

Clases 2 y 3

CLASIFICACION 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	62	Alexander Villanueva Ruiz	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4	1º		27	51'06.242	122.046		11	1'47.674	128.722
2	98	Raul Martinez Bedmar	<u>Raul Martinez Bedmar</u>				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	2º		27	51'18.934	121.543	12"692	6	1'47.450	128.991
3	16	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	3º		27	51'37.380	120.819	31"138	20	1'48.095	128.221
4	7	Luis Ulecia	<u>Luis Ulecia</u>				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	1º	Coupe	27	52'04.007	119.789	57"765	6	1'50.055	125.938
5	36	Daniel Diaz-Varela	<u>Alvaro Rodriguez</u>				Esp					Esp	Renault Clio III	D5	2º	Clio End	27	52'04.899	119.755	58"657	25	1'48.777	127.417
6	29	Eficar Team	<u>Raúl Castilla</u>				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	3º	Coupe	27	52'05.391	119.736	59"149	24	1'48.839	127.345
7	5	Race	<u>Marta Suria</u>		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	27	52'09.169	119.591	1'02"927	17	1'48.720	127.484
8	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	<u>Txus Jaio</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	27	52'30.717	118.773	1'24"475	4	1'50.282	125.678
9	104	Grt Motorsport	<u>Fernán</u>	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	4º		27	52'32.774	118.696	1'26"532	10	1'48.283	127.998
10	53	Benjamin Diaz	<u>Lionel Viguiet</u>				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	26	51'07.847	117.464	1 Vta.	6	1'52.297	123.423
11	27	A.D. Desguaces La Torre	<u>Raúl Somoza</u>				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	26	51'15.245	117.181	1 Vta.	13	1'50.080	125.909
12	67	Escuderia Costa Dorada	<u>José Luis García</u>	JF			Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	26	51'21.274	116.952	1 Vta.	9	1'51.099	124.754
13	21	Racvn	<u>Jorge Espinosa</u>	JF			Esp	Roberto García				Esp	Mini Challenge	D5	9º		26	51'26.705	116.746	1 Vta.	20	1'51.518	124.285
14	22	Milan Competition	<u>Frédéric Billon</u>				Fr	Thierry Malassagne				Fr	Renault Clio Cup	D4	5º	Clio End	26	51'40.768	116.217	1 Vta.	21	1'50.251	125.714
15	73	Race	<u>Daniel Ron Ruiz</u>				Esp	Pepe López Planelles				Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	26	52'02.074	115.424	1 Vta.	19	1'52.280	123.442
16	20	CD Plemar Sport	<u>José Luis López Valdivielso</u>	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	6º		25	51'15.115	112.679	2 Vta.	14	1'52.577	123.116
17	46	José Maria Urquijo Goitia	<u>Kepa Amategui</u>			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	25	51'35.386	111.941	2 Vta.	5	1'57.162	118.298
18	25	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	<u>Ignacio Fernandez-Crehuet</u>				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	24	51'32.975	107.547	3 Vta.	19	1'53.912	121.673
19	69	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	<u>Andrea Fernández</u>		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	24	51'45.741	107.105	3 Vta.	16	1'56.482	118.989
20	45	Eficar Team	<u>Antonio M. Castro</u>				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	3º	Open Michelin	24	52'24.263	105.793	3 Vta.	16	2'02.422	113.215
21	28	Slt Racing	<u>Alejandro Soriano</u>				Esp	Oscar Soriano				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	4º	Open Michelin	24	52'28.284	105.658	3 Vta.	6	2'02.148	113.469
		NO CLASIFICADOS																					
22	37	Peña Autocross Arteixo	<u>Juan Campos Toimil</u>				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	7º		13	26'37.549	112.786	14 Vta.	11	1'49.533	126.538
23	35	Skualo Competicion	<u>Henk Van Zoest</u>				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	8º		10	19'11.417	120.374	17 Vta.	5	1'50.432	125.508
24	19	Benjamin Diaz	Jean Pierre Pla	JF			Fr	<u>Richard Chiche</u>	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	9º		6	12'49.802	108.028	21 Vta.	6	1'55.234	120.278
25	4	José Antonio Rueda	<u>José Antonio Rueda</u>	JF			Esp	Rafael Rodríguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	2	04'31.895	101.952	25 Vta.	1	2'06.267	109.768
26	60	Nil Montserrat	Nikolay Dmitriev			Jr.	Rss	<u>Nil Montserrat</u>				Rss	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End	1	02'05.867	110.117	26 Vta.	1	2'05.867	110.117

Vuelta mas rapida Raul Martinez Bedmar 1'47.450 128.991 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 10:45 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Clases 2 y 3

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

TIEMPOS DE PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Nº	Hora del día	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Challenge	T. de Carrera	Parada	Duración	Handicap	Penalización
46	10.12'31.270	José Maria Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	22'09.120	1	01'31.050	01'20	
98	10.12'27.330	Raul Martinez Bedmar	Raul Martinez Bedmar				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4		22'05.265	1	01'54.809	01'50	
69	10.12'08.660	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	Open Michelin	21'46.511	1	02'17.887	02'15	
37	10.13'11.210	Peña Autocross Arteixo	Juan Campos Toimil				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4		22'49.181	1	01'23.348	01'20	
7	10.13'09.940	Luis Ulecia	Luis Ulecia				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	Coupe	22'47.873	1	01'27.362	01'20	
16	10.12'51.980	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4		22'29.914	1	01'54.650	01'50	
29	10.13'02.890	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	Coupe	22'40.810	1	02'00.670	01'55	
5	10.13'04.640	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	22'42.601	1	02'00.428	01'55	
45	10.13'57.550	Eficar Team	Antonio M. Castro				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	Open Michelin	23'35.427	1	01'30.719	01'20	
62	10.14'14.250	Alexander Villanueva Ruiz	Alexander Villanueva Ruiz				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4		23'52.175	1	01'44.245	01'40	
25	10.13'14.840	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	Open Michelin	22'52.844	2	03'32.715	03'25	
36	10.14'40.680	Daniel Diaz-Varela	Alvaro Rodríguez				Esp					Esp	Renault Clio III	D5	Clio End	24'18.273	1	02'18.523	02'15	
104	10.14'49.680	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4		24'27.424	2	02'19.220	02'15	
21	10.15'26.840	Racvn	Jorge Espinosa	JF			Esp	Roberto García				Esp	Mini Challenge	D5		25'04.731	1	01'51.109	01'50	
67	10.15'44.460	Escuderia Costa Dorada	José Luis Garcia	JF			Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	25'22.200	1	01'34.238	01'30	
73	10.15'59.470	Race	Daniel Ron Ruiz				Esp	Pepe López Planelles				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	25'37.360	1	01'57.153	01'50	
27	10.16'43.500	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	26'21.382	1	01'54.786	01'50	
53	10.17'11.090	Benjamin Diaz	Lionel Viguier				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	26'48.943	1	01'44.471	01'40	
22	10.17'01.740	Milan Competition	Frédéric Billon				Fr	Thierry Malassagne				Fr	Renault Clio Cup	D4	Clio End	26'39.447	1	02'19.850	01'50	
28	10.17'25.300	Slt Racing	Alejandro Soriano				Esp	Oscar Soriano				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	Open Michelin	27'03.336	1	02'16.656	02'10	
6	10.18'56.440	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	28'34.456	2	01'24.928	01'20	
20	10.19'41.890	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4		29'19.771	1	01'37.237	01'20	

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 10:21 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	4			5			6			7			16			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.482	0'54.482	154.728	0'52.714	0'52.714	156.977	0'54.175	0'54.175	158.591	0'53.682	0'53.682	160.238	0'51.542	0'51.542	170.617	0'59.519	0'59.519	143.047
1ª - 2	1'34.005	0'39.523		1'32.350	0'39.636		1'33.611	0'39.436		1'33.016	0'39.334		1'31.114	0'39.572		1'42.582	0'43.063	
1ª - 3	2'06.267	0'32.262		2'04.725	0'32.375		2'05.970	0'32.359		2'05.273	0'32.257		2'03.421	0'32.307		2'16.829	0'34.247	
2ª - 1	0'49.991	0'49.991	197.803	0'45.334	0'45.334	181.819	0'44.832	0'44.832	196.008	0'44.985	0'44.985	182.125	0'44.162	0'44.162	192.858	0'46.473	0'46.473	174.758
2ª - 2	1'40.522	0'50.531		1'24.787	0'39.453		1'23.862	0'39.030		1'24.488	0'39.503		1'22.356	0'38.194		1'27.987	0'41.514	
2ª - 3	2'25.628	0'45.106	PIT	1'57.727	0'32.940		1'56.963	0'33.101		1'57.319	0'32.831		1'53.944	0'31.588		2'01.417	0'33.430	
3ª - 1				0'45.361	0'45.361	177.925	0'43.888	0'43.888	187.501	0'44.442	0'44.442	179.402	0'43.649	0'43.649	192.514	0'44.949	0'44.949	199.631
3ª - 2				1'25.060	0'39.699		1'21.317	0'37.429		1'22.453	0'38.011		1'20.838	0'37.189		1'25.727	0'40.778	
3ª - 3				1'57.093	0'32.033		1'52.352	0'31.035		1'53.016	0'30.563		1'51.877	0'31.039		1'58.845	0'33.118	
4ª - 1				0'44.035	0'44.035	178.513	0'42.213	0'42.213	201.118	0'42.685	0'42.685	189.474	0'42.954	0'42.954	201.118	0'45.746	0'45.746	189.474
4ª - 2				1'21.390	0'37.355		1'19.226	0'37.013		1'20.055	0'37.370		1'20.174	0'37.220		1'24.994	0'39.248	
4ª - 3				1'52.259	0'30.869		1'50.282	0'31.056		1'50.726	0'30.671		1'51.207	0'31.033		1'57.947	0'32.953	
5ª - 1				0'42.173	0'42.173	198.896	0'42.515	0'42.515	198.166	0'42.329	0'42.329	197.803	0'42.591	0'42.591	203.008	1'27.499	1'27.499	199.631
5ª - 2				1'19.497	0'37.324		1'19.630	0'37.115		1'23.211	0'40.882		1'19.562	0'36.971		2'06.967	0'39.468	
5ª - 3				1'50.111	0'30.614		1'55.012	0'35.382	PIT	1'54.037	0'30.826		1'50.308	0'30.746		2'39.530	0'32.563	
6ª - 1				0'42.265	0'42.265	201.118	1'01.285	1'01.285	100.653	0'42.715	0'42.715	194.946	0'42.279	0'42.279	203.008	0'44.100	0'44.100	195.299
6ª - 2				1'19.248	0'36.983		1'19.659	0'37.574		1'19.665	0'36.858		1'19.072	0'36.793		1'22.987	0'38.887	
6ª - 3				1'49.802	0'30.554		2'10.209	0'31.350		1'50.055	0'30.486		1'49.784	0'30.712		1'55.234	0'32.247	
7ª - 1				0'42.551	0'42.551	195.653	0'42.380	0'42.380	197.441	0'42.807	0'42.807	191.151	0'42.867	0'42.867	205.324	0'44.067	0'44.067	194.946
7ª - 2				1'20.169	0'37.618		1'19.314	0'36.934		1'19.665	0'36.858		1'19.964	0'37.097		1'22.526	0'38.459	
7ª - 3				1'50.853	0'30.684		1'50.934	0'31.620		1'50.106	0'30.441		1'50.472	0'30.508				
8ª - 1				0'42.225	0'42.225	191.490	0'42.132	0'42.132	201.118	0'42.326	0'42.326	194.595	0'42.251	0'42.251	204.159			
8ª - 2				1'20.848	0'38.623		1'19.535	0'37.403		1'23.592	0'41.266		1'20.224	0'37.973				
8ª - 3				1'51.666	0'30.818		1'50.822	0'31.287		1'54.420	0'30.828		1'52.150	0'31.926				
9ª - 1				0'43.729	0'43.729	197.803	0'42.199	0'42.199	202.248	0'44.599	0'44.599	198.166	0'42.887	0'42.887	203.774			
9ª - 2				1'21.187	0'37.458		1'19.859	0'37.660		1'22.234	0'37.635		1'20.872	0'37.985				
9ª - 3				1'52.151	0'30.964		1'50.971	0'31.112		1'53.131	0'30.897		1'51.608	0'30.736				
10ª - 1				0'41.776	0'41.776	203.390	0'42.480	0'42.480	200.744	0'43.398	0'43.398	189.807	0'42.052	0'42.052	203.390			
10ª - 2				1'18.901	0'37.125		1'19.764	0'37.284		1'21.395	0'37.997		1'18.624	0'36.572				
10ª - 3				1'49.895	0'30.994		1'50.972	0'31.208		1'52.187	0'30.792		1'49.260	0'30.636				
11ª - 1				0'42.449	0'42.449	203.390	0'42.395	0'42.395	200.372	0'42.672	0'42.672	198.530	0'42.470	0'42.470	203.008			
11ª - 2				1'19.622	0'37.173		1'19.499	0'37.104		1'19.845	0'37.173		1'19.253	0'36.783				
11ª - 3				1'51.166	0'31.544		1'50.705	0'31.206		1'50.741	0'30.896		1'49.928	0'30.675				
12ª - 1				0'41.974	0'41.974	199.262	0'42.285	0'42.285	199.631	0'42.656	0'42.656	193.549	0'42.156	0'42.156	203.008			
12ª - 2				1'18.863	0'36.889		1'19.300	0'37.015		1'19.624	0'36.968		1'19.243	0'37.087				
12ª - 3				1'55.153	0'36.290	PIT	1'50.571	0'31.271		1'56.862	0'37.238	PIT	1'55.955	0'36.712	PIT			
13ª - 1				2'39.649	2'39.649		0'42.224	0'42.224	198.896	2'06.198	2'06.198	104.550	2'32.099	2'32.099	105.264			
13ª - 2				3'17.016	0'37.367		1'19.436	0'37.212		2'43.506	0'37.308		3'09.546	0'37.447				
13ª - 3				3'48.100	0'31.084		1'50.679	0'31.243		3'14.495	0'30.989		3'40.847	0'31.301				
14ª - 1				0'42.271	0'42.271	193.896	0'42.438	0'42.438	198.530	0'42.924	0'42.924	187.827	0'42.371	0'42.371	203.774			
14ª - 2				1'19.166	0'36.895		1'19.730	0'37.292		1'20.119	0'37.195		1'18.882	0'36.511				
14ª - 3				1'50.098	0'30.932		1'51.144	0'31.414		1'50.919	0'30.800		1'49.318	0'30.436				
15ª - 1				0'42.120	0'42.120	197.081	0'42.663	0'42.663	197.803	0'42.984	0'42.984	189.807	0'41.732	0'41.732	204.934			
15ª - 2				1'19.550	0'37.430		1'20.191	0'37.528		1'20.199	0'37.215		1'18.141	0'36.409				
15ª - 3				1'50.011	0'30.461		1'56.870	0'36.679	PIT	1'51.732	0'31.533		1'48.330	0'30.189				
16ª - 1				0'41.949	0'41.949	202.627	2'04.790	2'04.790	103.647	0'43.414	0'43.414	189.142	0'41.657	0'41.657	203.774			
16ª - 2				1'18.448	0'36.499		2'43.086	0'38.296		1'20.636	0'37.222		1'17.850	0'36.193				
16ª - 3				1'49.137	0'30.689		3'14.781	0'31.695		1'51.389	0'30.753		1'48.193	0'30.343				
17ª - 1				0'41.823	0'41.823	202.248	0'43.345	0'43.345	187.176	0'43.124	0'43.124	179.402	0'41.719	0'41.719	209.303			
17ª - 2				1'18.296	0'36.473		1'21.961	0'38.616		1'20.930	0'37.806		1'18.820	0'37.101				
17ª - 3				1'48.720	0'30.424		1'53.627	0'31.666		1'51.752	0'30.822		1'49.093	0'30.273				
18ª - 1				0'41.844	0'41.844	202.627	0'43.099	0'43.099	180.603	0'42.588	0'42.588	190.141	0'41.902	0'41.902	204.934			
18ª - 2				1'18.354	0'36.510		1'21.584	0'38.485		1'19.689	0'37.101		1'18.150	0'36.248				
18ª - 3				1'48.814	0'30.460		1'52.969	0'31.385		1'50.480	0'30.791		1'48.452	0'30.302				
19ª - 1				0'42.169	0'42.169	202.248	0'44.873	0'44.873	187.176	0'42.991	0'42.991	179.701	0'42.025	0'42.025	203.774			
19ª - 2				1'18.721	0'36.552		1'23.464	0'38.591		1'19.872	0'36.881		1'18.378	0'36.353				
19ª - 3				1'49.237	0'30.516		1'55.239	0'31.775		1'50.813	0'30.941		1'48.715	0'30.337				
20ª - 1				0'42.122	0'42.122	200.372	0'43.009	0'43.009	193.896	0'43.116	0'43.116							

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	4			5			6			7			16			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
24ª - 1				0'41.956	0'41.956	201.870	0'42.937	0'42.937	192.858	0'43.346	0'43.346	187.500	0'42.464	0'42.464	203.774			
24ª - 2				1'18.654	0'36.698		1'20.889	0'37.952		1'21.285	0'37.939		1'19.347	0'36.883				
24ª - 3				1'51.367	0'32.713		1'52.253	0'31.364		1'52.096	0'30.811		1'49.678	0'30.331				
25ª - 1				0'42.257	0'42.257	197.803	0'43.156	0'43.156	191.151	0'43.394	0'43.394	187.500	0'42.714	0'42.714	205.715			
25ª - 2				1'18.978	0'36.721		1'21.162	0'38.006		1'20.813	0'37.419		1'18.922	0'36.208				
25ª - 3				1'49.778	0'30.800		1'52.439	0'31.277		1'51.597	0'30.784		1'49.225	0'30.303				
26ª - 1				0'42.243	0'42.243	201.493	0'43.088	0'43.088	194.946	0'43.008	0'43.008	193.896	0'41.815	0'41.815	207.693			
26ª - 2				1'19.720	0'37.477		1'20.855	0'37.767		1'20.335	0'37.327		1'18.566	0'36.751				
26ª - 3				1'50.487	0'30.767		1'52.424	0'31.569		1'53.418	0'33.083		1'50.357	0'31.791				
27ª - 1				0'42.164	0'42.164	198.896	0'42.860	0'42.860	194.595	0'43.078	0'43.078	193.203	0'42.285	0'42.285	203.008			
27ª - 2				1'19.072	0'36.908		1'20.578	0'37.718		1'20.093	0'37.015		1'19.222	0'36.937				
27ª - 3				1'49.815	0'30.743		1'51.965	0'31.387		1'50.924	0'30.831		1'50.025	0'30.803				

Vuelta Ideal		
0'49.991	0'49.991	
1'29.514	0'39.523	
2'01.776	0'32.262	

Vuelta Ideal		
0'41.776	0'41.776	
1'18.249	0'36.473	
1'48.673	0'30.424	

Vuelta Ideal		
0'42.132	0'42.132	
1'19.066	0'36.934	
1'50.101	0'31.035	

Vuelta Ideal		
0'42.326	0'42.326	
1'19.180	0'36.854	
1'49.621	0'30.441	

Vuelta Ideal		
0'41.657	0'41.657	
1'17.841	0'36.184	
1'47.963	0'30.122	

Vuelta Ideal		
0'44.067	0'44.067	
1'22.526	0'38.459	
1'54.773	0'32.247	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.248	0'41.248	
1'17.106	0'35.858	
1'47.016	0'29.910	

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	20			21			22			25			27			28		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.576	0'57.576	148.352	0'57.948	0'57.948	163.885	0'55.579	0'55.579	157.895	1'09.887	1'09.887	154.066	0'53.138	0'53.138	158.358	1'00.821	1'00.821	141.919
1ª - 2	1'40.437	0'42.861		1'38.632	0'40.684		1'37.557	0'41.978		1'51.766	0'41.879		1'32.726	0'39.588		1'43.524	0'42.703	
1ª - 3	2'15.203	0'34.766		2'11.340	0'32.708		2'10.094	0'32.537		2'25.650	0'33.884		2'04.920	0'32.194		2'18.663	0'35.139	
2ª - 1	0'46.733	0'46.733	190.477	0'45.160	0'45.160	201.118	0'44.933	0'44.933	201.493	0'48.135	0'48.135	178.218	0'44.673	0'44.673	182.125	0'47.261	0'47.261	180.603
2ª - 2	1'27.750	0'41.017		1'25.286	0'40.126		1'23.803	0'38.870		1'29.324	0'41.189		1'24.241	0'39.568		1'29.285	0'42.024	
2ª - 3	2'01.209	0'33.459		1'57.458	0'32.172		1'55.473	0'31.670		2'03.051	0'33.727		1'57.437	0'33.196		2'04.612	0'35.327	
3ª - 1	0'45.345	0'45.345	192.858	0'44.234	0'44.234	201.493	0'44.435	0'44.435	195.653	0'46.214	0'46.214	184.301	0'43.471	0'43.471	193.203	0'46.954	0'46.954	177.340
3ª - 2	1'25.852	0'40.507		1'22.075	0'37.841		1'23.186	0'38.751		1'26.020	0'39.806		1'21.119	0'37.648		1'28.461	0'41.507	
3ª - 3	1'59.194	0'33.342		1'54.197	0'32.122		1'55.206	0'32.020		1'58.740	0'32.720		1'52.290	0'31.171		2'02.734	0'34.273	
4ª - 1	0'46.718	0'46.718	199.262	0'43.939	0'43.939	203.390	0'44.273	0'44.273	201.493	0'46.300	0'46.300	166.667	0'43.351	0'43.351	199.631	0'47.813	0'47.813	175.610
4ª - 2	1'26.102	0'39.384		1'21.938	0'37.999		1'22.599	0'38.326		1'28.089	0'41.789		1'21.648	0'38.297		1'30.005	0'42.192	
4ª - 3	1'58.985	0'32.883		1'53.751	0'31.813		1'54.091	0'31.492		2'00.878	0'32.789		1'53.063	0'31.415		2'04.434	0'34.429	
5ª - 1	0'43.814	0'43.814	196.364	0'43.908	0'43.908	197.803	0'43.570	0'43.570	199.631	0'46.265	0'46.265	179.701	0'42.902	0'42.902	194.245	0'47.455	0'47.455	176.471
5ª - 2	1'22.586	0'38.772		1'21.614	0'37.706		1'21.536	0'37.966		1'25.874	0'39.609		1'20.802	0'37.900		1'28.953	0'41.498	
5ª - 3	1'55.267	0'32.681		1'53.453	0'31.839		1'52.316	0'30.780		1'58.632	0'32.758		1'51.814	0'31.012		2'03.354	0'34.401	
6ª - 1	0'44.600	0'44.600	197.803	0'43.418	0'43.418	202.248	0'42.718	0'42.718	204.934	0'45.036	0'45.036	186.529	0'42.525	0'42.525	197.803	0'46.838	0'46.838	175.041
6ª - 2	1'23.289	0'38.689		1'21.119	0'37.701		1'20.459	0'37.741		1'24.157	0'39.121		1'19.930	0'37.405		1'27.913	0'41.075	
6ª - 3	1'55.911	0'32.622		1'52.994	0'31.875		1'51.196	0'30.737		1'56.500	0'32.343		1'50.856	0'30.926		2'02.148	0'34.235	
7ª - 1	0'44.438	0'44.438	192.171	0'43.564	0'43.564	201.118	0'42.642	0'42.642	203.008	0'44.895	0'44.895	180.000	0'43.250	0'43.250	188.154	0'46.672	0'46.672	174.758
7ª - 2	1'22.929	0'38.491		1'21.994	0'38.430		1'20.341	0'37.699		1'23.923	0'39.028		1'20.687	0'37.437		1'28.179	0'41.507	
7ª - 3	1'55.276	0'32.347		1'53.706	0'31.712		1'51.243	0'30.902		1'56.454	0'32.531		1'51.299	0'30.612		2'02.673	0'34.494	
8ª - 1	0'44.021	0'44.021	190.141	0'43.399	0'43.399	203.008	0'42.323	0'42.323	205.324	0'45.469	0'45.469	171.157	0'42.035	0'42.035	198.896	0'46.565	0'46.565	174.194
8ª - 2	1'22.491	0'38.470		1'21.683	0'38.284		1'20.420	0'38.097		1'24.955	0'39.486		1'20.351	0'38.316		1'28.525	0'41.960	
8ª - 3	1'55.431	0'32.940		1'54.067	0'32.384		1'51.856	0'31.436		2'05.139	0'40.184	PIT	1'51.537	0'31.186		2'03.534	0'35.009	
9ª - 1	0'43.893	0'43.893	199.631	0'44.293	0'44.293	201.118	0'42.760	0'42.760	205.715	1'19.157	1'19.157		0'42.321	0'42.321	202.248	0'46.346	0'46.346	174.758
9ª - 2	1'23.315	0'39.422		1'22.903	0'38.610		1'20.053	0'37.293		1'58.348	0'39.191		1'20.593	0'38.272		1'27.831	0'41.485	
9ª - 3	1'56.260	0'32.945		1'54.725	0'31.822		1'51.399	0'31.346		2'30.768	0'32.420		1'51.670	0'31.077		2'02.156	0'34.325	
10ª - 1	0'44.341	0'44.341	193.203	0'43.644	0'43.644	200.001	0'42.071	0'42.071	206.107	0'44.921	0'44.921	174.194	0'42.202	0'42.202	199.262	0'46.774	0'46.774	176.183
10ª - 2	1'22.982	0'38.641		1'21.396	0'37.752		1'19.596	0'37.525		1'23.167	0'38.246		1'19.563	0'37.361		1'28.286	0'41.512	
10ª - 3	1'54.994	0'32.012		1'53.167	0'31.771		1'50.768	0'31.172		1'55.259	0'32.092		1'50.885	0'31.322		2'03.518	0'35.232	
11ª - 1	0'43.640	0'43.640	197.803	0'43.959	0'43.959	202.627	0'42.791	0'42.791	206.897	0'44.785	0'44.785	180.905	0'42.758	0'42.758	198.896	0'48.036	0'48.036	178.218
11ª - 2	1'21.764	0'38.124		1'21.659	0'37.700		1'20.432	0'37.641		1'23.394	0'38.609		1'19.822	0'37.064		1'29.898	0'41.862	
11ª - 3	1'54.050	0'32.286		1'53.431	0'31.772		1'51.269	0'30.837		2'01.773	0'38.379	PIT	1'50.578	0'30.756		2'04.113	0'34.215	
12ª - 1	0'43.296	0'43.296	198.896	0'43.655	0'43.655	203.008	0'42.686	0'42.686	206.897	0'44.659	0'44.659	106.195	0'42.476	0'42.476	203.390	0'47.005	0'47.005	174.758
12ª - 2	1'21.358	0'38.062		1'21.076	0'37.421		1'20.342	0'37.656		1'24.985	0'40.326		1'19.708	0'37.232		1'29.333	0'42.328	
12ª - 3	1'53.200	0'31.842		1'52.817	0'31.741		1'51.149	0'30.807		5'27.793	0'32.808		1'50.453	0'30.745		2'03.597	0'34.264	
13ª - 1	0'43.374	0'43.374	191.151	0'44.123	0'44.123	201.870	0'42.502	0'42.502	204.159	0'45.559	0'45.559	174.475	0'42.271	0'42.271	198.896	0'46.754	0'46.754	175.610
13ª - 2	1'21.216	0'37.842		1'21.983	0'37.860		1'20.978	0'38.476		1'24.512	0'38.953		1'19.418	0'37.147		1'28.014	0'41.260	
13ª - 3	1'52.864	0'31.648		1'59.625	0'37.642	PIT	1'52.004	0'31.026		1'56.374	0'31.862		1'50.090	0'30.662		2'07.800	0'39.786	PIT
14ª - 1	0'43.524	0'43.524	198.530	0'43.524	0'43.524	103.054	0'43.027	0'43.027	201.870	0'44.107	0'44.107	192.858	0'42.229	0'42.229	197.803	0'46.710	0'46.710	173.355
14ª - 2	1'20.961	0'37.437		0'39.485	0'38.749		1'20.846	0'37.819		1'22.784	0'38.677		1'19.635	0'37.406		1'28.014	0'41.260	
14ª - 3	1'52.577	0'31.616		1'51.373	0'31.888		1'50.383	0'40.537	PIT	1'55.117	0'32.333		1'54.500	0'34.865	PIT	2'07.800	0'39.786	
15ª - 1	0'43.434	0'43.434	179.402	0'45.172	0'45.172	194.946	0'45.008	0'45.008	107.570	0'45.008	0'45.008	188.812	0'42.229	0'42.229	197.803	0'46.710	0'46.710	173.355
15ª - 2	1'21.020	0'37.586		1'23.287	0'38.115		1'20.053	0'37.293		1'25.205	0'40.197		1'20.593	0'38.272		1'27.831	0'41.485	
15ª - 3	1'59.350	0'38.330	PIT	1'55.259	0'31.972		1'51.399	0'31.346		1'58.348	0'39.191		1'20.593	0'38.272		1'27.831	0'41.485	
16ª - 1	2'21.092	0'41.486		0'44.510	0'44.510	188.482	0'42.736	0'42.736	204.934	0'44.265	0'44.265	180.603	0'43.773	0'43.773	192.514	0'48.753	0'48.753	174.475
16ª - 2	3'02.578	0'41.486		1'23.168	0'38.658		1'20.155	0'37.419		1'22.905	0'38.640		1'22.118	0'38.345		1'31.912	0'43.159	
16ª - 3	3'36.792	0'34.214		1'55.153	0'31.985		1'51.148	0'30.993		1'54.680	0'31.775		1'53.498	0'31.380		2'07.602	0'35.690	
17ª - 1	0'45.716	0'45.716	192.858	0'45.029	0'45.029	195.653	0'42.256	0'42.256	206.897	0'44.335	0'44.335	182.125	0'43.033	0'				

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	20			21			22			25			27			28		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
24ª - 1	0'45.071	0'45.071	165.391	0'43.294	0'43.294	203.390	0'43.551	0'43.551	204.546	0'44.292	0'44.292	196.722	0'43.760	0'43.760	198.166	0'46.815	0'46.815	174.475
24ª - 2	1'24.305	0'39.234		1'22.103	0'38.809		1'20.674	0'37.123		1'23.044	0'38.752		1'21.470	0'37.710		1'28.618	0'41.803	
24ª - 3	1'56.993	0'32.688		1'53.653	0'31.550		1'51.649	0'30.975		1'55.526	0'32.482		1'52.701	0'31.231		2'02.951	0'34.333	
25ª - 1	0'44.372	0'44.372	196.722	0'43.150	0'43.150	201.870	0'43.038	0'43.038	204.934				0'43.267	0'43.267	195.653			
25ª - 2	1'23.738	0'39.366		1'21.558	0'38.408		1'21.439	0'38.401					1'20.783	0'37.516				
25ª - 3	1'56.146	0'32.408		1'53.273	0'31.715		1'54.936	0'33.497					1'52.348	0'31.565				
26ª - 1				0'43.003	0'43.003	204.546	0'42.881	0'42.881	204.546				0'42.928	0'42.928	194.595			
26ª - 2				1'20.226	0'37.223		1'20.479	0'37.598					1'20.357	0'37.429				
26ª - 3				1'52.172	0'31.946		1'52.137	0'31.658					1'51.562	0'31.205				
27ª - 1																		
27ª - 2																		
27ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'43.296	0'43.296	
1'20.733	0'37.437	
1'52.225	0'31.492	

Vuelta Ideal		
0'42.847	0'42.847	
1'20.017	0'37.170	
1'51.125	0'31.108	

Vuelta Ideal		
0'42.071	0'42.071	
1'18.675	0'36.604	
1'49.412	0'30.737	

Vuelta Ideal		
0'43.561	0'43.561	
1'21.750	0'38.189	
1'53.429	0'31.679	

Vuelta Ideal		
0'42.035	0'42.035	
1'19.099	0'37.064	
1'49.711	0'30.612	

Vuelta Ideal		
0'46.346	0'46.346	
1'27.421	0'41.075	
2'01.636	0'34.215	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.248	0'41.248	
1'17.106	0'35.858	
1'47.016	0'29.910	

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	29			35			36			37			45			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.946	0'55.946	154.950	0'56.065	0'56.065	154.066	0'52.340	0'52.340	159.528	0'51.781	0'51.781	160.476	1'05.476	1'05.476	127.963	0'59.990	0'59.990	146.144
1ª - 2	1'35.483	0'39.537		1'36.758	0'40.693		1'31.900	0'39.560		1'31.600	0'39.819		1'48.870	0'43.394		1'42.923	0'42.933	
1ª - 3	2'06.991	0'31.508		2'08.073	0'31.315		2'04.437	0'32.537		2'04.076	0'32.476		2'23.702	0'34.832		2'17.452	0'34.529	
2ª - 1	0'46.539	0'46.539	196.364	0'45.772	0'45.772	191.830	0'44.484	0'44.484	193.896	0'44.751	0'44.751	200.001	0'52.597	0'52.597	176.471	0'46.588	0'46.588	186.207
2ª - 2	1'24.713	0'38.174		1'24.463	0'38.691		1'24.260	0'39.776		1'24.582	0'39.831		1'35.755	0'43.158		1'29.238	0'42.650	
2ª - 3	1'56.238	0'31.525		1'55.471	0'31.008		1'55.901	0'31.641		1'58.000	0'33.418		2'11.854	0'36.099		2'02.024	0'32.786	
3ª - 1	0'45.807	0'45.807	179.701	0'44.995	0'44.995	183.987	0'43.567	0'43.567	198.166	0'45.555	0'45.555	197.081	0'47.684	0'47.684	173.355	0'44.850	0'44.850	194.595
3ª - 2	1'24.721	0'38.914		1'22.975	0'37.980		1'20.908	0'37.341		1'24.903	0'39.348		1'30.647	0'42.963		1'25.286	0'40.436	
3ª - 3	1'56.496	0'31.775		1'53.594	0'30.619		1'52.088	0'31.180		1'57.454	0'32.551		2'05.758	0'35.111		1'58.221	0'32.935	
4ª - 1	0'42.917	0'42.917	200.744	0'42.829	0'42.829	186.207	0'43.071	0'43.071	199.631	0'44.825	0'44.825	178.218	0'49.014	0'49.014	174.194	0'45.621	0'45.621	198.530
4ª - 2	1'20.020	0'37.103		1'19.658	0'36.829		1'19.985	0'36.914		1'22.576	0'37.751		1'32.087	0'43.073		1'25.332	0'39.711	
4ª - 3	1'50.853	0'30.833		1'50.576	0'30.918		1'50.966	0'30.981		1'54.701	0'32.125		2'07.004	0'34.917		1'57.758	0'32.426	
5ª - 1	0'42.556	0'42.556	204.546	0'42.306	0'42.306	198.530	0'42.434	0'42.434	200.744	0'42.950	0'42.950	197.441	0'47.942	0'47.942	174.475	0'45.216	0'45.216	198.166
5ª - 2	1'19.597	0'37.041		1'19.897	0'37.591		1'19.297	0'36.863		1'20.724	0'37.774		1'30.591	0'42.649		1'24.595	0'39.379	
5ª - 3	1'50.369	0'30.772		1'50.432	0'30.535		1'50.135	0'30.838		1'51.953	0'31.229		2'05.579	0'34.988		1'57.162	0'32.567	
6ª - 1	0'42.682	0'42.682	197.441	0'42.898	0'42.898	182.125	0'42.199	0'42.199	200.744	0'42.360	0'42.360	202.248	0'47.626	0'47.626	173.355	0'44.760	0'44.760	194.245
6ª - 2	1'19.655	0'36.973		1'19.807	0'36.909		1'18.881	0'36.682		1'19.438	0'37.078		1'31.393	0'43.767		1'24.656	0'39.896	
6ª - 3	1'50.306	0'30.651		1'50.492	0'30.685		1'49.632	0'30.751		1'50.396	0'30.958		2'06.284	0'34.891		1'57.988	0'33.332	
7ª - 1	0'42.778	0'42.778	195.653	0'42.498	0'42.498	187.176	0'42.391	0'42.391	202.248	0'41.857	0'41.857	203.390	0'46.817	0'46.817	175.610	0'44.697	0'44.697	193.896
7ª - 2	1'20.222	0'37.444		1'19.630	0'37.132		1'19.686	0'37.295		1'18.939	0'37.082		1'30.354	0'43.537		1'24.882	0'40.185	
7ª - 3	1'50.867	0'30.645		1'50.914	0'31.284		1'50.477	0'30.791		1'49.946	0'31.007		2'06.264	0'35.910		1'57.919	0'33.037	
8ª - 1	0'42.106	0'42.106	203.390	0'43.152	0'43.152	187.827	0'42.178	0'42.178	201.493	0'42.080	0'42.080	205.324	0'46.868	0'46.868	175.610	0'44.483	0'44.483	194.245
8ª - 2	1'20.818	0'38.712		1'20.792	0'37.640		1'19.098	0'36.920		1'19.160	0'37.080		1'33.302	0'46.434		1'24.809	0'40.326	
8ª - 3	1'51.591	0'30.773		1'52.397	0'31.605		1'50.263	0'31.165		1'50.050	0'30.890		2'08.744	0'35.442		1'58.171	0'33.362	
9ª - 1	0'42.351	0'42.351	208.093	0'43.418	0'43.418	192.514	0'42.341	0'42.341	203.390	0'42.311	0'42.311	206.107	0'46.930	0'46.930	175.041	0'44.809	0'44.809	192.514
9ª - 2	1'21.020	0'38.669		1'22.402	0'38.984		1'20.455	0'38.114		1'19.458	0'37.147		1'30.142	0'43.212		1'25.688	0'40.879	
9ª - 3	1'52.017	0'30.997		1'55.623	0'33.221		1'51.546	0'31.091		1'51.521	0'32.063		2'05.844	0'35.702		1'58.537	0'32.849	
10ª - 1	0'42.163	0'42.163	205.324	0'43.708	0'43.708	191.490	0'42.045	0'42.045	201.493	0'43.795	0'43.795	185.249	0'46.848	0'46.848	176.183	0'44.992	0'44.992	192.171
10ª - 2	1'19.117	0'36.954		1'22.532	0'38.824		1'18.988	0'36.943		1'22.380	0'38.585		1'28.504	0'41.656		1'25.240	0'40.248	
10ª - 3	1'50.188	0'31.071		2'03.845	0'41.313	PIT	1'49.751	0'30.763		1'54.072	0'31.692		2'03.500	0'34.996		1'58.457	0'33.217	
11ª - 1	0'42.402	0'42.402	203.390				0'41.934	0'41.934	201.870	0'42.044	0'42.044	199.631	0'47.012	0'47.012	175.041	0'45.353	0'45.353	190.141
11ª - 2	1'19.075	0'36.673					1'18.639	0'36.705		1'18.855	0'36.811		1'30.218	0'43.206		1'26.665	0'41.312	
11ª - 3	1'50.121	0'31.046					1'49.325	0'30.686		1'49.533	0'30.678		2'10.894	0'40.676	PIT	2'05.431	0'38.766	PIT
12ª - 1	0'42.449	0'42.449	202.627				0'42.000	0'42.000	203.774	0'43.365	0'43.365	201.493	2'11.743	2'11.743		2'11.434	2'11.434	
12ª - 2	1'19.225	0'36.776					1'19.077	0'37.077		1'20.069	0'36.704		2'53.636	0'41.893		2'50.682	0'39.248	
12ª - 3	1'54.773	0'35.548	PIT				1'50.227	0'31.150		1'57.479	0'37.410	PIT	3'27.927	0'34.291		3'23.984	0'33.302	
13ª - 1	2'38.944	2'38.944					0'42.114	0'42.114	197.803	2'11.335	2'11.335		0'46.843	0'46.843	174.475	0'44.419	0'44.419	192.171
13ª - 2	3'16.300	0'37.356					1'19.006	0'36.892		3'02.804	0'51.469		1'28.445	0'41.602		1'23.935	0'39.516	
13ª - 3	3'47.441	0'31.141					1'53.525	0'34.519	PIT	3'48.368	0'45.564	PIT	2'02.871	0'34.426		1'57.533	0'33.598	
14ª - 1	0'42.305	0'42.305	200.001				2'57.270	2'57.270					0'47.146	0'47.146	174.475	0'44.728	0'44.728	190.477
14ª - 2	1'19.631	0'37.326					3'34.059	0'36.789					1'28.845	0'41.699		1'24.570	0'39.842	
14ª - 3	1'50.587	0'30.956					4'04.731	0'30.672					2'03.009	0'34.164		1'57.217	0'32.647	
15ª - 1	0'42.801	0'42.801	199.631				0'42.069	0'42.069	202.248				0'46.852	0'46.852	174.758	0'46.591	0'46.591	187.176
15ª - 2	1'19.510	0'36.709					1'18.704	0'36.635					1'28.757	0'41.905		1'29.240	0'42.649	
15ª - 3	1'50.333	0'30.823					1'49.305	0'30.601					2'03.001	0'34.244		2'03.401	0'34.161	
16ª - 1	0'42.130	0'42.130	198.530				0'41.825	0'41.825	202.627				0'46.504	0'46.504	175.041	0'45.157	0'45.157	190.141
16ª - 2	1'18.650	0'36.520					1'19.303	0'37.478					1'28.136	0'41.632		1'25.722	0'40.565	
16ª - 3	1'49.382	0'30.732					1'49.968	0'30.665					2'02.422	0'34.286		1'59.016	0'33.294	
17ª - 1	0'42.233	0'42.233	200.372				0'41.609	0'41.609	201.118				0'46.706	0'46.706	175.325	0'46.178	0'46.178	166.154
17ª - 2	1'18.695	0'36.462					1'17.951	0'36.342					1'28.969	0'42.263		1'27.397	0'41.219	
17ª - 3	1'49.069	0'30.374					1'48.856	0'30.905					2'03.284	0'34.315		2'01.543	0'34.146	
18ª - 1	0'42.144	0'42.144	202.248				0'41.765	0'41.765	201.870				0'46.385	0'46.385	174.194	0'49.583	0'49.583	154.066
18ª - 2	1'18.677	0'36.533					1'18.214	0'36.449				</						

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	29			35			36			37			45			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
24ª - 1	0'42.141	0'42.141	199.631				0'41.767	0'41.767	202.627				0'46.793	0'46.793	173.077	0'47.783	0'47.783	159.528
24ª - 2	1'18.460	0'36.319					1'18.409	0'36.642					1'28.556	0'41.763		1'28.103	0'40.320	
24ª - 3	1'48.839	0'30.379					1'49.058	0'30.649					2'02.686	0'34.130		2'01.604	0'33.501	
25ª - 1	0'42.306	0'42.306	202.627				0'41.778	0'41.778	202.248							0'45.227	0'45.227	186.207
25ª - 2	1'18.589	0'36.283					1'18.196	0'36.418								1'24.933	0'39.706	
25ª - 3	1'48.925	0'30.336					1'48.777	0'30.581								1'58.258	0'33.325	
26ª - 1	0'42.504	0'42.504	197.441				0'41.958	0'41.958	203.774									
26ª - 2	1'19.037	0'36.533					1'18.382	0'36.424										
26ª - 3	1'49.728	0'30.691					1'48.848	0'30.466										
27ª - 1	0'43.134	0'43.134	191.151				0'43.079	0'43.079	203.774									
27ª - 2	1'19.969	0'36.835					1'19.889	0'36.810										
27ª - 3	1'51.934	0'31.965					1'51.150	0'31.261										

Vuelta Ideal		
0'42.056	0'42.056	
1'18.339	0'36.283	
1'48.675	0'30.336	

Vuelta Ideal		
0'42.306	0'42.306	
1'19.135	0'36.829	
1'49.670	0'30.535	

Vuelta Ideal		
0'41.609	0'41.609	
1'17.951	0'36.342	
1'48.417	0'30.466	

Vuelta Ideal		
0'41.857	0'41.857	
1'18.561	0'36.704	
1'49.239	0'30.678	

Vuelta Ideal		
0'46.385	0'46.385	
1'27.986	0'41.601	
2'02.116	0'34.130	

Vuelta Ideal		
0'44.419	0'44.419	
1'23.667	0'39.248	
1'56.093	0'32.426	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.248	0'41.248	
1'17.106	0'35.858	
1'47.016	0'29.910	

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	53				60				62				67				69				73			
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.			
1ª - 1	0'57.559	0'57.559	154.066	0'53.582	0'53.582	163.142	0'50.697	0'50.697	159.764	0'58.516	0'58.516	150.209	1'02.163	1'02.163	145.749	0'58.994	0'58.994	147.946						
1ª - 2	1'38.106	0'40.547		1'33.361	0'39.779		1'28.360	0'37.663		1'40.881	0'42.365		1'46.199	0'44.036		1'41.859	0'42.865							
1ª - 3	2'10.450	0'32.344		2'05.867	0'32.506		1'59.839	0'31.479		2'15.799	0'34.918		2'20.779	0'34.580		2'16.417	0'34.558							
2ª - 1	0'45.410	0'45.410	197.803			183.987	0'42.791	0'42.791	196.364	0'46.507	0'46.507	193.203	1'06.793	1'06.793	177.340	0'46.452	0'46.452	187.176						
2ª - 2	1'24.872	0'39.462					1'19.860	0'37.069		1'27.600	0'41.093		1'51.473	0'44.680		1'27.694	0'41.242							
2ª - 3	1'56.617	0'31.745					1'50.838	0'30.978		2'01.080	0'33.480		2'26.117	0'34.644		2'00.798	0'33.104							
3ª - 1	0'43.481	0'43.481	198.530				0'42.525	0'42.525	200.001	0'45.376	0'45.376	195.299	0'47.613	0'47.613	179.402	0'45.367	0'45.367	187.501						
3ª - 2	1'22.380	0'38.899					1'18.693	0'36.168		1'25.968	0'40.592		1'29.627	0'42.014		1'26.233	0'40.866							
3ª - 3	1'54.181	0'31.801					1'49.193	0'30.500		1'59.017	0'33.049		2'03.786	0'34.159		1'58.879	0'32.646							
4ª - 1	0'44.305	0'44.305	195.653				0'43.043	0'43.043	203.008	0'43.950	0'43.950	201.493	0'47.196	0'47.196	182.125	0'44.301	0'44.301	188.482						
4ª - 2	1'22.708	0'38.403					1'19.338	0'36.295		1'22.558	0'38.608		1'29.125	0'41.929		1'23.129	0'38.828							
4ª - 3	1'54.072	0'31.364					1'49.791	0'30.453		1'53.980	0'31.422		2'21.333	0'52.208		1'55.092	0'31.963							
5ª - 1	0'43.518	0'43.518	198.530				0'41.629	0'41.629	206.501	0'42.960	0'42.960	198.166	0'47.733	0'47.733	176.471	0'44.320	0'44.320	195.653						
5ª - 2	1'22.090	0'38.572					1'17.766	0'36.137		1'21.223	0'38.263		1'30.192	0'42.459		1'23.094	0'38.774							
5ª - 3	1'53.245	0'31.155					1'47.942	0'30.176		1'53.096	0'31.873		2'04.494	0'34.302		1'54.819	0'31.725							
6ª - 1	0'42.690	0'42.690	198.896				0'42.247	0'42.247	208.898	0'42.606	0'42.606	198.530	0'47.424	0'47.424	182.433	0'43.721	0'43.721	197.803						
6ª - 2	1'20.974	0'38.284					1'18.105	0'35.858		1'20.234	0'37.628		1'29.611	0'42.187		1'21.722	0'38.001							
6ª - 3	1'52.297	0'31.323					1'48.435	0'30.330		1'51.478	0'31.244		2'04.355	0'34.744		1'53.649	0'31.927							
7ª - 1	0'42.850	0'42.850	198.166				0'41.736	0'41.736	207.294	0'42.523	0'42.523	200.001	0'47.519	0'47.519	180.301	0'43.160	0'43.160	200.372						
7ª - 2	1'21.168	0'38.318					1'18.150	0'36.414		1'19.859	0'37.336		1'30.083	0'42.564		1'21.029	0'37.869							
7ª - 3	1'52.476	0'31.308					1'48.250	0'30.100		1'51.111	0'31.252		2'04.677	0'34.594		1'52.551	0'31.522							
8ª - 1	0'43.070	0'43.070	198.530				0'41.550	0'41.550	208.093	0'43.225	0'43.225	200.744	0'46.960	0'46.960	175.325	0'42.925	0'42.925	199.631						
8ª - 2	1'21.428	0'38.358					1'18.914	0'37.364		1'21.256	0'38.031		1'29.368	0'42.408		1'20.895	0'37.970							
8ª - 3	1'53.220	0'31.792					1'50.913	0'31.999		1'53.165	0'31.909		2'03.984	0'34.616		1'52.530	0'31.635							
9ª - 1	0'43.248	0'43.248	197.081				0'41.498	0'41.498	205.715	0'42.263	0'42.263	199.631	0'46.101	0'46.101	179.105	0'43.289	0'43.289	200.744						
9ª - 2	1'21.546	0'38.298					1'17.851	0'36.353		1'19.623	0'37.360		1'29.508	0'43.407		1'32.984	0'49.695							
9ª - 3	1'53.165	0'31.619					1'48.487	0'30.636		1'51.099	0'31.476		2'03.497	0'33.989		2'07.846	0'34.862							
10ª - 1	0'42.965	0'42.965	192.171				0'41.500	0'41.500	205.715			198.896	0'48.176	0'48.176	169.279	0'45.715	0'45.715	184.301						
10ª - 2	1'21.164	0'38.199					1'17.380	0'35.880		1'34.870	0'34.870		1'29.969	0'41.793		1'24.911	0'39.196							
10ª - 3	1'52.479	0'31.315					1'47.714	0'30.334		2'06.679	0'31.809		2'13.489	0'43.520	PIT	1'57.059	0'32.148							
11ª - 1	0'43.028	0'43.028	196.008				0'41.386	0'41.386	207.294	0'43.501	0'43.501	196.008	2'57.616	2'57.616		0'43.710	0'43.710	196.722						
11ª - 2	1'21.298	0'38.270					1'17.357	0'35.971		1'21.189	0'37.688		1'37.606	0'39.990		1'21.902	0'38.192							
11ª - 3	1'53.387	0'32.089					1'47.674	0'30.317		1'52.646	0'31.457		2'03.341	0'55.735		1'53.453	0'31.551							
12ª - 1	0'42.836	0'42.836	198.166				0'42.215	0'42.215	203.008	0'42.792	0'42.792	198.530	0'45.151	0'45.151	182.125	0'43.162	0'43.162	200.744						
12ª - 2	1'21.135	0'38.299					1'19.024	0'36.809		1'20.470	0'37.678		1'24.847	0'39.696		1'21.138	0'37.976							
12ª - 3	1'52.602	0'31.467					1'49.416	0'30.392		1'53.577	0'33.107		1'57.735	0'32.888		1'52.470	0'31.332							
13ª - 1	0'42.743	0'42.743	197.081				0'41.911	0'41.911	204.546	0'42.948	0'42.948	196.722	0'45.021	0'45.021	182.433	0'43.338	0'43.338	196.008						
13ª - 2	1'21.493	0'38.750					1'18.490	0'36.579		1'21.024	0'38.076		1'24.893	0'39.872		1'21.255	0'37.917							
13ª - 3	1'52.795	0'31.302					1'53.683	0'35.193	PIT	1'59.473	0'38.449	PIT	1'57.513	0'32.620		2'01.797	0'40.542	PIT						
14ª - 1	0'43.024	0'43.024	194.245				0'41.928	0'41.928	111.802	2'13.496	2'13.496		0'44.289	0'44.289	184.932	0'43.735	0'43.735	105.264						
14ª - 2	1'21.305	0'38.281					2'57.876	0'36.592		2'52.568	0'39.072		1'23.562	0'39.273		3'14.745	0'38.515							
14ª - 3	1'57.957	0'36.652	PIT				3'28.373	0'30.497		3'24.502	0'31.934		1'58.373	0'34.811		3'46.711	0'31.966							
15ª - 1	2'22.023	2'22.023	106.825				0'41.928	0'41.928	203.008	0'42.952	0'42.952	200.001	0'44.782	0'44.782	184.616	0'43.735	0'43.735	197.441						
15ª - 2	3'00.285	0'38.262					1'18.437	0'36.509		1'20.596	0'37.644		1'24.696	0'39.914		1'21.713	0'37.978							
15ª - 3	3'31.515	0'31.230					1'49.027	0'30.590		1'51.942	0'31.346		1'57.674	0'32.978		1'53.199	0'31.486							
16ª - 1	0'42.836	0'42.836	196.364				0'42.295	0'42.295	203.774	0'42.745	0'42.745	197.081	0'44.427	0'44.427	184.932	0'43.111	0'43.111	198.530						
16ª - 2	1'21.016	0'38.180					1'18.761	0'36.466		1'20.589	0'37.844		1'23.642	0'39.215		1'21.221	0'38.110							
16ª - 3	1'53.129	0'32.113					1'49.411	0'30.650		1'52.220	0'31.631		1'56.482	0'32.840		1'52.886	0'31.665							
17ª - 1	0'43.131	0'43.131	194.245				0'42.233	0'42.233	203.774	0'43.094	0'43.094	196.722	0'44.294	0'44.294	184.301	0'43.433	0'43.433	197.803						
17ª - 2	1'21.458	0'38.327					1'19.788	0'37.555		1'21.005	0'37.911		1'23.650	0'39.356		1'21.267	0'37.834							
17ª - 3	1'53.748	0'32.290					1'50.566	0'30.778		1'52.633	0'31.628		1'56.770	0'33.1										

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	53			60			62			67			69			73		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
24ª - 1	0'42.964	0'42.964	195.299				0'42.365	0'42.365	206.107	0'42.439	0'42.439	199.631	0'45.155	0'45.155	183.051	0'44.342	0'44.342	198.530
24ª - 2	1'21.333	0'38.369					1'19.364	0'36.999		1'20.169	0'37.730		1'24.496	0'39.341		1'24.248	0'39.906	
24ª - 3	1'52.863	0'31.530					1'50.272	0'30.908		1'51.381	0'31.212		1'57.333	0'32.837		1'56.120	0'31.872	
25ª - 1	0'45.239	0'45.239	194.946				0'41.602	0'41.602	204.159	0'42.659	0'42.659	200.744				0'43.809	0'43.809	196.008
25ª - 2	1'24.503	0'39.264					1'17.681	0'36.079		1'20.541	0'37.882					1'21.747	0'37.938	
25ª - 3	1'55.963	0'31.460					1'48.207	0'30.526		1'51.760	0'31.219					1'53.639	0'31.892	
26ª - 1	0'43.000	0'43.000	196.722				0'42.159	0'42.159	205.324	0'43.936	0'43.936	198.166				0'43.552	0'43.552	197.081
26ª - 2	1'21.247	0'38.247					1'19.862	0'37.703		1'21.926	0'37.990					1'21.641	0'38.089	
26ª - 3	1'52.722	0'31.475					1'51.025	0'31.163		1'53.213	0'31.287					1'53.405	0'31.764	
27ª - 1							0'42.276	0'42.276	199.631									
27ª - 2							1'19.421	0'37.145										
27ª - 3							1'52.582	0'33.161										

Vuelta Ideal		
0'42.690	0'42.690	
1'20.689	0'37.999	
1'51.844	0'31.155	

Vuelta Ideal		
0'53.582	0'53.582	
1'33.361	0'39.779	
2'05.867	0'32.506	

Vuelta Ideal		
0'41.386	0'41.386	
1'17.244	0'35.858	
1'47.344	0'30.100	

Vuelta Ideal		
0'42.263	0'42.263	
1'19.599	0'37.336	
1'50.789	0'31.190	

Vuelta Ideal		
0'44.289	0'44.289	
1'23.504	0'39.215	
1'56.124	0'32.620	

Vuelta Ideal		
0'42.925	0'42.925	
1'20.411	0'37.486	
1'51.636	0'31.225	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.248	0'41.248	
1'17.106	0'35.858	
1'47.016	0'29.910	

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	98			104		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.138	0'50.138	172.249	0'49.255	0'49.255	159.293
1ª - 2	1'27.851	0'37.713		1'26.085	0'36.830	
1ª - 3	1'59.235	0'31.384		1'57.047	0'30.962	
2ª - 1	0'42.692	0'42.692	196.364	0'42.557	0'42.557	198.896
2ª - 2	1'19.644	0'36.952		1'19.227	0'36.670	
2ª - 3	1'50.384	0'30.740		1'50.049	0'30.822	
3ª - 1	0'42.851	0'42.851	198.896	0'42.714	0'42.714	200.372
3ª - 2	1'19.340	0'36.489		1'19.119	0'36.405	
3ª - 3	1'50.032	0'30.692		1'49.699	0'30.580	
4ª - 1	0'42.859	0'42.859	196.364	0'42.791	0'42.791	201.493
4ª - 2	1'19.241	0'36.382		1'18.903	0'36.112	
4ª - 3	1'49.488	0'30.247		1'49.399	0'30.496	
5ª - 1	0'41.796	0'41.796	203.008	0'42.529	0'42.529	201.493
5ª - 2	1'17.771	0'35.975		1'18.971	0'36.442	
5ª - 3	1'48.233	0'30.462		1'49.332	0'30.361	
6ª - 1	0'41.678	0'41.678	204.159	0'41.921	0'41.921	203.390
6ª - 2	1'17.540	0'35.862		1'18.224	0'36.303	
6ª - 3	1'47.450	0'29.910		1'48.626	0'30.402	
7ª - 1	0'42.627	0'42.627	206.107	0'42.034	0'42.034	203.008
7ª - 2	1'18.893	0'36.266		1'18.227	0'36.193	
7ª - 3	1'48.966	0'30.073		1'48.733	0'30.506	
8ª - 1	0'41.516	0'41.516	197.441	0'41.722	0'41.722	204.159
8ª - 2	1'19.066	0'37.550		1'19.550	0'37.828	
8ª - 3	1'52.028	0'32.962		1'50.498	0'30.948	
9ª - 1	0'41.786	0'41.786	194.245	0'41.801	0'41.801	202.627
9ª - 2	1'18.414	0'36.628		1'17.915	0'36.114	
9ª - 3	1'48.757	0'30.343		1'48.552	0'30.637	
10ª - 1	0'41.248	0'41.248	199.262	0'41.888	0'41.888	200.744
10ª - 2	1'17.392	0'36.144		1'18.013	0'36.125	
10ª - 3	1'47.549	0'30.157		1'48.283	0'30.270	
11ª - 1	0'41.539	0'41.539	202.627	0'41.840	0'41.840	202.248
11ª - 2	1'17.810	0'36.271		1'17.990	0'36.150	
11ª - 3	1'48.068	0'30.258		1'48.565	0'30.575	
12ª - 1	0'42.075	0'42.075	192.858	0'43.106	0'43.106	199.262
12ª - 2	1'18.942	0'36.867		1'21.325	0'38.219	
12ª - 3	1'55.075	0'36.133	PIT	1'57.984	0'36.659	PIT
13ª - 1	2'33.315	2'33.315	101.029	1'08.406	1'08.406	105.883
13ª - 2	3'10.147	0'36.832		1'45.451	0'37.045	
13ª - 3	3'40.497	0'30.350		2'20.657	0'35.206	PIT
14ª - 1	0'42.060	0'42.060	207.294	2'57.353	2'57.353	107.463
14ª - 2	1'18.736	0'36.676		3'34.591	0'37.238	
14ª - 3	1'49.158	0'30.422		4'05.809	0'31.218	
15ª - 1	0'42.004	0'42.004	198.530	0'42.636	0'42.636	202.627
15ª - 2	1'18.671	0'36.667		1'19.731	0'37.095	
15ª - 3	1'49.401	0'30.730		1'51.026	0'31.295	
16ª - 1	0'42.233	0'42.233	207.693	0'42.976	0'42.976	197.803
16ª - 2	1'18.875	0'36.642		1'19.781	0'36.805	
16ª - 3	1'49.377	0'30.502		1'50.654	0'30.873	
17ª - 1	0'42.422	0'42.422	192.858	0'42.873	0'42.873	200.372
17ª - 2	1'19.103	0'36.681		1'20.554	0'37.681	
17ª - 3	1'49.448	0'30.345		1'51.561	0'31.007	
18ª - 1	0'41.995	0'41.995	206.897	0'42.595	0'42.595	201.118
18ª - 2	1'18.603	0'36.608		1'19.278	0'36.683	
18ª - 3	1'49.437	0'30.834		1'50.233	0'30.955	
19ª - 1	0'42.895	0'42.895	191.830	0'42.740	0'42.740	201.870
19ª - 2	1'19.613	0'36.718		1'19.675	0'36.935	
19ª - 3	1'50.153	0'30.540		1'50.626	0'30.951	
20ª - 1	0'42.683	0'42.683	203.390	0'42.498	0'42.498	200.744
20ª - 2	1'19.437	0'36.754		1'19.362	0'36.864	
20ª - 3	1'49.808	0'30.371		1'50.113	0'30.751	
21ª - 1	0'42.613	0'42.613	190.141	0'42.298	0'42.298	203.008
21ª - 2	1'19.418	0'36.805		1'19.169	0'36.871	
21ª - 3	1'49.928	0'30.510		1'51.178	0'32.009	
22ª - 1	0'42.278	0'42.278	190.813	0'42.580	0'42.580	197.803
22ª - 2	1'18.944	0'36.666		1'19.868	0'37.288	
22ª - 3	1'49.544	0'30.600		1'51.159	0'31.291	
23ª - 1	0'42.542	0'42.542	200.372	0'42.719	0'42.719	198.166
23ª - 2	1'19.018	0'36.476		1'19.545	0'36.826	
23ª - 3	1'49.732	0'30.714		1'50.565	0'31.020	

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	98			104		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
24ª - 1	0'42.051	0'42.051	200.001	0'42.588	0'42.588	199.262
24ª - 2	1'18.494	0'36.443		1'19.913	0'37.325	
24ª - 3	1'48.648	0'30.154		1'50.680	0'30.767	
25ª - 1	0'42.246	0'42.246	189.474	0'42.726	0'42.726	204.159
25ª - 2	1'18.457	0'36.211		1'19.890	0'37.164	
25ª - 3	1'48.759	0'30.302		1'50.917	0'31.027	
26ª - 1	0'42.764	0'42.764	189.807	0'42.571	0'42.571	203.774
26ª - 2	1'19.278	0'36.514		1'19.548	0'36.977	
26ª - 3	1'49.866	0'30.588		1'50.623	0'31.075	
27ª - 1	0'42.436	0'42.436	201.118	0'42.325	0'42.325	201.870
27ª - 2	1'19.163	0'36.727		1'19.082	0'36.757	
27ª - 3	1'49.913	0'30.750		1'50.206	0'31.124	

Vuelta Ideal	
0'41.248	0'41.248
1'17.110	0'35.862
1'47.020	0'29.910

Vuelta Ideal	
0'41.722	0'41.722
1'17.834	0'36.112
1'48.104	0'30.270

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.248	0'41.248
1'17.106	0'35.858
1'47.016	0'29.910

Clases 2 y 3

Resultados por sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	98 Raul Martinez Bedmar	41.248	62 Alexander Villanueva Ruiz	35.858	98 Raul Martinez Bedmar	29.910	1	98 Raul Martinez Bedmar	1'47.020	1'47.450	1		
2	62 Alexander Villanueva Ruiz	41.386	98 Raul Martinez Bedmar	35.862	62 Alexander Villanueva Ruiz	30.100	2	62 Alexander Villanueva Ruiz	1'47.344	1'47.674	2		
3	36 Diaz-Varela - Rodriguez	41.609	104 Fernán - Huertas	36.112	16 Vicinanza - Cosin	30.122	3	16 Vicinanza - Cosin	1'47.963	1'48.095	3		
4	16 Vicinanza - Cosin	41.657	16 Vicinanza - Cosin	36.184	104 Fernán - Huertas	30.270	4	104 Fernán - Huertas	1'48.104	1'48.283	4		
5	104 Fernán - Huertas	41.722	29 Castilla - De Los Milagros	36.283	29 Castilla - De Los Milagros	30.336	5	36 Diaz-Varela - Rodriguez	1'48.417	1'48.777	6		
6	5 Suria - De Andres	41.776	36 Diaz-Varela - Rodriguez	36.342	5 Suria - De Andres	30.424	6	5 Suria - De Andres	1'48.673	1'48.720	5		
7	37 Juan Campos Toimil	41.857	5 Suria - De Andres	36.473	7 Luis Ulecia	30.441	7	29 Castilla - De Los Milagros	1'48.675	1'48.839	7		
8	27 Somoza - Ruiz	42.035	22 Billon - Malassagne	36.604	36 Diaz-Varela - Rodriguez	30.466	8	37 Juan Campos Toimil	1'49.239	1'49.533	8		
9	29 Castilla - De Los Milagros	42.056	37 Juan Campos Toimil	36.704	35 Henk Van Zoest	30.535	9	22 Billon - Malassagne	1'49.412	1'50.251	11		
10	22 Billon - Malassagne	42.071	35 Henk Van Zoest	36.829	27 Somoza - Ruiz	30.612	10	7 Luis Ulecia	1'49.621	1'50.055	9		
11	6 Alonso - Jaio	42.132	7 Luis Ulecia	36.854	37 Juan Campos Toimil	30.678	11	35 Henk Van Zoest	1'49.670	1'50.432	13		
12	67 José Luis Garcia	42.263	6 Alonso - Jaio	36.934	22 Billon - Malassagne	30.737	12	27 Somoza - Ruiz	1'49.711	1'50.080	10		
13	35 Henk Van Zoest	42.306	27 Somoza - Ruiz	37.064	6 Alonso - Jaio	31.035	13	6 Alonso - Jaio	1'50.101	1'50.282	12		
14	7 Luis Ulecia	42.326	21 Espinosa - García	37.170	21 Espinosa - García	31.108	14	67 José Luis Garcia	1'50.789	1'51.099	14		
15	53 Lionel Viguier	42.690	67 José Luis Garcia	37.336	53 Lionel Viguier	31.155	15	21 Espinosa - García	1'51.125	1'51.518	15		
16	21 Espinosa - García	42.847	20 López - López	37.437	67 José Luis Garcia	31.190	16	73 Ron - López	1'51.636	1'52.280	16		
17	73 Ron - López	42.925	73 Ron - López	37.486	73 Ron - López	31.225	17	53 Lionel Viguier	1'51.844	1'52.297	17		
18	20 López - López	43.296	53 Lionel Viguier	37.999	20 López - López	31.492	18	20 López - López	1'52.225	1'52.577	18		
19	25 Servillera - Fernandez-Crehuet	43.561	25 Servillera - Fernandez-Crehuet	38.189	25 Servillera - Fernandez-Crehuet	31.679	19	25 Servillera - Fernandez-Crehuet	1'53.429	1'53.912	19		
20	19 Pierre - Chiche	44.067	19 Pierre - Chiche	38.459	19 Pierre - Chiche	32.247	20	19 Pierre - Chiche	1'54.773	1'55.234	20		
21	69 Fernández - Fernández	44.289	69 Fernández - Fernández	39.215	4 Rueda - Rodriguez	32.262	21	46 Kepa Amantegui	1'56.093	1'57.162	22		
22	46 Kepa Amantegui	44.419	46 Kepa Amantegui	39.248	46 Kepa Amantegui	32.426	22	69 Fernández - Fernández	1'56.124	1'56.482	21		
23	28 Soriano - Soriano	46.346	4 Rueda - Rodriguez	39.523	60 Dmitriev - Montserrat	32.506	23	28 Soriano - Soriano	2'01.636	2'02.148	23		
24	45 Antonio M. Castro	46.385	60 Dmitriev - Montserrat	39.779	69 Fernández - Fernández	32.620	24	4 Rueda - Rodriguez	2'01.776	2'06.267	26		
25	4 Rueda - Rodriguez	49.991	28 Soriano - Soriano	41.075	45 Antonio M. Castro	34.130	25	45 Antonio M. Castro	2'02.116	2'02.422	24		
26	60 Dmitriev - Montserrat	53.582	45 Antonio M. Castro	41.601	28 Soriano - Soriano	34.215	26	60 Dmitriev - Montserrat	2'05.867	2'05.867	25		

Clases 2 y 3

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	1º		209.303
2	62	Alexander Villanueva Ruiz	Alexander Villanueva Ruiz				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4	2º		208.898
3	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	1º	Coupe	208.093
4	98	Raul Martinez Bedmar	Raul Martinez Bedmar				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	3º		207.693
5	22	Milan Competition	Frédéric Billon				Fr	Thierry Malassagne				Fr	Renault Clio Cup	D4	4º	Clio End	207.294
6	37	Peña Autocross Arteixo	Juan Campos Toimil				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	5º		206.107
7	21	Racvn	Jorge Espinosa	JF			Esp	Roberto García				Esp	Mini Challenge	D5	2º		205.324
8	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	6º		204.159
9	36	Daniel Diaz-Varela	Alvaro Rodriguez				Esp					Esp	Renault Clio III	D5	3º	Clio End	203.774
10	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	203.390
11	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	203.390
12	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	7º		203.008
13	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	202.248
14	67	Escuderia Costa Dorada	José Luis Garcia	JF			Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	201.493
15	73	Race	Daniel Ron Ruiz				Esp	Pepe López Planelles				Esp	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	200.744
16	19	Benjamin Diaz	Jean Pierre Pla	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	8º		199.631
17	53	Benjamin Diaz	Lionel Viguié				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	9º	Clio End	198.896
18	7	Luis Ulecia	Luis Ulecia				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	10º	Coupe	198.530
19	35	Skualo Competicion	Henk Van Zoest				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	9º		198.530
20	46	José Maria Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	198.530
21	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	197.803
22	25	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	196.722
23	69	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	186.207
24	60	Nil Montserrat	Nikolay Dmitriev			Jr.	Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End	183.987
25	28	Slr Racing	Alejandro Soriano				Esp	Oscar Soriano				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	3º	Open Michelin	180.602
26	45	Eficar Team	Antonio M. Castro				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	4º	Open Michelin	176.471

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	62	1'47.472	104	1'57.047	104	1'50.049	104	1'49.699	104	1'49.399	104	1'49.332	104	1'48.626	104	1'48.733	104	1'50.498	104	1'48.552	104	1'48.283	104	1'48.565	62	1'49.416	62	1'53.683	27	1'54.5	6	1'56.87	62	1'49.411
2º	98	0'626 1'48.098	98	2.188 1'59.235	98	2.523 1'50.384	98	2.856 1'50.032	98	2.945 1'49.488	98	1.846 1'48.233	98	0.670 1'47.45	98	0.903 1'48.966	62	1.753 1'50.913	62	1.753 1'48.487	62	1.184 1'47.714	62	0.293 1'47.674	98	6.773 1'55.075	36	26.098 1'53.525	6	16.204 1'51.144	62	35.119 1'49.027	98	14.712 1'49.377
3º	104	1'351 1'48.823	62	2.792 1'59.839	62	3.581 1'50.838	62	3.075 1'49.193	62	3.467 1'49.791	62	2.077 1'47.942	62	1.886 1'48.435	62	1.403 1'48.25	98	2.638 1'52.028	98	1.904 1'48.757	98	1.407 1'47.549	98	1.407 1'48.068	104	8.275 1'57.984	27	34.707 1'50.08	22	18.065 2'01.383	20	45.315 1'59.35	7	37.422 1'51.389
4º	16	1'399 1'48.871	16	6.374 2'03.421	16	10.269 1'53.944	16	12.447 1'51.877	16	14.255 1'51.207	16	15.231 1'50.308	16	16.389 1'49.784	16	18.128 1'50.472	16	19.780 1'52.15	16	22.836 1'51.608	16	23.813 1'49.26	16	25.176 1'49.928	36	26.256 1'50.227	104	35.249 2'20.657	53	27.561 1'57.957	98	49.865 1'49.401	16	37.616 1'48.193
5º	37	1'411 1'48.883	37	7.029 2'04.076	36	13.242 1'55.901	36	15.631 1'52.088	36	17.198 1'50.966	36	18.001 1'50.135	36	19.007 1'49.632	36	20.751 1'50.472	36	20.516 1'50.263	36	23.510 1'51.546	36	24.978 1'49.751	36	25.738 1'49.325	16	31.422 1'55.955	22	45.889 1'52.004	20	59.039 1'52.577	7	1'10.563 1'51.732	6	50.251 3'14.781
6º	36	1'692 1'49.164	36	7.390 2'04.437	37	14.980 1'58	27	17.852 1'52.29	6	19.373 1'50.282	35	22.620 1'50.432	35	24.486 1'50.492	35	26.667 1'50.914	35	28.566 1'52.397	27	32.951 1'51.67	27	35.553 1'50.885	29	37.254 1'50.121	27	38.310 1'50.453	6	54.267 1'50.679	62	59.166 3'28.373	16	1'13.953 1'49.382	29	59.567 1'49.382
7º	60	1'722 1'49.194	5	7.678 2'04.725	27	15.261 1'57.437	6	18.490 1'52.352	7	20.140 1'50.726	27	23.998 1'51.814	27	26.228 1'50.856	7	27.647 1'50.106	27	29.833 1'51.537	29	33.793 1'52.017	29	35.698 1'50.188	27	37.566 1'50.578	29	42.318 1'54.773	53	58.811 1'52.795	98	1'13.538 1'49.158	29	1'34.715 1'50.333	5	1'00.961 1'49.137
8º	5	1'743 1'49.215	27	7.873 2'04.92	5	15.356 1'57.727	7	18.813 1'53.016	27	21.516 1'53.063	7	24.845 1'54.037	7	26.274 1'50.055	27	28.794 1'51.299	29	30.328 1'51.591	5	34.452 1'52.151	5	36.064 1'49.895	5	38.665 1'51.166	5	44.109 1'55.153	21	1'12.556 1'59.625	7	1'31.905 1'50.919	27	1'35.721 3'48.795	36	1'03.291 1'49.968
9º	7	1'880 1'49.352	7	8.226 2'05.273	7	15.496 1'57.319	35	20.343 1'53.594	35	21.520 1'50.576	6	25.053 1'55.012	29	27.101 1'50.306	29	29.235 1'50.867	5	30.853 1'51.666	35	35.637 1'55.623	7	40.052 1'52.187	7	42.228 1'50.741	22	47.568 1'51.149	67	1'30.025 1'59.473	16	1'38.697 1'49.318	5	1'36.354 1'50.011	27	1'04.689 1'53.498
10º	27	2'399 1'49.871	60	8.820 2'05.867	6	15.837 1'56.963	37	22.735 1'57.454	29	24.384 1'50.853	29	25.421 1'50.369	5	27.565 1'49.802	5	29.685 1'50.853	7	31.569 1'54.42	7	36.148 1'53.131	37	42.919 1'54.072	37	49.381 1'49.533	7	49.381 1'56.862	20	1'35.669 1'52.864	29	1'57.456 1'50.587	36	1'37.853 1'49.305	53	1'14.601 1'53.129
11º	29	2'722 1'50.194	6	8.923 2'05.97	29	16.133 1'56.238	5	22.750 1'57.093	5	25.610 1'52.259	5	26.389 1'50.111	37	32.428 1'50.396	37	33.641 1'49.946	37	33.193 1'50.05	37	36.162 1'51.521	22	43.424 1'50.768	22	46.128 1'51.269	37	50.689 1'57.479	73	1'45.185 2'01.797	5	1'59.417 1'50.098	53	1'46.002 3'31.515	104	1'15.927 1'50.654
12º	6	2'810 1'50.282	4	9.220 2'06.267	35	16.448 1'55.471	29	22.930 1'56.496	37	28.037 1'54.701	37	30.658 1'51.953	22	34.224 1'51.196	22	36.734 1'51.243	22	38.092 1'51.856	22	40.939 1'51.399	35	51.199 2'03.845	6	56.409 1'50.705	6	57.271 1'50.571	98	1'53.587 3'40.497	36	2'01.622 4'04.731	104	1'49.803 1'51.026	67	1'31.878 1'52.22
13º	4	2'836 1'50.308	29	9.844 2'06.991	22	18.471 1'55.473	22	23.978 1'55.206	22	28.670 1'54.091	22	31.654 1'52.316	53	36.710 1'52.297	53	40.453 1'52.476	53	43.175 1'53.22	53	47.788 1'53.165	53	51.984 1'52.479	53	56.806 1'53.387	53	59.699 1'52.602	7	2'10.193 3'14.495	104	2'11.851 4'05.809	67	2'04.188 1'51.942	21	1'37.530 1'55.153
14º	22	3'211 1'50.683	35	11.026 2'08.073	53	19.971 1'56.617	53	24.453 1'54.181	53	29.126 1'54.072	53	33.039 1'53.245	21	39.041 1'52.994	21	44.014 1'53.706	21	47.583 1'54.067	6	51.580 1'50.971	6	54.269 1'50.972	21	1'03.506 1'53.431	21	1'06.614 1'52.817	16	2'18.586 3'40.847	21	1 vta. 3'41.373	21	2'06.907 1'55.259	22	1'38.580 1'51.148
15º	20	3'492 1'50.964	22	13.047 2'10.094	21	21.702 1'57.458	21	26.200 1'54.197	21	30.552 1'53.751	21	34.673 1'53.453	6	46.636 2'10.209	6	48.837 1'50.934	6	49.161 1'50.822	21	53.756 1'54.725	21	58.640 1'53.167	67	1'20.367 1'52.646	67	1'24.235 1'53.577	29	1 vta. 3'47.441	67	1 vta. 3'24.502	22	2'11.962 4'06.971	20	1 vta. 3'36.792
16º	67	4'720 1'52.192	53	13.403 2'10.45	20	29.316 2'01.209	20	38.811 1'59.194	67	43.682 1'53.98	67	47.446 1'53.096	67	50.298 1'51.478	67	52.676 1'51.111	67	55.343 1'53.165	67	57.890 1'51.099	67	1'16.286 2'06.679	20	1'32.997 1'54.05	20	1'36.488 1'53.2	5	1'48.1 3'48.1	73	1 vta. 3'46.711	73	1 vta. 1'53.199	73	1 vta. 1'52.886
17º	53	4'964 1'52.436	21	14.293 2'11.34	67	29.783 2'01.08	67	39.101 1'59.017	73	44.992 1'55.092	73	50.479 1'54.819	73	55.502 1'53.649	73	59.320 1'52.551	73	1'01.352 1'52.53	73	1'20.646 2'07.846	20	1'27.512 1'54.994	73	1'34.310 1'53.453	73	1'37.071 1'52.47	37	1 vta. 3'48.368	46	1 vta. 1'57.217	46	1 vta. 2'03.401	46	1 vta. 1'59.016
18º	73	5'762 1'53.234	20	18.156 2'15.203	73	30.119 2'00.798	73	39.299 1'58.879	20	48.397 1'58.985	20	54.332 1'55.267	20	1'01.617 1'55.911	20	1'08.160 1'55.276	20	1'13.093 1'55.431	20	1'20.801 1'56.26	73	1'29.422 1'57.059	46	1 vta. 2'05.431	28	1 vta. 2'03.597	28	1 vta. 2'07.8	45	2 vta. 2'03.009	45	2 vta. 2'03.001	45	2 vta. 2'02.422
19º	35	6'185 1'53.657	67	18.752 2'15.799	19	31.150 2'01.417	19	40.296 1'58.845	19	48.844 1'57.947	46	57.091 1'57.162	46	1'06.453 1'57.988	46	1'15.639 1'57.919	46	1'23.312 1'58.171	46	1'33.297 1'58.537	46	1'43.471 1'58.457	28	1 vta. 2'04.113	46	1 vta. 3'23.984	46	1 vta. 1'57.533	28	2 vta. 4'21.371	28	2 vta. 2'09.048	28	2 vta. 2'07.602
20º	21	6'387 1'53.859	73	19.370 2'16.417	46	32.380 2'02.024	46	40.902 1'58.221	46	49.261 1'57.758	25	1'11.425 1'58.632	25	1'19.299 1'56.5	25	1'27.020 1'56.454	25	1'41.661 2'05.139	28	1 vta. 2'02.156	28	1 vta. 2'03.518	25	1 vta. 2'01.773	45	2 vta. 3'27.927	45	2 vta. 2'02.871	25	2 vta. 1'55.117	25	2 vta. 1'57.483	25	2 vta. 1'54.68
21º	19	6'557 1'54.029	19	19.782 2'16.829	28	36.179 2'04.612	28	49.214 2'02.734	25	1'02.125 2'00.878	28	1'18.271 2'03.354	28	1'31.793 2'02.148	28	1'45.733 2'02.673	28	1'54.733 2'03.534	25	1 vta. 2'30.768	25	1 vta. 1'55.259	45	1 vta. 2'10.894	69	2 vta. 1'57.735	69	2 vta. 1'57.513	69	2 vta. 1'58.373	69	2 vta. 1'57.674	69	2 vta. 1'56.482
22º	46	10'185 1'57.657	46	20.405 2'17.452	25	41.605 2'03.051	25	50.646 1'58.74	28	1'04.249 2'04.434	45	1'38.371 2'05.579	19	1'45.650 1'55.234	45	1 vta. 2'06.264	45	1 vta. 2'08.744	45	1 vta. 2'05.844	45	1 vta. 2'03.5	69	2 vta. 4'33.341	25	2 vta. 5'27.793	25	2 vta. 1'56.374						
23º	25	10'779 1'58.251	28	21.616 2'18.663	4	44.799 2'25.628	45	1'04.519 2'05.758	45	1'22.124 2'07.004	19	1'39.042 2'39.53	45	1 vta. 2'06.284	69	1 vta. 2'04.677	69	1 vta. 2'03.984	69	1 vta. 2'03.497	69	1 vta. 2'13.489												
24º	69	13'170 2'00.642	69	23.732 2'20.779	45	48.460 2'11.854	69	1'13.887 2'03.786	69	1'45.821 2'21.333	69	1 vta. 2'04.494	69	1 vta. 2'04.355																				
25º	28	15'009 2'02.481	45	26.655 2'23.702	69	59.800 2'26.117																												
26º	45	17'736 2'05.208	25	28.603 2'25.65																														

Cuentavueltas 1ª Carrera

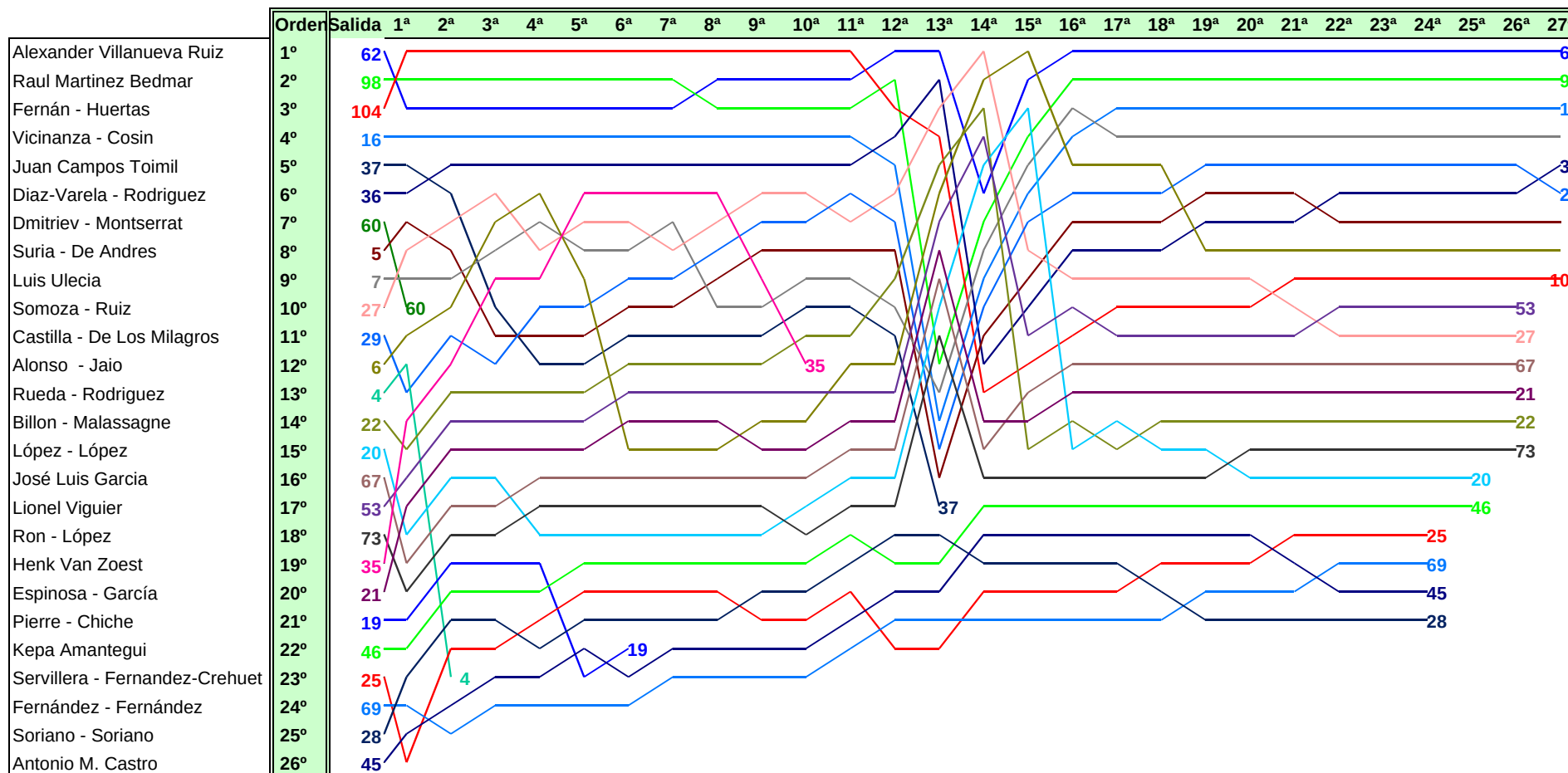
Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Order	17°	GAP / LT	18°	GAP / LT	19°	GAP / LT	20°	GAP / LT	21°	GAP / LT	22°	GAP / LT	23°	GAP / LT	24°	GAP / LT	25°	GAP / LT	26°	GAP / LT	27°	GAP / LT
1°	62	1'50.566	62	1'48.998	62	1'49.064	62	1'47.994	62	1'48.477	62	1'50.405	62	1'49.666	62	1'50.272	62	1'48.207	62	1'51.025	62	1'52.582
2°	98	13.594 1'49.448	98	14.033 1'49.437	98	15.122 1'50.153	98	16.936 1'49.808	98	18.387 1'49.928	98	17.526 1'49.544	98	17.592 1'49.732	98	15.968 1'48.648	98	16.520 1'48.759	98	15.361 1'49.866	98	12.692 1'49.913
3°	16	36.143 1'49.093	16	35.597 1'48.452	16	35.248 1'48.715	16	35.349 1'48.095	16	36.251 1'49.379	16	34.474 1'48.628	16	33.939 1'49.131	16	33.345 1'49.678	16	34.363 1'49.225	16	33.695 1'50.357	16	31.138 1'50.025
4°	7	38.608 1'51.752	7	40.090 1'50.48	7	41.839 1'50.813	7	45.023 1'51.178	7	49.848 1'53.302	7	50.698 1'51.255	7	51.816 1'50.784	7	53.640 1'52.096	7	57.030 1'51.597	7	59.423 1'53.418	7	57.765 1'50.924
5°	6	53.312 1'53.627	6	57.283 1'52.969	29	58.713 1'49.469	29	1'00.150 1'49.431	29	1'03.246 1'51.573	29	1'02.607 1'49.766	29	1'01.809 1'48.868	29	1'00.376 1'48.839	29	1'01.094 1'48.925	29	59.797 1'49.728	36	58.657 1'51.15
6°	29	58.070 1'49.069	29	58.308 1'49.236	5	59.104 1'49.237	5	1'00.531 1'49.421	5	1'03.460 1'51.406	36	1'03.617 1'49.321	36	1'02.910 1'48.959	36	1'01.696 1'49.058	36	1'02.266 1'48.777	36	1'00.089 1'48.848	29	59.149 1'51.934
7°	5	59.115 1'48.72	5	58.931 1'48.814	36	1'02.349 1'49.841	36	1'03.793 1'49.438	36	1'04.701 1'49.385	5	1'04.180 1'51.125	5	1'03.566 1'49.052	5	1'04.661 1'51.367	5	1'06.232 1'49.778	5	1'05.694 1'50.487	5	1'02.927 1'49.815
8°	36	1'01.581 1'48.856	36	1'01.572 1'48.989	6	1'03.458 1'55.239	6	1'07.823 1'52.359	6	1'12.427 1'53.081	6	1'14.862 1'52.84	6	1'17.480 1'52.284	6	1'19.461 1'52.253	6	1'23.693 1'52.439	6	1'25.092 1'52.424	6	1'24.475 1'51.965
9°	27	1'06.160 1'52.037	27	1'09.169 1'52.007	27	1'11.895 1'51.79	27	1'17.440 1'53.539	104	1'24.539 1'51.178	104	1'25.293 1'51.159	104	1'26.192 1'50.565	104	1'26.600 1'50.68	104	1'29.310 1'50.917	104	1'28.908 1'50.623	104	1'26.532 1'50.206
10°	104	1'16.922 1'51.561	104	1'18.157 1'50.233	104	1'19.719 1'50.626	104	1'21.838 1'50.113	27	1'29.337 2'00.374	53	1'38.554 1'53.586	53	1'42.143 1'53.255	53	1'44.734 1'52.863	53	1 vta. 1'55.963	53	1 vta. 1'52.722		
11°	53	1'17.783 1'53.748	53	1'21.215 1'52.43	53	1'25.641 1'53.49	53	1'30.811 1'53.164	53	1'35.373 1'53.039	27	1 vta. 2'12.163	27	1 vta. 1'53.049	27	1 vta. 1'52.701	27	1 vta. 1'52.348	27	1 vta. 1'51.562		
12°	67	1'33.945 1'52.633	67	1'42.943 1'57.996	67	1'46.407 1'52.528	67	1 vta. 1'54.258	67	1 vta. 1'52.002	67	1 vta. 1'52.752	67	1 vta. 1'51.887	67	1 vta. 1'51.381	67	1 vta. 1'51.76	67	1 vta. 1'53.213		
13°	21	1'41.753 1'54.789	21	1'46.623 1'53.868	21	1 vta. 1'53.848	21	1 vta. 1'51.518	21	1 vta. 1'52.041	21	1 vta. 1'53.025	21	1 vta. 1'52.002	21	1 vta. 1'53.653	21	1 vta. 1'53.273	21	1 vta. 1'52.172		
14°	20	1 vta. 1'59.372	22	1 vta. 1'51.071	22	1 vta. 1'51.258	22	1 vta. 1'50.486	22	1 vta. 1'50.251	22	1 vta. 1'50.379	22	1 vta. 1'51.548	22	1 vta. 1'51.649	22	1 vta. 1'54.936	22	1 vta. 1'52.137		
15°	22	1 vta. 2'19.487	20	1 vta. 1'55.615	20	1 vta. 1'54.313	73	1 vta. 1'52.417	73	1 vta. 1'53.251	73	1 vta. 1'52.695	73	1 vta. 1'52.772	73	1 vta. 1'56.12	73	1 vta. 1'53.639	73	1 vta. 1'53.405		
16°	73	1 vta. 1'52.663	73	1 vta. 1'52.676	73	1 vta. 1'52.28	20	1 vta. 2'49.423	20	1 vta. 1'57.654	20	1 vta. 1'54.637	20	1 vta. 1'54.399	20	2 vta. 1'56.993	20	2 vta. 1'56.146				
17°	46	1 vta. 2'01.543	46	1 vta. 2'04.93	46	1 vta. 2'00.305	46	1 vta. 2'01.554	46	1 vta. 2'00.701	46	2 vta. 1'58.135	46	2 vta. 1'58.085	46	2 vta. 2'01.604	46	2 vta. 1'58.258				
18°	45	2 vta. 2'03.284	45	2 vta. 2'03.756	45	2 vta. 2'08.451	45	2 vta. 2'05.183	25	3 vta. 1'56.53	25	3 vta. 1'57.508	25	3 vta. 2'01.981	25	3 vta. 1'55.526						
19°	28	2 vta. 2'06.45	25	2 vta. 1'54.641	25	2 vta. 1'53.912	25	2 vta. 1'54.078	45	3 vta. 2'05.43	69	3 vta. 1'57.638	69	3 vta. 1'58.498	69	3 vta. 1'57.333						
20°	25	2 vta. 1'54.508	28	2 vta. 2'07.602	69	3 vta. 1'57.356	69	3 vta. 1'56.616	69	3 vta. 1'57.066	45	3 vta. 2'37.466	45	3 vta. 2'03.35	45	3 vta. 2'02.686						
21°	69	2 vta. 1'56.77	69	2 vta. 1'56.835	28	3 vta. 2'06.741	28	3 vta. 2'06.057	28	3 vta. 2'07.165	28	3 vta. 2'06.381	28	3 vta. 2'03.58	28	3 vta. 2'02.951						
22°																						
23°																						
24°																						
25°																						
26°																						

Clases 2 y 3

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014



Clases 2 y 3

Circuito del Jarama

8 - 9 de Noviembre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	62	Alexander Villanueva Ruiz	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4	1º	0	27	51'06.242	122.046		11	1'47.674	128.722
2	98	Raul Martinez Bedmar	<u>Raul Martinez Bedmar</u>				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	2º	0	27	51'18.934	121.543	12"692	6	1'47.450	128.991
3	16	Gianluigi Vicinanza	<u>Gianluigi Vicinanza</u>	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	3º	0	27	51'37.380	120.819	31"138	20	1'48.095	128.221
4	7	Luis Ulecia	<u>Luis Ulecia</u>				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	1º	Coupe	27	52'04.007	119.789	57"765	6	1'50.055	125.938
5	36	Daniel Diaz-Varela	<u>Alvaro Rodriguez</u>				Esp					Esp	Renault Clio III	D5	2º	Clio End	27	52'04.899	119.755	58"657	25	1'48.777	127.417
6	29	Eficar Team	<u>Raúl Castilla</u>				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	3º	Coupe	27	52'05.391	119.736	59"149	24	1'48.839	127.345
7	5	Race	<u>Marta Suria</u>		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	27	52'09.169	119.591	1'02"927	17	1'48.720	127.484
8	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	<u>Txus Jaio</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	27	52'30.717	118.773	1'24"475	4	1'50.282	125.678
9	104	Grt Motorsport	<u>Fernán</u>	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	4º	0	27	52'32.774	118.696	1'26"532	10	1'48.283	127.998
10	53	Benjamin Diaz	<u>Lionel Viguié</u>				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	26	51'07.847	117.464	1 Vta.	6	1'52.297	123.423
11	27	A.D. Desguaces La Torre	<u>Raúl Somoza</u>				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	26	51'15.245	117.181	1 Vta.	13	1'50.080	125.909
12	67	Escuderia Costa Dorada	<u>José Luis García</u>	JF			Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	26	51'21.274	116.952	1 Vta.	9	1'51.099	124.754
13	21	Racvn	<u>Jorge Espinosa</u>	JF			Esp	Roberto García				Esp	Mini Challenge	D5	9º	0	26	51'26.705	116.746	1 Vta.	20	1'51.518	124.285
14	22	Milan Competition	<u>Frédéric Billon</u>				Fr	Thierry Malassagne				Fr	Renault Clio Cup	D4	5º	Clio End	26	51'40.768	116.217	1 Vta.	21	1'50.251	125.714
15	73	Race	<u>Daniel Ron Ruiz</u>				Esp	Pepe López Planelles				Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	26	52'02.074	115.424	1 Vta.	19	1'52.280	123.442
16	20	CD Plemar Sport	<u>José Luis López Valdivielso</u>	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	6º	0	25	51'15.115	112.679	2 Vta.	14	1'52.577	123.116
17	46	José Maria Urquijo Goitia	<u>Kepa Amantequi</u>			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	25	51'35.386	111.941	2 Vta.	5	1'57.162	118.298
18	25	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	<u>Ignacio Fernandez-Crehuet</u>				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	24	51'32.975	107.547	3 Vta.	19	1'53.912	121.673
19	69	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	<u>Andrea Fernández</u>		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	24	51'45.741	107.105	3 Vta.	16	1'56.482	118.989
20	45	Eficar Team	<u>Antonio M. Castro</u>				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	3º	Open Michelin	24	52'24.263	105.793	3 Vta.	16	2'02.422	113.215
21	28	Slr Racing	<u>Alejandro Soriano</u>				Esp	Oscar Soriano				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	4º	Open Michelin	24	52'28.284	105.658	3 Vta.	6	2'02.148	113.469
		NO CLASIFICADOS																					
22	37	Peña Autocross Arteixo	<u>Juan Campos Toimil</u>				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	7º	0	13	26'37.549	112.786	14 Vta.	11	1'49.533	126.538
23	35	Skualo Competicion	<u>Henk Van Zoest</u>				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	8º	0	10	19'11.417	120.374	17 Vta.	5	1'50.432	125.508
24	19	Benjamin Diaz	Jean Pierre Pla	JF			Fr	<u>Richard Chiche</u>	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	9º	0	6	12'49.802	108.028	21 Vta.	6	1'55.234	120.278
25	4	José Antonio Rueda	<u>José Antonio Rueda</u>	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	2	04'31.895	101.952	25 Vta.	1	2'06.267	109.768
26	60	Nil Montserrat	Nikolay Dmitriev			Jr.	Rss	<u>Nil Montserrat</u>				Rss	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End	1	02'05.867	110.117	26 Vta.	1	2'05.867	110.117

Vuelta mas rapida Raul Martinez Bedmar 1'47.450 128.991 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje