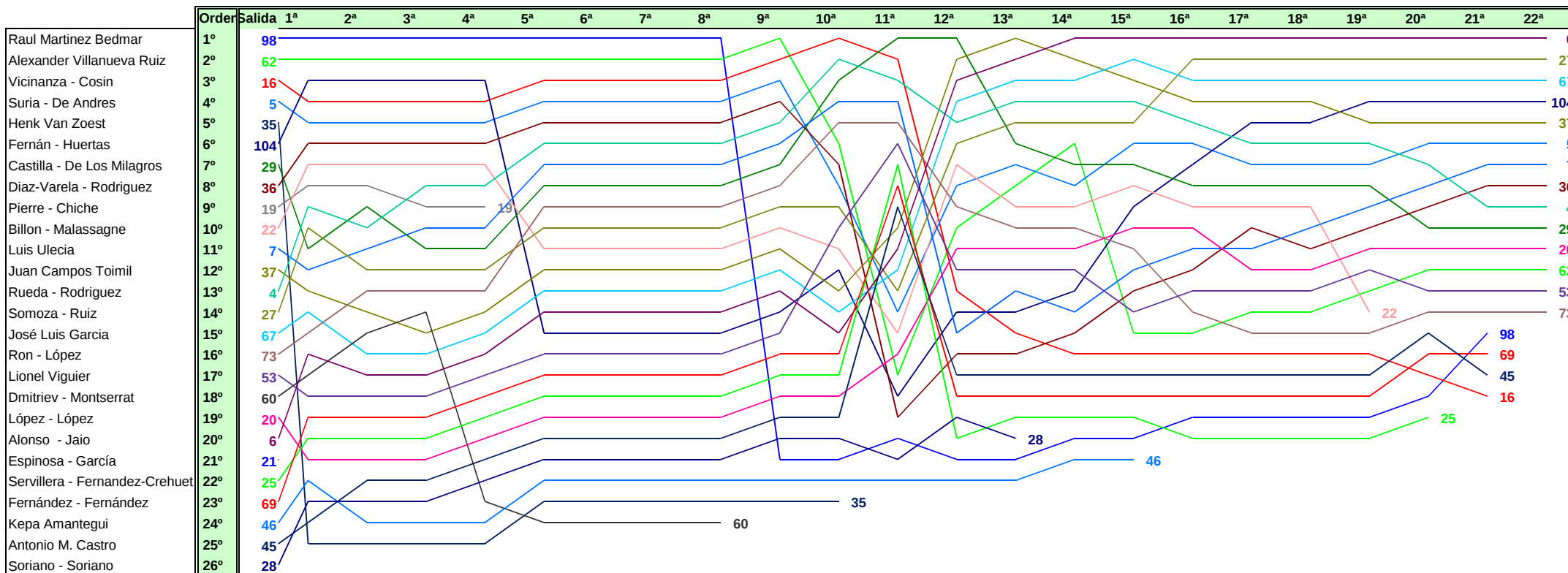
Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Order	17°	GAP / LT	18°	GAP / LT	19°	GAP / LT	20°	GAP / LT	21°	GAP / LT	22°	GAP / LT
1°	6	1'51.595	6	1'50.903	6	1'51.439	6	1'52.627	6	1'50.996	6	1'51.73
2°	27	11.516 1'53.063	27	12.658 1'52.045	27	13.417 1'52.198	27	11.891 1'51.101	27	11.414 1'50.519	27	10.369 1'50.685
3°	67	12.352 1'52.985	67	13.827 1'52.378	67	14.500 1'52.112	67	12.623 1'50.75	67	12.213 1'50.586	67	11.082 1'50.599
4°	37	27.049 1'58.286	37	29.944 1'53.798	104	31.907 1'51.012	104	30.119 1'50.839	104	29.630 1'50.507	104	28.703 1'50.803
5°	104	33.104 1'50.394	104	32.334 1'50.133	37	34.221 1'55.716	37	36.274 1'54.68	37	38.030 1'52.752	37	38.878 1'52.578
6°	4	36.393 1'53.939	4	38.707 1'53.217	4	40.626 1'53.358	5	40.180 1'51.915	5	40.042 1'50.858	5	38.897 1'50.585
7°	5	37.678 1'55.002	5	40.415 1'53.64	5	40.892 1'51.916	4	40.895 1'52.896	7	40.540 1'50.526	7	40.205 1'51.395
8°	29	38.255 1'54.844	29	41.142 1'53.79	29	41.568 1'51.865	7	41.010 1'51.679	36	40.918 1'50.421	36	40.759 1'51.571
9°	22	39.371 1'55.305	22	41.452 1'52.984	7	41.958 1'51.226	36	41.493 1'51.427	4	41.970 1'52.071	4	41.378 1'51.138
10°	36	40.481 1'52.936	7	42.171 1'52.09	36	42.693 1'51.644	29	43.737 1'54.796	29	43.633 1'50.892	29	44.360 1'52.457
11°	7	40.984 1'54.164	36	42.488 1'52.91	20	44.769 1'52.031	20	45.546 1'53.404	20	45.605 1'51.055	20	46.536 1'52.661
12°	20	41.711 1'54.997	20	44.177 1'53.369	53	53.051 1'54.916	62	50.971 1'50.007	62	49.467 1'49.492	62	47.411 1'49.674
13°	53	45.716 1'54.78	53	49.574 1'54.761	62	53.591 1'50.772	53	55.432 1'55.008	53	58.968 1'54.532	53	1'01.749 1'54.511
14°	62	54.551 1'51.306	62	54.258 1'50.61	22	1'15.677 2'25.664	73	1'17.789 1'53.953	73	1'21.332 1'54.539	73	1'22.752 1'53.15
15°	73	1'12.175 2'13.223	73	1'14.288 1'53.016	73	1'16.463 1'53.614	45	1 vta. 2'05.851	98	1 vta. 1'52.925		
16°	16	1 vta. 2'01.532	16	1 vta. 1'59.777	16	1 vta. 2'04.104	69	1 vta. 2'03.368	69	1 vta. 2'04.133		
17°	45	1 vta. 2'07.613	45	1 vta. 2'07.225	45	1 vta. 2'04.672	16	1 vta. 2'34.102	45	1 vta. 2'06.505		
18°	69	1 vta. 2'08.792	69	1 vta. 2'03.869	69	1 vta. 2'02.286	98	1 vta. 1'50.809	16	1 vta. 2'27.342		
19°	98	1 vta. 1'51.659	98	1 vta. 1'51.613	98	1 vta. 1'52.037	25	2 vta. 1'58.348				
20°	25	1 vta. 1'58.471	25	1 vta. 1'58.815	25	2 vta. 1'58.642						
21°												
22°												
23°												
24°												
25°												
26°												

Clases 2 y 3

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014



Clases 2 y 3

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	6	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso</u>	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	1º	Clio End	22	50'23.066	100.865		14	1'50.453	125.484
2	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	<u>Moisés Ruiz</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	2º	Clio End	22	50'33.435	100.520	10"369	21	1'50.519	125.409
3	67	Escuderia Costa Dorada	<u>José Luis Garcia</u>	JF			Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	22	50'34.148	100.497	11"082	21	1'50.586	125.333
4	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	<u>Alvaro Huertas Del Pino</u>				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	1º	0	22	50'51.769	99.916	28"703	3	1'49.212	126.910
5	37	Peña Autocross Arteixo	<u>Juan Campos Toimil</u>				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	2º	0	22	51'01.944	99.584	38"878	14	1'51.394	124.424
6	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	<u>Gonzalo Martín de Andrés</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	22	51'01.963	99.584	38"897	4	1'48.971	127.190
7	7	Luis Ulecia	<u>Luis Ulecia</u>				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	5º	Coupe	22	51'03.271	99.541	40"205	21	1'50.526	125.401
8	36	Daniel Diaz-Varela	<u>Alvaro Rodriguez</u>				Esp					Esp	Renault Clio III	D5	6º	Clio End	22	51'03.825	99.523	40"759	4	1'49.086	127.056
9	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	<u>Rafael Rodriguez</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	22	51'04.444	99.503	41"378	4	1'50.479	125.454
10	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	<u>José Manuel De Los Milagros</u>				Esp	Hyundai Coupé	D5	8º	Coupe	22	51'07.426	99.406	44"360	11	1'50.211	125.759
11	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdívieso	JF			Esp	<u>Santiago López Valdívieso</u>	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	3º	0	22	51'09.602	99.336	46"536	21	1'51.055	124.804
12	62	Alexander Villanueva Ruiz	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4	4º	0	22	51'10.477	99.308	47"411	3	1'48.517	127.722
13	53	Benjamin Diaz	<u>Lionel Viquier</u>				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	9º	Clio End	22	51'24.815	98.846	1'01"749	3	1'53.349	122.278
14	73	Race	Daniel Ron Ruiz				Esp	<u>Pepe López Planelles</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	22	51'45.818	98.178	1'22"752	4	1'51.587	124.209
15	98	Raul Martinez Bedmar	<u>Raul Martinez Bedmar</u>				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	5º	0	21	51'56.716	93.387	1 Vta.	4	1'48.118	128.194
16	69	Eficar Team	<u>Eugenio Fernández</u>				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	1º	Open Michelin	21	52'01.917	93.232	1 Vta.	3	1'57.646	117.812
17	45	Eficar Team	<u>Antonio M. Castro</u>				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	21	52'03.835	93.174	1 Vta.	19	2'04.672	111.172
18	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	<u>Alex Cosin</u>				It	Renault Clio Cup IV	D4	6º	0	21	52'28.220	92.453	1 Vta.	3	1'48.477	127.770
19	25	Grt Motorsport	<u>Manuel Servillera</u>	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	3º	Open Michelin	20	50'37.248	91.267	2 Vta.	4	1'56.379	119.094
20	22	Milan Competition	Frédéric Billon				Fr	<u>Thierry Malassagne</u>				Fr	Renault Clio Cup	D4	7º	Clio End	19	46'03.390	95.296	3 Vta.	4	1'51.047	124.813
		NO CLASIFICADOS																					
21	46	José Maria Urquijo Goitia	<u>Kepa Amantegui</u>			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	15	44'38.333	77.623	7 Vta.	10	2'01.368	114.199
22	28	Slt Racing	Alejandro Soriano				Esp	<u>Oscar Soriano</u>				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	4º	Open Michelin	13	36'37.701	81.986	9 Vta.	3	2'07.244	108.925
23	35	Skualo Competicion	<u>Henk Van Zoest</u>				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	8º	0	10	35'49.607	64.477	12 Vta.	10	1'51.680	124.105
24	60	Nil Montserrat	<u>Nikolay Dmitriev</u>			Jr.	Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	8	37'14.107	49.631	14 Vta.	3	1'51.782	123.992
25	19	Benjamin Diaz	<u>Jean Pierre Pla</u>	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	9º	0	4	07'42.440	119.886	18 Vta.	4	1'51.788	123.985
26	21	Racvn	<u>Jorge Espinosa</u>	JF			Esp	Roberto García				Esp	Mini Challenge	D5	13º	0							

Vuelta mas rapida Raul Martinez Bedmar 1'48.118 128.194 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje