

Clase 1

CLASIFICACION 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>				Esp	Joan Vinyes				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	1º	SEAT	24	50'59.783	108.714		4	1'59.976	115.524
2	10	Baporo Motorsport	Yuriy Makushin	JF			Rss	<u>Pol Rosell</u>			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	24	51'20.400	107.986	20"617	2	1'57.903	117.555
3	51	Drivex School	<u>Andrew Waller</u>				Br	Marco Ampolo				Br	Volkswagen Scirocco	D2	3º		24	51'38.266	107.364	38"483	24	1'59.388	116.093
4	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	<u>Alfredo Salerno</u>	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	24	52'07.026	106.376	1'07"243	6	2'01.631	113.952
5	79	Drivex School	<u>Aitor Calvet</u>				Esp					Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	4º		23	51'03.557	104.056	1 Vta.	21	1'58.496	116.966
6	71	Arnaud Gomez	<u>Philippe Gruau</u>	JF			Fr					Fr	GC10 V6	D1	1º	GC V6	23	51'18.734	103.543	1 Vta.	21	2'04.513	111.314
7	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	<u>Mikel Azcona</u>			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	23	51'31.505	103.115	1 Vta.	22	1'59.553	115.932
8	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	<u>Nicolas Cauhaupé</u>				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	23	51'50.660	102.480	1 Vta.	22	2'03.878	111.885
9	3	Drivex School	<u>Antonio Escamez</u>	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	5º		23	52'25.415	101.348	1 Vta.	23	1'58.880	116.589
10	75	Baporo Motorsport	<u>Evgeniy Makushin</u>				Rss	Miquel Toril Boquoi				Rss	Seat Leon Racer	D2	6º	SEAT	23	52'42.535	100.799	1 Vta.	22	2'01.364	114.202
11	77	Pcr Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	7º	SEAT	21	51'03.266	95.017	3 Vta.	21	2'09.289	107.202
12	131	Smp Racing Russian Bears	<u>José Manuel Pérez Aicart</u>				Rss	Valeri Zhuravlev				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	21	52'19.152	92.720	3 Vta.	7	2'05.050	110.836
		NO CLASIFICADOS																					
13	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	<u>Josep Parera</u>	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	8º	SEAT	10	23'49.491	96.958	14 Vta.	8	2'16.060	101.867
14	8	Monlau Competicion	<u>Javier Lombardo</u>	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	2	04'39.023	99.347	22 Vta.	2	2'14.665	102.923
15	108	Carlo Romani	Carlo Romani	JF			It	<u>Patrick Zamparini</u>				It	Seat Leon Supercopa LR	D2	9º		2	04'40.012	98.996	22 Vta.	2	2'15.936	101.960

Vuelta mas rapida Makushin - Rosell 1'57.903 117.555 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 17:14 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Clase 1

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

TIEMPOS DE PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Nº	Hora del día	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Challenge	T. de Carrera	Parada	Duración	Handicap	Penalización
75	16.42'15.030	Baporo Motorsport	Evgeniy Makushin				Rss	Miquel Toril Boquoi				Rss	Seat Leon Racer	D2	SEAT	21'19.851	1	01'59.599	01'55	
77	16.42'25.130	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	21'29.821	1	02'10.300	02'05	
3	16.42'29.810	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2		21'34.665	1	02'19.850	02'15	
71	16.42'59.310	Arnaud Gomez	Philippe Gruau	JF			Fr					Fr	GC10 V6	D1	GC V6	22'04.344	1	01'50.795	01'40	
55	16.43'23.380	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Nicolas Cauhaupé				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	22'28.380	1	01'50.961	01'40	
17	16.43'00.680	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	22'05.402	1	02'22.054	02'15	
51	16.44'03.010	Drivex School	Andrew Waller				Br	Marco Ampolo				Br	Volkswagen Scirocco	D2		23'07.524	1	02'14.965	02'10	
13	16.45'25.440	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Joan Vinyes				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	24'30.320	1	02'21.254	02'15	
1	16.45'49.730	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	24'54.643	1	02'21.222	02'15	
79	16.48'01.040	Drivex School	Aitor Calvet				Esp					Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2		27'05.987	1	01'45.152	01'40	
131	16.48'41.360	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Perez Aicart				Rss	Valeri Zhuravlev				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	27'46.073	1	01'40.613	01'40	
10	16.49'07.010	Baporo Motorsport	Yuriy Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	28'11.669	1	02'19.911	02'10	

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 16:58 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Urdistaina
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			3			8			10			13			17		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.520	0'53.520	155.173	1'18.642	1'18.642		1'00.153	1'00.153	149.172	0'48.805	0'48.805	181.513	0'49.811	0'49.811	183.987	0'56.933	0'56.933	145.946
1ª - 2	1'36.741	0'43.221		2'11.225	0'52.583		1'46.034	0'45.881		1'28.631	0'39.826		1'30.154	0'40.343		1'44.451	0'47.518	
1ª - 3	2'12.293	0'35.552		2'52.653	0'41.428		2'24.358	0'38.324		2'01.499	0'32.868		2'03.597	0'33.443		2'22.910	0'38.459	
2ª - 1	0'48.390	0'48.390	170.887	0'56.310	0'56.310	148.352	0'51.648	0'51.648	155.845	0'45.448	0'45.448	183.051	0'46.150	0'46.150	188.154	0'52.144	0'52.144	155.396
2ª - 2	1'31.466	0'43.076		1'44.769	0'48.459		1'37.818	0'46.170		1'24.849	0'39.401		1'26.874	0'40.724		1'38.668	0'46.524	
2ª - 3	2'06.592	0'35.126		2'24.129	0'39.360		2'14.665	0'36.847		1'57.903	0'33.054		2'00.225	0'33.351		2'16.822	0'38.154	
3ª - 1	0'48.017	0'48.017	169.015	0'54.622	0'54.622	149.172			179.701	0'45.795	0'45.795	184.616	0'46.613	0'46.613	188.482	0'52.136	0'52.136	158.824
3ª - 2	1'29.809	0'41.792		1'41.896	0'47.274					1'25.456	0'39.661		1'27.092	0'40.479		1'37.053	0'44.917	
3ª - 3	2'04.231	0'34.422		2'20.658	0'38.762					1'58.958	0'33.502		2'00.524	0'33.432		2'14.608	0'37.555	
4ª - 1	0'47.644	0'47.644	178.513	0'53.122	0'53.122	158.358				0'46.440	0'46.440	177.632	0'46.429	0'46.429	187.500	0'51.546	0'51.546	158.358
4ª - 2	1'28.997	0'41.353		1'38.651	0'45.529					1'26.533	0'40.093		1'26.801	0'40.372		1'35.423	0'43.877	
4ª - 3	2'03.113	0'34.116		2'16.405	0'37.754					2'00.305	0'33.772		1'59.976	0'33.175		2'12.998	0'37.575	
5ª - 1	0'47.034	0'47.034	173.634	0'54.483	0'54.483	151.899				0'46.101	0'46.101	187.827	0'46.261	0'46.261	191.830	0'50.455	0'50.455	
5ª - 2	1'27.850	0'40.816		1'40.016	0'45.533					1'25.989	0'39.888		1'26.843	0'40.582		1'33.787	0'43.332	
5ª - 3	2'02.068	0'34.218		2'19.232	0'39.216					1'59.719	0'33.730		2'00.228	0'33.385		2'10.483	0'36.696	
6ª - 1	0'46.630	0'46.630	175.041	0'59.331	0'59.331	171.975				0'49.861	0'49.861	174.194	0'46.416	0'46.416	189.474	0'50.303	0'50.303	174.758
6ª - 2	1'27.341	0'40.711		1'45.882	0'46.551					1'29.811	0'39.950		1'27.808	0'41.392		1'32.789	0'42.486	
6ª - 3	2'01.631	0'34.290		2'24.580	0'38.698					2'03.523	0'33.712		2'01.284	0'33.476		2'09.396	0'36.607	
7ª - 1	0'46.752	0'46.752	183.674	0'52.487	0'52.487	167.442				0'46.707	0'46.707	182.433	0'46.647	0'46.647	183.674	0'49.885	0'49.885	177.340
7ª - 2	1'27.876	0'41.124		1'37.954	0'45.467					1'26.167	0'39.460		1'27.554	0'40.907		1'32.341	0'42.456	
7ª - 3	2'02.840	0'34.964		2'16.360	0'38.406					1'59.802	0'33.635		2'01.312	0'33.758		2'08.563	0'36.222	
8ª - 1	0'47.109	0'47.109	181.513	0'53.977	0'53.977	149.378				0'46.461	0'46.461	183.362	0'47.289	0'47.289	190.477	0'49.249	0'49.249	179.701
8ª - 2	1'28.369	0'41.260		1'39.510	0'45.533					1'26.021	0'39.560		1'28.510	0'41.221		1'31.078	0'41.829	
8ª - 3	2'02.807	0'34.438		2'17.605	0'38.095					1'59.667	0'33.646		2'02.425	0'33.915		2'06.764	0'35.686	
9ª - 1	0'47.315	0'47.315	175.896	0'52.283	0'52.283	162.651				0'46.363	0'46.363	187.827	0'47.570	0'47.570	172.801	0'50.247	0'50.247	177.632
9ª - 2	1'27.815	0'40.500		1'37.248	0'44.965					1'26.031	0'39.668		1'28.323	0'40.753		1'32.039	0'41.792	
9ª - 3	2'02.370	0'34.555		2'23.043	0'45.795	PIT				1'59.799	0'33.768		2'02.212	0'33.889		2'08.017	0'35.978	
10ª - 1	0'47.314	0'47.314	179.402	0'56.336	0'56.336					0'46.734	0'46.734	185.568	0'50.085	0'50.085	178.808	0'49.940	0'49.940	168.487
10ª - 2	1'28.423	0'41.109		1'39.431	0'43.095					1'27.111	0'40.377		1'31.530	0'41.445		1'32.237	0'42.297	
10ª - 3	2'02.902	0'34.479		2'24.992	0'35.561					2'00.899	0'33.788		2'05.779	0'34.249		2'14.841	0'42.604	PIT
11ª - 1	0'47.749	0'47.749	180.905	0'49.818	0'49.818	166.154				0'47.089	0'47.089	176.760	0'47.949	0'47.949	162.651	0'50.366	0'50.366	
11ª - 2	1'28.827	0'41.078		1'30.367	0'40.549					1'26.830	0'39.741		1'29.304	0'41.355		1'34.348	0'40.982	
11ª - 3	2'04.408	0'35.581		2'05.470	0'35.103					2'00.580	0'33.750		2'03.469	0'34.165		2'12.661	0'35.313	
12ª - 1	0'47.548	0'47.548	181.819	0'48.800	0'48.800	166.410				0'46.586	0'46.586	183.674	0'47.933	0'47.933	160.238	0'49.368	0'49.368	179.105
12ª - 2	1'28.766	0'41.218		1'29.235	0'40.435					1'26.368	0'39.782		1'28.808	0'40.875		1'30.243	0'40.875	
12ª - 3	2'09.388	0'40.622	PIT	2'04.366	0'35.131					2'00.245	0'33.877		2'09.289	0'40.481	PIT	2'05.071	0'34.828	
13ª - 1	3'05.546	3'05.546	107.143	0'48.915	0'48.915	170.887				0'47.305	0'47.305	174.758	0'50.182	0'50.182	105.366	0'49.083	0'49.083	192.171
13ª - 2	3'48.480	0'42.934		1'29.576	0'40.661					1'26.984	0'39.679		1'34.274	0'40.092		1'31.054	0'41.971	
13ª - 3	4'24.053	0'35.573		2'04.354	0'34.778					2'00.947	0'33.963		4'17.165	0'33.891		2'06.586	0'35.532	
14ª - 1	0'48.699	0'48.699	161.677	0'48.354	0'48.354	175.325				0'47.743	0'47.743	183.051	0'47.029	0'47.029	171.975	0'48.762	0'48.762	184.301
14ª - 2	1'30.751	0'42.052		1'28.849	0'40.495					1'28.059	0'40.316		1'26.337	0'39.308		1'29.181	0'40.419	
14ª - 3	2'05.498	0'34.747		2'03.362	0'34.513					2'07.823	0'39.764	PIT	2'00.223	0'33.886		2'04.447	0'35.266	
15ª - 1	0'47.906	0'47.906	162.407	0'48.234	0'48.234	171.429				0'47.305	0'47.305	174.758	0'47.370	0'47.370	173.077	0'51.902	0'51.902	193.203
15ª - 2	1'29.017	0'41.111		1'29.203	0'40.969					0'46.289	0'41.872		1'26.669	0'39.299		1'31.690	0'39.788	
15ª - 3	2'03.218	0'34.201		2'03.422	0'34.219					4'21.560	0'35.271		2'00.906	0'34.237		2'06.422	0'34.732	
16ª - 1	0'47.887	0'47.887	163.389	0'48.323	0'48.323	178.808				0'49.069	0'49.069	175.610	0'47.324	0'47.324	174.475	0'48.782	0'48.782	178.513
16ª - 2	1'28.905	0'41.018		1'28.307	0'39.984					1'32.126	0'43.057		1'27.228	0'39.904		1'28.516	0'39.734	
16ª - 3	2'03.057	0'34.152		2'02.759	0'34.452					2'07.754	0'35.628		2'01.249	0'34.021		2'03.225	0'34.709	
17ª - 1	0'48.125	0'48.125	162.163	0'48.942	0'48.942	164.886				0'48.322	0'48.322	176.471	0'46.898	0'46.898	175.041	0'49.225	0'49.225	177.050
17ª - 2	1'29.661	0'41.536		1'28.560	0'39.618					1'30.608	0'42.286		1'27.213	0'40.315		1'28.601	0'39.376	
17ª - 3	2'03.876	0'34.215		2'02.955	0'34.395					2'05.811	0'35.203		2'01.440	0'34.227		2'03.379	0'34.778	
18ª - 1	0'47.922	0'47.922	175.610	0'47.578	0'47.578	178.808				0'48.290	0'48.290	183.987	0'46.935	0'46.935	171.157	0'48.465	0'48.465	189.142
18ª - 2	1'28.681	0'40.759		1'26.852	0'39.274					1'29.715	0'41.425		1'26.809	0'39.874		1'28.169	0'39.704	
18ª - 3	2'03.048	0'34.367		2'00.791	0'33.939					2'04.946	0'35.231		2'00.884	0'34.075		2'02.396	0'34.227	
19ª - 1	0'48.244	0'48.244	163.637	0'47.791	0'47.791													

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	40			51			55			71			75			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'15.591	1'15.591	149.172	0'57.888	0'57.888	155.620	1'01.768	1'01.768	144.386	0'57.986	0'57.986	140.809	0'54.184	0'54.184	154.950	0'59.673	0'59.673	145.553
1ª - 2	2'04.825	0'49.234		1'41.068	0'43.180		1'48.778	0'47.010		1'44.965	0'46.979		1'37.510	0'43.326		1'49.561	0'49.888	
1ª - 3	2'47.157	0'42.332		2'16.216	0'35.148		2'27.193	0'38.415		2'23.343	0'38.378		2'13.103	0'35.593		2'30.380	0'40.819	
2ª - 1	0'56.520	0'56.520	156.749	0'47.997	0'47.997	171.702	0'53.440	0'53.440	158.824	0'52.345	0'52.345	153.192	0'48.810	0'48.810	172.249	0'57.470	0'57.470	139.176
2ª - 2	1'45.840	0'49.320		1'30.824	0'42.827		1'39.756	0'46.316		1'37.434	0'45.089		1'31.613	0'42.803		1'45.053	0'47.583	
2ª - 3	2'25.905	0'40.065		2'05.483	0'34.659		2'18.188	0'38.432		2'15.099	0'37.665		2'06.632	0'35.019		2'24.057	0'39.004	
3ª - 1	0'54.939	0'54.939	149.792	0'47.857	0'47.857	172.801	0'51.641	0'51.641	174.758	0'49.879	0'49.879	178.513	0'48.110	0'48.110	180.000	0'55.027	0'55.027	143.237
3ª - 2	1'40.763	0'45.824		1'30.452	0'42.595		1'36.983	0'45.342		1'32.423	0'42.544		1'30.596	0'42.486		1'42.117	0'47.090	
3ª - 3	2'20.157	0'39.394		2'05.340	0'34.888		2'14.671	0'37.688		2'08.486	0'36.063		2'04.935	0'34.339		2'19.975	0'37.858	
4ª - 1	0'54.570	0'54.570	168.751	0'47.347	0'47.347	184.616	0'51.330	0'51.330	170.617	0'50.466	0'50.466	170.887	0'47.577	0'47.577	176.471	0'53.669	0'53.669	158.824
4ª - 2	1'40.486	0'45.916		1'29.812	0'42.465		1'35.588	0'44.258		1'33.321	0'42.855		1'29.799	0'42.222		1'40.063	0'46.394	
4ª - 3	2'19.099	0'38.613		2'04.326	0'34.514		2'12.800	0'37.212		2'09.398	0'36.077		2'04.800	0'35.001		2'19.697	0'39.634	
5ª - 1	0'56.789	0'56.789	168.751	0'47.086	0'47.086	189.474	0'50.517	0'50.517	177.925	0'49.270	0'49.270	181.819	0'47.503	0'47.503	185.249	0'53.702	0'53.702	153.410
5ª - 2	1'44.433	0'47.644		1'28.878	0'41.792		1'34.590	0'44.073		1'31.674	0'42.404		1'29.394	0'41.891		1'39.700	0'45.998	
5ª - 3	2'24.034	0'39.601		2'03.961	0'35.083		2'11.539	0'36.949		2'07.215	0'35.541		2'03.771	0'34.377		2'19.575	0'39.875	
6ª - 1	0'53.174	0'53.174	166.154	0'47.353	0'47.353	190.477	0'50.451	0'50.451	178.808	0'49.114	0'49.114	171.975	0'47.637	0'47.637	182.433	0'57.498	0'57.498	146.939
6ª - 2	1'38.841	0'45.667		1'29.254	0'41.901		1'33.952	0'43.501		1'30.663	0'41.549		1'29.749	0'42.112		1'46.950	0'49.452	
6ª - 3	2'19.334	0'40.493		2'03.796	0'34.542		2'11.419	0'37.467		2'06.484	0'35.821		2'04.885	0'35.136		2'26.725	0'39.775	
7ª - 1	0'53.339	0'53.339	171.975	0'47.246	0'47.246	183.362	0'49.873	0'49.873	179.402	0'48.596	0'48.596	185.568	0'47.864	0'47.864	177.925	0'54.635	0'54.635	136.883
7ª - 2	1'38.297	0'44.958		1'29.560	0'42.314		1'33.322	0'43.449		1'39.123	0'50.527		1'29.491	0'41.627		1'43.586	0'48.951	
7ª - 3	2'16.076	0'37.779		2'04.219	0'34.659		2'10.289	0'36.967		2'17.129	0'38.006		2'04.389	0'34.898		2'23.098	0'39.512	
8ª - 1	0'52.705	0'52.705	164.886	0'46.917	0'46.917	192.171	0'50.345	0'50.345	171.975	0'51.369	0'51.369	161.920	0'50.072	0'50.072	185.249	0'55.011	0'55.011	145.357
8ª - 2	1'37.216	0'44.511		1'29.327	0'42.410		1'33.593	0'43.248		1'35.028	0'43.659		1'41.177	0'42.105		1'42.836	0'47.825	
8ª - 3	2'16.060	0'38.844		2'03.674	0'34.347		2'09.820	0'36.227		2'11.866	0'36.838		2'16.254	0'35.077		2'20.406	0'37.570	
9ª - 1	0'53.568	0'53.568	171.702	0'46.560	0'46.560	187.500	0'49.860	0'49.860	173.914	0'48.854	0'48.854	182.433	0'48.926	0'48.926	172.249	0'53.083	0'53.083	158.126
9ª - 2	1'38.342	0'44.774		1'29.271	0'42.711		1'33.739	0'43.879		1'32.242	0'43.388		1'32.173	0'43.247		1'40.041	0'46.958	
9ª - 3	2'16.282	0'37.940		2'03.693	0'34.422		2'10.824	0'37.085		2'08.042	0'35.800		2'07.667	0'35.494		2'25.908	0'45.867	PIT
10ª - 1	0'53.833	0'53.833	172.524	0'48.109	0'48.109	183.674	0'52.395	0'52.395	162.163	0'49.448	0'49.448	176.760	0'48.499	0'48.499	177.925	0'50.280	0'50.280	106.825
10ª - 2	1'38.518	0'44.685		1'29.883	0'41.774		1'36.426	0'44.031		1'32.804	0'43.356		1'31.466	0'42.967		1'39.700	0'47.470	
10ª - 3	2'25.387	0'46.869	PIT	2'04.387	0'34.504		2'21.637	0'45.211	PIT	2'17.282	0'44.478	PIT	2'13.415	0'41.949	PIT	2'30.066	0'40.016	
11ª - 1				0'47.305	0'47.305	195.299	2'37.936	2'37.936		2'37.547	2'37.547		2'43.921	2'43.921	103.747	0'56.082	0'56.082	141.919
11ª - 2				1'29.363	0'42.058		3'21.276	0'43.340		3'21.222	0'43.675		3'25.998	0'42.077		1'43.582	0'47.500	
11ª - 3				2'12.429	0'43.066	PIT	3'58.250	0'36.974		3'57.578	0'36.356		4'01.304	0'35.306		2'23.004	0'39.422	
12ª - 1				2'58.237	2'58.237		0'51.693	0'51.693	170.617	0'49.641	0'49.641	169.812	0'47.698	0'47.698	194.595	0'55.388	0'55.388	143.427
12ª - 2				3'40.700	0'42.463		1'35.981	0'44.288		1'32.092	0'42.451		1'28.411	0'40.713		1'42.428	0'47.040	
12ª - 3				4'15.342	0'34.642		2'12.676	0'36.695		2'07.741	0'35.649		2'03.006	0'34.595		2'21.306	0'38.878	
13ª - 1				0'46.788	0'46.788	190.813	0'50.458	0'50.458	166.410	0'49.212	0'49.212	173.355	0'47.225	0'47.225	200.372	0'54.034	0'54.034	146.740
13ª - 2				1'28.898	0'42.110		1'32.979	0'42.521		1'31.891	0'42.679		1'48.302	0'41.064		1'40.768	0'46.734	
13ª - 3				2'02.771	0'38.873		2'09.414	0'36.435		2'07.358	0'35.467		4'52.849	0'34.547		2'19.942	0'39.174	
14ª - 1				0'47.215	0'47.215	190.813	0'49.881	0'49.881	169.545	0'48.202	0'48.202	196.722	0'47.540	0'47.540	180.905	0'53.985	0'53.985	141.547
14ª - 2				1'29.011	0'41.796		1'31.850	0'41.969		1'29.999	0'41.797		1'28.404	0'40.864		1'39.571	0'45.586	
14ª - 3				2'03.188	0'34.177		2'07.784	0'35.934		2'05.456	0'35.457		2'03.519	0'35.115		2'17.920	0'38.349	
15ª - 1				0'46.138	0'46.138	198.530	0'50.501	0'50.501	160.000	0'48.984	0'48.984	176.760	0'47.225	0'47.225	184.616	0'53.224	0'53.224	157.895
15ª - 2				1'26.885	0'40.747		1'32.150	0'41.649		1'30.815	0'41.831		1'29.375	0'42.150		1'39.287	0'46.063	
15ª - 3				2'00.690	0'33.805		2'08.150	0'36.000		2'06.255	0'35.440		2'04.542	0'35.167		2'17.702	0'38.415	
16ª - 1				0'46.612	0'46.612	191.151	0'48.466	0'48.466	183.362	0'47.957	0'47.957	190.813	0'47.311	0'47.311	189.142	0'54.887	0'54.887	151.899
16ª - 2				1'27.974	0'41.362		1'29.720	0'41.254		1'29.588	0'41.401		1'27.374	0'40.063		1'40.367	0'45.480	
16ª - 3				2'01.966	0'33.992		2'05.145	0'35.425		2'04.678	0'35.320		2'01.898	0'34.524		2'17.836	0'37.469	
17ª - 1				0'46.709	0'46.709	184.301	0'49.922	0'49.922	169.279	0'49.374	0'49.374	186.529	0'47.566	0'47.566	183.362	0'53.964	0'53.964	154.066
17ª - 2				1'27.986	0'41.277		1'31.371	0'41.449		1'31.231	0'41.857		1'27.593	0'40.027		1'39.357	0'45.393	
17ª - 3				2'01.583	0'33.597		2'07.193	0'35.822		2'06.768	0'35.537		2'02.132	0'34.539		2'16.921	0'37.564	
18ª - 1				0'46.336	0'46.336	201.870	0'49.012	0'49.012	182.433	0'48.847	0'48.847	186.852	0'470					

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	79			108			131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'19.397	1'19.397		0'59.697	0'59.697	152.759	0'52.702	0'52.702	178.808
1ª - 2	2'12.074	0'52.677		1'45.442	0'45.745		1'35.055	0'42.353	
1ª - 3	2'53.564	0'41.490		2'24.076	0'38.634		2'10.825	0'35.770	
2ª - 1	0'56.030	0'56.030	151.899	0'53.152	<u>0'53.152</u>	157.895	1'07.157	1'07.157	201.493
2ª - 2	1'44.704	0'48.674		1'38.594	<u>0'45.442</u>		1'50.647	0'43.490	
2ª - 3	2'24.208	0'39.504		<u>2'15.936</u>	<u>0'37.342</u>		2'26.175	0'35.528	
3ª - 1	0'54.222	0'54.222	146.541			177.340	0'49.715	0'49.715	176.183
3ª - 2	1'41.628	0'47.406					1'32.005	0'42.290	
3ª - 3	2'20.646	0'39.018					2'07.347	0'35.342	
4ª - 1	0'52.787	0'52.787	157.665				0'49.428	0'49.428	183.051
4ª - 2	1'38.344	0'45.557					1'31.204	0'41.776	
4ª - 3	2'16.026	0'37.682					2'07.224	0'36.020	
5ª - 1	0'56.561	0'56.561	146.541				0'48.840	<u>0'48.840</u>	193.549
5ª - 2	1'41.223	0'44.662					1'30.897	0'42.057	
5ª - 3	2'16.958	0'35.735					2'06.040	0'35.143	
6ª - 1	0'48.364	0'48.364	182.433				0'49.572	0'49.572	178.513
6ª - 2	1'31.994	0'43.630					1'30.560	0'40.988	
6ª - 3	2'09.234	0'37.240					2'05.913	0'35.353	
7ª - 1	0'48.824	0'48.824	193.549				0'48.903	0'48.903	177.050
7ª - 2	1'31.228	0'42.404					1'30.136	0'41.233	
7ª - 3	2'06.525	0'35.297					<u>2'05.050</u>	<u>0'34.914</u>	
8ª - 1	0'48.824	0'48.824	178.218				4'58.445	4'58.445	179.701
8ª - 2	1'31.168	0'42.344					5'40.913	0'42.468	
8ª - 3	2'06.984	0'35.816					6'16.495	0'35.582	
9ª - 1	0'48.546	0'48.546	173.914				0'50.180	0'50.180	168.225
9ª - 2	1'33.575	0'45.029					1'31.329	0'41.149	
9ª - 3	2'08.980	0'35.405					2'06.303	0'34.974	
10ª - 1	0'47.457	0'47.457	183.051				0'49.614	0'49.614	174.475
10ª - 2	1'29.109	0'41.652					1'30.085	<u>0'40.471</u>	
10ª - 3	2'06.938	0'37.829					2'05.076	0'34.991	
11ª - 1	0'46.911	0'46.911	190.477				0'49.218	0'49.218	178.808
11ª - 2	1'28.227	0'41.316					1'29.765	0'40.547	
11ª - 3	2'03.073	0'34.846					2'09.625	0'39.860	PIT
12ª - 1	0'46.883	0'46.883	191.830						
12ª - 2	1'29.110	0'42.227							
12ª - 3	2'12.851	0'43.741	PIT				4'01.990	4'01.990	
13ª - 1	2'30.837	2'30.837	111.112						
13ª - 2	3'12.621	0'41.784							
13ª - 3	3'48.078	0'35.457					2'22.812	2'22.812	
14ª - 1	0'46.843	0'46.843	185.568						
14ª - 2	1'31.504	0'44.661							
14ª - 3	2'06.819	0'35.315					2'20.438	2'20.438	
15ª - 1	0'46.631	0'46.631	188.154						
15ª - 2	1'28.487	0'41.856							
15ª - 3	2'02.391	0'33.904					2'20.205	2'20.205	
16ª - 1	0'47.236	0'47.236	199.631						
16ª - 2	1'27.844	0'40.608							
16ª - 3	2'01.926	0'34.082					2'18.654	2'18.654	
17ª - 1	0'46.582	0'46.582	193.203						
17ª - 2	1'27.083	0'40.501							
17ª - 3	2'01.179	0'34.096					2'14.148	2'14.148	
18ª - 1	0'46.781	0'46.781	195.299						
18ª - 2	1'27.010	0'40.229							
18ª - 3	2'01.053	0'34.043					2'12.554	2'12.554	
19ª - 1	0'46.270	0'46.270	196.008						
19ª - 2	1'25.784	0'39.514							
19ª - 3	2'00.087	0'34.303					2'13.254	2'13.254	
20ª - 1	0'46.549	0'46.549	191.151						
20ª - 2	1'25.751	0'39.202							
20ª - 3	1'59.473	0'33.722					2'13.658	2'13.658	
21ª - 1	0'46.219	0'46.219	199.262						
21ª - 2	1'25.113	0'38.894							
21ª - 3	<u>1'58.496</u>	<u>0'33.383</u>					2'15.366	2'15.366	
22ª - 1	0'47.154	0'47.154	207.294						
22ª - 2	1'25.921	<u>0'38.767</u>							
22ª - 3	1'59.366	0'33.445							
23ª - 1	0'45.998	<u>0'45.998</u>	204.934						
23ª - 2	1'24.804	0'38.806							
23ª - 3	1'58.702	0'33.898							
24ª - 1									
24ª - 2									
24ª - 3									

Vuelta Ideal		
0'45.998	0'45.998	
1'24.765	0'38.767	
1'58.148	0'33.383	

Vuelta Ideal		
0'53.152	0'53.152	
1'38.594	0'45.442	
2'15.936	0'37.342	

Vuelta Ideal		
0'48.840	0'48.840	
1'29.311	0'40.471	
2'04.225	0'34.914	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'45.448	0'45.448	
1'23.273	0'37.825	
1'56.141	0'32.868	

Clase 1

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo		Nº	Piloto	Tiempo		Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	10	Makushin - Rosell	45.448	3	Escamez - de Castro	37.825		10	Makushin - Rosell	32.868		1	10	Makushin - Rosell	1'57.717	1'57.903	1
2	79	Aitor Calvet	45.998	17	Fernández - Azcona	37.994		13	Vinyes - Vinyes	33.175		2	79	Aitor Calvet	1'58.148	1'58.496	2
3	51	Waller - Ampolo	46.138	79	Aitor Calvet	38.767		79	Aitor Calvet	33.383		3	13	Vinyes - Vinyes	1'58.617	1'59.976	6
4	13	Vinyes - Vinyes	46.150	75	Makushin - Toril	39.186		3	Escamez - de Castro	33.585		4	3	Escamez - de Castro	1'58.778	1'58.880	3
5	1	Demarchi - Salerno	46.630	13	Vinyes - Vinyes	39.292		51	Waller - Ampolo	33.597		5	17	Fernández - Azcona	1'59.068	1'59.553	5
6	75	Makushin - Toril	47.147	51	Waller - Ampolo	39.394		17	Fernández - Azcona	33.828		6	51	Waller - Ampolo	1'59.129	1'59.388	4
7	17	Fernández - Azcona	47.246	10	Makushin - Rosell	39.401		1	Demarchi - Salerno	34.116		7	75	Makushin - Toril	2'00.672	2'01.364	7
8	3	Escamez - de Castro	47.368	55	Cosin - Cauhaupe	40.353		75	Makushin - Toril	34.339		8	1	Demarchi - Salerno	2'01.246	2'01.631	8
9	71	Philippe Gruau	47.957	131	Perez - Zhuravlev	40.471		71	Philippe Gruau	34.898		9	55	Cosin - Cauhaupe	2'03.831	2'03.878	9
10	55	Cosin - Cauhaupe	48.053	1	Demarchi - Salerno	40.500		131	Perez - Zhuravlev	34.914		10	71	Philippe Gruau	2'03.927	2'04.513	10
11	131	Perez - Zhuravlev	48.840	71	Philippe Gruau	41.072		55	Cosin - Cauhaupe	35.425		11	131	Perez - Zhuravlev	2'04.225	2'05.050	11
12	77	Arruabarrena - Aristi	50.829	77	Arruabarrena - Aristi	42.343		77	Arruabarrena - Aristi	36.117		12	77	Arruabarrena - Aristi	2'09.289	2'09.289	12
13	8	Lombardo - Masdeu	51.648	40	Dasi - Parera	44.511		8	Lombardo - Masdeu	36.847		13	8	Lombardo - Masdeu	2'14.376	2'14.665	13
14	40	Dasi - Parera	52.705	108	Romani - Zamparini	45.442		108	Romani - Zamparini	37.342		14	40	Dasi - Parera	2'14.995	2'16.060	15
15	108	Romani - Zamparini	53.152	8	Lombardo - Masdeu	45.881		40	Dasi - Parera	37.779		15	108	Romani - Zamparini	2'15.936	2'15.936	14

Clase 1

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto_2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	79	Drivex School	Aitor Calvet				Esp					Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	1º		207.294
2	51	Drivex School	Andrew Waller				Br	Marco Ampolo				Br	Volkswagen Scirocco	D2	2º		203.008
3	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Perez Aicart				Rss	Valeri Zhuravlev				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	201.493
4	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	200.372
5	75	Baporo Motorsport	Evgeniy Makushin				Rss	Miquel Toril Boquoi				Rss	Seat Leon Racer	D2	3º	SEAT	200.372
6	71	Arnaud Gomez	Philippe Gruau	JF			Fr					Fr	GC10 V6	D1	1º	GC V6	196.722
7	10	Baporo Motorsport	Yuriy Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	4º	SEAT	193.203
8	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Joan Vinyes				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	5º	SEAT	191.830
9	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	6º		185.887
10	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	183.674
11	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Nicolas Cauhaupé				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	183.362
12	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	179.701
13	108	Carlo Romani	Carlo Romani	JF			It	Patrick Zamparini				It	Seat Leon Supercopa LR	D2	7º		177.340
14	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	8º	SEAT	172.524
15	77	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	9º	SEAT	167.442

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas 2ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT		
1º	10	1'39.855	10	2'01.499	10	1'57.903	10	1'58.958	10	2'00.305	10	1'59.719	10	2'03.523	10	1'59.802	10	1'59.667	10	1'59.799	10	2'00.899	10	2'00.58	10	2'00.245	10	2'00.947	10	2'07.823	10	4'21.56	10	2'07.754		
2º	13	0"263 1'40.118	13	2.098 2'03.597	13	4.420 2'00.225	13	5.986 2'00.524	13	5.657 1'59.976	13	6.166 2'00.228	13	3.927 2'01.284	13	5.437 2'01.312	13	8.195 2'02.425	13	10.608 2'02.212	13	15.488 2'05.779	13	18.377 2'03.469	13	27.421 2'09.289	13	1 vta. 4'17.165	13	2'36.039 2'00.223	13	15.385 2'00.906	13	8.880 2'01.249		
3º	131	0"976 1'40.831	131	9.326 2'10.825	1	19.483 2'06.592	1	24.756 2'04.231	1	27.564 2'03.113	1	29.913 2'02.068	1	28.021 2'01.631	1	31.059 2'02.84	1	34.199 2'02.807	1	36.770 2'02.37	1	38.773 2'02.902	1	42.601 2'04.408	1	51.744 2'09.388	1	1 vta. 4'24.053	1	312.525 2'05.498	1	54.183 2'03.218	1	49.486 2'03.057		
4º	17	1"500 1'41.355	1	10.794 2'12.293	75	20.333 2'06.632	75	26.310 2'04.935	75	30.805 2'04.8	75	34.857 2'03.771	75	36.219 2'04.885	75	40.806 2'04.389	51	45.639 2'03.674	51	49.533 2'03.693	51	53.021 2'04.387	51	1'04.870 2'12.429	79	1 vta. 2'12.851	51	1 vta. 2'02.771	51	317.156 2'03.188	51	56.286 2'00.69	51	50.498 2'01.966		
5º	77	2"033 1'41.888	75	11.604 2'13.103	51	22.297 2'05.483	51	28.679 2'05.34	51	32.700 2'04.326	51	36.942 2'03.961	51	37.215 2'03.796	51	41.632 2'04.219	75	57.393 2'16.254	75	1'05.261 2'07.667	75	1'17.777 2'13.415	79	1 vta. 2'03.073	51	1 vta. 4'15.342	71	1 vta. 2'07.358	71	410.808 2'05.456	71	1'55.503 2'06.255	71	1'52.427 2'04.678		
6º	3	2"083 1'41.938	51	14.717 2'16.216	131	37.598 2'26.175	131	45.987 2'07.347	131	52.906 2'07.224	131	59.227 2'06.04	131	1'01.617 2'05.913	131	1'06.865 2'05.05	71	1'37.644 2'11.866	71	1'45.887 2'08.042	71	1 vta. 2'17.282	75	1 vta. 4'01.304	75	1 vta. 2'03.006	17	1 vta. 2'06.586	17	1 vta. 2'04.447	17	1 vta. 2'06.422	17	1 vta. 2'03.225		
7º	40	2"355 1'42.210	17	21.411 2'22.91	71	39.040 2'15.099	71	48.568 2'08.486	71	57.661 2'09.398	71	1'05.157 2'07.215	71	1'08.118 2'06.484	71	1'25.445 2'17.129	17	1'41.168 2'06.764	17	1'49.386 2'08.017	17	1 vta. 2'14.841	71	1 vta. 3'57.578	71	1 vta. 2'07.741	55	1 vta. 2'09.414	55	1 vta. 2'07.784	79	1 vta. 2'02.391	79	1 vta. 2'01.926		
8º	1	2"620 1'42.475	71	21.844 2'23.343	8	39.621 2'14.665	17	55.980 2'14.608	17	1'08.673 2'12.998	17	1'19.437 2'10.483	17	1'25.310 2'09.396	17	1'34.071 2'08.563	55	1'54.543 2'09.82	55	1 vta. 2'10.824	55	1 vta. 2'21.637	55	1 vta. 2'21.637	55	2 vta. 3'58.25	17	2 vta. 2'05.071	79	1 vta. 3'48.078	79	1 vta. 2'06.819	55	1 vta. 2'08.15	55	1 vta. 2'05.145
9º	79	2"650 1'42.505	108	22.577 2'24.076	17	40.330 2'16.822	55	1'01.692 2'14.671	55	1'14.187 2'12.8	55	1'26.007 2'11.539	55	1'33.903 2'11.419	55	1'44.390 2'10.289	79	1 vta. 2'06.984	79	1 vta. 2'08.98	79	1 vta. 2'06.938	17	1 vta. 4'23.661	55	2 vta. 2'12.676	3	1 vta. 2'04.354	3	1 vta. 2'03.362	3	1 vta. 2'03.422	3	1 vta. 2'02.759		
10º	108	2"872 1'42.727	8	22.859 2'24.358	108	40.610 2'15.936	77	1'16.052 2'19.975	77	1'35.444 2'19.697	77	1'55.300 2'19.575	77	1 vta. 2'26.725	79	1 vta. 2'06.525	77	1 vta. 2'20.406	40	1 vta. 2'16.282	40	1 vta. 2'25.387	131	2 vta. 2'09.625	3	2 vta. 2'04.366	75	1 vta. 4'52.849	75	1 vta. 2'03.519	75	1 vta. 2'04.542	75	1 vta. 2'01.898		
11º	51	3"783 1'43.638	55	25.694 2'27.193	55	45.979 2'18.188	40	1'34.859 2'20.157	40	1'53.653 2'19.099	79	1 vta. 2'16.958	79	1 vta. 2'09.234	77	1 vta. 2'23.098	40	1 vta. 2'16.06	77	1 vta. 2'25.908	131	2 vta. 2'05.076	3	2 vta. 2'05.47	77	2 vta. 2'21.306	77	2 vta. 2'19.942	77	2 vta. 2'17.92	77	2 vta. 2'17.702	77	2 vta. 2'17.836		
12º	75	4"477 1'44.332	77	28.881 2'30.38	77	55.035 2'24.057	3	1'39.080 2'20.658	3	1'55.180 2'16.405	3	1 vta. 2'19.232	40	1 vta. 2'19.334	40	1 vta. 2'16.076	3	1 vta. 2'17.605	3	1 vta. 2'23.043	3	2 vta. 4'24.992	77	3 vta. 2'23.004	131	2 vta. 4'01.99	131	2 vta. 2'22.812	131	2 vta. 2'20.438	131	2 vta. 2'20.205	131	3 vta. 2'18.654		
13º	8	4"899 1'44.754	40	45.658 2'47.157	40	1'13.660 2'25.905	79	1'40.058 2'20.646	79	1'55.779 2'16.026	40	1 vta. 2'24.034	3	1 vta. 2'24.58	3	1 vta. 2'16.36	131	2 vta. 6'16.495	131	2 vta. 2'06.303	77	2 vta. 4'30.066														
14º	71	5"800 1'45.655	3	51.154 2'52.653	3	1'17.380 2'24.129																														
15º	55	6"167 1'46.022	79	52.065 2'53.564	79	1'18.370 2'24.208																														

Cuentavueltas 2ª Carrera

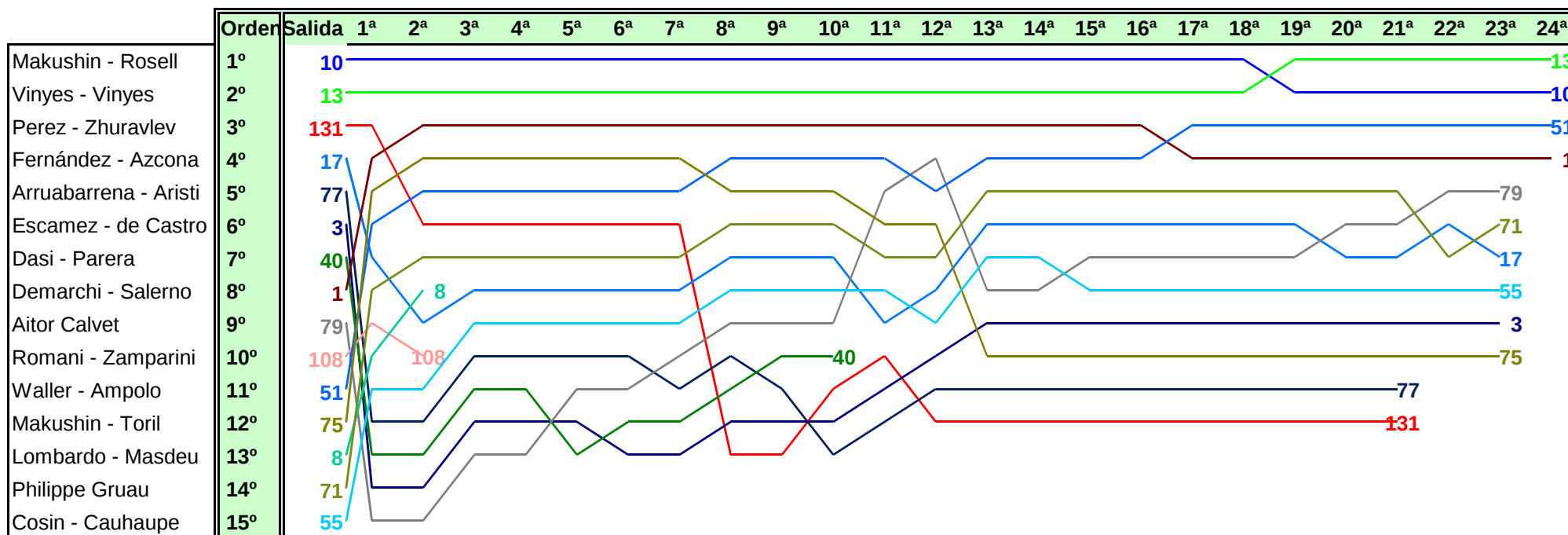
Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Order	17º	GAP / LT	18º	GAP / LT	19º	GAP / LT	20º	GAP / LT	21º	GAP / LT	22º	GAP / LT	23º	GAP / LT	24º	GAP / LT
1º	10	2'05.811	10	2'04.946	13	2'02.285	13	2'01.563	13	2'02.199	13	2'00.376	13	2'00.472	13	2'00.701
2º	13	4.509 2'01.44	13	0.447 2'00.884	10	4.156 2'06.888	10	7.388 2'04.795	10	10.478 2'05.289	10	15.231 2'05.129	10	17.958 2'03.199	10	20.617 2'03.36
3º	51	46.270 2'01.583	51	42.216 2'00.892	51	40.665 2'01.181	51	39.545 2'00.443	51	38.762 2'01.416	51	39.733 2'01.347	51	39.796 2'00.535	51	38.483 1'59.388
4º	1	47.551 2'03.876	1	45.653 2'03.048	1	46.655 2'03.734	1	51.514 2'06.422	1	53.347 2'04.032	1	56.531 2'03.56	1	1'03.291 2'07.232	1	1'07.243 2'04.653
5º	71	1'53.384 2'06.768	71	1'54.872 2'06.434	71	1'58.487 2'06.347	71	1 vta. 2'06.749	71	1 vta. 2'04.513	79	1 vta. 1'59.366	79	1 vta. 1'58.702		
6º	17	1 vta. 2'03.379	17	1 vta. 2'02.396	17	1 vta. 2'05.268	79	1 vta. 1'59.473	79	1 vta. 1'58.496	17	1 vta. 1'59.553	71	1 vta. 2'06.652		
7º	79	1 vta. 2'01.179	79	1 vta. 2'01.053	79	1 vta. 2'00.087	17	1 vta. 2'02.978	17	1 vta. 2'00.414	71	1 vta. 2'07.861	17	1 vta. 2'22.703		
8º	55	1 vta. 2'07.193	55	1 vta. 2'06.147	55	1 vta. 2'05.241	55	1 vta. 2'07.363	55	1 vta. 2'05.395	55	1 vta. 2'03.878	55	1 vta. 2'05.644		
9º	3	1 vta. 2'02.955	3	1 vta. 2'00.791	3	1 vta. 2'00.783	3	1 vta. 1'59.846	3	1 vta. 1'59.511	3	1 vta. 1'59.259	3	1 vta. 1'59.88		
10º	75	1 vta. 2'02.132	75	1 vta. 2'01.556	75	1 vta. 2'02.386	75	1 vta. 2'02.523	75	1 vta. 2'03.147	75	1 vta. 2'01.364	75	1 vta. 2'02.458		
11º	77	2 vta. 2'16.921	77	2 vta. 2'15.148	77	2 vta. 2'11.851	77	2 vta. 2'12.46	77	3 vta. 2'09.289						
12º	131	3 vta. 2'14.148	131	3 vta. 2'12.554	131	3 vta. 2'13.254	131	3 vta. 2'13.658	131	3 vta. 2'15.366						
13º																
14º																
15º																

Clase 1

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014



Clase 1

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>		Da		Esp	Joan Vinyes				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	1º	SEAT	24	50'59.783	108.714		4	1'59.976	115.524
2	10	Baporo Motorsport	Yuriy Makushin	JF			Rss	<u>Pol Rosell</u>			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	24	51'20.400	107.986	20"617	2	1'57.903	117.555
3	51	Drivex School	<u>Andrew Waller</u>				Br	Marco Ampolo				Br	Volkswagen Scirocco	D2	3º	0	24	51'38.266	107.364	38"483	24	1'59.388	116.093
4	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	<u>Alfredo Salerno</u>	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	24	52'07.026	106.376	1'07"243	6	2'01.631	113.952
5	79	Drivex School	<u>Aitor Calvet</u>				Esp					Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	4º	0	23	51'03.557	104.056	1 Vta.	21	1'58.496	116.966
6	71	Arnaud Gomez	<u>Philippe Gruau</u>	JF			Fr					Fr	GC10 V6	D1	1º	GC V6	23	51'18.734	103.543	1 Vta.	21	2'04.513	111.314
7	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	<u>Mikel Azcona</u>			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	23	51'31.505	103.115	1 Vta.	22	1'59.553	115.932
8	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	<u>Nicolas Cauhaupé</u>				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	23	51'50.660	102.480	1 Vta.	22	2'03.878	111.885
9	3	Drivex School	<u>Antonio Escamez</u>	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	5º	0	23	52'25.415	101.348	1 Vta.	23	1'58.880	116.589
10	75	Baporo Motorsport	<u>Evgeniy Makushin</u>				Rss	Miquel Toril Boquoi				Rss	Seat Leon Racer	D2	6º	SEAT	23	52'42.535	100.799	1 Vta.	22	2'01.364	114.202
11	77	Pcr Sport	<u>Harriet Arruabarrena</u>				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	7º	SEAT	21	51'03.266	95.017	3 Vta.	21	2'09.289	107.202
12	131	Smp Racing Russian Bears	<u>José Manuel Perez Aicart</u>				Rss	Valeri Zhuravlev				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	21	52'19.152	92.720	3 Vta.	7	2'05.050	110.836
		NO CLASIFICADOS																					
13	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	<u>Josep Parera</u>	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	8º	SEAT	10	23'49.491	96.958	14 Vta.	8	2'16.060	101.867
14	8	Monlau Competicion	<u>Javier Lombardo</u>	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	2	04'39.023	99.347	22 Vta.	2	2'14.665	102.923
15	108	Carlo Romani	Carlo Romani	JF			It	<u>Patrick Zamparini</u>				It	Seat Leon Supercopa LR	D2	9º	0	2	04'40.012	98.996	22 Vta.	2	2'15.936	101.960

Vuelta mas rapida Makushin - Rosell 1'57.903 117.555 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orneta
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com